



**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

**ПРИКАЗ**

от 19.01.2024

№ 74

г. Краснодар

**О внесении изменений в приказ министерства труда  
и социального развития Краснодарского края  
от 13 мая 2016 г. № 599 "Об утверждении Порядка  
предоставления субсидий юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям в целях  
возмещения недополученных доходов в связи  
с оказанием услуг по перевозке отдельных  
категорий жителей Краснодарского края"**

В соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 г. № 938 "Об утверждении государственной программы Краснодарского края "Социальная поддержка граждан" **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить изменения в приложение к приказу министерства труда и социального развития Краснодарского края от 13 мая 2016 г. № 599 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края" согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу информационно-аналитической работы (Гаврилец И.В.) обеспечить:

1) направление настоящего приказа для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://admkrain.krasnodar.ru>;

2) направление настоящего приказа для размещения (опубликования) на "Официальный интернет-портал правовой информации" ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru));

3) размещение настоящего приказа на официальном сайте министерства труда и социального развития Краснодарского края.

3. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Положения абзаца третьего подпункта 1 пункта 2 приложения к настоящему приказу распространяются на правоотношения, возникшие с 13 января 2023 г.

Министр

С.П. Гаркуша

Приложение

**УТВЕРЖДЕНЫ**

приказом министерства

труда и социального развития

Краснодарского края

от 19.01.2024 № 74

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в приложение к приказу министерства  
труда и социального развития Краснодарского края  
от 13 мая 2016 г. № 599 "Об утверждении Порядка  
предоставления субсидий юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям в целях  
возмещения недополученных доходов в связи  
с оказанием услуг по перевозке отдельных  
категорий жителей Краснодарского края"**

1. Абзац шестой пункта 1.2 раздела 1 "Общие положения о предоставлении субсидий" изложить в следующей редакции:

"проездной документ" – документ, подтверждающий в соответствии с Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" право на льготный проезд на городском транспорте, представляющий собой бумажный носитель (далее – бумажный проездной документ) либо пластиковую карту, содержащую часть реквизитов в электронной форме (далее – электронный проездной документ);".

2. В разделе 1<sup>1</sup> "Порядок проведения отбора получателей субсидий для предоставления субсидий":

1) абзацы третий, четвертый пункта 1<sup>1.6</sup> изложить в следующей редакции:

"Управления социальной защиты населения в течение 3 рабочих дней с даты окончания приема предложений (заявок) по средствам автоматизированных систем направляют в министерство: электронные образы документов, изготовленных из представленных участниками отбора документов, за исключением пригородных талонов; сведения о государственной регистрации участника отбора, которые размещены на официальном сайте Федеральной налоговой службы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"; электронные образы реестров маршрутов регулярных перевозок.

Документы, представленные участниками отбора, в том числе пригородные талоны, остаются в управлении социальной защиты населения на ответственном хранении. Управления социальной защиты населения хранят документы, представленные участниками отбора, в папках-скоросшивателях, сформированных на каждого участника отбора отдельно. На папках должно быть указано: наименование участника отбора; дата подачи предложения (заявки);

месяца, за которые предоставляется субсидия (возмещаются недополученные доходы). Пригородные талоны хранятся вместе с документами, представленными участником отбора.";

2) в пункте 1<sup>1</sup>.9 слова "30 рабочих дней" заменить словами "20 рабочих дней".

3. В разделе 2 "Условия и порядок предоставления субсидий":

1) пункты 2.10, 2.11 изложить в следующей редакции:

"2.10. Расчет субсидии за оказание услуги по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на городском транспорте производится по следующей формуле:

1) формула расчета субсидии:

$$C = \sum_{i=1}^2 P B_{\text{ТПД}(i)}, \text{ где:}$$

$C$  – размер субсидии;

$\sum$  – сумма всех размеров возмещения недополученных доходов за определенный тип проездного документа (бумажный проездной документ и (или) электронный проездной документ);

$i$  – количество типов проездных документов (1 – бумажный проездной документ, 2 – электронный проездной документ);

$P B_{\text{ТПД}(i)}$  – размер возмещения недополученных доходов за определенный тип проездного документа (бумажный проездной документ и (или) электронный проездной документ);

2) формула расчета размера возмещения недополученных доходов за определенный тип проездного документа (бумажный проездной документ или электронный проездной документ);

$$P B_{\text{ТПД}(i)} = \sum_{j=1}^7 P B_{\text{ВПД}(j)}, \text{ где:}$$

$P B_{\text{ТПД}(i)}$  – размер возмещения недополученных доходов за определенный тип проездного документа (бумажный проездной документ или электронный проездной документ);

$\sum$  – сумма всех размеров возмещения недополученных доходов по видам проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$j$  – количество видов проездных документов, в том числе в электронных проездных документах, установленных Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (1 – трамвай; 2 – троллейбус; 3 – автобус; 4 – трамвай – троллейбус; 5 – авто-

бус – троллейбус; 6 – автобус – трамвай; 7 – трамвай – троллейбус – автобус);

$PВ_{ВПД(j)}$  – размер возмещения недополученных доходов по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

3) формула расчета размера возмещения недополученных доходов по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$$PВ_{ВПД(j)} = \sum_{h=1}^n PВ_{O(h)}, \text{ где:}$$

$PВ_{ВПД(j)}$  – размер возмещения недополученных доходов по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$\Sigma$  – сумма всех размеров возмещения недополученных доходов по объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$h$  – количество объемов перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа указанного в соглашении, определяющем объем перевозок в муниципальном образовании в процентном выражении по каждому виду

проездного документа, заключенного между перевозчиками, осуществляющими перевозки на городском транспорте;

$n$  – максимальное количество объемов перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа указанного в соглашении, определяющем объем перевозок в муниципальном образовании в процентном выражении по каждому виду проездного документа, заключенного между перевозчиками, осуществляющими перевозки на городском транспорте;

$PВ_{O(h)}$  – размеров возмещения недополученных доходов по определенному объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

4) формула расчета размеров возмещения недополученных доходов по определенному объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$$PВ_{O(h)} = \sum_{g=1}^6 ((PоC_{ВПД(i)} - ЛC_{ВПД(i)}) \times КоГр_{ТПД(i)ВПД(i)} \times ОбПер_{ТПД(i)ВПД(i)O(h)}), \text{ где:}$$

$PВ_{O(h)}$  – размеров возмещения недополученных доходов по определенному объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

$\Sigma$  – сумма всех размеров возмещения недополученных доходов по категориям граждан, указанным в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на городском транспорте (приложение 2), которые его приобрели (активировали), по определенному объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус) по определенному типу проездного документа (бумажного проездного документа или электронного проездного документа);

g – категория граждан, указанная в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на городском транспорте (приложение 2);

ПоС<sub>ВПД(i)</sub> – полная стоимость определенного вида проездного документа, рассчитанная по формуле:

$$\text{ПоС}_{\text{ВПД}(i)} = T_m \times \text{СрКоПо}_{\text{Впд}}, \text{ где:}$$

$T_m$  – тариф, установленный в соответствии с действующим законодательством, на маршруте (маршрутах) учтенных по определенному объему перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем;

$\text{СрКоПо}_{\text{Впд}}$  – среднее количество поездок на городском транспорте в месяц по определенному виду проездного документа, в том числе в электронного проездного документа, установленного Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" (трамвай; троллейбус; автобус; трамвай – троллейбус; автобус – троллейбус; автобус – трамвай; трамвай – троллейбус – автобус). Для целей реализации настоящего Порядка устанавливается следующее среднее количество поездок на городском транспорте по установленным видам проездных документов:

трамвай – 40 поездок;

троллейбус – 40 поездок;

автобус – 40 поездок;

трамвай – троллейбус – 60 поездок;

автобус – троллейбус – 60 поездок;

автобус – трамвай – 60 поездок;

трамвай – троллейбус – автобус – 80 поездок;

ЛС<sub>ВПД(i)</sub> – льготная стоимость определенного вида проездного документа (льготная стоимость активация электронного проездного документа), установленная Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края";

$КоГ_{р_{ТПД(i)ВПД(j)}}$  – количество граждан определенной категории, которые приобрели проездной документ (активировали электронный проездной документ) за отчетный месяц;

$ОбПер_{ТПД(i)ВПД(j)О(h)}$  – объем перевозок, осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, в муниципальном образовании на городском транспорте в процентном выражении по определенному виду проездного документа (электронному проездному документу) и тарифу, установленного по соответствующему маршруту (маршрутам) (в случае наличия технической возможности выделения объема осуществляемых (осуществленных) участником отбора, признанным победителем, перевозок по установленному тарифу по соответствующему маршруту, и электронному проездному документу).

В случае, если между перевозчиками не заключено соглашение, определяющее объем перевозок в муниципальном образовании в процентном выражении по каждому виду проездного документа (электронного проездного документа), то " $ОбПер_{ТПД(i)ВПД(j)О(h)}$ " определяется исходя из количества маршрутов и видов транспортных средств, сведения о которых указаны в реестре маршрутов регулярных перевозок.

В случае изменения тарифа в отчетном месяце и невозможности автоматизированного определения объема перевозок для каждого из тарифов, то " $ОбПер_{ТПД(i)ВПД(j)О(h)}$ " определяется как соотношение количества дней приходящихся на тариф " $T_m$ " к общему количеству дней в отчетном месяце с округлением полученного результата до десятитысячных долей (четыре знака после запятой) в соответствии с правилами округления чисел. При этом сумма " $ОбПер_{ТПД(i)ВПД(j)О(h)}$ " должна быть равна объему перевозок в муниципальном образовании на городском транспорте, осуществленных участником отбора, признанным победителем, в процентном выражении по каждому виду проездного документа за отчетный месяц.

Если участником отбора, признанным победителем, предоставлено более одного тарифа и невозможности определения объема перевозок для каждого из тарифов, то определяется их среднее значение, которое используется в формуле, указанной в настоящем пункте, в качестве значения " $T_m$ ". Если полученное число имеет дробную часть, то оно подлежит округлению до сотых долей (два знака после запятой) в соответствии с правилами округления чисел.

В целях расчета размера субсидии в связи с перевозкой отдельных категорий жителей Краснодарского края на смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок в границах федеральной территории "Сириус" и Краснодарского края, начальные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края, при определении значений:

" $КоГ_{р_{ТПД(i)ВПД(j)}}$ " – применяется количество граждан, которые приобрели (активировали) проездной документ за отчетный месяц в муниципальном образовании городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края;

" $ОбПер_{ТПД(i)ВПД(j)О(h)}$ " – применяется объем перевозок, указанный в соглашении, заключенном между всеми перевозчиками, осуществляющими перевоз-

ки в городском сообщении на территории муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края, и перевозчиками, осуществляющими перевозки по указанным выше смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок. В случае отсутствия соглашения между указанными перевозчиками значение "ОбПер<sub>впд</sub>" определяется исходя из общего количества маршрутов и видов транспортных средств, сведения о которых указаны в реестре маршрутов регулярных перевозок муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края и реестре смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между федеральной территорией "Сириус" и Краснодарским краем (при этом для расчета берутся смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, начальные остановочные пункты которых расположены в границах муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края);

"Т<sub>м</sub>" – применяется тариф, установленный в соответствии с действующим законодательством, при этом в случае установления тарифа за один пассажиро-километр за значение "Т<sub>м</sub>" принимается тариф, установленный на городском сообщении в муниципальном образовании городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края, либо его среднее значение – в случае установления более одного тарифа (если полученное число имеет дробную часть, то оно подлежит округлению до сотых долей (два знака после запятой) в соответствии с правилами округления чисел).

2.11. Расчет субсидии за оказание услуги по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте производится по следующим формулам:

1) формула расчета субсидии:

$$C = \sum_{i=1}^n P_{\text{воз}(i)}, \text{ где:}$$

C – размер субсидии;

$\sum$  – сумма всех размеров возмещения недополученных доходов по маршрутам, представленным участником отбора, признанным победителем;

i – количество маршрутов, представленных участником отбора, признанным победителем;

n – максимальное количество маршрутов, представленных участником отбора, признанным победителем;

P<sub>воз(i)</sub> – размер возмещения недополученных доходов по i-му маршруту, представленному участником отбора, признанным победителем;

2) формула расчета размера возмещения недополученных доходов по одному маршруту, представленному участником отбора, признанным победителем:

$$P_{\text{воз}(i)} = \sum_{j=1}^5 P_{\text{кт}(i)(j)}, \text{ где:}$$

P<sub>воз(i)</sub> – размер возмещения недополученных доходов по i-му маршруту, представленному участником отбора, признанным победителем;

$\Sigma$  – сумма всех размеров недополученных доходов по каждой категории, указанной в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте (приложение 3), которую перевезли по  $i$ -му маршруту;

$j$  – категории, указанные в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте (приложение 3);

$R_{KT(i)(j)}$  – размер недополученных доходов по одной из категории, указанной в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте (приложение 3), за которую осуществляется возмещение недополученных доходов по  $i$ -му маршруту;

3) формула расчета недополученных доходов по одной категории, которую перевезли по одному маршруту, представленному участником отбора, признанным победителем:

$$R_{KT(i)(j)} = CpPr_m \times T_m \times 50\% \times KoPT_m, \text{ где:}$$

$R_{KT(i)(j)}$  – размер недополученных доходов по одной из категории, указанной в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте (приложение 3), за которую осуществляется возмещение недополученных доходов по  $i$ -му маршруту;

$CpPr_m$  – средняя протяженность  $i$ -го маршрута, которая рассчитывается как половина протяженности маршрута регулярных перевозок туда и обратно, рассчитанная исходя из информации о протяженности маршрута регулярных перевозок, размещенной в реестре маршрутов регулярных перевозок, опубликованном на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Краснодарского края либо уполномоченного органа местного самоуправления, осуществляющих функций по организации регулярных перевозок, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

$T_m$  – тариф, установленный в соответствии с действующим законодательством, на  $i$ -м маршруте;

50 % – учтенная при продаже билета на проезд в автомобильном транспорте пригородного сообщения 50-процентная скидка;

$KoPT_m$  – количество предоставленных пригородных талонов за отчетный месяц по  $i$ -му маршруту по соответствующей категории, указанной в отчете об оказании услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края на пригородном транспорте (приложение 3).

В настоящем пункте под тарифом, установленным в соответствии с действующим законодательством, понимается стоимость одного пассажиро-километра.

В случае, если тариф установлен не как стоимость одного пассажиро-километра, то за тариф ( $T_m$ ) берется частное, полученное в результате деления действующего тарифа либо среднего значения тарифов (в случае если на маршруте установлено более одного тарифа) на среднюю протяженность маршрута ( $CpPr_m$ ). Если полученное число имеет дробную часть, то оно подлежит округлению до сотых долей (два знака после запятой) в соответствии с правилами округления чисел.

В случае, если участником отбора, признанным победителем, установлено более одного тарифа на маршруте, то определяется их среднее значение, которое используется в формуле, указанной в настоящем пункте, в качестве значения " $T_m$ ". Если полученное число имеет дробную часть, то оно подлежит округлению до сотых долей (два знака после запятой) в соответствии с правилами округления чисел.";

2) пункт 2.13 дополнить абзацем следующего содержания:

"В случае предоставления победителем отбора реквизитов счета, по которым невозможно осуществить зачисление денежных средств на счет, перечисление субсидии данному победителю отбора осуществляется не позднее десятого рабочего дня после поступления в министерство уточненных реквизитов расчетного или корреспондентского счета, открытого победителем отбора в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации".

4. Пункт 4 приложения 1 к Порядку предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края дополнить абзацем следующего содержания:

"на перевозку отдельных категорий жителей Краснодарского края, имеющих в соответствии с Законом Краснодарского края от 13 февраля 2006 г. № 987-КЗ "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий жителей Краснодарского края" право на дополнительные меры социальной поддержки по оплате проезда, и на расчет размера субсидии (компенсации недополученных доходов, связанных с осуществлением данной перевозки) в соответствии с Порядком предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке отдельных категорий жителей Краснодарского края, утвержденным приказом министерства труда и социального развития Краснодарского края от 13 мая 2016 г. № 599, – на период действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам, право на осуществление регулярных перевозок по которым принадлежит юридическому лицу (индивидуальному предпринимателю)."

Начальник отдела  
льгот и субсидий



Д.В. Брискман