



# ПРАВИТЕЛЬСТВО СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Ставрополь

27 февраля 2026 г.

№ 82-п

О внесении изменений в краевую программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 сентября 2025 г. № 529-п

Правительство Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в краевую программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае», утвержденную постановлением Правительства Ставропольского края от 30 сентября 2025 г. № 529-п «Об утверждении краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае».

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности  
Губернатора Ставропольского края  
первый заместитель председателя  
Правительства Ставропольского края



А.Г.Хлопянов



**УТВЕРЖДЕНЫ**

**постановлением Правительства  
Ставропольского края**

**от 27 февраля 2026 г. № 82-п**

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в краевую программу «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае»**

**1. В Программе:**

**1.1. Позицию «Общий объем финансирования, в том числе за счет средств федерального бюджета, средств консолидированного бюджета субъекта, средств местных бюджетов, внебюджетных источников, иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)» раздела II «Паспорт Программы» изложить в следующей редакции:**

<b>«Общий объем финансирования, в том числе за счет средств федерального бюджета, средств консолидированного бюджета субъекта, средств местных бюджетов, внебюджетных источников, иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)»</b>	<b>общий объем финансирования – 4 204 106,10 тыс. рублей*, в том числе: за счет средств бюджета Ставропольского края – 804 106,10 тыс. рублей; за счет внебюджетных источников – 3 400 000,00 тыс. рублей».</b>
--	---

**1.2. В разделе III «Текущее состояние транспортного обслуживания населения Ставропольского края общественным транспортом»:**

**1.2.1. Абзац семнадцатый изложить в следующей редакции:**

**«Структура парка транспортных средств в Ставропольском крае приведена в приложениях 3 и 3<sup>1</sup> к Программе.»**

**1.2.2. В абзаце девятнадцатом слова «в 2022-2024 годах» исключить.**

**2. Приложение 1 «Структура маршрутов общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящим Изменениям.**

3. Приложение 2 «Сведения о пассажирских перевозчиках в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящим Изменениям.

4. Приложение 3 «Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящим Изменениям.

5. Дополнить Программу приложением 3<sup>1</sup> «Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных населенных пунктах Ставропольского края» в редакции согласно приложению 4 к настоящим Изменениям.

6. Приложение 4 «Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Ставропольском крае в 2022-2024 годах» к Программе изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящим Изменениям.

7. Приложение 5 «Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Ставропольском крае в 2023-2024 годах» к Программе изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящим Изменениям.

8. Приложение 6 «Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Ставропольского края» к Программе изложить в редакции согласно приложению 7 к настоящим Изменениям.

9. Приложение 8 «Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 8 к настоящим Изменениям.

10. Приложение 9 «Финансирование мероприятий краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 9 к настоящим Изменениям.

11. Приложение 10 «Показатели краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае» к Программе изложить в редакции согласно приложению 10 к настоящим Изменениям.

---

## Приложение 1

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

### «Приложение 1

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

## СТРУКТУРА

маршрутов общественного транспорта в Ставропольском крае

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажирами и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта		
	автобус	троллейбус	трамвай
1	2	3	4

Всего (единиц),	803	14	7
-----------------	-----	----	---

в том числе:

межмуниципальных,	341	—	—
из них по регулируемому тарифу	—	—	—

муниципальных,	462	14	7
из них по регулируемому тарифу	83	8	7

в том числе:

по опорным населенным пунктам:

город Буденновск	—	—	—
город Георгиевск	5	—	—
город-курорт Ессентуки	—	—	—
город-курорт Кисловодск	—	—	—
город Минеральные Воды	3	—	—
город Михайловск	9	—	7
город Невинномысск	1	—	—

1	2	3	4
город-курорт Пятигорск	–	–	–
город Ставрополь	11	8	–
по иным населенным пунктам:			
город Благодарный	–	–	–
город-курорт Железноводск	6	–	–
город Зеленокумск	3	–	–
город Изобильный	3	–	–
город Ипатово	–	–	–
город Лермонтов	2	–	–
город Нефтекумск	7	–	–
город Новоалександровск	–	–	–
город Новопавловск	–	–	–
город Светлоград	–	–	–
село Александровское	–	–	–
село Арзгир	–	–	–
село Грачевка	–	–	–
село Дивное	2	–	–
село Донское	5	–	–
село Кочубеевское	2	–	–
село Красногвардейское	6	–	–
село Курсавка	–	–	–
село Левокумское	9	–	–
село Летняя Ставка	5	–	–
село Новоселицкое	–	–	–
село Степное	–	–	–
станция Ессентукская	–	–	–
станция Курская	4	–	–

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 1, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»



Приложение 2

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

«Приложение 2

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

СВЕДЕНИЯ

о пассажирских перевозчиках в Ставропольском крае

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия		
1	2	3	4	5	6	7
Всего (единиц),	83	45	10	28	283	84
в том числе по видам транспорта:						
автобус	81	45	10	26	283	84
трамвай	1	—	—	1	—	—
троллейбус	1	—	—	1	—	—

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

в том числе осуществляющих перевозки:

на территории опорных населенных пунктов:

город Буденновск	—	—	—	—	7	—
город Георгиевск	1	1	—	—	15	—
город-курорт Ессентуки	—	—	—	—	2	2
город-курорт Кисловодск	2	—	1	1	6	—
город Минеральные Воды	1	—	—	1	8	—
город Михайловск	1	1	—	—	3	—
город Невинномысск	4	4	—	1	—	—
город-курорт Пятигорск	3	1	1	1	1	—
город Ставрополь	6	4	1	1	89	68
на территории иных населенных пунктов:						
город Благодарный	—	1	—	—	2	—
город-курорт Железноводск	1	—	—	1	—	—
город Зеленокумск	1	—	—	1	5	—
город Изобильный	1	—	—	1	4	—
город Ипатово	1	—	—	1	3	—
город Лермонтов	1	—	—	1	—	—
город Нефтекумск	1	1	—	—	1	—
город Новоалександровск	2	1	—	1	2	—
город Новопавловск	1	—	—	1	2	—
город Светлоград	1	—	—	1	10	—
село Александровское	1	—	—	1	2	—
село Арзгир	1	—	—	1	—	—
село Грачевка	2	1	—	1	2	—
село Дивное	1	1	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
село Донское	1	—	—	—	1	—
село Кочубеевское	1	—	1	—	—	2
село Курсавка	1	—	—	—	1	5
село Красногвардейское	1	—	—	—	1	—
село Левокумское	1	—	—	—	1	—
село Летняя Ставка	1	—	—	—	1	—
село Новоселицкое	1	—	—	—	1	—
село Степное	1	—	—	—	1	—
станция Ессентукская	5	—	4	—	1	3
станция Курская	1	—	—	1	—	—

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 2, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»



### Приложение 3

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

### «Приложение 3

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

## СТРУКТУРА

парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом  
в опорных населенных пунктах Ставропольского края

### Часть I\*

Характеристика транспортных средств	Ставропольский край			Опорный населенный пункт город Буденновск	Опорный населенный пункт город Георгиевск	Опорный населенный пункт город-курорт Ессентуки	Опорный населенный пункт город-курорт Кисловодск	Опорный населенный пункт город Минеральные Воды
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего (единиц),	2185	30	76	23	140	119	94	73

в том числе:

особо малого класса

— — — — — — — —

1	2	3	4	5	6	7	8	9
малого класса	1348	—	—	23	140	119	94	73
среднего класса	261	9	—	—	—	—	—	—
большого класса	62	21	76	—	—	—	—	—
особо большого класса	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 2-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный	—	9	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный сочлененный	—	21	—	—	—	—	—	—
трамвай 6-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 8-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
Средний возраст (лет)	7	22	12	—	8	7	10	11
<b>Возраст транспортных средств:</b>								
менее 1 года	9	—	22	—	—	1	—	1
1-3 лет	351	—	—	—	1	20	6	7
3-5 лет	454	5	—	—	15	35	17	9
5-10 лет	521	—	—	—	22	27	10	9
10-15 лет	343	—	—	9	67	33	55	32
15-20 лет	93	—	54	14	24	3	6	12
20-25 лет	17	29	—	—	9	—	—	8
25-30 лет	10	—	—	—	2	—	—	—
свыше 30 лет	—	46	—	—	—	—	—	—
<b>Экологического класса:</b>								
Евро 0	14	—	—	—	14	—	—	—
Евро 1	41	—	—	—	—	—	—	15
Евро 2	444	—	—	6	—	25	3	18
Евро 3	421	—	—	9	3	20	4	19
Евро 4	357	—	—	5	23	29	4	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Евро 5 и более	364	–	–	3	15	45	9	12
Низкопольные транспортные средства	408	1	22	–	–	24	–	6

## Часть II

Характеристика транспортных средств	Опорный населенный пункт город Михайловск	Опорный населенный пункт город Невинномысск	Опорный населенный пункт город-курорт Пятигорск		Опорный населенный пункт город Ставрополь	
	автобус	автобус	автобус	трамвай	автобус	троллейбус
1	10	11	12	13	14	15
Всего единиц,	44	143	168	70	1006	76
в том числе:						
особо малого класса	–	–	–	–	–	–
малого класса	44	143	168	–	544	–
среднего класса	–	–	–	–	261	–
большого класса	–	–	–	29	62	76
особо большого класса	–	–	–	41	–	–
трамвай 2-осный	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный	–	–	–	–	–	–
трамвай 4-осный сочлененный	–	–	–	–	–	–
трамвай 6-осный	–	–	–	–	–	–
трамвай 8-осный	–	–	–	–	–	–
Средний возраст (лет)	11	7	5	22	6	12

1	10	11	12	13	14	15
<b>Возраст транспортных средств:</b>						
менее 1 года	1	1	3	–	2	22
1-3 лет	8	25	5	–	279	–
3-5 лет	4	45	72	5	257	–
5-10 лет	2	39	87	–	325	–
10-15 лет	19	33	1	–	94	–
15-20 лет	7	–	–	–	27	54
20-25 лет	3	–	–	29	5	–
25-30 лет	–	–	–	–	–	–
свыше 30 лет	–	–	–	46	–	–
<b>Экологического класса:</b>						
Евро 0	–	–	–	–	–	–
Евро 1	5	–	10	–	11	–
Евро 2	6	25	64	–	297	–
Евро 3	9	30	30	–	295	–
Евро 4	18	59	26	–	179	–
Евро 5 и более	6	29	38	–	207	–
Низкопольные транспортные средства	7	7	4	1	360	22

**Примечание:** Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 3, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

\*Структура парка транспортных средств, действующего на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах Ставропольского края, условно разделена на часть I и часть II. Часть II является продолжением части I.»



## Приложение 4

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

### «Приложение 3<sup>1</sup>

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

## СТРУКТУРА

парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом  
в иных населенных пунктах Ставропольского края

### Часть I\*

Характеристика транспортных средств	Иной населенный пункт город Благодарный	Иной населенный пункт город курорт Железноводск	Иной населенный пункт город Зеленокумск	Иной населенный пункт город Изобильный	Иной населенный пункт город Ипатово	Иной населенный пункт город Лермонтов	Иной населенный пункт город Нефтекумск	Иной населенный пункт город Новоалександровск
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего (единиц),	12	68	53	6	20	14	13	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>в том числе:</b>								
особо малого класса	—	—	53	—	—	—	—	—
малого класса	12	68	1	6	18	14	13	8
среднего класса	—	—	—	—	2	—	—	—
большого класса	—	—	—	—	—	—	—	—
особо большого класса	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 2-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный сочлененный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 6-осный	—	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 8-осный	—	—	10	—	—	—	—	—
<b>Средний возраст (лет)</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>Возраст транспортных средств:</b>								
менее 1 года	—	—	4	—	—	—	—	—
1-3 лет	4	17	6	3	8	2	1	2
3-5 лет	4	17	4	—	4	—	5	—
5-10 лет	—	18	11	—	—	8	3	—
10-15 лет	4	14	20	2	7	4	4	5
15-20 лет	—	2	8	1	1	—	—	1
20-25 лет	—	—	1	—	—	—	—	—
25-30 лет	—	—	—	—	—	—	—	—
свыше 30 лет	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Экологического класса:</b>								
Евро 0	—	—	—	—	—	—	—	—
Евро 1	—	—	6	—	—	—	—	—
Евро 2	—	7	9	1	3	—	2	2
Евро 3	4	16	14	2	4	—	4	2





## Часть III

Характеристика транспортных средств	Иной населенный пункт село Курсавка	Иной населенный пункт село Легокумское	Иной населенный пункт село Летняя Ставка	Иной населенный пункт село Новоселицкое	Иной населенный пункт село Степное	Иной населенный пункт станица Ессентукская	Иной населенный пункт станица Курская
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	19	20	21	22	23	24	25
Всего (единиц),	4	9	3	3	68	58	14
в том числе:							
особо малого класса	—	—	—	—	—	—	—
малого класса	4	9	3	3	7	51	14
среднего класса	—	—	—	—	—	7	—
большого класса	—	—	—	—	—	—	—
особо большого класса	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 2-осный	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 4-осный сочлененный	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 6-осный	—	—	—	—	—	—	—
трамвай 8-осный	—	—	—	—	—	—	—
Средний возраст (лет)	10	8	6	6	5	7	8
Возраст транспортных средств:							
менее 1 года	—	—	—	—	—	—	—
1-3 лет	2	4	2	2	5	15	6
3-5 лет	—	—	—	—	—	17	—

1	19	20	21	22	23	24	25
5-10 лет	-	-	-	-	-	11	-
10-15 лет	-	5	1	-	2	8	8
15-20 лет	2	-	-	-	-	6	-
20-25 лет	-	-	-	-	-	1	-
25-30 лет	-	-	-	3	-	-	-
свыше 30 лет	-	-	-	-	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>							
Евро 0	-	-	-	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	1	-	-	1
Евро 2	1	-	-	2	-	6	2
Евро 3	1	2	1	4	2	10	4
Евро 4	-	1	-	1	-	25	1
Евро 5 и более	2	6	2	6	5	17	6
Низкопольные транспортные средства	-	-	-	-	-	-	-

**Примечание:** Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 3, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

\*Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в иных населенных пунктах Ставропольского края, условно разделена на Часть I, часть II и часть III. Часть II и часть III являются продолжением части I.»



Приложение 5

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

«Приложение 4

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

ОБЪЕМЫ

перевозок пассажиров общественным транспортом в Ставропольском крае

Часть I\*

Объем перевезенных пассажиров (тыс. пассажиров)	2022 год			2023 год		
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1	2	3	4	5	6	7
Всего,	79660,71	9157,30	8145,80	81575,93	10073,80	8342,80

в том числе:

по межмуниципальным  
маршрутам

23895,21

–

–

24472,78

–

–

1	2	3	4	5	6	7
по муниципальным маршрутам	55762,50	9157,30	8145,80	57103,15	10073,80	8342,80
в том числе:						
по опорным населенным пунктам:						
город Буденновск	2923,10	—	—	4843,00	—	—
город Георгиевск	6272,40	—	—	6134,60	—	—
город-курорт Ессентуки	6894,11	—	—	6583,23	—	—
город-курорт Кисловодск	4895,65	—	—	6365,84	—	—
город Минеральные Воды	3229,20	—	—	2748,70	—	—
город Михайловск	2100,80	—	—	1141,40	—	—
город Невинномысск	953,60	—	—	2865,40	—	—
город-курорт Пятигорск	3428,74	9157,30	—	3351,70	10073,80	—
город Ставрополь	38377,39	—	8145,80	38028,09	—	8342,80
по иным населенным пунктам:						
город Благодарный	1200,00	—	—	1061,23	—	—
город-курорт Железноводск	257,40	—	—	918,80	—	—
город Зеленокумск	892,90	—	—	894,90	—	—
город Изобильный	258,10	—	—	225,50	—	—
город Ипатово	505,77	—	—	354,06	—	—
город Лермонтов	5358,00	—	—	4058,00	—	—
город Нефтекумск	59,10	—	—	50,20	—	—
город Новоалександровск	73,20	—	—	55,60	—	—
город Новопавловск	51,72	—	—	41,71	—	—
город Светлоград	684,43	—	—	684,30	—	—
село Александровское	226,70	—	—	78,68	—	—
село Арзгир	0,75	—	—	0,75	—	—

1	2	3	4	5	6	7
село Грачевка	0,74	—	—	1,15	—	—
село Дивное	0,59	—	—	0,59	—	—
село Донское	18,89	—	—	25,21	—	—
село Кочубеевское	18,50	—	—	19,90	—	—
село Красногвардейское	11,80	—	—	6,56	—	—
село Курсавка	70,50	—	—	52,20	—	—
село Левокумское	30,16	—	—	16,54	—	—
село Летняя Ставка	0,40	—	—	0,40	—	—
село Новоселицкое	1,47	—	—	1,59	—	—
село Степное	0,20	—	—	0,20	—	—
станция Эссентукская	850,00	—	—	950,00	—	—
станция Курская	14,40	—	—	15,90	—	—

## Часть II

Объем перевезенных пассажиров (тыс. пассажиров)	2024 год			2025 год		
	автобус	трамвай	троллейбус	автобус	трамвай	троллейбус
1	8	9	10	11	12	13
Всего,	82237,47	8420,40	7449,60	93883,37	9263,78	6541,30

в том числе:

по межмуниципальным маршрутам	24671,24	—	—	28165,01	—	—
----------------------------------	----------	---	---	----------	---	---

1	8	9	10	11	12	13
по муниципальным маршрутам	57566,23	8420,40	7449,60	65718,36	9263,78	6541,30
в том числе:						
по опорным населенным пунктам:						
город Буденновск	3981,70	—	—	4412,35	—	—
город Георгиевск	6206,50	—	—	6170,55	—	—
город-курорт Ессентуки	6221,21	—	—	10056,50	—	—
город-курорт Кисловодск	6687,16	—	—	6526,50	—	—
город Минеральные Воды	2409,40	—	—	2579,05	—	—
город Михайловск	976,40	—	—	1058,90	—	—
город Невинномысск	1347,24	—	—	2106,32	—	—
город-курорт Пятигорск	3528,09	8420,70	—	6120,00	9263,78	—
город Ставрополь	40667,11	—	7450,00	40967,30	—	6541,30
по иным населенным пунктам:						
город Благодарный	981,72	—	—	1021,48	—	—
город-курорт Железноводск	1150,00	—	—	1034,40	—	—
город Зеленокумск	985,53	—	—	940,20	—	—
город Изобильный	340,70	—	—	283,10	—	—
город Ипатово	232,80	—	—	293,43	—	—
город Лермонтов	4100,00	—	—	4079,00	—	—
город Нефтекумск	37,70	—	—	43,95	—	—
город Новоалександровск	61,70	—	—	58,65	—	—
город Новопавловск	56,03	—	—	48,87	—	—
город Светлоград	686,35	—	—	685,33	—	—
село Александровское	114,56	—	—	96,62	—	—
село Арзгир	0,75	—	—	0,75	—	—

1	8	9	10	11	12	13
село Грачевка	0,06	—	—	0,61	—	—
село Дивное	0,10	—	—	0,35	—	—
село Донское	26,04	—	—	25,63	—	—
село Кочубеевское	18,50	—	—	19,20	—	—
село Красногвардейское	11,70	—	—	9,13	—	—
село Курсавка	25,53	—	—	38,87	—	—
село Левокумское	11,50	—	—	14,02	—	—
село Летняя Ставка	0,40	—	—	0,40	—	—
село Новоселицкое	1,59	—	—	1,59	—	—
село Степное	0,20	—	—	0,20	—	—
станция Ессентукская	1350,00	—	—	1150,00	—	—
станция Курская	19,20	—	—	17,55	—	—

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 4, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

\*Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Ставропольском крае условно разделены на часть I и часть II. Часть II является продолжением части I.»



**Приложение 6**

**к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»**

**«Приложение 5**

**к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»**

**ГОДОВОЙ ПРОБЕГ**

**подвижного состава пассажирского транспорта в Ставропольском крае**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта (тыс. километров)	2023 год			2024 год			2025 год		
	автобус	трамвай	троллей- бус	автобус	трамвай	троллей- бус	автобус	трамвай	троллей- бус
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Всего,</b>	284979,42	1940,70	2280,97	281089,95	1842,19	2233,64	255189,82	1891,45	2257,31
<b>в том числе:</b>									
<b>по межмуниципальным маршрутам,</b>	85493,83	–	–	84326,90	–	–	76556,97	–	–
<b>в том числе по регулируемому тарифу</b>	–	1940,70	2280,97	–	1842,20	2233,65	2110,84	1891,45	2257,31









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
станция Эссентукская	2779,61	—	—	2735,78	—	—	2757,70	—	—
в том числе по регулируемому тарифу	—	—	—	—	—	—	—	—	—
станция Курская	1768,09	—	—	1826,10	—	—	1797,10	—	—
в том числе по регулируемому тарифу	—	—	—	—	—	—	1797,10	—	—

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 5, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»



Приложение 7

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

«Приложение 6

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

ПАРАМЕТРЫ

транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Ставропольского края

Часть I\*

Параметр транспортного обслуживания населения (характеристика системы организации транспортного обслуживания населения)	Единица измерения	Опорный населенный пункт город Буденновск	Опорный населенный пункт город Георгиевск	Опорный населенный пункт город-курорт Ессентуки	Опорный населенный пункт город-курорт Кисловодск	Опорный населенный пункт город Минеральные Воды	Опорный населенный пункт город Михайловск	Опорный населенный пункт город Невинномысск
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество остановочных пунктов	единиц	160	183	269	383	182	363	269



1	2	3	4	5	6	7	8	9
пассажирам, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта								
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного		43,0	75,0	70,0	35,0	33,0	34,0	77,0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными		15,00	14,00	20,00	23,00	34,00	39,00	16,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой		15,00	14,00	20,00	23,00	34,00	39,00	16,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	-	-	-	-	-	-	-
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	-	-	-	-	-	-	-

## Часть II

1	2	10	11	12	13	14	15	16
Количество остановочных пунктов	единиц	418	1269	160	64	186	67	121

1	2	10	11	12	13	14	15	16
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	-	-	-	-	-	-	-
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего, в том числе:	километров	-	-	-	-	-	-	-
для городского наземного электрического транспорта	километров	-	-	-	-	-	-	-
для автобусного и электробусного транспорта	километров	-	-	-	-	-	-	-
Доля выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	-	-	-	-	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок	единиц	-	-	-	-	-	-	-

1	2	10	11	12	13	14	15	16
пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта								
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процент	84,0	83,0	67,0	76,0	46,0	50,0	60,0
Создан городской центр организации дорожного движения	—	—	—	—	—	—	—	—
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	32,77	31,27	15,00	25,00	34,00	36,00	37,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	32,77	31,27	15,00	25,00	34,00	36,00	37,00



1	2	10	11	12	13	14	15	16
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	-	-	-	-	-	-	-
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	-	-	-	-	-	-	-

### Часть III

1	2	17	18	19	20	21	22	23
Количество остановочных пунктов	единиц	42	65	86	89	171	171	25



1	2	17	18	19	20	21	22	23
Количество используемых единиц светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта		-	-	-	-	-	-	-
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного		71,0	69,0	25,0	73,0	41,0	67,0	71,0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными		15,00	14,00	14,00	12,00	14,00	27,00	10,00





## Часть IV

Параметр транспортного обслуживания населения (характеристика системы организации транспортного обслуживания населения)	Единица измерения	Иной населенный пункт село Грачевка	Иной населенный пункт село Дивное	Иной населенный пункт село Донское	Иной населенный пункт село Кочубеевское	Иной населенный пункт село Красногвардейское	Иной населенный пункт село Курсавка	Иной населенный пункт село Легокумское
1	2	24	25	26	27	28	29	30
Количество остановочных пунктов	единиц	13	29	22	87	38	18	39
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	–	–	–	–	–	–	–	–
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего, в том числе:	километров	–	–	–	–	–	–	–
для городского наземного электрического транспорта	километров	–	–	–	–	–	–	–
для автобусного и электробусного транспорта	и километров	–	–	–	–	–	–	–

1	2	24	25	26	27	28	29	30
Доля протяженности выделенных и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процент	-	-	-	-	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	-	-	-	-	-	-	-
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процент	20,0	67,0	100,0	58,0	57,0	50,0	44,0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	-	-	1	-	-	-	-

1	2	24	25	26	27	28	29	30
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	25,00	25,00	21,00	15,00	23,00	25,00	34,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	25,00	25,00	21,00	15,00	23,00	25,00	34,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	25,00	25,00	21,00	15,00	23,00	25,00	34,00
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	—	—	—	—	—	—	—	—
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	—	—	—	—	—	—	—	—
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процент	—	—	—	—	—	—	—



## Часть V

Параметр транспортного обслуживания населения (характеристика системы организации транспортного обслуживания населения)	Единица измерения	Иной населенный пункт село Летняя Ставка	Иной населенный пункт село Новоселицкое	Иной населенный пункт село Степное	Иной населенный пункт станица Ессентукская	Иной населенный пункт станица Курская
1	2	31	32	33	34	35
Количество остановочных пунктов	единиц	9	6	9	50	8
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	—	2	—	—	—	—
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего, в том числе:	километров	—	—	—	—	—
для городского наземного электрического транспорта	километров	—	—	—	—	—
для автобусного и электробусного транспорта	километров	—	—	—	—	—

1	2	31	32	33	34	35
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процент	-	-	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	-	-	-	-	-
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процент	67,0	67,0	71,0	74,0	-
Создан городской центр организации дорожного движения	-	-	-	-	-	-
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	-	-	-	-	-

1	2	31	32	33	34	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	25,00	25,00	25,00	25,00	34,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	25,00	25,00	25,00	25,00	34,00
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	25,00	25,00	25,00	25,00	34,00
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	—	—	—	—	—	—
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	—	—	—	—	—	—
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процент	—	—	—	36,0	—

1	2	31	32	33	34	35
Наличие математической транспортной модели	-	-	-	-	-	-
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	-	-	-	-	-
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	запущена в эксплуатацию, производится ее наполнение	запущена в эксплуатацию, производится ее наполнение	запущена в эксплуатацию, производится ее наполнение	запущена в эксплуатацию, производится ее наполнение	запущена в эксплуатацию, производится ее наполнение
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	-	-	-	-	-
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	-	-	-	-	-
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	-	-	-	-	-
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	-	-	-	-	-

**Примечание:** Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 6, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

**\*Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Ставропольского края условно разделены на часть I, часть II, часть III, часть IV и часть V. Часть II, часть III, часть IV и часть V являются продолжением части I.»**



## Приложение 8

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

## «Приложение 8

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

### ДОРОЖНАЯ КАРТА

реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Ставропольском крае

#### Часть I\*

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта (субъекта Российской Федерации), в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования (тыс. рублей)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения
1	2	3	4	5	6	7	8
Приобретение подвижного состава городского транспорта	город Ставрополь	постановление Правительства Ставропольского	2025-2028 годы	35 443,48	заместитель министра дорожного хозяйства и	количество приобретенного городского назем-	единиц

1	2	3	4	5	6	7	8	
спорта общего пользования (троллейбусов большого класса)		края от 28 декабря 2023 г. № 821-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»				транспорта Ставропольского края, курирующий вопросы транспортного обслуживания населения	ного электрического транспорта	
Приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (автобусов большого класса)	город Ставрополь	постановление Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 г. № 821-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы»	2025-2030 годы	4 168 326,62	заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, курирующий вопросы транспортного обслуживания населения	количество приобретенного транспорта	единиц	
Приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (трамваев)	город-курорт Пятигорск	постановление Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 г. № 821-п «Об утверждении государственной программы Ставропольского края	2025-2028 годы	—	заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, курирующий вопросы транспортного обслуживания населения	количество приобретенного городского наземного электрического транспорта	единиц	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>«Развитие транспортной системы»</b>							
<p>Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы</p>	<p>Ставропольский край</p>	<p>Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p>	<p>2025 год</p>	<p>336,00</p>	<p>заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края, курирующий вопросы транспортного обслуживания населения</p>	<p>утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы</p>	<p>единиц</p>

## Часть II

Наименование мероприятия	Связь с показателем краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае»	Вид влияния мероприятия (целевого индикатора) на показатель краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Ставропольском крае» (прямое (косвенное))	Значение целевого индикатора по годам						
			2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	9	10	11	12	13	14	15	16	
Приобретение подвижного городского общего транспорта (троллейбусов большого класса)	под-состава транспорта общего пользования (троллейбусов большого класса)	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах Ставропольского края, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	45**	1	–	10	–	–
Приобретение подвижного городского общего транспорта (автобусов большого класса)	под-состава транспорта общего пользования (автобусов большого класса)	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах Ставропольского края, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	–	1	–	50	100	100
Приобретение подвижного городского общего транспорта (трамваев)	под-состава транспорта общего пользования (трамваев)	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах Ставропольского края, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4**	–	–	5	–	–

1	9	10	11	12	13	14	15	16
Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах Ставропольского края, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	1	-	-	-	-	-

**Примечание:** Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 8, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

\*Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Ставропольском крае условно разделена на часть I и часть II. Часть II является продолжением части I.

\*\*Значение целевого индикатора указано при финансировании соответствующего мероприятия в 2025 году с учетом средств, предусмотренных бюджетом Ставропольского края на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов.»



**Приложение 9**

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

**«Приложение 9**

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

**ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**мероприятий краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта  
в Ставропольском крае»**

(тыс. рублей)

Год	Объем финансирования*	Наименование мероприятий				
		итого по всем мероприятиям	мероприятие 1 «Приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (троллейбусов большого класса)»	мероприятие 2 «Приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (автобусов большого класса)»	мероприятие 3 «Приобретение подвижного состава городского транспорта общего пользования (трамваев)»	мероприятие 4 «Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Ставропольского края на 2026-2031 годы»
1	2	3	4	5	6	7
2025	Всего,	241 562,93	35 443,48	205 783,45	-	336,00

1	2	3	4	5	6	7
<b>в том числе:</b>						
<b>федеральный бюджет</b>	-	-	-	-	-	
<b>бюджет Ставрополь- ского края</b>	241 562,93	35 443,48	205 783,45	-		336,00
<b>местный бюд- жет</b>	-	-	-	-	-	
<b>внебюджетные источники, из них:</b>	-	-	-	-	-	
<b>казначейские инфраструк- турные</b>	-	-	-	-	-	
<b>кредиты списание задолженности по бюджетным кредитам</b>	-	-	-	-	-	
<b>иные внебюджетные источники</b>	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7
2026	Всего,	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	в том числе:					
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—
	бюджет Ставропольского края	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	местный бюджет	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники, из них:	—	—	—	—	—
	казначейские инфраструктурные кредиты	—	—	—	—	—
	списание задолженности по бюджетным кредитам	—	—	—	—	—
	иные внебюджетные источники	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
2027	Всего,	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	<b>в том числе:</b>					
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—
	бюджет Ставропольского края	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	местный бюджет	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники, из них:	—	—	—	—	—
	казначейские инфраструктурные кредиты	—	—	—	—	—
	списание задолженности по бюджетным кредитам	—	—	—	—	—
	иные внебюджетные источники	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
2028	Всего,	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	в том числе:					
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—
	бюджет Ставропольского края	187 514,39	—	187 514,39	—	—
	местный бюджет	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники, из них:	—	—	—	—	—
	казначейские инфраструктурные кредиты	—	—	—	—	—
	списание задолженности по бюджетным кредитам	—	—	—	—	—
	иные внебюджетные источники	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
2029	Всего,	1 700 000,00	—	1 700 000,00	—	—
	<b>в том числе:</b>					
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—
	бюджет Ставропольского края	—	—	—	—	—
	местный бюджет	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники, из них:	1 700 000,00	—	1 700 000,00	—	—
	казначейские инфраструктурные кредиты	—	—	—	—	—
	списание задолженности по бюджетным кредитам	—	—	—	—	—
	иные внебюджетные источники	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5	6	7
2030	Всего,	1 700 000,00	—	1 700 000,00	—	—
	<b>в том числе:</b>					
	федеральный бюджет	—	—	—	—	—
	бюджет Ставропольского края	—	—	—	—	—
	местный бюджет	—	—	—	—	—
	внебюджетные источники, из них:	1 700 000,00	—	1 700 000,00	—	—
	казначейские инфраструктурные кредиты	—	—	—	—	—
	списание задолженности по бюджетным кредитам	—	—	—	—	—
	иные внебюджетные источники	—	—	—	—	—

Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 9, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

«Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.»»



## Приложение 10

к изменениям, которые вносятся  
в краевую программу  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

## «Приложение 10

к краевой программе  
«Развитие (модернизация)  
общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

### ПОКАЗАТЕЛИ

краевой программы «Развитие (модернизация) общественного транспорта  
в Ставропольском крае»

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя по годам						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Ставропольском крае, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	76,0	76,0	76,0	76,0	78,8	82,2	85,0



Примечание: Настоящее Приложение соответствует структуре таблицы 10, предусмотренной приложением № 3 к методическим рекомендациям по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»

