



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05 марта 2026 г. № 64-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) абзацы первый – третий раздела 3 изложить в следующей редакции:

"На основании анализа текущего состояния транспортного комплекса края определены основные цели Программы:

- формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. Сбалансированное развитие интегрированной инфраструктуры транспортных коммуникаций всех видов транспорта, достижение увеличения показателей грузооборота в среднем на 1,5 процента ежегодно, пассажирооборота – на 0,5 процента;

- обеспечение повышения безопасности на транспорте и услуг транспортного комплекса для населения. Обеспечение транспортной доступности для 78 населенных пунктов. Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов.";

2) в приложении № 2:

а) пункт 1.3 раздела 1 после слов "росписью краевого бюджета" дополнить словами "на текущий финансовый год и плановый период";

б) в пункте 2.2 раздела 2:

- в подпункте 1 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";
- в подпункте 2 слова "в соответствии с подпунктами "а" – "г", "и" – "м", "о", "п" пункта 9 Порядка № 181-пр, типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов края" заменить словами ", оформленного в

соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из краевого бюджета, установленной министерством финансов края (далее – соглашение, дополнительное соглашение и типовая форма соответственно)";

в) в пункте 3.2 раздела 3:

- подпункт 4 изложить в следующей редакции:

"4) проектно-сметной документации на капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства";

- подпункт 6 дополнить словами "объекта капитального строительства в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации";

- дополнить подпунктами 8, 9 следующего содержания:

"8) локального сметного расчета стоимости работ на ремонт объектов дорожного хозяйства;

9) дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) на ремонт объектов дорожного хозяйства, оформленных в произвольной форме, с указанием качественных и количественных характеристик таких дефектов.";

г) в разделе 5:

- в абзаце первом пункта 5.2 слово "соглашением" заменить словами "типовой формой";

- в пункте 5.4 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";

3) в приложении № 3:

а) в подпункте 2 пункта 2.1 раздела 2 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";

б) в разделе 5:

- пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

"5.1. Получатели субсидии представляют в министерство в системе "Электронный бюджет" отчеты по формам, установленным типовой формой:

- об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, – ежеквартально не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом; ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным;

- о достижении значений результатов использования субсидии (далее – отчет) – ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным.";

- в пункте 5.3 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";

4) в приложении № 4:

а) в разделе 1:

- пункт 1.3 после слов "мест для сидения," дополнить словами "в том числе оборудованные для перевозки инвалидов и других маломобильных групп пассажиров,";

- пункт 1.4 после слов "росписью краевого бюджета" дополнить словами "на текущий финансовый год и плановый период (далее – сводная бюджетная роспись краевого бюджета)";

б) в подпункте 3 пункта 2.2 раздела 2 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";

в) абзац пятый подпункта "б" подпункта 1 пункта 3.2 раздела 3

дополнить словами ", из них транспортных средств, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп пассажиров";

г) в разделе 5:

- пункт 5.2 после слова "края" дополнить словами "(далее – типовая форма)";

- пункт 5.15 после слова "соглашения" дополнить словами "(дополнительного соглашения)";

д) в разделе 7:

- в пункте 7.2:

абзац второй дополнить словами ", – ежеквартально не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом; ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным";

абзац третий дополнить словами "– ежегодно не позднее 15 января года, следующего за отчетным";

- в пункте 7.3 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26, 27" заменить цифрами "14 – 29";

5) в приложении № 5:

а) пункт 1.3 раздела 1 после слов "росписью краевого бюджета" дополнить словами "на текущий финансовый год и плановый период";

б) в подпункте 3 пункта 2.2 раздела 2, пункте 4.14 раздела 4 цифры "14 – 17, 21 – 24, 26 – 29" заменить цифрами "14 – 29";

6) в приложении № 6:

а) в разделе 1:

- пункт 1.1 после слов "дорожной деятельности" дополнить словами ", утвержденной приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства края (далее – программа дорожной деятельности), в рамках";

- пункт 1.2 дополнить абзацем следующего содержания:

"Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, в котором они используются в государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.";

- в пункте 1.3 слова "регионального проекта" исключить;

- пункт 1.4 после слов "росписью краевого бюджета" дополнить словами "на текущий финансовый год и плановый период (далее – сводная бюджетная роспись краевого бюджета)";

- пункт 1.5 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

"3) в части мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности в отношении объектов, обеспечивающих транспортную доступность сельских опорных населенных пунктов, в соответствии с решением Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиума (штаба) указанной комиссии (далее – мероприятия на территории сельских населенных пунктов), – средства краевого бюджета, а также средства федерального бюджета в виде субсидий из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог

регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 (приложение № 7), в соответствии с федеральным соглашением.";

б) в разделе 2:

- пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

"2.1. Критерием отбора муниципальных образований края для предоставления субсидии является включение объектов дорожного хозяйства в программу дорожной деятельности.";

- в пункте 2.2:

в подпункте 1 цифры "14 – 19, 21 – 29" заменить цифрами "14 – 29";

в подпункте 2:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) в случае предоставления субсидии, источником обеспечения которой являются только средства краевого бюджета, в соответствии с пунктом 9 Порядка № 181-пр, типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов края (далее – типовая форма министерства финансов края);";

подпункт "б" дополнить словами "(далее – форма Министерства финансов РФ)";

в) в разделе 3:

- в абзаце первом пункта 3.1 слова "регионального проекта" исключить;

- абзац первый подпункта 3.6.2 пункта 3.6 изложить в следующей редакции:

"3.6.2. Не позднее пяти рабочих дней со дня заключения федерального соглашения (в случае реализации мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности на территории опорных населенных пунктов, или мероприятий на территории сельских населенных пунктов) рассматривает заявки и документы и принимает одно из следующих решений:";

г) в разделе 4:

- в пункте 4.1:

в абзаце первом слова "программе дорожной деятельности регионального проекта" заменить словами "программе дорожной деятельности";

подпункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

"- для получателей субсидии – участников мероприятий на территории сельских населенных пунктов устанавливается в размере 90,0 процентов";

- в пункте 4.7:

в абзацах втором, третьем слова "регионального проекта" исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

"- реализующими мероприятия на территории сельских населенных пунктов.";

д) в разделе 5:

- абзац первый пункта 5.2 изложить в следующей редакции:

"5.2. Муниципальные образования края представляют в министерство

отчеты по формам, установленным типовой формой министерства финансов края (в части мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности Хабаровской и Комсомольской городских агломераций) и формой Министерства финансов РФ (в части мероприятий, направленных на реализацию программы дорожной деятельности на территории опорных населенных пунктов, или мероприятий на территории сельских населенных пунктов):";

- пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

"5.3. Министерством осуществляется оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием края на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых значений результатов использования субсидии по данным отчета.

Результатами использования субсидии являются:

1) по мероприятиям, направленным на реализацию программы дорожной деятельности на территории Хабаровской и Комсомольской городских агломераций:

- "Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии";

- "Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения" (тыс. пог. м, накопленным итогом);

2) по мероприятиям, направленным на реализацию программы дорожной деятельности на территории опорных населенных пунктов:

- "Осуществлен ремонт (капитальный ремонт) автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения опорных населенных пунктов с населением от 20 тыс. человек, расположенных в Дальневосточном федеральном округе" (единиц);

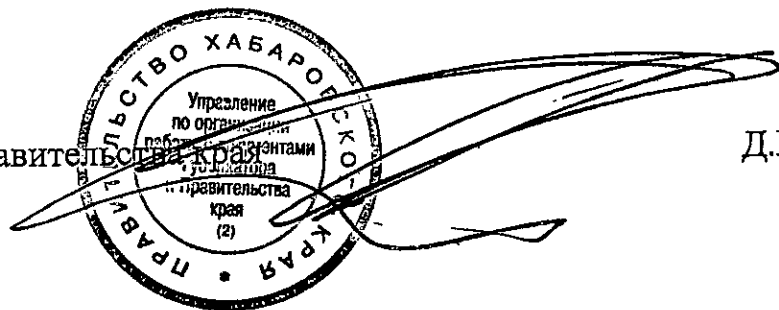
- "Доля дорожной сети опорных населенных пунктов с населением от 20 тыс. человек, расположенных в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии";

3) по мероприятиям на территории сельских населенных пунктов – "Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них, а также дорожная сеть городских агломераций" (единиц).";

- в пункте 5.4 цифры "14 – 19, 21 – 29" заменить цифрами "14 – 29";

7) пункт 1.4 раздела 1 приложения № 8 после слов "росписью краевого бюджета" дополнить словами "на текущий финансовый год и плановый период".

Губернатор,
Председатель Правительства края



Д.В. Демешин