



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**  
ШЕСТОГО СОЗЫВА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

О развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края и реализации постановления Законодательного Собрания Краснодарского края "О финансовом обеспечении дорожной деятельности в Краснодарском крае с целью сохранения автомобильных дорог регионального значения и повышения безопасности движения на них"

Заслушав и обсудив информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края А.Л. Переверзева о развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края и реализации постановления Законодательного Собрания Краснодарского края от 25 мая 2016 года № 2439-П "О финансовом обеспечении дорожной деятельности в Краснодарском крае с целью сохранения автомобильных дорог регионального значения и повышения безопасности движения на них", Законодательное Собрание Краснодарского края отмечает следующее.

Автодорожная сеть Кубани включает в себя автомобильные дороги общего пользования протяженностью 42384,6 км, из которых 1644 км — дороги федерального значения, 8896,6 км — дороги регионального или межмуниципального значения (далее также — региональные дороги) и 31844 км — дороги местного значения муниципальных образований (далее также — местные дороги).

Основной задачей, стоящей перед дорожной отраслью в Краснодарском крае, является развитие сети автомобильных дорог путем строительства новых участков автомобильных дорог, в том числе на обходах населенных пунктов, строительства транспортных развязок, в том числе с устройством путепроводов через железные дороги, с целью снижения количества заторовых ситуаций, неизбежно возникающих на автомобильных дорогах вследствие растущего уровня

автомобилизации. Кроме того, необходимы реконструкция и поддержание в нормативном состоянии существующей дорожной сети.

Создать современную, комфортную и надежную дорожную инфраструктуру призван национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги", который реализуется с 2019 по 2024 год в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Наибольшая часть мероприятий национального проекта осуществляется на территории трех городских агломераций — Краснодарской, Сочинской и Новороссийской.

Основной региональный проект в рамках указанного национального проекта — региональный проект Краснодарского края "Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019—2024 годы".

Объем финансирования всего периода реализации регионального проекта с 2019 по 2024 год составит 32820,7 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета — 14007,1 млн. рублей, краевого бюджета — 17801,7 млн. рублей, местного бюджета — 1011,9 млн. рублей.

За счет данного финансирования должны быть достигнуты основные целевые показатели регионального проекта. Так, до 2024 года предусматривается увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, для региональных дорог — на 2,4 процента (с 68,5 до 70,9 процента), а для улично-дорожной сети агломераций — более чем на 27 процентов (с 57,55 до 85 процентов).

Кроме того, предусматривается снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 40 процентов.

В 2019 году предусмотрен объем финансирования регионального проекта в размере 4446,0 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета — 3212,0 млн. рублей, краевого бюджета — 1067,1 млн. рублей, местного

бюджета — 166,9 млн. рублей, из них на региональные дороги предусмотрено 1074,5 млн. рублей, местные дороги в трех агломерациях — 3371,5 млн. рублей.

По состоянию на 1 декабря 2019 года принято и оплачено работ всего на сумму 3873,3 млн. рублей (87,1 процента), в том числе на региональных дорогах — 501,8 млн. рублей (46,7 процента), на местных дорогах (в трех агломерациях) — 3371,5 млн. рублей (100 процентов).

Фактически завершены работы на всех 9 региональных объектах протяженностью 77,5 км. На местных дорогах завершены работы на 124 объектах протяженностью 167,71 км (50 объектов протяженностью 67,31 км в Краснодарской агломерации, 10 объектов протяженностью 15,25 км в Новороссийской агломерации, 64 объекта протяженностью 85,15 км в Сочинской агломерации).

В рамках регионального проекта Краснодарского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" до 2024 года предусматривается увеличение доли контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, до 80 процентов и доли государственных заказов на принципах контрактов жизненного цикла — до 70 процентов. Кроме того, региональный проект предусматривает увеличение количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на всех автомобильных дорогах края, включая дороги федерального значения, на 1325 единиц, и увеличение количества автоматических пунктов весогабаритного контроля на региональных дорогах — на 16 единиц.

Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края осуществляются в рамках государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края", утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 (далее также — государственная программа).

Основой финансового обеспечения государственной программы являются средства дорожного фонда Краснодарского края.

За период 2017—2019 годов объем средств дорожного фонда Краснодарского края, предусмотренный на реализацию мероприятий государственной программы, составил 89781,6 млн. рублей (2017 год — 25877,4 млн. рублей, 2018 год — 29021,1 млн. рублей, 2019 год — 34883,1 млн. рублей).

Фактически с 2017 года по 1 декабря 2019 года в рамках государственной программы осуществлено финансирование мероприятий на сумму 74474,4 млн. рублей (2017 год — 20906,6 млн. рублей (80,8 процента от предусмотренных средств), 2018 год — 27088,3 млн. рублей (93,3 процента), 11 месяцев 2019 года — 26479,5 млн. рублей (76 процентов).

При этом объем дорожного фонда систематически увеличивается в течение финансового года. Дополнительные доходы образуются не только в виде остатков неиспользованных средств в предыдущем году, но и за счет разницы между фактически поступающими доходами в текущем году и спрогнозированными доходами (утвержденными на начало года). Кроме того, прирост бюджетных ассигнований дорожного фонда в течение года производится также за счет предоставления Краснодарскому краю федеральных средств.

Так, первоначальный объем дорожного фонда в 2017 году составлял 19241,8 млн. рублей, к концу года — 25877,4 млн. рублей. Увеличение в течение года — 6635,6 млн. рублей.

Первоначальный объем дорожного фонда в 2018 году составлял 20096,7 млн. рублей, к концу года — 29021,1 млн. рублей. Увеличение в течение года — 8924,4 млн. рублей.

Первоначальный объем дорожного фонда в 2019 году составлял 27934,4 млн. рублей, на 1 декабря 2019 года — 34833,1 млн. рублей. Увеличение в течение года — 6898,7 млн. рублей.

Постоянное увеличение объема дорожного фонда в течение финансового года требует внесения изменений в государственную программу, проведения процедур определения подрядных организаций в соответствии с законодательст-

вом о контрактной системе, что занимает значительное время. Осуществление работ зачастую производится в четвертом квартале, когда погодные условия не позволяют выполнить значительный объем работ. В результате чего образуются риски неиспользования в полном объеме средств дорожного фонда к концу года.

В целях обеспечения своевременного и максимального использования средств дорожного фонда необходимо осуществление более эффективного и точного планирования доходной части дорожного фонда.

Основной объем средств дорожного фонда Краснодарского края направляется на развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

Протяженность региональных дорог на территории Краснодарского края составляет 8896,592 км, из которых в нормативном состоянии находится 68,9 процента (6129,3 км).

За период с 2017 года по 1 декабря 2019 года расходы дорожного фонда Краснодарского края в рамках государственной программы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных дорог составили 52881,4 млн. рублей (2017 год — 15808,6 млн. рублей, 2018 год — 19152,6 млн. рублей, 11 месяцев 2019 года — 17920,2 млн. рублей).

В 2017 году введено в эксплуатацию после реконструкции три объекта протяженностью 0,447 км, завершены строительные-монтажные работы на восьми объектах общей протяженностью 35,085 км (в том числе на пяти мостовых сооружениях протяженностью 0,511 км), также введено в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 576,022 км автодорог. В рамках капитального ремонта осуществлялось выполнение работ по устройству защитных сооружений на оползневых участках, а также устройству электроосвещения на участках дорог в 17 населенных пунктах Краснодарского края.

В 2018 году осуществлен ввод в эксплуатацию девяти объектов строительства и реконструкции протяженностью 29,4 км, введено после капитального ремонта и ремонта 742,4 км автомобильных дорог и шесть мостовых сооружений суммарной протяженностью 0,667 км.

За 11 месяцев 2019 года введено в эксплуатацию три объекта реконструкции протяженностью 2,081 км, также введено в эксплуатацию после завершения работ по ремонту 485,3 км дорог регионального значения из запланированных 605 км.

В целях сокращения доли автомобильных дорог, функционирующих в режиме перегрузки, продолжаются работы по реализации двух инвестиционных проектов (обход станции Ленинградской протяженностью 19 км с четырьмя транспортными развязками и обход города Тимашевска протяженностью 15 км с тремя транспортными развязками, тремя путепроводами и мостом через реку протяженностью 150 м).

В 2019 году стартовали работы на Южном подъезде к городу Краснодару от автомобильной дороги А-146 Краснодар — Верхнебаканский (строительство мостового перехода через реку Кубань протяженностью 478,48 м). Новый мост соединит Краснодарский край и Республику Адыгея.

При этом не в полной мере обеспечивается достижение всех запланированных результатов выполнения мероприятий по строительству и реконструкции региональных дорог.

Так, по итогам 2017 года протяженность фактически введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции региональных дорог составила только 1,7 процента от запланированных, по итогам 2018 года — 71 процент.

Основными причинами несвоевременного ввода в эксплуатацию объектов строительства являются отсутствие разрешений на строительство в результате нерешения вопросов по выкупу земельных участков, необходимых для размещения объектов строительства, низкий уровень качества разрабатываемой проектно-сметной документации, ошибки в сметных расчетах, неисполнение подрядными организациями своих обязательств, в том числе вследствие неблагоприятных погодных условий и низких темпов производства работ.

Одной из проблем, препятствующих своевременному выполнению необходимых работ, является отсутствие правового регулирования правоотношений,

возникающих между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных коммуникаций, земельных участков.

Так, в условиях действующего федерального законодательства остаются нерешенными проблемы переустройства инженерных сетей и коммуникаций в связи с необходимостью выполнения дорожных работ. При строительстве, реконструкции и ремонте дорог часто возникает потребность переноса инженерных коммуникаций. Для выполнения таких работ необходимо заключить соглашение с владельцем сетей, в котором должен быть прописан способ компенсации затрат в связи с переносом инженерных коммуникаций.

В настоящее время порядок заключения таких соглашений законодательством не регламентируется. Процесс согласования с сетевыми компаниями производится в "ручном режиме", занимает длительное время, что сказывается на сроках выполнения работ.

Нерешенной проблемой в сфере безопасности дорожного движения является отсутствие электроосвещения и пешеходных тротуаров на отдельных участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты. На сегодняшний день в границах населенных пунктов проходит около 30 процентов протяженности региональных дорог. Потребность в устройстве новых тротуаров (с учетом устройства тротуаров с двух сторон при двухсторонней застройке) составляет более 2,6 тыс. км, а потребность в устройстве электроосвещения — более 2,3 тыс. км.

В период с 2017 по 2019 год выполнены работы по устройству новых тротуаров только в границах 23 населенных пунктов вдоль региональных дорог протяженностью 47 км. Освещение выполнено в 67 населенных пунктах на участках региональных дорог протяженностью 189 км. В настоящее время для последующего выполнения работ в период 2020—2021 годов выполняются работы по проектированию обустройства тротуарами в 16 населенных пунктах протяженностью 30,5 км, обустройства электроосвещением в 36 населенных пунктах на 117,6 км региональных дорог. При этом с 2020 года на решение данных задач

планируется увеличить расходы краевого бюджета до 700,0 млн. рублей, что в два раза превышает уровень расходов 2019 года.

Также остро стоит вопрос о необходимости перевода участков региональных дорог с гравийным покрытием в участки с асфальтовым покрытием. На сегодняшний день общая протяженность региональных дорог с гравийным покрытием в Краснодарском крае составляет 494 км. Наиболее выражена данная проблема в Северском районе, где протяженность участков региональных дорог с гравийным покрытием составляет 47 км, Крымском районе — 36,8 км, Туапсинском районе — 34,5 км. За период 2017—2019 годов общая протяженность участков региональных дорог, переведенных из гравийного в асфальтовое исполнение, составила лишь 3,2 км. В 2020 году данные работы запланированы на региональных дорогах протяженностью всего 4,4 км.

В Краснодарском крае протяженность местных дорог составляет 31844 км, что почти в четыре раза больше протяженности региональных дорог. При этом по итогам 2018 года согласно государственной программе из общей протяженности местных дорог в нормативном состоянии находится только 37,25 процента.

Во всех муниципальных образованиях Краснодарского края финансирование работ на местных дорогах производится за счет средств муниципальных дорожных фондов.

Объем средств дорожных фондов муниципальных образований за период 2017—2019 годов составил 34689,8 млн. рублей, в том числе в 2017 году — 9545,1 млн. рублей, в 2018 году — 11543,0 млн. рублей, в 2019 году — 13601,7 млн. рублей.

Значительные средства направляются муниципальным образованиям из краевого бюджета в форме субсидий и иных межбюджетных трансфертов на выполнение мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы.

За 2017 год всего было выделено муниципальным образованиям края из краевого бюджета 5114,5 млн. рублей.

В 2018 году объем выделенных средств местным бюджетам увеличился до 7308,7 млн. рублей, или на 42,9 процента.

В 2019 году в рамках государственной программы муниципальным образованиям выделены средства краевого бюджета на общую сумму 8759,6 млн. рублей.

Основной объем средств муниципальных дорожных фондов направляется на ремонт автомобильных дорог местного значения. В 2017 году на эти цели направлено 4604,2 млн. рублей, или 55,9 процента от общего объема расходов, в 2018 году — 5867,1 млн. рублей (54,8 процента), за девять месяцев 2019 года — 5493,9 млн. рублей (65,7 процента).

На содержание дорожной сети в 2017 году направлено 2068,9 млн. рублей средств муниципальных дорожных фондов, или 25,1 процента от общего объема расходов, в 2018 году — 2272,1 млн. рублей (21,2 процента), за девять месяцев 2019 года — 2019,8 млн. рублей (24,1 процента).

На капитальный ремонт местных дорог в 2017 году направлено 863,3 млн. рублей средств муниципальных дорожных фондов, или 10,5 процента от общего объема расходов, в 2018 году — 1374,3 млн. рублей (12,8 процента), за девять месяцев 2019 года — 289,0 млн. рублей (3,4 процента).

На строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения в 2017 году направлено 527,1 млн. рублей средств муниципальных дорожных фондов, или 6,4 процента от общего объема расходов, в 2018 году — 762,3 млн. рублей (7,1 процента), за девять месяцев 2019 года — 402,8 млн. рублей (4,8 процента).

Необходимо отметить, что с 2017 года в рамках государственной программы только в 10 муниципальных образованиях осуществлялось строительство (реконструкция) местных дорог. На 2020 год запланированные на указанные цели средства краевого бюджета уменьшены и составили 219 млн. рублей.

Высокая стоимость разработки проектно-сметной документации и ограниченные средства бюджетов муниципальных образований не позволяют осуществ-

влять строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт местных дорог и увеличивать протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии.

Низкая бюджетная обеспеченность, нерешенные кадровые, организационные вопросы оказывают негативное влияние на выполнение органами местного самоуправления сельских поселений полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, на осуществление паспортизации и диагностики состояния автомобильных дорог местного значения. Следовательно, актуальным в настоящее время является рассмотрение вопроса об отнесении вышеуказанных полномочий к вопросам местного значения муниципальных районов, а также вопроса об увеличении средств муниципальных дорожных фондов.

На сегодняшний день в местные бюджеты зачисляется 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета Краснодарского края от акцизов на нефтепродукты, что является минимальной долей отчислений, установленной Бюджетным кодексом Российской Федерации.

Также проблемным вопросом является отсутствие объективной оценки состояния автомобильных дорог местного значения. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края не располагает необходимыми подтвержденными данными. Предусмотренные формой федерального статистического наблюдения № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" показатели транспортно-эксплуатационного состояния и работ по развитию и приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края в Федеральное казенное учреждение "Дороги России" Федерального дорожного агентства" не предоставляются. Соответственно, фактически не подтверждаются отраженные в государственной программе целевые показатели доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края, соответствующих нормативным требованиям по состоянию покрытия, а также доли

протяженности построенных (реконструированных), капитально отремонтированных (отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края.

Оценка состояния развития автомобильных дорог в Краснодарском крае и эффективность выполнения государственной программы отмечены в материалах по итогам мероприятий Контрольно-счетной палаты Краснодарского края.

В частности, по результатам экспертно-аналитического мероприятия "Анализ исполнения государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог" за 2018 год" отмечены неудовлетворительное планирование, регулярное снижение финансирования и плановых показателей выполняемых работ по строительству (реконструкции) региональных дорог.

Действующие с 2008 года на территории Краснодарского края нормативы денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правила их расчета утратили свою актуальность и не приведены в соответствие с изменениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 658 "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения".

Соответственно, в течение двух лет в Краснодарском крае в нарушение части 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не осуществлена разработка нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и правил расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели.

Утверждение вышеуказанных нормативов и правил позволит дать объективную оценку планированию выполнения капитального ремонта, ремонта и содержания региональных дорог, а также оценить эффективность реализации государственной программы.

Также отмечается низкая доля проводимого капитального ремонта региональных дорог. Так, по итогам 2018 года показатель общей протяженности региональных дорог, на которых выполнен капитальный ремонт и ремонт, составил 742,4 км. При этом капитально отремонтированы автомобильные дороги протяженностью только 5,1 км (0,7 процента). Соответственно, на 737,3 км (99,3 процента) отремонтированных в 2018 году автомобильных дорог не улучшены конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог.

По информации ГКУ КК "Краснодаравтодор", в 2018 году осуществлен выборочный лабораторный контроль качества и обмер фактически выполненных объемов работ на 166 объектах ремонта улично-дорожной сети в 25 муниципальных образованиях Краснодарского края, в результате которых установлено, что из 166 отремонтированных объектов 71 объект (43 процента) не соответствует по качественным показателям требованиям нормативных документов (по результатам лабораторного контроля). Из них на 7 объектах выполненные объемы работ не соответствуют принятым и оплаченным объемам.

При изучении некоторых контрактов, заключаемых в целях исполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах, установлено, что их условия противоречат строительным нормативам и государственным стандартам, а гарантийные сроки меньше рекомендованных Министерством транспорта Российской Федерации.

В ходе анализа развития региональных и местных дорог в рамках проводимых в 2018—2019 годах в Законодательном Собрании Краснодарского края "круглых столов" по вопросам социально-экономического развития муниципальных образований отмечались проблемные вопросы, касающиеся состояния автомобильных дорог и необходимости строительства (реконструкции) участков

региональных дорог, обустройства освещения и тротуаров на участках региональных дорог, проходящих через населенные пункты, перевода в асфальтовое исполнение участков автомобильных дорог местного значения.

Проведенный в рамках осуществления контроля за реализацией государственной программы Законодательным Собранием Краснодарского края анализ показал, что в период 2017—2019 годов 92 муниципальным образованиям края, в том числе 23 муниципальным районам, 5 городским поселениям и 64 сельским поселениям, вообще не предоставлялись субсидии из краевого бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. По результатам совместной работы Законодательного Собрания Краснодарского края, министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, министерства финансов Краснодарского края, органов местного самоуправления в Краснодарском крае по рассмотрению сложившейся ситуации, касающейся распределения субсидий муниципальным образованиям, в том числе критериев отбора, в государственную программу внесены изменения, в соответствии с которыми начиная с 2020 года субсидии будут предоставляться всем муниципальным образованиям, подавшим заявки на отбор в установленном порядке, исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

На основании вышеизложенного Законодательное Собрание Краснодарского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к сведению информацию министра транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края А.Л. Переверзева о развитии сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края и реализации постановления Законодательного Собрания Краснодарского края от 25 мая 2016 года № 2439-П "О финансовом обеспечении дорожной деятельности в Краснодарском крае с целью сохранения автомобильных дорог регионального значения и повышения безопасности движения на них".

2. Рекомендовать министерству транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края:

1) продолжить осуществление мер по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

2) в рамках имеющихся полномочий принять необходимые меры по выполнению целевых показателей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на территории Краснодарского края, а также региональных проектов Краснодарского края "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", "Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети на 2019—2024 годы";

3) принять необходимые меры для обеспечения эффективного использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Краснодарского края;

4) принять меры по разработке, утверждению и применению нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований краевого бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

5) считать приоритетными задачами своей деятельности ускорение темпов перевода региональных дорог с гравийным покрытием в дороги с асфальтовым покрытием, а также оборудование участков региональных дорог, проходящих через населенные пункты, тротуарами и освещением;

6) повысить качество работ по планированию дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на основании документации по организации дорожного движения, документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, а также нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог, оценки транспортно-эксплуатационного

состояния автомобильных дорог и государственных программ Краснодарского края;

7) принять меры по своевременному вводу в эксплуатацию объектов строительства (реконструкции) региональных дорог;

8) совместно с собственниками инженерных коммуникаций проработать вопрос о возможности разработки типового соглашения о порядке переноса инженерных коммуникаций при осуществлении реконструкции, капитального ремонта, ремонта дорог;

9) рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 года № 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" в части включения в задачи министерства оказание содействия органам местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края в деятельности по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края;

10) проводить работу по сбору и предоставлению в Федеральное казенное учреждение "Дороги России" Федерального дорожного агентства" в полном объеме информации, предусмотренной формой федерального статистического наблюдения № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов";

11) с целью предоставления в 2020 году субсидий муниципальным образованиям Краснодарского края на строительство (реконструкцию) местных дорог, а также увеличения финансирования данного мероприятия до 1 февраля 2020 года провести анализ имеющейся в муниципальных образованиях проектно-сметной документации по строительству (реконструкции) местных дорог;

12) совместно с органами местного самоуправления сельских поселений Краснодарского края и муниципальных районов Краснодарского края

проработать вопрос о возможности исключения из полномочий сельских поселений вопросов местного значения, предусмотренных пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", и отнесения их к вопросам местного значения муниципальных районов.

3. Рекомендовать министерству финансов Краснодарского края совместно с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края:

1) при подготовке проекта краевого бюджета на очередной финансовый год осуществлять эффективное планирование объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Краснодарского края;

2) рассмотреть вопрос об увеличении доли зачисления в местные бюджеты налоговых доходов консолидированного бюджета Краснодарского края от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации.

4. Рекомендовать Контрольно-счетной палате Краснодарского края продолжить работу по контролю за исполнением государственной программы Краснодарского края "Развитие сети автомобильных дорог" и эффективностью расходования бюджетных средств, направленных на обеспечение дорожной деятельности в рамках государственной программы.

5. Рекомендовать органам местного самоуправления в Краснодарском крае:

1) повысить эффективность использования бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов;

2) до 1 марта 2020 года подготовить и представить в постоянный комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства информацию о протяженности дорог местного значения, на которых проведена паспортизация и диагностика;

3) до 1 марта 2020 года представить в постоянный комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства информацию о реализации полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в том числе об имеющихся проблемах, и внести предложения по повышению эффективности выполнения вышеуказанных полномочий;

4) принимать меры по включению средств (собственных доходов) местных бюджетов в муниципальные дорожные фонды муниципальных образований Краснодарского края и увеличению их объемов.

6. Постоянному комитету Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства по итогам первого полугодия 2020 года провести мониторинг выполнения настоящего постановления.

7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на постоянный комитет Законодательного Собрания Краснодарского края по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и дорожного хозяйства.

Председатель Законодательного  
Собрания Краснодарского края



Ю.А. Бурлачко

г. Краснодар  
11 декабря 2019 года  
№ 1498-П