



ГУБЕРНАТОР КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.12.2025

№ 833

г. Краснодар

**О нормативах финансовых затрат и правилах расчета
размера бюджетных ассигнований бюджета
Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения,
о внесении изменений в постановление главы
администрации (губернатора) Краснодарского края
от 07 февраля 2012 г. № 127 «Об утверждении порядка
формирования и использования бюджетных
ассигнований дорожного фонда Краснодарского края»
и о признании утратившими силу некоторых
правовых актов Краснодарского края**

В соответствии со статьей 33 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и статьей 32 Закона Краснодарского края от 07 июня 2001 г. № 369-КЗ «Об автомобильных дорогах, расположенных на территории Краснодарского края» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории в ценах на 01 января 2025 г. в размере:

- 1 297,72 тыс. рублей/км – на содержание;
- 8 272,71 тыс. рублей/км – на ремонт;
- 20 966,38 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (приложение).

3. Внести в приложение к постановлению главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 07 февраля 2012 г. № 127 «Об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Краснодарского края» изменение, изложив подпункт «а» пункта 8 в следующей редакции:

«а) капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, включая инженерные изыскания, разработку проектной документации, проведение необходимых экспертиз, в объеме, определенном правилами расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденными нормативным правовым актом высшего исполнительного органа Краснодарского края;».

4. Признать утратившими силу:

1) постановление главы администрации Краснодарского края от 24 апреля 2008 г. № 332 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета»;

2) постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 20 января 2009 г. № 20 «О внесении изменения в постановление главы администрации Краснодарского края от 24 апреля 2008 года № 332 «О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета».

5. Департаменту информационной политики Краснодарского края (Навазова Г.А.) обеспечить размещение (опубликование) настоящего постановления на сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» admkras.krasnodar.ru и направление на «Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Краснодарского края Пергуна Е.Н.

7. Постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.



Губернатор
Краснодарского края

В.И. Кондратьев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Губернатора

Краснодарского края

от 15.12.2025 № 833

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем в целях формирования расходов бюджета Краснодарского края на соответствующий финансовый год и плановый период.

Доля бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не должна превышать 70 процентов прогнозируемого объема доходов бюджета Краснодарского края, учитываемых при формировании дорожного фонда Краснодарского края в соответствии со статьей 2 Закона Краснодарского края от 05 декабря 2011 г. № 2378-КЗ «О дорожном фонде Краснодарского края».

2. При расчете размера бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а.}} = K_{\text{полос.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times ((H_{\text{в.кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{терр.кап.рем.}} \times \\ \times (L/T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}})) + (H_{\text{в.рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times (L/T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + (L/T_{\text{кап.рем.}} - \\ - L_{\text{рек.}})))) + (H_{\text{в.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L), \text{ где:}$$

$N_{v.кап.рем.}$ – установленный нормативным правовым актом высшего исполнительного органа Краснодарского края норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$N_{v.рем.}$ – установленный нормативным правовым актом высшего исполнительного органа Краснодарского края норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$N_{v.сод.}$ – установленный нормативным правовым актом высшего исполнительного органа Краснодарского края норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$K_{кат.кап.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно таблице 1;

$K_{кат.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно таблице 1;

$K_{кат.сод.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог, согласно таблице 1;

$K_{полос.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

$K_{полос.сод.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно таблице 2;

$K_{терр.кап.рем.}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, равный 1,01;

$K_{терр.рем.}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, равный 0,96;

$K_{терр.сод.}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, равный 0,83;

$K_{деф.иок.}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-

экономического развития Российской Федерации;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ — индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;

L — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ — нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории согласно таблице 3;

$T_{\text{рем.}}$ — нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории согласно таблице 3;

$L_{\text{рек.}}$ — протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям

Вид работ	Категория автомобильной дороги						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильной дороги и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт, ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

**Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
бюджета Краснодарского края на капитальный ремонт
и ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения**

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

(лет)

4. Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание всех подсистем интеллектуальной транспортной системы, включая сумму бюджетных ассигнований на содержание интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы и каналов связи.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем на соответствующий финансовый год ($S_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{бюд.а.}} = S_{\text{бюд.а.эл.}} + S_{\text{епутс}} + S_{\text{к.св}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{бюд.а.эл.}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание всех подсистем интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей;

$S_{\text{епутс}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей;

$S_{\text{к.св}}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на услуги по предоставлению каналов связи, в том числе затраты на услуги подвижной связи общего пользования, тыс. рублей.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание всех подсистем интеллектуальной транспортной системы рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{бюд.а.эл.}} = \sum S_{\text{эл.п.}}, \text{ где:}$$

$S_{эл.п}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание 1-й подсистемы интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей, рассчитываемый по формуле:

$$S_{эл.п} = K_{эл} \times C_{обсл.об.}, \text{ где:}$$

$K_{эл}$ – фактическое количество элементов периферийного оборудования подсистемы интеллектуальной транспортной системы, шт.;

$C_{обсл.об.}$ – цена обслуживания 1-го элемента периферийного оборудования подсистемы интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на содержание интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы рассчитывается по формуле:

$$S_{епутс} = K_m \times C_{обсл.м}, \text{ где:}$$

K_m – фактическое количество модулей интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы, шт.;

$C_{обсл.м}$ – цена обслуживания 1-го модуля интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей.

Размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на услуги по предоставлению каналов связи, в том числе затраты на услуги подвижной связи общего пользования, рассчитывается по формуле:

$$S_{к.св} = S_{пр.к} + S_{п.св}, \text{ где:}$$

$S_{пр.к}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на оплату услуг по предоставлению каналов связи, тыс. рублей, рассчитываемый по формуле:

$$S_{пр.к} = \sum Q_{кс} \times P_{кс} \times N_{кс}, \text{ где:}$$

$Q_{кс}$ – количество каналов передачи данных;

$P_{кс}$ – месячная стоимость предоставления канала связи (тыс. рублей);

$N_{кс}$ – количество месяцев предоставления канала связи;

$S_{п.св}$ – размер бюджетных ассигнований бюджета Краснодарского края на услуги подвижной связи общего пользования, тыс. рублей, рассчитываемый по формуле:

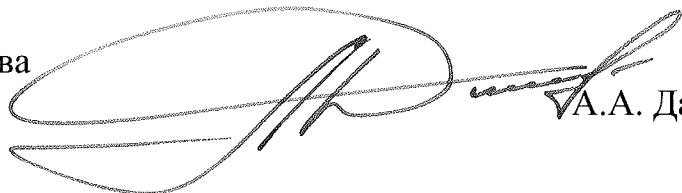
$$S_{п.св} = \sum Q_{п.св} \times P_{п.св} \times N_{п.св}, \text{ где:}$$

$Q_{п.св}$ — количество оборудования, подключенного к сети подвижной связи общего пользования;

$R_{п.св}$ — цена услуги за пользование 1 единицы оборудования, подключенного к сети подвижной связи общего пользования в месяц, тыс. рублей;

$N_{п.св}$ — количество месяцев предоставления услуги подвижной связи общего пользования 1 единицы оборудования.

Заместитель министра
транспорта и дорожного хозяйства
Краснодарского края



А.А. Дашук