



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

(Минтранс Алтайского края)

П Р И К А З

« 25 » 10 2022 г.

№ 244

г. Барнаул

Об утверждении Методики прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет, администрируемых Министерством транспорта Алтайского края и подведомственным ему краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края»

В соответствии с пунктом 1 статьи 160.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 574 «Об общих требованиях к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации», Правительства Алтайского края от 16.08.2017 № 302 «О порядке осуществления органами государственной власти Алтайского края и (или) находящихся в их ведении казенными учреждениями бюджетных полномочий главных администраторов доходов бюджетов бюджетной системы Алтайского края» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Методику прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет, администрируемых Министерством транспорта Алтайского края и подведомственным ему краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края» (приложение).

2. Настоящий приказ распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2022.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра, начальника управления по транспорту Коровина Д.Н.

Министр

А.В. Воронов

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства транспорта
Алтайского края
от 25.10.2022 № 244

МЕТОДИКА

прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет,
администрируемых Министерством транспорта Алтайского края и
подведомственным ему краевым государственным казенным учреждением
«Управление автомобильных дорог Алтайского края»

I. Общие положения

1. Настоящая методика (далее – «методика прогнозирования») определяет параметры прогнозирования поступлений по доходам краевого бюджета (далее – «доходы бюджета»), главным администратором которых является Министерство транспорта Алтайского края и подведомственное ему краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края» (далее – «главный администратор доходов»).

2. Методика прогнозирования определяет порядок исчисления прогнозного объема поступлений по каждому виду доходов, являющихся источниками доходов бюджета, администрируемых главным администратором доходов, методы расчета прогнозного объема поступлений по каждому виду доходов, описание фактического алгоритма расчета (формулу) прогнозируемого объема поступлений по каждому виду доходов бюджета.

3. Методика прогнозирования разрабатывается на основе единых подходов к прогнозированию поступлений доходов в текущем финансовом году, очередном финансовом году и плановом периоде. Для текущего финансового года предусматривается в том числе использование данных о фактических поступлениях доходов за истекшие месяцы этого года с описанием алгоритма их использования (в том числе увеличение или уменьшение прогноза доходов на сумму корректировки, рассчитываемой с учетом данных о фактических поступлениях доходов, уточнение прогнозируемых значений показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений, с учетом их фактических значений).

4. Перечень доходов бюджета, администрирование которых осуществляет главный администратор доходов, определяется в соответствии с действующими на дату составления прогноза указаниями о порядке применения бюджетной классификации Российской Федерации, утверждаемыми Министерством финансов Российской Федерации.

Доходы бюджета, администрирование которых осуществляет главный администратор доходов, подразделяются на доходы прогнозируемые и непрогнозируемые, но фактически поступающие в доход краевого бюджета.

Оценка непрогнозируемых, но поступающих в краевой бюджет доходов, осуществляется на основе данных фактических поступлений доходов.

5. При прогнозировании администрируемых доходов применяются следующие методы прогнозирования:

прямой расчет, основанный на непосредственном использовании прогнозных значений объемных и стоимостных показателей, уровней ставок и других показателей, определяющих прогнозный объем поступлений прогнозируемого вида доходов;

усреднение - расчет на основании усреднения годовых объемов доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации не менее чем за 3 года или за весь период поступления соответствующего вида доходов в случае, если он не превышает 3 года;

иной способ - прогнозирование на основании данных о фактических поступлениях доходов за истекшие месяцы текущего года и оценки их поступлений в целом за год.

6. Формирование прогноза доходов осуществляется в соответствии с Графиком разработки прогноза социально-экономического развития Алтайского края, подготовки и рассмотрения проекта краевого бюджета и проекта бюджета Территориального фонда обязательного медицинского страхования Алтайского края.

Главный администратор доходов руководствуется настоящей методикой прогнозирования при подготовке материалов по прогнозированию доходов бюджета в текущем финансовом году, на очередной финансовый год и на плановый период.

II. Источники доходов краевого бюджета и принципы формирования прогнозов в текущем финансовом году, на очередной финансовый год и на плановый период

7. В состав прогнозируемых главным администратором доходов налоговых и неналоговых доходов бюджета, по которым составляются расчеты, включаются:

государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации;

доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов Российской Федерации и созданных ими учреждений (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации);

доходы от сдачи в аренду имущества, составляющего казну субъекта Российской Федерации (за исключением земельных участков);

плата от реализации соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта и эксплуатации

объектов дорожного сервиса, прокладки, переноса, переустройства и эксплуатации инженерных коммуникаций, установки и эксплуатации рекламных конструкций;

доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации;

плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации;

доходы, поступающие в порядке возмещения расходов, понесенных в связи с эксплуатацией имущества субъектов Российской Федерации;

платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций;

платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации.

8. К непрогнозируемым неналоговым доходам, администрируемым главным администратором доходов, которые носят несистемный и (или) нерегулярный характер, относятся:

доходы, поступающие в порядке возмещения бюджету субъекта Российской Федерации расходов, направленных на покрытие процессуальных издержек;

доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации основных средств по указанному имуществу;

доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу;

доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации, в том числе казенных), в части реализации основных средств по указанному имуществу;

доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Феде-

рации, в том числе казенных), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу;

административные штрафы, установленные главой 11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения на транспорте, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации;

административные штрафы, установленные главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения в области дорожного движения, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации;

штрафы, неустойки, пени, уплаченные в случае просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных государственным контрактом, заключенным государственным органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением субъекта Российской Федерации;

иные штрафы, неустойки, пени, уплаченные в соответствии с законом или договором в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед государственным органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением субъекта Российской Федерации;

возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета субъекта Российской Федерации;

прочее возмещение ущерба, причиненного имуществу, находящемуся в собственности субъекта Российской Федерации (за исключением имущества, закрепленного за бюджетными (автономными) учреждениями, унитарными предприятиями субъекта Российской Федерации);

платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (за исключением государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации);

платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, заключенного с государственным органом субъекта Российской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации), в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения (за исключением государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации);

платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения;

доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативам, действовавшим в 2019 году (за исключением доходов, направляемых на формирование дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также иных платежей в случае принятия решения финансовым органом субъекта Российской Федерации о раздельном учете задолженности);

доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативам, действовавшим в 2019 году (доходы, направляемые на формирование дорожного фонда субъекта Российской Федерации);

невьясненные поступления, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации;

прочие неналоговые доходы бюджетов субъектов Российской Федерации.

Данные виды неналоговых доходов относятся к непрогнозируемым, но фактически поступающим платежам в доход краевого бюджета.

Поступления по указанным доходным источникам на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне.

При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года.

9. Безвозмездные поступления в краевой бюджет от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации рассчитываются в следующем порядке:

прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации;

доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата бюджетами бюджетной системы Российской Федерации остатков субсидий и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет, а также от возврата организациями остатков субсидий прошлых лет - на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как данный вид доходов относится к категории не поддающихся объективному прогнозированию в связи с несистемностью их поступления и непредсказуемостью их образования. Показатели прогнозных поступлений, указанных в настоящем пункте доходов в текущем финансовом году, корректируются в ходе исполнения краевого бюджета с учетом фактического поступления средств в краевой бюджет.

10. Методика прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет, администрируемых главным администратором доходов, изложена в приложении к настоящей методике.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Методике прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет, администрируемых Министерством транспорта Алтайского края и подведомственным ему краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края»

МЕТОДИКА

прогнозирования поступлений доходов в краевой бюджет, администрируемых Министерством транспорта Алтайского края и подведомственным ему краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края»

Таблица 1

№ п/п	Код главного администратора доходов	Наименование главного администратора доходов	КБК	Наименование КБК доходов	Наименование метода расчета	Формула расчета	Алгоритм расчета	Описание показателей
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	104	Министерство транспорта Алтайского края	10807172010000110	государственная пошлина за выдачу органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации специального разрешения на движение по автомобиль-	прямой расчет	$D = ГП * П_{сн}$	ожидаемый объем поступлений доходов определяется как законодательно установленный размер пошлины,	D – сумма прогнозируемого дохода; $ГП$ – размер государственной пошлины; $П_{сн}$ – прогнозируемое количество по-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации			прогнозируемое количество получателей специального разрешения. Размер пошлины определяется в соответствии с пунктом 111 части 1 ст. 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации – 1 600,00 рублей. Размер количества получателей специального разрешения определяется, как среднее фактическое количество получателей за 3 предыдущих года	лучателей специального разрешения
2	104	Министерство транспорта Алтайского края	11105032020000120	доходы от сдачи в аренду имущества, находящегося в оперативном управлении органов государственной власти субъектов Российской Федерации и	прямой расчет	$D = \sum (P_i * A_i)$	ожидаемый объем поступлений доходов определяется как сумма арендной платы по всем заключенным (плани-	D – сумма прогнозируемого дохода; P_i – площадь сдаваемого объекта по каждому договору аренды;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				созданных ими учреждений (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации)			руемым к заключению) договорам аренды при наличии действующей оценки. В случае раннего прогнозирования (до 01.10 текущего года) ожидаемого дохода сумма арендной платы определяется по действующим договорам аренды. Размер арендной платы по каждому договору определяется как произведение площади сдаваемого объекта и ставки арендной платы. Размер ставки арендной платы при сдаче в аренду объектов права собственности Алтайского края	А _i - ставка арендной платы по каждому договору аренды; i – количество заключенных и планируемых к заключению договоров аренды

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							определяется в соответствии с заключением независимого оценщика о рыночной величине арендной платы, указанной в отчете об оценке рыночной стоимости объекта аренды. Оценка производится и распространяется только на один объект аренды	
3	104	Министерство транспорта Алтайского края	11105072020000120	доходы от сдачи в аренду имущества, составляющего казну субъекта Российской Федерации (за исключением земельных участков)	прямой расчет	$D = \sum A_i$	ожидаемый объем поступлений доходов определяются как сумма арендной платы по всем заключенным договорам аренды. Размер арендной платы определяется в соответствии с заключением независимого оценщика о рыночной вели-	D – сумма прогнозируемого дохода; A_i – сумма арендной платы по каждому договору аренды; i – количество заключенных договоров аренды

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							чине арендной платы, указанной в отчете об оценке рыночной стоимости имущества	
4	104	Министерство транспорта Алтайского края	11105100020000120	плата от реализации соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в целях строительства (реконструкции), капитального ремонта и эксплуатации объектов дорожного сервиса, прокладки, переноса, переустройства и эксплуатации инженерных коммуникаций, установки и эксплуатации рекламных конструкций	прямой расчет	$D = \sum \text{СуммДог}(i)$	ожидаемый объем поступлений доходов определяется как сумма оплаты по всем заключенным соглашениям об установлении сервитутов. Размер платы за установление сервитута определяется независимым оценщиком в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности как разница рыночной стоимости прав на земельный участок до и после установления	D – сумма прогнозируемого дохода; $\sum \text{СуммДог}(i)$ – сумма оплаты по каждому заключенному соглашению; i – количество заключенных соглашений

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							сервитута	
5	104	Министерство транспорта Алтайского края	11109032020000120	доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	усреднение	$D = \frac{(D_1 + D_2 + D_3)}{n}$	прогнозируемый объем поступлений по дашному коду неналоговых доходов рассчитывается на основании усреднения годовых объемов доходов от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года до года, в котором производится прогнозирование, или за весь период поступления соответствующего вида неналоговых доходов в случае, если он не превышает 3 лет до года, в	D – сумма прогнозируемого дохода; D ₁ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем году, в котором производится прогнозирование (первый год); D ₂ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему первому году (второй год); D ₃ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему второму году (третий

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							котором производится прогнозирование	год); n- количество лет в расчетном периоде
6	104	Министерство транспорта Алтайского края	11301520020000130	плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации	усреднение	$D = \frac{(D_1 + D_2 + D_3)}{n}$	прогнозируемый объем поступлений по данному коду неналоговых доходов рассчитывается на основании усреднения годовых объемов доходов от платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемой в бюджеты субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года до года, в котором произ-	D – сумма прогнозируемого дохода; D ₁ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем году, в котором производится прогнозирование (первый год); D ₂ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему первому году (второй год); D ₃ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>водится прогнозирование, или за весь период поступления соответствующего вида неналоговых доходов в случае, если он не превышает 3 лет до года, в котором производится прогнозирование</p>	<p>предшествующему второму году (третий год); n- количество лет в расчетном периоде</p>
7	104	<p>Министерство транспорта Алтайского края</p>	11302040010000130	<p>доходы, поступающие в порядке возмещения бюджету субъекта Российской Федерации расходов, направленных на покрытие процессуальных издержек</p>	иной способ		<p>доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществ-</p>	<p>источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
8	104	Министерство транспорта Алтайского края	11302062020000130	доходы, поступающие в порядке возмещения расходов, понесенных в связи с эксплуатацией имущества субъектов Российской Федерации	прямой расчет	$Д = \sum ((P \text{ вода} + P \text{ эл. эн} + P \text{ тепло} + P \text{ со-держ. здания}) * \frac{Пл. \text{ занимаемая}}{Пл. \text{ общая}})$	ожидаемый объем поступлений доходов определяется как сумма расходов каждого арендатора на водоснабжение и водоотведение, электроэнергию, отопление и содержание площади помещения, занимаемой арендаторами	<p>Д – сумма прогнозируемого дохода;</p> <p>Р вода - сумма расходов на водоснабжение и водоотведение общей площади помещений;</p> <p>Р эл.эн. - сумма расходов на электроэнергию общей площади помещений;</p> <p>Р тепло – сумма расходов на отопление общей площади помещений;</p> <p>Рсодерж. здания - сумма расходов на содержание общей площади помеще-</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								<p>ний; Пл.занимаемая - площадь за- щищаемых по- мещений за минусом пло- щади помеще- ний, возмеще- ние затрат по которым про- изводится по прямым дого- ворам с ресур- соснабжаю- щими органи- зациями; Пл.общая - общая пло- щадь помеще- ний за мину- сом площади помещений, возмещение затрат по ко- торым произ- водится по прямым дого- ворам с ресур- соснабжаемы- ми организа- циями</p>
9	104	Министерство транспорта Алтайского	11302992020000130	прочие доходы от компенсации затрат бюджетов субъектов	усредне- ние	$D = \frac{D_1 + D_2 + D_3}{n}$	прогнозируе- мый объем по- ступлений по	D - сумма прогнозируе- мого дохода;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		края		Российской Федерации			данному коду неналоговых доходов рассчитывается на основании усреднения годовых объемов доходов от прочих доходов от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации не менее чем за 3 года до года, в котором производится прогнозирование, или за весь период поступления соответствующего вида неналоговых доходов в случае, если он не превышает 3 лет до года, в котором производится прогнозирование	Д ₁ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем году, в котором производится прогнозирование (первый год); Д ₂ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем первому году (второй год); Д ₃ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем второму году (третий год); п- количество лет в расчетном периоде

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	104	Министерство транспорта Алтайского края	11402022020000410	доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации основных средств по указанному имуществу	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края
11	104	Министерство транспорта Алтайского края	11402022020000440	доходы от реализации имущества, находящегося в оперативном управлении учреждений, находящихся в ведении органов государственной власти	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне,	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу</p>			<p>так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года</p>	
12	104	<p>Министерство транспорта Алтайского края</p>	11402023020000410	<p>доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации)</p>	иной способ		<p>доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза дохо-</p>	<p>источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Федерации, в том числе казенных), в части реализации основных средств по указанному имуществу			дов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
13	104	Министерство транспорта Алтайского края	11402023020000440	доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации, в том числе казенных), в части реализации материальных запасов по указанному имуществу	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за ис-	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							текший период текущего года	
14	104	Министерство транспорта Алтайского края	11502020020000140	платежи, взимаемые государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций	усреднение	$D = \frac{(D_1 + D_2 + D_3)}{n}$	прогнозируемый объем поступлений по данному коду неналоговых доходов рассчитывается на основании усреднения годовых объемов доходов от платежей, взимаемых государственными органами (организациями) субъектов Российской Федерации за выполнение определенных функций не менее чем за 3 года до года, в котором производится прогнозирование, или за весь период поступления соответствующего вида неналоговых доходов в случае,	D – сумма прогнозируемого дохода; D ₁ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем году, в котором производится прогнозирование (первый год); D ₂ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему первому году (второй год); D ₃ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему второму

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							если он не превышает 3 лет до года, в котором производится прогнозирование	году (третий год); n- количество лет в расчетном периоде
15	104	Министерство транспорта Алтайского края	11601112010000140	административные штрафы, установленные главой 11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения на транспорте, налагаемые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края
16	104	Министерство транспорта	11601122010000140	административные штрафы, установ-	иной способ		доходы по данному коду на	источник данных - бюджет-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Алтайского края		ленные главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, за административные правонарушения в области дорожного движения, налагасмые должностными лицами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, учреждениями субъектов Российской Федерации			очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	ная отчетность Министерства транспорта Алтайского края
17	104	Министерство транспорта Алтайского края	11607010020000140	штрафы, неустойки, пени, уплаченные в случае просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных государственным кон-	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				трактом, заключенным государственным органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением субъекта Российской Федерации			нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
18	104	Министерство транспорта Алтайского края	11607090020000140	иные штрафы, неустойки, пени, уплаченные в соответствии с законом или договором в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств перед государственным органом субъекта Российской Федерации, казенным учреждением субъекта Российской Федерации	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
19	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610021020000140	возмещение ущерба при возникновении страховых случаев, когда выгодоприобретателями выступают получатели средств бюджета субъекта Российской Федерации	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610022020000140	прочее возмещение ущерба, причиненного имуществу, находящемуся в собственности субъекта Российской Федерации (за исключением имущества, закрепленного за бюджетными (автономными) учреждениями, унитарными предприятиями субъекта Российской Федерации)	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края
21	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610056020000140	платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации (ка-	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне,	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>зненным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (за исключением государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации)</p>			<p>так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года</p>	
22	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610057020000140	<p>платежи в целях возмещения убытков, причиненных уклонением от заключения с государственным органом субъекта Российской Федерации</p>	иной способ		<p>доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на ну-</p>	<p>источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации) государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также иные денежные средства, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации за нарушение законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд			левом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
23	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610076020000140	платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, заключенного с государственным органом субъекта Россий-	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне,	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				ской Федерации (казенным учреждением субъекта Российской Федерации), в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения (за исключением государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации)			так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
24	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610077020000140	платежи в целях возмещения ущерба при расторжении государственного контракта, финансируемого за счет средств дорожного фонда субъекта Российской Федерации, в связи с односторонним отказом исполнителя (подрядчика) от его исполнения	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза дохо-	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							дов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
25	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610122010001140	доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативам, действовавшим в 2019 году (за исключением доходов, направляемых на формирование дорожного фонда субъекта Российской Федерации, а также иных платежей в случае принятия решения финансовым органом	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за ис-	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				субъекта Российской Федерации о раздельном учете задолженности)			текущий период текущего года	
26	104	Министерство транспорта Алтайского края	11610122010002140	доходы от денежных взысканий (штрафов), поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся до 1 января 2020 года, подлежащие зачислению в бюджет субъекта Российской Федерации по нормативам, действовавшим в 2019 году (доходы, направляемые на формирование дорожного фонда субъекта Российской Федерации)	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	источник данных - бюджетная отчетность Министерства транспорта Алтайского края
27	104	Министерство транспорта Алтайского края	11611063010000140	платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого авто-	усреднение	$D = \frac{(D_1 + D_2 + D_3)}{n}$	прогнозируемый объем поступлений по данному коду	D – сумма прогнозируемого дохода; D ₁ -объем по-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				мобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов			неналоговых доходов рассчитывается на основании усреднения годовых объемов доходов от платежей, уплачиваемых в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов не менее чем за 3 года до года, в котором производится прогнозирование, или за весь период поступления соответствующего вида нена-	ступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующем году, в котором производится прогнозирование (первый год); Д ₂ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему первому году (второй год); Д ₃ -объем поступлений в краевой бюджет доходов в году, предшествующему второму году (третий год); п- количество лет в расчетном периоде

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>логовых доходов в случае, если он не превышает 3 лет до года, в котором производится прогнозирование</p>	
28	104	<p>Министерство транспорта Алтайского края</p>	11701020020000180	<p>несвязанные поступления, зачисляемые в бюджеты субъектов Российской Федерации</p>	иной способ		<p>доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	104	Министерство транспорта Алтайского края	11705020020000180	прочие неналоговые доходы субъектов Российской Федерации	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
30	104	Министерство транспорта Алтайского края	20225372020000150	субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	прямой расчет	БПі = БПіФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осу-	БПі - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>ществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации</p>	<p>бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПiФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; i- вид межбюджетного трансферта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Федерации	
31	104	Министерство транспорта Алтайского края	20225394020000150	субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	прямой расчет	БПі = БПіФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регули-	БПі - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПіФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; і- вид межбюджетного трансферта

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							рующими распределением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации	
32	104	Министерство транспорта Алтайского края	20225418020000150	субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	прямой расчет	БПі = БПіФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о фе-	БПі - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПіФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>деральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулируемыми распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации</p>	<p>i- вид межбюджетного трансферта</p>
33	104	Министерство транспорта Алтайского края	20245393020000150	межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	прямой расчет	БПi = БПiФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайско-	БПi - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПiФБ- проект федерального

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							му краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации	закон (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; i- вид межбюджетного трансферта
34	104	Министерство транспорта Алтайского края	20245418020000150	межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на внедрение интел-	прямой расчет	БПi = БПiФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в	БПi - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<p>лектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек</p>			<p>доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюд-</p>	<p>трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; i- вид межбюджетного трансферта</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							жетам субъектов Российской Федерации	
35	104	Министерство транспорта Алтайского края	20245784020000150	межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	прямой расчет	БПі = БПіФБ	прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона (федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-	БПі - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПіФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период; і- вид межбюджетного трансферта

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>правовыми актами, регулируемыми распределением субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации</p>	
36	104	Министерство транспорта Алтайского края	20249001020000150	межбюджетные трансферты, передаваемые бюджетам субъектов Российской Федерации, за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	прямой расчет	БПі = БПіФБ	<p>прогноз безвозмездных поступлений (субсидии, иные межбюджетные трансферты) в доход краевого бюджета осуществляется в соответствии с объемом межбюджетных трансфертов, предусмотренных Алтайскому краю распоряжениями Правительства Российской Федерации, проектом федерального закона</p>	<p>БПі - безвозмездные поступления (субсидии, иные межбюджетные трансферты) от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации; БПіФБ- проект федерального закона (федеральный закон) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							(федеральным законом) о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и иными нормативно-правовыми актами, регулирующими распределение субсидий, иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации	плановый период; i- вид межбюджетного трансферта
37	104	Министерство транспорта Алтайского края	20702010020000150	безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или	иной способ		доходы по данному коду на очередной финансовый год и на плановый период прогнозируются на нулевом уровне, так как имеют несистемный и нерегулярный характер поступлений. При	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				межмуниципального значения			формировании уточненного прогноза доходов на текущий финансовый год прогнозирование осуществляется с учетом фактического поступления доходов за истекший период текущего года	
38	104	Министерство транспорта Алтайского края	21802030020000150	доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата иными организациями остатков субсидий прошлых лет	иной способ		доходы по данному коду прогнозируются на нулевом уровне, так как данный вид доходов относится к категории не поддающихся объективному прогнозированию в связи с несистемностью их поступления и непредсказуемостью их образования. Показатели прогнозных поступлений, указанных в насто-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							<p>ящем пункте доходов в текущем финансовом году, корректируются в ходе исполнения краевого бюджета с учетом фактического поступления средств в краевой бюджет</p>	
39	104	Министерство транспорта Алтайского края	21860010020000150	доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований	иной способ		доходы по данному коду прогнозируются на нулевом уровне, так как данный вид доходов относится к категории не поддающихся объективному прогнозированию в связи с несиستمностью их поступления и непредсказуемостью их образования. Показатели прогнозных поступлений, указанных в настоящем пункте	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							доходов в текущем финансовом году, корректируются в ходе исполнения краевого бюджета с учетом фактического поступления средств в краевой бюджет	
40	104	Министерство транспорта Алтайского края	21990000020000150	возврат прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов субъектов Российской Федерации	иной способ		доходы по данному коду прогнозируются на нулевом уровне, так как данный вид доходов относится к категории не подпадающих объективному прогнозированию в связи с несиستمностью их поступления и непредсказуемостью их образования. Показатели прогнозных поступлений, указанных в настоящем пункте доходов в те-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							кущем финансовом году, корректируются в ходе исполнения краевого бюджета с учетом фактического поступления средств в краевой бюджет	