



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 24.05.2022

№ 330

г. Краснодар

**Об утверждении перечня аварийно-опасных
участков автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения,
находящихся в государственной собственности
Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по
31 декабря 2021 г. и первоочередных мер, направленных
на устранение причин и условий совершения
дорожно-транспортных происшествий на них**

В соответствии с пунктом 3 статьи 6 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2021 г. и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них (далее – первоочередные меры) согласно приложению к настоящему приказу.

2. Управлению развития автомобильных дорог (Назаренко И.В.) включить в приоритетном порядке в планы работ на разработку проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ мероприятия, отнесенные к работам по строительству и реконструкции автомобильных дорог, а также к работам по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, согласно классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. № 402 (далее – Классификация).

3. Отделу содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог (Шевченко В.В.) в срок до 17 июня 2022 г. организовать

внесение необходимых изменений в проекты организации дорожного движения.

4. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Краснодаравтодор» (Пономарев Р.В.):

1) разработать во взаимодействии с подрядными организациями для каждого аварийно-опасного участка организационно-технические меры в объеме средств, обеспеченных государственными контрактами на содержание в 2022 году автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, направленные на своевременную и качественную реализацию первоочередных мероприятий, отнесенных к работам по содержанию автомобильных дорог, согласно Классификации;

2) разработать и согласовать с отделом содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края схемы организации дорожного движения на участках автомобильных дорог в местах установки аппаратно-программных комплексов с функцией автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения, дорожных знаков со световой оптико-волоконной индикацией, интеллектуальных систем «Умный перекресток», систем «Каскад» со светодиодными указателями направлений с применением динамических светодиодных модулей, встроенных в покрытие проезжей части дороги;

3) организовать проведение ежемесячных проверок хода выполнения работ, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

4) своевременно принимать, предусмотренные государственными контрактами, меры воздействия к подрядным организациям с целью исключения срыва реализации первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на аварийно-опасных участках;

5) назначить ответственного исполнителя, которому вменить в обязанности предоставлять в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края сводную информацию (в формате Microsoft Word) об исполнении каждого мероприятия по каждому аварийно-опасному участку автомобильных дорог, включая сроки проведения работ со стоимостью работ, начиная с июня 2022 года ежемесячно после приемки выполненных работ, но не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, до окончания выполнения всех утвержденных первоочередных мероприятий.

5. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства (www.mt.krasnodar.ru) и направление для размещения на официальный сайт администрации Краснодарского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Дашука А.А.

7. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 24.05.2022 № 330

аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, за отчетный период с 1 января по 31 декабря 2021 г. и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на них

№ п/п	Наименование муниципаль- ного образования Краснодар- ского края	Наименование автомобильной дороги в месте концентрации дорожно-транс- портного проис- шествия (далее- ДТП)	Привязка аварийно- опасного участка автомо- бильной дороги	Кол- во ДТП за 2021 год	По- след- ствия ДТП		Краткое описание связи видов ДТП, механизмов их возникновения с дорожно-транспортной ситуацией	Необходимые первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасном участке автомобильной дороги	Сроки реализа- ции меро- приятий
					погиб- ло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	город Арма- вир	с. Отрадо-Оль- гинское - г. Новокубанск - г. Армавир	км 45+000	3	0	6	1. Два ДТП - столкновение на регулируемом пере- крестке неравнозначных дорог из-за нарушения тре- бования запрещающего сигнала светофора при вы- езде со второстепенной улицы Советской Армии на главную улицу Ефремова в г. Армавире. 2. Одно ДТП - столкновение на регулируемом пере- крестке при повороте налево сдвигающимся со встречного направления из-за нарушения требова- ния запрещающего сигнала светофора.	1. С учетом оконченного по состоянию на 28.09.2021 г. ремонта участка км 43+177 - км 45+014 дороги с. Отрадо- Ольгинское - г. Новокубанск - г. Армавир (строительно- монтажные работы на данном объекте, включая аварийно- опасный регулируемый перекресток улицы Ефремова с улицей Советской Армии в городе Армавире на км 44+996, выполнены в полном объеме без отступлений от принятых проектных решений проектно-сметной документации, что подтверждается актом от 28.09.2021 г. приемочной комис- сии о приемке в эксплуатацию отремонтированного участка) и в настоящее время отсутствует связь механизма возникновения ДТП с постоянной организацией движения и обустройством дороги, оставить без изменения принятую схему организации дорожного движения на участке км 44+996 дороги с необходимым обустройством техниче- скими средствами организации дорожного движения. 2. Установить над проезжей частью в зоне пешеходного перехода дублирующие дорожные знаки особых предписа- ний 5.19.1 «Пешеходный переход» в соответствии с п. 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2019 при наличии технической возможности.	2022 2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								3. Предложить собственнику светофорного объекта в городе Армавире на перекрестке улицы Ефремова с улицей Советской Армии - администрации муниципального образования город Армавир произвести его модернизацию с корректировкой режима светофорного регулирования, с применением на дополнительной секции светофора (выделенный левый поворот) сигнала в виде кольца красного цвета, с нанесением контурных стрелок направления движения на рассеивателе основного зеленого сигнала в соответствии с п. 4.2.10 ГОСТ Р 52282.	2022
2	Гулькевичский район	г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко	км 12+090 – км 12+510	4	1	5	1. Столкновение попутное на перегоне из-за неправильного выбора дистанции до впереди движущегося трактора МТЗ-80. 2. Столкновение попутное на перегоне из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения и неправильного выбора дистанции до впереди движущегося в попутном направлении. 3. Столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения. 4. Столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения под управлением транспортного средства (далее – ТС) лица в состоянии алкогольного опьянения.	1. На км 12+029 справа и на км 12+540 слева дороги г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко установить запрещающие дорожные знаки 3.20 «Обгон запрещен» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)» и нанести на полосу движения проезжей части дороги в одном поперечном сечении со знаками 3.20 и 3.24 горизонтальную разметку 1.24, дублирующую знаки 3.20 и 3.24. 2. На участке км 12+069 – км 12+417 дороги г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко нанести осевую (сплошную линию) горизонтальную разметку 1.1. 3. На км 12+050 слева дороги г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко установить аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4.	2022 2022 до 31 мая 2022 г.
3	Гулькевичский район	г. Гулькевичи – г. Кропоткин	км 1+900 – км 2+300	3	0	5	1. Съезд с дороги на перегоне кривой в плане горизонтального участка из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения водитель не обеспечил постоянный контроль за движением, не справился с рулевым управлением. 2. Съезд с дороги и опрокидывание ТС на перегоне кривой в плане горизонтального участка из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения водитель не обеспечила постоянный контроль за движением, не справилась с рулевым управлением. 3. Съезд с дороги и опрокидывание ТС на перегоне кривой в плане горизонтального участка из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения водитель не обеспечила постоянный контроль за движением, не справилась с рулевым управлением.	1. Учитывая, что 3 ДТП (съезды с дороги из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения) совершены 30.05.2021 г., 31.07.2021 г. и 30.08.2021 г. до окончания ремонта участков км 0+032 – км 4+495, км 4+517 – км 7+110 дороги г. Гулькевичи - г. Кропоткин (строительно-монтажные работы на данном объекте, включая аварийно-опасный участок км 1+900 - км 2+300 дороги г. Гулькевичи - г. Кропоткин, закончены по состоянию на 07.10.2021 г. в полном объеме без отступлений от принятых проектных решений проектной документации с необходимым обустройством техническими средствами организации дорожного движения, что подтверждается актом от 28.10.2021 г. приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию отремонтированного участка) на км 1+772 справа и на км 2+177 слева дороги г. Гулькевичи - г. Кропоткин заменить щитки запрещающих дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)» на дорожные знаки со световой оптико-волоконной индикацией (ЗСИ ОВ), а также на участке км 1+882 - км 1+962 справа заменить щитки	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								предупреждающих дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на дорожные знаки со световой оптико - волоконной индикацией (ЗСИ ОВ). 2. На км 1+868 справа дороги г.Гулькевичи - г.Кропоткин установить аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 3. Применять на участке км 1+420 - км 2+300 дороги г. Гулькевичи - г. Кропоткин беспилотные летательные аппараты на базе квадрокоптеров с функцией автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения.	до 31 мая 2022 г. 2022
4	Тбилисский район	ст-ца Тбилисская - г.Кропоткин	км 7+480 – км 7+490	3	0	3	Три ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных улиц (дорог) из-за несоблюдения очередности проезда.	Ввести светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов на км 7+488 дороги ст-ца Тбилисская - г. Кропоткин (перекресток улиц Октябрьская и Пролетарская в станице Тбилисская).	2022
5	Кореновский район	г. Кореновск – г. Тимашевск	км 2+400 – км 2+800	3	2	5	1. Столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения при управлении ТС лицом в состоянии наркотического (токсического) опьянения. 2. Столкновение на путепроводе из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения в зимний период (на заснеженном покрытии) и из-за выезда на полосу встречного движения в месте, где это запрещено. 3. Столкновение с попутным мотоциклом, совершавшим маневр обгона, на перегоне при развороте вне перекрестка из-за несоблюдения очередности проезда.	1. В связи с тем, что однородность ДТП и связь механизма возникновения ДТП с организацией движения и обустройством дороги не усматривается, осуществлять мониторинг состояния аварийности. 2. Рекомендовать УГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю на основании предоставленных пунктом 21 части 1 статьи 13 Федерального закона Российской Федерации от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» прав для выполнения возложенных обязанностей по осуществлению государственного надзора в области обеспечения безопасности дорожного движения потребовать по компетенции от Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта Ростовская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта (ДКРС–Юг ОАО «РЖД»), которая являлась Заказчиком строительства путепровода над железной дорогой, расположенного на участке км 1+300 – км 3+000 дороги г. Кореновск – г. Тимашевск, принятого 06.06.2018г ДКРС–Юг ОАО «РЖД» в рамках реализации объекта железнодорожной инфраструктуры «Комплексная реконструкция участка им. Максима Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла. Обход Краснодарского узла Северо - Кавказской железной дороги», принятие мер по соблюдению, подлежащих обязательному исполнению требований, установленных ГОСТ Р 52289-2019, внесенного в перечень документов по стандартизации, утвержденный распоряже-	2022 2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								нием Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 г. № 3678-р, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, в части применения технических средств организации дорожного движения на участке с км 1+300 по км 3+000, который после окончания строительства путепровода не был передан в государственную собственность Краснодарского края и на баланс ГКУ КК «Краснодаравтодор», включая дополнительные локальные мероприятия, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на аварийно-опасном участке км 2+400 - км 2+800, в соответствии с откорректированным министерством в 2021 году проектом организации дорожного движения на дороге г. Кореновск – г. Тимашевск.	
6	город-курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 5+150 – км 5+300	3	0	5	Три ДТП - столкновение на регулируемом перекрестке км 5+274 неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда при повороте налево в направлении «гипермаркета Магнит» с движущимся ТС со встречного направления.	Предложить собственнику светофорного объекта – «гипермаркету Магнит» произвести его модернизацию с заменой светофорного оборудования с добавлением в режим светофорного регулирования отдельной фазы для поворотов налево с целью исключения конфликтных точек на перекрестке улицы Анапское шоссе с улицей Лозовая и съездом к «гипермаркету Магнит» в месте пересечения транспортных потоков в одной разрешающей фазе светофорного регулирования.	2022
7	город-курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 5+500 очаг 2020 года км 5+500	3	0	3	Все три ДТП - столкновения на км 5+500 нерегулируемом перекрестке совершены в период ремонта участка км 0+094 – км 6+265 дороги Подъезд к г. Анапа. 1. В двух ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке при повороте налево с двигавшемся со встречного направления из-за несоблюдения очередности проезда. 2. В одном ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке из-за нарушения требований дорожных знаков.	Ввести светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов на км 5+500 дороги Подъезд к г. Анапа (перекресток улиц Анапское шоссе и Спортивная в городе Анапа), с выделением отдельной фазы регулирования для возможности выполнения маневра левого поворота на улицу Спортивную.	31мая 2022 г.
8	город-курорт Анапа	Подъезд к г. Анапа	км 5+950	3	0	3	Три ДТП - наезд на пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе из-за нарушения правил проезда пешеходного перехода.	Завершить строительство надземного пешеходного перехода на км 5+980 дороги Подъезд к г. Анапа по улице Анапское шоссе за перекрестком с улицей Солдатских Матерей в городе Анапа.	1июня 2022 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	город-курорт Анапа	с. Юровка - ст-ца Раевская - г. Новороссийск	км 17+550 – км 17+700	3	0	3	1. Два ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке км 17+648 из-за несоблюдения очередности проезда. 2. Одно ДТП - столкновение в зоне нерегулируемого перекрестка из-за выезда на полосу встречного движения в месте, где это запрещено.	1. На км 17+700 дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новороссийск установить два аппаратно-программных комплекса, имеющих функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час, с применением на км 17+340 справа и км 17+900 слева дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новороссийск запрещающих знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)» совместно со знаками 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Оборудовать перекресток дороги с.Юровка - ст-ца Раевская - г.Новороссийск с дорогой ст-ца Анапская - ст-ца Гостагаевская интеллектуальной системой «Умный перекресток» с установкой информационного табло и световых индикаторов, а также с установкой специального светового устройства красно-синего цвета, имитирующего работу проблесковых маячков патрульного автомобиля ДПС.	2022 2022
10	город-курорт Анапа	с. Варваровка - х. Рассвет	км 2+150 – км 2+300	3	1	3	1. Два ДТП - съезд с дороги на кривой в плане из-за несоответствия скорости конкретным условиям движения. 2. Одно ДТП - съезд с дороги на кривой в плане из-за превышения установленной скорости движения.	1. Установить на км 2+200 дороги с. Варваровка - х. Рассвет аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленную - 50 км/час, с применением совместно с запрещающими знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости (50 км/час)» знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Установить систему «Каскад» со светодиодными указателями направлений с применением динамических светодиодных модулей, встроенных в покрытие проезжей части дороги на участке км 2+145 – км 2+390 кривой в плане и профиле. 3. На км 2+119 справа и на км 2+366 слева заменить щитки запрещающих дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (50 км/час)» на дорожные знаки со световой оптико-волоконной индикацией (ЗСИ ОВ), а также на участке км 2+200 - км 2+320 справа заменить щитки предупреждающих дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на дорожные знаки со световой оптико - волоконной индикацией (ЗСИ ОВ). 4. На участке км 2+200 - км 2+320 справа установить предупреждающие дорожные знаки 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» (с одной стрелой) в соответствии с п. 5.2.36 ГОСТ Р 52289-2019 (в части обеспечения расстояния между знаками – не более 20 метров).	2022 2022 2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	Красноармейский район	г. Тимашевск - ст-ца Полтавская	км 50+700 – км 51+500	3	0	4	1. Два ДТП - столкновения с двигавшимся во встречном направлении ТС на перегоне из-за несоблюдения бокового интервала и выезда на полосу встречного движения. 2. Одно ДТП - столкновение на перегоне из-за неправильного выбора дистанции до впереди движущегося ТС.	1. Установить на участке км 51+055 – км 51+560 дороги г.Тимашевск - ст-ца Полтавская аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час на участке км 51+105 – км 51+470 и превышающих установленный согласно проектной документации на устройство автоматизированного пункта весогабаритного контроля транспортных средств предписывающими знаками 4.6 «Ограничение максимальной скорости» предел 20 км/час на участке км 51+055 – км 51+560 дороги г.Тимашевск - ст-ца Полтавская, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Изменить принятую схему организации дорожного движения на подъездах к автоматизированному пункту весогабаритного контроля транспортных средств, размещенного на км 51+285 дороги г. Тимашевск - ст-ца Полтавская, с применением запрещающих дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)» на привязках км 51+105 справа и км 51+470 слева совместно с дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.2, со знаками 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.4.	2022 2022
12	Красноармейский район	г. Тимашевск - ст-ца Полтавская	км 70+390 – км 70+890	5	2	5	1. Одно ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда. 2. Одно ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда, управления ТС лицом, не имеющим права на управление ТС. 3. Одно ДТП - столкновение за нерегулируемым перекрестком из-за выезда на полосу встречного движения в месте, где это запрещено. 4. Одно ДТП - столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения в месте, где это запрещено, при управлении ТС лицом в состоянии алкогольного опьянения. 5. Одно ДТП - съезд с дороги на перегоне из-за превышения установленной скорости движения мотоцикла на кривой в плане с последующим наездом на стойку дорожного знака и опрокидыванием.	1. Установить на участке км 70+370 – км 71+035 дороги г. Тимашевск - ст-ца Полтавская аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час на участке км 70+370 – км 71+035 дороги г.Тимашевск - ст-ца Полтавская, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» совместно с запрещающими дорожными знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)», установленных на привязках км 70+330 справа и км 71+045 слева, и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Оборудовать перекресток дороги г. Тимашевск - ст-ца Полтавская с дорогой ст-ца Полтавская - ст-ца Новониколаевская - х.Пригибский интеллектуальной системой «Умный перекресток» с установкой информационного табло и световых индикаторов, а также с установкой специального светового устройства красно-синего цвета, имитирующего работу проблесковых маячков патрульного автомобиля ДПС. 3. На участке км 70+384 - км 70+584 справа и на участке км 70+764 - км 70+976 справа дороги г. Тимашевск - ст-ца Полтавская справа заменить щитки предупреждающих	2022 2022 2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								дорожных знаков 1.34.1, 1.34.2 «Направление поворота» на дорожные знаки со световой оптико - волоконной индикацией (ЗСИ ОВ). Установить систему «Каскад» совместно с фрагментами знаков 1.34.1, 1.34.2. 4. Применение совместно с горизонтальной дорожной разметкой световозвращателей дорожных типа КДЗ-Б2 на аварийно-опасном участке автомобильной дороги.	2022
13	Тимашевский район	г. Краснодар – г. Ейск	61+400 – 61+450	3	0	3	Три столкновения на нерегулируемом пересечении с круговым движением при перестроении для осуществления маневра поворота налево (пересечение в ограниченной зоне двух полос попутного движения для осуществления маневра поворота налево) из-за несоблюдения очередности проезда при выезде с улицы Рабочая мкр. Индустриальный на основную дорогу г.Краснодар - г.Ейск - улицу Зорге в г.Тимашевске.	Изменить схему организации дорожного движения в зоне транспортной развязки, в части исключения возможности осуществления маневра разворота, а также левого поворота при выезде с улицы Рабочая мкр. Индустриальный на основную дорогу - улицу Зорге в г. Тимашевске с установкой дорожного ограждения типа «Нью-Джерси» на съезде км 61+400 – км 61+434 слева дороги г.Краснодар - г.Ейск.	2022
14	Брюховецкий район	г. Краснодар – г. Ейск	85+400 – 85+437	3	0	4	Три ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда ТС.	Ввести светофорное регулирование транспортных средств на перекрестке дороги г. Краснодар - г. Ейск км 85+424 с дорогой ст-ца Новоджерелиевская - ст-ца Брюховецкая - ст-ца Батурина.	2022
15	город Краснодар	г. Краснодар - г. Крототкин-граница Ставропольского края	км 8+380 – км 8+420 очаг 2020 года км 8+390	5	0	6	1.Четыре ДТП - столкновение на регулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда. 2.Одно ДТП - наезд на велосипедиста на регулируемом перекрестке из-за нарушения требований сигналов светофора.	1. После получения в ГАУ КК «Краснодаркрайгосэкспертиза» положительного заключения государственной экспертизы и утверждения разработанной проектной документации на реконструкцию объекта: «Автомобильная дорога г.Краснодар – г.Крототкин – граница Ставропольского края, км 7+318 - км 12+313 в городе Краснодар», провести процедуру определения подрядчика путем открытого аукциона в электронной форме по данному объекту закупки, по итогам которого на основании принятого решения отраслевой комиссии на выполнение комплекса дорожных работ об определении подрядной организации заключить государственный контракт на выполнение строительно-монтажных работ на данном объекте в соответствии с принятыми проектными решениями с исключением светофорного регулирования на км 8+394 (х. Ленина перекресток с ул. Обрезная) и на км 10+745, км 10+809 (х. Ленина перекресток со съездами в НСТ «Дружба» и в КП «Виктория»), с устройством электроосвещения и дорожных ограждений для разделения транспортных потоков встречных направлений движения.	2022 – 2023

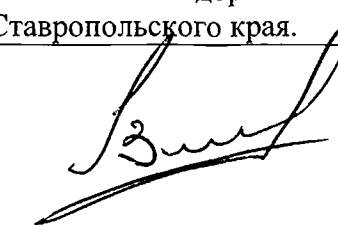
[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							5. Наезд (1-1-0) на неустановленного пешехода (без световозвращающих элементов), который 04.12.2021 г. в 03:30 час. в темное время суток при отсутствии освещения лежал на проезжей части дороги на км 30+600 в зоне нерегулируемого перекрестка без цели перехода проезжей части.	3. На основании пункта 6.2.15 межгосударственного стандарта ГОСТ 32944-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования», внесенного в перечень документов по стандартизации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 г. № 3678-р, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, устроить освещение протяженностью не менее 150 метров на подъездах к наземному пешеходному переходу, организованного на км 30+433 – км 30+437 дороги г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края, на котором установлены автономные осветительные системы с элементами питания на солнечных батареях, обеспечивающие нормативный уровень горизонтальной освещенности проезжей части в темное время суток.	2022
18	Динской район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 32+300 – км 33+050	3	0	3	Три ДТП – столкновения попутные на перегоне из-за неправильного выбора дистанции ТС.	1. Изменить принятую схему организации дорожного движения на подъездах к автоматизированному пункту весогабаритного контроля транспортных средств, размещенного на км 33+050 дороги г.Краснодар - г.Кропоткин -граница Ставропольского края, с применением запрещающих дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости (70 км/час)» на привязках км 32+865 справа и км 33+235 слева, справа совместно с дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.2, со знаками 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметкой 1.24.4. 2. Установить на участке км 32+865 – км 33+235 дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края на подъездах к автоматизированному пункту весогабаритного контроля транспортных средств аппаратно-программные комплексы, имеющие функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час на участке км 32+865 – км 33+090 и на участке км 33+235 – км 33+010.	2022 2022
19	Динской район и Усть-Лабинский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 37+700 – км 38+550	3	1	8	1. Одно ДТП - столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения лицом, лишенным права управления ТС, который управлял транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. 2. Одно ДТП - столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения ТС. 3. Одно ДТП - столкновение попутное на перегоне из-за неправильного выбора дистанции ТС.	1. Обустроить зону слияния транспортных потоков одного направления (закрытия центральной полосы), предназначенной для попеременного опережения, направляющим островком в разметке 1.16.1 на км 37+706 – км 37+974; применить на км 37+706 справа, слева и на км 37+974 справа, слева основные и дублирующие дорожные знаки особых предписаний 5.15.6 «Конец полосы» с размещением их на щитах, изготовленных с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета; нанести на км 37+486, км 37+576, км 37+636, км 37+666, км 38+014, км 38+044, км 38+104, км 38+194 дополнительные стрелы горизонтальной разметки 1.19 (4 штуки до начала сгона полосы опережения)	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								для обеспечения предварительного информирования водителей о предстоящем окончании крайней левой полосы опережения; на км 37+666 – км 37+706, км 37+706 – км 37+974 и км 37+974 – км 38+014 установить сигнальные столбики типа ССУ-750.000 СБ с шагом 2 метра для разделения транспортных потоков противоположных направлений на подходах к зоне сгона (закрытия центральной полосы, предназначенной для попеременного опережения) за 40 метров до начала направляющего островка в разметке 1.16.1 в сочетании с осевой горизонтальной разметкой 1.1 и далее по оси направляющего островка с линиями дорожной разметки 1.16.1 по оси направляющего островка для обозначения места слияния транспортных потоков одного направления. 2. Применять на участке км 37+700 – км 38+550 дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края беспилотные летательные аппараты на базе квадрокоптеров с функцией автоматической фиксации нарушений ПДД.	2022
20	Усть-Лабинский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 67+450 – км 68+300	4	3	9	1. Столкновение попутное на перегоне из-за неправильного выбора дистанции и управление ТС лицом в состоянии алкогольного опьянения, не имеющим права на управление ТС. 2. Столкновение попутное на перегоне из-за неправильного выбора дистанции и управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС. 3. Столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения в месте, где это запрещено и управление ТС лицом в состоянии алкогольного опьянения. 4. Столкновение на перегоне из-за выезда на полосу встречного движения.	1. На км 67+475 справа дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края установить аппаратно-программный комплекс, имеющий функции видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 90 км/час, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 2. Обустроить зону слияния транспортных потоков одного направления (закрытия центральной полосы), предназначенной для попеременного опережения, направляющим островком в разметке 1.16.1 на км 68+013 – км 68+281; применить на км 68+013 справа, слева и на км 68+281 справа, слева основные и дублирующие дорожные знаки особых предписаний 5.15.6 «Конец полосы» с размещением их на щитах, изготовленных с использованием световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета; нанести на км 67+793, км 67+883, км 67+943, км 67+973, км 68+321, км 68+351, км 68+411, км 68+501 дополнительные стрелы горизонтальной разметки 1.19 (4 штуки до начала сгона полосы опережения) для обеспечения предварительного информирования водителей о предстоящем окончании крайней левой полосы опережения; на км 67+973 – км 68+013, км 68+013 – км 68+281 и км 68+281 – км 68+321 установить сигнальные столбики типа ССУ-750.000 СБ с шагом 2 метра для разделения транспортных потоков противоположных направлений на подходах к зоне сгона (закрытия центральной полосы, предназначенной для попеременного опережения) за 40 метров до начала	апрель 2022 2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								направляющего островка в разметке 1.16.1 в сочетании с осевой горизонтальной разметкой 1.1 и далее по оси направляющего островка с линиями дорожной разметки 1.16.1 по оси направляющего островка для обозначения места слияния транспортных потоков одного направления. 3. Применять на участке км 67+450 - км 68+300 дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края беспилотные летательные аппараты на базе квадрокоптеров с функцией автоматической фиксации нарушений ПДД.	2022
21	Кавказский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 121+950 — км 121+980	3	0	4	1. Столкновение при пересечении нерегулируемого перекрестка из-за несоблюдения очередности проезда лицом, не имеющим права на управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. 2. Столкновение при осуществлении маневра поворота налево на нерегулируемом перекрестке из-за несоблюдения очередности проезда и не предоставлении преимущества в движении, движущемуся во встречном направлении ТС. 3. Столкновение при пересечении нерегулируемого перекрестка из-за несоблюдения очередности проезда ТС.	Оборудовать перекресток дороги г.Краснодар - г.Кропоткин - граница Ставропольского края с дорогами Подъезд к ст-це Казанская и Подъезд к п. Красноармейский интеллектуальной системой «Умный перекресток» с установкой информационного табло и световых индикаторов, а также с установкой специального светового устройства красно-синего цвета, имитирующего работу проблесковых маячков патрульного автомобиля ДПС.	2022
22	Кавказский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края	км 133+600 — км 133+660	3	0	6	Три ДТП - столкновение на нерегулируемом перекрестке неравнозначных дорог из-за несоблюдения очередности проезда, из которых 2 ДТП в темное время суток.	1. Ввести светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов на перекрестке дороги г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края км 133+583 с дорогой г.Кропоткин – х.Лосево – п.Степной и съездом в улицу Авиационная города Кропоткин. 2. Установить комплексы автоматической фиксации нарушений ПДД, включая фиксацию нарушения пункта 10.2 ПДД с измерением скорости движения транспортных средств, превышающих установленный предел 70 км/час, с применением знаков 6.22 «Фотовидеофиксация» и дублирующей горизонтальной разметки 1.24.4. 3. Разработать в 2022 году проектную и рабочую документацию на устройство электроосвещения на участке км 133+187 - км 134+604 дороги г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края.	2022 2022 2022

Начальник отдела содержания автомобильных дорог управления эксплуатации автомобильных дорог



В.В. Шевченко