



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

П Р И К А З

от 03.02.2021

№ 48

г. Краснодар

**Об утверждении генеральной схемы размещения объектов
дорожного сервиса на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения,
находящихся в государственной собственности
Краснодарского края**

В соответствии с пунктом 26¹ статьи 11 Закона Краснодарского края от 7 июня 2001 г. № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края», а также в целях обеспечения эффективного удовлетворения потребностей участников дорожного движения в основных услугах, предоставляемых объектами дорожного сервиса, повышение эффективности функционирования объектов дорожного сервиса и качества предоставляемых ими услуг, обеспечения сбалансированного развития всех видов объектов дорожного сервиса, учитывающего обеспечение безопасности дорожного движения и, как следствие, развитие сети многофункциональных комплексов сервиса (многофункциональных зон сервиса) **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить генеральную схему размещения объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Государственному казенному учреждению Краснодарского края «Краснодаравтодор» (Зайцев Е.О.) обеспечить контроль за внесением сведений о существующих и вводимых в эксплуатацию объектах дорожного сервиса в технические паспорта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Краснодарского края при проведении работ по паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог.

3. Отделу презентационной деятельности, технического сопровождения и информационного обеспечения (Сергиенко Е.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего приказа на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края и направление для размещения на официальный сайт администрации Краснодарского края в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Писаренко А.В.

5. Приказ вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

Министр



А.Л. Переверзев

Приложение

УТВЕРЖДЕНА
приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края
от 03.04.2021 № 42

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА размещения объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края

Таблица

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Муниципальное образование	Наименование автомобильной дороги	Сторона размещения	Место размещения (км+м)	Вид объекта	Характер размещения	Статус
1.	03 ОП РЗ 03К-001	Брюховецкий район	г. Краснодар - г. Ейск	справа	81+130 - 81+400	МФЗ	посредством использования существующего съезда и организации подъездных путей с автодороги местного значения	определен, на земельном участке с кадастровым номером 23:04:0503002:127

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	03 ОП РЗ 03К-001	Брюховецкий район	г. Краснодар - г. Ейск	справа	81+400	МФЗ	при размещении комплекса требуется реконструкция существующего примыкания. Требуется внесение изменений в генеральный план в части установления единой функциональной зоны для участка	определен, на земельном участке с кадастровым номером 23:04:0503002:44
3.	03 ОП РЗ 03К-016	Крымский район	г. Славянск-на-Кубани – г.Крымск	слева	7+050	МФЗ	предлагается к размещению рядом с существующей АЗС «Роснефть». При проектировании и строительстве комплекса предусмотреть организацию единых подъездных путей к АЗС и комплексу	определен, размещение предполагается рядом с существующей АЗС «Роснефть» (справа или слева от нее), на земельном участке, государственная собственность на который не разграничена
4.	03 ОП РЗ 03К-006	Курганинский район	г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная	слева	82+800	МФЗ	при размещении комплекса требуется реконструкция существующего примыкания	определен, на земельных участках с кадастровыми номерами 23:16:0503009:377, 23:16:0503009:379, 23:16:0503009:380, 23:16:0503009:381, 23:16:0503009:384, 23:16:0503009:385

1	2	3	4	5	6	7	8	9
5.	03 ОП РЗ 03К-012	Кушевский район	ст-ца Стародеревя- ковская - ст-ца Ленинградская - ст-ца Кисляковская	слева	72+130	МФЗ	при размещении комплекса требуется реконструкция существующего примыкания	определен, на земельном участке с кадастровым номером 23:17:0201025:27
6.	03 ОП РЗ 03К-002	Тбилисский район	г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольско го края	слева	97+645	МФЗ	комплекс предлагается к размещению рядом с существующей АЗС. Требуется реконструкция существующего примыкания и объединение объектов в единый комплекс	определен, на земельных участках с кадастровыми номерами 23:29:0302000:880, 23:39:0302000:878, 23:39:0302000:884
7.	03 ОП РЗ 03К-001	Щербиновский район	г. Краснодар - г. Ейск	слева	216+790	МФЗ	при размещении комплекса требуется реконструкция существующего примыкания	определен, на земельном участке с кадастровым номером 23:36:0602003:263

I. Общие положения

1. Генеральная схема размещения объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – Положение о генеральной схеме) регламентирует основные принципы размещения объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края (далее – автомобильные дороги).

2. Понятия и термины, используемые в настоящем приказе, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) и иных нормативных правовых актах, регулирующих размещение объектов дорожного сервиса.

II. Учет и размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог

1. Генеральная схема содержит сведения о многофункциональных комплексах сервиса (многофункциональных зон сервиса) (далее – МФЗ).

Учет существующих и вновь возводимых объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог осуществляется в рамках ежегодно проводимых работ по паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог.

2. Размещение вновь возводимых объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории, постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 марта 2017 г. № 160 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края», требованиями технических регламентов, Нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края, утвержденных приказом департамента по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 г. № 78, с учетом планирования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, предусмотренных утвержденными государственными программами Краснодарского края.

3. Перечень минимально необходимых услуг, предоставляемых объектами дорожного сервиса, должен соответствовать требованиям Постановления Правительства Российской Федерации от 28 октября 2020 г. № 1753 «О минимально необходимых для обслуживания участников дорожного движения требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего

пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса».

4. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

5. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

6. В соответствии с частью 9 статьи 22 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге взимается плата, установленная постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 7 октября 2013 г. № 1141 «О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объектов сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящимся в государственной собственности Краснодарского края».

7. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвод автомобильных дорог, разрешение на строительство выдается в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

8. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги для размещения объектов дорожного сервиса предоставляются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.

10. В случае реконструкции автомобильной дороги переустройство объектов дорожного сервиса и (или) подъездов, съездов, примыканий к указанным объектам осуществляется владельцами таких объектов или за их счет.

11. Информирование участников дорожного движения об объектах дорожного сервиса с использованием технических средств организации дорожного движения, в том числе о предоставляемых ими услугах, осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

12. Функциональное наполнение объектов дорожного сервиса выявляется потребностями участников дорожного движения в отдыхе, ремонте и обслуживании транспортных средств.

13. Объекты дорожного сервиса должны быть обеспечены нормативным количеством парковочных мест.

14. Размещение и эксплуатация объектов дорожного сервиса должны осуществляться при соблюдении требований транспортной безопасности, установленных Федеральным законом от 9 февраля 2009 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иными нормативными правовыми актами.

III. Объединение объектов дорожного сервиса в многофункциональные комплексы сервиса (многофункциональные зоны сервиса)

1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения за счет сокращения количества съездов и примыканий к автомобильным дорогам, увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улучшения качества обслуживания пользователей автомобильных дорог, объекты дорожного сервиса могут объединяться в составе МФЗ, включающих специализированные зоны обслуживания транспортных средств и участников дорожного движения.

МФЗ - имущественный комплекс, представляющий собой совокупность объектов дорожного сервиса, включающую парковки для транспортных средств, площадки отдыха, туалеты, автозаправочные станции, пункты питания, торговли и мойки, мотели (кемпинги), станции технического обслуживания, автостоянки, вертолетные площадки и площадки аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, специализированные автостоянки служб эвакуации транспортных средств, а также другие объекты, обеспечивающую широкий спектр сервисных услуг для участников дорожного движения;

2. С учетом требований ГОСТ 33062-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса» МФЗ должна включать следующие объекты:

- многотопливную автозаправочную станцию;
- пункт общественного питания (кафе, ресторан и др.);
- пункт торговли (мини-маркет и др.), размещаемый отдельно или в составе пункта общественного питания;
- площадку отдыха;
- площадку самообслуживания с обязательным устройством поста для проверки давления воздуха в шинах транспортного средства, а также их подкачки;
- санузлы;
- мусоросборники;
- банкомат(ы);
- телекоммуникационные сервисы (телефон(ы), Wi-Fi и др.).

3. В целях увеличения спектра сервисных услуг в состав МФЗ рекомендуется включать:

прачечную;
 мотель;
 автостоянку;
 площадку для выгула животных;
 пункт медицинской помощи;
 вертолетную площадку;
 площадку аварийно-спасательных служб, привлекаемых для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий;
 специализированную автостоянку служб эвакуации транспортных средств;
 зону весогабаритного контроля;
 пункт мойки;
 станцию технического обслуживания;
 места (рынок) для розничной реализации продуктов и (или) сувениров местного промысла;
 кемпинг с парковочными местами для легковых автомобилей с прицепами–дачами (автокемперами);
 павильоны для проведения презентаций и выставок;
 обзорную площадку;
 специальную зону отдыха для проведения спортивно-оздоровительных и культурно-развлекательных мероприятий;
 другие объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

4. В составе МФЗ помимо объектов дорожного сервиса необходимо предусматривать здания и сооружения их инженерного обеспечения (котельная, трансформаторная подстанция, очистные сооружения хозяйственных и дождевых стоков, а также оборотного водоснабжения, водозабор с насосной станцией, системы автономного и резервного электропитания, противопожарной защиты и др.).

Состав зданий и сооружений инженерного обеспечения, а также требования к ним устанавливаются в соответствии с требованиями действующих норм индивидуально для каждой МФЗ.

5. Комплекс услуг, оказываемых МФЗ, должен обеспечивать возможность эффективного использования транспортных средств участниками дорожного движения и комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе водителей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

6. На территории МФЗ должна быть обеспечена возможность вызова экстренных оперативных служб через сеть связи общего пользования.

7. Объекты дорожного сервиса, входящие в состав МФЗ, должны обеспечивать беспрепятственный доступ участников дорожного движения, относящихся к маломобильным группам населения, ко всем видам предоставляемых услуг.

8. МФЗ должны быть обеспечены нормативным количеством парковочных мест с учетом входящих в их состав объектов дорожного сервиса.

9. При устройстве парковочных зон на территории МФЗ рекомендуется

обеспечивать индикацию наличия/отсутствия свободных парковочных мест посредством табло с изменяющейся информацией.

Начальник управления
эксплуатации автомобильных дорог

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.

А.В. Глебов