



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 28.06.2023

№ 389

г. Краснодар

**Об утверждении перечня аварийно-опасных
участков автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения,
находящихся в собственности Краснодарского края,
за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2022 г.
и первоочередных мер, направленных
на устранение причин и условий совершения
дорожно-транспортных происшествий на них**

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2022 г. и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них (далее – первоочередные меры) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Управлению развития автомобильных дорог (Назаренко И.В.) включить в план работ на разработку проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ мероприятия, отнесенные к работам по строительству и реконструкции автомобильных дорог, а также к работам по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, согласно классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация).

3. Управлению контрактной службы (Свиридов И.А.) разместить конкурсную документацию на выполнение проектно – изыскательских работ с последующим выполнением строительно-монтажных работ по устройству

стационарного электроосвещения на участке с км 40+806 по км 44+503 автомобильной дороги г. Крымск - с. Джигинка, включая электроосвещение аварийно-опасного перекрестка км 42+080.

4. Управлению эксплуатации автомобильных дорог (Артюх А.А.) организовать разработку схем организации дорожного движения на устройство светофорных объектов и согласовать их с УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю.

5. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Центр организации дорожного движения» (Кушхов Т.М.):

1) согласно пункту 4.3 национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 57145-2016 «Специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением. Правила применения» разработать и согласовать с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края схемы организации дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог, на которых должны быть отражены места установки стационарных аппаратно - программных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения;

2) назначить ответственного исполнителя, которому вменить в обязанности предоставлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края информацию об исполнении мероприятий по установке аппаратно-программных комплексов автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения по каждому аварийно-опасному участку автомобильных дорог, включая сроки проведения работ со стоимостью работ, начиная с июня 2023 года ежемесячно после приемки выполненных работ, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, до окончания выполнения всех утвержденных первоочередных мероприятий.

6. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Краснодаравтодор» (Лира С.В.):

1) разработать с подрядными организациями для каждого аварийно-опасного участка организационно-технические меры в объеме средств, обеспеченных государственными контрактами на содержание в 2023 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, направленные на своевременную и качественную реализацию первоочередных мероприятий, отнесенных к работам по содержанию автомобильных дорог, согласно Классификации;

2) организовать внесение необходимых изменений в проекты организации дорожного движения и согласовать с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края схемы организации дорожного движения на участках автомобильных дорог в местах установки дорожных знаков и нанесения горизонтальной разметки,

в том числе дорожных знаков со световой оптико-волоконной индикацией, интеллектуальных систем «Умный перекресток», систем «Каскад» со светодиодными указателями направлений с применением динамических светодиодных модулей, встроенных в покрытие проезжей части дороги;

3) организовать проведение ежемесячных проверок хода выполнения работ, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

4) своевременно принимать, предусмотренные государственными контрактами, меры воздействия к подрядным организациям с целью исключения срыва реализации первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

5) назначить ответственного исполнителя, которому вменить в обязанности предоставлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края сводную информацию (в формате Microsoft Word) об исполнении каждого мероприятия по каждому аварийно-опасному участку автомобильных дорог, включая сроки проведения работ со стоимостью работ, начиная с июня 2023 года ежемесячно после приемки выполненных работ, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, до окончания выполнения всех утвержденных первоочередных мероприятий.

7. Руководителям подрядных организаций внести необходимые изменения в проекты организации дорожного движения и согласовать схемы организации дорожного движения на аварийно-опасных участках автомобильных дорог с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.

8. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://admkrain.krasnodar.ru> и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

9. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Косьянова А.В.

10. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

Приложение

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 28.06.2023 № 389

ПЕРЕЧЕНЬ

аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего
пользования регионального или межмуниципального значения,
находящихся в собственности Краснодарского края,
за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2022 г. и первоочередных
мер, направленных на устранение причин и условий совершения
дорожно-транспортных происшествий на них

Таблица

№ п/п	Наименование муниципального образования Краснодарского края	Наименование автомобильной дороги в месте концентрации дорожно-транспортного происшествия (далее-ДТП)	Привязка аварийно-опасного участка дороги	Кол-во ДТП за 2022 год	Последствия ДТП		Краткое описание связи видов ДТП, механизмов их возникновения с дорожно-транспортной ситуацией	Необходимые первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасном участке дороги	Сроки реализации мероприятий
					Потребовано	Решено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	город курорт Анапа	- г. Анапа с. Сукко	км 1+350 - км 1+500	5	0	5	Три ДТП - наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе.	Введение светофорного регулирования транспортных	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Два ДТП - столкновения (выезд на полосу встречного движения, при повороте налево не предоставления преимущества в движении ТС, движущемуся во встречном направлении).	средств и пешеходов на км 1+396 дороги г.Анапа - с.Сукко в городе Анапе на перекрестке улицы Супсехское шоссе и съездом к улице Ленина в жилой комплекс "Гор-гипсия" согласно п. 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.	
2	город - курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 4+965 - км 4+994	4	0	4	Три ДТП - наезды на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода. Одно ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда.	Завершение технологического присоединения к электрическим сетям энергопринимающих устройств светового оборудования построенного в 2022 году светового объекта на км 4+993 дороги Подъезд к г.Анапа на перекрестке улицы Анапское шоссе с улицей Криничной в городе Анапе.	2023
3	город - курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 5+740	3	0	6	Три ДТП - столкновения на нерегулируемом перекрестке из-за несоблюдения очередности проезда.	1. Введение светового регулирования транспортных средств и пешеходов на км 5+723 дороги Подъезд к г.Анапа (перекресток улиц Анапское шоссе и Парковой в городе Анапе) согласно п. 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019. 2. Обеспечение возможности удаленного управления светофорными объектами, расположенных на участке км 4+993 - км 6+917,	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								в том числе изменения цикла светофорного регулирования, как напрямую, так и через подсистему Управления дорожным движением в составе Единой платформы управления транспортной системой (внедрение АСУДД).	
4	город - курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 6+830	3	0	3	Три ДТП - столкновения на регулируемом перекрестке км 6+917 неравнозначных дорог из-за проезда на запрещающий сигнал светофора.	1. Совместно с собственником светофорного объекта на перекрестке улиц Крестьянской и Северной в городе Анапе - администрации муниципальной городского образования Анапа произвести его модернизацию с заменой светофорного оборудования и обустройством светофорного объекта информационными световыми секциями согласно п. 7.4.12 ГОСТ Р 52289-2019. Совместно с администрацией муниципального образования город-курорт Анапа откорректировать режим светофорного регулирования. 2. Совместно с собственником линии уличного электроосвещения - администрацией муниципальной городского образования Анапа обеспечить инженерно-технические мероприятия по нормативному	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								уровню горизонтальной освещенности в зоне перекрестка улиц Крестьянской и Северной с учетом организованных на нем пешеходных переходов.	
5	город Армавир	с. Отрадо-Ольгинское - г. Новокубанск - г. Армавир	км 43+970 – км 44+010	3	0	3	Два ДТП - наезды на пешеходов на пешеходном переходе из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода. Одно ДТП - наезд на пешехода, который переходил слева направо проезжую часть дороги вне установленного места при наличии в непосредственной близости и в зоне видимости пешеходного перехода.	1. Изменение схемы организации дорожного движения со снижением скоростного режима до 40 км/час с применением запрещающего дорожного знака 3.24 "Ограничение максимальной скорости (40 км/час)" перед пешеходным переходом, организованного на км 43+997 дороги с. Отрадо-Ольгинское - г. Новокубанск - г. Армавир напротив дома № 75 по улице Ефремова в г. Армавире. 2. Настроить аппаратно-программный комплекс автоматической фиксации нарушений ПДД, расположенный на км 43+951, в соответствии с введением ограничения в скоростной режим до 40 км/час. 3. Применение светофора Т.7 на одной опоре с дорожными знаками особых предписаний 5.19.1, 5.19.2 "Пешеходный переход" на пешеходном переходе, организованного на	2023
								2023 2023	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								км 43+997 дороги с.Отрадо-Ольгинское - г.Новокубанск - г.Армавир, согласно п. 7.3.8 и п. 7.4.1.6 ГОСТ Р 52289-2019.	
6	Брюховец- кий район	г. Краснодар – г. Ейск	км 93+186 – км 93+200	3	1	2	1 ДТП – попутное столкнове- ние с а/м, осуществляющим ма- невр поворота направо к объек- там дорожного сервиса. 1 ДТП – попутное столкнове- ние с а/м, осуществляющим в темное время суток маневр ле- вого поворота к объектам до- рожного сервиса. 1 ДТП – съезд с дороги во избе- жание попутного столкновения с а/м, осуществляющим маневр левого поворота.	1. Изменение принятой схемы организации дорожного дви- жения со снижением скорост- ного режима с обоих направле- ний движения до 70 км/час с применением запрещающих дорожных знаков 3.24 "Огра- ничение максимальной скоро- сти (70 км/час)". 2. Установка аппаратно-про- граммных комплексов автома- тической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нару- шения пункта 10.2 ПДД с изме- рением скорости движения транспортных средств, превы- шающих установленный пре- дел 70 км/час, с применением знаков 6.22 "Фотовидеофикса- ция" и дублирующей разметки 1.24.4.	2023
7	Брюховец- кий район	г. Краснодар -- г. Ейск	км 95+200 – км 95+450	3	0	4	1 ДТП – попутное столкнове- ние в темное время суток с а/м, осуществляющим маневр ле- вого поворота. 1 ДТП – столкновение в темное время суток с а/м,	1. Установка АПК автоматиче- ской фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нару- шения пункта 10.2 ПДД с изме- рением скорости движения транспортных средств, превы- шающих установленный пре- дел, с применением знаков 6.22	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							который не уступил дорогу при выезде на главную. 1 ДТП – столкновение в темное время суток с а/м, который не уступил дорогу при выезде с обочины.	"Фотофиксация" и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Установка информационных табло и специальных световых устройств красно-синего цвета, имитирующих работу проблесковых маячков патрульного автомобиля ДПС. 3. Замена щитков запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" на дорожные знаки со световой оптикой - волоконной индикацией (ЗСИ ОВ).3. Замена щитков запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" на дорожные знаки со световой оптикой - волоконной индикацией (ЗСИ ОВ).	2023 2023
8	город Горячий Ключ	г. Горячий Ключ - г. Хадзыженск	км 2+460	4	0	6	Три ДТП - столкновения на не регулируемом перекрестке равнозначных дорог из-за не предоставления преимуществ в движении. Одно ДТП - столкновение попутное.	1. Замена дорожных знаков приоритета 2.4 "Уступите дорогу", непосредственно установленных перед выездом со второстепенных направлений - с улицы Кубанской на главную дорогу - улицу Хадзыженскую в г. Горячий Ключ, на знаки приоритета 2.5 "Движение без остановки запрещено",	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.4. 3. В связи с наличием лесопосадки вдоль дороги х.Чаплыгин - с.Пушкинское - с.Соколовское, ограничивающей видимость на подъезде со стороны с.Соколовское и х.Петровский к перекрестку, рекомендовать главе муниципального образования Гулькевичский район поручить потребовать по компетенции от собственника земельного участка, на котором расположены указанные лесонасаждения, принятие мер по соблюдению подлежащего обязательному исполнению требования, в части ликвидации данной растительности для обеспечения боковой нормативной видимости приближающихся транспортных средств по главной дороге х.Чаплыгин - с.Пушкинское - с.Соколовское.	2023
10	Гулькевичский район	г.Гулькевичи - с.Отрадо-Ольгинское - с.Отрадо-Кубанское	км 8+777	3	0	5	Два ДТП - столкновения на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за не предоставления преимуществ в движении при повороте в сторону п.Заря и при выезде со стороны п.Венцы.	1. Замена дорожных знаков приоритета 2.4 "Уступите дорогу", непосредственно установленных перед выездом на главную дорогу со знаками приоритета 2.2 "Конец главной дороги", на знаки приоритета	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Одно ДТП - столкновение попутное.	2.5 "Движение без остановки запрещено", а также замена табличек 8.1.1 "Расстояние до объекта (150 м)", установленных перед перекрестком с предварительными дорожными знаками приоритета 2.4 "Уступите дорогу" и 2.2 "Конец главной дороги", на таблички 8.1.2 "Расстояние до объекта (150 м)", с нанесением линий разметки 1.21 и 1.12. 2. Нанесение краевой линии горизонтальной разметки 1.2 по границе между проезжей частью и укрепленной полосой с заведением на съезды краевой разметки 1.2 по радиусам сопряжения и нанесение разметки 1.16.2 на неподвижной для движения укрепленной полосе с асфальтобетонным покрытием. 3. Снижение скоростного режима до 70 км/час на подъездах к перекрестку с применением запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" совместно со знаками 6.22 "Фотофиксация" и	2023
								2023	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.4. 4. Установка АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с изменением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22 "Фотофиксация" и дублирующей разметки 1.24.4.	2023
11	Динской район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 32+100 - км 32+900	3	2	4	Три ДТП – столкновения попутные на перегоне из-за неправильного выбора дистанции.	1. Изменение принятой схемы организации дорожного движения на подъездах к автоматизированному пункту весогабаритного контроля транспортных средств, расположенного на км 33+050 дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края, со снижением скоростного режима с обоих направлений движения до 50 км/час. Применение запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (50 км/час)" с учетом установленных в декабре 2022 года запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" на привязках км 32+841 справа и	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								км 33+259 справа, слева совместно с дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.2, со знаками 6.22 "Фотофиксация" и дублирующей разметкой 1.24.4.	
12	Калининский район	г. Тимашевск - ст-ца Полтавская	км 31+700	3	0	3	Два ДТП - столкновения на регулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за не предоставления преимуществ в движении при осуществлении маневра левого поворота. Одно ДТП - столкновение попутное.	Изменение изменения цикла светофорного регулирования, в том числе с учетом увеличения интенсивности движения транспортных средств в летний период курортного сезона, с обеспечением бесконфликтного пофазного разъезда транспорта на регулируемом перекрестке.	2023
13	Крымский район	г. Крымск – с. Джигинка	км 42+080	3	0	5	Три ДТП - столкновения на регулируемом перекрестке дорог г.Крымск - с.Джигинка и Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г.Анапа из-за не предоставления преимущества в движении при выезде со второстепенной улицы Куйбышева на главную улицу Черноморская в станице Варениковская), в т.ч. одно ДТП совершено лицом, лишенным права управления ТС и который оставил место ДТП.	1. В связи с тем, что все три ДТП совершены до окончания в ноябре 2022 года процедуры технологического присоединения к электрическим сетям энергопринимающих устройств светофорного оборудования, построенного светофорного объекта на пересечении дорог г.Крымск - с.Джигинка и Андреева Гора - ст-ца Варениковская - г.Анапа на перекрестке улиц Черноморской и Куйбышева в станице Варениковской, а также учитывая, что связь механизма	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								возникновения ДТП с организацией движения и обустройством дороги в настоящее время не усматривается, оставить без изменения принятую схему на участке км 42+080 дороги с необходимым обустройством техническими средствами организации дорожного движения и осуществлять мониторинг состояния аварийности. 2. Устройство стационарного электроосвещения на участке с км 40+806 по км 44+503 дороги г.Крымск - с. Джигинка, включая электроосвещение аварийно-опасного перекрестка км 42+080, в станице Варениковской по улице Черноморской (от перекрестка с улицей Леваневского) и по улице Транспортной до конца населенного пункта.	2023
14	Новорос- сийск	с. Юровка - ст-ца Раевская - г. Новорос- сийск	км 38+400 – км 38+900	3	0	3	Одно ДТП - наезд на пешехода из-за не предоставления пешеходу. Одно ДТП - наезд на пешехода, который переходил справа налево проезжую часть дороги вне установленного места при наличии в зоне видимости	1. На км 38+356 слева и на км 38+940 справа дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новоросийск установить дублирующие запрещающие дорожные знаки 3.20 "Обгон запрещен". Демонтировать знак 3.31 на км 38+940 справа.	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							перекрестка. Одно ДТП - наезд на пешехода, который перешел слева направо проезжую часть дороги вне установленного места.	2. На км 38+345 справа и на км 39+940 слева дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новоросийск заменить щитки запрещающих дорожных знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости (70 км/час)" на дорожные знаки со световой оптико-волоконной индикацией (ЗСИ ОВ) и нанести на полосу движения проезжей части дороги в одном поперечном сечении со знаками 3.24 горизонтальную разметку 1.24, дублирующую знаки 3.24. 3. На съездах км 38+313 справа и км 38+332 слева нанести горизонтальную разметку 1.1 и 1.13.	2023
15	Новоросийск	с.Юровка - ст-ца Раевская - г. Новоросийск	км 42+300 - км 43+000	3	0	4	Одно ДТП - водитель, управляя ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения, из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения не справилась с рулевым управлением допустила съезд с дороги и опрокидывание ТС на перегоне кривой в плане горизонтального участка.	1. Снижение скоростного режима до 70 км/час. 2. Установка аппаратно-программного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушений пункта 10.2 ПДД с изменением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22	2023 2023

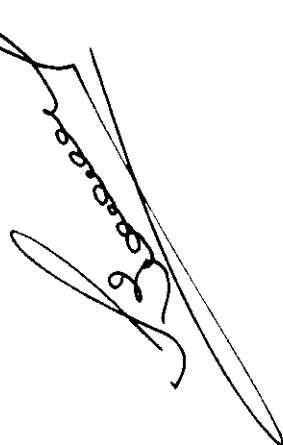
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							Одно ДТП - из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения водитель не справился с управлением допустил съезд с дороги и опрокидывание ТС на перегоне кривой в плане горизонтального участка. Одно ДТП - съезд с дороги и опрокидывание ТС на перегоне кривой в плане горизонтального участка из-за неправильного выбора дистанции до впереди движущегося ТС.	"Фотовидеофиксация" и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 3. Установка предупреждающих дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 "Направление поворота" (с одной стрелой) в соответствии с п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019 (в части обеспечения расстояния между знаками – не более 20 метров).	2023
16	городской округ город - курорт Сочи	Малая объездная автомобильная дорога от ул. 20-й Горнострелковой дивизии до моста через р. Сочи в районе Красnodарского кольца	км 4+370 – км 4+410	3	0	3	Три ДТП – столкновения из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения, несоблюдения очередности проезда (совершение левых поворотов в зоне примыкания улицы Водораздельная км 4+416 справа к улице Транспортная), нарушения правил перестроения.	1. Изменение организации дорожного движения в части запрещения совершения маневров левых поворотов в зоне пересечения на км 4+416 с применением соответствующих дорожных знаков и с изменением горизонтальной разметки. 2. Оснащение четырехполосного участка дороги композитными направляющими устройствами "Комплайн" для разделения встречных направлений движения. 3. Замена дорожного знака приоритета 2.4 "Уступите дорогу"	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								на знак 2.5 "Движение без остановки запрещено" на км 4+416 справа (выезд на главную дорогу с улицы Водораздельной) с нанесением горизонтальной разметки 1.12. 4. Установка аппаратно-программного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД с применением знаков 6.22 "Фотофиксация" и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4.	2023
17	Тбилисский район	ст-ца Тбилисская - ст-ца Воздвиженская	км 3+450	3	0	5	Три ДТП - столкновения на нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог из-за не предоставления преимуществ в движении.	1. Устройство электроосвещения на перекрестке. 2. Введение светофорного регулирования транспортных средств и пешеходов на перекрестке дороги ст-ца Тбилисская - ст-ца Воздвиженская км 3+445 слева в зоне примыкания дороги х.Северин - х.Песчаный - х.Веревкин (перекресток улиц Буденного и Красной в хуторе Северин) согласно п. 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019 с ликвидацией канализирующего острова.	2023 2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	Темрюк- ский район	г. Темрюк - ст-ца Фонта- ловская	км 1+950 - км 2+600	3	0	4	Одно ДТП – встречное столкновение в темное время суток. Два ДТП – разворот от обочины, разворот на проезжей части и столкновение с попутными т/с.	1. Применение совместно с горизонтальной дорожной разметкой световозвращателей дорожных типа КДЗ-Б2 на аварийно-опасном участке дороги. 2. Установка на участке км 2+300 г. Темрюк - ст-ца Фонталовская АПК автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел, с применением знаков 6.22 "Фотофиксация" и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4.	2023
19	Тимашев- ский район	г. Краснодар – г. Ейск	км 61+400 – км 61+450	3	0	3	Три столкновения на пересечении с круговым движением при перестроении для осуществления маневра поворота налево (пересечение в ограниченной зоне двух полос попутного движения при осуществлении маневра поворота налево) из-за несоблюдения очередности проезда при выезде с улицы Рабочая поселка Индустриальный на основную дорогу г.Краснодар - г.Ейск - улицу Зорге в г.Тимашевске.	Завершение разработки проектной документации на ремонт участков км 58+820 - км 59+554, км 59+948 - км 65+565 дороги г.Краснодар - г.Ейск, предусматривающей изменение местоположения примыкания выезда с улицы Рабочей пос. Индустриального к дороге г.Краснодар - г.Ейск с организацией его на км 61+247 справа, с целью увеличения зоны перестроения для осуществления маневра поворота	2023 - 2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								налево и разворота в зоне транспортной развязки при выезде с улицы Рабочей пос. Индустриального на основную дорогу - улицу Зорге в г. Тимашевске, с последующим выполнением строительно-монтажных работ на данном объекте.	
20	Усть-Лабинский район	ст-ца Ладжская - ст-ца Кирпильская	км 11+458 - км 11+468	3	0	4	Два ДТП – столкновения при пересечении перекрестка из-за не предоставления преимуществ в движении. Одно ДТП – столкновение попутное.	1. При наличии технической возможности размещение апаратно-программного комплекса автоматической фиксации нарушений ПДД с учетом реализованной схемы организации дорожного движения со ступенчатым ограничением максимальной скорости до 50 км/час на участке км 11+125 - км 11+645 дороги ст-ца Ладжская - ст-ца Кирпильская. 2. Устройство шумовых полос на подъездах к перекрестку с дорогой п. Двубратский - ст-ца Восточная и съездом в улицу Братскую станции Восточной.	2023
21	Усть-Лабинский район	ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская	км 26+969	3	1	4	Три ДТП – столкновения в темное время суток на нерегулируемом перекрестке из-за	Введение светового регулирования транспортных средств и пешеходов на перекрестке дороги ст-ца Выселки-	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							не предоставления преимуще- ства в движении.	ст-ца Кирпильская км 26+969 с дорогой ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская км 18+405 (перекресток улицы Пушкина с улицей Советской в станице Кирпильской) согласно п. 7.2.1 ГОСТ Р 52289-2019.	



Начальник отдела содержания автомобильных дорог
управления эксплуатации автомобильных дорог

В.В. Шевченко