



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

13 июля 2021 г. № 296-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Стимулирование инвестиционной деятельности, реализация комплексных инвестиционных проектов, формирование территорий опережающего социально-экономического развития в Хабаровском крае", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 19 декабря 2014 г. № 495-пр

В соответствии с постановлением Правительства Хабаровского края от 20 сентября 2013 г. № 283-пр "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке государственных программ Хабаровского края, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации государственных программ Хабаровского края и внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Хабаровского края" Правительство края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в государственную программу Хабаровского края "Стимулирование инвестиционной деятельности, реализация комплексных инвестиционных проектов, формирование территорий опережающего социально-экономического развития в Хабаровском крае", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 19 декабря 2014 г. № 495-пр, следующие изменения:

1) в паспорте:

а) позицию "Соисполнители, участники государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Соисполнители,
участники
государственной
программы

- министерство жилищно-коммунального хозяйства края;
- министерство имущественных отношений края;
- министерство строительства края;
- министерство транспорта и дорожного хозяйства края;
- министерство экономического развития края;
- автономная некоммерческая организация "Агентство инвестиций и развития Хабаровского края" (по согласованию);
- акционерное общество "Корпорация развития Хабаровского края" (по согласованию);
- автономная некоммерческая организация "Агентство привлечения инвестиций и развития инноваций Хабаровского края" (по согласованию)";

б) позицию "Задачи государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие российской части острова Большой Уссурийский";

в) позицию "Основные мероприятия государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"создание условий на российской части территории острова Большой Уссурийский для привлечения частных инвестиций";

2) раздел 1 изложить в следующей редакции:

"1. Общая характеристика обоснования разработки государственной программы

Наращивание инвестиционной деятельности предполагает создание и поддержание эффективного функционирования развитой инфраструктуры поддержки субъектов инвестиционной и предпринимательской деятельности и механизмов привлечения инвестиций. Это предусматривает:

- развитие уже созданных и создание новых институтов развития, ориентированных на привлечение и сопровождение внутренних и внешних инвестиций, оказание содействия инвесторам;

- активное информирование потенциальных инвесторов о параметрах и динамике инвестиционного климата в крае, об условиях доступа на рынок и условиях запуска и реализации инвестиционных проектов;

- оказание содействия инвесторам в процессе принятия решения об инвестировании и сопровождение проектов инвестирования;

- обеспечение инвестиционных проектов трудовыми ресурсами за счет создания условий для положительной миграционной динамики;

- форсированное создание привлекательного имиджа Хабаровского края в глазах потенциальных инвесторов и мигрантов.

Одним из важнейших направлений развития инвестиционной привлекательности Хабаровского края является формирование правовых режимов осуществления предпринимательской и иной деятельности на территории опережающего социально-экономического развития и на территории свободного порта Владивосток для привлечения и функционирования инвестиций (территории с особым экономическим режимом). Стратегия формирования и развития института территорий с особым экономическим режимом (ТОСЭР, СПВ) предусматривает:

- создание объектов транспортной, энергетической, коммунальной, инженерной, социальной и иной инфраструктуры, необходимой для обеспечения функционирования таких территорий;

- содействие обеспечению трудовыми ресурсами резидентов территорий с особым экономическим режимом.

В сочетании с улучшением общего инвестиционного климата края за счет развития инвестиционной инфраструктуры и повышения эффективности управления инвестиционными процессами будет получен импульс социально-экономического роста.

Развитие острова Большой Уссурийский также имеет важное значение в развитии социально-экономического потенциала региона, в том числе и в развитии приграничного сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики. На территории острова Большой Уссурийский установлен пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации (распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р). В целях усиления инвестиционной привлекательности территории острова Большой Уссурийский, обеспечения экономического роста, повышения эффективности работы трансграничных объектов инициировано проведение работы по изменению классификации пункта пропуска с пассажирского на грузопассажирский.

Эффективное использование конкурентных преимуществ и нивелирование неблагоприятных для инвестирования факторов обеспечивается правильным определением и поддержанием инвестиционных приоритетов, обеспечивающих активизацию экономической деятельности и формирующих условия для прироста постоянного населения и повышения качества жизни.

Государственная программа является одним из инструментов реализации Стратегии социально-экономического развития Хабаровского края на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 13 июня 2018 г. № 215-пр, которая позволяет проводить самостоятельную инвестиционную политику.";

3) раздел 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"- развитие российской части острова Большой Уссурийский.";

4) в приложении № 1:

а) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

"6. Создание условий на российской части территории острова Большой Уссурийский для привлечения частных инвестиций

6.1. Темп роста пассажиропотока через автомобильный постоянный многосторонний грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" к уровню 2020 года	процентов	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,0**
---	-----------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---------

6.2. Темп роста грузооборота через автомобильный постоянный многосторонний грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" к уровню 2020 года	процентов	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105,0** "
--	-----------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----------

б) дополнить сноской следующего содержания:

***Значения показателей (индикаторов) будут уточнены по итогам создания (начала функционирования) автомобильного постоянного грузопассажирского пункта пропуска "Большой Уссурийский" через государственную границу Российской Федерации.";

5) приложение № 2 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

1	2	3	4
	"5. Создание условий на российской части территории острова Большой Уссурийский для привлечения частных инвестиций		
5.1.	Темп роста пассажиропотока через автомобильный постоянный многосторонний грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" к уровню 2020 года	рассчитывается как процентное соотношение количества физических лиц, проследовавших через автомобильный постоянный грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" через государственную границу Российской Федерации в отчетном году, и аналогичного значения за предшествующий год на основе данных, представленных по запросу Пограничным управлением Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Хабаровскому краю и Еврейской автономной области	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края
5.2.	Темп роста грузооборота через автомобильный постоянный многосторонний грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" к уровню 2020 года	рассчитывается как процентное соотношение количества грузов и товаров, проследовавших через автомобильный постоянный грузопассажирский пункт пропуска "Большой Уссурийский" через государственную границу Российской Федерации в отчетном году, и аналогичного значения за предшествующий год на основе данных, представленных по запросу Дальневосточным таможенным управлением Федеральной таможенной службы	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края";

б) приложение № 3 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"4.	Создание условий на российской части территории острова Большой Уссурийский для привлечения частных инвестиций	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края, министерство экономического развития края, министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство строительства края, автономная некоммерческая организация "Агентство привлечения инвестиций и развития инноваций"	2021 – 2024 гг.	установление на территории острова Большой Уссурийский грузопассажирского пункта пропуска; увеличение въездного туристического потока в крае (после открытия пункта пропуска на территории острова Большой Уссурийский); увеличение внешнеторгового оборота края (после открытия пункта пропуска на территории	снижение инвестиционной привлекательности края; отсутствие дополнительных стимулов для развития инвестиционной, туристической и внешнеэкономической деятельности в крае

1	2	3	4	5	6
		Хабаровского края" (по согласованию)		острова Большой Уссурийский);	
				привлечение инвестиций в экономику края	
4.1. Подготовка обоснования изменения классификации пункта пропуска на острове Большой Уссурийский с пассажирского на грузопассажирский	министерство инвестиционного развития и предпринимательства края, министерство экономического развития края, автономная некоммерческая организация "Агентство привлечения инвестиций и развития инноваций Хабаровского края" (по согласованию)	2021 год	подготовка и направление в федеральные органы исполнительной власти обоснования изменения классификации пункта пропуска на острове Большой Уссурийский с пассажирского на грузопассажирский в соответствии с пунктом 8 раздела III Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 482	отсутствие дополнительных стимулов для развития инвестиционной, туристической и внешнеэкономической деятельности в крае	
4.2. Обеспечение создания инфраструктуры грузопассажирского пункта пропуска на острове Большой Уссурийский	министерство транспорта и дорожного хозяйства края, министерство инвестиционного развития и предпринимательства края, министерство строительства края	2021 – 2024 гг.	обеспечение в 2024 году работы грузопассажирского пункта пропуска на острове Большой Уссурийский, включая создание инфраструктуры; увеличение въездного туристического потока в крае (после открытия пункта пропуска на территории острова Большой Уссурийский); увеличение внешнеэкономического оборота края (после открытия пункта пропуска на территории острова Большой Уссурийский);	отсутствие дополнительных стимулов для развития инвестиционной, туристической и внешнеэкономической деятельности в крае".	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

привлечение
инвестиций в
экономику края

Врио Губернатора, Председателя
Правительства края



М.В. Дегтярев