



ПРАВИТЕЛЬСТВО
АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.09.2018

№ 447

г. Благовещенск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Амурской области
от 25.09.2013 № 450

В целях корректировки государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» Правительство Амурской области

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Амурской области «Об утверждении государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы» от 25.09.2013 № 450 (в редакции постановления Правительства Амурской области от 05.09.2018 № 414), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Установить, что положения настоящего постановления, касающиеся изменения наименования государственной программы, параметров 2019 года и последующих годов, а также предоставления субсидий муниципальным образованиям в указанный период, в текущем году применяются при составлении проекта областного бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов.

Временно исполняющий обязанности
губернатора Амурской области



А. Орлов

Приложение
к постановлению Правительства
Амурской области
от 25.09.2018 № 447

Изменения, вносимые в постановление Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450 «Об утверждении государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»

1. Наименование постановления изложить в следующей редакции:
«Об утверждении государственной программы Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области».
2. В пункте 1 постановления слова «на 2014 – 2020 годы» исключить.
3. В пункте 2 постановления слова «Д.Д.Тетенькина» заменить словами «В.А.Кобелева».
4. В государственной программе Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014 - 2020 годы»:
 - 1) в наименовании государственной программы слова «на 2014 – 2020 годы» исключить;
 - 2) в паспорте государственной программы:
 - а) в графе 3 пункта 1 слова «на 2014 – 2020 годы» исключить;
 - б) в графе 3 пункта 8 цифры «2020» заменить цифрами «2025»;
 - в) пункты 9 и 10 изложить в следующей редакции:

«	9. Объем бюджетных ассигнований государственной программы, а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48246262,33 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 2511554,06 тыс. рублей; 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей; 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей; 2017 год - 5143004,90 тыс. рублей; 2018 год - 4940771,53 тыс. рублей;
---	---	--

	<p>2019 год - 3714032,82 тыс. рублей; 2020 год - 3768153,75 тыс. рублей; 2021 год - 3885835,49 тыс. рублей; 2022 год - 4563298,59 тыс. рублей; 2023 год - 4398628,29 тыс. рублей; 2024 год - 4733146,33 тыс. рублей; 2025 год - 4333807,66 тыс. рублей.</p> <p>Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10732062,36 тыс. рублей;</p> <p>средств местных бюджетов в сумме 216291,72 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей</p>
<p>10. Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы</p>	<p>1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2025 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 65,1%).</p> <p>2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, рост на 0,9%).</p> <p>3. Снижение количества ДТП на 28,3% к концу 2025 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2025 прогнозируется снижение количества ДТП до 980 единиц).</p> <p>4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9%) по сравнению с 2012 годом.</p> <p>5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7%</p>

3) таблицу раздела 3 государственной программы изложить в следующей редакции:
 «Проблемы, задачи и результаты реализации
 государственной программы

№ п/п	Формулировка решаемой проблемы	Наименование задачи государственной программы	Наименование подпрограммы, направленной на решение задачи	Сроки и этапы реализации подпрограммы	Конечный результат подпрограмм
1	2	3	4	5	6
1.	Отсутствие круглогодичной устойчивой транспортной связи на территории Амурской области, высокой износа (старение) основных фондов организаций транспорта	Содействие активизации процессов обновления основных фондов и повышение управляемости и развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта	Развитие транспортного комплекса	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2016 году составит 1662000 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000,00 тыс. руб.). Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2016 года достигнет 3434,68 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров). Сокращение социального риска к 2025 году на 82,9% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения). Сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожных транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс-км)
2.	21,5% автомобильных дорог области находится в неудовлетворительном состоянии	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, укрепление технической базы дорожных организаций области	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются	Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%). Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, составит

				2,64% к концу 2025 года (в 2012 году 0,9%). Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта составит 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0%)
3.	Необходимость повышения эффективности органов государственной власти области	Повышение эффективности выполнения функций и осуществления полномочий в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного надзора в области технических состояний самоходных машин и других видов техники	Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

»;

4) после абзаца шестнадцатого раздела 4 программы дополнить абзацем следующего содержания:

«4) совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.»;

5) разделы 6 и 7 государственной программы изложить в следующей редакции:

«6. Ресурсное обеспечение государственной программы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию государственной программы составляет 48246262,33 тыс. рублей, в том числе:

- 2014 год - 2511554,06 тыс. рублей;
- 2015 год - 2581940,66 тыс. рублей;
- 2016 год - 3672088,25 тыс. рублей;
- 2017 год - 5143004,90 тыс. рублей;
- 2018 год - 4940771,53 тыс. рублей;
- 2019 год - 3714032,82 тыс. рублей;
- 2020 год - 3768153,75 тыс. рублей;
- 2021 год - 3885835,49 тыс. рублей;

2022 год – 4563298,59 тыс. рублей;
 2023 год – 4398628,29 тыс. рублей;
 2024 год – 4733146,33 тыс. рублей;
 2025 год – 4333807,66 тыс. рублей.

Планируется привлечение средств федерального бюджета в сумме 10732062,36 тыс. рублей; средств местных бюджетов в сумме 216291,72 тыс. рублей; внебюджетных источников в сумме 17287361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

7. Планируемые показатели эффективности государственной программы

Эффективность реализации государственной программы в целом оценивается исходя из достижения установленных значений каждого из основных показателей (индикаторов) как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка достижения целей государственной программы производится посредством достижения следующих показателей (индикаторов) реализации государственной программы:

1. Транспортная подвижность населения Амурской области к 2025 году достигнет 2,88 тыс. пасс./км в год на 1 жителя области (в 2012 году - 1,876 тыс. пасс./км, рост к 2012 году на 65,1%).
2. Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, к концу 2025 года составит 97,8% от общей численности населения области (в 2012 году доля составляет 96,9%, ожидаемый рост на 0,9%).
3. Снижение количества ДТП на 28,3% к концу 2025 года (в 2012 году количество ДТП - 1367 единиц, к 2025 прогнозируется снижение количества ДТП до 980 единиц).
4. Сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2025 году на 165 человек (85,9%) по сравнению с 2012 годом.
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или муниципально-значения, местного значения в Амурской области составит 16,4 тыс. км к концу 2025 года (в 2012 году

протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области - 15,30 тыс. км), по отношению к 2012 году протяженность автомобильных дорог общего пользования Амурской области увеличится на 6,7%»;

б) в подпрограмме «Развитие транспортного комплекса»:

а) пункты 6 - 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

6.	Этапы (при наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 4193794,42 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 123578,94 тыс. рублей; 2015 год - 144221,66 тыс. рублей; 2016 год - 209597,55 тыс. рублей; 2017 год - 388017,09 тыс. рублей; 2018 год - 333638,72 тыс. рублей; 2019 год - 71181,60 тыс. рублей; 2020 год - 104533,12 тыс. рублей; 2021 год - 116355,25 тыс. рублей; 2022 год - 741064,46 тыс. рублей; 2023 год - 570775,85 тыс. рублей; 2024 год - 900487,24 тыс. рублей; 2025 год - 490342,93 тыс. рублей.</p> <p>Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей.</p>
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов к 2016 году составит 1662000,00 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили</p>

	<p>4000,00 тыс. руб.).</p> <p>2. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2016 года достигнет 3434,68 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 3160,2 тыс. пассажиров).</p> <p>3. Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2012 году перевезено 66830,0 тыс. пассажиров).</p> <p>4. Сокращение социального риска к 2025 году на 85,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения).</p> <p>5. Сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).</p> <p>6. Удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс-км)</p>
--	--

»;

б) раздел 3 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«3. Приоритеты государственной политики в сфере реализации

подпрограммы, цели, задачи и ожидаемые

конечные результаты

Основными приоритетами государственной политики Амурской области в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Амурской области на период до 2025 года, являются развитие транспортной системы области, уровень которой должен соответствовать потребностям растущей экономики и увеличивающему грузопотоку, увеличение транспортной мобильности населения, обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортной системы, создание условий для финансового оздоровления предприятий транспорта, оживление их инвестиционной активности.

В соответствии с приоритетами определены цели подпрограммы - содействие активизации процессов обновления основных фондов, создание условий для повышения энергетической эффективности, повышение управляемости и контролируемости развития автомобильного, железнодорожного, воздушного и водного видов транспорта.

Для достижения данных целей необходимо решение следующих основных задач:

1. Внедрение механизмов, направленных на приобретение новых и модернизацию имеющихся основных фондов на транспорте.
2. Регулирование рынка транспортных услуг на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном видах транспорта.
3. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.
4. Сокращение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Исходя из вышеуказанного сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач подпрограммы:

объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов в 2016 году составит 1662000 тыс. руб. (в 2012 году инвестиции составили 4000,00 тыс. руб.);

количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, к концу 2016 года достигнет 3434,68 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров);

количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2025 года достигнет 51861,0 тыс. пассажиров (в 2012 году было перевезено 3160,2 тыс. пассажиров);

сокращение социального риска к 2025 году на 85,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

сокращение транспортного риска к 2025 году на 87,5% по сравнению с 2012 годом (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

удельный расход топливно-энергетических ресурсов к 2025 году достигнет 28,04 кг у.т./тыс. пасс-км (в 2013 году удельный расход топливно-энергетических ресурсов - 28,88 кг у.т./тыс. пасс-км).

Срок реализации подпрограммы – 2014 – 2025 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность и качество оказания транспортных услуг для населения за счет создания эффективной системы транспортного обслуживания населения на всех видах транспорта, сократить количество пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях.»;

в) разделы 5 и 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2025 годах составляет 4193794,42 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 123578,94 тыс. рублей;
 2015 год - 144221,66 тыс. рублей;
 2016 год - 209597,55 тыс. рублей;
 2017 год - 388017,09 тыс. рублей;
 2018 год - 333638,72 тыс. рублей;
 2019 год - 71181,60 тыс. рублей;
 2020 год - 104533,12 тыс. рублей;
 2021 год - 116355,25 тыс. рублей;
 2022 год - 741064,46 тыс. рублей;
 2023 год - 570775,85 тыс. рублей;
 2024 год - 900487,24 тыс. рублей;
 2025 год - 490342,93 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 1860918,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 304,00 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 28000,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы (в том числе в разрезе подпрограмм) из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты мероприятий подпрограммы

В ходе реализации мероприятий подпрограммы предполагается достижение следующих результатов:

количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавтотехники, автотранспортных средств, средств механизации и оборудования - 10 единиц к 2025 году;

количество пассажиров, обслуженных на внутренних и международных авиалиниях, - 416,9 тыс. пассажиров к 2025 году;

количество приобретенной (в том числе посредством совершения сделки по договору лизинга) авиационной техники - 5 единиц к 2025 году;

количество сохраненных маршрутов на автомобильном и внутреннем водном видах транспорта в муниципальном сообщении - 111 единиц к 2017 году;

количество приобретенных речных судов, автотранспортных средств, спецавтотехники, средств механизации и оборудования - 7 единиц к 2025 году;

количество перевезенных пассажиров внутренним водным, железнодорожным и автомобильным видами транспорта - 50990,0 тыс. пассажиров к 2017 году;

количество муниципальных районов, обеспеченных железнодорожным транспортом (в пригородном сообщении), - 5 единиц к 2025 году;

количество перевезенных школьников, студентов и лиц, отнесенных к определенной категории граждан, в пригородном железнодорожном сообщении, - 17,2 тыс. пассажиров к 2025 году;

количество перевезенных пассажиров в семи муниципальных образованиях, наделенных государственными полномочиями в сфере транспорта, - 2610,0 тыс. чел. к 2025 году;

количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации - 42 единицы к 2018 году;

количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов - 4 единицы к 2015 году;

количество установленных дорожных знаков и протяженность ограждений - 392 ед. и 900 пог. м соответственно к 2015 году;

осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений, организация работ по обслуживанию населения воздушным транспортом к 2025 году достигнет 709 лет. час.

Срок реализации подпрограммы - 2014 - 2025 годы.

Коэффициенты значимости мероприятий приведены в таблице.

Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.1.	Приобретение и строительство во основных фондов на транспорте	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,1	
1.1.1.	Развитие материально-технической базы воздушного транспорта	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	
1.1.2.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	
1.2.	Государственная поддержка транспортной отрасли, обеспечение транспортной доступности населения области	0,6	0,7	0,6	0,56	0,45	0,64	0,55	0,65	0,45	0,45	0,45	0,55	
1.2.1.	Оказание поддержки муниципальным образованиям, связанной с организацией транспортного обслуживания населения	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4.	Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом	-	-	0,2	0,24	0,35	0,36	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
1.4.1.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	-	-	0,2	0,24	0,35	0,36	0,45	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

Прогноз сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (выполнение работ) государственными учреждениями Амурской области по подпрограмме приведен в приложении к подпрограмме.»;

г) приложение к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящим изменениям;

7) в подпрограмме «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Амурской области»:

а) пункты 6 – 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы, этапы не выделяются
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	<p>Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43043254,28 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 2334891,44 тыс. рублей; 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей; 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей; 2017 год - 4676524,25 тыс. рублей; 2018 год - 4517847,42 тыс. рублей; 2019 год - 3558337,24 тыс. рублей; 2020 год - 3574727,91 тыс. рублей; 2021 год - 3674742,64 тыс. рублей; 2022 год - 3731054,74 тыс. рублей;</p>

<p>2023 год – 3737018,69 тыс. рублей; 2024 год – 3742170,97 тыс. рублей; 2025 год – 3753149,43 тыс. рублей Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8871144,36 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 215987,72 тыс. рублей. Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников в сумме 17259361,00 тыс. рублей</p>	
<p>1. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 73,8%). 2. Прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, на 2,64% к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9%). 3. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель составил 1,0%)</p>	<p>8. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>

»;

б) абзацы пятый - восьмой раздела 3 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, ликвидация недоремонта; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы до 78,5% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель равен 73,8%);

- прирост автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, отвечающих требованиям законодательства об энергосбережении, увеличится на 2,64% к концу 2025 года (в 2012 году увеличение на 0,9%);

- повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недоремонта до 26,3% к концу 2025 года (в 2012 году этот показатель равен 1,0%).

Срок реализации подпрограммы 2014 - 2025 годы.»;

в) разделы 4, 5 и 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«4. Описание системы основных мероприятий и мероприятий

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

1) обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения включает следующие мероприятия:

а) обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Работы по содержанию включают в себя:

непосредственно работы по содержанию действующей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

мероприятия по безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, в том числе модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

проведение кадастровых работ в отношении автомобильных дорог регионального значения и земельных участков под ними;

б) капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Приведение автодорог в соответствие требованиям нормативных документов посредством капитального ремонта выполняется в случае, если автодорога по размерам обслуживаемого движения не требует реконструкции с переводом в более высокую категорию, но ввиду увеличения интенсивности движения транспорта в период ее эксплуатации и значительного увеличения в составе транспортного потока доли тяжелых автомобилей необходимо проведение работ по усилению и уширению дорожной одежды, ремонту мостов для обеспечения пропускной способности дорог, совершенствованию системы водоотвода, устройству ограждений, другого инженерного обустройства дороги.

Финансирование мероприятий может осуществляться за счет средств областного бюджета и за счет иных межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете;

в) обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

ГКУ управление автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор» создано для обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения области и дорожных сооружений на них, находящихся в государственной собственности области, создания условий для безопасного и бесперебойного движения транспортных средств на автомобильных дорогах, повышения их пропускной способности и благоустройства.

Данное мероприятие включает в себя:

фонд оплаты труда и страховые взносы, иные выплаты персоналу, за исключением фонда оплаты труда; закупку товаров, работ, услуг в сфере информационно-коммуникационных технологий; прочую закупку товаров, работ, услуг для государственных нужд;

уплату налога на имущество организаций и земельного налога, а также уплату прочих налогов, сборов и иных платежей;

г) финансовое обеспечение дорожной деятельности.

Объем средств межбюджетных трансфертов федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности определяется в соответствии с распределением, утвержденным федеральным законом о федеральном бюджете. Мероприятие направлено на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих требованиям нормативных документов;

д) обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства.

Данное мероприятие осуществляется в рамках Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и включает в себя оценку уязвимости мостовых сооружений и составление плана мероприятий обеспечения транспортной безопасности на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения;

е) финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ).

Данное мероприятие осуществляется в рамках постановления Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской области». В рамках данного мероприятия планируется предоставление средств дорожного фонда ГКУ управлению автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор». На основании заключенного договора оказания услуг почтовой связи между ГКУ управлением автомобильных дорог Амурской области «Амурупрадор», Управлением Министерства

внутренних дел Российской Федерации по Амурской области и организацией, оказывающей услуги почтовой связи, осуществляется финансирование почтовых расходов на рассылку постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;

2) финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения включают следующие мероприятия:

а) капитальные вложения в объекты государственной собственности.

Мероприятие направлено на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также выполнение проектно-изыскательских работ;

б) реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)».

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848;

в) финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года.

Данное мероприятие проводится в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.1996 № 480;

г) реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации, направленных на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включая предоставление иного межбюджетного трансферта, направленного на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

3) содействие развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения включает мероприятие:

а) осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

Мероприятие направлено на:

проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

капитальный ремонт и ремонт улично-дорожной сети в городских округах;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения муниципального района (городского поселения) (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в административных центрах муниципальных районов и городских округах;

строительство (реконструкция) дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;

развитие улично-дорожной сети (в том числе затраты на установку, содержание и эксплуатацию работающих в автоматическом режиме специальных технических средств) в городских округах, территории которых относятся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям;

содержание автомобильных дорог местного значения, исключенных из Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Амурской области в соответствии с постановлением Правительства области от 10.09.2015 № 427 и принятых в муниципальную собственность.

Порядок предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходов по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них представлен в приложении № 6 к государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства, финансируемых за счет средств областного бюджета, на 2014 - 2025 годы представлен в таблице 1. »;

4) совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области включают мероприятия:

а) обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Данное мероприятие осуществляется в рамках постановления Правительства Амурской области от 28.12.2011 № 956 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Амурской

области». В рамках данного мероприятия планируется заключение государственного контракта на оказание услуг по предоставлению информации с комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещенных на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области;

б) обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области.

Мероприятие направлено на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий и включает в себя:

реконструкцию, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов;

строительство, реконструкцию и техническое перевооружение светофорных объектов;

строительство, реконструкцию, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

В рамках мероприятия планируется предоставление субсидии бюджетам муниципалитетов образований.

Порядок предоставления субсидии бюджетам муниципалитетов образований, направленных на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области, представлен в приложении № 6¹ к государственной программе.

Таблица 1

Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) государственной собственности Амурской области и объектов недвижимого

**Имущества, приобретаемых в государственную
собственность Амурской области**

№ п/п	Наименование основного мероприятия/объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (приrost мощности объекта)	Наличие утвержденной проектно-сметной документации (имеется/отсутствует)	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта, тыс. рублей	Год определения стоимости строительства (приобретения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей				Срок планируемого ввода объекта в эксплуатацию		
							год	общий объем финансирования		федеральный бюджет		областной бюджет	внебюджетные средства
							9	10	11	12	13	14	
							всего	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД					
1						7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Капитальные вложения в объекты государственной собственности		131, 550 км, 2005,4 пог. м моста		33703320,41		Всего по основному мероприятию за весь период реализации государственной программы	29492746,835	0,000	6679762,372	5553623,463	17259361,000	
							2014 год	2296619,887		1896842,0	399777,887	0,0	
							2015 год	2934943,106		2572286,171	362656,935	0,0	
							2016 год	1276446,905		1078841,510	197605,395	0,0	
							2017 год	5566679,139		933792,691	492465,448	4140421,0	
							2018 год	8154207,00		198000,0	481500,00	7474707,0	
							2019 год	6298673,539		0,0	654440,539	5644233,0	
							2020 год	448493,300		0,0	448493,300	0,0	
							2021 год	464639,06		0,0	464639,06		
							2022 год	486023,219		0,0	486023,219		
							2023 год	504492,102		0,0	504492,102		
							2024 год	522149,325		0,0	522149,325		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2025 год	539380,253		0,0	539380,253		
1.1.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Урил от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	4,86 км	Отсутствует	355814,790	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3075,191	3075,191	0,0	3075,191		2020 г.
							2016 год	2866,726	2866,726	0,0	2866,726		
							2017 год	208,465	208,465	0,0	208,465		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.2.	Автомобильная дорога «Подъезд к с. Серебрянка»	Строительство	0,815 км	Имеется	50497,260	2013 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.3.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Черемухи»	Реконструкция	2,90 км	Имеется	60927,780	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		2017 г.
							2014 год	2921,169	2921,169	0,0	2921,169		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.4.	Строительство автомобильной дороги «Вельюкиязевка -	Строительство	2,00 км	Имеется	32527,590	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26683,851	93,067	26590,784	93,067		2015 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Новоандреевка						венной программы						
1.5.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Нижние Бузули» от автомобильной дороги «Амур»	Строительство	3,896 км	Имеется	89495,590	2014 г.	2015 год	26683,851	93,067	26590,784	93,067		
							Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	26167,630	0,0	18191,590	7976,040		2017 г.
							2016 год	18191,590	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	7976,040	0,0	0,0	7976,040		
1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка», км 167 - км 168	Реконструкция	2,00 км	Имеется	110347,910	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	105728,868	0,0	0,0	105728,868		2015 г.
							2014 год	48365,076	0,0	0,0	48365,076		
							2015 год	57363,792	0,0	0,0	57363,792		
1.7.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 33 + 000 - км 42 + 000	Реконструкция	9,242 км	Имеется	426061,250	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		2021 г.
							2015 год	5863,760	5863,760	0,0	5863,760		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.8.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 90 + 169 -	Реконструкция	6,19 км, 24,5 пог. м моста	Имеется	393044,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	509838,137	6354,133	198000,0	311838,137		2019 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 96 + 000						2014 год	6354,133	6354,133	0,0	6354,133		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	20000,0	0,0	198000,0	2000,0		
							2019 год	303484,004	0,0	0,0	303484,004		
1.9.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая - Тыгда», км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км	Реконструкция	6,126 км, 485,8 пог. м моста	Имеется	2241957,410	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3435524,894	2006,920	3049405,980	386118,914		2018 г.
							2014 год	1328848,920	2006,920	1296842,00	32006,920		
							2015 год	1178522,076	0,0	1062198,276	116323,800		
							2016 год	326086,836	0,0	290148,884	35937,952		
							2017 год	571980,651	0,0	400216,820	171763,831		
							2018 год	30086,411	0,0	0,0	30086,411		
1.10.	Реконструкция автомобильной дороги «Ивановка - Поздеевка», км 29 - км 39	Реконструкция	11,371 км	Имеется	445354,880	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3229,454	3229,454	0,000	3229,454		2019 г.
							2015 год	3229,454	3229,454	0,0	3229,454		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.11.	Реконструкция автомобильной дороги	Реконструкция	3,607 км	Имеется	123583,510	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период	122940,120	1178,168	121761,952	1178,168		2015 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Ивановка - Успен- ка», км 0 - км 4						реализации государст- венной программы						
							2014 год	1178,168	1178,168	0,0	1178,168		
							2015 год	121761,952	0,0	121761,952	0,0		
1.12.	Реконструкция авто- мобильной дороги «Благовещенск - Сво- бодный», км 122 + 000 - км 129 + 600	Реконструкция	7,60 км	Имеется	630528,400	2015 г.	Всего по объекту строи- тельства за весь период реализации государст- венной программы	629268,419	8662,349	558545,393	70723,026		2017 г.
							2015 год	8662,349	8662,349	0,0	8662,349		
							2016 год	307830,300	0,0	277047,200	30783,100		
							2017 год	312775,770	0,0	281498,193	31277,577		
1.13.	Реконструкция авто- мобильной дороги «Зоя - Тыгда», км 56 - км 72	Реконструкция	16,00 км, 142,26 пог. м моста	Отсутствует	1211871,280	2022 г.	Всего по объекту строи- тельства за весь период реализации государст- венной программы	297209,477	20752,000	0,000	297209,477		2025 г.
							2020 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2021 год	26457,477	0,0	0,0	26457,477		
							2022 год	18752,0	18752,0	0,0	18752,0		
							2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2024 год	100000,0	0,0	0,0	100000,0		
							2025 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
1.14.	Реконструкция авто- мобильной дороги «Введеночка - Фев- ральск - Эжмичан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/1)	Реконструкция	2,3 км	Имеется	189201,040	2016 г.	Всего по объекту строи- тельства за весь период реализации государст- венной программы	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		2016 г.
							2016 год	183711,036	21145,422	142267,60	41443,436		
1.15.	Реконструкция авто- мобильной дороги	Реконструкция	21,941 км, 127,770 пог.	Отсутствует	1455860,610	2022 г.	Всего по объекту строи- тельства за весь период	391380,253	2000,000	0,000	391380,253		2025 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Введенка - Февральск - Экичачан», км 46 + 200 - км 68 + 141		м моста				реализации государственной программы	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								0,0	0,0	0,0	0,0		
								150000,0	0,0	0,0	150000,0		
								239380,253	0,0	0,0	239380,253		
1.16.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 129 + 600 - км 135 + 000	Реконструкция	5,4 км	Отсутствует	563291,310	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	12814,140	7300,000	0,000	12814,140		2020 г.
								7300,0	7300,0	0,0	7300,0		
								2000,0	0,0	0,0	2000,0		
								3514,140	0,0	0,0	3514,140		
1.17.	Реконструкция мостового перехода через р. Макча на 12 км автомобильной дороги «Зея - Тыгда»	Реконструкция	0,624 км, 57,48 пог. м моста	Отсутствует	142130,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	157961,923	4591,141	0,000	157961,923		2019 г.
								1755,796	1755,796	0,0	1755,796		
								2835,345	2835,345	0,0	2835,345		
								54958,887	0,0	0,0	54958,887		
								98411,895	0,0	0,0	98411,895		
1.18.	Реконструкция мостового перехода через р. Магдагачи на 3 км автомобильной дороги	Реконструкция	0,394 км, 50,20 пог. м моста	Имеется	63324,820	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Магдагачи - Тылда»							2020 год	0,0	0,0	0,0		
1.19.	Реконструкция мостового перехода на 63 км автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,23 км, 65,2 пог. м моста	Имеется	46696,750	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	44328,20 <*>	375,699	0,0	44328,20 <*>		2014 г.
							2014 год	38901,856	0,0	0,0	38901,856		
							2015 год	5426,344 <*>	375,699	0,0	5426,344 <*>		
1.20.	Реконструкция мостового перехода через р. Каменушка на 73 км автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,4 км, 72,0 пог. м моста	Отсутствует	104591,420	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	116050,777	3934,228	0,0	116050,777		2019 г.
							2016 год	1697,548	1697,548	0,0	1697,548		
							2017 год	2236,680	2236,680	0,0	2236,680		
							2018 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2019 год	52116,549	0,0	0,0	52116,549		
1.21.	Реконструкция мостового перехода через р. Завитая на 48 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,40 км, 105,100 пог. м моста	Отсутствует	222530,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	215522,857	6500,000	0,000	215522,857		2022 г.
							2016 год	1399,040	1399,040	0,0	1399,040		
							2017 год	3250,0	3250,0	0,0	3250,0		
							2018 год	1850,960	1850,960	0,0	1850,960		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	38937,989	0,0	0,0	38937,989		
							2021 год	89887,456	0,0	0,0	89887,456		
							2022 год	80197,412	0,0	0,0	80197,412		
1.22.	Реконструкция мостового	Реконструкция	0,520 км,	Имеется	69455,314	2016 г.	Всего по объекту строи-	53375,960 <2>	2578,814	50797,146 <2>	2578,814		2016 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	вого перехода на 7 км автомобильной дороги «Шимановск - Нововокресеновка - Симонovo»		30,94 пог. м моста				тельства за весь период реализации государственной программы	2578,814	2578,814	0,0	2578,814		
							2014 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	50797,146 <2>	0,0	50797,146 <2>	0,0		
1.23.	Мостовой переход через р. Селемджа на 303 км автомобильной дороги «Введеновка - Ферральск - Экимчан»	Строительство	10,02 км, 1047,99 пог. м моста, в том числе: I этап - 8,163 км, 194,23 пог. м моста	Имеется	4332925,566	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1782911,540 <*>	0,000	1558585,289 <*>	224326,251		I этап - 2014 г.
							2014 год	716435,351	0,0	600000,0	116435,351		II этап - 2016 г.
							2015 год	1030292,920 <*>	0,0	929916,720 <*>	100376,200		
							2016 год	36183,269	0,0	28668,569	7514,700		
1.24.	Реконструкция мостового перехода на 98 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,413 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	51922,887	2082,097	0,0	51922,887		2020 г.
							2016 год	761,868	761,868	0,0	761,868		
							2017 год	1320,229	1320,229	0,0	1320,229		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	49840,790	0,0	0,0	49840,790		
1.25.	Реконструкция мостового перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	24887,947	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	19322,939 <2>	480,800	18842,139 <2>	480,800		2016 г.
							2014 год	480,800	480,800	0,0	480,800		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.26.	Реконструкция мостового перехода на 121 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,25 км, 5,50 пог. м моста	Отсутствует	54175,436	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54267,860	3259,220	0,0	54267,860		2020 г.
							2016 год	924,574	924,574	0,0	924,574		
							2017 год	2334,646	2334,646	0,0	2334,646		
							2018 год	1502,496	0,0	0,0	1502,496		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	49506,144	0,0	0,0	49506,144		
1.27.	Реконструкция мостового перехода на 118 км автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,275 км, 7,50 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52520,652	2500,000	0,000	52520,652		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	500,0	500,0	0,0	500,0		
							2021 год	24462,123	0,0	0,0	24462,123		
							2022 год	25558,529	0,0	0,0	25558,529		
1.28.	Реконструкция мостового перехода через р. Топкоча на 12 км автомобильной дороги «Дим - Новолетровка»	Реконструкция	0,7 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.29.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняево»	Реконструкция	0,27 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	44847,091	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40893,619	3792,578	37101,041	3792,578		2016 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2014 год	1160,105	1160,105	0,0	1160,105		
							2015 год	2632,473	2632,473	0,0	2632,473		
							2016 год	37101,041	0,0	37101,041	0,0		
1.30.	Реконструкция мостового перехода на 5 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняево»	Реконструкция	0,72 км, 35,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	96899,033	4070,733	0,0	96899,033		2022 г.
							2014 год	1150,733	1150,733	0,0	1150,733		
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	1394,434	1394,434	0,0	1394,434		
							2018 год	1525,566	1525,566	0,0	1525,566		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	40000,0	0,0	0,0	40000,0		
							2022 год	52828,300	0,0	0,0	52828,300		
1.31.	Реконструкция мостового перехода на 18 км автомобильной дороги «Зая - Снежногорский»	Реконструкция	0,275 км, 8,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	28058,529	2500,000	0,000	28058,529		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	500,0	500,0	0,0	500,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	25558,529	0,0	0,0	25558,529		
1.32.	Реконструкция мостового перехода на 10 км	Реконструкция	0,30 км, 11,0 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильной дороги «Зоя - Снежотгорский»						реализации государственной программы						
1.33.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Вилпиградовка»	Реконструкция	0,64 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	49012,770	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2015 г.
1.34.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивановка на км 1 + 200 автомобильной дороги «Песчанозерка - Преображенковка»	Реконструкция	0,46 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	44931,157	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	37535,134	0,0	37535,134	0,0		2016 г.
1.35.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Подъезд к с. Петруши»	Реконструкция	0,25 км, 24,0 пог. м моста	Имеется	38087,7111	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	40270,293	0,0	40270,293	0,0		2016 г.
1.36.	Реконструкция моста на 3 км автомобильной дороги «Чергали - Райгородка»	Реконструкция	0,40 км, 18,0 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16549,374 <***>	0,0	16549,374 <***>	0,0		2023 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2015 год	37535,134	0,0	37535,134	0,0		
							2016 год	40270,293	0,0	40270,293	0,0		
							2016 год	16549,374 <***>	0,0	16549,374 <***>	0,0		
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2015 год	31523,800	2976,639	28547,161	2976,639		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2023 год	66584,194	0,0	0,0	66584,194		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2024 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2025 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.37.	Строительство мостового перехода через р. Зоя в г. Блатовещенск	Строительство	9,007 км, 2022,45 пог. м моста	Имеется	12755086,770	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	197301,505	44532,870	0,000	197301,505		2024 г.
							2014 год	44532,870	44532,870	0,0	44532,870		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	5533,583	0,0	0,0	5533,583		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	147235,052	0,0	0,0	147235,052		
1.38.	Реконструкция мостового перехода на км 34 + 715 автомобильной дороги «Подъезд к с. Сохатино»	Реконструкция	0,30 км, 24,20 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	70602,194	3000,0	0,0	70602,194		2021 г.
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2022 год	33203,435	0,0	0,0	33203,435		
							2023 год	34398,759	0,0	0,0	34398,759		
1.39.	Реконструкция мостового перехода на км 157 + 534 автомобильной дороги «Введенка - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52719,924	3000,0	0,0	52719,924		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								2020 год	1000,0	0,0	1000,0		
								2021 год	24420,395	0,0	24420,395		
								2022 год	25299,529	0,0	25299,529		
1.40.	Реконструкция мостового перехода на км 169 + 673 автомобильной дороги «Введенка - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 9,90 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52719,924	3000,0	0,0	52719,924		2022 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	24420,395	0,0	0,0	24420,395		
							2022 год	25299,529	0,0	0,0	25299,529		
1.41.	Реконструкция мостового перехода на км 183 + 700 автомобильной дороги «Введенка - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция	0,62 км	Отсутствует	94126,110	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	100065,479	2430,409	0,0	100065,479		2019 г.
							2016 год	939,227	939,227	0,0	939,227		
							2017 год	1491,182	1491,182	0,0	1491,182		
							2018 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2019 год	37635,070	0,0	0,0	37635,070		
1.42.	Реконструкция мостового перехода через р. Б.Басманка, км 195 + 874 автомобильной дороги «Введенка - Фервальск - Экимчан»	Реконструкция	0,69 км, 33,00 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	157062,877	4000,000	0,000	157062,877		2020 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1768,566	1768,566	0,0	1768,566		
							2018 год	2131,434	2131,434	0,0	2131,434		
							2019 год	23867,199	0,0	0,0	23867,199		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2020 год	129195,678	0,0	0,0	129195,678		
1.43.	Реконструкция мостового перехода через р. М.Басманка, км 199 + 671 автомобильной дороги «Введенлика - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 29,27 пог. м моста	Отсутствует	92828,300	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	94445,209	3000,0	0,0	94445,209		2023 г.
							2019 год	2000,0	2000,0	0,0	2000,0		
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	28446,439	0,0	0,0	28446,439		
							2023 год	62998,770	0,0	0,0	62998,770		
1.44.	Реконструкция мостового перехода на км 267 + 548 автомобильной дороги «Введенлика - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 8,95 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2019 г.
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.45.	Реконструкция мостового перехода через р. Талато-2 на км 263 + 176 автомобильной дороги «Введенлика - Февральск - Экимчан»	Реконструкция	0,30 км, 16,30 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.46.	Реконструкция мостового перехода на км 66 + 950 автомобильной дороги «Серышево - Сапроново - Новокиевский Увал»	Реконструкция	0,30 км, 17,50 пог. м моста	Отсутствует	69406,870	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	52131,517	2500,000	0,000	52131,517		2022 г.
							2020 год	1000,0	1000,0	0,0	1000,0		
							2021 год	1500,0	1500,0	0,0	1500,0		
							2022 год	49631,517	0,0	0,0	49631,517		
1.47.	Реконструкция мостового перехода на км 15 автомобильной дороги	Реконструкция	0,578 км, 48,75 пог. м моста	Имеется	63557,161	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	66136,644	3480,453	270,0	65866,644		2018 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»						венной программы						
							2014 год	1180,167	1180,167	0,0	1180,167		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	2300,286	2300,286	270,0	2300,286		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	42386,191	0,0	0,0	42386,191		
1.48.	Реконструкция мостового перехода на км 21 автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Полярково - Калинин»	Реконструкция	0,699 км, 36,75 пог. м моста	Имеется	70217,462	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	119353,518	3500,464	90707,864	28645,654		2016 г.
							2014 год	1052,136	1052,136	0,0	1052,136		
							2015 год	44991,893	2448,328	42543,565	2448,328		
							2016 год	68193,283	0,0	48164,299	20028,984		
							2017 год	5116,206	0,0	0,0	5116,206		
1.49.	Реконструкция мостового перехода на км 103 автомобильной дороги «Зая - Поляковский»	Реконструкция	0,507 км, 48,55 пог. м моста	Имеется	68462,625	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	72050,893	3588,268	0,0	72050,893		2018 г.
							2014 год	1089,181	1089,181	0,0	1089,181		
							2015 год	2439,087	2439,087	0,0	2439,087		
							2016 год	60,000	60,000	0,0	60,000		
							2017 год	5106,482	0,0	0,0	5106,482		
							2018 год	63356,143	0,0	0,0	63356,143		
1.50.	Реконструкция мостового перехода на км 123 автомобильной дороги «Зая - Поля-	Реконструкция	0,36 км, 14,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2740,000	2740,000	0,0	2740,000		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ковский»						2014 год	795,223	795,223	0,0	795,223		
							2015 год	111,273	111,273	0,0	111,273		
							2016 год	1833,504	1833,504	0,0	1833,504		
1.51.	Реконструкция мостового перехода на км 51 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,382 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	46811,866	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	54634,306	2748,999	0,0	54634,306		2018 г.
							2014 год	802,508	802,508	0,0	802,508		
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	1946,491	1946,491	0,0	1946,491		
							2017 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2018 год	31885,307	0,0	0,0	31885,307		
1.52.	Реконструкция мостового перехода на км 57 автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,393 км, 24,7 пог. м моста	Имеется	60693,043	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	64648,197	2783,000	0,0	64648,197		2018 г.
							2014 год	804,538	804,538	0,0	804,538		
							2015 год	111,569	111,569	0,0	111,569		
							2016 год	1866,893	1866,893	0,0	1866,893		
							2017 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2018 год	31865,197	0,0	0,0	31865,197		
1.53.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 300 автомобильной дороги «Зареннос - Сиан»	Реконструкция	0,30 км, 7,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2391,838	2391,838	0,0	2391,838		2020 г.
							2016 год	902,717	902,717	0,0	902,717		
							2017 год	1489,121	1489,121	0,0	1489,121		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.54.	Реконструкция мостового перехода на км 3 автомобильной дороги «Подъезд к с. Гулик»	Реконструкция	0,275 км	Имеется	16604,821	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	3216,751	3216,751	0,0	3216,751		2019 г.
							2014 год	1072,789	1072,789	0,0	1072,789		
							2015 год	2143,962	2143,962	0,0	2143,962		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.55.	Реконструкция мостового перехода на км 7 + 050 автомобильной дороги «Заречное - Сиань»	Реконструкция	0,702 км, 11,00 пог. м моста	Отсутствует	51840,790	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	2880,000	946,910	0,000	2880,000		2020 г.
							2014 год	828,431	828,431	0,0	828,431		
							2015 год	118,479	118,479	0,0	118,479		
							2016 год	1933,090	0,0	0,0	1933,090		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.56.	Реконструкция мостового перехода на км 18	Реконструкция	0,325 км	Отсутствует	27835,275	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период	28406,248	5110,621	0,0	28406,248		2017 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильной дороги «Заречное - Сиян»						реализации государственной программы	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2014 год	890,269	890,269	0,0	890,269		
							2015 год	125,110	125,110	0,0	125,110		
							2016 год	2047,621	2047,621	0,0	2047,621		
							2017 год	25343,248	2047,621	0,0	25343,248		
1.57.	Реконструкция мостового перехода на км 28 автомобильной дороги «Верхний Уртуй - Зеньковка»	Реконструкция	0,400 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	66292,689	2015 г.	реализация государственной программы	65204,030	2872,500	57099,360	8104,670		2017 г.
							2014 год	881,029	881,029	0,0	881,029		
							2015 год	1991,471	1991,471	0,0	1991,471		
							2016 год	57099,360	0,0	57099,360	0,0		
							2017 год	5232,170	0,0	0,0	5232,170		
1.58.	Реконструкция мостового перехода на км 5 автомобильной дороги «Лозовое - Садовое - Дермонтавка»	Реконструкция	0,294 км	Имеется	37000,000	2016 г.	реализация государственной программы	32844,243 <***>	2883,067	29961,176 <***>	2883,067		2016 г.
							2014 год	759,612	759,612	0,0	759,612		
							2015 год	31660,666	2123,455	29537,211	2123,455		
							2016 год	423,965 <***>	0,0	423,965 <***>	0,0		
1.59.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 098 автомобильной дороги «Зяя - Снежногорский»	Реконструкция	0,267 км	Отсутствует	51840,790	2017 г.	реализация государственной программы	38944,609	3187,000	0,000	38944,609		2020 г.
							2014 год	855,115	855,115	0,0	855,115		
							2015 год	130,984	130,984	0,0	130,984		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2016 год	2200,901	2200,901	0,0	2200,901		14
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	35757,609	0,0	0,0	35757,609		
1.60.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 5 - км 11	Строительство	5,818 км, 54,60 пог. м моста	Имеется	514560,520	2016 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	261439,579 <*>	295,450	215919,736 <*>	45519,843		2016 г.
							2014 год	295,450	295,450	0,0	295,450		
							2015 год	224411,761 <*>	0,0	215919,736 <*>	8492,025		
							2016 год	36732,368	0,0	0,0	36732,368		
1.61.	Реконструкция автомобильной дороги «Константиновка - Новопетровка» на участке км 22 + 300 - км 22 + 700	Реконструкция	0,40 км	Имеется	18603,550	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1482,585	0,0	0,0	1482,585		2014 г.
							2014 год	1482,585	0,0	0,0	1482,585		
1.62.	Реконструкция мостового перехода через р. Малая Грязнушка на 40 км автомобильной дороги «Зоя - Тыгда»	Реконструкция	0,34 км, 41,15 пог. м моста	Имеется	56093,680	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	1082,677	0,0	0,0	1082,677		2014 г.
							2014 год	1082,677	0,0	0,0	1082,677		
1.63.	Перенос участка автомобильной дороги «Благовещенск - Гомелевка» (км 161 - км 165) с карьерного поля разреза «Северо-Восточный» ООО «Амурский уголь»	Реконструкция	4,0 км	Имеется	185887,771	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	81219,751 <*>	0,0	0,0	81219,751 <*>		2014 г.
							2014 год	72117,884 <*>	0,0	0,0	72117,884 <*>		
							2015 год	9101,867	0,0	0,0	9101,867		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.64.	Строительство мостового перехода через р. Бысса на 279 км автодороги «Введенновка - Февральск - Экимчан» в Амурской области	Строительство	2,225 км	Имеется	9543,540	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год	9972,900 443,648 9529,252	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	9972,900 443,648 9529,252		2015 г.
1.65.	Строительство обхода г. Свободного на участке км 0 - км 4	Строительство	4,268 км, 24,70 пог. м моста	Имеется	496262,620	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год	2661,621 <*> 2661,621 <*>	0,0 0,0	1648,290 <*> 1648,290 <*>	1013,331 1013,331		2015 г.
1.66.	Строительство мостового перехода через р. Серебрянка на 32 км автомобильной дороги «Свободный - Буссе» в Амурской области	Строительство	0,36 км, 36,05 пог. м моста	Имеется	15907,210	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год	13028,369 <*> 8033,638 4994,731 <*>	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	13028,369 <*> 8033,638 4994,731 <*>		2014 г.
1.67.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 46 - км 47	Реконструкция	2,1 км	Имеется	63798,670	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год	35817,049 <*> 35817,049 <*>	0,0 0,0	35817,049 <*> 35817,049 <*>	0,0 0,0		2015 г.
1.68.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Березовка»	Реконструкция	1,243 км	Имеется	30271,960	2014 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2014 год 2015 год	4834,133 <*> 0,0 4834,133 <*>	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	4834,133 <*> 0,0 4834,133 <*>		2014 г.
1.69.	Реконструкция мостового перехода через пр. Хомутина на км 37	Реконструкция	0,8 км, 24,0 пог. м моста	Отсутствует	90000,000	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы 2015 год	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0		2020 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково»						венной программы						
1.70.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Бибиково» на участке км 0 - км 17	Реконструкция	15,30 км	Отсутствует	867238,540	2020 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	0,0	0,0	0,0	0,0		2020 г.
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.71.	Реконструкция мостового перехода на км 70 + 575 автомобильной дороги «Зая - Тыгда»	Реконструкция	0,8 км, 38,34 пог. м моста	Отсутствует	72474,460	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	73832,688	2907,236	0,0	73832,688		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1258,228	1258,228	0,0	1258,228		
							2018 год	21549,008	1549,008	0,0	21549,008		
							2019 год	50925,452	0,0	0,0	50925,452		
1.72.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 423 автомобильной дороги «Обход г. Шимановска»	Реконструкция	0,673 км, 48,0 пог. м моста	Отсутствует	70833,450	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	53404,500	3500,0	0,0	53404,500		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		
							2017 год	1594,204	1594,204	0,0	1594,204		
							2018 год	30120,573	1805,796	0,0	30120,573		
							2019 год	21589,723	0,0	0,0	21589,723		
1.73.	Реконструкция мостового перехода на км 2 + 900 автомобильной дороги «Полезд к п. Мухинский» (Октябрьский район)	Реконструкция	1,196 км	Отсутствует	41462,140	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	42570,673	2415,675	0,0	42570,673		2019 г.
							2016 год	100,0	100,0	0,0	100,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
							2017 год	1008,533	1008,533	0,0	1008,533		
							2018 год	26307,142	1307,142	0,0	26307,142		
							2019 год	15154,998	0,0	0,0	15154,998		
1.74.	Строительство площадки под автомобильный мостовой переход через реку Амур	Строительство	5,6 га	Имеется	7400,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	8848,878	7400,0	0,0	8848,878		2017 г.
							2016 год	7400,0	7400,0	0,0	7400,0		
							2017 год	1448,878	0,0	0,0	1448,878		
1.75.	Строительство луте-провода через Транссибирскую ж.д. в п.г.т. Новобурейский	Строительство	2,0 км, 120,0 пог. м моста	Отсутствует	700000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	248132,354	15600,000	0,000	248132,354		2023 г.
							2018 год	5000,0	5000,0	0,0	5000,0		
							2019 год	10600,00	10600,00	0,0	10600,00		
							2020 год	70988,766	0,0	0,0	70988,766		
							2021 год	41543,588	0,0	0,0	41543,588		
							2022 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2023 год	90000,0	0,0	0,0	90000,0		
1.76.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка - Фезральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 3/2)	Реконструкция	4,7 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	519081,507	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	501467,519	0,0	345348,028	156119,491		2017 г.
							2015 год	0,000	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	102378,458	0,0	93270,350	9108,108		
							2017 год	399089,061	0,0	252077,678	147011,383		
1.77.	Реконструкция авто-	Реконструкция	8,5 км, 144,78	Имеется	934977,120	2015 г.	Всего по объекту строи-	236706,769	0,000	0,000	236706,769		2023 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	мобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 2)		пог. м моста				тельства за весь период реализации государственной программы						
							2015 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2018 год	93654,260	0,0	0,0	93654,260		
							2019 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2020 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0		
							2022 год	60000,0	0,0	0,0	60000,0		
							2023 год	83052,509	0,0	0,0	83052,509		
1.78.	Реконструкция автомобильной дороги «Введеновка - Февральск - Экимчан», км 21 + 880 - км 46 + 200 (этап 1)	Реконструкция	8,9 км, 84,65 пог. м моста	Имеется	842195,450	2015 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	280000,0	0,0	0,0	280000,0		2024 г.
							2023 год	130000,0	0,0	0,0	130000,0		
							2024 год	150000,0	0,0	0,0	150000,0		
1.79.	Реконструкция мостового перехода на 36 км автомобильной дороги «Зая - Золотая Гора»	Реконструкция	0,4 км, 24,00 пог. м моста	Отсутствует	46090,00	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	51706,667	8994,094	0,000	51706,667		2021 г.
							2018 год	4166,667	4166,667	0,0	4166,667		
							2019 год	4827,427	4827,427	0,0	4827,427		
							2020 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2021 год	22712,573	0,0	0,0	22712,573		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.80.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Свободный от автомобильной дороги «Амур» от км 7 + 445 до км 13 + 942»	Реконструкция	6,51 км	Имеется	974205,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	2018 г.
							2017 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	
							2018 год	974205,0	0,0	0,0	0,0	974205,0	
1.81.	«Строительство пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлуцзян) в районе городов Благовещенск (РФ) - Хэйхэ (КНР). Этап 1. Автодорожный мостовой переход»	Строительство	13,5 км, 544 пог. м моста	Имеется	16285156,000	2017 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	16285156,0	277047,0	0,0	0,0	16285156,0	2019 г.
							2017 год	4140421,0	277047,0	0,0	0,0	4140421,0	
							2018 год	6500502,0	0,0	0,0	0,0	6500502,0	
							2019 год	5644233,0	0,0	0,0	0,0	5644233,0	
1.82.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 47 + 000 - км 63 + 000	Реконструкция	16,0 км	Отсутствует	1280000,000	2018 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	90754,583	20754,583	0,0	90754,583		2022 г.
							2018 год	9086,869	9086,869	0,0	9086,869		
							2019 год	11667,714	11667,714	0,0	11667,714		
							2020 год	30000,0	0,0	0,0	30000,0		
							2021 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
							2022 год	20000,0	0,0	0,0	20000,0		
1.83.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 70 + 000 - км 83 + 000	Реконструкция	13,0 км	Отсутствует	1040000,000	2019 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	60160,692	18912,692	0,0	60160,692		2024 г.
							2019 год	8160,508	8160,508	0,0	8160,508		
							2020 год	10752,184	10752,184	0,0	10752,184		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.84.	Реконструкция автомобильной дороги «Зая – Тыгда» км 0+000 – км 12+000	Реконструкция	12,0 км	Отсутствует	965100,0	2023 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	152370,195	7457,870	0,0	152370,195		2026 г.
							2023 год	7457,870	7457,870	0,0	7457,870		
							2024 год	94912,325	0,0	0,0	94912,325		
							2025 год	50000,0	0,0	0,0	50000,0		
1.85.	Реконструкция автомобильной дороги «Введенновка – Февральск – Экичан», км 0+000 – км 21+880	Реконструкция	21,88 км	Отсутствует	656400,0	2024 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	118737,0	27237,0	0,0	118737,0		2027 г.
							2023 год	10000,0	10000,0	0,0	10000,0		
							2024 год	17237,0	17237,0	0,0	17237,0		
							2025 год	91500,0	0,0	0,0	91500,0		
1.86.	Реконструкция мостового перехода на км 60+875 автомобильной дороги «Благовещенск – Бибиково»	Реконструкция	12,5 пог. м моста	Отсутствует	51840,800	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		2026 г.
							2025 год	4000,0	4000,0	0,0	4000,0		
1.87.	Реконструкция мостового перехода на 96 км автомобильной дороги «Зая – Тыгда»	Реконструкция	0,6 км, 36,59 пог.м моста	Отсутствует	92828,300	2025 г.	Всего по объекту строительства за весь период реализации государственной программы	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		2026 г.
							2025 год	4500,0	4500,0	0,0	4500,0		

- <*> В том числе предусмотрен объем бюджетных ассигнований на погашение кредиторской задолженности.
 <*> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2014 года в размере 1195500,071 тыс. рублей.
 <***> В том числе остаток межбюджетных трансфертов 2015 года в размере 44623,034 тыс. рублей.
 <1> В том числе по программе ДВБФР до 2018 года.
 <2> В том числе иные межбюджетные трансферты в размере 253986,230 тыс. рублей на 2016 год.

5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 43043254,28 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 2334891,44 тыс. рублей;
 2015 год - 2357288,34 тыс. рублей;
 2016 год - 3385501,20 тыс. рублей;
 2017 год - 4676524,25 тыс. рублей;
 2018 год - 4517847,42 тыс. рублей;
 2019 год - 3558337,24 тыс. рублей;
 2020 год - 3574727,91 тыс. рублей;
 2021 год - 3674742,64 тыс. рублей;
 2022 год - 3731054,74 тыс. рублей;
 2023 год - 3737018,69 тыс. рублей;
 2024 год - 3742170,97 тыс. рублей;
 2025 год - 3753149,43 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 8871144,36 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств местных бюджетов составляет 215987,72 тыс. рублей.

Планируемый объем финансирования за счет средств внебюджетных источников составляет 17259361,00 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.

6. Планируемые показатели эффективности реализации подпрограммы и непосредственные результаты основных мероприятий подпрограммы

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы планируется достижение следующих показателей:
По мероприятию «Обеспечение содержания содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»:

протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приведенных в нормативное состояние после текущего ремонта, к концу 2025 года увеличится на 781,182 км (в 2012 году этот показатель равен 55,21 км);

протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, находящихся на содержании ГКУ «Амурупрадор», составит 5,756 тыс. км.

По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» 27,7 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние после капитального ремонта.

По мероприятию «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений» доля средств дорожного фонда, направленных на содержание подведомственных учреждений, составит до 15% ежегодно.

По мероприятию «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» увеличится доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на 11,0 км.

По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства» будет обеспечена защита мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов.

По мероприятию «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)» будет обеспечено 100% выполнения обязательств по рассылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения, зафиксированных с применением указанных средств на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области.

По мероприятию «Капитальные вложения в объекты государственной собственности» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, к концу 2025 года составит 194,7478 км и 6855,14 пог. м соответственно (в 2012 году - 56,78 км и 4357,44 пог. м).

По мероприятию «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 23,976 км / 2508,25 пог. м.

По мероприятию «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» увеличится протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначения и искусственных сооружений на них, соответствующих нормативным требованиям, на 33,467 км и на 1162,34 пог. м.

По мероприятию «Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации» протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципальнозначения и искусственных сооружений на них увеличится на 24,881 км и 223,8 пог. м.

Также в рамках данного мероприятия может предоставляться иной межбюджетный трансферт на реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства бюджетам городских округов при наличии реализуемых или планируемых к реализации проектов по строительству новых и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для обеспечения прироста их протяженности.

По мероприятию «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них» к 2025 году увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, на 1662,36 км.

По мероприятию «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения» к 2025 году количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации составит 42 единицы.

По мероприятию «Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области» к 2025 году количество:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	гионального или межмуниципального значения												
1.1.3.	Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	0,20	0,10	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1.1.4.	Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	-	-	-	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.1.5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6.	Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)	-	-	-	-	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
1.2.	Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	0,40	0,40	0,40	0,40	0,30	0,20	0,20	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
1.2.1.	Капитальные вложения в объекты	0,20	0,20	0,30	0,20	0,40	0,10	0,10	0,30	0,30	0,30	0,20	0,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4.1.	Обеспечение безопасности дорожного движения с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото-, кино-, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	-	-	-	-	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
1.4.2.	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области	-	-	-	-	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

г) приложение № 1, № 3 к подпрограмме изложить в новой редакции согласно приложению № 2 и № 3 к настоящим изменениям;

8) в подпрограмме «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»:

а) пункты 6 -- 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

«

6.	Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2014 - 2025 годы
7.	Объемы ассигнований областного бюджета подпрограммы (с расшифровкой по годам ее реализации), а также прогнозные объемы средств, привлекаемых из других источников	Объем ассигнований областного бюджета на реализацию подпрограммы составляет 1009213,63 тыс. рублей, в том числе: 2014 год - 53083,68 тыс. рублей; 2015 год - 80430,66 тыс. рублей; 2016 год - 76989,50 тыс. рублей; 2017 год - 78463,56 тыс. рублей; 2018 год - 89285,39 тыс. рублей;

		2019 год – 84513,98 тыс. рублей; 2020 год – 88892,72 тыс. рублей; 2021 год – 94737,59 тыс. рублей; 2022 год – 91179,39 тыс. рублей; 2023 год – 90833,75 тыс. рублей; 2024 год – 90488,12 тыс. рублей; 2025 год – 90315,30 тыс. рублей
8.	Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Уровень среднего балла по результатам мониторинга и финансового менеджмента к концу 2025 года больше либо равен среднему баллу комплексной оценки

»;

б) в абзаце четвертом раздела 3 подпрограммы цифры «2020» заменить цифрами «2025»;

в) абзац второй раздела 4 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«На решение задачи по обеспечению функций исполнительных органов государственной власти, в том числе на осуществление деятельности органов государственной власти и поддержку СМИ, поставку государственных регистрационных знаков, бланков форм учетной и отчетной документации, направлено следующее основное мероприятие: «Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти», которое включает мероприятия «Содержание органов исполнительной власти», «Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ» и «Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы»;

г) раздел 5 подпрограммы изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета в 2014 - 2025 годах составит 1009213,63 тыс. рублей, в том числе:

2014 год - 53083,68 тыс. рублей;
 2015 год - 80430,66 тыс. рублей;
 2016 год - 76989,50 тыс. рублей;
 2017 год - 78463,56 тыс. рублей;
 2018 год - 89285,39 тыс. рублей;

2019 год - 84513,98 тыс. рублей;
 2020 год - 88892,72 тыс. рублей;
 2021 год - 94737,59 тыс. рублей;
 2022 год - 91179,39 тыс. рублей;
 2023 год - 90833,75 тыс. рублей;
 2024 год - 90488,12 тыс. рублей;
 2025 год - 90315,30 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств областного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий государственной программы области из различных источников финансирования приведены в приложении № 4 к государственной программе.»;

д) таблицу раздела 6 подпрограммы изложить в следующей редакции:
 «Коэффициенты значимости мероприятий

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Значение планового показателя по годам реализации												
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Подпрограмма «Обеспечение реализации основных направлений государственной политики в сфере реализации государственной программы»	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.1.	Обеспечение функций исполнительных органов государственной власти	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1.1.1.	Содержание органов ис-	1	1	1	1	0,5	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	полнительной власти												
1.1.2.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти и поддержка СМИ					0,5		0,2	0,2				
1.1.3.	Организация и проведение мероприятий по реализации государственной программы						0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5

9) приложения № 1, 2¹ и 4 к государственной программе изложить в новой редакции согласно приложениям № 4, 5 и 6 соответственно к настоящим изменениям.

10) государственную программу дополнить приложением № 6¹ согласно приложению № 7 к настоящим изменениям.

1	2	3	4	5	6
	2021	X	20,0	X	473,4
	2022	X	25,0	X	497,1
	2023	X	30,0	X	546,8
	2024	X	25,0	X	656,2
	2025	X	20,0	X	689,0
	2014	0,0	X	0,0	X
	2015	0,0	X	0,0	X
	2016	5000,00	X	60075,90	X
	2017	4995,58	X	58328,68	X
	2018	4395,04	X	62223,59	X
	2019	3859,30	X	63524,92	X
	2020	3627,56	X	64582,49	X
	2021	3663,93	X	65430,47	X
	2022	4839,29	X	59965,17	X
	2023	6039,44	X	68267,98	X
	2024	5234,18	X	84794,16	X
	2025	4354,84	X	92146,86	X
Общий объем ассигнований, направленных на оказание государственной услуги (выполнение работ), тыс. рублей					

Приложение № 2
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ПОДПРОГРАММЫ 2 «РАЗВИТИЕ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ»

№	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе:												
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	Км	-	-	13737	13827,3	14957,3	14941,2	14879,3	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2	14883,2
1.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	6179	6200	6177,7	6159,4	5784,3	5788,2	5788,2	5801,7	5801,7	5801,7	5801,7	5803,7	5803,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	7558	7627,3	8779,6	8781,8	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0	9095,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	107,253	186,436	1,094	35,221	16,926	14,951	24,041	13,740	24,100	10,722	19,000	26,641	13,5	21,9	37,941
2.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	107,253	168,194	1,094	35,221	16,926	12,743	21,707	13,740	21,100	7,722	16,000	21,941	13,5	21,9	37,941
2.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	18,242	-	-	-	2,208	2,334	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700	0,0	0,0	0,0
3.	Пророст протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	Км	76,059	86,626	0,920	30,148	8,579	9,883	6,230	0,000	16,500	3,000	3,000	4,700	2,0	0,0	0,0
3.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	76,059	64,718	0,920	30,148	8,579	7,675	3,896	0,000	13,500	0,000	0,000	0,000	2,0	0,0	0,0
3.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	21,908	-	-	-	2,208	2,334	0,000	3,000	3,000	3,000	4,700	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	31,654	102,806	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	13,070	7,600	7,722	16,000	21,941	11,5	21,9	37,941
4.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Км	31,654	102,806	0,174	5,073	8,347	5,068	17,811	13,070	7,600	7,722	16,000	21,941	11,5	21,9	37,941
4.2.	Сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	11933	12253	12310	12319	12335	12429	12429	12429	12429
5.1.	Автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Км	-	-	4590	4627	4650	4657	4402	4713	4761	4770	4786	4880	4880	4880	4880

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.2.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	7531	7540	7549	7549	7549	7549	7549	7549	7549
6.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процентов	-	-	78,1	78,9	78,7	78,8	79,5	76,2	79,7	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8	79,8
6.1.	Автомобильные дороги общего пользования регионального значения	Процентов	-	-	73,8	75,5	74,8	74,9	76,1	69,4	76,5	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6	76,6
6.2.	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Процентов	-	-	82,4	82,4	82,6	82,8	82,8	82,9	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0
7.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	593,83	1174,50 2	117,01	97,10	85,55	153,242	373,3	262,20	224,20	184,20	182,20	180,20	180,20	180,20	180,20
7.1.	Сети автомобильных дорог общего пользования регио-	Км	-	638,242	-	-	-	126,242	223,10	112,00	74,00	34,00	32,00	30,00	30,00	30,00	30,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			
	Дороги №33 - км 33 - км 40, с реконструкцией мостового перехода через р. Урман на 36 км и мостового перехода через р. Подборья на 34 км	13/Х/Э-1504/04 от 18.12.2013																							
8.	Реконструкция автомобильной дороги «Илановка - Подсевак», км 29 - км 39	№ 28-1-4-0012-15 от 09.04.2015, № 28-1-6-0005-15 от 29.04.2015	2019 г.	11,37		601829,454	11,37	597100,000			3229,454											1229940,12			
9.	Реконструкция автомобильной дороги «Илановка - Успенская», км 0 - км 4	№ 28-1-4-0105-13 от 29.10.2013, № 28-1-6-0052-13 от 29.10.2013	IV квартал 2015 г.	3,607		124220,120	3,607	121761,952		1178,168	121761,952											629268,419			
10.	Реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122 - км 129	№ 28-1-4-0062-15 от 30.09.2015, № 28-1-7-29-15 от 11.12.2015	2017 г.	7,6		633536,714	7,6	623605,400			8662,349	307830,300	312775,770										2735600,119		
11.	Реконструкция автомобильной дороги «Базисная - Ральск - Ужичань», км 21 + 880 - км 46 + 200	№ 28-1-4-0063-15 от 06.11.2015, № 28-1-7-0027-15 от 17.11.2015	2019 г.	24,4	314,08	2762604,456	24,4	2735600,109					1350830,61	600000,0	600000,0	204769,509			60000,00	83052,509				2878652,628	
12.	Реконструкция	№ 28-1-1-	2020 г.	0,343	39,35	86319,389	0,343	39,35	84858,353														44328,2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	перехода на 116 км автомобильной дороги «Зая - Подяков-скель»	№ 28-1-6-0057-13 от 12.11.2013																					
17.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Тыгда - Черняк»	№ 20-1-0033-15 от 05.10.2015, № 28-1-6-0013-15 от 17.11.2015	2016 г.	0,27	24,7	48847,091	0,27	24,7	37101,048	1160,105	2632,473	37101,041										40893,619	
18.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Польза к с. Виноградка»	№ 28-1-4-0105-13 от 07.11.2013, № 28-1-6-0054-13 от 11.11.2013	IV квартал 2015 г.	0,64	24,70	39399,051	0,64	24,70	37535,134		37535,134											37535,134	
19.	Реконструкция мостового перехода через р. Ивалюва на км 1 + 200 автомобильной дороги «Пасечно-свєрка - Преображенка»	№ 28-1-4-0059-14 от 20.02.2014, № 28-1-6-0002-14 от 12.03.2014	2016 г.	0,46	36,75	43930,923	0,46	36,75	40270,293		40270,293	16549,374										56819,667	
20.	Реконструкция мостового перехода на 2 км автомобильной дороги «Польза к с. Петруши»	№ 28-1-4-0041-14 от 10.10.2014, № 28-1-6-0021-14 от 10.09.2014	2016 г.	0,25	24,00	31648,364	0,25	24,00	28547,161		31523,800											31523,8	
21.	Строительство мостового перехода через р. Зая в г.	№ 00-1-6-0788-14 от 08.05.2014, № 00-1-4-1830-14 от	2020 г.	9,007	2022,45	17965628,920	9,007	2022,45	1791538,920	44532,870				5533,583			147235,052					197301,505	

Приложение № 4
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

СИСТЕМА ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И ПЛАНОВЫХ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

№	Наименование программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок реализации		Координатор подпрограммы, участники государственной программы	Наименование показателя, единица измерения	Официальный источник данных, использованный для расчета	Базисный год	Значение планового показателя по годам реализации											
		начало	завершение					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области	Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 жителя области	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятия области	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					Доля населения области, обеспеченного услугами транспорта общего пользования, процентах	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятия области	96,9	97,1	97,5	97,7	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8
					Количество ДТП, ед.	Отчет ГИБДД	1367	1320	1311	1299	1280	1190	1160	1130	1100	1070	1040	1010	980
					Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел.	Отчет ГИБДД	192	186	183	181	167	136	128	121	99	77	55	32	27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
					Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения или межмуниципального значения, местного значения в Амурской области, тыс. км	Федеральная служба государственной статистики	15,30	15,30	15,31	15,31	15,31	16,3	16,3	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4	16,4
1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Объем инвестиций в транспортные организации на обновление основных фондов, тыс. руб.	Федеральная целевая программа «Развитие транспортного системы России (2010 - 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848	4000	162600	574000	1662000										
					Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта по социально значимым направлениям, тыс. чел.	Отчетность перевозчиков	3160,20	3250,56	3338,74	3434,68										
					Количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, тыс. чел.	Федеральная служба государственной статистики, информация предприятий области	66830					51000	51000	51050	51100	51200	51340	51420	51710	51861
					Социальный риск (число лиц, погибших в дорож-	Отчет ГИБДД	23,5	22,6	22,2	21,7	21,0	21,0	17,1	16,10	15,20	12,40	9,60	6,90	4,00	3,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					но-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)														
					Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	Отчет ГИБДД	6,4	6,3	6,1	5,9	5,5	4,1	3,9	3,7	3,0	2,3	1,7	1,0	0,8
					Удельный расход топливно-энергетических ресурсов на перевозку пассажиров общественным транспортом, кг у.т./тыс. пасс.-км	Федеральная служба государственной статистики	28,88	28,85	28,83	28,68	28,29	28,24	28,2	28,04	28,04	28,04	28,04	28,04	28,04
1.1.	Основное мероприятие «Приобретение и строительство основных фондов на транспорте»																		
1.1.1.	Мероприятие «Развитие материально-технической базы воздушного транспорта»	2022 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области, министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество приобретенной, реконструированной (модернизированной) авиационной техники, спецавтотранспортных средств, средств механизации обслуживания, ед.	Отчетность предприятия		1							2	2	2	2	3
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в	2016 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства	Количество пассажиров, обслуженных на внутренних	Информация министерства транспорта и	314,7			460,0	429,8	414,94	415,1	415,5	415,9	416,0	416,3	416,6	416,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.3.1.	Мероприятие «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения (ком-плексы КВФ)»	2014 г.	2018 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (с нарастающим итогом)	Отчетность муниципального образования		6	24	30	41	42							
1.3.2.	Мероприятие «Оказание поддержки муниципальным образованиям, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов»	2014 г.	2015 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и модернизированных автоматических систем управления движением и светофорных объектов, ед.	Отчетность муниципального образования		2	2										
1.4.	Основное мероприятие «Организация и осуществление транспортного обслуживания воздушным транспортом»			Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Количество установленных дорожных знаков, ед., протяженность ограждений, пог. м	Отчетность муниципального образования	264	64	64										
1.4.1.	Мероприятие «Обеспечение деятельности государственных учреждений»	2016 г.	2025 г.	Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Организация и осуществление транспортного обслуживания должностных лиц государственных органов и государственных учреждений,	Госзадание ГАУ Амурской области «Авиабаза»			1047	710,6	558,4	558,4	613,9	466,6	493,4	522,1	576,8	681,2	709

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					Повышение эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения, ликвидация недокомплекта, в процентах от общей протяженности дорог местного значения	Федеральная служба государственной статистики	1,0	1,5	2,0	2,5	1,7	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»																		
2.1.1.	Мероприятие «Обеспечение содержания, ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся на содержании, тыс. км	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	6,2	6,2	6,203	5,780	5,784	5,756	5,756	5,756	5,756	5,756	5,756	5,756	5,756
					Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, привнесенных в нормативное состояние после текущего ремонта, км	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»	55,21	30,17	11,67	126,242	223,10	112,00	74,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2.1.6.	Мероприятие «Финансовое обеспечение расходов, связанных с обработкой и рассылкой копий постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (комплексы КВФ)»	2018 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области	Исполнение расходных обязательств, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), в про- центах	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»						100	100	100	100	100	100	100	100	100
2.2.	Основное мероприятие «Финансовое обеспечение объектов капитального строительства и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»	2014 г.	2025 г.	Министерство	Протяженность	Отчетность ГКУ	56,7858/	19,001/	4,325/	7,675/	3,896/	7,23/	4,556/	0,663/	0,675/	18,57/	11,5/	21,9/	37,941/	
2.2.1.	Мероприятие	2014 г.	2025 г.	Министерство	Протяженность	Отчетность ГКУ	56,7858/	19,001/	4,325/	7,675/	3,896/	7,23/	4,556/	0,663/	0,675/	18,57/	11,5/	21,9/	37,941/	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«Капитальные вложения в объекты государственной собственности»			транспорта и строительства области	введенных автомобильных дорог общего пользования или регионального значения и искусственных сооружений на вующих нормативным требованиям, км/пог. м	«Амурупрадор»	4357,44	336,63	0,00	908,36	0,00	272,0	232,48	65,3	0,0	192,0	336,25	84,65	70,03
2.2.2.	Мероприятие «Реализация мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)»	2014 г.	2017 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования или регионального значения и искусственных сооружений на вующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»		1,243			13,726/ 485,8							9,007/ 2022,4 5	
2.2.3.	Мероприятие «Финансовое обеспечение мероприятий по экономическому и социальному развитию Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»	2014 г.	2016 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования или регионального значения и искусственных сооружений на вующих нормативным требованиям, км/пог. м	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»		31,61/ 308,58		1,857/ 853,76									
2.2.4.	Мероприятие «Реализация мероприятий региональных программ в	2015 г.	2020 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность введенных автомобильных дорог общего пользования	Отчетность ГКУ «Амурупрадор»			7,351/ 85,45	5,940/ 98,15			6,19/ 24,50	5,4/ 15,70					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации				или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, км/пог. м														
2.3.	Основное мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог общего пользования»																		
2.3.1.	Мероприятие «Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения и сооружений на них»	2014 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области	Протяженность автомобильных дорог местного значения, приведенных в соответствие нормативным требованиям, км	Федеральная служба государственной статистики	61,8	50,16	123,6	75,00	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2	150,2
2.4.	Основное мероприятие «Совершенствование организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Амурской области»	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области															
2.4.1.	Мероприятие «Обеспечение безопасности дорожного движения с применением рабо-	2019 г.	2025 г.	Министерство транспорта и строительства области	Количество установленных и обслуживаемых комплексов фото-, видеофиксации, ед. (с нарастаю-	Отчетность муниципального образования							42	42	42	42	42	42	42

Приложение № 5
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/п	Наименование финансовой экономической меры государственного регулирования	Основной экономический вид деятельности юридического лица, на которое распространяется финансово-экономическая мера государственного регулирования	Плановый объем финансовых затрат областного бюджета (для налоговых мер - прогнозный объем выпадающих доходов областного бюджета), тыс. руб.										Краткое обоснование необходимости применения финансовой экономической меры государственного регулирования для достижения цели государственной программы, ее влияние на значения индикаторов эффективности государственной программы			
			текущий финансовый год (2015 г.)	1-й год планового периода (2016 г.)	2-й год планового периода (2017 г.)	3-й год планового периода (2018 г.)	4-й год планового периода (2019 г.)	5-й год планового периода (2020 г.)	6-й год планового периода (2021 г.)	7-й год планового периода (2022 г.)	8-й год планового периода (2023 г.)	9-й год планового периода (2024 г.)		10-й год планового периода (2025 г.)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
НАЛОГОВЫЕ МЕРЫ																
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»																
1.	Предоставление льготы по налогу на имущество организаций, имеющим на балансе детские железные дороги, расположенные на территории Амурской области, в части имущества детских железных дорог при условии направления высвободившихся от налогообложения средств на содержание данных дорог	Деятельность магистрального железнодорожного транспорта	8891,0	4391,00	4500,00	3867,00	3588,00	3400,00								Направление высвободившихся средств от уплаты налога на имущество на содержание детской железной дороги
МЕРЫ ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ																
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса»																
2.	Оказание государственной поддержки юридическим лицам и индивидуальным	Пригородное железнодорожное сообщение	1452680,84	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	146170,00	0,00	32380,46	43153,19	146170,00	146170,00	146170,00	146170,00	Обеспечение поддержки социально значимых направлений пригородного железнодорожного сообщения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	предпринимателям с целью обеспечения населения транспортными услугами на железнодорожном, автомобильном и внутреннем водном видах транспорта														(увеличение транспортной доступности для граждан)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	фондов на транс-порт»																		
1.1.1.	Мероприятие «Газити материнско-технической базы воздушного транспорта»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	3000,00 0,00 3000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	813000,00 0,00 813000,00 0,00 0,00 0,00	3000,00 0,00 3000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1800000,00 0,00 1800000,00 0,00 0,00 0,00	1800000,00 0,00 1800000,00 0,00 0,00 0,00	1800000,00 0,00 1800000,00 0,00 0,00 0,00	2700000,00 0,00 2700000,00 0,00 0,00 0,00
1.1.2.	Мероприятие «Капитальные вложения в объекты государственной собственности»	Всего, в том числе	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	154600,00 154600,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	2954792,26 1860918,00 1065874,26 0,00 0,00 0,00	154600,00 154600,00 0,00 0,00 0,00 0,00	566500,00 566500,00 0,00 0,00 0,00 0,00	1139818,00 1139818,00 0,00 0,00 0,00 0,00	27937,15 0,00 27937,15 0,00 0,00 0,00	27937,11 0,00 27937,11 0,00 0,00 0,00	280000,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	3400000,00 0,00 3400000,00 0,00 0,00 0,00	1700000,00 0,00 1700000,00 0,00 0,00 0,00	500000,00 0,00 500000,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		Министерство транспорта и строительства области	Всего				1888918,00	154600,00	566300,00	1139818,00	0,00	0,00	28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				1860918,00	154600,00	566500,00	1139818,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство лесного хозяйства и пожарной безопасности области	Всего				1065874,26	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	92 8	040 8	13 10 11 10 10	1065874,26	0,00	0,00	0,00	27937,15	27937,11	0,00	0,00	0,00	340000,00	170000,00	500000,00	0,00
			консолидированные бюджеты муниципальных образований				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориальные внебюджетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Основное меро-		Всего				1406354,37	113127,19	137628,94	138428,95	149798,94	178936,06	3797,38	36323,07	47350,86	150262,43	150246,66	150230,89	150223,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	приятие «Государственная под- держка транс- портной отрасли, обеспе- чение транс- портной доступ- ности насе- ления области»																		
1.1.1.	Меро- приятие «Оказа- ние под- держки муниципа- льным образо- ваниям, связан- ной с органи- зацией транс- портного обслу- живания насе- ления»	Мини- стерство транспор- та и строи- тельства области	Всего				33622,80	4622,80	0,00	0,00	0,00	29000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной бюджет	93 040 8	13 10 28 75 90		33410,00	4410,00	0,00	0,00	0,00	29000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			консолидиро- ванные бюджеты муници- пальных обра- зований				212,80	212,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			территориаль- ные внебюд- жетные фонды				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	Меро- приятие «Оказа- ние государ- ственной под- держки	Мини- стерство транспор- та и строи- тельства области	Всего				1326229,13	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	146170,03	0,00	32380,46	43153,19	146170,00	146170,00	146170,00	146170,00
			федеральный бюджет				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			областной	93 040	13 10		1326229,13	104875,45	134000,00	134800,00	146170,00	146170,03	0,00	32380,46	43153,19	146170,00	146170,00	146170,00	146170,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			юридические лица				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Подпрограмма 2 «Газовые сети автомобильных дорог областного дорожного пользования» (Муниципальной области)	Министерство транспорта и строительства области	Всего Федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджетные муниципальные образования территориальные внебюджетные фонды юридические лица				69389747,36 8871144,36 43043254,28 215987,72	6295622,90 3940084,69 2334891,44 20646,77	5116112,28 2720425,47 2357288,34 38398,47	4489589,23 1078841,51 3385501,20 25246,52	9806694,34 933792,69 4676524,25 5956,40	12215800,94 198000,00 4517847,42 25246,52	9227816,76 0,00 3558337,24 25246,52	3599974,43 0,00 3574727,91 25246,52	3674742,64 0,00 3674742,64 0,00	3731054,74 0,00 3731054,74 0,00	3737018,69 0,00 3737018,69 0,00	3742170,97 0,00 3742170,97 0,00	3753149,43 0,00 3753149,43 0,00
2.1.	Основное мероприятие «Обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования автомобильного или межмуниципального значения»		Всего				26198625,80	1542824,96	1416491,93	2342701,81	3241307,19	3051347,42	1932716,71	2068680,74	2058903,58	2147290,61	2139015,89	2130741,16	2126603,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2.1.3.	Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	93 040 9 7	13 20 11 05 90	5544185,75 0,00	385565,32 0,00	386743,95 0,00	435970,67 0,00	469098,99 0,00	479913,24 0,00	472432,70 0,00	475034,04 0,00	475034,04 0,00	477536,25 0,00	493085,33 0,00	491185,20 0,00	489285,06 0,00	488334,99 0,00
2.1.4.	Мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и строительства области	Всего федеральный бюджет областной бюджет консолидированные бюджеты муниципальных образований территориальные внебюджетные фонды юридические лица	93 040 9 7	13 20 11 23 10	48870,04 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	90,04 0,00	90,04 0,00	6050,00 0,00	11950,00 0,00	6000,00 0,00	6000,00 0,00	0,00 0,00	6228,00 0,00	6204,00 0,00	6180,00 0,00	6168,00 0,00

Приложение № 7
к изменениям, вносимым в государственную
программу Амурской области «Развитие
транспортной системы Амурской области
на 2014 – 2020 годы»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
И ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ТЕРРИТОРИИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия предоставления и расходования предоставляемых из областного бюджета субсидий бюджетам муниципальных образований, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и методику их распределения.
2. Субсидии предоставляются на финансирование расходных обязательств по обустройству автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области.
3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств.
4. Условиями предоставления субсидий являются:
 - 1) наличие принятой в муниципальном образовании программы, направленной на развитие транспортного комплекса;
 - 2) наличие в бюджетах муниципальных образований расходных обязательств по аналогичному программному мероприятию;
 - 3) заключение с министерством транспорта и строительства области (далее - главный распорядитель) соглашения об использовании средств субсидии, содержащего следующие положения:
 - а) сведения об объеме субсидии, предоставляемой муниципальному образованию;
 - б) направления использования субсидии;
 - в) сведения об объеме средств, предусмотренных местным бюджетом, направляемых на реализацию мероприятий;

- г) график перечисления субсидии;
 - д) отчет органа местного самоуправления об использовании субсидии;
 - е) сроки, форма и порядок представления отчетности о выполнении обязательств, предусмотренных соглашением;
 - ж) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ области, и обязательства муниципального образования по их достижению;
 - з) обязательства муниципального образования по согласованию с главными распорядителями муниципальных программ, финансируемых за счет средств областного бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;
 - и) реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходные обязательства муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;
 - к) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;
 - л) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества.
5. Особым критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на финансирование расходов по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов является высокий рейтинг муниципальных районов по количеству произошедших дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети муниципального образования.
6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется ежегодно главным распорядителем средств исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленного соглашения значения показателя результативности предоставления субсидии.
7. Расчет субсидии бюджетам муниципальных образований, направленной на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, осуществляется в соответствии с Методикой, приведенной в приложении № 1 к настоящему Порядку.

8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями ежегодно утверждается законом об областном бюджете. В случае изменения в пределах текущего финансового года объема субсидии, предусмотренного в законе об областном бюджете, соответствующие изменения вносятся в утвержденное распределение субсидий.

9. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования на основании соглашения об использовании средств субсидий, форма которого утверждается главным распорядителем в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом министерства финансов Амурской области от 23.12.2016 № 308, размещенной на официальном сайте министерства финансов Амурской области в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: [www.fn.amurobl.ru](http://fn.amurobl.ru).

10. Для получения субсидии муниципальные образования Амурской области в срок до 1 августа представляют в министерство транспорта и строительства области заявку на предоставление субсидии, документы, подтверждающие соответствие муниципальных образований условиям и критериям предоставления субсидий.

11. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований, определенных сводной бюджетной росписью, и лимитов бюджетных обязательств представляет в министерство финансов области сводную заявку на финансирование для перечисления субсидий.

12. Главный распорядитель в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств перечисляет субсидии на балансовый счет Управления Федерального казначейства по Амурской области № 40101 «Доходы, распределяемые органами Федерального казначейства между уровнями бюджетной системы Российской Федерации» для следующего перечисления в установленном бюджетным законодательством Российской Федерации порядке в бюджеты муниципальных образований.

При этом субсидии, поступающие из областного бюджета, отражаются в доходах и расходах бюджетов муниципальных образований по соответствующим кодам бюджетной классификации Российской Федерации.

13. При установлении главным распорядителем отсутствия потребности муниципального образования в указанной субсидии остаток подлежит возврату в доход областного бюджета.

14. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию в областной бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Орган местного самоуправления муниципального образования несет ответственность за целевое использование субсидий, предоставляемой бюджетам муниципальных образований, а также за достоверность данных, предоставляемых по использованию субсидий.

16. В случае отсутствия потребности муниципального образования в субсидии в утвержденном размере, что подтверждается письменным обращением муниципального образования, неиспользованная субсидия подлежит возврату в доход областного бюджета и перераспределяется.

В случае увеличения в текущем году утвержденного объема бюджетных ассигнований осуществляется дополнительное распределение.

17. Перераспределение (дополнительное распределение) субсидии осуществляется на основании письменных обращений муниципальных образований о дополнительной потребности согласно пунктам 4, 5, 7 – 10, 12 настоящего Порядка путем внесения изменений в утвержденное распределение субсидий законом об областном бюджете.

О предстоящем перераспределении (дополнительном распределении) субсидии главный распорядитель письменно извещает муниципальные образования не менее чем за 10 дней до окончания срока подачи документов на предоставление субсидии.

18. В случае несоблюдения муниципальными образованиями условий предоставления субсидий или нарушения сроков представления отчетности главного распорядителя вправе приостановить перечисление субсидии бюджетам муниципальных образований до устранения муниципальными образованиями нарушения условий предоставления субсидии или сроков представления отчетности.

В случае неустранения муниципальными образованиями нарушений, связанных с невыполнением условий предоставления субсидии, или нарушений по соблюдению сроков представления отчетности субсидия перераспределяется между бюджетами муниципальных образований в порядке, установленном для распределения субсидий, с внесением соответствующих изменений в распределение бюджетам муниципальных образований области субсидий на соответствующий финансовый год.

19. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляет главный распорядитель средств областного бюджета.

Приложение № 1

к Порядку предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований, направленной на обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Амурской области

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА СУБСИДИИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, НАПРАВЛЕННОЙ НА ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Для целей расчета объемов финансирования мероприятий программы формируется система базовых показателей, используемых за предшествующий расчету год, включающих в себя:

- численность населения, человек;
- количество пострадавших, человек;
- количество погибших, человек;
- количество пострадавших детей в возрасте до 16 лет, человек;
- количество дорожно-транспортных происшествий, единиц;
- количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств, единиц;
- количество транспортных средств, единиц.

В формировании базовых показателей используются официальные данные органов государственной власти, запрашиваемые главным распорядителем.

Данные базовые показатели являются основой для расчета следующих индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения:

I_{cp} - индикатор социального риска (количество погибших на 1 тыс. населения);
 $I_{др}$ - индикатор детского риска (количество пострадавших детей на 100 пострадавших);
 I_a - индикатор автомобилизации (количество транспортных средств на душу населения);
 $I_{тр}$ - индикатор транспортного риска (количество погибших на 100 транспортных средств).
 Расчет индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения необходим для последующего расчета рейтинга муниципальных образований области (R) по тяжести ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения на их территории.

Рейтинг муниципальных образований области (R) определяется путем расчета среднеарифметического значения индикаторов состояния ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для расчета объемов финансирования применяются следующие индикаторы: I_{cp} , $I_{др}$, I_a , $I_{тр}$.

Указанные индикаторы отражаются по каждому из муниципальных образований в таблице расчета рейтинга (R).

Наименование муниципального образования	Участники дорожного движения			Транспорт		Рейтинг
	I_{cp}	$I_{др}$	I_a	$I_{тр}$	$R = (I_{cp} + I_{др} + I_a + I_{тр}) / 4$	
Муниципальное образование						
...						

Расчет удельного веса муниципального образования области (R_i) рассчитывается по следующей формуле:

$$U_v = R_i / \sum R_i, \text{ где:}$$

U_v - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования области в общей сумме рейтингов (R_i) всех муниципальных образований области;

R_i - рейтинг каждого отдельно взятого муниципального образования области;

$\sum R_i$ - сумма рейтингов всех муниципальных образований области (R_i), включенных в перечень.

Расчет объема софинансирования мероприятия за счет средств областного бюджета производится по следующей формуле:

$$V = V_m \times U_v, \text{ где:}$$

V - объем софинансирования мероприятия подпрограммы за счет средств областного бюджета по отдельным муниципальным образованиям;

V_m - объем областного финансирования мероприятия подпрограммы, утвержденной постановлением Правительства области;

U_v - удельный вес рейтинга выбранного муниципального образования (R_i).