



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 24.04.2023

№ 221

г. Краснодар

**О внесении изменений в приказ министерства
транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края
от 18 апреля 2022 г. № 231 «Об утверждении Порядка
предоставления субсидий организациям железнодорожного
транспорта для возмещения недополученных доходов,
возникающих при государственном регулировании
тарифов на перевозки пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении, в целях реализации полномочий
по организации транспортного обслуживания
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 ноября 2022 г. № 4770-КЗ «О внесении изменений в Устав Краснодарского края», Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 29 декабря 2022 г. № 1/2022 п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить изменения в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 18 апреля 2022 г. № 231 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном

регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» согласно приложению к настоящему приказу.

2. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения (опубликования) на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://admkrasnodar.ru> и «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 24.04.2023 № 221

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в приказ министерства транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края от 18 апреля 2022 г. № 231
«Об утверждении Порядка предоставления субсидий
организациям железнодорожного транспорта для
возмещения недополученных доходов, возникающих
при государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации транспортного
обслуживания железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении»**

1. В преамбуле слова «Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 30 декабря 2021 г. № 27/7-ДС-ФТ» заменить словами «Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 29 декабря 2022 г. № 1/2022».

2. В приложении:

1) в пункте 1.1 слова «Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 30 декабря 2021 г. № 27/7-ДС-ФТ» заменить словами «Соглашением о передаче полномочий органов публичной власти федеральной территории «Сириус» министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 29 декабря 2022 г. № 1/2022»;

2) пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Получателями субсидий являются организации, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Имеретинский курорт – Эсто-Садок и Адлер – Имеретинский курорт (далее – участки) в соответствии с Законом № 1832-КЗ.»;

3) по тексту слова «краевой бюджет» в соответствующих числах и падежах заменить словами «бюджет Краснодарского края» в соответствующих числах и падежах;

4) в пункте 2.2:

подпункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) сроков проведения отбора;»;

дополнить подпунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹) даты начала подачи или окончания приема заявок участников отбора, которая не может быть ранее 5-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;»;

в подпункте 3 цифры «3.18» заменить цифрами «3.17»;

подпункт 7 изложить в следующей редакции:

«7) порядка отзыва заявок участников отбора и внесения изменений в них в соответствии с абзацами первым – четвертым пункта 2.7 настоящего Порядка, порядка возврата заявок участников отбора, определяющего, в том числе основания для возврата заявок участников отбора в соответствии с пунктом 2.8 настоящего Порядка;»;

подпункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления в соответствии с абзацем пятым пункта 2.7 настоящего Порядка;»;

подпункт 10 изложить в следующей редакции:

«10) даты размещения результатов отбора на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» или на ином сайте, на котором обеспечивается проведение отбора (с размещением указателя страницы сайта на едином портале), которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.»;

5) в пункте 2.3:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) наличие утвержденных департаментом государственного регулирования тарифов Краснодарского края (далее – департамент) для нее экономически обоснованного уровня тарифа на перевозку пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении и тарифа для расчета с пассажирами при осуществлении перевозок в пригородном железнодорожном сообщении на участках, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка;»;

подпункт 3 исключить;

подпункт 5 изложить в следующей редакции:

«5) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале

которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;»;

подпункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет Краснодарского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Краснодарским краем, из бюджета которого планируется предоставление субсидии.»;

б) пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Организация в течение 3 рабочих дней, следующих за днем регистрации заявки, вправе отозвать ее вместе с приложенным пакетом документов, в том числе для внесения изменений.

Отзыв заявки производится по письменному обращению организации, подавшей заявку, либо ее уполномоченного представителя.

Отзыв заявки не препятствует повторному направлению заявки участником отбора, в установленном порядке, но не позднее даты и времени, предусмотренных в объявлении о проведении отбора.

Повторное рассмотрение заявки осуществляется в соответствии с пунктами 2.5, 2.6, 2.8, 2.9, 2.10 и 3.2 настоящего Порядка.

Организация вправе обратиться в министерство с целью получения разъяснений положений объявления о проведении отбора в письменном либо устном виде и получить исчерпывающие разъяснения в течение срока проведения отбора.»;

7) в пункте 2.9:

подпункт 1 исключить;

подпункт 4 исключить;

8) в пункте 2.10:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии обеспечивает размещение на едином портале, а также на сайте министерства информации, включающей следующие сведения:»;

в абзаце пятом слова «, с которым заключается соглашение» исключить;

9) пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. В целях получения субсидии организацией вместе с заявкой предоставляются в министерство следующие документы:

1) отчет о недополученных доходах, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Имеретинский курорт – Эсто-Садок и Адлер – Имеретинский курорт (далее – отчет) согласно приложению 2 к настоящему Порядку. Данные о пассажирообороте в отчете отражаются отдельно по каждому тарифу для расчетов с пассажирами, применяемому организацией;

2) отчет о перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на участках Имеретинский курорт – Эсто-Садок и Адлер – Имеретинский курорт (далее – отчет о перевозке), подготовленный на основании статистической отчетности ЦО-22 пригород, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 27 апреля 2004 г. № 1964р, по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

3) реквизиты расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.»;

10) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Министерство не позднее 10 рабочих дней с даты регистрации заявки осуществляет проверку полноты и правильности оформления документов, указанных в пункте 3.1 или 3.10 или 3.15 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии»;

11) абзац первый пункта 3.3. изложить в следующей редакции:

«Министерство отказывает в предоставлении субсидии по следующим основаниям:»;

12) пункт 3.4 изложить в следующей редакции:

«3.4. При принятии решения о предоставлении субсидии министерство принимает приказ о предоставлении организации субсидии, уведомляет организацию о предоставлении субсидии и не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения обеспечивает перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

Уведомление может быть передано руководителю организации или ее уполномоченному представителю лично под расписку либо направлено заказным письмом или передано в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в адрес организации, указанный в заявке.»;

13) в пункте 3.5. слова «100 процентов» заменить словами «100 %»;

14) пункт 3.7 исключить;

15) пункт 3.8 исключить;

16) в абзаце пятом пункта 3.9 слова «государственного регулирования тарифов Краснодарского края (далее – департамент)» исключить;

17) в пункте 3.10:

подпункт 1 исключить;

подпункт 2 исключить;

18) пункт 3.13 изложить в следующей редакции:

«3.13. В случае, если размер субсидии, предоставленной организации на основании расчета за декабрь, превышает размер субсидии, отраженной в отчете организации за декабрь, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Краснодарского края не позднее 25 января года, следующего за отчетным.

Министерство в течении 2 рабочих дней после получения сведений, указанных в пункте 3.12 настоящего Порядка, направляет в адрес организации уведомление о возврате суммы превышения с указанием реквизитов на которые необходимо осуществить возврат.

Уведомление может быть передано руководителю организации или ее уполномоченному представителю лично под расписку либо направлено заказным письмом или передано в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи в адрес организации, указанный в заявке.

Организация не позднее 3 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате суммы превышения осуществляет возврат необходимой суммы в бюджет Краснодарского края.»;

19) пункт 3.15 изложить в следующей редакции:

«3.15. В целях получения субсидии в соответствии с пунктом 3.14 настоящего Порядка организация, после вступления в силу приказа департамента об утверждении нового уровня экономически обоснованных тарифов, предоставляет в министерство заявку с приложением следующих документов:

1) отчет о недополученных доходах, возникших за счет пересмотра экономически обоснованного уровня тарифов по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку;

2) реквизиты расчетного или корреспондентского счета, открытого организацией в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.»;

20) в абзаце первом пункта 3.17 слова «, на последнее число периода (месяца), за который предоставляется субсидия, значение которого устанавливается в соглашении» исключить;

21) абзац первый пункта 3.18 после слова «Возврат» дополнить словом «средств»;

22) слова «3. Требования к отчетности» заменить словами «4. Требования к отчетности»;

23) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Организация вместе с комплектом документов, предусмотренных пунктом 3.1 или 3.10 или 3.15 настоящего Порядка, в сроки, установленные для подачи заявок, которые определяются в объявлении о проведении отбора, представляет в министерство отчет о достижении значений результата предоставления субсидии в соответствии с типовой формой, утверждённой

министерством финансов Краснодарского края.»;

24) слова «4. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение» заменить словами «5. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение»;

23) пункт 5.2 после слова «Возврат» дополнить словом «средств».

3. Приложение 1 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

ЗАЯВКА

**о предоставлении субсидии для
возмещения недополученных доходов, возникающих
при государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации транспортного
обслуживания железнодорожным транспортом
в пригородном сообщении**

Для получения субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении за _____ 20____ год _____
(период) (полное наименование организации)

направляет документы в соответствии с пунктом 3.1/3.10/3.15 (нужное подчеркнуть) Порядка предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта для возмещения недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в целях реализации полномочий по организации транспортного обслуживания железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, утвержденного приказом министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от _____ № _____ (далее – Порядок).

Адрес электронной почты: _____

(адрес электронной почты указывается для направления организации уведомлений)

Настоящей заявкой подтверждаем, что по состоянию на «_____» _____ 20__ г. _____ :
(полное наименование организации)

1) не получала средств из бюджета Краснодарского края на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.2 Порядка;

2) не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении неё не введена процедура банкротства, её деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

3) не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

4) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации;

5) не подвергнута административному наказанию за нарушение норм миграционного законодательства;

6) отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Краснодарского края субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Краснодарским краем, из бюджета которого планируется предоставление субсидии.

Вся информация, содержащаяся в настоящей заявке, является подлинной и

(полное наименование организации)

дает согласие на доступ к ней лиц, осуществляющих проверку представленных документов.

(полное наименование организации)

подтверждает и гарантирует достоверность сведений, содержащихся в заявке и прилагаемых к нему документах.

(полное наименование организации)

дает согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об организации и поданной заявке.

Приложение:

- 1.
- 2.
- 3.

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П.
(при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Исполнитель _____
(Ф.И.О., телефон)

».

4. Приложение 2 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение 2
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

ОТЧЕТ

**о недополученных доходах, возникающих при
государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Имеретинский курорт – Эсто-Садок и
Адлер – Имеретинский курорт
за _____ 20__ года
(месяц)**

(полное наименование организации)

№ п/п	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Установленный предельный максимальный тариф для расчётов с пассажирами в пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	Межтарифная разница, возникающая от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. за 10 пасс-км (гр.2 – гр.3)	Пассажиро оборот за отчетный месяц, тыс. пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.4 x гр.5:10)
1	2	3	4	5	6

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

».

5. Приложение 3 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение 3
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

ОТЧЕТ

**о перевозке пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Имеретинский курорт – Эсто-Садок и
Адлер – Имеретинский курорт**

за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

Уровень льготы	Группа льготы	Пригородное сообщение					
		отправлено пассажиров, тыс. чел	оформлено проездных документов (билетов), тыс. ед.	пассажиरोоборот, тыс. пас-км.	средняя дальность, км	доходы, руб.	выпадающие доходы, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8

Итого							

Руководитель

(подпись)

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

».

6. Приложение 4 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение 4
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного
транспорта для возмещения
недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по
организации транспортного
обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении

РАСЧЁТ

**о недополученных доходах, возникающих при
государственном регулировании тарифов на
перевозки пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении на участках
Имеретинский курорт – Эсто-Садок и
Адлер – Имеретинский курорт
за _____ 20__ года
(месяц)**

(полное наименование организации)

№ п/п	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в	Установленный предельный максимальный тариф для расчётов с пассажирами в пригородном	Межтарифная разница, возникающая от установления тарифа ниже экономически	Пассажиро оборот за отчетный месяц, тыс. пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже
----------	---	---	--	---	--

	пригородном железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	железнодорожном сообщении, руб. за 10 пасс-км	обоснованного уровня, руб. за 10 пасс-км (гр.2 – гр.3)		экономически обоснованного уровня, руб. (гр.4 x гр.5:10)
1	2	3	4	5	6

Руководитель

(подпись)_____
(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер
(при наличии)_____
(подпись)_____
(Ф.И.О.)

».

7. Приложение 5 к Порядку изложить в следующей редакции:

«Приложение 5
к Порядку предоставления субсидий
организациям железнодорожного транспорта для
возмещения недополученных доходов,
возникающих при государственном
регулировании тарифов на перевозки
пассажиров и багажа железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении, в целях
реализации полномочий по организации
транспортного обслуживания железнодорожным
транспортом в пригородном сообщении

ОТЧЕТ
о недополученных доходах, возникших за счет пересмотра экономически обоснованного уровня тарифов
за _____ 20__ года
(месяц)

(полное наименование организации)

№ п/п	Месяц	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, установленный первоначально, руб. за 10 пасс-км	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении, установленный после пересмотра первоначально установленного экономически обоснованного уровня тарифа, руб. за 10 пасс-км	Разница между экономически обоснованными уровнями тарифов, руб. за 10 пасс-км (гр.4 – гр.3)	Пассажирооборот за отчетный месяц, тыс. пасс-км	Размер недополученных доходов организации от установления тарифа ниже экономически обоснованного уровня, руб. (гр.5 x гр.6:10)
1	2	3	4	5	6	7
Итого						

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.) М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер _____
(при наличии) (подпись) (Ф.И.О.)

Начальник отдела реализации государственной политики
в области воздушного, железнодорожного и водного транспорта



Я.В. Чёрный

».