



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПРИМОРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.07.2020

г. Владивосток

№ 655-пп

Об утверждении критериев отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Приморского края

На основании Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановления Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», Устава Приморского края, постановления Администрации Приморского края от 15 июля 2019 года № 452-па «О перечне видов регионального государственного контроля (надзора), в отношении которых применяется риск-ориентированный подход» Правительство Приморского края **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими

производственных объектов к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, на территории Приморского края.

2. Департаменту информационной политики Приморского края обеспечить официальное опубликование настоящего постановления.

Первый вице-губернатор Приморского края -
председатель Правительства
Приморского края

 В.Г. Щербина

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Приморского края
от 30.07.2020 № 655-пп

КРИТЕРИИ

**отнесения деятельности юридических лиц,
индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими
производственных объектов к определенной категории риска
при осуществлении регионального государственного контроля
за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными
предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию
услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси,
требований, предусмотренных Федеральным законом
от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ
«О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации», а также правилами
перевозок пассажиров и багажа легковым такси,
на территории Приморского края**

1. Отнесение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Приморского края (далее соответственно - субъекты контроля, разрешение), к определенной категории риска осуществляется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами контроля обязательных требований по обеспечению безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам на территории Приморского края, установленных частью 16 статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 69-ФЗ), по заключению договора фрахтования легкового такси и осуществлению перевозки пассажиров и багажа легковым такси по территориям субъектов Российской Федерации, установленных частью 1.4 статьи 9 Федерального закона № 69-ФЗ, требований, установленных правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, и требований

федерального законодательства по обеспечению доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры в части перевозки пассажиров и багажа легковым такси (далее - обязательные требования) и вероятности несоблюдения субъектами контроля обязательных требований в зависимости от значения показателя риска К.

2. Показатель риска К определяется по формуле:

$$K = П1 + П2,$$

где:

К - показатель риска (критерий отнесения деятельности субъектов контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, требований, предусмотренных Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси (далее - региональный государственный контроль в сфере такси);

П1 - показатель вероятности несоблюдения субъектами контроля обязательных требований, определяемый исходя из количества имеющихся у них действующих разрешений:

- 1 - 5 разрешений - 5 баллов;
- 6 - 20 разрешений - 10 баллов;
- 21 - 50 разрешений - 15 баллов;
- 51 - 100 разрешений - 20 баллов;
- более 100 разрешений - 25 баллов;

П2 - показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами контроля обязательных требований, определяемый суммарным количеством баллов по каждому из следующих

условий:

наличие фактов выдачи органом исполнительной власти края, уполномоченным на осуществление регионального государственного контроля в сфере такси (далее - уполномоченный орган), предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, выданных субъекту контроля в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля к определенной категории риска, - 10 баллов;

наличие фактов выдачи уполномоченным органом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных субъекту контроля в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля к определенной категории риска, - 15 баллов;

наличие постановлений о назначении субъекту контроля административного наказания за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 11.14.1, 12.31.1, 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, вступивших в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля к определенной категории риска, - 20 баллов;

наличие факта неисполнения субъектом контроля предписания об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения деятельности субъекта контроля к определенной категории риска, - 20 баллов;

наличие вступивших в законную силу в течение всего периода осуществления уполномоченным органом регионального государственного контроля в сфере такси решений суда в отношении субъектов контроля об отзыве (аннулировании) разрешения, - 25 баллов.

Присвоение баллов по каждому из перечисленных условий показателя П2 осуществляется в зависимости от количества их повторений по правилу:

от 1 до 3 фактов - значение умножается на 1;

от 4 до 6 фактов - значение умножается на 2;

от 7 до 10 фактов - значение умножается на 3;

свыше 10 фактов - значение умножается на 4.

3. Отнесение деятельности субъектов контроля к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля в сфере такси в зависимости от значения показателя риска К производится согласно следующим условиям:

Категория риска	Показатель риска «К» (баллов)
Высокий риск	свыше 50
Средний риск	от 31 до 50
Умеренный риск	от 16 до 30
Низкий риск	от 5 до 15
