



ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.04.2026

г. Барнаул

№ 107

О внесении изменения в  
постановление Правительства  
Алтайского края от 28.10.2025 № 414

Правительство Алтайского края постановляет:  
Внести в постановление Правительства Алтайского края от 28.10.2025 № 414 «Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае» изменение, изложив программу, утвержденную указанным постановлением, в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края

В.П. Томенко

## ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Алтайского края  
от 16.04. 2026 № 107

## ПРОГРАММА

развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

## 1. Общие положения

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае (далее – «Программа») разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

государственной программы «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденной постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534;

муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула», утвержденной постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802 (срок реализации 2015 - 2036 годы);

муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска», утвержденной постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 30.12.2020 № 2453 (срок реализации 2021 - 2025 годы);

муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска Алтайского края», утвержденной постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 21.11.2025 № 2608 (срок реализации 2026 - 2030 годы);

муниципальной программы «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске», утвержденной постановлением администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059 (срок реализации 2021 - 2028 годы);

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске», утвержденной постановлением администрации города Новоалтайска Алтайского края от 26.01.2026 № 104 (срок реализации 2026 - 2030 годы).

Программа будет дополнительно актуализирована после утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай, троллейбус и речной транспорт.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

повышение доли протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение установленных значений протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии.

## 2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Министр транспорта Алтайского края Подолян А.А.
Ответственный исполнитель	Министр транспорта Алтайского края Подолян А.А.
Соисполнитель / соисполнители Программы (при необходимости)	Глава г. Барнаула Франк В.Г., глава г. Бийска Щигрев В.А., временно исполняющий полномочия главы г. Рубцовска Башмаков И.А., глава г. Новоалтайска Бодунов В.Г.
Период реализации Программы	2025 – 2030 гг.
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Алтайском крае и обеспечение достижения целевых значений показателей

	национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, доступных для маломобильных групп населения; обеспечение установленных значений протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках федерального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета - средств консолидированного бюджета субъекта - средств местных бюджетов - внебюджетных источников - иных средств федеральной поддержки (инфраструктурных бюджетных кредитов (далее - ИБК), капитальных грантов и др.)	4 869,662 млн. рублей*  1 141,152 млн. рублей 2 921,896 млн. рублей 308,537 млн. рублей 498,077 млн. рублей -
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденная постановлением Правительства Алтайского края от 28.12.2023 № 534; муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула», утвержденная постановлением администрации города Барнаула от 19.08.2014 № 1802 (срок реализации 2015 - 2036 годы); муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска», утвержденная постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 30.12.2020 № 2453 (срок реализации 2021 - 2025 годы); муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска Алтайского края», утвержденная постановлением администрации города Бийска Алтайского края от 21.11.2025 № 2608 (срок реализации 2026 - 2030 годы); муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске», утвержденная постановлением администрации города Рубцовска Алтайского края от 24.08.2020 № 2059 (срок реализации 2021 - 2028 годы); муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске», утвержденная постановлением администрации города Новоалтайска Алтайского края от 26.01.2026 № 104 (срок реализации 2026 - 2030 годы)

\* Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

### 3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Алтайского края общественным транспортом

На территории Алтайского края 669 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, на 222 из которых перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (33 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 447 маршрутах регулярных перевозок (67 % от общего количества). Структура маршрутов общественного транспорта в Алтайском крае представлена в таблице 1.

Таблица 1

#### Структура маршрутов общественного транспорта в Алтайском крае

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта			
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Речной транспорт
1	2	3	4	5
Всего, ед.:	640	19	5	4
в т.ч.:				
Межмуниципальных	224	-	-	4
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Муниципальных	416	19	5	-
из них по регулируемому тарифу	198	19	5	-
в т.ч. по опорным населенным пунктам:				
Опорный населенный пункт городской округ город Барнаул	66	8	3	-
из них по регулируемому тарифу	54	8	3	-
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	35	11	-	-
из них по регулируемому тарифу	35	11	-	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	11	-	2	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	2	-
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	16	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-	-
Опорный населенный пункт город Белокуриха	8	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт село Кулунда	2	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-
Опорный населенный пункт город Алейск	4	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-
Опорный населенный пункт город Заринск	5	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	5	-	-	-

1	2	3	4	5
Опорный населенный пункт город Славгород	11	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	11	-	-	-
Опорный населенный пункт село Алтайское	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт село Баево	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт село Благовещенка	3	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	3	-	-	-
Опорный населенный пункт село Волчиха	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт село Завьялово	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт город Камень-на-Оби	9	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	9	-	-	-
Опорный населенный пункт село Ключи	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт город Горняк	2	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-
Опорный населенный пункт село Мамонтово	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт село Новичиха	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт город Змеиногорск	4	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-
Опорный населенный пункт село Павловск	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт село Панкрушиха	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт рабочий поселок Тальменка	4	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	4	-	-	-
Опорный населенный пункт село Троицкое	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-
Опорный населенный пункт село Целинное	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	0	-	-	-
Опорный населенный пункт село Михайловское	1	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-

В настоящее время доля населенных пунктов Алтайского края, для которых организовано регулярное транспортное сообщение, составляет

89,71 %. Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются в 50 муниципальных образованиях Алтайского края (в городах Алейске, Барнауле, Белокурихе, Бийске, Заринске, Новоалтайске, Рубцовске, Славгороде, Алтайском, Баевском, Благовещенском, Бурлинском, Быстроистокском, Волчихинском, Завьяловском, Зональном, Калманском, Каменском, Ключевском, Косихинском, Кулундинском, Курьинском, Кытмановском, Локтевском, Мамонтовском, Михайловском, Немецком национальном, Новичихинском, Павловском, Панкрушихинском, Петропавловском, Поспелихинском, Ребрихинском, Родинском, Романовском, Смоленском, Суетском, Табунском, Тальменском, Тогульском, Топчихинском, Третьяковском, Троицком, Угловском, Целинном, Чарышском, Шелаболихинском, Шипуновском, Змеиногорском районах, Залесовском муниципальном округе).

В городе Барнауле перевозка пассажиров осуществляется автобусами, трамваями, троллейбусами, в городе Бийске - автобусами, трамваями, в городе Рубцовске - автобусами, троллейбусами. В остальных муниципальных образованиях края перевозка пассажиров осуществляется только автобусами.

В ЗАТО Сибирский, городе Яровое, Алейском, Бийском, Егорьевском, Ельцовском, Заринском, Красногорском, Краснощековском, Крутихинском, Первомайском, Рубцовском, Советском, Солонешенском, Солтонском, Тюменцевском, Усть-Калманском, Усть-Пристанском, Хабарском районах регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам не осуществляются.

Межмуниципальные пассажирские перевозки осуществляются частными перевозчиками по 230 межмуниципальным маршрутам, перевозки по ним осуществляются по нерегулируемым тарифам. По четырем межмуниципальным маршрутам перевозка пассажиров осуществляется речным транспортом в период летней навигации.

На территории Алтайского края располагаются 14 объектов автомобильного транспорта общего пользования (2 автовокзала, 12 автостанций).

На сегодняшний день основными проблемами, сдерживающими развитие общественного транспорта Алтайского края, являются:

- высокая стоимость транспортных средств;
- высокий износ инфраструктуры городского наземного электрического транспорта;
- отсутствие оптимальной маршрутной сети;
- отсутствие стандартов транспортного обслуживания.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Алтайского края приведены в таблице 2.

Таблица 2

## Сведения о пассажирских перевозчиках в Алтайском крае

Количество перевозчиков	Юридических лиц			Индивидуальных предпринимателей	Участников договора товарищества	
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества			Унитарные предприятия
1	2	3	4	5	6	7
Всего	245	95	6	19	121	4
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	242	94	6	17*	121	4
Трамвай	2	-	-	2	-	-
Троллейбус	2	-	-	2	-	-
Речной транспорт	1	1	-	-	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт 1 городской округ город Барнаул	22	15	-	1	6	-
Опорный населенный пункт 2 городской округ город Бийск	6	4	-	1	1	-
Опорный населенный пункт 3 городской округ город Рубцовск	6	-	-	1	3	2
Опорный населенный пункт 4 городской округ город Новоалтайск	4	2	-	-	2	-
Опорный населенный пункт 5 город Белокуриха	3	2	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 6 село Кулунда	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 7 город Алейск	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 8 город Заринск	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 9 город Славгород	1	-	1	-	-	-
Опорный населенный пункт 10 село Алтайское	1	-	1	-	-	-
Опорный населенный пункт 11 село Баево	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 12 село Благовещенка	1	1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
Опорный населенный пункт 13 село Волчиха	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 14 село Завьялово	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 15 город Камень-на-Оби	1	-	1	-	-	-
Опорный населенный пункт 16 село Ключи	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 17 город Горняк	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 18 село Мамонтово	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 19 село Новичиха	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 20 город Змеиногорск	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 21 село Павловск	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 22 село Панкрушиха	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 23 рабочий поселок Тальменка	1	-	-	-	1	-
Опорный населенный пункт 24 село Троицкое	1	1	-	-	-	-
Опорный населенный пункт 25 село Целинное	1	-	-	1	-	-
Опорный населенный пункт 26 село Михайловское	1	-	-	1	-	-

\* В городе Барнауле осуществляется перевозка пассажиров муниципальной автобусной колонной, сформированной на базе МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств (далее также – ТС), задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Алтайском крае

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Речной транспорт
Всего, ед.:	2065	302	103	12
в т.ч.:				
Особо малого класса	-			
Малого класса	1367			
Среднего класса	345			
Большого класса	353		103	
Особо большого класса	-		-	
Трамвай 2-осный	-	-		
Трамвай 4-осный	-	301		
Трамвай 4-осный сочлененный	-	1		
Трамвай 6-осный	-	-		
Трамвай 8-осный	-	-		
Средний возраст, лет	11,9	30	18	46
Возраст ТС:				
Менее 1 года	28	6	19	
1 - 3 года	97	10	7	
3 - 5 лет	479	-	3	
5 - 10 лет	443	-	-	
10 - 15 лет	372	3	10	
15 - 20 лет	296	-	5	
20 - 25 лет	186	-	1	
25 - 30 лет	76	-	-	
Свыше 30 лет	88	283	58	12
Экологического класса:				
Евро 0	705	-	-	
Евро 1	335	-	-	
Евро 2	177	-	-	
Евро 3	183	-	-	
Евро 4	261	-	-	
Евро 5 и более	404	-	-	
Низкопольные транспортные средства <sup>1</sup> , ед.	243	19	31	-

Таблица 3.1

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Барнауле

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4
Всего, ед.:	497	224	53
в т.ч.:			
Особо малого класса	-		-
Малого класса	292		-
Среднего класса	70		-
Большого класса	135		53
Особо большого класса	-		-
Трамвай 2-осный	-	-	-
Трамвай 4-осный	-	223	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	1	-

<sup>1</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2	3	4
Трамвай 6-осный	-	-	-
Трамвай 8-осный	-	-	-
Средний возраст, лет	13	36	22
Возраст ТС:			
Менее 1 года	2	6	14
1 - 3 года	85	10	-
3 - 5 лет	8	-	-
5 - 10 лет	209	-	-
10 - 15 лет	65	3	6
15 - 20 лет	50	-	-
20 - 25 лет	23	-	-
25 - 30 лет	-	-	-
Свыше 30 лет	55	205	33
Экологического класса:			
Евро 0	55	-	-
Евро 1	121	-	-
Евро 2	6	-	-
Евро 3	71	-	-
Евро 4	44	-	-
Евро 5 и более	200	-	-
Низкопольные транспортные средства <sup>2</sup> , ед.	226	19	16

Таблица 3.2

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Бийске**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Трамвай
1	2	3
Всего, ед.:	142	78
в т.ч.:		
Особо малого класса	-	
Малого класса	58	
Среднего класса	84	
Большого класса	-	
Особо большого класса	-	
Трамвай 2-осный	-	-
Трамвай 4-осный	-	78
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-
Трамвай 6-осный	-	-
Трамвай 8-осный	-	-
Средний возраст, лет	9	45
Возраст ТС:		
Менее 1 года	-	-
1 - 3 года	-	-
3 - 5 лет	-	-
5 - 10 лет	118	-
10 - 15 лет	24	-
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	-
25 - 30 лет	-	-
Свыше 30 лет	-	78
Экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	-	-

<sup>2</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2	3
Евро 4	58	-
Евро 5 и более	84	-
Низкопольные транспортные средства <sup>3</sup> , ед.	2	-

Таблица 3.3

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Рубцовске**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	86	50
в т.ч.:		
Особо малого класса	-	
Малого класса	77	
Среднего класса	9	
Большого класса	-	50
Особо большого класса	-	
Трамвай 2-осный	-	-
Трамвай 4-осный	-	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-	-
Трамвай 6-осный	-	-
Трамвай 8-осный	-	-
Средний возраст, лет	8	23
Возраст ТС:		
Менее 1 года	3	5
1 - 3 года	4	7
3 - 5 лет	8	3
5 - 10 лет	57	-
10 - 15 лет	14	4
15 - 20 лет	-	5
20 - 25 лет	-	1
25 - 30 лет	-	25
Свыше 30 лет	-	
Экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	6	-
Евро 4	30	-
Евро 5 и более	50	-
Низкопольные транспортные средства <sup>4</sup> , ед.	12	15

Таблица 3.4

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Новоалтайске**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	1	Автобус
Всего, ед.:		45
в т.ч.:		
Особо малого класса		-
Малого класса		45
Среднего класса		-
Большого класса		-
Особо большого класса		-

<sup>3</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>4</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	10
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	21
10 - 15 лет	23
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	1
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	6
Евро 4	34
Евро 5 и более	5
Низкопольные транспортные средства <sup>5</sup> , ед.	-

Таблица 3.5

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Белокурихе**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	8
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	5
Среднего класса	3
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	8,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	2
5 - 10 лет	4
10 - 15 лет	1
15 - 20 лет	1
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-

<sup>5</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Евро 2	1
Евро 3	-
Евро 4	5
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>6</sup> , ед.	2

Таблица 3.6

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Кулунда

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	3
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1
Среднего класса	2
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	3
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	2
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>7</sup> , ед.	-

Таблица 3.7

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Алейске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	12
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	2

<sup>6</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>7</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Среднего класса	10
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	5,8
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	4
5 - 10 лет	7
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	1
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	2
Евро 3	3
Евро 4	7
Евро 5 и более	-
Низкопольные транспортные средства <sup>8</sup> , ед.	-

Таблица 3.8

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Заринске**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	1	2
Всего, ед.:		12
в т.ч.:		
Особо малого класса		-
Малого класса		11
Среднего класса		1
Большого класса		-
Особо большого класса		-
Трамвай 2-осный		-
Трамвай 4-осный		-
Трамвай 4-осный сочлененный		-
Трамвай 6-осный		-
Трамвай 8-осный		-
Средний возраст, лет		3,2
Возраст ТС:		
Менее 1 года		1
1 - 3 года		4
3 - 5 лет		6
5 - 10 лет		-
10 - 15 лет		1
15 - 20 лет		-
20 - 25 лет		-
25 - 30 лет		-

<sup>8</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	6
Евро 5 и более	6
Низкопольные транспортные средства <sup>9</sup> , ед.	1

Таблица 3.9

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Славгороде**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	7
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	7
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	7
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	7
Евро 4	-
Евро 5 и более	-
Низкопольные транспортные средства <sup>10</sup> , ед.	-

Таблица 3.10

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Алтайском**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	9

<sup>9</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>10</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	9
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,8
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	8
5 - 10 лет	1
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	1
Евро 5 и более	8
Низкопольные транспортные средства <sup>11</sup> , ед.	-

Таблица 3.11

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Баево**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	1	2
Всего, ед.:		2
в т.ч.:		
Особо малого класса		-
Малого класса		2
Среднего класса		-
Большого класса		-
Особо большого класса		-
Трамвай 2-осный		-
Трамвай 4-осный		-
Трамвай 4-осный сочлененный		-
Трамвай 6-осный		-
Трамвай 8-осный		-
Средний возраст, лет		4,5
Возраст ТС:		
Менее 1 года		-
1 - 3 года		-
3 - 5 лет		2
5 - 10 лет		-
10 - 15 лет		-

<sup>11</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>12</sup> , ед.	-

Таблица 3.12

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Благовещенка**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	3
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	2
Среднего класса	1
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	3
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	2
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>13</sup> , ед.	-

<sup>12</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>13</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 3.13

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Волчиха

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>14</sup> , ед.	-

Таблица 3.14

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Завьялово

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	-
Среднего класса	1
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5

<sup>14</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	1
Евро 5 и более	-
Низкопольные транспортные средства <sup>15</sup> , ед.	-

Таблица 3.15

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Камне-на-Оби

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	37
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	28
Среднего класса	9
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	13,1
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	3
3 - 5 лет	13
5 - 10 лет	1
10 - 15 лет	4
15 - 20 лет	13
20 - 25 лет	2
25 - 30 лет	1
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	5
Евро 1	-
Евро 2	2
Евро 3	9
Евро 4	4
Евро 5 и более	17
Низкопольные транспортные средства <sup>16</sup> , ед.	-

<sup>15</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>16</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 3.16

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Ключи

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	1,4
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	1
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>17</sup> , ед.	-

Таблица 3.17

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Горняке

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	2
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	2
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	1,4

<sup>17</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	2
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>18</sup> , ед.	-

Таблица 3.18

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Мамонтово

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	2
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	2
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	2,1
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	1
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>19</sup> , ед.	-

<sup>18</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>19</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 3.19

**Структура ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Новичиха**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	1,4
Возраст ТС:	
Менее 1 года	1
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>20</sup> , ед.	-

Таблица 3.20

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городе Змеиногорске**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	4
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	4
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	2,3

<sup>20</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Возраст ТС:	
Менее 1 года	4
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	4
Евро 5 и более	-
Низкопольные транспортные средства <sup>21</sup> , ед.	-

Таблица 3.21

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Павловск**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	4
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	4
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	15
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	-
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	4
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	2
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>22</sup> , ед.	-

<sup>21</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>22</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 3.22

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Панкрушиха

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	1
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	2
Евро 5 и более	2
Низкопольные транспортные средства <sup>23</sup> , ед.	-

Таблица 3.23

Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в рабочем поселке Тальменка

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	6
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	6
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5

<sup>23</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	6
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	6
Низкопольные транспортные средства <sup>24</sup> , ед.	-

Таблица 3.24

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Троицком**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	4
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	4
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	4
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	4
Низкопольные транспортные средства <sup>25</sup> , ед.	-

<sup>24</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

<sup>25</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 3.25

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Целинном**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
Всего, ед.:	4
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	4
Среднего класса	-
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	4
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	4
Низкопольные транспортные средства <sup>26</sup> , ед.	-

Таблица 3.26

**Структура парка ТС, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в селе Михайловском**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего, ед.:	1
в т.ч.:	
Особо малого класса	-
Малого класса	-
Среднего класса	1
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Трамвай 2-осный	-
Трамвай 4-осный	-
Трамвай 4-осный сочлененный	-
Трамвай 6-осный	-
Трамвай 8-осный	-
Средний возраст, лет	4,5

<sup>26</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

1	2
Возраст ТС:	
Менее 1 года	-
1 - 3 года	-
3 - 5 лет	1
5 - 10 лет	-
10 - 15 лет	-
15 - 20 лет	-
20 - 25 лет	-
25 - 30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	1
Низкопольные транспортные средства <sup>27</sup> , ед.	-

Перевозки пассажиров по муниципальной маршрутной сети в границах опорных населенных пунктов – сел Бурла, Быстрый Исток, Верх-Суетка, Гальбштадт, Ельцовка, Залесово, Зональное, Калманка, Косиха, Красногорское, Краснощеково, Крутиха, Курья, Кытманово, Новоегорьевское, Петропавловское, Пospelиха, Ребриха, Родино, Романово, Смоленское, Советское, Солонешное, Солтон, Староалейское, Табуны, Тогул, Топчиха, Тюменцево, Угловское, Усть-Калманка, Усть-Чарышская Пристань, Хабары, Чарышское, Шахи, Шелаболиха, Шипуново, города Яровое - не осуществляются.

<sup>27</sup> Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

Таблица 4.1

## Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Алтайском крае в 2022 – 2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.			2023 г.			2024 г.		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего, ед.:	80 700	36 699,33	17 585,699	87 000	36 004,228	16 537,272	84 500	35 785,613	15 671,317
в т.ч.:									
по межмуниципальным маршрутам	2 728,1	-	-	3 263,6	-	-	3 944	-	-
по муниципальным маршрутам	77 971,9	36 699,33	17 585,699	83 736,4	36 004,228	16 537,272	80 556	35 785,613	15 671,317
в т.ч. по опорным населенным пунктам:									
Опорный населенный пункт 1 городской округ город Барнаул	41 097,779	30 688,502	5 785,699	44 261,027	30 246,289	5 931,032	44 649,23	30 009,571	6 481,57
Опорный населенный пункт 2 городской округ город Бийск	20 589,132	6 010,828	-	21 878,370	5 757,939	-	19 493,794	5 776,042	-
Опорный населенный пункт 3 городской округ город Рубцовск	5 700,000	-	11 800,000	6 496,3	-	10 606,24	6 930,6	-	9 189,747
Опорный населенный пункт 4 городской округ город Новоалтайск	3 694,1	-	-	4 021,4	-	-	2 765,3	-	-
Опорный населенный пункт 5 город Белокуриха	120,6	-	-	130,8	-	-	189,9	-	-
Опорный населенный пункт 6 село Кулунда	51	-	-	70,4	-	-	57,6	-	-
Опорный населенный пункт 7 город Алейск	320,29	-	-	363,7	-	-	383,9	-	-
Опорный населенный пункт 8 город Заринск	647,2	-	-	585,9	-	-	609,2	-	-
Опорный населенный пункт 9 город Славгород	334,696	-	-	313,042	-	-	340,996	-	-
Опорный населенный пункт 10 село Алтайское	105,5	-	-	88,1	-	-	72,4	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Опорный населенный пункт 11 село Баево	*	-	-	*	-	-	*	-	-
Опорный населенный пункт 12 село Благовещенка	169,46	-	-	216,596	-	-	167,748	-	-
Опорный населенный пункт 13 село Волчиха	**	-	-	**	-	-	**	-	-
Опорный населенный пункт 14 село Завьялово	***	-	-	***	-	-	***	-	-
Опорный населенный пункт 15 город Каменьна-Оби	1 746,7	-	-	1 766	-	-	1 921	-	-
Опорный населенный пункт 16 село Ключи	****	-	-	1,721	-	-	1,259	-	-
Опорный населенный пункт 17 город Горняк	59,7	-	-	67,8	-	-	72,5	-	-
Опорный населенный пункт 18 село Мамонтово	58,2	-	-	58,0	-	-	95,5	-	-
Опорный населенный пункт 19 село Новичиха	10,042	-	-	13,985	-	-	16,036	-	-
Опорный населенный пункт 20 город Змеиногорск	12,152	-	-	19,159	-	-	19,017	-	-
Опорный населенный пункт 21 село Павловск	45	-	-	50	-	-	55	-	-
Опорный населенный пункт 22 село Панкрушиха	12,8	-	-	13,5	-	-	15,3	-	-
Опорный населенный пункт 23 рабочий поселок Тальменка	289,34	-	-	265,29	-	-	179,99	-	-
Опорный населенный пункт 24 село Троицкое	193,84	-	-	199,3	-	-	190,3	-	-
Опорный населенный пункт 25 село Целинное	0,476	-	-	3,666	-	-	4,077	-	-
Опорный населенный пункт 26 село Михайловское	169,8	-	-	144,4	-	-	150,2	-	-

\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Баево - осуществляется с 26.12.2025.

\*\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Волчиха - осуществляется с 01.04.2025.

\*\*\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Завьялово - осуществляется с 01.10.2025.

\*\*\*\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Ключи - осуществляется с 01.01.2023.

Таблица 4.2

## Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Алтайском крае в 2025 году

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	Автобус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4
Всего, ед.:	84 500	36 699,33	15 255,90
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	3 945	-	-
по муниципальным маршрутам	80 555	34 073,10	15 255,90
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
Опорный населенный пункт 1 городской округ город Барнаул	46 260,735	29 218,206	6 555,897
Опорный населенный пункт 2 городской округ город Бийск	17 761,593	4 854,893	-
Опорный населенный пункт 3 городской округ город Рубцовск	6 900	-	8 700
Опорный населенный пункт 4 городской округ город Новоалтайск	1 971,3	-	-
Опорный населенный пункт 5 город Белокуриха	194,5	-	-
Опорный населенный пункт 6 село Кулунда	57,9	-	-
Опорный населенный пункт 7 город Алейск	411,4	-	-
Опорный населенный пункт 8 город Заринск	558,6	-	-

1	2	3	4
Опорный населенный пункт 9 город Славгород	353,236	-	-
Опорный населенный пункт 10 село Алтайское	72,6	-	-
Опорный населенный пункт 11 село Баево	0,075	-	-
Опорный населенный пункт 12 село Благовещенка	169,98	-	-
Опорный населенный пункт 13 село Волчиха	27,493	-	-
Опорный населенный пункт 14 село Завьялово	4,274	-	-
Опорный населенный пункт 15 город Каменьна-Оби	2 125,746	-	-
Опорный населенный пункт 16 село Ключи	1,259	-	-
Опорный населенный пункт 17 город Горняк	72,6	-	-
Опорный населенный пункт 18 село Мамонтово	96,4	-	-
Опорный населенный пункт 19 село Новичиха	17,068	-	-
Опорный населенный пункт 20 город Змеиногорск	12,152	-	-
Опорный населенный пункт 21 село Павловск	57	-	-
Опорный населенный пункт 22 село Панкрушиха	15,6	-	-
Опорный населенный пункт 23 рабочий поселок Тальменка	179,9	-	-
Опорный населенный пункт 24 село Троицкое	191,4	-	-

1	2	3	4
Опорный населенный пункт 25 село Целинное	4,089	-	-
Опорный населенный пункт 26 село Михайловское	169,8	-	-

За период с 2022 по 2023 г. в Алтайском крае наблюдалось увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (3,3 % увеличение в 2023 году по отношению к 2022 году).

Увеличение количества перевезенных пассажиров связано с обновлением подвижного состава.

За период с 2023 по 2024 г. наблюдалось незначительное уменьшение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (2,57 % уменьшение в 2024 году по отношению к 2023 году).

Уменьшение количества перевезенных пассажиров связано со снижением привлекательности общественного транспорта, а именно с его высоким износом и, как следствие, срывами рейсов по причине технической неисправности подвижного состава.

За период с 2024 по 2025 г. наблюдалось незначительное уменьшение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (1,57 % уменьшение в 2025 году по отношению к 2024 году).

Уменьшение количества перевезенных пассажиров связано со снижением привлекательности городского наземного электрического транспорта, а именно с его высоким износом и, как следствие, срывами рейсов по причине технической неисправности подвижного состава.

В таблицах 5.1 - 5.2 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Алтайском крае в 2023 - 2025 гг.

Таблица 5.1

## Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Алтайском крае в 2023 – 2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.			2024 г.		
	Автобус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5	6	7
Всего, ед.:	155 560	9 410,11	4 926,28	149 457	8 260,30	4 465,13
в т.ч.:					6 379,27	1 887,43
по межмуниципальным маршрутам	96 298	-	-	95 380	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
по муниципальным маршрутам	59 262,11	9 410,11	4 926,28	54 076,78	8 260,30	4 465,13
Опорный населенный пункт городской округ город Барнаул	32 503,64	7 291,59	2 259,78	29 481,76	6 379,27	1 887,43
в т.ч. по регулируемому тарифу	16 728,91	7 291,59	2 259,78	18 434,52	6 379,27	1 887,43
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	9169,7	2118,52	-	7 329,08	1 881,03	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	9169,7	2118,52	-	7 329,08	1 881,03	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	10 301,3	-	2 666,5	9 936,7	-	2 577,7
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 848,4	-	2 666,5	1 867,2	-	2 577,7
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	3 854, 67	-	-	3 804, 33	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 996,89	-	-	2 948,04	-	-
Опорный населенный пункт город Белокуриха	328,5	-	-	436,2	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт село Кулунда	97,8	-	-	97,2	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	97,8	-	-	97,2	-	-
Опорный населенный пункт город Алейск	276,7	-	-	276,7	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	276,7	-	-	276,7	-	-
Опорный населенный пункт город Заринск	990,0	-	-	990,0	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	990,0	-	-	990,0	-	-
Опорный населенный пункт город Славгород	40	-	-	108	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	40	-	-	108	-	-
Опорный населенный пункт село Алтайское	86,8	-	-	78,6	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	86,8	-	-	78,6	-	-
Опорный населенный пункт село Баево	*	-	-	*	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	*	-	-	*	-	-
Опорный населенный пункт село Благовещенка	85,6	-	-	85,7	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	85,6	-	-	85,7	-	-

1	2	3	4	5	6	7
Опорный населенный пункт село Волчиха	**	-	-	**	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	**	-	-	**	-	-
Опорный населенный пункт село Завьялово	***	-	-	***	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Камень-на-Оби	845	-	-	779	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	845	-	-	779	-	-
Опорный населенный пункт село Ключи	21	-	-	21	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	21	-	-	21	-	-
Опорный населенный пункт город Горняк	64,2	-	-	70,5	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	64,2	-	-	70,5	-	-
Опорный населенный пункт село Мамонтово	114,02	-	-	119,4	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	114,02	-	-	119,4	-	-
Опорный населенный пункт село Новичиха	25,935	-	-	26,040	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт город Змеиногорск	22,724	-	-	22,816	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	22,724	-	-	22,816	-	-
Опорный населенный пункт село Павловск	65	-	-	68	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт село Панкрушиха	65,6	-	-	65,2	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт рабочий поселок Тальменка	258,843	-	-	234,771	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	258,843	-	-	234,771	-	-
Опорный населенный пункт село Троицкое	7,76	-	-	7,33	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	7,76	-	-	7,33	-	-
Опорный населенный пункт село Целинное	25,96	-	-	27,1	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
Опорный населенный пункт село Михайловское	11,355	-	-	11,355	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	11,355	-	-	11,355	-	-

\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Баево - осуществляется с 26.12.2025.

\*\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Волчиха - осуществляется с 01.04.2025.

\*\*\* Перевозка пассажиров в опорном населенном пункте - селе Завьялово - осуществляется с 01.10.2025.

Таблица 5.2

## Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Алтайском крае в 2025 году

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	Автобус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4
Всего, ед.:	148 189	7 817,89	4 156,63
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	95 379	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
по муниципальным маршрутам	52 809,77	7 817,89	4 156,63
Опорный населенный пункт городской округ город Барнаул	29 481,85	6 265,46	1 765,23
в т.ч. по регулируемому тарифу	18 434,67	6 265,46	1 765,23
Опорный населенный пункт городской округ город Бийск	7 136,617	1 552,425	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	7 136,617	1 552,425	-
Опорный населенный пункт городской округ город Рубцовск	8 764,9	-	2 391,4
в т.ч. по регулируемому тарифу	1 639,3	-	2 391,4
Опорный населенный пункт городской округ город Новоалтайск	3 938,469	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	2 11 700	-	-
Опорный населенный пункт город Белокуриха	436,3	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт село Кулунда	97,6	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	97,6	-	-
Опорный населенный пункт город Алейск	276,7	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	276,7	-	-
Опорный населенный пункт город Заринск	990,0	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	990,0	-	-
Опорный населенный пункт село Алтайское	86,6	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	86,6	-	-
Опорный населенный пункт село Баево	0,027	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт село Благовещенка	85,7	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	85,7	-	-
Опорный населенный пункт село Волчиха	26,78	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт город Камень-на-Оби	814,807	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	814,807	-	-
Опорный населенный пункт село Ключи	20,9	-	-

1	2	3	4
в т.ч. по регулируемому тарифу	20,9	-	-
Опорный населенный пункт город Горняк	70,6	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	70,6	-	-
Опорный населенный пункт село Мамонтово	119,3	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	119,3	-	-
Опорный населенный пункт село Новичиха	26,040	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт город Змеиногорск	22,816	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	22,816	-	-
Опорный населенный пункт село Павловск	68	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт село Панкрушиха	65,21	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт рабочий поселок Тальменка	234,773	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	234,773	-	-
Опорный населенный пункт село Троицкое	7,33	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	7,33	-	-
Опорный населенный пункт село Целинное	27,1	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-
Опорный населенный пункт село Михайловское	11,355	-	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	11,355	-	-

В таблицах 6.1 - 6.7 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Алтайском крае.

Таблица 6.1

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		город Барнаул	город Бийск	город Рубцовск	город Новоалтайск
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	1 411	414	202	91
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	5,48	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	1,35	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	4,13	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0,3	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети (далее - УДС), по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	43,93	56,63	63,97	46,67
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	33 (40*)	30 (45**)	35
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	33	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	40	33 (40*)	30 (45**)	35
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	1 860 (трамвай, троллейбус)	1 650 (трамвай)	1 300 (троллейбус)	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	3 400	-	-	1 550
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	69,5	51,6	65,6	-
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	да	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

\* Стоимость проезда на общественно значимых маршрутах.

\*\* Стоимость проезда на садоводческих маршрутах.

Таблица 6.2

**Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае**

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		город Белокуриха	село Кулунда	город Алейск	город Заринск
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	25	25	52	82
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет
<b>в т.ч.:</b>					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	75	100	91,67	91,67
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	45	33	33	32
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.3

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		город Славгород	село Алтайское	село Баево	село Благовещенка
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	60	15	13	24
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	100	100	91,67
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	34	40	32
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому	руб.	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6
тарифу при оплате транспортной картой					
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	автобус (1 360)	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.4

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		село Волчиха	село Завьялово	город Камень-на-Оби	село Ключи
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	11	26	131	6
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	100	45,95	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	40	34	30
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.5

**Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае**

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		город Горняк	село Новичиха	город Змеиногорск	село Павловск
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	17	9	31	6
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидефиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	100	100	0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	25	30	27	30
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.6

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта			
		село Панкрушиха	рабочий поселок Тальменка	село Троицкое	село Целинное
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	18	28	10	23
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет	нет	нет	нет
в т.ч.:					
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет	нет	нет	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	нет	нет	нет	нет
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100	100	100	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	40	35	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-	-	-	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0	0	0	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

Таблица 6.7

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Алтайском крае

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта
		село Михайловское
1	2	3
Количество остановочных пунктов	ед.	16
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	нет
<b>в т.ч.:</b>		
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	нет
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	нет
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного	ед.	нет

1	2	3
проезда общественного транспорта		
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	0
Наличие математической транспортной модели	-	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет

#### 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Алтайского края

В соответствии с задачами Программы сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

##### Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края	формирование перечня мероприятий с целью оптимизации маршрутной сети, с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Определение стандартов транспортного обслуживания населения	разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Алтайского края	установление перечня целевых значений показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Алтайского края общественного транспорта
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	модернизация трамвайных путей; модернизация контактной сети троллейбусов	приведение инфраструктуры городского общественного транспорта в нормативное состояние

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Алтайском крае<sup>28</sup>

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование муниципального образования Алтайского края, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, определяющий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влиятельного мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое / косвенное)	Значение индикатора						
											2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Приобретение автобуса малого класса для Алейского района	Алейский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
2	Приобретение автобуса среднего класса для Бийского района	Бийский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	6,139 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
3	Приобретение автобуса малого класса для Благовещенского района	Благовещенский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
4	Приобретение автобуса малого класса для Егорьевского района	Егорьевский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	9,782 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	1	2	0	0	0	0	0
5	Приобретение автобуса малого класса для Ельцовского района	Ельцовский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
6	Приобретение автобуса малого класса для Завьяловского района	Завьяловский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
7	Приобретение автобуса малого класса для Залесовской муниципальной округ	Залесовской муниципальной округ	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	1	0	0	0	0	0
8	Приобретение автобуса малого класса для Змеиногорского района	Змеиногорский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	5	1	0	0	0	0	0
9	Приобретение автобуса малого класса для Космодемьянского района	Космодемьянский район	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края»	2025 год	4,891 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	1	0	0	0	0	0

<sup>28</sup> В таблице использованы следующие сокращения: б.к. – автобусы большого класса, с.к. – автобусы среднего класса, м.к. – автобусы малого класса.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
24	Приобретение автобусов среднего и малого класса для города Бийска	город Бийск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска Алтайского края»	2026 - 2028 годы	518,255 млн. рублей, в т.ч. федеральный бюджет - 207,302 млн. рублей, региональный бюджет - 295,405 млн. рублей, местный бюджет - 15,548 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А., глава г. Бийска Шыргев В.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	12 с.к.	13 с.к.	20 с.к.	0	0
											0	0	0	3 м.к.	3 м.к.	0	0
25	Приобретение автобусов среднего и малого класса для города Рубцовска	город Рубцовск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске»	2026 - 2028 годы	351,546 млн. рублей, в т.ч. федеральный бюджет - 140,6183 млн. рублей, региональный бюджет - 200,3811 млн. рублей, местный бюджет - 10,5464 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А., временно исполняющий полномочия главы г. Рубцовска Башмаков И.А.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	8 с.к.	4 с.к.	2 с.к.	0	0
											0	0	0	12 м.к.	27 м.к.	0	0
26	Приобретение автобусов малого класса для города Новоалтайска	город Новоалтайск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения в городе Новоалтайске»	2026 - 2028 годы	212,978 млн. рублей, в т.ч. федеральный бюджет - 85,1911 млн. рублей, региональный бюджет - 121,3973 млн. рублей, местный бюджет - 6,3893 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А., глава г. Новоалтайска Бодунов В.Г.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	11	12	18	0	0
27	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края	Алтайский край	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городском наземном электрическом транспорте в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025 год	7,987 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	разработка документа	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0
											0	1	0	0	0	0	0
28	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Алтайского края	Алтайский край	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городском наземном электрическом транспорте в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025 год	7,988 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подолов А.А.	Разработка документа	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0
29	Обновление перевозочных автобусного парка города Барнаула в рамках долгосрочных контрактов	город Барнаул	муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула»	2025 - 2030 годы	498,076 млн. рублей	глава г. Барнаула Франк В.Г.	увеличение количества автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2 б.к.	7 б.к.	5 б.к.	6 б.к.	3 б.к.	2 б.к.	1 б.к.
											2 ср.к.	4 ср.к.	1 ср.к.	0	0	0	0
											13 м.к.	5 м.к.	5 м.к.	3 м.к.	1 м.к.	1 м.к.	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
30	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Барнаула	город Барнаул	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула»	2025 год	52,631 млн. рублей, в т.ч. региональный бюджет - 50 млн. рублей, местный бюджет - 2,631 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подоплин А.А., глава г. Барнаула Фраки В.Г.	увеличение протяженности трамвайных путей в нормативном состоянии в городе Барнауле	км/оп	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	прямое	-	0,67	-	-	-	-	-
31	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Бийска	город Бийск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска»	2025 год	25,253 млн. рублей, в т.ч. региональный бюджет - 25 млн. рублей, местный бюджет - 0,253 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подоплин А.А., глава г. Бийска Щегрев В.А.	увеличение протяженности трамвайных путей в нормативном состоянии в городе Бийске	км/оп	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	прямое	-	0,06	-	-	-	-	-
		город Бийск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска Алтайского края»	2026 год	50,505 млн. рублей, в т.ч. региональный бюджет - 50 млн. рублей, местный бюджет - 0,505 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подоплин А.А., глава г. Бийска Щегрев В.А.	увеличение протяженности трамвайных путей в нормативном состоянии в городе Бийске	км/оп	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	прямое	-	0,06	0,5	-	-	-	-
32	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Рубцовска	город Рубцовск	государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края», муниципальная программа «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения в городе Рубцовске»	2025 год	25,253 млн. рублей, в т.ч. региональный бюджет - 25 млн. рублей, местный бюджет - 0,253 млн. рублей	министр транспорта Алтайского края Подоплин А.А., временно исполняющий полномочия главы г. Рубцовска Башмаков И.А.	увеличение протяженности троллейбусной контактной сети в нормативном состоянии в городе Рубцовске	км/оп	Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	прямое	0,45	3,75	-	-	-	-	-
33	Приобретение 4-осевых трамваев модели 71-619КТ, выведенных из эксплуатации АО «Яргор-электротранс», 2007 года выпуска для города Бийска	город Бийск	муниципальная программа «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения города Бийска Алтайского края»	2026 год	местный бюджет - 60 млн. рублей	глава г. Бийска Щегрев В.А.	увеличение количества трамваев, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	20	-	-	-	-

В таблицах 9.1 - 9.4 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9.1

### Финансирование мероприятий Программы<sup>29</sup>

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятия												
		Приобретение автобуса малого класса для Алейского района	Приобретение автобуса среднего класса для Бийского района	Приобретение автобуса малого класса для Благовещенского района	Приобретение автобусов малого класса для Егорьевского района	Приобретение автобуса малого класса для Емпыловского района	Приобретение автобуса малого класса для Завьяловского района	Приобретение автобуса малого класса для Залесовского муниципального округа	Приобретение автобуса малого класса для Змеиногорского района	Приобретение автобуса малого класса для Косихинского района	Приобретение автобуса малого класса для Михайловского района	Приобретение автобусов малого класса для Павловского района	Приобретение автобуса малого класса для Родонского района	Приобретение автобуса малого класса для Рубцовского района
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2025	Всего:	4 891 000	6 139 000	4 891 000	9 782 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	14 673 000	4 891 000	4 891 000
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ	4 891 000	6 139 000	4 891 000	9 782 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	4 891 000	14 673 000	4 891 000	4 891 000
	МБ													
	ВБ													
	из источников:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ													
2026	Всего:													
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ													
	из источников:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ													
2027	Всего:													
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ													
	из источников:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ													
2028	Всего:													
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ													
	из источников:													
	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ													
2029	Всего:													
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ													

<sup>29</sup> В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного краевого бюджета, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе Алтайского края, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Алтайского края, ИВБ – иные внебюджетные источники.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2030	КИК													
	СЗБК													
	ИВБ													
	Всего:													
	в т.ч.:													
	ФБ													
	РБ													
	МБ													
	ВБ													
	из источников:													
КИК														
СЗБК														
ИВБ														

Таблица 9.2

Финансирование мероприятий Программы<sup>30</sup>

1	2	Наименование мероприятия											
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Год	Объем финансирования	Приобретение автобуса малого класса для Романовского района	Приобретение автобуса среднего класса для Троицкого района	Приобретение автобуса малого класса для Топчихинского района	Приобретение автобуса малого класса для Угловского района	Приобретение автобуса малого класса для Усть-Калманского района	Приобретение автобуса среднего класса для города Зарюнска	Приобретение 4-осных трамвая для города Барнаула	Приобретение троллейбусов большого класса для города Барнаула	Приобретение троллейбусов большого класса для города Рубцовска	Приобретение автобусов большого и среднего класса для города Барнаула	Приобретение автобусов среднего и малого класса для города Бийска	Приобретение автобусов среднего и малого класса для города Рубцовска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2025	Всего:	4 891 000	6 139 000	9 782 000	4 891 000	4 891 000	6 139 000	371 010 000	313 806 000	117 025 000			
	в т.ч.:												
	ФБ						6 139 000						
	РБ	4 891 000	6 139 000	9 782 000	4 891 000	4 891 000		371 010 000	313 806 000	117 025 000			
	МБ												
	ВБ												
	из источников:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												
2026	Всего:							371 010 000			436 800 000	129 600 000	86 400 000
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ												
	ВБ												
	из источников:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												
2027	Всего:										538 712 100	157 033 500	107 130 500
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ												
	ВБ												
	из источников:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												
2028	Всего:										794 589 800	231 621 400	158 015 900
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ												
	ВБ												
	из источников:												
	КИК												
	СЗБК												
	ИВБ												
2028	Всего:										317 835 900	92 648 600	63 206 100
	в т.ч.:												
	РБ										381 403 100	132 024 200	90 068 700

<sup>30</sup> В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного краевого бюджета, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе Алтайского края, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Алтайского края, ИВБ – иные внебюджетные источники.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2029	МБ										95 350 800	6 948 600	4 740 500
	ВБ												
	из н/ос:												
	КИК											-	
	СЗБК											-	
	ИВБ											-	
	Всего:												
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
МБ													
ВБ													
2030	из н/ос:												
	КИК											-	
	СЗБК											-	
	ИВБ											-	
	Всего:												
	в т.ч.:												
	ФБ												
	РБ												
	МБ												
	ВБ												

Таблица 9.3

### Финансирование мероприятий Программы<sup>31</sup>

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий							
		Приобретение автобусов среднего и малого класса для города Новоалтайска	Разработка регионального плана транспортного обслуживания населения Алтайского края	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Алтайского края	Обновление перевозочной автобусного парка города Барнаула в рамках долгосрочных контрактов	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Барнаула	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Бийска	Модернизация инфраструктуры городского наземного электрического транспорта города Рубцовска	Приобретение 4-осных трамвеев модели 71-619КТ, введенных из эксплуатации АО «Элротранс» 2007 года выпуска
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2025	Всего:		7 987 500	7 987 500	143 500 000	52 631 600	25 252 600	25 252 530	
	в т.ч.:								
	ФБ								
	РБ		7 987 500	7 987 500		50 000 000	25 000 000	25 000 000	
	МБ					2 631 600	252 600	252 530	
	ВБ				80 000 000 б.к.				
					32 000 000 с.к.				
					31 500 000 м.к.				
	из н/ос:								
	КИК								
СЗБК									
ИВБ									
2026	Всего:	55 000 000			114 920 000		50 505 100		60 000 000
	в т.ч.:								
	ФБ	22 000 000							
	РБ	31 350 000					50 000 000		
	МБ	1 650 000					505 100		60 000 000
	ВБ				83 200 000 б.к.				

<sup>31</sup> В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного краевого бюджета, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе Алтайского края, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Алтайского края, ИВБ – иные внебюджетные источники, б.к. – автобусы большого класса, с.к. – автобусы среднего класса, м.к. – автобусы малого класса.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2027					8 320 000 с.к.				
					23 400 000 м.к.				
	из ИОС:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								
	Всего:	63 829 900				118 435 200			
	в т.ч.:								
	ФБ	25 532 000							
	РБ	36 383 000							
МБ	1 914 900								
2028	ВБ				103 833 600 б.к.				
					14 601 600 м.к.				
	из ИОС:								
	КИК				-				
	СЗБК				-				
	ИВБ				-				
	Всего:	94 147 800				59 055 360			
	в т.ч.:								
	ФБ	37 659 100				-			
	РБ	53 664 300				-			
МБ	2 824 400				-				
2029	ВБ				53 993 472 б.к.				
					5 061 888 м.к.				
	из ИОС:								
	КИК				-				
	СЗБК				-				
	ИВБ				-				
	Всего:					42 699 837,44			
	в т.ч.:								
	ФБ								
	РБ								
МБ									
2030	ВБ				42 699 837,44				
	из ИОС:								
	КИК								
	Всего:					19 466 446,44			
	в т.ч.:								
	ФБ								
	РБ								
	МБ					19 466 446,44			
	ВБ								
	из ИОС:								
КИК									

Таблица 9.4

### Финансирование мероприятий Программы<sup>32</sup>

Год	Объем финансирования	Итого по всем мероприятиям
1	2	3
2025	Всего:	1 180 689 730

<sup>32</sup> В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного краевого бюджета, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе Алтайского края, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам Алтайского края, ИВБ – иные внебюджетные источники.

1	2	3
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	1 034 053 000
	МБ	3 136 730
	ВБ	143 500 000
	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
2026	ИВБ	
	Всего:	1 304 235 100
	в т.ч.:	
	ФБ	283 120 000
	РБ	785 144 000
	МБ	121 051 100
	ВБ	114 920 000
	из них:	
2027	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
	Всего:	985 141 200
	в т.ч.:	
	ФБ	346 682 400
	РБ	445 538 300
	МБ	74 485 300
ВБ	118 435 200	
2028	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
	Всего:	1 337 429 660
	в т.ч.:	
	ФБ	511 349 700
	РБ	657 160 300
МБ	109 864 300	
ВБ	59 055 360	
2028	из них:	
	КИК	

1	2	3
	СЗБК	
	ИВБ	
2029	Всего:	42 699 837,44
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	
	МБ	
	ВБ	42 699 837,44
	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	
2030	Всего:	19 466 446,44
	в т.ч.:	
	ФБ	
	РБ	
	МБ	
	ВБ	19 466 446,44
	из них:	
	КИК	
	СЗБК	
	ИВБ	

## 4. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025 – 2030 гг.

Таблица 10

## Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Алтайском крае, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	52,65	36,24	34,66**	33,81**	33,08**	26,92**	23,47**
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного*	%	70,78	66,97	65,02**	68,40**	73,86**	60,34**	53,97**
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	89,71	89,71***	89,71***	89,71***	89,71***	89,71***	89,71***
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	13,81	15,5	16,86	16,86	16,86	16,86	16,86
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	81,68	81,66	81,66****	81,66****	81,66****	81,66****	81,66****

\* Показатель характеризует долю транспортных средств (автобусов), имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, в общем количестве транспортных средств, эксплуатирующихся в границах агломераций и городов, в том числе относящихся к опорным населенным пунктам с населением не менее 50 тыс. человек.

\*\* Данные показатели рассчитаны с учетом планируемых мероприятий по обновлению парка общественного транспорта за счет средств федерального, краевого, местных бюджетов и внебюджетных источников. В случае выделения дополнительных средств из федерального, краевого бюджета показатели будут скорректированы.

\*\*\* Показатель будет скорректирован после разработки и утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Алтайского края.

\*\*\*\* Показатель будет скорректирован с учетом фактического пассажиропотока за отчетный год.

## 5. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем (при наличии) ежемесячно в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Алтайского края и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, краевом бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может

осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы, по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.