



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 сентября 2025 г. № 413-пр
г. Хабаровск

О государственной информационной системе "Региональная навигационная информационная система Хабаровского края"

Правительство края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о государственной информационной системе "Региональная навигационная информационная система Хабаровского края" (далее – РНИС).

2. Определить министерство транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края:

2.1. Государственным заказчиком РНИС.

2.2. Уполномоченным исполнительным органом Хабаровского края по организации эксплуатации и развития РНИС, обеспечению функционирования РНИС, а также по выводу ее из эксплуатации.

3. Финансирование работ и услуг, связанных с развитием и эксплуатацией РНИС, осуществлять за счет средств краевого бюджета.

4. Министерству цифрового развития и связи края не позднее 30 сентября 2025 г. обеспечить передачу РНИС министерству транспорта и дорожного хозяйства края.

5. Министерству транспорта и дорожного хозяйства края не позднее 1 января 2026 г. определить оператора РНИС.

6. Признать утратившим силу постановление Правительства Хабаровского края от 4 марта 2016 г. № 48-пр "О государственной информационной системе "Региональная навигационная информационная система Хабаровского края".

Губернатор, Председатель
Правительства края



Д.В. Демешин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Правительства
Хабаровского края
от 17 сентября 2025 г. № 413-пр

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе
"Региональная навигационная информационная система Хабаровского края"

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели и задачи, структуру, состав, а также порядок функционирования государственной информационной системы "Региональная навигационная информационная система Хабаровского края" (далее – РНИС).

1.2. Права обладателя информации, содержащейся в РНИС, осуществляются Правительством Хабаровского края (далее – край).

2. Основные термины и используемые сокращения

2.1. Абонент – участник информационного обмена, которому принадлежат в том числе на праве собственности, аренды, хозяйственного ведения или оперативного управления объекты мониторинга.

2.2. Абонентский терминал (далее также – АТ) – бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на объект мониторинга для регулярной передачи телематической информации о местоположении объекта мониторинга (далее также – мониторинговые данные АТ) по сетям GSM/GPRS в РНИС.

2.3. Локальный оператор – организация (лицо), осуществляющая (осуществляющее) по поручению Абонента ретрансляцию информации о местоположении объектов мониторинга в РНИС с помощью собственной информационной системы.

2.4. Объект мониторинга – автомобильное транспортное средство, с использованием которого Абонент осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории края (далее также – перевозка пассажиров и багажа), оснащенное Абонентским терминалом, подключенным к РНИС через информационную систему Локального оператора.

2.5. Оператор РНИС – уполномоченная организация, осуществляющая эксплуатацию РНИС, определяемая в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров,

работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2.6. Пользователи РНИС – министерство транспорта и дорожного хозяйства края, подведомственные ему краевые государственные казенные учреждения, хозяйственные общества с долей участия края.

2.7. Участники информационного взаимодействия – Оператор РНИС, Локальные операторы, Пользователи РНИС, Абоненты, осуществляющие передачу в РНИС информации о местоположении Объектов мониторинга.

3. Назначение РНИС

3.1. Целями создания РНИС являются:

- повышение эффективности управления движением автомобильных транспортных средств при перевозке пассажиров и багажа;
- повышение уровня безопасности автомобильных транспортных средств при перевозке пассажиров и багажа на территории края;
- повышение эффективности контроля качества автомобильных транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа, предоставляемых на территории края.

3.2. Задачами РНИС являются:

- сбор данных для анализа осуществления перевозок пассажиров и багажа с использованием Объектов мониторинга, подключенных к РНИС;
- обеспечение информационного взаимодействия с иными навигационно-информационными системами на территории края;
- расширение перечня услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение их качества;
- обеспечение применения глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС на территории края.

3.3. Функциями РНИС являются сбор, обработка, передача и хранение мониторинговой информации, поступающей в РНИС от АТ, в том числе через информационные системы Локальных операторов и аппаратно-программные комплексы, анализ осуществления перевозок пассажиров и багажа с использованием Объектов мониторинга.

4. Структура и состав РНИС

4.1. РНИС представляет собой оборудование и программное обеспечение, включающее следующие элементы:

4.1.1. Средства, обеспечивающие взаимодействие с иными информационными системами и аппаратно-программными комплексами, в том числе средства приема навигационных данных от информационных систем Локальных операторов, а также средства обработки и хранения этих данных.

4.1.2. Подсистему мониторинга и диспетчерского управления Объектами мониторинга при осуществлении перевозок пассажиров и багажа.

Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного анализа осуществления перевозок пассажиров и багажа с использованием Объектов мониторинга, ведения единого реестра маршрутов и

остановочных пунктов на территории края в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории края.

4.2. В рамках развития РНИС в ее состав по решению государственного заказчика РНИС могут включаться иные подсистемы.

5. Порядок функционирования РНИС

5.1. При осуществлении информационного взаимодействия с использованием РНИС:

5.1.1. Оператор РНИС:

1) обеспечивает выполнение функций РНИС, указанных в пункте 3.3 раздела 3 настоящего Положения;

2) обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;

3) предотвращает несанкционированный доступ к РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

4) обеспечивает подключение и регистрацию через информационные системы Локальных операторов АТ, установленных на Объектах мониторинга;

5) обеспечивает сбор мониторинговой информации от АТ, подключенных к РНИС;

6) в целях получения и передачи мониторинговой информации обеспечивает информационное взаимодействие с иными информационными системами и аппаратно-программными комплексами, осуществляющими мониторинг Объектов мониторинга;

7) обеспечивает хранение мониторинговой информации, поступившей от АТ, информационных систем и аппаратно-программных комплексов, осуществляющих мониторинг Объектов мониторинга, в течение не менее одного года;

8) утверждает формы заявок и соглашений, необходимых для организации работы в РНИС и доступа к информации, размещенной в РНИС;

9) по согласованию с обладателем информации, размещенной в РНИС, определяет особенности эксплуатации РНИС;

10) оказывает техническую и методическую поддержку Пользователям РНИС;

11) обеспечивает доступ к информации, содержащейся в РНИС, в случаях и порядке, предусмотренных законодательством, а также защиту указанной информации от неправомерного доступа, уничтожения, модифицирования, блокирования, копирования, предоставления, распространения и иных неправомерных действий.

5.1.2. Участники информационного взаимодействия с использованием РНИС в пределах компетенции:

1) обеспечивают передачу в РНИС актуальной и достоверной мониторинговой информации АТ в соответствии с пунктом 2.2 раздела 2

настоящего Положения, пунктом 5.2 настоящего раздела;

2) поддерживают работоспособность программных и технических средств информационных систем, взаимодействующих с РНИС;

3) обеспечивают соблюдение установленного законодательством Российской Федерации порядка ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РНИС.

5.2. Информация о параметрах движения, состоянии и местоположении Объекта мониторинга передается в режиме реального времени на телематический сервер РНИС с установленных на Объектах мониторинга АТ. Информация отражается в РНИС в реальном времени на картографической схеме. Перемещения Объектов мониторинга автоматически документируются в базе данных РНИС, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления Пользователям РНИС.

5.3. Оператор РНИС обеспечивает Пользователей РНИС необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации в сфере автомобильного транспортного комплекса края при перевозке пассажиров и багажа на территории края и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории края.

6. Порядок и условия доступа к информации, размещенной в РНИС, и порядок подключения к РНИС

6.1. Порядок подключения Абонентских терминалов к РНИС:

6.1.1. Локальный оператор по заявлению Абонента подготавливает заявку на подключение к РНИС по форме, утвержденной Оператором РНИС, и направляет ее Оператору РНИС.

6.1.2. В случае отсутствия оснований для отказа в принятии заявки, установленных подпунктом 6.1.9 настоящего пункта, Оператор РНИС в течение одного рабочего дня со дня получения заявки высылает на электронный адрес Локального оператора, указанный в заявке, подтверждение получения заявки, в котором указывает номер зарегистрированной заявки Локального оператора, IP-адрес и номер порта сервера, по которому будет осуществляться передача мониторинговой информации, а также проект соглашения об информационном взаимодействии.

6.1.3. Локальный оператор и Оператор РНИС в течение 10 рабочих дней со дня подтверждения Оператором РНИС получения заявки подписывают соглашение об информационном обмене.

Локальный оператор в течение трех рабочих дней со дня подписания соглашения об информационном обмене обеспечивает ретрансляцию мониторинговых данных АТ с сервера Локального оператора на телематический сервер РНИС и сообщает об этом Оператору РНИС.

6.1.4. Оператор РНИС в течение пяти рабочих дней со дня получения подтверждения от Локального оператора о начале ретрансляции осуществляет регистрацию АТ Абонента в РНИС согласно заявке и проверяет поступление мониторинговой информации, ее корректность.

6.1.5. При успешной передаче мониторинговой информации Оператор РНИС в течение пяти рабочих дней со дня передачи мониторинговой информации по последнему проверяемому АТ в заявке направляет на адрес электронной почты Локального оператора заключение о результатах тестирования взаимодействия АТ с РНИС.

6.1.6. В случае отсутствия мониторинговых данных либо их некорректного отображения Оператор РНИС в течение трех рабочих дней со дня получения подтверждения от Локального оператора о начале ретрансляции выдает Локальному оператору заключение об отсутствии информационного обмена между информационными системами Локального оператора и Оператора РНИС.

6.1.7. Локальный оператор в течение пяти рабочих дней со дня получения заключения об отсутствии информационного обмена между информационными системами Локального оператора и Оператора РНИС производит диагностику и устранение причин отсутствия мониторинговых данных либо их некорректного отображения и направляет Оператору РНИС повторное уведомление о начале ретрансляции мониторинговых данных АТ с сервера Локального оператора на телематический сервер РНИС.

6.1.8. Оператор РНИС осуществляет проверку и регистрацию АТ в РНИС после получения повторного уведомления о начале ретрансляции мониторинговых данных АТ с сервера Локального оператора на телематический сервер РНИС в порядке, установленном подпунктами 6.1.4 – 6.1.6 настоящего пункта.

6.1.9. Оператор РНИС в течение одного рабочего дня со дня получения заявки высылает на электронный адрес Локального оператора, указанный в заявке, уведомление об отказе в принятии заявки при наличии одного или нескольких из следующих оснований:

- в заявке указаны недостоверные сведения;
- Абонент не осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории края;
- имеется техническая несовместимость оборудования Объекта мониторинга с аппаратно-программными средствами РНИС.

6.2. Порядок подключения Пользователей РНИС:

6.2.1. Пользователь РНИС направляет по утвержденной Оператором РНИС форме заявку Оператору РНИС на предоставление доступа к РНИС с указанием перечня автомобильных транспортных средств или перечня Абонентов, к информации о которых Пользователь РНИС просит предоставить доступ, и основания предоставления доступа, а также проект соглашения об информационном взаимодействии.

6.2.2. Пользователь РНИС и Оператор РНИС в течение 10 рабочих дней со дня получения Оператором РНИС заявки заключают соглашение на предоставление доступа к РНИС.

Оператор РНИС отказывает в подключении к РНИС Пользователям РНИС, которые не указаны в пункте 2.6 раздела 2 настоящего Положения

либо подали заявку в отношении отсутствующих в РНИС Абонентов и (или) Объектов мониторинга, и уведомляет об этом соответствующего Пользователя РНИС в срок, указанный в абзаце первом настоящего подпункта.

6.2.3. Оператор РНИС в течение пяти рабочих дней со дня подписания соглашения предоставляет Пользователю РНИС доступ к РНИС.

6.3. Порядок отключения АТ от РНИС:

6.3.1. Локальный оператор по заявлению Абонента подготавливает по утвержденной Оператором РНИС форме заявку на отключение от РНИС и передает ее Оператору РНИС.

6.3.2. Оператор РНИС осуществляет проверку заявки на корректность заполнения и в течение пяти рабочих дней со дня получения заявки осуществляет фактическое отключение АТ от РНИС и высылает на электронный адрес Локального оператора, указанный в заявке, подтверждение об отключении АТ от РНИС.
