



ПРАВИТЕЛЬСТВО ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.02.2017 № 45-пр
г. Хабаровск

О внесении изменений в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр

В целях приведения государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденной постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, в соответствие с паспортом приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол заседания № 10 от 21 ноября 2016 г.), Правительство края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", утвержденную постановлением Правительства Хабаровского края от 05 мая 2012 г. № 146-пр, следующие изменения:

1) раздел VIII дополнить абзацем следующего содержания:

"Информация по прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, краевого бюджета, бюджетов муниципальных образований края на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации приведена в разделе 4 приложения № 19 к настоящей Программе.";

2) раздел 2 приложения № 1 дополнить пунктами 2.19, 2.20 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
"2.19.	Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	про-цен-тов	Росстат									43,7	52,7	58,6	64,3	68,5	72,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
2.20.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Хабаровской городской агломерации	процент	министерство промышленности и транспорта края									79	50	48	42	36	31";

3) раздел 2 приложения № 2 дополнить пунктом 2.14 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6
"2.14.	Реализация мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	министерство промышленности и транспорта края	2017 – 2025	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, достижение показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской агломерации	несоответствие городской дорожной инфраструктуры нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий";

4) в приложении № 7:

а) в пункте 6 после слов "количество детей, погибших в результате ДТП," дополнить словами "снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Хабаровской городской агломерации";

б) в пункте 8 после слов "и местного значения" дополнить словами ", доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию,";

5) дополнить приложением № 19 согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор, Председатель
Правительства края



В.И. Шпорт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению
Правительства
Хабаровского края
от 17 февраля 2017 г. № 45-пр
"ПРИЛОЖЕНИЕ № 19
к Программе

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хабаровской городской агломерации (далее –
ПКРТИ)

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"		
Наименование городской агломерации	Хабаровская городская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 по 31.12.2025
Куратор	Ивашкин Сергей Иванович – заместитель Председателя Правительства края – министр промышленности и транспорта края		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-		

Функциональный заказчик	Правительство Хабаровского края. Ответственное лицо – заместитель Председателя Правительства края – министр промышленности и транспорта края – Ивашкин Сергей Иванович
Руководитель проекта	Кондуб Иван Алексеевич – заместитель министра промышленности и транспорта края – начальник управления дорожной деятельности и автомобильного транспорта
Ключевые участники проекта	Министерство транспорта Российской Федерации (по согласованию), Федеральное дорожное агентство (по согласованию), Правительство Хабаровского края, администрация городского округа "Город Хабаровск" (по согласованию), администрация Хабаровского муниципального района (по согласованию), Федеральное автономное учреждение "Росдорнии" (по согласованию), Управление ГИБДД УМВД России по Хабаровскому краю (по согласованию)
Разработчик паспорта ПКРТИ	Министерство промышленности и транспорта Хабаровского края

2. СОДЕРЖАНИЕ ПКРТИ

Цель ПКРТИ	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети Хабаровской городской агломерации в 2018 году – 50 процента протяженности дорожной сети, в 2025 году – 85 процентов и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году на 50 процент к уровню 2016 года, в 2025 году - на 85 процентов к уровню 2016 года.						
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение ¹	Период, год			
				2017	2018	2019	2025 ²

¹ базовое значение показателя на отчетную дату

² указывается год получения стратегических результатов проекта

	1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети Хабаровской городской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100	79	50	48	15
	2. Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	39,4	43,7	52,7	58,6	85,0
	3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	25	25	25	24	19
	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	20	40	50	65
	5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей, чел.	аналитический	7,5	7,5	7,0	6,5	4,0
Результаты ПКРТИ	<p>Результаты реализации КРТИ:</p> <p>1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" увеличение доли протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному</p>						

	<p>состоянию до 85%;</p> <p>2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий³ на дорожной сети вышеуказанных городских агломераций снижено до 15% от уровня 2016 года.</p> <p>3. Снижение доли дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик" с 25% до 19%;</p> <p>4. Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций на 65% к уровню 2016 года;</p> <p>5. Снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. жителей с 7,5 человек до 4 человек;</p> <p>6. Ремонт, капитальный ремонт и реконструкция участков дорожной сети с поврежденным дорожным покрытием, освещение улиц протяженностью 568,3 км.</p>
<p>Описание модели функционирования результатов ПКРТИ</p>	<p>Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети городской Хабаровской агломераций, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработаны и утверждены ПКРТИ. Под термином "городская агломерация" понимается образуемая крупнейшим городским округом – "ядром агломерации" и муниципальными образованиями – "спутниками" многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием "маятниковой" трудовой миграции населения в пределах одних суток.</p>

³ в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" место концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасный участок дороги) - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Под термином "дорожная сеть городской агломерации" понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПКРТИ разработана и реализуется Правительством Хабаровского края, администрацией города Хабаровска.

ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы) на решение поставленных приоритетных задач.

Реализация ПКРТИ обеспечивает решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий);
- приведение дорожной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ);
- устранение перегрузки дорожной сети городских агломераций, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного

	<p>обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети городской агломерации; - снижения количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечение комфортности передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам города. <p>Конечный результат направлен на обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог, развитие и расширение транспортной сети города, организацию безопасности дорожного движения и создание комфортных и благоприятных условий жизни населения города Хабаровска и гостей Дальневосточной столицы.</p> <p>В городской агломерации будет обеспечена ликвидация участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, приведены в нормативное состояние 568,3 км дорог и обеспечено комплексное развитие транспортной инфраструктуры городской агломерации.</p>
--	--

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ ПКРТИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	В Минтранс России представлен согласованный проект ПКРТИ Хабаровской городской агломерации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги".	контрольная точка результата	01.12.2016
2.	В государственную программу субъекта Российской Федерации в качестве аналитических приложений включена ПКРТИ.	контрольная точка результата	26.12.2016
3.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017

4.	С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017
5.	Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
6.	Правительством Хабаровского края утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
7.	Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
8.	На уровне Правительства Хабаровского края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017
9.	Правительством Хабаровского края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
10.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018

11.	С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
12.	<p>Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2018 год.</p> <p>В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.</p>	контрольная точка результата	31.03.2018
13.	<p>Правительством края в полном объеме в отношении городских агломераций в полном объеме актуализированы и утверждены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения. 	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	<p>Правительством края разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.</p>	контрольная точка результата	02.07.2018
15.	<p>Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).</p>	контрольная точка показателя	01.08.2018

16.	На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ.	контрольная точка результата	01.10.2018
17.	Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018
18.	Актуализировано с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта ПКРТИ аналитическое приложение в государственной программе Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края":	контрольная точка результата	26.12.2018
19.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
20.	С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019
21.	Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
22.	В г. Хабаровске и Хабаровском муниципальном районе края в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой;	контрольная точка результата	01.07.2019

	<ul style="list-style-type: none"> - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация ПКРТИ; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации. 		
23.	Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
24.	На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ.	контрольная точка результата	01.10.2019
25.	Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
26.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
27.	С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2020 год.	контрольная точка результата	10.03.2020
28.	Правительством края, администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения	контрольная точка результата	31.03.2020

	мероприятий ПКРТИ на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
29.	В г. Хабаровске и Хабаровском муниципальном районе края в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация ПКРТИ; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2020
30.	Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
31.	На уровне Правительства края с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации ПКРТИ за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной ПКРТИ.	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Правительством края обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края", предусматривающей достижение целевых показателей ПКРТИ на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
34.	С администрацией г. Хабаровска и администрацией Хабаровского муниципального района заключены соглашения о предоставлении местным	контрольная точка результата	10.03.2021

	- краевой бюджет	676,9	841,2	544,0	544,0	544,0	544,0	544,0	544,0	544,0	5 326,1
	- местный бюджет (по согласованию)	144,2	200,9	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	136,0	1 297,1
	Внебюджетные источники, млн руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ИТОГО, млн. рублей	1 446,1	1 772,1	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	1 360,0	12 738,2

5. ОПИСАНИЕ ПКРТИ

Связь с государственными программами Российской Федерации	<p>Государственная программа Российской Федерации "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности", утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345</p> <p>Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах", Постановление Правительства РФ от 03 октября 2013 г. № 864.</p> <p>Цели проекта соответствуют целям:</p> <p>Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р.</p> <p>Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.</p>
Формальные основания для инициации	<p>- протокол №2 от 21 сентября 2016г. поручений на заседании совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина "Разработать программу комплексного развития транспортной инфраструктуры крупнейших агломераций"</p> <p>- перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета ПР-637 от 14 марта 2016г. под председательством Президента Российской Федерации В.В. Путина п.4б "Обеспечить разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований".</p>

6. Ключевые риски и возможности ПКРТИ

Ключевые риски	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли; Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности; Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым; Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения
Ключевые возможности	Поступление дополнительного финансирования в дорожную отрасль Увеличение доли УДС соответствующие нормативу Снижение количества мест концентрации ДТП Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД Устранение перегрузки дорожной сети
Дополнительная информация	Не имеется

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА ПКРТИ

1. Календарный план-график работ ПКРТИ

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (установка системы видеофиксации)	215	01.04.2017	01.11.2017												
2.	Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями	215	01.04.2017	01.11.2017												
3.	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД	430	01.04.2017	01.11.2018												
4.	Реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города	368	01.05.2017	01.11.2018												

2. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1.	Президент Российской Федерации	Путин Владимир Владимирович	Развитие экономики региона, увеличение ВВП, снижение смертности населения, увеличение поступления в бюджет, увеличение удовлетворенности населения состоянием транспортной инфраструктуры городских агломераций
2.	Министерство транспорта Российской Федерации	Соколов Максим Юрьевич, Министр транспорта РФ	Повышение безопасности дорожного движения и приведение в нормативно состояние дорог в регионах
3.	Правительство Хабаровского края	Шпорт Вячеслав Иванович, Губернатор Хабаровского края	Повышение безопасности дорожного движения в краевом центре, приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети краевого центра, снижение доли протяженности дорожной сети краевого центра, функционирующей в режиме перегрузки.
4	Администрация городского округа "Город Хабаровск"	Соколов Александр Николаевич, Мэр города Хабаровска	1. Повышение безопасности дорожного движения в городском округе "Город Хабаровск". 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети городского округа «Город Хабаровск». 3. Снижение доли протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, функционирующей в режиме перегрузки.
5.	Управление дорог и внешнего благоустройства администрации города Хабаровска	Гроо Олег Яковлевич, Начальник управления дорог и внешнего благоустройства	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение кол-ва обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС, увеличение удовлетворенность граждан состоянием улично-дорожной сети
6.	Администрация Хабаровского муниципального района	Удод Денис Геннадьевич, глава района	Приведение в соответствие с требованиями нормативных документов УДС, обеспечение безопасности дорожного движения, снижение кол-ва обращений граждан на неудовлетворительное состояние УДС, увеличение удовлетворенность

			граждан состоянием улично-дорожной сети
--	--	--	---

3. Реестр рисков ПКРТИ

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Отсутствие возможности погашения кредиторской задолженности	Формирование графиков погашения кредиторской задолженности	высокая	высокий
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;	Снижение поступления в бюджет, корректировка секвестирование бюджета	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства	высокая	средний
3.	Риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым;	Рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов	низкая	средняя
4.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Рост ДТП, отсутствие механизмов на снижение причин ДТП, где присутствует человеческий фактор	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД	низкая	средняя

5.	Рост количества автотранспортных средств	Увеличение интенсивности, рост участков перегруженных дорожным движением	Строительство новых дорог, расширение проезжей части, развитие общественных перевозок	высокая	высокий
----	--	--	---	---------	---------

4. Реестр возможностей ПКРТИ

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Поступление дополнительного финансирования в дорожную отрасль	Увеличение финансирования на реализацию ПКРТИ	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования	высокая	высокая
2	Увеличение доли УДС соответствующие нормативу	Снижение затрат на ремонт, содержание, снижение кол-ва ДТП, улучшение делового климата, удовлетворенность населения	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС	высокая	высокий
3	Увеличение доли водителей соблюдающие ПДД	Сохранение жизни и здоровья, снижение мест концентрации ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан	Ликвидация мест концентрации ДТП	средняя	высокий
4	Устранение перегрузки дорожной сети	Снижение необоснованных задержек автотранспорта, снижение затрат на топливо, улучшение экологии, улучшение качества жизни граждан	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения	средняя	средний

5. Бюджет ПКРТИ

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральный бюджет (по согласованию)	Краевой бюджет	Местный бюджет (по согласованию)		
1	2	3	4	5	6	7

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральный бюджет (по согласованию)	Краевой бюджет	Местный бюджет (по согласованию)		
1	2	3	4	5	6	7
	Задача: Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Хабаровской городской агломерации					
1	Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (установка системы видеофиксации)	50,000	40,000	10,000	0	100,000
2	Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями	2,450	1,960	0,490	0	4,900
3	Совершенствование системы управления дорожным движением	103,675	82,940	20,735	0	207,350
3.1.	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД	70,750	56,600	14,150	0	141,500
3.2.	Реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города	13,325	10,660	2,665	0	26,650
3.3.	Подключение светофорных объектов к АСУДД	2,100	1,680	0,420	0	4,200
3.4.	Модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК	17,500	14,000	3,500	0	35,000

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральный бюджет (по согласованию)	Краевой бюджет	Местный бюджет (по согласованию)		
1	2	3	4	5	6	7
4.	Обустройство дорожными ограждениями барьерного типа опасных участков автомобильных дорог	17,824	14,259	3,565	0	35,648
5.	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения	6,050	4,840	1,210	0	12,100
6.	Обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами	31,800	25,440	6,360	0	63,600
Задача: Приведение дорожной сети Хабаровской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние						
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и УДС	4 141,631	3 747,365	902,416	0	8 791,412
2.	Устройство и реконструкция установок наружного освещения	28,070	22,456	5,614	0	56,140
Задача: Устранение перегрузки дорожной сети Хабаровской городской агломерации						
1.	Строительство пешеходных переходов	233,500	186,800	46,700	0	467,000
1.1.	- надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь")	43,500	34,800	8,700	0	87,000
1.2.	- надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой	43,500	34,800	8,700	0	87,000

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральный бюджет (по согласованию)	Краевой бюджет	Местный бюджет (по согласованию)		
1	2	3	4	5	6	7
1.3.	- надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова	55,000	44,000	11,000	0	110,000
1.4.	- надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова	62,500	50,000	12,500	0	125,000
1.5.	- надземный: (район ост. "Швейная фабрика")	29,000	23,200	5,800	0	58,000
2	Строительство транспортных узлов	1 325,000	1 060,000	265,000	0	2 650,000
2.1.	- развязка ул. Большая – Воронежское шоссе	1 325,000	1 060,000	265,000	0	2 650,000
3.	Реконструкция улично-дорожной сети	175,000	140,000	35,000	0	350,000
3.1.	Реконструкция путепровода проспект 60-летия Октября – ул. Суворова с выходом на ул. Панфиловцев	175,000	140,000	35,000	0	350,000
	Задача: Повышение уровня удовлетворенности жителей					
1.	Голосование на сайте "Голос 27" по показателю "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города"	0	0	0	0	0
2.	Включение показателя "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города" в отчет Мэра города по оценке эффективности	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирова- ния, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральный бюджет (по согласованию)	Краевой бюджет	Местный бюджет (по согласованию)		
1	2	3	4	5	6	7
	деятельности органов местного самоуправления					
3.	Подведение итогов по уровню удовлетворенности жителей года согласно социологическим опросам	0	0	0	0	0
4.	Опубликование планов по ремонту дорог на официальном сайте администрации города Хабаровска	0	0	0	0	0
5.	Подведение результатов реализации ПКРТИ, размещение результатов реализации в средствах массовой информации	0	0	0	0	0
ИТОГО:		6 115,000	5 326,060	1 297,090	0	12 738,150

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения

Хабаровская городская агломерация включает в себя город Хабаровск – ядро агломерации, Тополевское и Ракитненское сельские поселения, сельские поселения "Село Ильинка" и "Село Некрасовка" – спутники.

Общая численность населения агломерации включает 642 тыс. человек. Общая протяженность дорожной сети 1243,5 км.

Город Хабаровск - крупнейший по численности населения город Хабаровского края (численность по состоянию на 01.01.2016 - 611 тыс. человек⁴), административный центр и краевая столица Хабаровского края. Вокруг города сформировалась полицентрическая Хабаровская агломерация.

Город является связующей точкой федеральных автотрасс "Амур" (Чита — Хабаровск), "Усури" (Хабаровск — Владивосток), Хабаровск — Комсомольск-на-Амуре и строящейся трассы "Восток" (Хабаровск — Находка). В 1983 году сдан в эксплуатацию автовокзал на 500 пассажиров в час. Междугородние автобусные маршруты связывают город с центральными и восточными районами края, городами Приморского края и Еврейской автономной области.

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей социально-экономического развития города Хабаровска. Протяженность автомобильных дорог местного значения города Хабаровска составляет 939,6 километра. Из них 625,6 километра – это дороги с асфальтобетонным покрытием, что составляет 67% от общей протяженности, 314 километров или 33% - дороги с переходным типом покрытия. В городе - 1296 автомобильных дорог.

Площадь автомобильных дорог местного значения по состоянию на 01.01.2015 составила 10 794,3 тыс. м².⁵

В соответствии со Строительными нормами и правилами автомобильные дороги города делятся на дороги 2, 3, 4 и 5 технической категории.

Дорог высшей 1 категории – т.е. автомагистральных, скоростных в городе Хабаровске нет. В структуре действующей сети автомобильных дорог 42 % составляют дороги 5 категории, их протяженность - 397 километров. Дорог 2 категории – 9%, их протяженность - 80 километров, дорог 3 категории – 14% или 136 километров, удельный вес дорог 4 категории 15% или 140 километров, внекатегорийные дороги (набережные, скверы, внутриквартальные дороги) в общей структуре составляет около 20%.

⁴ Данные Хабаровскстата – Доклад «Социально-экономическое положение города Хабаровска за январь-февраль 2016 года»

⁵ Статистический отчет № 1-КХ «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»

Процентное соотношение площади автомобильных дорог в зависимости от категории



Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения за последние 3 года составил 3,1 км. Дорожной картой развития улично-дорожной сети на период 2014 - 2020 годы предусмотрен прирост протяженности дорог, исходя из возможностей бюджета, всего на 1,5 километра.

Прирост дорожной сети обеспечен за счет выполнения работ по объектам: приведение в нормативное состояние ул. Правобережной на участке от ул. Бойко-Павлова до ул. Салтыкова-Щедрина, строительство ул. Дикопольцева на участке от ул. Ленина до ул. Волочаевкой в г. Хабаровске.

Количественные показатели улично-дорожной сети г. Хабаровска⁶

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016
1	Общая протяженность УДС	км.	936,5	937,5	939,6
2	в т.ч. с асфальтобетонным покрытием	км.	622,5	623,5	625,6
3	Протяженность освещенных дорог города	км.	596,8	600,1	615,7
4	Протяженность автодорог не отвечающая нормативным требованиям	км.	587,2	587,8	589,1
5	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт	км.	3,32	8,7	6,7

В целом протяженность дорог, на которых проведен капитальный ремонт за последние 5 лет (период с 2012 года по 2016 годы), составила 24,37 км. Перечень проведенных работ представлен в таблице:

⁶ Статистический отчет № 1-КХ «Сведения о благоустройстве городских населенных пунктов»

№	Наименование объекта	Протяженность дорог, на которых проведен капитальный ремонт (км.)
1.	Итого за 2012 год	0,2
	Ул. Гайдара	0,2
2.	Итого за 2013 год	3,32
	Матвеевское шоссе	2,92
	Ул. Ленина от ул. Запарина до ул. Комсомольской	0,2
	Ул. Серышева от ул. Запарина до ул. Калинина	0,2
3.	Итого за 2014 год	5,45
	пр. 60 лет Октября	1,1
	ул. Волочаевская	1,4
	ул. Краснореченская	1,2
	ул. Тургенева	0,6
	ул. Правобережная	1,15
4.	Итого за 2015 год	8,7
	Приведение в нормативное состояние дороги по ул. Краснореченская на участке от ул. Юности до ул. Индустриальной	1,5
	Аварийно-восстановительные работы по ремонту ул. Пионерской, ул. Павла Морозова, ул. Шевчука	7,2
5.	Итого за 2016 год	6,7
	ул. Краснореченской на участках от ул. Юности до пер. 3 Путевого и от ул. Флегонтова до ул. Индустриальной	1,78
	ул. Донской на участке ул. Энтузиастов до границ земельного участка площадки "Авангард"	2,02
	ул. Сеченова – ул. 1220 км.	2,1
	ул. Местная от ул. им. Лейтенанта Орлова до ул. Подгаева	0,8
	ИТОГО за 2012 – 2016 годы	24,37

Учитывая дефицит бюджета, основная дорожная деятельность направлена на поддержание дорог в нормативном эксплуатационном состоянии, выполнением своевременного ремонта и содержания. Возможности бюджета не позволяют обеспечить проведение необходимых работ по реконструкции и капитальному ремонту дорожной сети.

Возрастающие темпы деловой активности и растущий уровень жизни населения городского округа "Город Хабаровск" привели к резкому росту количества автотранспорта в городе.

К тому же развитие на Дальнем Востоке сети федеральных и региональных автомобильных дорог увеличило количество транспорта, прибывающего в город, а также проходящего транзитом по городской улично-дорожной сети.

Ежедневно в город Хабаровск, минуя его центральную часть, въезжают до 15 тысяч единиц иногороднего транспорта.

Для увеличения пропускной способности дорожная сеть города нуждается в максимальном расширении до 17,0 – 24,0 метров, в то время как сегодня средняя ширина проезжей части существующих автодорог составляет от 10,0 до 17,5 метров.

Существующая линейная плотность магистральной сети в жилой застройке составляет 1,26 км/км². Для организации движения массового пассажирского транспорта минимально необходимая линейная плотность, в соответствии с нормами должна составлять 1,5 – 2,5 км/км². Для организации движения автомобильного транспорта в центральной части города показатель линейной плотности магистралей должен быть увеличен до величины 4,5 км/км².

Последствием загруженности транспортной сети города является то, что дорожное покрытие не выдерживает своего срока эксплуатации. Это происходит потому, что дороги изначально не были рассчитаны на столь большую интенсивность, а движение большого количества транспортных средств по одним и тем же участкам дорожного покрытия быстро приводит в негодность даже самые качественные материалы.

Недостаток магистралей и отсутствие дублирующих связей привели к чрезмерной концентрации потоков на центральных дорогах города и магистралях соединяющих центр города с Северным и Южным микрорайонами. На этих дорогах наблюдается заметное снижение скорости движения, частое возникновение "пробок".

В настоящее время 25% дорог города в асфальтобетонном покрытии функционируют в режиме перегрузки.

Общая протяженность перегруженных участков составляет 156 км.

В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно изнашивается и теряет свои качества, что влечет ускоренное разрушение элементов автомобильной дороги. В результате недофинансирования дорожного хозяйства не обеспечивается проведение необходимого объема работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог, а осуществляется выполнение лишь ограниченного количества приоритетных мероприятий.

В результате ненормативного финансирования обеспечить соблюдение этих сроков не представляется возможным, как следствие, накапливается недоремонт дорожной сети.

Несмотря на то, что администрация города уделяет большое внимание развитию и совершенствованию городской транспортной инфраструктуры, проведению мероприятий по повышению пропускной способности дорог, улучшению качества их содержания, постоянное недофинансирование отрасли отражается на результатах.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет около 63% от протяженности УДС.

В 2016 году объем бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт дорог с учетом краевых субсидий составил 1 миллиард 757 миллионов рублей. В то время, как нормативная потребность отрасли в финансовых средствах составляет 5 миллиардов рублей в год.

Таким образом, заложенные в 2016 году в бюджете города средства обеспечивают лишь 35% нормативной потребности.

При этом необходимо учитывать, что данная потребность не включает затраты на реконструкцию и строительство автомобильных дорог города.

Расчет потребности в финансовых средствах производится исходя из нормативных межремонтных сроков по ремонту дорог в зависимости от категории дорог в соответствии с постановлением администрации города Хабаровска №870 от 07.03.2012 г. "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения городского округа "Город Хабаровск" и Правил расчета ассигнований местного бюджета на данные цели".

Потребность в финансовых средствах на ремонт, капитальный ремонт, содержание дорог местного значения городского округа "Город Хабаровск" (без учета затрат по реконструкции автомобильных дорог и приобретение техники):

Наименование финансовых показателей	Значения финансовых показателей
Потребность в средствах на содержание автомобильных дорог в год, (тыс. руб.)	1 288 004
Потребность в средствах на ремонт автомобильных дорог в год (исходя из межремонтных сроков, (тыс. руб.)	1 418 732
Потребность по капитальному ремонту дорог в год (исходя из межремонтных сроков), (тыс. руб.)	2 248 175
ВСЕГО потребность бюджетных средств в год, (тыс. руб.)	4 954 911
Бюджет города Хабаровска по отрасли на 2016 год с учетом поступления субсидий и краевого бюджета (тыс. руб.)	1 757 281
Процент бюджетной обеспеченности (%) (без учета потребности средств на реконструкцию автомобильных дорог)	35

Таким образом, за счет средств бюджета города обеспечивается только поддержание улично-дорожной сети, прирост автомобильных дорог города, модернизации транспортной сети, внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах возможно только с помощью и с участием средств федерального и регионального бюджетов. Необходимо постоянное плановое софинансирование из вышестоящих бюджетов работ по реконструкции транспортной сети, приведению дорог города в нормативное состояние, реализацию мероприятий по организации безопасности дорожного движения.

2.1 Аналитический обзор состояния аварийности в агломерации

Ежегодно в городе Хабаровске в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. За последние 7

лет (с 2010 по 2016 год) в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Хабаровске погибли 381 и ранены 8434 человека⁷.

В результате дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2010 – 2016 годы пострадали 8815 человек, тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 43 погибших человека на 1000 пострадавших.

За 9 месяцев 2016 года на территории города Хабаровска зарегистрировано 665 дорожно-транспортных происшествий (за аналогичный период 2015 года - 732 происшествия, снижение количества составило 9,2 %), в которых погибли 26 человек (за аналогичный период 2015 года погибли 36 человек (снижение составило 28 %) и 812 человек ранены (за аналогичный период 2015 года – 911 человек, снижение составило 10,9 %). Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий составила 31 погибших человека на 1000 пострадавших, за аналогичный период 2015 года – 38.⁸

Начиная с 2013 года в городе наметилась незначительная положительная динамика, выразившаяся в ежегодном снижении как количества дорожно-транспортных происшествий, так и числа пострадавших в них людей.

Несмотря на это, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Хабаровске остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки – 46,4 %;
- недостатки зимнего содержания – 8,8 %;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 7,5 %;
- дефекты дорожного покрытия – 4 %;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3,2 %;
- отсутствие освещения – 1,4 %.

2.1.1 Выводы о тенденциях изменения основных показателей аварийности за последние 3 года

Анализ дорожно–транспортных происшествий в период с 2010 – 2016 гг.

Период, годы	Всего ДТП, кол-во	Погибло, человек	Ранено, человек	Тяжесть последствий (%)
2010	930	62	1107	5,3
2011	914	54	1153	4,4
2012	1094	68	1349	4,8
2013	1228	74	1485	4,7
2014	1105	52	1359	3,6
2015	956	45	1169	3,7

⁷ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

⁸ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

2010-2015	7157	355	7622	4,4
9 мес. 2015	732	36	911	3,9
9 мес. 2016	665	26	812	3,2

На основании анализа распределения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городского округа "Город Хабаровск" можно сделать выводы, что основные дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом происходят на перекрестках, из общего количества мест концентрации ДТП они составляют 83 %.

За 2015 г. на автомобильных дорогах города Хабаровска обозначилось 56 аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий остаются "столкновение", "наезд транспортного средства на пешехода". В результате анализа зарегистрированных на территории города Хабаровска транспортных происшествий установлено, что ежегодно в городе Хабаровске регистрируется от 50 до 60 процентов дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, а в зимние месяцы этот показатель достигает 70 процентов. При этом не более 20 процентов дорожно-транспортных происшествий в результате "наезда транспортного средства на пешехода" регистрируются по вине пешеходов, около 80 процентов дорожно-транспортных происшествий – по вине водителей. Одной из основных причин наездов транспортных средств на пешеходов является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов (около 20 процентов дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по вине водителей).

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ.

Главная цель ПКРТИ – развитие улично-дорожной сети Хабаровской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи, направленной только на поддержание и сохранения улично-дорожной сети в нормативном состоянии, к задачам: развития транспортной инфраструктуры, обеспечения безопасности дорожного движения, приведение дорожной сети в нормативное состояние, устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации, повышения уровня удовлетворенности жителей автомобильными дорогами.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Целевые показатели.

Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
			2017	2018	2019	2025

Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год			
			2017	2018	2019	2025
1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Хабаровской городской агломерации (к уровню 2016 г.), %	основной	100	79	50	48	15
2. Доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	39,4	43,7	52,7	58,6	85
3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик", %	аналитический	25	25	25	24	19
4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	аналитический	0	45	50	55	75
5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей, чел.	аналитический	7,5	7,5	7,0	6,5	4,0

1. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий ("очагов аварийности") на дорожной сети крупнейших городских агломераций (к уровню 2016 г.) будет фиксироваться путем сравнения кол-ва мест концентрации дорог находящиеся на учете у владельца дорог в лице управления дорог и внешнего благоустройства на основании Федерального закона "Об обеспечении безопасности дорожного движения".

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. При реализации ПКРТИ доля протяженности дорожной сети Хабаровской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, составит 85%. Увеличение показателя будет достигнуто за счет:

- проведения реконструкции 1,3 км улично-дорожной сети;
- проведения капитального ремонта на дорогах города, протяженностью 14,9 км;
- проведения текущего ремонта на дорогах города, протяженностью 552,1 км;
- обеспечения устройства и реконструкции линий наружного освещения на дорогах города, протяженностью 16,38 км

Итого общая протяженность дорог города, приведенных к требованиям, отвечающих нормативам, составит 568,3 км

Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов в результате проведенных мероприятий.

3. Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в "час-пик" в %. Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в "часы пик" на улично-дорожной сети города Хабаровска. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности улиц подверженных затору, от протяженности участка затора и пробки, которая наблюдается в течении 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни.

4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) будет рассчитана путем социологического опроса населения, проводимого в сети Интернет.

5. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей – статистические официальные данные ГИБДД по городу Хабаровску.

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ

4.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций

Основными направлениями деятельности, способных улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в агломерации являются:

4.1.1. Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (установка системы видеofиксации правонарушений):

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
1.	Установка систем фотовидеofиксации ПДД - всего, в т.ч.	25 объектов	100 000	100 000	
	- федеральный бюджет		50 000	50 000	
	- краевой бюджет		40 000	40 000	
	- местный бюджет		10 000	10 000	
1.1	Ул. Павла Морозова	5 объектов	20 000	20 000	
1.2	Ул. Краснореченская	5 объектов	20 000	20 000	
1.3	Проспект 60 лет Октября	5 объектов	20 000	20 000	
1.4	Ул. Тихоокеанская	5 объектов	20 000	20 000	
1.5	Восточное шоссе	5 объектов	20 000	20 000	

4.1.2. Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)	Плановые сроки реализации мероприятия
1	2	4	5	6
1.	Установка на участках улично-дорожной сети города электронных мобильных информационных указателей для информирования участников	5	1 900	2017

	движения о дорожных условиях, вводимых ограничениях и прочих опасностях			
2.	Обустройство участков дорог с неудовлетворительными дорожными условиями интерактивными средствами организации дорожного движения (знаками, ограждениями, направляющими устройствами)	100	3 000	2017
Всего:			4 900	
в том числе федеральный бюджет			2450	
краевой бюджет			1960	
местный бюджет			490	

4.1.3. Совершенствование системы управления дорожным движением - мероприятие включает комплекс работ:

1. обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО	61 объект	141 500	61 500	80 000
	в том числе: федеральный бюджет		70 750	30 750	40 000
	краевой бюджет		56 600	24 600	32 000
	местный бюджет		14 150	6 150	8 000
1.1	ул. Карла-Маркса - ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.2	ул. Ленина – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.3	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.4	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.5	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Дзержинского	1 объект	1500	1500	
1.6	ул. Ленина – ул. Дзержинского	1 объект	1500	1500	
1.7	ул. Шелеста - ул. Воронежская - ул. Большая	1 объект	1500	1500	
1.8	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Запарина	1 объект	1500	1500	
1.9	ул. Карла-Маркса – ул. Московская	1 объект	1500	1500	
1.10	ул. Карла-Маркса – ул. Ленинградская (развязка)	1 объект	1500	1500	
1.11	ул. Карла Маркса - ул. Синельникова	1 объект	1500	1500	
1.12	ул. Ленина – ул. Волочаевская	1 объект	1500	1500	
1.13	ул. Ленина – ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.14	ул. Ленина – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.15	ул. Ленина – ул. Ленинградская	1 объект	1500	1500	
1.16	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Тургенева	1 объект	1500	1500	
1.17	ул. Ленина – ул. Запарина	1 объект	1500	1500	
1.18	ул. Муравьёва-Амурского – ул.	1 объект	1500	1500	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натураль- ный показател ь	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
	Волочаевская				
1.19	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Комсомольская	1 объект	1500	1500	
1.20	Ул. Ленинградская (в районе поликлиники №3)	1 объект	1500	1500	
1.21	Ул. Ленинградская (в районе торгового центра «Радости»)	1 объект	1500	1500	
1.22	Ул. Серышева – ул. Станционная – ул. Ленинградская	1 объект	1500	1500	
1.23	Ул. Серышева – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.24	Уссурийский б-р – ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.25	Ул. Гамарника – ул. Слободская	1 объект	1500	1500	
1.26	Уссурийский. б-р – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.27	Ул. Карла Маркса – ул. Выборгская	1 объект	1500	1500	
1.28	Ул. Карла Маркса – Чернореченское шоссе	1 объект	1500	1500	
1.29	Ул. Карла Маркса – Ул. Промышленная	1 объект	1500	1500	
1.30	ул. Ленина - ул. Шеронова	1 объект	1500	1500	
1.31	ул. Муравьёва - Амурского - ул. Шеронова	1 объект	1500	1500	
1.32	ул. Запарина - пер.Конечный	1 объект	1500	1500	
1.33	Ул. Серышева - ул. Некрасова	1 объект	1500	1500	
1.34	ул. Большая - ул. Демьяна Бедного	1 объект	1500	1500	
1.35	ул. Ленинградская- пер. Батарейный	1 объект	1500	1500	
1.36	Уссурийский б-р - ул. Волочаевская	1 объект	1500	1500	
1.37	Уссурийский б-р - ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.38	ул. Ленинградская - Привокзальная площадь	1 объект	1500	1500	
1.39	ул. Ленинградская - ул. Ким-Ю-Чена	1 объект	1500	1500	
1.40	ул. Большая - ул. Вяземская	1 объект	1500	1500	
1.41	ул. Льва Толстого - Амурский бульвар	1 объект	1500	1500	
1.42	Ул. Павла Морозова - Ул. Оборонная	1 объект	4 000		4 000
1.43	Ул. Павла Морозова - Ул. Магистральная	1 объект	4 000		4 000
1.44	Ул. Павла Морозова - Ул. Кубяка	1 объект	4 000		4 000
1.45	Ул. Павла Морозова - Ул. Флегонтова	1 объект	4 000		4 000
1.46	Ул. Павла Морозова - Ул. Индустриальная	1 объект	4 000		4 000
1.47	Ул. Павла Морозова - Ул. Бийская	1 объект	4 000		4 000
1.48	Ул. Краснореченская - Ул. Индустриальная	1 объект	4 000		4 000
1.49	Ул. Краснореченская - Ул. Узловая	1 объект	4 000		4 000
1.50	Ул. Краснореченская - Ул. Репина	1 объект	4 000		4 000
1.51	Ул. Краснореченская - Ул. Суворова	1 объект	4 000		4 000
1.52	Ул. Краснореченская - Ул. Прогрессивная	1 объект	4 000		4 000
1.53	Ул. Суворова - Ул. Ворошилова	1 объект	4 000		4 000

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
1.54	Проспект 60 лет Октября - Ул. Суворова	1 объект	4 000		4 000
1.55	Проспект 60 лет Октября - Ул. Аэродромная	1 объект	4 000		4 000
1.56	Проспект 60 лет Октября - Ул. Машинистов	1 объект	4 000		4 000
1.57	Ул. 65 лет победы - Ул. Космическая	1 объект	4 000		4 000
1.58	Восточное шоссе - Ул. Промышленная	1 объект	4 000		4 000
1.59	Восточное шоссе - Ул. Нововыборгская	1 объект	4 000		4 000
1.60	Ул. Тихоокеанская - Ул. Бойко Павлова	1 объект	4 000		4 000
1.61	Ул. Тихоокеанская - Ул. Шелеста	1 объект	4 000		4 000

2. реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натурал. показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО	13	26 650	14 050	12 600
	в том числе: федеральный бюджет	объектов	13 325	7 025	6 300
	краевой бюджет		10 660	5 620	5 040
	местный бюджет		2 665	1 405	1 260
1	Ул. Демьяна Бедного, д. 20	1 объект	1 250	1 250	
2	Ул. Гайдара – Ул. Ким – Ю – Чена	1 объект	2 100	2 100	
3	Ул. Демьяна Бедного – Ул. Большая	1 объект	2 300	2 300	
4	Восточное шоссе – Ул. Промышленная	1 объект	2 100	2 100	
5	Амурский Бульвар - Ул. Калинина	1 объект	2 100	2 100	
6	Амурский Бульвар - Ул. Дзержинского	1 объект	2 100	2 100	
7	Амурский Бульвар - Ул. Запарина	1 объект	2 100	2 100	
8	Амурский Бульвар - Ул. Волочаевская	1 объект	2 100		2 100
9	Уссурийский бульвар - Ул. Калинина	1 объект	2 100		2 100
10	Уссурийский бульвар - Ул. Дзержинского	1 объект	2 100		2 100
11	Уссурийский бульвар - Ул. Запарина	1 объект	2 100		2 100
12	Уссурийский бульвар - Ул. Волочаевская	1 объект	2 100		2 100
13	Ул. Даниловского - Ул. Стрельникова	1 объект	2 100		2 100

3. подключение светофорных объектов к АСУДД

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)	
			Всего	В т.ч. по годам
				2017
1	2	3	4	5
	ВСЕГО	21 объект	4 200	4 200

	в том числе: федеральный бюджет		2 100	2 100
	краевой бюджет		1 680	1 680
	местный бюджет		420	420
1	Ул. Воронежская (Ост. Автовокзал)	1 объект	200	200
2	Ул. Воронежская - Ул. Чехова	1 объект	200	200
3	Ул. Воронежская (Ост. Железнодорожная больница)	1 объект	200	200
4	Ул. Воронежская - Ул. Волжская	1 объект	200	200
5	Ул. Воронежская - Ул. Николаевская	1 объект	200	200
6	Ул. Воронежская – Воронежский проезд	1 объект	200	200
7	Ул. Воронежская - Ул. Бондаря	1 объект	200	200
8	Ул. Воронежская (В районе дома №146)	1 объект	200	200
9	Восточное шоссе (Ост. Портовая)	1 объект	200	200
10	Восточное шоссе - Промышленная	1 объект	200	200
11	Восточное шоссе (Ост. Красный Яр)	1 объект	200	200
12	Восточное шоссе - Нововыборгская	1 объект	200	200
3	Восточное шоссе (Ост. Интернат)	1 объект	200	200
14	Восточное шоссе - Княжничная	1 объект	200	200
15	Восточное шоссе (Ост. Поселок)	1 объект	200	200
16	Восточное шоссе - Молодежная	1 объект	200	200
17	Восточное шоссе (Ост. Заводоуправление)	1 объект	200	200
18	Ул. Калинина - Ул. Яшина	1 объект	200	200
19	Ул. Тихоокеанская (Ост. Маяк)	1 объект	200	200
20	Ул. Тихоокеанская – Ул. Бойко-Павлова	1 объект	200	200
21	Ул. Тихоокеанская (Ост. Школа №51)	1 объект	200	200

4. модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК

В 2015 году администрацией города на территории МУП "НПЦ ОДД" построено 2-ух этажное здание для организации центра управления и организации безопасности дорожного движения в рамках развития АПК "Безопасный город". С целью видеоконтроля за ситуацией на улично-дорожной сети Центр оснащен оборудованием для видеоконтроля – видеостеной. На приобретение видеооборудования направлены средства, как городского бюджета, так и средства, полученные из краевого бюджета на реализацию мероприятий по развитию АПК "Безопасный город". В целом стоимость реализации инвестиционного проекта по строительству и оборудованию здания для видеонаблюдения составила 51,1 млн. руб.

Центр работает в двух сегментах: организация и регулирование дорожного движения в городе, а также в вопросах безопасности граждан.

Оборудование центра позволяет автоматически фиксировать нарушение правил и отправлять штрафы автолюбителям.

Специалисты центра в режиме реального времени наблюдают за мониторами и отслеживают ситуацию на дорогах, оперативно реагируя на все

замеченные нарушения, а также регулируют дорожное движение в часы «пик», принимая в случае возникновения затруднений решения по переводу светофорного объекта в другой режим работы.

Построенный комплекс станет центральным звеном системы "Безопасный город". В дальнейшем к нему будут подключены видеокамеры, установленные в общественных местах, школах, детских садах и других социальных объектах.

Центр позволит не только своевременно реагировать на происшествия, но и дисциплинировать водителей и пешеходов.

В 2017 году планируется подключить к системе центра еще 10 важных перекрестков города, обновить оборудование рабочих мест инженеров и диспетчеров центра.

Сейчас в городе функционируют 219 светофорных объектов на пересечениях улиц города, 152 из них подключены к автоматизированной системе управления дорожным движением (АССУД).

Всего задействовано 29 самых оживленных перекрестков города.

С целью получения визуальной информации о наличии затруднений на улицах города в дополнение к системе АСУДД подключены 111 камер наблюдения.

Специальная программа анализирует интенсивность транспортного потока и отражает сведения на интерактивной карте.

К системе центра подключены городские службы ГИБДД, участковые пункты полиции, центр управления нарядами и пульта охраны предприятий.

Функционал системы позволяет выводить изображение с 8 территорий безопасности, оборудованных на жилмассивах.

Для дальнейшей модернизации Центра управления дорожным движением с применением инновационных аппаратно-программных комплексов необходимо 35000 тыс. руб. Мероприятие запланировано к реализации в 2017 году.

4.1.4. Обустройство дорожными ограждениями барьерного типа опасных участков автомобильных дорог

№ п/п	Наименование опасных участков автомобильных дорог	Протяженность км	Уровень бюджета	2017 год	2018 год
ВСЕГО		8,91	итого	19 160	16 488
			федеральный	9 580	8 244
			краевой	7 664	6 595
			местный	1 916	1 649
1	Ул. Павла Морозова	4,79		19 160	
2	Ул. Волочаевская	1,19			4 760
3	Ул. Краснореченская	2,932			11 728

4.1.5. Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения

№ п/п	Наименование пешеходных переходов	Протяженность км	Уровень бюджета	2017 год	2018 год
-------	-----------------------------------	------------------	-----------------	----------	----------

№ п/п	Наименование пешеходных переходов	Протяженность км	Уровень бюджета	2017 год	2018 год
ВСЕГО		11 объектов	итого	6 600	5 500
			федерал.	3 300	2 750
			краевой	2 640	2 200
			местный	660	550
1	Ул. Большая, д. 30	1 объект		1 100	
2	Чернореченское шоссе, ост. Поворот Аэропорта	1 объект		1 100	
3	Ул. Ульяновская, д. 154	1 объект		1 100	
4	Ул. Профессора Даниловского, д. 14	1 объект		1 100	
5	Ул. Павла Морозова, ост. Центр хоккея Амур	1 объект		1 100	
6	Ул. Юности, д. 6	1 объект		1 100	
7	Ул. Прогрессивная, д. 6	1 объект			1 100
8	Ул. Оборонная, д. 16	1 объект			1 100
9	Пер. Трубный, д. 8	1 объект			1 100
10	Ул. Малиновского, д. 39	1 объект			1 100
11	Ул. Дзержинского д. 4	1 объект			1 100

4.1.6. Текущий ремонт.

Запланирован к проведению в результате обследования дорог и улиц города протяженностью 226,3 км по срокам проведения в период с 2017 года по 2020 год по следующему графику финансирования:

№ п/п	Наименование	Протяженность км	Уровень бюджета	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Текущий ремонт	552,1		170	725	650	511
			итого	710	455	000	000
			фед.	131	362	325	255
			краев.	680	728	000	500
			мес.	31 224	290	260	204
			7 806	72 546	65 000	51 100	

4.1.7. обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами

№	Наименование
1.	ул. Павла Морозова "Администрация" (2 шт.) Индустриальный район
2.	ул. Ворошилова "ТЦ ЭВР" Индустриальный район
3.	ул. Суворова "ТЦ ЭВР" Индустриальный район
4.	ул. Полярная "Шилкинская" Краснофлотский район
5.	ул. Тихоокеанская "кинотеатр Хабаровск" (2 шт.) Краснофлотский район
6.	ул. Воронежское шоссе "ЗМК" Краснофлотский район
7.	ул. Джамбула "Стадион Нефтяник" (2 шт.) Кировский район
8.	ул. Воронежская "59 школа" (2 шт.) Железнодорожный район
9.	ул. Световая "ДК ТЭЦ" (2 шт.) Индустриальный район

№	Наименование
10	ул. Тихоокеанская "Банковская школа" Краснофлотский район
11	ул. Тихоокеанская "Трёхгорная" Краснофлотский район
12	ул. Тихоокеанская "Дальдизель" (2 шт.) Кировский район
13	Проспект 60-летия Октября "Автопарк" (2 шт.) Железнодорожный район
14	ул. Воронежская "Железнодорожная больница" Железнодорожный район
15	ул. Краснореченская "Институт культуры" (2 павильона на одной остановке) Индустриальный район
16	ул. Краснореченская
	"Стройка",
	"56 школа",
	"площадь 60-летия Октября" Индустриальный район
17	ул. Руднева "Почта" Краснофлотский район (2шт)
18	ул. Воронежская "Балтика" Краснофлотский район
19	ул. Тихоокеанская "Райисполком" Кировский район
20	ул. Серышева "Стадион им. В.И. Ленина" Кировский район
21	ул. Воронежская "Воронежская" (2 шт.) Железнодорожный район
22	ул. Суворова "Глория" Индустриальный район
23	ул. Суворова "52 школа" Индустриальный район
24	ул. Полярная "Полярная" Краснофлотский район (2шт)
25	ул. Связная "Связная" Краснофлотский район
26	ул. Тихоокеанская "Речной порт" Кировский район
27	ул. Джамбула "ул. Советская" (трамвайная остановка) Кировский район
28	ул. Воронежская "Автоколонна 1269" (2 шт.) Железнодорожный район
29	Ул.Суворова, ост. "Вторсырье"
30	Ул. Аксенова "11 больница"
31	Ул. Трехгорная, "Мебельная фабрика"
32	Ул. Совхозная "Антенная"
33	Ул. Воронежская "Радиоцентр" (2шт)
34	Ул. Воронежская "Октябрьская" (2шт)
35	Ул. Артемовская «Артемовская» (2шт)
36	Пер. Краснореченский "пер. Краснореченский" (2 шт)
37	Ул. Полярная "Дачная" (2шт)
38	Ул. Шелеста "Шелеста"
39	Дорога на пос. Березовка "СНТ "Урожай" (2шт)
40	Ул. Краснореченская "Судоверфь" (трамвайная остановка)
41	Проспект 60-летия Октября "Проспект 60-летия Октября"
42	Проспект 60-летия Октября "Продмаш"
43	Ул. Калинина "Калинина"
44	Ул. Калинина "43 школа"
45	Ул. Трехгорная "Гастроном" (2шт)
46	Ул. Даниловского "Даниловского"
47	Ул. Тихоокеанская "МЖСК"
48	Ул. Тихоокеанская "Сплав" (2шт)
49	Ул. Автобусная "Автобусная"
50	Ул. П. Морозова "Администрация" (2шт)
51	Дорога на пос. Березовка "СНТ "Каскад" (2шт)
52	Ул. Тихоокеанская "Памятник Морякам Амурцам"

№	Наименование
53	Ул. Руднева "Победы" (2 шт)
54	Ул. Руднева "Ветеран" (2шт)
55	Ул. Узловая "МЖК" (2шт)
56	Ул. Большая "Питомник им. Лукашова" (2 шт)
57	Ул. Воронежская "ост. Абриколь" (2шт)
58	Ул. Воронежская "Балтика" (2 шт)
59.	Ул. Павла Морозова "Центр хоккея Амур" (2шт)
60	Ул. Павла Морозова "Алеутская" (2 шт)
61	Ул. Краснореченская "Химфарм завод" трамвайная остановка
62	Ул. Сергеевская "Поворот на ТЭЦ-3" (2 шт)
63.	Ул. Джамбула "Серышева" трамвайная остановка
64	Ул. Краснореченская "МЖК" трамвайная остановка
65	Березовское шоссе "Шашлычная" (2 шт)
66	Матвеевское шоссе "Малый аэропорт" (2 шт)
67	Матвеевское шоссе "Пилот"
68	Воронежское шоссе "Онкоцентр" (2 шт)
69	ул. Павла Морозова "Лодочная станция № 5" (2 шт)
70	Ул. Автобусная "Горка" (2 шт)
71	Ул. Ульяновская "Раймаг" (2 шт)
72	Березовское шоссе "Птицефабрика" (2 шт)
73	Ул. Трехгорная "Детский сад"
74	Ул. Трехгорная "Балтимор"
75	Воронежское шоссе "Центр реабилитации" (2шт)
76	Ул. Трехгорная "Поля"
77	Ул. П.Морозова "Судостроительный завод" (2шт)
78	Ул.Сергеевская "Комбинат" (2шт)
79	Ул. Большая "Погранинститут" (2шт)
80	Ул. Воронежская "Центробанк" (2шт0
81	Ул. Тихоокеанская "Речной порт" (2шт)
82	Ул. Вологодская "Покровский храм" (2шт)
83	Дорога на пос. Березовка "СНТ "Березовка" (2шт)

4.2. Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Основными направлениями деятельности, способными обеспечить приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние являются:

4.2.1. Приведение в нормативное состояние основных транспортных магистралей города путем проведения капитального ремонта дорожных объектов:

- капитальный ремонт ул. Тихоокеанской на участке от ул. Шелеста до ул. Трехгорной;

- капитальный ремонт ул. Краснореченской на участке от ул. Индустриальной до ул. Богачева;

- капитальный ремонт ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной;

- капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Суворова на участке пр. 60-летия Октября - ул. Сидоренко в г. Хабаровске;

- капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Сидоренко на участке ул. Суворова до объездной дороги г. Хабаровска в сторону с. Ракитное;

- капитальный ремонт автодороги от площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая;

- капитальный ремонт ул. Фурманова – ул. Репина до ул. П.Л. Морозова;

- капитальный ремонт проспекта 60-летия Октября на участке от ул. Большой до Восточного шоссе с изменением схемы организации дорожного движения на перекрестке ул. Большая – ул. Демьяна Бедного

4.2.2. Мероприятия по устройству и реконструкция установок наружного освещения – период реализации мероприятия с 2017 год по 2019 год

№ п/п	Наименование	Протяженность км.	Уровень бюджета	2017 год	2018 год	2019 год
	Устройство и реконструкция установок наружного освещения	16,38	итого	19 340	17 600	18 600
			фед.	9 970	8 800	9 300
			краевой	7 976	7 040	7 440
			мес.	1 994	1 760	1 860
1	1227км на участке от ул. Халтурина до транспортной развязки Южного микрорайона	1,12				3 000
2.	Проспект 60-летия октября от ул. Аэродромной до ул.Суворова	3,55		15 900		
3	Владивостокское шоссе от ул. Тамбовской до ул. Красноярской	1,73				5 200
4	Ул. Дзержинского от ул.Серышева до Амурского бульвара	0,34		3 700		
5	Ул. Калинина от ул.Муравьева-Амурского до ул.Ленина	0,87				7 700
6	Ул. Краснореченская от ул. Прогрессивной до Владивостокского шоссе	6,62			17 600	
7	Ул. Ухтомского	1,05				2 700
8	Ул. Целинная от ул.Автономной до границ города	1,1		2 600		

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить капитальный ремонт улично-дорожной сети, протяженностью 14,5 км. и обеспечить освещение 16,38 км. улиц города.

4.3. Мероприятия по устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации

Основными направлениями деятельности, способными устранить перегрузку дорожной сети городской агломерации являются:

4.3.1. Строительство пешеходных переходов:

- надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь")
- надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой
- надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова
- надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова
- надземный: (район ост. "Швейная фабрика")

4.3.2. Строительство транспортных узлов:

- развязка ул. Большая – Воронежское шоссе

4.3.3. Реконструкция улично-дорожной сети:

- реконструкция путепровода проспект 60-летия Октября – ул. Суворова с выходом на ул. Панфиловцев

Реализация перечисленных мероприятий позволит провести строительство пешеходных переходов и реконструировать улично-дорожную сеть, протяженностью 1,3 км.

4.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ

1. Голосование на сайте "Голос 27" по показателю "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города"; Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы Администрации и вовлеченности жителей в процесс управления городом. Результаты голосования учитываются не только при планировании текущих работ, но являются показателями оценки деятельности работников администрации, и включаются в систему показателей СМАРТ-задач муниципальных служащих.

2. Включение показателя "Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города" в отчет Мэра города по оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления. По данному показателю ежегодно оценивается деятельность администрации и Мэра города.

3. Подведение итогов по уровню удовлетворенности жителей года согласно социологическим опросам. Подведение итогов ежегодно осуществляется на уровне субъекта РФ – Правительством Хабаровского края.

4. Опубликование планов по ремонту дорог на официальном сайте администрации города Хабаровска.

Администрацией города Хабаровска создан официальный сайт <http://www.khabarovskadm.ru>. На сайте сформирован раздел "Управление дорог и внешнего благоустройства" <http://www.khabarovskadm.ru/beautification>. В разделе размещается в открытом доступе информация о перспективах развития отрасли, текущих работах, графики проведения работ и прочая информация. Каждый житель может ознакомиться с перечнем и сроками выполнения работ по дорожной отрасли города.

5. Подведение результатов реализации ПКРТИ, размещение результатов реализации в средствах массовой информации.

Подведение результатов реализации ПКРТИ с участием Общественного совета при управлении дорог и внешнего благоустройства.

В августе 2016г. при Управлении дорог и внешнего благоустройства администрации города Хабаровска был создан отраслевой общественный совет. Одним из направлений совета стал формирование общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ. В данный совет на общественных началах может вступить любой житель города, при условии объективно и непредвзято оценивать деятельность Управления дорог и внешнего благоустройства, участвовать, предлагать и принимать решения в рамках своих полномочий, рекомендовать и запрашивать необходимые документы в Управлении дорог и внешнего благоустройства.

5. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий ПКРТИ.

Использование финансовых ресурсов осуществляется на основании действующего законодательства Российской Федерации, Хабаровского края и на основании нормативно-правовых актов городского округа "Город Хабаровск".

Финансирование мероприятий осуществляется за счет предоставления субсидий из бюджета Хабаровского края бюджетам городского округа "Город Хабаровск" и Хабаровского муниципального района.

С целью проведения работ заказчик обеспечивает проведение муниципальных торгов в соответствии Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В соответствии с требованиями ФЗ №44-ФЗ вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, о заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий.

ПКРТИ реализуется со стороны администрации города Хабаровска - управлением дорог и внешнего благоустройства (по согласованию) и департаментом архитектуры строительства и землепользования (по согласованию), со стороны Хабаровского муниципального района – администрацией Хабаровского муниципального района (по согласованию).

Правительство края обеспечивает общее управление ПКРТИ, несет ответственность за решение задач в рамках ПКРТИ и обеспечивает освещение реализации ПКРТИ в средствах массовой информации.

Механизм реализации ПКРТИ включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных ПКРТИ мероприятий;
- корректировку параметров ПКРТИ;

- методические и информационные мероприятия.

Правительство края:

- организует реализацию ПКРТИ, обеспечивает координацию деятельности соисполнителей ПКРТИ в процессе ее реализации;
- принимает решение о внесении изменений в ПКРТИ;
- несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей ПКРТИ, а также конечных результатов ее реализации;
- проводит оценку эффективности реализации мероприятий ПКРТИ;
- в сроки установленные соглашением о предоставлении бюджету Хабаровского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края" в части ПКРТИ представляет отчеты о ходе реализации ПКРТИ в Федеральное дорожное агентство;
- размещает на сети Интернет информацию о ходе реализации ПКРТИ.

Контроль за ходом реализации ПКРТИ и целевым использованием средств осуществляется:

- министерством промышленности и транспорта Хабаровского края;
- В годовой отчет о выполнении мероприятий ПКРТИ включается:
- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
 - перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
 - анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;
 - данные об использовании финансовых средств на реализацию ПКРТИ;
 - проведенные мероприятия по общественно-ориентированной системе контроля.

Информация о реализации ПКРТИ размещается на сайте Правительства Хабаровского края и администрации города Хабаровска.

6. Сведения о рассмотрении ПКРТИ с представителями широкой общественности

ПКРТИ рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

№ п/п	Наименование организации	Дата рассмотрения	Заключение
1	Общественный совет при министерстве промышленности и транспорта Хабаровского края	26.10.2016	ПКРТИ соответствует целям и задачам методических рекомендаций по разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», отражает направление развития городской агломерации

Таблица 2

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ в 2017 – 2018 годах

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. рублей	
		2017 год	2018 год
1.	Местный бюджет	144,21	200,88
2.	Региональный бюджет	676,86	841,20
	Итого объем финансирования субъекта:	821,07	1042,08
3.	Федеральный бюджет	625,00	730,00
	Итого общий объем финансирования:	1446,07	1772,08

Приложение 2
к ПКРТИ

Таблица 1

Мероприятия по приведению дорожной сети городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям

№ п/п	Наименование	Протяженность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.	
	ВСЕГО:		итого	1 446 070	1 772 080	1 360 000	1 360 000	1 360 000	1 360 000	1 360 000	1 360 000	1 360 000	12 738 150	
			фед.	625 000	730 000	680 000	680 000	680 000	680 000	680 000	680 000	680 000	680 000	6 115 000
			краев.	676 856	841 204	544 000	544 000	544 000	544 000	544 000	544 000	544 000	544 000	5 326 060
			мес.	144 214	200 876	136 000	136 000	136 000	136 000	136 000	136 000	136 000	136 000	1 297 090
1	Строительство		итого	0	0	298 000	237 400	1 116 700	1 229 900	235 000	0	0	3 117 000	
			фед.	0	0	149 000	118 700	558 350	614 950	117 500	0	0	1 558 500	

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
			краев.	0	0	119 200	94 960	446 680	491 960	94 000	0	0	1 246 800
			мес.	0	0	29 800	23 740	111 670	122 990	23 500	0	0	311 700
1.1.	Строительство пешеходных переходов (кол-во)	5	итого	0	0	58 000	87 000	87 000	0	235 000	0	0	467 000
			фед.		0	29 000	43 500	43 500	0	117 500	0	0	233 500
			краев.		0	23 200	34 800	34 800	0	94 000	0	0	186 800
			мес.		0	5 800	8 700	8 700	0	23 500	0	0	46 700
1.1.1	- надземный: ул. Краснореченская (район ост. "Судоверфь")	1	итого				87 000						87 000
			фед.				43 500						
			краев.				34 800						
			мес.				8 700						
1.1.2	- надземный: ул. Краснореченская – пер. 3-й Путевой	1	итого					87 000					87 000
			фед.					43 500					
			краев.					34 800					
			мес.					8 700					
1.1.3	- надземный: ул. Краснореченская – ул. Флегонтова	1	итого							110 000			110 000
			фед.							55 000			
			краев.							44 000			
			мес.							11 000			
1.1.4	- надземный: ул. Краснореченская – ул. Суворова	1	итого							125 000			125 000
			фед.							62 500			
			краев.							50 000			
			мес.							12 500			
1.1.5	- надземный: (район ост. "Швейная фабрика")	1	итого			58 000							58 000
			фед.			29 000							
			краев.			23 200							
			мес.			5 800							
1.2	Строительство	1	итого		0	240 000	150 400	1 029 700	1 229 900	0	0	0	2 650 000

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
3.3	Приведение в нормативное состояние ул. Краснореченской на участке от ул. Богачева до ул. Прогрессивной	1,82	итого		258 000	146 000	0	0	0	0	0	0,00	404 000
			фед.		129 000	73 000							
			краев.		103 200	58 400							
			мес.		25 800	14 600							
3.4.	Приведение в нормативное состояние автомобильной дороги по ул. Суворова на участке пр. 60-летия Октября – ул. Сидоренко в г. Хабаровске	1,65	итого	124 740									124 740
			фед.										
			краев.	99 792									
			мес.	24 948									
3.5.	Приведение в нормативное состояние автомобильной дороги ул. Сидоренко на участке ул. Суворова до объездной дороги г. Хабаровска в сторону с. Ракитное	0,72	итого	89 600									89 600
			фед.										
			краев.	71 680									
			мес.	17 920									
3.6.	Приведение в нормативное состояние двухполосной автомобильной дороги от границ земельного участка площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая в г. Хабаровске	1,04	итого	191 489									191 489
			фед.										
			краев.	153 191									
			мес.	38 298									
3.7	Капитальный ремонт ул. Фурманова – ул. Репина до ул. П.Л. Морозова	1,47	Итого							164 000			164 000
			фед.							82 000			
			краев.							65 600			
			мес.							16 400			
3.8	Приведение в нормативное состояние	3,12	итого							340 000	290 000	212 000	842 000
			фед.							170 000	145 000	106 000	

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
	реконструкция установок наружного освещения (км)		фед.	9 970	8 800	9 300							28 070
краев.			7 976	7 040	7 440								22 456
мес.			1 994	1 760	1 860								5 614
5.1	1227км на участке от ул. Халтурина до транспортной развязки Южного микрорайона	1,12				3 000							
5.2	Проспект 60-летия октября от ул. Аэродромной до ул. Суворова	3,55		15 540									
5.3	Владивостокское шоссе от ул. Тамбовской до ул. Красноярской	1,73				5 200							
5.4	Ул. Дзержинского от ул. Серышева до Амурского бульвара	0,34		4 400									
5.5.	Краснореченская, ул., от ул. Прогрессивной до Владивостокского шоссе	6,62			15 000								
5.6.	Ул. Целинная от ул. Автономной до границ города	1,1			2 600								
5.7	Ул. Калинина от ул. Муравьева-Амурского до ул. Ленина	0,87				7 700							
5.8	Ул. Ухтомского	1,05				2 700							
6	Обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами (кол-во)	122	итого	0	6 500	7 400	8 600	8 300	9 100	9 500	8 500	5 700	63 600
			фед.	0	3 250	3 700	4 300	4 150	4 550	4 750	4 250	2 850	31 800
			краев.	0	2 600	2 960	3 440	3 320	3 640	3 800	3 400	2 280	25 440
			мес.	0	650	740	860	830	910	950	850	570	6 360

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
6.1.	Воронежская, ул. (59 школа)	2			900								
6.2.	Воронежское шоссе "ЗМК"	1			500								
6.2.	ул. Ворошилова "ТЦ ЭВР" Индустриальный район	1			500								
6.3.	Джамбула, ул. (Стадион "Нефтяник")	2			900								
6.4.	ул. Павла Морозова «Администрация» Индустриальный район	2			900								
6.5.	ул. Полярная "Шилкинская" Краснофлотский район	1			500								
6.6.	ул. Суворова «ТЦ ЭВР» Индустриальный район	1			500								
6.7.	ул. Тихоокеанская "кинотеатр Хабаровск" Краснофлотский район	2			900								
6.8.	ул. Воронежская "59 школа" (2 шт.) Железнодорожный район	2			900								
6.9.	ул. Руднева «Почта» Краснофлотский район	2				1 200							
6.10.	ул. Воронежская "Балтика" Краснофлотский район	1				500							
6.11.	ул. Тихоокеанская «Райисполком» Кировский район	1				600							
6.12.	ул. Серышева "Стадион им. В.И. Ленина" Кировский район	1				600							
6.13.	ул. Воронежская "Воронежская"	2				900							

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
	Железнодорожный район												
6.14.	ул. Суворова "Глория" Индустриальный район	1				600							
6.15.	ул. Суворова "52 школа" Индустриальный район	1				500							
6.16.	ул. Полярная "Полярная" Краснофлотский район	2				1 200							
6.17.	ул. Связная "Связная" Краснофлотский район	1				500							
6.18.	ул. Тихоокеанская "Речной порт" Кировский район	2				800							
6.19.	ул. Джамбула "ул. Советская" (трамвайная остановка) Кировский район	1					500						
6.20.	ул. Воронежская "Автоколонна 1269" Железнодорожный район	2					900						
6.21.	Ул.Суворова, ост. "Вторсырье"	2					600						
6.22.	Ул.Аксенова "11 больница"	1					600						
6.23.	Ул.Трехгорная, "Мебельная фабрика"	1					600						
6.24.	Ул.Совхозная "Антенная"	1					600						
6.25.	Ул.Воронежская "Радиоцентр"	2					1 200						
6.26.	Ул.Воронежская "Октябрьская"	2					1 200						
6.27.	Ул.Артемовская "Артемовская"	2					1 200						

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
6.28.	Пер. Краснореченский "пер. Краснореченский"	2					1 200						
6.29.	Ул. Полярная "Дачная"	2						900					
6.30.	Ул. Шелеста "Шелеста"							600					
6.31.	Дорога на пос. Березовка "СНТ "Урожай"	2						900					
6.32.	Ул. Краснореченская "Судоверфь" (трамвайная остановка)	1						600					
6.33.	Проспект 60-летия Октября "Проспект 60- летия Октября"	1						600					
6.34.	Проспект 60-летия Октября "Продмаш"	2						1 000					
6.35.	Ул. Калинина "Калинина»	1						600					
6.36.	Ул. Калинина "43 школа"	1						600					
6.37.	Ул. Трехгорная "Гастроном"	2						1 200					
6.38.	Ул. Даниловского "Даниловского"	1						600					
6.39.	Ул. Тихоокеанская "МЖСК"	1						700					
6.40.	Ул. Тихоокенская "Сплав"	2							1 000				
6.41.	Ул. Автобусная "Автобусная"	1							600				
6.42.	Ул. П. Морозова "Администрация"	1							1 200				
6.43.	Дорога на пос. Березовка "СНТ «Каскад"	2							900				
6.44.	Ул. Тихоокеанская "Памятник Морякам Амурцам"	2							1 200				
6.45.	Ул. Руднева "Победы"	2							1 200				

№ п/п	Наименование	Протя- жен- ность км		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Общая стоимость, тыс. руб.
6.46.	Ул. Руднева "Ветеран"	2							1 200				
6.47.	Ул. Узловая "МЖК"	2							900				
6.48.	Ул. Большая "Питомник им. Лукашова"	2							900				
6.49.	Ул. Воронежская "ост. Абриколь"	2								900			
6.50.	Ул. Воронежская "Балтика"	2								900			
6.51.	Ул. П.Л. Морозова "Центр хоккея Амур"	2								900			
6.52.	Ул. Павла Морозова "Алеутская"	2								900			
6.53.	Ул. Краснореченская "Химфарм завод" трамвайная остановка	1								600			
6.54.	Ул. Сергеевская "Поворот на ТЭЦ-3"	2								900			
6.55.	Ул. Джамбула "Серышева" трамвайная остановка	1								500			
6.56.	Ул. Краснореченская "МЖК" трамвайная остановка	1								500			
6.57.	Березовское шоссе "Шашлычная"	2								900			
6.58.	Матвеевское шоссе "Малый аэропорт"	2								900			
6.59.	Матвеевское шоссе "Пилот"	1								500			
6.60.	Воронежское шоссе "Онкоцентр"	2								1 100			
6.61.	ул. П.Л. Морозова "Лодочная станция № 5"	2									900		
6.62.	Ул. Автобусная "Горка"	2									900		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5	"подъезд к г. Хабаровску (от 14 км федеральной автодороги "Уссури")"	8,9	71200	7,5	84,3	7,5	84,27	7,5	84,3												
6	"обход с. Ракитное"	3	24000	0	0,0	3	100,00	3	100,0					км 0 - км 3	ремонт покрытия проезжей части	3/24000	48				
7	"обход с. Ильинка"	2,4	19200	2	83,3	2	83,33	2	83,3												
		82,3	658400	53,6	65,13	59,02	71,71	63,9	77,64	0		0	0				100				42,7
Итого по автодорогам регионального или межмуниципального значения															ремонт покрытия проезжей части	43360 м2	100		ремонт покрытия проезжей части	48800 м2	42,7
															установка дор.знаков	-	-		установка дор.знаков	-	-
															установка тросового ограждения	-	-		установка тросового ограждения	-	-
															установка барьерного ограждения	-	-		установка барьерного ограждения	-	-
															и т.д.				и т.д.		
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																					
1	Ул. Сидоренко	1,44	11520,0	0	0,0	1,44	100,0	1,44	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Суворова до ул. Производственная	ремонт покрытия проезжей части	0,72/5760	5,32				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Суворова до объездной дороги г. Хабаровска в сторону с. Ракитное	капитальный ремонт	0,72/5744	89,60				
2	Автодорога от площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая	1,04	8320,0	0,00	0,0	1,04	100,0	1,04	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая	капитальный ремонт	1,04/8032	191,49				
3	проспект 60 лет Октября	10,55	247965,0	3,85	36,5	3,85	36,5	7,34	61,9			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Аэродромной до ул. Суворова	реконструкция линий наружного освещения	3,55/3550	15,54				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 140в	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
										в районе д. 107а	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 107а	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
										в районе д. 134	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 134	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										ул. Зеленая 1	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 100	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00					
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 12	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00						
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от ул. Суворова до Виадука и от Большой до Восточного шоссе	ремонт покрытия проезжей части	3,49/82028	42,07	
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						в районе пересечения с ул. Суворова	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00	
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						в районе пересечения с ул. Аэродромная	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00	
										в районе д.76 - 90	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						в районе пересечения с ул. Машинистов	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
	Амурский бульвар	6,23	99680,0	0,87	14,0	1,21	20,0	1,21	20,0													
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Амурский бульвар (в районе пересечения с ул. Льва Толстого)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
4												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Амурский бульвар (в районе пересечения с ул.Калинина)	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	2,10					
										ул. Дзержинского, 79	Непредоставление преимуществ движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Амурский бульвар (в районе пересечения с ул.Дзержинского)	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	2,10					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Амурский бульвар (в районе пересечения с ул.Запарина)	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	2,10					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Амурский бульвар (в районе пересечения с ул.Волочаевская)	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	2,10	
5	Ул. Дзержинского	1,46	16258,0	0,65	44,5	0,65	44,5	0,65	44,5			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Серьшева до Амурского бульвара	реконструкция линий наружного освещения	2,0/2000	4,40					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Серьшева до Амурского бульвара	ремонт покрытия проезжей части	0,34/3740	3,45					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе д 4	обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10	
6	Ул. Дикопольцева	2,19	24090,0	0,29	13,2	0,29	13,2	2,19	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Амурского бульвара до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	1,9/20833	17,32	
7	Ул. Калараша	1,20	12760,0	0,00	0,0	1,20	100,0	1,20	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул.Космической до ул.Краснореченской	ремонт покрытия проезжей части	1,20/13200	12,18					
8	Ул. Ким Ю Чена	1,86	13055,0	0,12	6,3	1,50	80,6	1,86	100,0	В районе домов 1-17	Выезд на полосу встречного движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Шеронова до ул. Некрасова	ремонт покрытия проезжей части	1,38/13800	12,74	от ул. Синельникова до ул. Некрасова	ремонт покрытия проезжей части	0,362/3620	3,01	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года									
9	Ул. Космическая	1,27	15240,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,27	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года									
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Юности до ул. Каларапа	ремонт покрытия проезжей части	1,27/15240	14,08	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Ул. Космическая (в районе пересечения с ул.65 лет Победы)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00	
10	Ул. Краспореченская	10,05	120600,0	5,51	55,0	7,41	74,0	7,41	74,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Индустриаль ной до ул. Богачева	капитальный ремонт	1,9/43225	298,00	от ул. Богачева до ул. Прогрессивной	капитальный ремонт	1,82/41405	258,00	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Прогрессивной до Владивостокско го шоссе	реконструкция линий наружного освещения	0,66/6620	15,00	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Индустриально й до ул.Юности	обустройство дорожными ограждениями барьерного типа	2932 м	11,73	
										в районе домов 157 - 169	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 96	установка системы фотовидеофикс ации ПДД	1 объект	4,00					
										в районе домов 169 - 177	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 102	установка системы фотовидеофикс ации ПДД	1 объект	4,00					
										в районе домов 183 - 195	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 104	установка системы фотовидеофикс ации ПДД	1 объект	4,00					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
										в районе домов 195 - 211	нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 118	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 128	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00					
										в районе домов 149 - 157	Выезд на полосу встречного движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Индустриальной	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
										в районе домов 101 - 135	Нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Узловой	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
										в районе домов 77 - 81	Нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Репина	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
										в районе домов 61 - 71	Нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Суворова	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						в районе пересечения с ул.Прогрессивная	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
11	Ул. П.Л. Морозова	13,65	253450,0	10,92	80,0	10,92	80,0	10,92	80,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					ост. "Администрация"	обустройство автобусных остановок	2 объекта	0,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Богачева до ул. Запарина	обустройство дорожными ограждениями барьерного типа	4790 м	19,04				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост. Центр хоккея Амур	обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ул. Шевчука, д. 9	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 113	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 92	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 79	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 67	установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул. 65 лет Победы	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
										в районе д. 87	проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул. Флегонтова	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул. Вахова	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул. Индустриальная	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с пер. Краснореченским	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
										Автобусная в районе д. 95	проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул. Автобусной	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00
12	Ул. Павловича	1,0	7000,0	0,05	5,0	1,00	100,0	1,0	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Гамарника до ул. Лейтенанта Орлова	ремонт покрытия проезжей части	0,95/9500	8,77		ремонт покрытия проезжей части	0,65/4550	10,40
13	Ул.Сергеевская, (п. Березовка)	1,17	12870,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,17	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Березовского шоссе до Федоровского шоссе	ремонт покрытия проезжей части	1,17/14040	11,68
14	Ул. Суворова	5,9	71208,0	0,98	16,60	2,63	44,6	5,90	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от П.Л. Морозова до проспекта 60-летия Октября	ремонт покрытия проезжей части	3,27/39240	32,63

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					"ТРЦ ЭВР"	обустройство автобусных остановок	1 объект	0,50	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от пр. 60- летия Октября до ул. Сидоренко	капитальный ремонт	1,65/19800	124,74					
										Ул. Ворошилова 16-24	Проезд на запрещающ ий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Ворошилова	обустройство перекрестка н опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00	
	Ул. Тихоокеанская	9,54	114480,0	0,14	1,5	0,14	1,5	6,39	67,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Шелеста до ул. Трехгорной	капитальный ремонт	3,15/37800	138,59	
15												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Калинина до ул. Шелеста	ремонт покрытия проезжей части	6,25/75000	62,32	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					"кинотеатр Хабаровск"	обустройство автобусных остановок	2 шт	0,90	
										170 - 172	Нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 197	Установка системы фотовидеофикс ация ПДД	1 объект	4,00					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 169	Установка системы фотовидеофикс ация ПДД	1 объект	4,00					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 155	Установка системы фотовидеофикс ация ПДД	1 объект	4,00					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 58	Установка системы фотовидеофикс ация ПДД	1 объект	4,00					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 16а	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00						
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе пересечения с ул.Бойко Павлова	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00		
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Ул. Тихоокеанская (в районе пересечения с ул.Шелеста)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4,00		
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост.Маяк	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20						
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Бойко Павлова	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20						
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост.Школа 51	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20						
16	Ул. Автобусная	4,40	41640,0	0,00	0,0	0,00	0,0	4,40	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Владивостокского шоссе до ул. Ульяновской	ремонт покрытия проезжей части	4,4/52800	43,91		
17	Ул. Волочаевская	4,13	49608,0	2,32	56,0	2,32	56,0	2,32	56,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул.Юности до пер.Молдавский	Обустройство дорожными ограждениями барьерного типа	1190 п.м.	4,76		
18	Ул. Ворошилова	2,45	19599,0	0,64	26,1	2,45	100,0	2,45	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Войсковая до ул. Черняховского	ремонт покрытия проезжей части	1,81/21720	16,72			"ТРИ ЭВР"	обустройство автобусных остановок	1 шт	0,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
19	Ул. Гагарина	1,40	15400,0	0,40	28,6	0,40	28,6	1,4	100,0	В районе домов 2-10	выезд на полосу встречного движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Горького до д. 1ж по ул. Гагарина	ремонт покрытия проезжей части	1,0/12000	9,98
20	Ул. Даниловского	2,28	25080,0	0,36	15,8	2,28	100,0	2,28	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Тихоокеанской до ул. Грегориной	ремонт покрытия проезжей части	1,92/21120	19,72				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 14	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Ул. Даниловского (в районе пересечения с ул. Стрельников а)	Реконструкция светофорного объекта на улочно-дорожной сети города	1 объект	2,10
21	Ул. Истомина	1,85	12919,0	1,25	67,6	1,25	67,6	1,85	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Серышева до ул. Яшина	ремонт покрытия проезжей части	0,6/6000	4,99
22	Ул. Комсомольская	1,83	14640,0	1,25	68,3	1,83	100,0	1,83	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от Усурийского бульвара до д.87 по ул. Комсомольская	ремонт покрытия проезжей части	0,58/5800	5,35				
23	Ул. Краснодарская	3,0	36000,0	0,35	11,7	0,35	11,7	3,00	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Карла Маркса до д.90 по ул. Краснодарская	ремонт покрытия проезжей части	2,65/31800	26,44
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Карла Маркса до ул. Краснодарской	ремонт покрытия проезжей части	2,65/31800	26,44
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Ул. Краснодарская, 1а	обустройство автобусных остановок	2 шт	0,90
24	Ул. Льва Толстого	1,57	15420,0	0,00	0,0	1,57	100,0	1,57	100,0	В районе домов 8-34	выезд на полосу встречного движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. К. Маркса до ул. Яшина	ремонт покрытия проезжей части	1,57/18840	17,39				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												года	года								
25	Ул. Пушкина	1,37	16452,0	1,19	86,9	1,19	86,9	1,37	100,0	от ул. Панькова до ул. Карла Маркса	Непредоставление преимущества движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Ленина до ул. Слободская	ремонт покрытия проезжей части	0,18/2160	1,80
26	Ул. Прогрессивная	1,85	12950,0	1,30	60,00	1,30	60,0	1,30	60,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года				от Ворошилова до ул. П. Морозова	ремонт покрытия проезжей части	2,1/21000	19,4	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года				в районе д. 6	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10	
27	Ул. Воронежская	6,25	93750,0	0,57	9,1	0,57	9,1	4,69	75,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					"59 школа"	обустройство автобусных остановок	2 шт	0,90
										в районе д. 86/1 - 108, в районе д.134	Непредоставление преимущества движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года				от ул. Серышева до Воронежского шоссе	ремонт покрытия проезжей части	5,68/113600	94,47	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д.146	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост. Автовокзал	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Чехова	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост. Железнодорожная больница	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Волжская	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Николаевская	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с пр.Воронежский	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Бондаря	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
28	Ул. Шеронова	2,33	27960,0	0,56	24,0	0,56	24,0	2,33	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Амурского бульвара до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	1,77/21240	17,66
29	Шевченко, ул.	0,68	6810	0,10	14,68	0,10	14,68	0,68	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от стадиона Ленина до ул. Муравьева-Амурского	ремонт покрытия проезжей части	0,58/5800	4,82
30	Воронежское шоссе	10,7	214000	4,7	43,9	4,7	43,9	10,7	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Трехгорной (от автодороги "Восток" до ул.Полярной	ремонт покрытия проезжей части	6,0/120000	99,79
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					"ЗМК"	обустройство автобусных остановок	1 шт	0,50
31	Ул. Джамбула	2,89	34800,0	1,68	58,0	1,68	58,0	1,68	58,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					"Стадион Нефтяник"	обустройство автобусных остановок	2 шт	0,90
32	Ул. Полярная	2,26	27120,0	0,97	43,0	0,97	43,0	0,97	43,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					ул. Полярная ,18 "Шилкинская"	обустройство автобусных остановок	1 шт	0,50
33	Ул. Целинная	1,37	15070,0	0,69	51,0	0,69	51,0	0,69	51,0			ожидается снижение количества ДТП по	ожидается снижение количества ДТП по					от ул. Автономной до границ города	устройство линий наружного освещения	1100 м	2,60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												итогам 2017 года	итогам 2018 года								
34	Ул. Юности	1,4	11200	0,93	67,0	0,93	67,0	0,93	67	в районе домов 2 - 20	переход в неустановленном месте	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д.б	обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10				
35	Ул. Ленина	3,29	61013	0,53	16,1	3,29	100,0	3,29	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Ленинградская до ул. Тургенева	ремонт покрытия проезжей части	2,76/49680	45,85				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Волочаевской	обустройство перекрестка и опасного участкалично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
										в районе дома 38	Проезд на запрещающй сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Пушкина	обустройство перекрестка и опасного участкалично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Дикопольцева	обустройство перекрестка и опасного участкалично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Ленинградская	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Запарина	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
										16 - 18в	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Калинина	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Держинского	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Шеронова	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
															движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД						
36	Ул. Ленинградская	2,48	24795	1,48	59,7	1,48	59,7	2,48	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от д.28 до Восточного шоссе	ремонт покрытия проезжей части	1/10000	9,24
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с пер. Владивостокским	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д.4	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Ким Ю Чена	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
										в районе домов 3 - 15	Нарушение скоростного режима	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с пер. Батарейный	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
											ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с Амурским бульваром	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50						
37	Ул. Муравьева Амурского	1,727	25905,0	0,527	23,7	0,527	23,7	1,727	100,0													
										заполнить	заполнить	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Дикопольцева	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
										в районе д. 13	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Калинина	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Дзержинског о	обустройство перекрестка и опасного участкалично- дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофикс ации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Запарина	обустройство перекрестка и опасного участкалично- дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофикс ации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Тургенева	обустройство перекрестка и опасного участкалично- дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофикс ации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Волочаевская	обустройство перекрестка и опасного участкалично- дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофикс ации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Комсомольск ая	обустройство перекрестка и опасного участкалично- дорожной сети города системой контроля дорожного	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
															движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД							
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул. Шеронова	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года				от ул. Шевченко до ул. Пушкина	ремонт покрытия проезжей части	1,7/34000	28,27		
38	Ул. Большая	2,8	42000	1,37	49,0	1,37	49,0	1,37	49,0	7	Непредоставление преимуществ а движения пешеходам	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Большая (в районе д. 30)	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10					
										в районе д.37а	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Демьяна Бедного	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
										в районе д. 95б	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Вяземская	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
															движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД							
39	Ул. Демьяна Бедного	0,98	11476	0	0,0	0	0,0	0,98	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от ул. Большая до ул. Краснодарская	ремонт покрытия проезжей части	0,98/11760	9,78
										в районе д.19 - 31	Переход проезжей части в неустановленном месте	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д.20	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	1,25					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Большая	Реконструкция светофорного объекта на ул.Ильича	1 объект	2,30					
40	ул. Карла Маркса	5,389	99695	3,41	63,3	3,41	63,3	4,9	90	в районе домов 114 - 134	Непредоставление преимуществ в движении	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от ул. Пушкина до ул. Синельникова	ремонт покрытия проезжей части	1,49/29800	24,78
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Пушкина	Обустройство перекрестка и опасного участка ул.Ильича системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Московская	Обустройство перекрестка и опасного участка ул.Ильича системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Ленинградская	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Синельникова	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с Чернореченское шоссе	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
										108 - 114	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Промышленная	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Выборгская	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
															движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД						
41	Матвеевское шоссе	4,8	72000	2,0	41,7	3,02	62,0	3,02	62,0	25 - 45	Выезд на полосу встречного движения	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул.Карла Маркса до Матвеевское шоссе, д.44	ремонт дорожного покрытия	1,02/25500	23,54				
42	Ул.Серьшева	2,711	40659	1,47	54,0	1,47	54,0	1,47	54,0												
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Станционная	обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
										16 - 28	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Калинина	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
										80	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Некрасова	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
43	Ул. Шелеста	1,95	21450	0,78	40,0	0,78	40,0	0,78	40,0	2 - 16	Проезд на запрещающй сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Большая	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50							
44	Чернореченское шоссе	1,4	15400	0,78	56,0	0,78	56,0	0,78	56,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе ост. Поворот Аэропорта	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10							
45	Ул. Ульяновская	3,47	37620	0	0,0	0	0,0	3,47	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								от ул. Мостовая до ул.ремонт покрытия проезжей части	3,47/41640	34,63	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе д. 154	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,10							
46	Ул. Оборонная	0,4	2400	0,29	72,0	0,29	72,0	0,29	72,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года							в районе д. 16	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,1	
47	Пер. Трубный	0,58	3480	0,32	55,0	0,32	55,0	0,32	55,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								в районе д. 8	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	Ул. Малиновского	1,618	19416	0,558	34,5	1,618	100,0	1,618	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Суворова до ул. Башенной	ремонт дорожной проезжей части	1,06/12720	11,74				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					в районе д. 39	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	1 объект	1,1
49	Восточное шоссе	5,127	76905	2,17	42,0	2,17	42,0	2,17	42,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе д.44)	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе д.41)	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе д.6)	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе д.16)	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе д.2в)	Установка системы фотовидеофиксации ПДД	1 объект	4,00				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Промышленная)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	4
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Новыйборская)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации	1 объект	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
																			нарушений ПДД			
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Промышл енная)	Реконструкция светофорного объекта на улично- дорожной сети города	1 объект	2,10					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Промышл енная)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе ост.Красный Яр)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Нововыбо ргская)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе ост.Интернат)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Княжничн ая)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе ост.Поселок)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе пересечения с ул.Молодежн ая)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе ост.Заводоуп равление)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Восточное шоссе (в районе ост. Портовая)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20				
50	Уссурийский бульвар	4,1	65600	0	0,0	0	0,0	4,1	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Пушкина	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
										Ул. Дикопольцев а,10	Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Дикопольцева	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с ул.Волочаевская	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Уссурийский бульвар (в районе пересечения с ул.Калинина)	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Усурийский бульвар (в районе пересечения с ул.Калинина)	Реконструкция светофорного объекта на улочно-дорожной сети города	1 объект	2,1	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Усурийский бульвар (в районе пересечения с ул.Дзержинского)	Реконструкция светофорного объекта на улочно-дорожной сети города	1 объект	2,1	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Усурийский бульвар (в районе пересечения с ул.Запарина)	Реконструкция светофорного объекта на улочно-дорожной сети города	1 объект	2,1	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					Усурийский бульвар (в районе пересечения с ул.Волочаевская)	Реконструкция светофорного объекта на улочно-дорожной сети города	1 объект	2,1	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Шевченко до ул. Дикопольцева	ремонт покрытия проезжей части	4,1/65600	54,55	
51	Ул. Гамарника	1,652	13216	0,842	56,0	1,652	100,0	1,652	100,0	58		ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Слободская до ул. Дикопольцева	ремонт покрытия проезжей части	0,81/8100	7,48					
											Проезд на запрещающий сигнал светофора	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Гамарника (в районе пересечения с ул.Слободская)	Обустройство перекрестка и опасного участка улочно-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД	1 объект	1,50					
52	Ул. Запарина	3,29	39486	1,29	39,2	1,29	39,2	3,29	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Амурского бульвара до ул. Брестской	ремонт покрытия проезжей части	2/24000	19,96	
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	в районе пересечения с пер.Конечный	Обустройство перекрестка и опасного участка улочно-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой	1 объект	1,50					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
															фотофиксация нарушений ПДД							
53	Ул. Сеченова	2,712	18983	1,39	51,0	1,39	51,0	1,39	51,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Сеченова (в районе пересечения с ул. Местная)	Реконструкция светофорного объекта на ул. Местная	1 объект	2,10					
54	Ул. Калинина	2,392	28704	1,112	46,5	1,112	46,5	2,392	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от Амурского бульвара до ул. Ленина	ремонт проезжей части	1,28/15360	12,77
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Калинина (в районе пересечения с ул. Яшина)	Подключение светофорного объекта к АСУДД	1 объект	0,20					
55	Ул. Стрельникова	0,921	6450	0,021	2,3	0,021	2,3	0,921	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от Тихоокеанской до ул. Даниловского	ремонт проезжей части	0,9/9000	7,48
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Стрельникова (от ул. Тихоокеанская до ул. Профессора Даниловского)	Разработка проекта организации дорожного движения	1 улица	0,05					
56	Ул. Трехгорная	3,224	35464	1,16	36,0	1,16	36,0	1,89	58,6			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от Уборевича ул. Трехгорная	ремонт проезжей части	0,68/8160	6,79
												ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	Ул. Трехгорная (от автодороги Амур до ул. Речной)	Разработка проекта организации дорожного движения	1 улица	0,07					
57	Ул. Уборевича	1,807	19877	0,707	39,1	0,707	39,1	1,807	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года						от Трехгорная ул. Санаторная	ремонт проезжей части	1,1/13200	10,98
58	Ул. Гоголя	1,409	9863	0,619	43,9	1,409	100,0	1,409	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Муравьева -Амурского до ул. Ленина	ремонт проезжей части	0,79/7900	7,29					
59	Ул. Промышленная	1,846	18460	0,036	2,0	0,036	2,0	1,846	100,0			ожидается снижение количества	ожидается снижение количества						от ул. Машинов до пер.	ремонт проезжей части	1,81/18100	15,05

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												ДТП по итогам 2017 года	ДТП по итогам 2018 года					Шмаковского			
60	Ул. Владивостокская	1,005	10054	0,175	17,4	0,175	17,4	1,005	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Ким-Ю-Чена до Амурского бульвара	ремонт покрытия проезжей части	0,83/8300	6,9
61	Ул. Выборгская	3,3	33000	0,03	0,9	0,03	0,9	3,3	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Карла Маркса до Восточного шоссе	ремонт покрытия проезжей части	3,27/32700	27,19
62	Ул. Некрасова	2,139	21394	0,379	17,7	0,379	17,7	2,139	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Япина до Амурского бульвара и от ул. Серышева до ул. Ким-Ю-Чена	ремонт покрытия проезжей части	1,76/17600	14,91
63	Федоровское шоссе	3,664	2240	0	0,0	1	27,3	3,664	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от Сергеевская до автодороги Восток	ремонт покрытия проезжей части	1/12000	11,08	от ул. Сергеевской до ТЭЦ	ремонт покрытия проезжей части	2,664/36000	29,94
64	Хабаровская ул.	1,543	15430	0,893	57,9	1,543	100,0	1,543	100,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Промышленная до проспекта 60 лет Октября	ремонт покрытия проезжей части	0,65/6500	6,00				
65	Батуевская ветка, ул.	0,49	4900	0,28	57,142857 1	0,49	100	0,49	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от Ленинградская до аптеки на Батуевской	ремонт покрытия проезжей части	0,21/2100	1,94				
66	Войсковая, ул.	0,78	6200	0,18	23,225806 5	0,78	100	0,78	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от Ворошилова, 2а до ул. Войсковая	ремонт покрытия проезжей части	0,6/4800	4,43				
67	Гаражный, пер.	0,70	5600	0,00	0	0,7	100	0,7	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от проспекта 60 лет Октября до пожарной части	ремонт покрытия проезжей части	0,7/5600	5,17				
68	Гаражный, проезд	0,81	6512	0,26	31,941031 9	0,81	100	0,81	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от переулка Гаражный до ул. Промышленной	ремонт покрытия проезжей части	0,55/4400	4,06				
69	Березовское шоссе	6,28	75348	2,28	36,311514 6	2,28	36,31	6,28	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Совхозная до автодороги "Восток"	ремонт покрытия проезжей части	4/48000	39,92
70	Знаменщика, ул.	1,60	11410	0,60	37,5	0,6	37,50	1,6	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от Серышева до ул. Брестская и от ул. Советской до	ремонт покрытия проезжей части	1,0/10000	8,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												года	года					ул. Серышева			
71	Балашовская, ул.	0,59	5930	0,00	0	0	0	0,59	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года					от ул. Ульяновская до ул. Балашовская, 32	ремонт покрытия проезжей части	0,59/5900	4,91
72	3-й Пугевоый, пер.	0,45	3600	0,00	0	0,45	3600	0,45	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Краснореченская до д. 3 Пугевоого	ремонт покрытия проезжей части	0,45/3600	3,32				
73	Фрунзе, ул.	1,63	16300	0,53	32,515337 4	0,53	32,52	1,63	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года				от ул. Фрунзе, 71 до ул. Ленина	ремонт покрытия проезжей части	1,1/11000	9,15	
74	Руднева, ул.	2,95	35352	0,19	6,4	2,95	100	2,95	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Тихоокеанской до ул. Полярной	ремонт покрытия проезжей части	2,76/33120	30,60				
75	Фоломеева, ул.	0,60	4800	0,00	0	0,6	100	0,6	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	на всем протяжении	ремонт покрытия проезжей части	0,6/4800	4,44				
76	Машинистов, ул.	1,07	10720	0,97	90,7	1,07	100	1,07	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от проспекта 60 лет Октября до Промышленной	ремонт покрытия проезжей части	0,1/1000	0,92				
77	Панькова, ул.	0,68	6800	0,00	0	0,68	100	0,68	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Гайдара до ул. Некрасова	ремонт покрытия проезжей части	0,68/6800	6,28				
78	Московская, ул.	0,42	4200	0,00	0	0,42	100	0,42	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. К. Маркса до ул. Панькова	ремонт покрытия проезжей части	0,42/4200	3,88				
79	Красная, ул.	0,17	1360	0,00	0	0,17	100	0,17	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Гайдара до ул. Кооперативной	ремонт покрытия проезжей части	0,17/1360	1,26				
80	Аксенова, ул.	1,40	14000	0,00	0	1,4	100	1,4	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Световой до ул. Вологодской	ремонт покрытия проезжей части	1,4/14000	12,94				
81	Айвазовского, ул.	0,59	5875	0,29	49,15	0,59	100	0,59	100			ождается снижение количества ДТП по итомам 2017 года	ождается снижение количества ДТП по итомам 2018 года	от ул. Союзной до ул. Айвазовского, 3	ремонт покрытия проезжей части	0,3/3000	2,77				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												года	года								
82	Союзная, ул.	1,30	13000	1,00	79,6	1,3	100	1,3	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Айвазовского до ул. Союзная, 29	ремонт покрытия проезжей части	0,3/3000	2,77				
83	Япина, ул.	1,34	13420	0,78	58,2	1,34	100	1,34	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Запарина до ул. Джамбула	ремонт покрытия проезжей части	0,56/5600	5,17				
84	Истоминна, ул.	1,85	18455	0,95	51,4	1,85	100	1,85	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года	от ул. Уссурийског о бульвара до ул. Муравьева- Амурского и от ул. Серышева до ул. Советской	ремонт покрытия проезжей части	0,9/9000	8,32		ремонт покрытия проезжей части		
85	Войкова, ул.	0,44	3545,6	0,34	77,3	0,34	77,3	0,44	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от д. 18 до ул. Владивостокско й	ремонт покрытия проезжей части	0,1/800	0,74
86	Шелеста, ул.	1,95	23351	0,18	9,2	0,18	9,2	1,95	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Воронежской до ул. Тихоокеанской	ремонт покрытия проезжей части	1,77/21240	19,63
87	Майская, ул.	1,19	11906	0,51	42,9	0,51	42,9	1,19	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Руднева до ул. Архиповская Падь	ремонт покрытия проезжей части	0,68/6800	6,28
88	Архиповская Падь, ул.	1,28	10240	0,65	50,8	0,65	50,8	1,28	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					на всем протяжении	ремонт покрытия проезжей части	0,63/5040	4,66
89	Советская, ул.	1,10	11030	0,11	10	0,1	10	1,1	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от д. 95 до ул. Калинина	ремонт покрытия проезжей части	0,99/9900	9,15
90	Вострцова, ул.	0,18	1432	0,00	0	0	0	0,18	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Ленина до ул. Мухина	ремонт покрытия проезжей части	0,18/1440	1,33
91	Мухина, ул.	0,81	8084	0,55	67,9	0,55	67,9	0,81	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Дикопольцева до ул. Лермонтова	ремонт покрытия проезжей части	0,26/2600	2,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
92	Студенческий, пер.	0,53	6360	0,00	0	0	0	0,53	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Дикопольцева до ул. Ленинградская	ремонт покрытия проезжей части	0,53/6360	5,88
93	Артемовская, ул.	2,34	27055	0,00	0	0	0	2,34	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Краснореченско й до ул. П. Морозова и от Артемовской до пер. Краснореченско го	ремонт покрытия проезжей части	2,34/27055	25,95
94	Молдавский, пер.	0,64	5145	0,06	9,4	0,06	9,4	0,64	100									от ул. Волочаевской до ул. Пионерской	ремонт покрытия проезжей части	0,58/4640	4,29
95	Санаторная, ул.	1,34	13385	0,16	13,6	0,16	13,6	1,34	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Уборевича до ул. Штурмовая	ремонт покрытия проезжей части	1,18/11800	10,9
96	Салтыкова-Щедрина, ул.	1,83	21910	0,40	21,9	0,4	21,9	1,83	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от д. 1 до ул. Тихоокеанскоо я	ремонт покрытия проезжей части	1,43/17160	15,86
97	Байкальский, пер.	0,40	4000	0,00	0	0	0	4	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Краснореченска я до ул. Пионерская	ремонт покрытия проезжей части	0,4/4000	3,7
98	Менделеева, ул.	0,83	6648	0,13	15,7	0,13	15,7	0,83	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Строительная до д. 1 Менделеева	ремонт покрытия проезжей части	0,7/5600	5,17
99	Республиканская, ул.	0,60	6000	0,00	0	0	0	0,6	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Флегонтова до д. 17 ул. Центральной	ремонт покрытия проезжей части	0,6/6000	5,54
100	Флегонтова, ул.	1,21	12110	0,78	65,3	0,79	65,3	1,21	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Краснореченска я до пр. Грамавайный	ремонт покрытия проезжей части	0,42/4200	3,88
101	Строительная, ул.	1,25	12500	0,75	60	0,75	60	1,25	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Союзной до ул. Менделеева	ремонт покрытия проезжей части	0,5/5000	4,62
102	Брестская, ул.	1,78	17838	1,18	66,3	1,18	66,3	1,78	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					от ул. Джамбула до д. 4 ул. Брестская	ремонт покрытия проезжей части	0,6/6000	5,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												итогам 2017 года	итогам 2018 года								
1372	с. Некрасовка, ул. Ленина	0,5	3400	0,2	40	0,2	40	0,2	40			Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2017 год	Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2018 год								
1373	с. Некрасовка, ул. Ленина (плитная)	2,4	16800	0,48	20	0,48	20	0,48	20			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1374	с. Некрасовка, Подъезд к с. Некрасовка	1,514	10500	0,68	45	0,68	45	0,68	45			Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2017 год	Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2018 год								
1375	с. Некрасовка, ул. Пионерская	0,3	3000	0,21	70	0,21	70	0,21	70			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1376	с. Некрасовка, ул. Бойко-Павлова	2,455	20000	2,33	95	2,33	95	2,33	95			Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2017 год	Наличие мест концентрации и ДТП будет установлено по итогам 2018 год								
1377	с. Некрасовка, ул. Партизанская	0,7	4900	0,665	95	0,665	95	0,665	95			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1378	с. Тополево, пер. Новый (0+000-0+101)	0,101	606	0	0	0	0	0,101	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Тополево, пер. Новый 0+000 - 0+101	ремонт покрытия проезжей части	0,101км/606 кв.м.	0,470
1379	с. Тополево, ул. Новая (0+000-0+426)	0,426	2556	0,346	81	0,346	81	0,426	0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Тополево, ул. Новая 0+020 - 0+100	ремонт покрытия проезжей части	0,080км/480 кв.м.	0,400
1380	с. Тополево, ул. Кузнечная (0+000-0+375)	0,375	2250	0	0	0	0	0,375	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Тополево, ул. Кузнечная 0+000 - 0+375	ремонт покрытия проезжей части	0,375 км/2250 кв.м.	1,510
1381	с. Тополево, ул. Пригородная (0+000-0+681)	0,681	4086	0	0	0	0	0,681	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Тополево, ул. Пригородная 0+000 - 0+681	ремонт покрытия проезжей части	0,681 км/4086 кв.м.	2,500
1382	с. Тополево, ул. Магистральная (0+000-0+469)	0,469	2814	0	0	0	0	0,469	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Тополево, ул. Магистральная 0+000 - 0+469	ремонт покрытия проезжей части	0,469км/2814 кв.м.	0,970

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
												года	года								
1416	с. Тополево, ул. Молодежная	0,345	2070.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1417	с. Тополево, ул. Таежная	0,345	2070.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
418	с. Тополево, ул. Листопадная	0,551	3306.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0		1	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1419	с. Тополево, ул. Дальневосточная	0,846	5076.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1420	с. Тополево, ул. Березовая	1,060	6360.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1421	с. Тополево, Объездная автодорога	1,18	7080.000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1422	с. Тополево, Автомобильные дороги местного значения в садоводческих товариществах (в т.ч. ул. Цветочная)	10,9206	65500,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1423	с. Тополево, Автомобильные дороги местного значения в промышленной и сельскохозяйственной зонах	10,4303	62600,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года								
1424	с. Матвеевка, ул. Курильская (0+000-0+220)	0,22	1356	0	0	0	0	0,220	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Матвеевка, ул. Курильская 0+000 - 0+220	ремонт покрытия проезжей части	0,220км/1356 кв.м.	0,280
1425	с. Матвеевка, ул. Надеждинская (0+000-0+738)	0,738	4428	0	0	0	0	0,738	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Матвеевка, ул. Надеждинская 0+000 - 0+738	ремонт покрытия проезжей части	0,738км/4428 кв.м.	3,340
1426	с. Матвеевка, квартал Амурский (0+000-0+484)	0,484	2904	0	0	0	0	0,484	100			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года					с. Матвеевка, квартал Амурский 0+000 - 0+484	ремонт покрытия проезжей части	0,484 км/2904 кв.м.	2,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22												
												года	года																				
1493	с. Матвеевка, ул. Липовая	0,1	600,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года																				
1494	с. Матвеевка. Автомобильные дороги местного значения в садоводческих товариществах	2,505	15030,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года																				
1495	с. Матвеевка. Автомобильные дороги местного значения в промышленной и сельскохозяйственной зонах	5,4	32400,000	0,000	0,0	0,000	0,0	0,000	0,0			ожидается снижение количества ДТП по итогам 2017 года	ожидается снижение количества ДТП по итогам 2018 года																				
		1156,10	10794307,36	431,74	37,34	479,12	41,44	586,16	50,70	52		41	26				1346,070				1729,380												
																Капремонт	5,31 км	703,829								4,97 км	407,000						
																Ремонт покрытия проезжей части	405257 м2	376,891									1340406 м2	1183,691					
																Обустройство автобусных остановок	шт	0,000									14 шт	6,500					
																Устр-во и реконструкция линий наружного освещения	5,55 км	19,940												7,72 км	17,600		
																Обустройство дорож. ограждениями барьерного типа	4790 м	19,160												4122 м	16,489		
																Обустройство пешеходных переходов современными технич. сред-ми организации дорож. движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	6 объектов	6,600												5 объектов	5,500		
																Установка систем фотовидеофикс ации ПДД	20 объектов	100,000														0,000	
																Обустройство перекрестков и опасных участков УДС города системами контроля дорож. движения, в т.ч. системами фотовидеофикс ации	34 объектов	61,500														17 объектов	80,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
															нарушений ПДД							
															Реконструкция светофорных объектов на УДС города	7 объектов	14,050				6 объектов	12,600
															Подключение светофорных объектов к АСУДД	21 объектов	4,200					0,000
															Модернизация городского центра управления дорож. движением с применением инновационных АПК	1 объект	35,000					0,000
															Установка на участках УДС города электрон-ных мобильных информационн ых указателей для информирования участников движения о дорож-ных условиях, вводимых ограничениях и прочих опасностях	5 шт	1,900					0,000
															Обустройство участков дорог с неудовлетворит ельными дорож. условиями интерактивным и сред-ми организации дорож. движения (знаками, ограждениями, направляющим и устройствами)	100 шт	3,000					0,000
Итого по агломерации																						
		1243,51	11513943,36	490,44	39,44	543,25	43,69	655,16	52,69	52		41	26				1446,07					1772,08
															Капремонт	5,31 км	703,829				4,97 км	407,000
															Ремонт покрытия проезжей части	448617 м2	476,891				1389206 м2	1183,691
															Обустройство автобусных остановок	шт	0,000				14 шт	6,500

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
															Устр-во и реконструкция линий наружного освещения	5,55 км	19,940				7,72 км	17,600
															Обустройство дорож. ограждениями барьерного типа	4790 м	19,160				4122 м	16,489
															Обустройство пешеходных переходов современными технич. сред-ми организации дорож. движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004	6 объектов	6,600				5 объектов	5,500
															Установка систем фотовидеофиксации ПДД	20 объектов	100,000					0,000
															Обустройство перекрестков и опасных участков УДС города системами контроля дорож. движения, в т.ч. системами фотовидеофиксации нарушений ПДД	34 объектов	61,500				17 объектов	80,000
															Реконструкция светофорных объектов на УДС города	7 объектов	14,050				6 объектов	12,600
															Подключение светофорных объектов к АСУДД	21 объектов	4,200					0,000
															Модернизация городского цент-ра управления дорож. движением с применением инновационных АПК	1 объект	35,000					0,000
															Уст-ка на участках УДС города электрон-ных мобильных информационн-ых указателей для информировани-я участников дви-жения о дорож-ных условиях,	5 шт	1,900					0,000

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженнос ть автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущ ую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
						км	%	км	%	км	%	км	%	
	- (Г. Хабаровск п. Тополево)													
3	Р-279 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Биробиджан - Хабаровск (г. Хабаровск)	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51								
	Итого:	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10								
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения														
1	"Обход г.Хабаровска 0-13"	13,30					11,0	82,7	11,0	82,7	11,0	82,7	11,0	82,7
2	"Подъезд к станции Хабаровск - 2"	3,10					3,0	96,8	3,0	96,8	3,0	96,8	3,0	96,8
3	"г.Хабаровск- с. Ильинка - с. Ракитное - с. Гаровка1 - п. Горького (г. Хабаровск)"	16,90					9,6	56,8	12,0	71,1	12,0	71,1	16,9	100,0
4	"г. Хабаровск - с. Мичуринское - с. Федоровка - с. Смирновка - с. Галкино"	34,70					20,5	59,1	20,5	59,1	20,5	59,1	20,5	59,1
5	"подъезд к г. Хабаровску (от 14км федеральной автодороги "Уссури)"	8,90					7,5	84,3	7,5	84,3	7,5	84,3	7,5	84,3

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
					км	%	км	%	км	%	км	%		
6	"обход с. Ракитное"	3,00				0,0	0,0	3,0	100,0	3,0	100,0	3,0	100,0	
7	"обход с. Ильинка"	2,40				2,0	83,3	2,0	83,3	2,0	83,3	2,0	83,3	
	Итого:	82,30				53,60	65,13	59,02	71,71	59,02	71,71	63,90	77,64	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
1	Ул. Сидоренко	1,44				0,00	0,00	0,00	0,00	1,44	100,00	1,44	100,00	
2	Автодорога от площадки "Авангард" до автомобильной дороги по ул. Новая	1,04				0,00	0,00	0,00	0,00	1,04	100,00	1,04	100,00	
3	Проспект 60-летия Октября	10,55				3,85	36,50	3,85	36,50	3,85	36,50	7,34	61,90	
4	Амурский бульвар	6,23				0,87	14,00	0,87	14,00	1,21	20,00	1,21	20,00	
5	Ул. Дзержинского	1,46				0,65	44,50	0,65	44,50	0,65	44,50	0,65	44,50	
6	Ул. Дикопольцева	2,19				0,29	13,2	0,29	13,20	0,29	13,20	2,19	100,00	
7	Ул. Калараша	1,20				0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	100,00	1,20	100,00	
8	Ул. Ким-Ю-Чена	1,86				0,12	6,30	0,12	6,30	1,50	80,60	1,86	100,00	
9	Ул. Космическая	1,27				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,27	100,00	
10	Ул. Краснореченская	10,05				5,51	55,00	5,51	55,00	7,41	74,00	7,41	74,00	
11	Ул. П.Л. Морозова	13,65				10,92	80,00	10,92	80,00	10,92	80,00	10,92	80,00	
12	Ул. Павловича	1,00				0,05	5,00	0,05	5,00	1,00	100,00	1,00	100,00	
13	Ул. Сергеевская (Березовка)	1,17				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	100,00	
14	Ул. Суворова	5,90				0,98	16,60	0,98	16,60	2,63	44,60	5,90	100,00	
15	Ул. Тихоокеанская	9,54				0,14	1,50	0,14	1,50	0,14	1,50	6,39	67,00	
16	Ул. Автобусная	4,40				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,40	100,00	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
					км	%	км	%	км	%	км	%		
17	Ул. Волочаевская	4,13				2,32	56,00	2,32	56,00	2,32	56,00	2,32	56,00	
18	Ул. Ворошилова	2,45				0,64	26,10	0,64	26,10	2,45	100,00	2,45	100,00	
19	Ул. Гагарина	1,40				0,40	28,60	0,40	28,60	0,40	28,60	1,40	100,00	
20	Ул. Даниловского	2,28				0,36	15,80	0,36	15,80	2,28	100,00	2,28	100,00	
21	Ул. Истомина	1,85				1,25	67,60	1,25	67,60	1,25	67,60	1,85	100,00	
22	Ул. Комсомольская	1,83				1,25	68,30	1,25	68,30	1,83	100,00	1,83	100,00	
23	Ул. Краснодарская	3,00				0,35	11,70	0,35	11,70	0,35	11,70	3,00	100,00	
24	Ул. Льва Толстого	1,57				0,00	0,00	0,00	0,00	1,57	100,00	1,57	100,00	
25	Ул. Пушкина	1,37				1,19	86,90	1,19	86,90	1,19	86,90	1,37	100,00	
26	Ул. Прогрессивная	1,85				1,30	60,00	1,30	60,00	1,30	60,00	1,30	60,00	
27	Ул. Воронежская	6,25				0,57	9,10	0,57	9,10	0,57	9,10	4,69	75,00	
28	Ул. Шеронова	2,33				0,56	24,00	0,56	24,00	0,56	24,00	2,33	100,00	
29	Ул. Шевченко	0,68				0,10	14,68	0,10	14,68	0,10	14,68	0,68	100,00	
30	Воронежское шоссе	10,70				4,70	43,90	4,70	43,90	4,70	43,90	10,70	100,00	
31	Ул. Джамбула	2,89				1,68	58,00	1,68	58,00	1,68	58,00	1,68	58,00	
32	Ул. Полярная	2,26				0,97	43,00	0,97	43,00	0,97	43,00	0,97	43,00	
33	Ул. Целинная	1,37				0,69	51,00	0,69	51,00	0,69	51,00	0,69	51,00	
34	Ул. Юности	1,40				0,93	67,00	0,93	67,00	0,93	67,00	0,93	67,00	
35	Ул. Ленина	3,29				0,53	16,10	0,53	16,10	3,29	100,00	3,29	100,00	
36	Ул. Ленинградская	2,48				1,48	59,70	1,48	59,70	1,48	59,70	2,48	100,00	
37	Ул. Муравьева-Амурского	1,727				0,527	23,70	0,527	23,70	0,527	23,70	1,727	100,00	
38	Ул. Большая	2,80				1,37	49,00	1,37	49,00	1,37	49,00	1,37	49,00	
39	Ул. Демьяна Бедного	0,98				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,98	100,00	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
					км	%	км	%	км	%	км	%		
40	Ул. Карла Маркса	5,389				3,41	63,30	3,41	63,30	3,41	63,30	4,90	90,00	
41	Матвеевское шоссе	4,80				2,00	41,70	2,00	41,70	3,02	62,00	3,02	62,00	
42	Ул. Серышева	2,711				1,47	54,00	1,47	54,00	1,47	54,00	1,47	54,00	
43	Ул. Шелеста	1,95				0,78	40,00	0,78	40,00	0,78	40,00	0,78	40,00	
44	Чернореченское шоссе	1,40				0,78	56,00	0,78	56,00	0,78	56,00	0,78	56,00	
45	Ул. Ульяновская	3,47				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,47	100,00	
46	Ул. Оборонная	0,40				0,29	72,00	0,29	72,00	0,29	72,00	0,29	72,00	
47	Пер. Трубный	0,58				0,32	55,00	0,32	55,00	0,32	55,00	0,32	55,00	
48	Ул. Малиновского	1,618				0,558	34,50	0,558	34,50	1,618	100,00	1,618	100,00	
49	Восточное шоссе	5,127				2,17	42,00	2,17	42,00	2,17	42,00	2,17	42,00	
50	Уссурийский бульвар	4,10				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,10	100,00	
51	Ул. Гамарника	1,652				0,842	56,00	0,842	56,00	1,652	100,00	1,652	100,00	
52	Ул. Запарина	3,29				1,29	39,20	1,29	39,20	1,29	39,20	3,29	100,00	
53	Ул. Сеченова	2,712				1,39	51,00	1,39	51,00	1,39	51,00	1,39	51,00	
54	Ул. Калинина	2,392				1,112	46,50	1,112	46,50	1,112	46,50	2,392	100,00	
55	Ул. Стрельникова	0,921				0,021	2,30	0,021	2,30	0,021	2,30	0,921	100,00	
56	Ул. Трехгорная	3,224				1,16	36,00	1,16	36,00	1,16	36,00	1,890	58,60	
57	Ул. Уборевича	1,807				0,707	39,10	0,707	39,10	0,707	39,10	1,807	100,00	
58	Ул. Гоголя	1,409				0,619	43,90	0,619	43,90	1,409	100,00	1,409	100,00	
59	Ул. Промышочная	1,846				0,036	2,00	0,036	2,00	0,036	2,00	1,846	100,00	
60	Ул. Владивостокская	1,005				0,175	17,40	0,175	17,40	0,175	17,40	1,005	100,00	
61	Ул. Выборгская	3,30				0,03	0,09	0,03	0,09	0,03	0,09	3,30	100,00	
62	Ул. Некрасова	2,139				0,379	17,70	0,379	17,70	0,379	17,70	2,139	100,00	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
					км	%	км	%	км	%	км	%		
63	Федоровское шоссе	3,664				0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	27,30	3,664	100,00	
64	Ул. Хабаровская	1,543				0,893	57,90	0,893	57,90	1,543	100,00	1,543	100,00	
65	Батуевская ветка	0,49				0,28	57,14	0,28	57,14	0,49	100,00	0,49	100,00	
66	Ул. Войсковая	0,78				0,18	23,22 6	0,18	23,226	0,78	100,00	0,78	100,00	
67	Пер. Гаражный	0,70				0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	100,00	0,70	100,00	
68	Проезд Гаражный	0,81				0,26	31,94	0,26	31,94	0,81	100,00	0,81	100,00	
69	Березовское шоссе	6,28				2,28	36,31 2	2,28	36,312	2,28	36,312	6,28	100,00	
70	Ул. Знаменщикова	1,60				0,60	37,50	0,60	37,50	0,60	37,50	1,60	100,00	
71	Ул. Балашовская	0,59				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,59	100,00	
72	Пер 3-й Путьевой	0,45				0,00	0,00	0,00	0,00	0,45	100,00	0,45	100,00	
73	Ул. Фрунзе	1,63				0,53	32,51	0,53	32,51	0,53	32,51	1,63	100,00	
74	Ул. Руднева	2,95				0,19	6,40	0,19	6,40	2,95	100,00	2,95	100,00	
75	Ул. Фоломеева	0,60				0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	100,00	0,60	100,00	
76	Ул. Машинистов	1,07				0,97	90,7	0,97	90,7	1,07	100,00	1,07	100,00	
77	Ул. Панькова	0,68				0,00	0,00	0,00	0,00	0,68	100,00	0,68	100,00	
78	Ул. Московская	0,42				0,00	0,00	0,00	0,00	0,42	100,00	0,42	100,00	
79	Ул. Красина	0,17				0,00	0,00	0,00	0,00	0,17	100,00	0,17	100,00	
80	Ул. Аксенова	1,40				0,00	0,00	0,00	0,00	1,40	100,00	1,40	100,00	
81	Ул. Айвазовского	0,59				0,29	49,15	0,29	49,15	0,59	100,00	0,59	100,00	
82	Ул. Союзная	1,30				1,00	79,60	1,00	79,6	1,30	100,00	1,30	100,00	
83	Ул. Яшина	1,34				0,78	58,20	0,78	58,20	1,34	100,00	1,34	100,00	
84	Ул. Истомина	1,85				0,95	51,40	0,95	51,40	1,85	100,00	1,85	100,00	
85	Ул. Войкова	0,44				0,34	77,30	0,34	77,30	0,34	77,30	0,44	100,00	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	км	%	На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
						км	%	км	%	км	%	км	%	
86	Ул. Шелеста	1,95				0,18	9,20	0,18	9,20	0,18	9,20	1,95	100,00	
87	Ул. Майская	1,19				0,51	42,90	0,51	42,90	0,51	42,90	1,19	100,00	
88	Ул. Архиповская Падь	1,28				0,65	50,80	0,65	50,80	0,65	50,80	1,28	100,00	
89	Ул. Советская	1,10				0,11	10,00	0,11	10,00	0,11	10,00	1,10	100,00	
90	Ул. Вострецова	0,18				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,18	100,00	
91	Ул. Мухина	0,81				0,55	67,90	0,55	67,90	0,55	67,90	0,81	100,00	
92	Пер. Студенческий	0,53				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,53	100,00	
93	Ул. Артемовская	2,34				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,34	100,00	
94	Пер. Молдавский	0,64				0,06	9,40	0,06	9,40	0,06	9,40	0,64	100,00	
95	Ул. Санаторная	1,34				0,16	13,60	0,16	13,6	0,16	13,60	1,34	100,00	
96	Ул. Салтыкова-Щедрина	1,83				0,40	21,90	0,40	21,90	0,40	21,90	1,83	100,00	
97	Пер. Байкальский	0,40				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	100,00	
98	Ул. Менделеева	0,83				0,13	15,7	0,13	15,7	0,13	15,7	0,83	100,00	
99	Ул. Республиканская	0,60				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,60	100,00	
100	Ул. Флегонтова	1,21				0,78	65,3	0,78	65,3	0,78	65,3	1,21	100,00	
101	Ул. Строительная	1,25				0,75	60,0	0,75	60,00	0,75	60,00	1,25	100,00	
102	Ул. Брестская	1,78				1,18	66,3	1,18	66,3	1,18	66,3	1,78	100,00	
103	Ул. Шмидта	0,50				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	100,00	
104	Ул. Вологодская	1,55				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,55	100,00	
105	«с. Матвеевка – с. Заозерное» (0+000-9+092)	9,09				0,432	4,0	0,432	4,0	9,092	100	9,092	100	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	км	%	На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
						км	%	км	%	км	%	км	%	
106	«Подъезд к с. Матвеевка» (0+000-3+142)	3,14			1,571	3,142								
107	Переулоч Школьный, с. Ильинка (0+000-0+806)	0,81					0,081	10,0	0,081	10,0	0,081	10	0,806	100
108	Ул. Зеленая, с. Гаровка-1 (0+000-2+990)	2,99					1,87	60,0	1,87	60,0	1,87	60	2,99	100
109	Ул. Центральная, с. Гаровка-1 (0+000-2+070)	2,07					1,242	60,0	1,242	60,0	1,242	60	2,07	100
110	Пер. Урожайный с. Ракитное (0+000-0+126)	0,13					0,038	30,0	0,038	30,0	0,038	30	0,126	100
111	Пер. Первомайский, с. Ракитное (0+000-0+574)	0,57					0,23	40,0	0,23	40,0	0,23	40	0,574	100
112	Ул. Совхозная, с. Ракитное (0+000-1+280)	1,28					0,954	70,0	0,954	70,0	0,954	70	1,28	100
113	Ул. Центральная, с. Ракитное (0+000-1+060)	1,06					0,59	55,0	0,59	55,0	0,59	55	1,06	100
114	Подъезд к с. Гаровка-2 (0+000-0+900)	0,90					0,18	20,0	0,18	20,0	0,18	20	0,9	100
115	Ул. Солнечная, с. Некрасовка (0+000-0+500)	0,50					0,13	26,0	0,13	26,0	0,13	26	0,5	100

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженнос ть автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущ ую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
				км	%	км	%	км	%	км	%	км	%	
116	Ул. Мира, с. Некрасовка (0+000- 1+900)	1,90				0,2	10,0	0,2	10,0	0,2	10	1,9	100	
117	с. Тополево, пер. Новый (0+000- 0+101)	0,101										0,101	100	
118	с. Тополево, ул. Новая (0+000- 0+426)	0,426				0,346	81,0	0,346	81,0	0,346	0,346/ 81	0,426	100	
119	с. Тополево, ул. Кузнечная (0+000- 0+375)	0,38										0,375	100	
120	с. Тополево, ул. Пригородная (0+000-0+681)	0,681										0,681	100	
121	с. Тополево, ул. Магистральная (0+000-0+469)	0,469										0,469	100	
122	с. Тополево, ул. Пионерская (0+000- 0+516)	0,516				0,216	42,0	0,216	42,0	0,216	42	0,516	100	
123	с. Тополево, ул. Солнечная (0+000- 0+192)	0,192										0,192	100	
124	с. Матвеевка, ул. Курильская (0+000- 0+220)	0,22										0,22	100	
125	с. Матвеевка, ул. Надеждинская (0+000-0+738)	0,738										0,738	100	

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики											
			Нормативное состояние, км / %											
			Инструментальная						Экспертная					
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату		ожидаемое					
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018			На 31.12. 2016		На 31.12. 2017		На 31.12. 2018	
					км	%	км	%	км	%	км	%		
126	с. Матвеевка, квартал Амурский (0+000-0+484)	0,484											0,484	100
127	с. Матвеевка, ул. Москаленко (0+000-1+570)	1,570											1,57	100
128	с. Матвеевка, переулок Первомайский (0+000-0+168)	0,168											0,168	100
129	с. Матвеевка, квартал Дубрава (0+000-0+874)	0,874				0,444	51,0	0,444	51,0	0,444	51	0,874	100	
130	с. Матвеевка, ул. Механизаторов (0+000-0+272)	0,272											0,272	100
	Итого:	268,77			1,57	3,14	88,04	41,39	88,04	41,39	131,27	45,42	237,87	49,97

Таблица 4

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы)	Протяженность	Кол-во мест	Адрес места концентрации	Причины возникновения	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
-------	---------------------------------	---------------	-------------	--------------------------	-----------------------	--

	с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	автодороги (улицы) в пределах агломерации , км	концентра ции ДТП, шт	и ДТП, номер дома	места концентрации ДТП	
--	--	--	-----------------------------	----------------------	------------------------------	--

1	2	3	4	5	6	7
8 Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Краснореченская, ул.	10,05	1	21 - 23	Переход в неустановленн ом месте	Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию
2	Краснореченская, ул.	10,05	1	61 - 71	Нарушение скоростного режима	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
3	Краснореченская, ул.	10,05	1	77 - 81	Нарушение скоростного режима	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
4	Краснореченская, ул.	10,05	1	101 - 117	Нарушение скоростного режима	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
5	Краснореченская, ул.	10,05	1	117 - 125		
6	Краснореченская, ул.	10,05	1	125 - 135		
7	Краснореченская, ул.	10,05	1	149 - 157	Выезд на полосу встречного движения	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
8	Краснореченская, ул.	10,05	1	157 - 165	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
9	Краснореченская, ул.	10,05	1	165 - 169		
10	Краснореченская, ул.	10,05	1	169 - 177	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
11	Краснореченская, ул.	10,05	1	183 - 189	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
12	Краснореченская, ул.	10,05	1	189 - 195		

1	2	3	4	5	6	7
	ул.					
13	Краснореченская, ул.	10,05	1	195 - 211	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
14	П.Л.Морозова, ул.	13,65	1	87	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
15	П.Л.Морозова, ул.	13,65	1	Автобусная, 95	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
16	Суворова, ул.	5,9	1	9 - 25	Непредоставление преимущества в движении	Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию
17	Суворова, ул.	5,9	1	63-69		
18	Суворова, ул.	5,9	1	69-73е		
19	Суворова, ул.	5,9	1	73е-73к2		
20	Гамарника, ул.	1,652	1	58	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
21	Шевчука, ул.	1,46	1	34	Непредоставление преимущества движения	Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию
22	Юности, ул.	1,4	1	2 - 20	Переход в нестановленном месте	Обустройство пешеходного перехода современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004
23	Пионерская, ул.	1,05	1	Молдавский пер. 1 - Запарина 1	Непредоставление преимущества движения	Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию
24	Ворошилова, ул.(пересечение с ул.Суворова)	2,45	1	16 - 24	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД

1	2	3	4	5	6	7
25	Дзержинского, ул. (Пересечение с Амурским бульваром)	1,46	1	79	Непредоставле ние преимущества движения	Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города
26	Дикопольцева, ул. (Пересечение с Уссурийским бульваром)	2,19	1	10	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
27	Ким Ю Чена, ул.	1,86	1	1 - 17	Выезд на полосу встречного движения	Ремонт покрытия проезжей части
28	Ленина, ул.	3,29	1	16 - 18в	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
29	Ленина, ул.	3,29	1	38	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
30	Ленинградская, ул.	5,716	1	3 - 15	Нарушение скоростного режима	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
31	Льва Толтого, ул.	0,73	1	8 - 34	Выезд на полосу встречного движения	Ремонт покрытия проезжей части
32	Муравьева Амурского, ул.	2,227	1	13	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
33	Проспект 60 лет Октября	11,85	1	107а	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
34	Проспект 60 лет Октября	11,85	1	76 - 90	Нарушение скоростного режима	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации

1	2	3	4	5	6	7
						нарушений ПДД
35	Проспект 60 лет Октября	11,85	1	ул. Зеленая 1	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
36	Проспект 60 лет Октября	11,85	1	176а - 212	Непредоставление преимущества в движении	Нанесение дорожной разметки с применением технологий и износостойких материалов, обеспечивающих круглогодичную эксплуатацию
37	Проспект 60 лет Октября	11,85	1	134	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД
38	Большая, ул.	2,8	1	7	Непредоставление преимущества движения пешеходам	Обустройство пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с изменениями №3 ГОСТ Р 52289-2004
39	Большая, ул.	2,8	1	37а	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
40	Большая, ул.	2,8	1	956	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД
41	Воронежская, ул.	6,25	1	86/1 - 108	Непредоставление преимущества в движении	Ремонт покрытия проезжей части
42	Воронежская, ул.	6,25	1	134	Непредоставление преимущества движения	Ремонт покрытия проезжей части
43	Гагарина, ул.	1,4	1	2 - 10	Выезд на полосу встречного движения	Ремонт покрытия проезжей части

1	2	3	4	5	6	7
44	Демьяна Бедного, ул.	0,956	1	19 - 31	Переход проезжей части в неустановленном месте	Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города
45	Карла Маркса, ул.	5,389	1	108 - 114	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
46	Карла Маркса, ул.	5,389	1	114 - 134	Непредоставление преимущества в движении	Ремонт покрытия проезжей части
47	Матвеевское шоссе	4,8	1	25 - 45	Выезд на полосу встречного движения	Ремонт дорожного покрытия
48	Серышева, ул.	2,711	1	16 - 28	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД
49	Серышева, ул.	2,711	1	80	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестка и опасного участка улично-дорожной сети города системой контроля дорожного движения, в том числе системой фотовидеофиксации нарушений ПДД
50	Шелеста, ул.	1,95	1	2 - 16	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД
51	Джамбула, ул.	2,89	1	79 - 83	Переход в установленном месте	Реконструкция светофорного объекта на улично-дорожной сети города
52	Тихоокеанская, ул.	9,54	1	170 - 172	Нарушение скоростного режима	Установка систем фотовидеофиксации ПДД

Перечень мероприятий по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Хабаровской агломерации
на 2017-2025 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
1.	Установка систем фотовидеофиксации ПДД - всего	25 объектов	100 000	100 000	
	в т.ч. федеральный бюджет		50 000	50 000	
	краевой бюджет		40 000	40 000	
	местный бюджет		10 000	10 000	
1.1	Ул. Павла Морозова	5 объектов	20 000	20 000	
1.2	Ул. Краснореченская	5 объектов	20 000	20 000	
1.3	Проспект 60 лет Октября	5 объектов	20 000	20 000	
1.4	Ул. Тихоокеанская	5 объектов	20 000	20 000	
1.5	Восточное шоссе	5 объектов	20 000	20 000	

Приложение 4
к ПКРТИ

Перечень мероприятий комплексной программы по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с
неудовлетворительными дорожными условиями Хабаровской агломерации на 2017-2025 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)	Плановые сроки реализации мероприятия
1	2	4	5	11
1.	Установка на участках улично-дорожной сети города электронных мобильных информационных указателей для информирования участников движения о дорожных условиях, вводимых ограничениях и прочих опасностях	5	1 900	2017

2.	Обустройство участков дорог с неудовлетворительными дорожными условиями интерактивными средствами организации дорожного движения (знаками, ограждениями, направляющими устройствами)	100	3 000	2017
Всего:			4 900	
в том числе федеральный бюджет			2450	
краевой бюджет			1960	
местный бюджет			490	

Приложение 5
к ПКРТИ

Перечень мероприятий комплексной программы по совершенствованию системы управления дорожным движением
Хабаровской агломерации на 2017-2025 годы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
	ВСЕГО		207 350	114 750	93 225
	в том числе: федеральный бюджет		103 675	57 375	46 613
	краевой бюджет		82 490	45 900	37 290
	местный бюджет		20 735	11 475	9 322
1.	Обустройство перекрестков и опасных участков улично-дорожной сети города системами контроля дорожного движения, в том числе системами фотовидеофиксации нарушений ПДД	61 объект	141 500	61 500	80 000
1.1	ул. Карла-Маркса - ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.2	ул. Ленина – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.3	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.4	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.5	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Дзержинского	1 объект	1500	1500	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
1.6	ул. Ленина –ул. Дзержинского	1 объект	1500	1500	
1.7	ул. Шелеста - ул. Воронежская -ул. Большая	1 объект	1500	1500	
1.8	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Запарина	1 объект	1500	1500	
1.9	ул. Карла-Маркса – ул. Московская	1 объект	1500	1500	
1.10	ул.Карла-Маркса –ул.Ленинградская (развязка)	1 объект	1500	1500	
1.11	ул. Карла Маркса - ул. Синельникова	1 объект	1500	1500	
1.12	ул. Ленина –ул. Волочаевская	1 объект	1500	1500	
1.13	ул. Ленина – ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.14	ул. Ленина – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.15	ул. Ленина – ул. Ленинградская	1 объект	1500	1500	
1.16	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Тургенева	1 объект	1500	1500	
1.17	ул. Ленина –ул. Запарина	1 объект	1500	1500	
1.18	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Волочаевская	1 объект	1500	1500	
1.19	ул. Муравьёва-Амурского – ул. Комсомольская	1 объект	1500	1500	
1.20	Ул. Ленинградская (в районе поликлиники №3)	1 объект	1500	1500	
1.21	Ул. Ленинградская (в районе торгового центра «Радости»)	1 объект	1500	1500	
1.22	Ул. Серышева – ул. Станционная – ул. Ленинградская	1 объект	1500	1500	
1.23	Ул. Серышева – ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.24	Уссурийский б-р – ул. Пушкина	1 объект	1500	1500	
1.25	Ул. Гамарника – ул. Слободская	1 объект	1500	1500	
1.26	Уссурийский. б-р – ул. Дикопольцева	1 объект	1500	1500	
1.27	Ул. Карла Маркса – ул. Выборгская	1 объект	1500	1500	
1.28	Ул. Карла Маркса – Чернореченское шоссе	1 объект	1500	1500	
1.29	Ул. Карла Маркса – Ул. Промышленная	1 объект	1500	1500	
1.30	ул. Ленина - ул. Шеронова	1 объект	1500	1500	
1.31	ул. Муравьёва - Амурского - ул. Шеронова	1 объект	1500	1500	
1.32	ул. Запарина - пер.Конечный	1 объект	1500	1500	
1.33	Ул. Серышева - ул. Некрасова	1 объект	1500	1500	
1.34	ул. Большая - ул. Демьяна Бедного	1 объект	1500	1500	
1.35	ул. Ленинградская- пер. Батарейный	1 объект	1500	1500	
1.36	Уссурийский б-р - ул. Волочаевская	1 объект	1500	1500	
1.37	Уссурийский б-р - ул. Калинина	1 объект	1500	1500	
1.38	ул. Ленинградская - Привокзальная площадь	1 объект	1500	1500	
1.39	ул. Ленинградская - ул. Ким-Ю-Чена	1 объект	1500	1500	

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
1.40	ул. Большая - ул. Вяземская	1 объект	1500	1500	
1.41	ул. Льва Толстого - Амурский бульвар	1 объект	1500	1500	
1.42	Ул. Павла Морозова - Ул. Оборонная	1 объект	4 000		4 000
1.43	Ул. Павла Морозова - Ул. Магистральная	1 объект	4 000		4 000
1.44	Ул. Павла Морозова - Ул. Кубяка	1 объект	4 000		4 000
1.45	Ул. Павла Морозова - Ул. Флегонтова	1 объект	4 000		4 000
1.46	Ул. Павла Морозова - Ул. Индустриальная	1 объект	4 000		4 000
1.47	Ул. Павла Морозова - Ул. Бийская	1 объект	4 000		4 000
1.48	Ул. Краснореченская - Ул. Индустриальная	1 объект	4 000		4 000
1.49	Ул. Краснореченская - Ул. Узловая	1 объект	4 000		4 000
1.50	Ул. Краснореченская - Ул. Репина	1 объект	4 000		4 000
1.51	Ул. Краснореченская - Ул. Суворова	1 объект	4 000		4 000
1.52	Ул. Краснореченская - Ул. Прогрессивная	1 объект	4 000		4 000
1.53	Ул. Суворова - Ул. Ворошилова	1 объект	4 000		4 000
1.54	Проспект 60 лет Октября - Ул. Суворова	1 объект	4 000		4 000
1.55	Проспект 60 лет Октября - Ул. Аэродромная	1 объект	4 000		4 000
1.56	Проспект 60 лет Октября - Ул. Машинистов	1 объект	4 000		4 000
1.57	Ул. 65 лет победы - Ул. Космическая	1 объект	4 000		4 000
1.58	Восточное шоссе - Ул. Промышленная	1 объект	4 000		4 000
1.59	Восточное шоссе - Ул. Нововыборгская	1 объект	4 000		4 000
1.60	Ул. Тихоокеанская - Ул. Бойко Павлова	1 объект	4 000		4 000
1.61	Ул. Тихоокеанская - Ул. Шелеста	1 объект	4 000		4 000
2	Реконструкция светофорных объектов на улично-дорожной сети города	13 объектов	26 650	14 050	12 600
2.1	Ул. Демьяна Бедного, д. 20	1 объект	1 250	1 250	
2.2	Ул. Сеченова – Ул. Местная	1 объект	2 100	2 100	
2.3	Ул. Демьяна Бедного – Ул. Большая	1 объект	2 300	2 300	
2.4	Восточное шоссе – Ул. Промышленная	1 объект	2 100	2 100	
2.5	Амурский Бульвар - Ул. Калинина	1 объект	2 100	2 100	
2.6	Амурский Бульвар - Ул. Дзержинского	1 объект	2 100	2 100	
2.7	Амурский Бульвар - Ул. Запарина	1 объект	2 100	2 100	
2.8	Амурский Бульвар - Ул. Волочаевская	1 объект	2 100		2 100
2.9	Уссурийский бульвар - Ул. Калинина	1 объект	2 100		2 100
2.10	Уссурийский бульвар - Ул. Дзержинского	1 объект	2 100		2 100
2.11	Уссурийский бульвар - Ул. Запарина	1 объект	2 100		2 100

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	В т.ч. по годам	
				2017	2018
1	2	3	4	5	6
2.12	Уссурийский бульвар - Ул. Волочаевская	1 объект	2 100		2 100
2.13	Ул. Даниловского - Ул. Стрельникова	1 объект	2 100		2 100
3.	Подключение светофорных объектов к АСУДД	21 объект	4200	4200	
3.1	Ул. Воронежская (ост. Автовокзал)	1 объект	200	200	
3.2	Ул. Воронежская - Ул. Чехова	1 объект	200	200	
3.3	Ул. Воронежская (ост. Железнодорожная больница)	1 объект	200	200	
3.4	Ул. Воронежская - Ул. Волжская	1 объект	200	200	
3.5	Ул. Воронежская - Ул. Николаевская	1 объект	200	200	
3.6	Ул. Воронежская – Воронежский проезд	1 объект	200	200	
3.7	Ул. Воронежская - Ул. Бондаря	1 объект	200	200	
3.8	Ул. Воронежская (в районе дома № 146)	1 объект	200	200	
3.9	Восточное шоссе (ост. Портовая)	1 объект	200	200	
3.10	Восточное шоссе - Промышленная	1 объект	200	200	
3.11	Восточное шоссе (ост. Красный Яр)	1 объект	200	200	
3.12	Восточное шоссе - Нововыборгская	1 объект	200	200	
3.13	Восточное шоссе (ост. Интернат)	1 объект	200	200	
3.14	Восточное шоссе - Княжничная	1 объект	200	200	
3.15	Восточное шоссе (ост. Поселок)	1 объект	200	200	
3.16	Восточное шоссе - Молодежная	1 объект	200	200	
3.17	Восточное шоссе (ост. Заводоуправление)	1 объект	200	200	
3.18	Ул. Калинина - Ул. Яшина	1 объект	200	200	
3.9	Ул. Тихоокеанская (ост. Маяк)	1 объект	200	200	
3.20	Ул. Тихоокеанская – Ул. Бойко-Павлова	1 объект	200	200	
3.21	Ул. Тихоокеанская (ост. Школа №51)	1 объект	200	200	
4.	Модернизация городского центра управления дорожным движением с применением инновационных АПК	1 объект	35 000	35 000	

Пояснительная записка

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городской агломерации

Хабаровская городская агломерация включает в себя город Хабаровск – ядро агломерации и Тополевское и Ракитненское сельские поселения, сельское поселение "Село Ильинка" и "Село Некрасовка" – спутники.

Общая численность населения агломерации включает 642 027 человек

В состав транспортной системы агломерации входят:

- улично-дорожная сеть, включая улицы и проезды, составляет 1 131,0 км, в том числе магистральная сеть – 238 км;

- автомобильные дороги федерального значения – 5,1 км;

- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 82,3 км;

- автомобильные дороги местного значения – 25,1 км;

- общественный транспорт с протяженностью сетей около 179 км (с учетом совмещения маршрутов по видам транспорта – 308,6 км), в том числе маршрутных сетей автобуса – 2 347,6 км (с учетом прилегающих сел и поселков Хабаровского района); троллейбуса – 91,6 км; трамвая – 170,4 км; маршрутного такси – 1 181,2 км; численность парка автобусов – 0,8 тыс. шт.;

- легковой автомобильный транспорт с общим парком всех категорий (на 01.01.2012) 202,95 тыс. шт., в том числе индивидуального пользования более 177,45 тыс. шт. Обеспеченность местами хранения автомобилей индивидуальных владельцев – 38%;

- грузовой транспорт, прежде всего автомобильный, имеющий парк (на 01.01.2012) 25,5 тыс. шт., в том числе с возрастом более 10 лет – 75 %;

- сервисная составляющая транспортной инфраструктуры (более 70 автозаправочных станций, 2,9 тыс. предприятий автосервиса, 130 предприятий грузового автотранспорта, более 200 единиц подвижного состава уборочной коммунально-дорожной техники).

Хабаровск находится в центре наиболее освоенной части Дальнего Востока, где сосредоточено две трети промышленного и 80% сельскохозяйственного производства.

В транспортную инфраструктуру города дополнительно входят: внутригородские железнодорожные линии, 4 железнодорожные станции, в том числе 2 сортировочных и 1 грузовая станция, вокзал и 3 депо; автовокзал; 3 ввода внешних автомагистралей в направлениях Владивостока, Комсомольска-на-Амуре и Биробиджана; 2 речных порта; 2 аэродрома и другие объекты транспортной инфраструктуры.

1.1. Анализ положения городского округа "Город Хабаровск" в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации. Социально-экономическая характеристика городской агломерации.

Город Хабаровск – муниципальное образование, входящее в состав Хабаровского края, имеет статус городского округа.

Территория города – 38,9 тыс. га, в том числе площадь правобережья – 23,0 тыс. га, левобережья – 15,9 тыс. га.

Население на 01 января 2016 года – 611 160 человек.

Плотность населения – 1 571 человек на 1 кв. км.

Расстояние от Хабаровска до Москвы:

- по железной дороге – 8 533 км;
- по воздуху – 6 075 км.

В состав города входят 5 районов: Железнодорожный, Кировский, Краснофлотский, Центральный и Индустриальный.

Статус города был присвоен военному посту "Хабаровка" в 1880 году. Накануне этого события здесь проживало 2 036 человек.

В 1884 году Хабаровка была назначена губернской столицей Приамурского генерал-губернаторства. Только в 1893 году она получила более подходящее и привычное для нас именование – Хабаровск.

Приобретение губернского ранга вызвало в городе подлинный строительный бум. Именно в эти годы появляется множество каменных домов, большинство из которых сохраняются в городе и поныне; значительно увеличилось и число жителей.

Хабаровск своим развитием обязан железной дороге–труженице Транссибирской магистрали. Именно в Хабаровске, спуском в 1916 году крупнейшего в России моста через реку Амур, была поставлена последняя точка в ее строительстве.

Вначале XX века Хабаровск быстро обзаводится и полноценным городским хозяйством. В 1900 году появляется телефонная станция, в 1907 году в обиход города входит электричество.

С 1924 по 1938 годы Хабаровск был центром Дальневосточного края, территориального преемника Дальневосточной республики Приамурского генерал-губернаторства.

20 октября 1938 года Указом Президиума Верховного Совета СССР при разделении Дальневосточного края образован Хабаровский край с центром в городе Хабаровске.

Находясь в географическом центре Дальнего Востока и являясь одновременно связующим звеном важнейших транспортных и стратегических коммуникаций на юге, Хабаровск в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849 становится административным центром Дальневосточного федерального округа.

Указом Президента Российской Федерации от 03 ноября 2012 г. № 1468 городу Хабаровску присвоено почетное звание "Город воинской славы".

Центральное положение г. Хабаровска "усилено" системой транспортных и других коммуникаций, включающих:

- транссибирскую железнодорожную магистраль, к которой вблизи города примыкает железная дорога, идущая к Комсомольску-на-Амуре и БАМу, порту Ванино и далее на Сахалин в виде морской железнодорожной паромной переправы;

- амурский водный путь, в зоне влияния которого находятся обширные территории Хабаровского и Приморского краев, Амурской и Читинской областей, Северо-Восточного Китая. По нему открывается самая короткая дорога из этих территорий в бассейн Охотского моря и на Сахалин;

- авиатрассы международного и общегосударственного значения, для которых Хабаровский международный аэропорт является базовым;

- федерального значения автодороги, составляющие единое направление Владивосток – Хабаровск – Чита с примыкающими к ним дорогами Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре и Хабаровск – Ванино;

- систему газо-, а в будущем и нефтепроводов;

- магистральные линии высоковольтной электропередачи, составляющие основу единой энергетической системы (ЕЭС) юга Дальнего Востока с диспетчерским управлением в Хабаровске.

Хабаровская агломерация включает тесно прилегающие села и поселки Хабаровского района: Ильинка, Тополево, Гаровка, Сосновка, Ракитное, Некрасовка и др., которые составляют единое целое с г. Хабаровском, как в пространственном, так и в экономическом смысле.

25 июня 2015 года принято Постановление Правительства Российской Федерации № 630 "О создании территории опережающего социально-экономического развития (далее – ТОСЭР) "Хабаровск", включающую в себя три площадки: "Индустриальный парк "Авангард", "Аэропорт", "Ракитное".

Общий объем заявленных инвестиций в ТОСЭР "Хабаровск" – 33 млрд. рублей; прогнозируемое количество создаваемых рабочих мест – 5,0 тыс. единиц.

По данным статистического Регистра хозяйствующих субъектов, в городе зарегистрировано 31,3 тыс. предприятий и организаций, или 67,9 % от числа зарегистрированных в крае. Из них большая доля приходится на предприятия торговли – 34,4 %, организации по операциям с недвижимым имуществом, аренде и предоставлению услуг – 19,5 %, строительства – 13,2 %, транспорта и связи – 9,4 %.

Наибольший удельный вес в обороте организаций г. Хабаровска приходится на следующие виды деятельности: "Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования" – 35,9 %, "Транспорт и связь" – 23,6 %, "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" – 13,7 %, "Обрабатывающие производства" – 11,0 %, "Строительство" – 2,9 %.

Основными промышленными видами деятельности являются обрабатывающие производства (56,4 % объема промышленного производства по крупным и средним организациям), в том числе: производство пищевых продуктов (27,0 %); производство и распределение электроэнергии, газа и воды (43,5 %).

В городе функционирует более 200 образовательных учреждений с общим контингентом обучающихся и воспитанников более 140 тыс. детей.

В городе действует 21 муниципальное учреждение культуры; работает 27 общедоступных библиотек; для занятий физической культурой и спортом имеется 1 153 спортивных сооружения; действует 5 муниципальных учреждений, обеспечивающих различные формы социального обслуживания престарелых, инвалидов и семей с детьми (Центры по работе с населением).

В 2015 году в городе сохранялись положительные демографические тенденции: естественный прирост населения составил 1,4 тыс. чел., миграционный прирост – 2,5 тыс. человек. Таким образом, численность населения Хабаровска на 01 января 2016 года составила 611,2 тыс. чел. и по сравнению с 2015 годом, увеличилась на 4,0 тыс. человек.

Миграционная подвижность населения за 2015 год составила 58 225 человек и увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,5 %.

В результате миграционного обмена населением город получил 2 495 человек.

По состоянию на 01.01.2016 уровень безработицы составил 0,32 % и остается самым низким в Хабаровском крае (в Хабаровском крае – 1,2 %).

Численность официально зарегистрированных безработных на 1 января 2016 года составила 1 097 человек, и, в сравнении с 2014 годом, увеличилась на 0,3 тыс. человек, из них 890 человек или 81 % получали пособие по безработице (в среднем – 4 261 рубль).

Средняя продолжительность безработицы в 2015 году составила 4,5 месяца, что несколько выше уровня 2014 года (4,3 мес.).

Средняя номинальная заработная плата (начисленная) в 2015 году составила 46,5 тыс. рублей, увеличившись к уровню 2014 года на 3,6 %. Размер реальной заработной платы снизился на 11,1 %.

Покупательная способность заработной платы (соотношение к прожиточному минимуму) в 2015 году составила 3,5 раза.

В общем объеме промышленного производства 56,4 % приходится на обрабатывающие производства, 43,5 % – на производство и распределение электроэнергии, газа и воды, 0,1 % – на добычу полезных ископаемых.

По итогам 2015 года объем промышленного производства составил 95,6 млрд рублей, что составляет 119,4 % к уровню 2014 года.

Значительное увеличение отмечается в следующих видах экономической деятельности: в 2,7 раза – "Производство машин и оборудования" (2,8 млрд. рублей), в 1,7 раза – "Обработка древесины и производство изделий из дерева" (3,1 млрд. рублей), на 19,6 % – "Химическое производство" (2,0 млрд. руб.).

В 2015 году объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним предприятиям составил 56,1 млрд. рублей (68,5 % от уровня 2014 года). Наибольший удельный вес инвестиций в разрезе видов экономической деятельности фиксируется в таких сферах, как "Транспорт и связь" (42 %), "Производство и распределение электроэнергии, газа и воды" (15 %), "Строительство" (15 %).

Несмотря на наступившие кризисные явления, в городе в 2015 году практически удалось сохранить объемы вводимого в эксплуатацию жилого фонда.

В 2015 году в городе Хабаровске введены 8 жилых домов малоэтажной комплексной застройки (ул. Лазо) и 19 многоквартирных жилых домов (ул. Камская, Совхозная, Гайдара, Суворова, пер. Фабричный, ул. Ясная, ул. Кавказская, ул. Трехгорная) общей площадью 285,5 тыс. кв. м что составляет 99,1 % от фактического ввода жилья в эксплуатацию за аналогичный период 2014 года.

Муниципальными застройщиками в 2015 году введено в эксплуатацию три жилых дома по ул. Суворова (ОАО "Управление инвестиционных программ"), два жилых дома ул. Ясной, два жилых дома по ул. Трехгорной и два жилых дома по ул. Шеронова (ООО "Фонд жилищного строительства") общей площадью 68,42 тыс. кв. м (23 % от общего ввода).

В сфере потребительского рынка города функционируют 2,6 тысяч магазинов, 734 объекта общественного питания и 1,3 тысячи предприятий бытового обслуживания.

В 2015 году оборот розничной торговли во всех каналах реализации по г. Хабаровску составил 180,3 млрд рублей, что составляет 95,8 % к уровню 2014 года в сопоставимой оценке. На одного жителя города в 2015 году пришлось 295,0 тыс. рублей оборота розничной торговли.

В соответствии с решением Хабаровской городской Думы исполнение доходной части бюджета города Хабаровска за 2015 год составит 12 209,0 млн рублей, расходы профинансированы в объеме 12 280,0 млн рублей, дефицит составит 71,0 млн рублей.

Поступление налоговых и неналоговых доходов в 2015 году составляет 7432,0 млн рублей, в том числе: налоговых – 5 615,0 млн. рублей, неналоговых – 1 817,0 млн рублей.

Основным доходным источником бюджета города является налог на доходы физических лиц, удельный вес которого в сумме налоговых и неналоговых доходов – 45 %.

Совместно с представителями федеральных структур в городе работали 6 отраслевых комиссий по урегулированию размера заработной платы, созданные при заместителях Мэра города, 1 городская и 5 районных комиссий по взысканию задолженности по налоговым и неналоговым платежам в бюджет города, 1 межведомственная комиссия.

На заседаниях комиссий рассматривались вопросы по легализации "теневой" заработной платы, выявлению скрытых форм оплаты труда, несвоевременной выплате заработной платы, уходу от налогообложения и др.

Проведена работа более чем с 1300 организациями и индивидуальными предпринимателями, по результатам которой в бюджет города поступило более 30,0 млн рублей налога на доходы физических лиц.

1.2. Характеристика дорожной сети городской агломерации

Протяженность автомобильных дорог местного значения города Хабаровска - 939,6 километра. Из них 625,6 километра – это дороги с асфальтобетонным покрытием, что составляет 67 % от общей протяженности, 314 километров или 33 % - дороги с переходным типом покрытия.

В городе - 1 296 автомобильных дорог.

В соответствии со Строительными нормами и правилами автомобильные дороги города делятся на дороги 2, 3, 4 и 5 технической категории.

Дорог высшей 1 категории – т.е. автомагистральных, скоростных в городе Хабаровске нет. В структуре действующей сети автомобильных дорог 42 % составляют дороги 5 категории, их протяженность - 397 километров. Дорог 2 категории – 9 %, их протяженность – 80 километров, дорог 3 категории – 14 % или 136 километров, удельный вес дорог 4 категории 15 % или 140 километров, внекатегорийные дороги (набережные, скверы, внутриквартальные дороги) в общей структуре составляет около 20 %.

В состав городской дорожной инфраструктуры города также входят (по состоянию на 01.01.2016):

- объекты наружного освещения и линии наружного освещения улиц, проездов, набережных протяженностью 572 км;

- светофорные объекты, обеспечивающие безопасность дорожного движения, в количестве 209 ед.;

- объекты городского озеленения общей площадью 14 693 га, в том числе насаждения общего пользования (парки, бульвары, скверы) – 649 га, городские леса - 8 516 га, озеленение улично-дорожной сети – 70 га;

- производственные базы 8 муниципальных организаций отрасли "Благоустройство", в том числе 7 муниципальных унитарных предприятий и бюджетного учреждения "Горзеленстрой", с учетом их активов, включающих более 200 единиц уборочной и коммунально-дорожной техники.

Совокупность транспортных магистралей, улиц, площадей, градостроительных узлов и примагистральных территорий, системы общегородских центров образуют урбанизированный планировочный и архитектурно-пространственный каркас города Хабаровска.

Сложившаяся линейная структура магистралей обеспечивает удобные связи районов с центром города. Сообщения между районами в срединной и периферийной зонах затруднены из-за отсутствия достаточного количества альтернативных направлений. Центростремительный характер потоков транспорта создает перегрузку центральной части города.

Плотность магистральной транспортной сети (на 01.01.2016) составляет 1,7 км/км² застроенной территории. Плотность транспортной сети характеризуется значительной неравномерностью по территории города. Основные направления городских магистралей имеют совмещенное движение двух и трех видов транспорта.

Нарастающая автомобилизация создает перегруженность дорожной сети, требует системных мер, направленных на ограничение ее негативных последствий для общества, при максимально возможной реализации ее преимуществ и выгод: обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем социальную стабильность, развитие рынка труда, повышение качества жизни населения.

Перегруженность транспортных коммуникаций в Хабаровске связана с:

- диспропорцией динамики темпов автомобилизации приросту протяженности и пропускной способности улично-дорожной сети (УДС);
- не оптимальным размещением объектов транспортной инфраструктуры;
- значительным увеличением объёмов транспортной деятельности, вызванным процессами урбанизации, ростом экономики и благосостояния населения.

Сложившийся дефицит пропускной и провозной способностей транспортной сети усугубляется, прежде всего, интенсивным использованием личных автомобилей. Транспортные потоки высокой плотности, длительные заторы оказывают решающее влияние на снижение эксплуатационной скорости автомобильного транспорта, повышают уровень негативного воздействия транспорта на окружающую социальную и природную среду, вероятность возникновения ДТП, являются одним из основных сдерживающих факторов стабилизации работы транспорта общего пользования.

Сложившаяся линейная структура магистралей обеспечивает удобные связи районов с центром города. Сообщения между районами в срединной и периферийной зонах затруднены из-за отсутствия достаточного количества альтернативных направлений. Центростремительный характер потоков транспорта создает перегрузку центральной части города.

Плотность магистральной транспортной сети (на 01.01.2012) составляет 1,7 км/км² застроенной территории. Плотность транспортной сети характеризуется значительной неравномерностью по территории города. Основные направления городских магистралей имеют совмещенное движение двух и трех видов транспорта.

1.2.1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые

токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

1.3. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городской агломерации

В городе разработана муниципальная программа городского округа "Город Хабаровск" "Развитие городской дорожной сети и благоустройства города Хабаровска на 2014 – 2020 годы", утвержденная постановлением администрации города Хабаровска от 30 декабря 2013 г. № 5552.

Программа подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федерального закона от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";
- Генерального плана городского округа "Город Хабаровск".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Хабаровского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

- Постановление администрации города Хабаровска от 10 мая 2012 г. № 1761 "О мерах по обеспечению сохранности автомобильных дорог города Хабаровска и улучшению их технического состоянию";

- Постановление Администрации города Хабаровска от 30 декабря 2011 г. № 4621 "О создании на территории городского округа "Город Хабаровск" парковочных зон".

1.4. Характеристика работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.4.1. Городской пассажирский транспорт

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются муниципальными автобусами, маршрутными такси, троллейбусами и трамваями.

Работа городского транспорта в целом обеспечивает потребности населения города в пассажирских перевозках. По данным интернет-голосования, среди населения города показатель удовлетворенности услугами общественного транспорта составляет около 70%.

Работу городского транспорта обеспечивают 94 перевозчика, из которых два муниципальных предприятия: МУП "ХПАТП N 1" и МУП "ХТТУ", а также 92 коммерческих перевозчика, из которых 68% составляют мелкие перевозчики с численностью транспортных средств от 1 до 5.

В отрасли работают 3600 человек, из них 2367 человек работают в муниципальных предприятиях, 1233 – в коммерческих.

Количество эксплуатируемых транспортных средств составляет 882 ед., в том числе: муниципальных автобусов – 280 ед., трамваев – 78 ед., троллейбусов – 45 ед., коммерческих автобусов – 479 ед.

Количество транспортных средств, ежедневно выходящих на улицы города, при норме 600 составляет 768 единиц, в том числе 205 единиц - муниципальные автобусы, 53 - трамваи, 31 - троллейбусы, 479 - коммерческие автобусы.

Годовой объем перевозок пассажиров по итогам 2015 года составил 105 млн. человек, из которых более 60% перевезено двумя муниципальными транспортными предприятиями.

Износ транспортных средств и основных фондов составляет 80 – 90%, дефицит работников основных профессий достигает 20%, текучесть кадров -

более 30%, средняя заработная плата ниже средней по городу на 38,4%.

За последние десять лет за счет бюджета города приобретено 205 автобусов, 20 трамваев, 20 троллейбусов. В рамках городской программы "Развитие и поддержка городского наземного электрического транспорта в городе Хабаровске" отремонтировано 5,6 км трамвайных путей и 19,9 км контактной сети, проведена замена 289 опор контактной сети.

За последние четыре года по государственным программам поддержки пассажирского транспорта и "Доступная среда" на условиях софинансирования федерального и городского бюджетов приобретено 50 автобусов марки НефАЗ, в т.ч. для перевозки маломобильных групп населения. В 2014 году по государственной программе "Доступная среда" на условиях софинансирования запланировано приобретение 4 трамваев, из которых 2 уже получены и работают на маршрутах города.

1.4.1.2. Железнодорожный транспорт.

Использование железнодорожного транспорта (пригородные электропоезда) внутригородские перевозки осуществляются преимущественно по направлению Железнодорожный район города – Индустриальный район, Краснофлотский район, в направлении городов Владивосток, Биробиджан, Комсомольск-на-Амуре.

Основной объем пассажироперевозок осуществляется автобусным транспортом (более 80 %), при этом большая доля приходится на маршрутные такси.

1.4.1.3. Речной транспорт.

Начиная с 2008 года, администрации города переданы полномочия по организации перевозок пассажиров на внутригородских речных линиях. Перевозку пассажиров по восьми речным маршрутам осуществляет ЗАО "Амурские пассажирские перевозки", единственным учредителем которого является ОАО "Амурское пароходство". Годовой объем перевозок пассажиров за навигацию 2013 года на внутригородских линиях составил 240,2 тысячи человек. С момента начала навигации 2015 года отмечается снижение пассажиропотока на 30%.

В целях поддержки пассажиров, имеющих садово-огородные участки на левобережье, администрацией города принято решение об оказании адресной помощи пассажирам и отказе от субсидирования перевозчика из бюджета города, для чего разработан и утвержден постановлением администрации г. Хабаровска от 14.11.2013 № 4837 "Об утверждении муниципальной программы городского округа "Город Хабаровск" "Социальная поддержка граждан" на 2014 – 2020 гг." механизм оказания адресной помощи пассажирам, имеющим садово-огородные участки на левобережье.

1.4.1.4. Остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки

На линиях общественного транспорта на территории городского округа размещено 653 остановки, из них 112 – трамвайных.

Более половины остановочных пунктов автобусов и троллейбусов не оборудованы заездными карманами, в более чем 30 % отсутствуют остановочные павильоны (отдельно стоящие и совмещенные с торговыми киосками).

Остановочные павильоны трамвайных остановок, как правило, совмещены с автобусными.

В настоящее время силами Тихоокеанского государственного университета производится программная комплексная оптимизация системы транспортного обслуживания населения, в связи с чем возникает необходимость обустройства остановок общественного транспорта с учетом повышения комфортности обслуживания пассажиров, что и отражено в предлагаемой ПКРТИ.

1.4.1.5. Автомобильный транспорт

Сведения о количестве автотранспорта⁹ на территории городского округа приведены в таблице ниже (по данным на 25.09.2016).

№ п/п	Количество зарегистрированных автотранспортных средств	Всего, ед.	в том числе	
			Физические лица	Юридические лица
	Всего	277 357	248 834	28 523

Существующий уровень автомобилизации в г. Хабаровске оценивается в размере 454 автомобиля на 1000 жителей. Высокие темпы роста уровня автомобилизации населения в последние годы привели к увеличению количества зон возникновения системных заторов и соответственно зон неблагоприятного движения транспорта.

В настоящее время (2016 год) в городе Хабаровске состоит на учете 277 357 единиц механических транспортных средств. Только за последний год (с 2015 года) зарегистрировано увеличение числа транспортных средств на 15 процентов.

1.4.2. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городской агломерации

Средняя доступность общественного транспорта, измеряемая средним по городу расстоянием пешего подхода от мест жительства (мест работы) до остановочных пунктов маршрутов, составляет 147 м. Средняя дальность передвижения жителя города при трудовых передвижениях - 13.7 км (от "двери до

⁹ Данные отдела ГИБДД УМВД России по городу Хабаровску

двери"). Средняя дальность поездки пассажира на наземном общественном транспорте - 3,3 км, а с учетом перевозок на коммерческих видах - 3,77 км. Средние затраты времени на поездку по городу составляют 45 мин, при этом доля населения, затрачивающая на поездку до работы 50-55 мин., составляет 32 - 38%, время поездки в центр города - 50 мин. Средняя скорость сообщения по УДС города составляет 27,7 км/час.

Количество транспортных средств, двигающихся по УДС Хабаровска в дневной межпиковый период, составляет около 60 тыс. шт. (около 30 % парка зарегистрированных в городе автомобилей), в том числе по Центру города около 25 тыс. шт. Заторы на УДС возникают при 70-80 тыс. транспортных средств, находящихся в движении. В течение дня на УДС выезжают не менее одного раза около 110 тыс. автомобилей, а круглогодично эксплуатируются с разной степенью интенсивности 130-170 тыс. АТС, и ещё 40-70 тыс. шт. эксплуатируются только в летнее время.

К числу транспортных проблем города следует отнести:

- отсутствие необходимого комплексного подхода к управлению развитием и функционированием транспортной системы;
- отсутствие структурных преобразований на транспорте;
- старение основных фондов и их неэффективное использование;
- низкий технический уровень транспортных объектов и систем;
- отсутствие централизованной информационной и управленческой вертикали, технологически прошивающей весь комплекс задач по оптимизации загрузки дорожной сети в городе.

Наиболее слабые стороны и угрозы развития города Хабаровска:

- недостаточное участие в федеральных программах;
- ограничения сформировавшейся схемы транспортных осей города, перегруженность уличной дорожной сети центральной части города;
- недостаточная плотность дорожной сети и недостаток искусственных сооружений (путепроводов, двухуровневых развязок, подземных пешеходных переходов);
- дефицит парковочных мест, что приводит к нарушениям правил парковки автомобилей и вызывает снижение пропускной способности улично-дорожной сети, блокировку пешеходных зон, ухудшение состояния зеленых насаждений.

Важнейшей проблемой является перегруженность магистральной сети города транспортными потоками. По данным сплошного обследования 2012 г. 45% дорожно-транспортных узлов исчерпали запас пропускной способности, 16% работают на пределе пропускной способности; 35% перегруженных узлов располагаются в центральной части города. Исчерпали запас пропускной способности 28% магистралей и еще 16% работают на пределе пропускной способности. Относительная интенсивность использования магистральных улиц города в 1,32, Центра в 1,4 раза выше интенсивности использования остальных элементов УДС. Доля маршрутов, проходящих по центральной части города – 14,7%. Средняя техническая скорость движения транспортного потока по Центру города - 13,6 км/ч. Величина задержек потока в среднем по основной сети составляет 43,8 с/км, по Центру - 99,1 с/км. Относительная плотность ДТП в

центре в 1,8 раза выше, чем в среднем по городу (соответственно 2,7 ДТП/км и 1,5 ДТП/км). Основным видом ДТП, как и в целом по городу, является наезд на пешеходов – свыше 38%.

Проблемные вопросы развития транспортной инфраструктуры города:

- дефицит сети магистральных улиц (в пределах городской черты) составляет 100 - 150 км;

- хроническое отставание дорожно-мостового строительства от реальных потребностей;

- постоянно возникают заторовые ситуации, что приводит к перераспределению потоков транспорта на пешеходно-транспортные улицы и внутриквартальные территории, которые не приспособлены для их пропуска – там также образуются заторы;

- в новых районах массовой жилой застройки низка плотность уличной сети местного значения, отсутствуют пешеходно-транспортные и пешеходные улицы;

- дефицит машино-мест для хранения легковых автомобилей жителей города превышает 100 тыс. единиц. Не обеспеченные местами в гаражах или на стоянках автомобили занимают порядка 160 - 170 га благоустроенной городской территории;

- обострились проблемы массового выезда населения в летний период на загородный отдых в выходные и праздничные дни с западной стороны города (мост через р. Амур);

- необходимость поддержания высоких технико-эксплуатационных показателей УДС, дорожно-мостовых сооружений, своевременной очистки дорожных покрытий от снега, борьбы с зимней скользкостью на дорогах в зимнее время, осуществления поливомоечных и уборочных работ, уличного озеленения в летнее требует привлечения значительных сил и средств, расхода материальных ресурсов.

Основные проблемы городского общественного транспорта (ГОТ) проявляются в следующем.

- Увеличились затраты времени населения на поездки по городу.

- Вследствие развития автомобилизации в городе существенно осложнились условия движения на маршрутной сети. Это привело к значительному снижению технической скорости движения на маршрутах до 13 – 14 км/ч.

- Требуется совершенствования нормативно-правовая база для организации деятельности и осуществления взаимодействия перевозчиков различных форм собственности.

- Отсутствует единая для всех участников перевозочного процесса система планирования и оперативного управления.

- Имеет место неполная компенсация расходов по перевозке льготных категорий пассажиров, высок уровень дотаций из городского бюджета на обеспечение работы общественного муниципального транспорта.

- Не обновляется по мере старения подвижной состав.

Процесс воспроизводства основных фондов ГОТ не соответствует потребностям, несмотря на значительные целевые инвестиции, доля изношенных и морально устаревших основных фондов остается достаточно высокой.

В инвестиционной сфере имеются следующие проблемы и противоречия:

- инвестиционные возможности предприятий и средства, выделяемые администрацией г. Хабаровска для обновления производственных фондов ГОТ, не обеспечивают их простого воспроизводства;
- не созданы условия для широкого привлечения в ГОТ частных инвестиций, в первую очередь для развития элементов инфраструктуры;
- отсутствие социальных стандартов транспортной обеспеченности населения не позволяет оценить уровень минимальных потребностей в инвестициях, включая государственные.

В институциональной сфере организации и управления сложились следующие основные проблемы и противоречия:

- не получили широкого развития современные автоматизированные информационно-управленческие системы;
- имеют место уход частных перевозчиков в теневой сектор экономики (нелегальные перевозчики);
- отсутствует механизм допуска и функционирования различных перевозчиков на городской маршрутной сети.

1.5. Оценка финансирования дорожной сети городской агломерации

В настоящий момент финансирование на поддержание и развитие улично-дорожной сети находится на недостаточном уровне. Ежегодно в связи с сокращением поступлений в доход местного, краевого бюджетов происходит сокращение финансирования на содержание и развитие транспортной инфраструктуры.

Заложенные в 2016 году в бюджете города средства обеспечивают лишь 35% нормативной потребности.

При этом, данная потребность не включает затраты на реконструкцию и строительство автомобильных дорог города. С 1 января 2012 года в рамках городского бюджета создан муниципальный дорожный фонд. Доходы дорожного фонда покрывают лишь 13 % затрат городского бюджета на дорожную деятельность.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения, городского округа.

Таблица

Прогноз социально-экономического развития городского округа
"Город Хабаровск" на 2017 год и на плановый период 2018 – 2019 годов

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз		
		2015	2016	2017	2018	2019
Демография						

Показатели	Единица измерения	прогноз				
		отчет 2015	оценка 2016	2017	2018	2019
Численность населения (среднегодовая)	тыс. чел.	611,2	614,0	68,2	621,0	623,0
Рождаемость населения	промилле	14,40	14,90	15,30	15,60	15,80
Смертность населения	промилле	12,1	12,0	11,8	11,7	11,6
Естественный прирост населения	промилле	2,3	2,9	3,5	3,9	4,2
Миграционный прирост населения	промилле	4,1	4,2	4,3	4,3	4,4
Производство						
Оборот организаций по видам экономической деятельности	млрд руб.	433,1	472,5	509,0	550,0	607,2
Оборот малых предприятий (включая микропредприятия) по всем видам экономической деятельности	млрд руб.	299,6	314,8	353,7	366,1	401,9
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по промышленным видам экономической деятельности	млрд руб.	95,6	104,2	106,1	123,0	140,3
Объем инвестиций в основной капитал	млрд руб.	56,1	65,1	67,2	69,5	72,3
Потребительский рынок						
Оборот розничной торговли по всем каналам реализации	млрд руб.	180,3	203,6	227,5	246,6	264,5
Оборот общественного питания	млрд руб.	11,3	12,9	14,6	16,0	17,3
Индекс потребительских цен	% к декабрю предыдущего года	113,1	109,0	106,0	105,0	105,0
Уровень жизни						
Среднемесячная заработная плата	тыс. руб.	46,5	47,5	52,0	54,1	59,5
Изменение номинальной заработной платы по сравнению с предыдущим годом	%	103,8	102,2	109,5	104,0	110,0
Среднемесячный размер назначенных пенсий	тыс. руб.	13,5	14,6	14,9	15,7	16,5
Ввод жилья в год	тыс. м ²	285,5	295,0	340,0	345,0	345,0
Занятость						
Численность населения, занятого в экономике	тыс. чел.	365,3	371,2	375,0	377,0	377,0
Численность зарегистрированных безработных	тыс. чел.	1,1	1,2	1,1	1,1	1,0
Уровень регистрируемой безработицы	%	0,32	0,30	0,30	0,30	0,27

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз		
		2015	2016	2017	2018	2019
Коэффициент напряженности на рынке труда (чел. на 1 заявленную вакансию)						
Социальная сфера						
Количество муниципальных общеобразовательных учреждений	единиц	74	73	74	74	75
Количество муниципальных дошкольных образовательных учреждений	единиц	83	86	86	86	86
Уровень фактической обеспеченности от нормативной потребности, в том числе:						
клубами и учреждениями клубного типа	%	58,0	54,5	54,0	54,0	54,0
библиотеками	%	40,3	40,3	40,3	40,3	40,3
парками	%	66,7	66,7	66,7	66,7	66,7
спортивными залами	%	38,9*	38,8	38,7	38,5	38,3
плоскостными спортивными сооружениями	%	29,2*	35,0	35,3	35,6	36,0
плавательными бассейнами	%	12,7*	12,6	12,6	12,9	12,9
доля населения систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения города	%	34,6	34,9	35,2	35,5	35,9
Доля жителей города, выполнивших норматив Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО), в общей численности населения, принявшего участие в сдаче нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО	%	–	–	25,0	30,0	

*– значения рассчитаны на основании Приказа Минспорта России от 24.09.2014 № 795 "Об утверждении методики расчета значений целевых индикаторов и показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие физической культуры и спорта", утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 302.

2.2. Прогноз транспортного спроса городской агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Внешние автотранспортные связи, представленные автомобильными дорогами регионального и федерального значения, обеспечивают сообщение

города Хабаровска с городами Хабаровского края – Комсомольском-на-Амуре, Амурском, Советской Гаванью, Ванино, Бикином, Вяземским и другими, а также с населенными пунктами соседних субъектов Российской Федерации: Приморским краем, Еврейской Автономной областью, Амурской областью, а также с помощью паромного сообщения Ванино-Холмск – с Сахалинской областью.

Вопросы обеспечения дорожной и экологической безопасности транспорта рассматривались в последние годы как изолированные направления в рамках транспортной отрасли. Данная деятельность, как правило, концентрируется на отдельных технических аспектах решения проблем – проведение отдельных мероприятий, даже на основе программно-целевого планирования, не дает должного эффекта. Растут дорожная аварийность, площади отчуждения территории транспортными средствами и объектами, ландшафтные нарушения из-за несоответствия реализуемых градостроительных принципов и роста числа автомобилей. Плотность автотранспортных средств превышает 500 авт./км² территории, что делает проблему дефицита площади территории особо социально значимой. Усиливается загрязнение окружающей среды (атмосферного воздуха, воды, почв) и расточительное ресурсопотребление. Загрязнение атмосферного воздуха токсичными веществами и транспортным шумом постоянно растет. В зонах сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом проживает в г. Хабаровске примерно 300 тыс. горожан, а доля численности населения, находящегося в зонах с превышением допустимых уровней автотранспортного шума на 5...30 дБА, составляет не менее 50%.

Продолжение этих негативных тенденций в течение ближайших 3-5 лет сделает реальностью следующие стратегические угрозы:

- город столкнется с потерей устойчивости и снижением безопасности функционирования транспортного комплекса, ростом дорожной аварийности и негативного воздействия транспорта на окружающую среду;

- экономический рост будет сдерживаться отсутствием потенциальных возможностей по обеспечению требуемой подвижности населения, мобильности трудовых ресурсов, товаров как фактора развития производства и услуг;

- будет стимулироваться процесс замены услуг общественного транспорта личными автомобилями, что приведет к обострению социальных и экологических проблем, росту потерь от заторов и дорожно-транспортных происшествий, нехватке улично-дорожной сети и другим последствиям неконтролируемой автомобилизации.

Принятие превентивных и системных мер по парированию этих угроз гораздо эффективнее, чем устранение последствий их реализации, требующих существенно больших затрат ресурсов и времени, чему будет способствовать реализация предлагаемой ПКРТИ.
