УПРАВЛЕНИЕ ЮСТИЦИИ
АЛТАЙСКОГО КРАЯ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 286
от 11.03.2025

ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.03.2025 № 75

г. Барнаул

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Алтайского края

В соответствии с пунктами 4 и 5 статьи 5 закона Алтайского края от 05.05.2016 № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» Правительство Алтайского края п о с т а н о в л я е т:

Утвердить:

1. Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края (приложение 1);

2. Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Алтайского края (приложение 2).

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края В.П. Томенко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к постановлению Правительства Алтайского края
от 06.03. 2025 № 75

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края

1. Паспорт Программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – «Программа», «ПКРТИ») Алтайского края
Заказчик Программы:	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
Местонахождение Заказчика Программы:	656049, Россия, г. Барнаул, улица Папанинцев, дом 105
Разработчик Программы:	Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры
Местонахождение Разработчика Программы:	192102, Россия, г. Санкт-Петербург, улица Фучика, дом 4, литера К
Цели и основные задачи Программы:	Цель Программы – обоснованное системное развитие транспортной инфраструктуры, расположенной в границах Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации, на период до 2031 года. Основными задачами Программы являются развитие транспортной сети в соответствии с потребностями населения, улучшение транспортной доступности территории для населения и компаний, повышение качества экологической обстановки и безопасности эксплуатации транспортной сети, а также улучшение социально-экономической среды.
Целевые показатели Программы:	1. Показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – «БКД»): 1.1 Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; 1.2. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; 1.3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; 1.4. Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек). 2. Показатели качества транспортного обслуживания: 2.2. Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле; 2.3. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте. 3. Показатели обеспеченности территории Алтайского края

	объектами транспортной инфраструктуры: 3.1. Плотность сети дорог на территории Алтайского края регионального и межмуниципального значения. 4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Алтайского края: 4.1. Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F); 4.2. Временной индекс. 5. Показатели безопасности транспортного обслуживания: 5.1. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения.
Срок и этапы реализации Программы:	Программа реализуется в период 2021 - 2031 гг.* в рамках следующих этапов: I этап - 2021 - 2024 гг.*; II этап - 2025 - 2026 гг.; этап - 2027 - 2031 гг..
Объемы и источники финансирования Программы:	Общий объем финансирования Программы за период 2021 - 2031 гг.* составляет 331 444 820,1 тыс. руб., в том числе по годам в течение периода: 2021 год – 8 472 828,221 тыс. руб.*; 2022 год – 14 142 158,12 тыс. руб.*; 2023 год – 14 189 673,84 тыс. руб.*; 2024 год – 15 267 218,28 тыс. руб.*; 2025-2026 годы – 79 168 003,91 тыс. руб.; 2027-2031 годы – 200 204 937,8 тыс. руб. Источники финансирования: Бюджетные средства всех уровней, внебюджетные средства.

* В Паспорте Программы и далее по тексту Программы информация за период 2021 – 2024 гг. приведена справочно.

2. Целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края

Таблица 2.1

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение на 2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г.
1. Показатели достижения целей БКД							
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	41.70	44.80	47.60	51.00	55.80	65.80
1.2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0.63	0.63	0.63	0.54	0.47	0.40
1.3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	76.00	66.00	56.00	50.00	46.00	23.00
1.4.	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	13.70	10.30	8.60	6.90	3.50	3.40
2. Показатели качества транспортного обслуживания							
2.1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	56.62	56.65	56.68	56.71	57.25	58.21
2.2	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	958.21	957.31	956.41	955.51	953.80	947.18
3. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры							
3.1.	Плотность сети дорог на территории Алтайского края регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	83.10	83.14	83.19	83.23	83.54	83.75
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Алтайского края							
4.1.	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A (98,64%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,66%)	A (98,72%)	A (98,8%)
4.2.	Временной индекс	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания							
5.1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	CO - 0,74	0.73	0.73	0.72	0.70	0.65
		NOx - 0,59	0.58	0.58	0.57	0.56	0.53

3. Перечень мероприятий по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Алтайского края

Таблица 3.1

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений															
1.1 Федерального значения															
1	6	Схема территориального планирования (далее – «СТП») Российской Федерации (далее – «РФ»), комплексная схема организации дорожного движения (далее – «КСОДД») г. Барнаула	г. Барнаул; г. Бийск; Бийский район; Зональный район; Косихинский район; г. Новоалтайск; Первомайский район; Сибирский район; Тальменский район; Троицкий район	-	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 28+863 - км 345+520 протяженностью 316,867 км, категория ГБ.	Р	316.867	федеральный	32174370,35	-	-	-	-	-	32174370,35*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	32174370,35	-	-	-	-	-	32174370,35*
2	7	СТП РФ	г. Бийск; Бийский район; Красногорский район	-	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 345+520 - км 500+400 протяженностью 154,88 км, категория II.	Р	154.88	федеральный	12272302,76	-	-	-	-	-	12272302,76*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12272302,76	-	-	-	-	-	12272302,76*
3	18	СТП Алтайского края, СТП Барнаульской агломерации, КСОДД г. Барнаула	Павловский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области (на участке Барнаул-Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия	Р	37	федеральный	2931787,2	-	-	-	-	2931787,2*	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2931787,2	-	-	-	-	2931787,2*	-
4	20	СТП Алтайского края	Мамонтовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Ребриха - Буканское с выходом на Павлодар Республики Казахстан под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Р	103	федеральный	5487829,49	-	-	-	-	-	5487829,49*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	5487829,49	-	-	-	-	-	5487829,49*
5	27	СТП РФ, СТП Барнаульской агломерации, СТП Барнаульской агломерации, Проект планировки Улично-дорожной сети (далее – «УДС») городского округа (далее – «ГО») г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	Первомайский район; г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническуюкатегорию с усовершенствованным типом покрытия	С	40	федеральный	49737690,19	-	-	-	-	-	49737690,19*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49737690,19	-	-	-	-	-	49737690,19*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
6	30	СТП Алтайского края	Тальменский район; Первомайский район	-	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 135+277 - км 150 и км 158 - км 173 (Тальменский район), км 217 - км 232 (Первомайский район) с повышением технической категории по параметрам I б, I в, II б соответственно.	Р	35	федеральный	7107732,66	-	-	-	-	7107732,66*	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7107732,66	-	-	-	-	7107732,66*	-
7	141	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство развязки в двух уровнях магистральной дороге «М-52» в месте примыкания ул. Тогульский тракт.	С	-	федеральный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
8	282	СТП Бийский район	Бийский район	Бийская агломерация	Строительство обходного участка трассы М-52 у с. Сростки.	С	5.18	федеральный	512416,71	-	-	-	-	-	512416,71*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	512416,71	-	-	-	-	-	512416,71*
9	283	СТП Бийский район	Бийский район	Бийская агломерация	Строительство обходного участка трассы М-52 у п. Образцовка.	С	4.65	федеральный	459987,97	-	-	-	-	-	459987,97*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	459987,97	-	-	-	-	-	459987,97*
10	284	СТП Бийский район	Бийский район	Бийская агломерация	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе п. Полеводка (Светлоозерский с/с).	С	-	федеральный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
11	285	СТП Бийский район	Бийский район	Бийская агломерация	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Сростки (Сростинский с/с).	С	-	федеральный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
12	286	СТП Бийский район	Бийский район	Бийская	Строительство транспортной развязки в	С	-	федеральный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
				агломерация	двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Образцовка (Сростинский с/с).			краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
13	977	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Первомайский район, г. Барнаул, Калманский район	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	С	68.1	федеральный	36000000	-	-	-	-	36000000*	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	36000000	-	-	-	-	36000000*	-
14	981	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Рубцовский район	-	Строительство автомобильной дороги Обход г. Рубцовска	С	18	федеральный	500000	-	-	-	-	500000*	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	500000	-	-	-	-	500000*	-
15	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Рубцовский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги К-26 «А-322 – Горняк – Староалейское», км 0+000 – км 2+000 в Рубцовском районе (устройство площадки под АПВГК) (КЖЦ)	Кап.ремонт	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	186647,273	-	-	-	186647,273	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	186647,273	-	-	-	186647,273	-	-
16	21	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Зональный район		Ремонт автодороги а/д Р-256 - Луговское - Путь Ленинизма км 2+000 - км 6+000 в Зональном районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	85132,832	-	-	-	-	85132,832*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85132,832	-	-	-	-	85132,832*	-
17	28	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ключевский район		Ремонт автодороги Ключи - Новополтава - Марковка - а/д А-321 км 7+000 - км 17+000 в Ключевском районе	Рем	-	федеральный	217800	-	-	-	-	217800*	-
								краевой	2200	-	-	-	-	2200*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	220000	-	-	-	-	220000*	-
18	39	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Локтевский район		Ремонт автодороги а/д А-322 - Горняк – Староалейское км 44+500 - км 54+500 в Локтевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	269736,714	-	-	-	269736,714	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	269736,714	-	-	-	269736,714	-	-
19	40	ГП АК «Развитие	Локтевский район		Ремонт автодороги а/д А-322 - Горняк –	Рем	-	федеральный	128700	-	-	-	-	128700*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534			Староалейское км 54+500 - км 59+500 в Локтевском районе			краевой	1300	-	-	-	-	1300*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	130000	-	-	-	-	130000*	-
20	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Локтевский район		Ремонт автодороги а/д А-322 - Горняк - Староалейское на км 30+000 - км 37+000, км 41+500 - км 44+500 в Локтевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	124515,363	70616,324	53899,039	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	124515,363	70616,324	53899,039	-	-	-	-
1.2 Регионального и межмуниципального и местного значения															
21	19	СТП Алтайского края, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года	Ельцовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области» (обход с. Ельцовка)	С	37	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2248120,67	-	-	-	-	-	2248120,67*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2248120,67	-	-	-	-	-	2248120,67*
22	25	СТП Алтайского края	Волчихинский район; Родинский район	-	Реконструкция Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Р	189	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10069900,72	-	-	-	-	-	10069900,72*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10069900,72	-	-	-	-	-	10069900,72*
23	39	СТП Барнаульской агломерации	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция участка автомобильной дороги Журавлиха - Новоберезовка - Малая Повалиха (Новоберезовка - Малая Повалиха)	Р	5.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	370256,1	-	-	-	-	-	370256,1*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	370256,1	-	-	-	-	-	370256,1*
24	40	СТП Барнаульской агломерации, Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	городской округ Барнаул	-	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Лебяжье IV техническая категория. Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Садовая - 2,8 км, г. Барнаул (с. Лебяжье, Центральный район).	Р	3.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	425320,13	-	-	-	-	425320,13*	-
								всего	425320,13	-	-	-	-	425320,13*	-
25	71	СТП Алтайского края	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство магистральной дороги краевого значения «Южный обход» от существующего понтонного моста вдоль юго-восточной границы городского округа до ул. Шишкова 6,08 км	С	6.08	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1202893,27	-	-	-	-	-	1202893,27*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1202893,27	-	-	-	-	-	1202893,27*
26	72	Генеральный план ГО г. Бийск, СТП	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского	Р	0.34	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайского края			значения регулируемого движения пер. Нефтяной. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).			краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	30987,61	-	-	-	30987,61	-	-
								всего	30987,61	-	-	-	30987,61	-	-
27	73	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Угольная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Нефтяная до пересечения с ул. Каховская; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения), от пересечения с ул. Каховская до ул. Чехова.	Р	1.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	154938,05	-	-	-	-	154938,05*	-
								всего	154938,05	-	-	-	-	154938,05*	-
28	74	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство и реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Советская (4 полосы движения).	С, Р	6.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	1525556,73	-	-	-	-	1525556,73*	-
								всего	1525556,73	-	-	-	-	1525556,73*	-
29	77	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Докучаева. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	Р	0.63	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	58418,22	-	-	-	-	58418,22*	-
								всего	58418,22	-	-	-	-	58418,22*	-
30	78	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Набережная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	Р	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	78912,02	-	-	-	-	78912,02*	-
								всего	78912,02	-	-	-	-	78912,02*	-
31	79	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Шубенский (4 полосы движения).	Р	3.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	376712,11	-	-	-	-	376712,11*	-
								всего	376712,11	-	-	-	-	376712,11*	-
32	81	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Шишкова (4 полосы движения).	Р	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	230888,07	-	-	-	-	-	230888,07*
								всего	230888,07	-	-	-	-	-	230888,07*
33	85	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Социалистическая. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Севастопольская до ул. Васильева; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения) от ул.	Р	0,93; 1,8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
					Васильева до ул. Кутузова.			краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	298812,27	-	-	-	-	298812,27*	-
								всего	298812,27	-	-	-	-	298812,27*	-
34	86	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Севастопольская (4 полосы движения).	Р	2.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	289496,08	-	-	-	-	289496,08*	-
								всего	289496,08	-	-	-	-	289496,08*	-
35	89	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения южное продолжение ул. Трофимова 0,7 км (3 полосы движения).	С	0.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	133868,25	-	-	-	-	133868,25*	-
								всего	133868,25	-	-	-	-	133868,25*	-
36	105	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемогодвижения ул. Нижне-Цесовская южное продолжение 0,7 км (3 полосы движения).	С	0.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	123868,25	-	-	-	-	123868,25*	-
								всего	123868,25	-	-	-	-	123868,25*	-
37	114	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство путепровода от ул. Каховская до ул. Трофимова над железнодорожными путями	С	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	113564	-	-	-	-	113564*	-
								всего	113564	-	-	-	-	113564*	-
38	129	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство нового коммунального моста через реку Бия параллельно существующему мосту в створе пер. Коммунарского.	С	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	503564	-	-	-	-	-	503564*
								всего	503564	-	-	-	-	-	503564*
39	131	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении пер. Шубенского и ул. Волочаевской.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
40	133	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении ул. Васильева, ул. Советская, ул. Трофимова.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
41	136	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
					коммунального моста в створе просп. Коммунарского на левом берегу.			местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
42	137	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на правом берегу.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
43	138	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях на ул. Дубильной, ул. Кожзаводской на левом берегу.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
44	139	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях у Бийского речпорта на правом берегу.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
45	142	Генеральный план ГО г. Бийск	г. Бийск	Бийская агломерация	Реконструкция существующего путепровода, связывающего улицу Мухачёва с улицей Красноармейской, с превращением путепровода в двухуровневую развязку.	Р	0.12	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
46	143	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Трактовая, протяженность - 4,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).	Р	4.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	265192,08	-	-	-	-	265192,08*	-
								всего	265192,08	-	-	-	-	265192,08*	-
47	144	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Весенняя со строительством путепровода через железную дорогу - 2,2 км г. Барнаул (Индустриальный район)	Р	2.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	237236,04	-	-	-	-	237236,04*	-
								всего	237236,04	-	-	-	-	237236,04*	-
48	145	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная - 3,3 км г. Барнаул (Индустриальный район), п.Борзовая Заимка, с.Лебяжье (Центральный район)	С	3.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	326443,08	-	-	-	-	326443,08*	-
								всего	326443,08	-	-	-	-	326443,08*	-
49	146	Генеральный план ГО г. Барнаул	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Новосибирская от	Р	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
					ул. Дальняя до ул. Весенняя - 0,4 км, г. Барнаул (Индустриальный район)			краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	24304,01	-	-	-	-	24304,01*	-
								всего	24304,01	-	-	-	-	24304,01*	-
50	147	Генеральный план ГО г. Барнаул	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Дальняя - 0,3 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	Р	0.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	18228,01	-	-	-	-	18228,01*	-
								всего	18228,01	-	-	-	-	18228,01*	-
51	148	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство магистральной улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения от пр. Калинина до тракта Змеиногорского - 9,6 км, г. Барнаул (Октябрьский район, Железнодорожный район, Центральный район). С реконструкцией участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Кулагина от пр. Калинина до пр. Ленина - 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район) 2025 г.; пр. Коммунаров от ул. Антона Петрова до ул. Меланжевая - 1,3 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2025 г.; ул. Тихонова от пр. Канатный до тракта Змеиногорского - 1,5 км, г. Барнаул (Центральный район) 2025 г. Со строительством участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Красный Текстильщик от пр. Ленина до ул. Станционная - 0,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Антона Петрова до ул. Власихинская, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Власихинская до планируемой к строительству улицы от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор, г. Барнаул (Железнодорожный, Центральный районы) 2025 г.; ул. Загородная - 0,3 км, г. Барнаул (Центральный район) 2036 г.	С, Р	13.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2498165,57	-	-	-	-	-	2498165,57*
								всего	2498165,57	-	-	-	-	-	2498165,57*
52	149	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Юрина - 5,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).	Р	5.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	680512,2	-	-	-	-	-	680512,2*
								всего	680512,2	-	-	-	-	-	680512,2*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
53	150	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Юрина до ближнего обхода города - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).	С	2.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	435257,43	-	-	-	-	-	435257,43*
								всего	435257,43	-	-	-	-	-	435257,43*
54	157	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Малахова до ул. Попова - 1,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	Р	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	115444,03	-	-	-	-	115444,03*	-
								всего	115444,03	-	-	-	-	115444,03*	-
55	159	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова от пр. Красноармейского до пр. Канатного - 1,9 км, г. Барнаул (Центральный район).	Р	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	115444,03	-	-	-	-	-	115444,03*
								всего	115444,03	-	-	-	-	-	115444,03*
56	160	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор - 4,4 км, г. Барнаул (Центральный район).	С	4.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	435257,43	-	-	-	-	-	435257,43*
								всего	435257,43	-	-	-	-	-	435257,43*
57	162	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пр. Космонавтов до тракта Павловского («Северное шоссе») - 4,0 км, г. Барнаул (Ленинский район, Индустриальный район).	С	4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	395688,58	-	-	-	-	395688,58*	-
								всего	395688,58	-	-	-	-	395688,58*	-
58	175	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, соединяющего ул. Попова и ул. Ковыльная - 1,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	С	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	129706,57	-	-	-	-	129706,57*	-
								всего	129706,57	-	-	-	-	129706,57*	-
59	245	Генеральный план ГО г. Барнаул	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского. Путепроводы - 4 ед. Мост через р. Барнаулка - 1 ед.	С	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	567820	-	-	-	-	567820*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	567820	-	-	-	-	567820*	-
60	246	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения: в продолжение ул.Юрина; тракт Павловский; тракт Змеиногорский; - ул.Попова. Транспортные развязки в разных уровнях - 3 ед. Транспортные развязки в одном уровне - 1ед.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2925023,86	-	-	-	-	2925023,86*	-
								всего	2925023,86	-	-	-	-	2925023,86*	-
61	247	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр. Калинина до тракта Змеиногорского. Транспортные развязки в разных уровнях - 4 ед. Транспортные развязки в одном уровне - 2 ед. Автодорожный мост через р. Барнаулка.	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	13950143,17	-	-	-	-	-	13950143,17*
								всего	13950143,17	-	-	-	-	-	13950143,17*
62	253	Генеральный план ГО г. Барнаул	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Власихинская и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях - 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
								всего	2325023,86	-	-	-	-	-	2325023,86*
63	258	СТП Первомайский район	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильного моста с. Повалиха, 2 объекта.	Р	0.045	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	124276,8	-	-	-	-	124276,8*	-
								всего	124276,8	-	-	-	-	124276,8*	-
64	260	СТП Первомайский район	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильного моста с. Октябрьское, 1 объект.	Р	0.046	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
								всего	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
65	261	СТП Первомайский район	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильного моста с. Новокопылово, 1 объект.	Р	0.026	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
								всего	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
66	262	СТП Первомайский район	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильного моста с. Новочесноковка, 1 объект.	Р	0.038	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
								всего	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
67	263	СТП Первомайский район	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильного моста с. Жилино, 1 объект.	Р	0.026	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
								всего	62138,4	-	-	-	-	62138,4*	-
68	272	ПКРТИ ГО	г. Новоалтайск	Барнаульская	Реконструкция автодорожного моста по	Р	0.237	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Новоалтайск		агломерация	ул. Деповская (путепровод 5 км. ПК 2), 0,237 км.			краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	93207,6	-	-	-	-	93207,6*	-
								всего	93207,6	-	-	-	-	93207,6*	-
69	299	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство путепровода на пересечении Центральной Дуговой Магистрали и Павловского тракта.	С	0.08	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	103564	-	-	-	-	-	103564*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	103564	-	-	-	-	-	103564*
70	304	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство узла на ул. Парфенова с мостом через ж.д (саморегулируемое пересечение в одном уровне).	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	275087,45	-	-	-	-	275087,45*	-
								всего	275087,45	-	-	-	-	275087,45*	-
71	317	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция участка обходной автодороги регионального значения шоссе Дальний обход до Новосиликатного, 0,6 км.	Р	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	60760,02	-	-	-	-	60760,02*	-
								всего	60760,02	-	-	-	-	60760,02*	-
72	322	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Парфенова с ул. Кулагина.	С	0.922	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	182412,43	-	-	-	-	182412,43*	-
								всего	182412,43	-	-	-	-	182412,43*	-
73	330	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция магистральной улицы районного значения - Южный тракт.	Р	2.27	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	147925,24	-	-	-	-	147925,24*	-
								всего	147925,24	-	-	-	-	147925,24*	-
74	350	Распоряжение Правительства Алтайского края «Об утверждении сметы расходов дорожного фонда Алтайского края на 2021 год» № 429-р от 30.12.2020	Бийский район	Бийская агломерация	Выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17662,2	-	17662,2	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17662,2	-	17662,2	-	-	-	-
75	355	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алтайский район	-	Строительство нового моста через р. Катунь на территории ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», соединяющую Республику Алтай и Алтайский край в аварийном состоянии	С	0.2	федеральный	1186089,4	-	-	-	-	189120*	996969,4*
								краевой	11980,706	-	-	-	-	1910,303*	10070,403*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1198070,106	-	-	-	-	191030,303*	1007039,803*
76	359	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Панкрушихинский район	-	Строительство путепровода через ж/д пути на 74+800км автомобильной дороги Крутиха-Панрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан в Панкрушихинском районе Алтайского края	С	0.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	797 668,28	-	-	42353,374	350314,91	405000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	797 668,28	-	-	42353,374	350314,91	405000*	-
77	361	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. на км 132+841 в Солонешном районе	Р	0.07	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	84023,221	-	3280,255	68942,342	11800,623	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	84023,221	-	3280,255	68942,342	11800,623	-	-
78	362	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. Подкаменный на км 131+274 в Солонешном районе	Р	0.07	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	52571,75	-	1000	51571,75	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	52571,75	-	1000	51571,75	-	-	-
79	364	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Завьяловский район	-	Реконструкция моста через суходол км32+037 автомобильной дороги Романово-Завьялово-Баево-Камень-на-Оби. Завьяловский район	Р	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60000	-	-	-	-	60000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60000	-	-	-	-	60000*	-
80	365	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевской район	-	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 291+000, с. Ключи Ключевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17991,705	17991,705	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17991,705	17991,705	-	-	-	-	-
81	384	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Родинский район	-	Подъезд к с. Родино, км 1+320 - км 2+750 Родинский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6423,519	-	6423,519	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6423,519	-	6423,519	-	-	-	-
82	386	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+350 - км 23+500, с. Бобровка Первомайский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25297,335	-	-	-	25297,335	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	25297,335	-	-	-	25297,335	-	-
83	388	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бурлинский район	-	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 5+411 - км 10+371, с. Бурла Бурлинский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23411,502	-	-	-	23411,502	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23411,502	-	-	-	23411,502	-	-
84	389	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Суетский район	-	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх- Суетка-Знаменка- Славгород, км 145+985 - км 150+500, с.Верх-Суетка Суетский район (устройство	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14567,581	-	-	14567,58	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
					электроосвещения)							1			
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14567,581	-	-	14567,581	-	-	-
85	390	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Красногорский район	-	Быстрянка - Красногорское, км 26+768 - км 28+563, с. Красногорское Красногорский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7061,874	-	-	7061,874	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7061,874	-	-	7061,874	-	-	-
86	391	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Троицкое - Целинное, км 0+000 - км 2+650. с. Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8419,958	-	-	8419,958	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8419,958	-	-	8419,958	-	-	-
87	392	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Троицкое - Большая Речка, км 0+000 - км 1+400, с.Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8957,164	-	-	8957,164	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8957,164	-	-	8957,164	-	-	-
88	393	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Новичихинский район	-	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 35+975- км 38+550, с. Новичиха Новичихинский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8419,958	-	-	8419,958	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8419,958	-	-	8419,958	-	-	-
89	394	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Петропавловский район	-	Алейск-Петропавловское-Смоленское, 154+450 – 157+690 с. Николаевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8526,815	-	-	8526,815	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8526,815	-	-	8526,815	-	-	-
90	396	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Алейск	-	Алейск-Чарышское, км 0+000- км 2+450, г. Алейск (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17400,523	-	-	17400,523	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17400,523	-	-	17400,523	-	-	-
91	397	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алтайский район	-	Нижнекаменка - Старобелокуриха, км 21+975 - км 23+175, с. Старобелокуриха Алтайский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6000	-	-	-	-	6000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6000	-	-	-	-	6000*	-
92	398	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 10+500- км 15+200, с. Барановка Змеиногорский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15921,627	-	-	464,044	15457,583	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15921,627	-	-	464,044	15457,583	-	-
93	401	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка- Солонешное, км 67+600 - км 72+569, с. Солонешное Солонешенский район (устройство	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17633,144	-	-	-	17633,14	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
					электроосвещения)								4		
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17633,144	-	-	-	17633,144	-	-
94	402	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов мост - Солоновка- Солонешное - гр.Республики Алтай, км 92+109 - км 97+169, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18197,089	-	-	-	18197,089	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	18197,089	-	-	-	18197,089	-	-
95	403	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шелаболихинский район	-	Павловск - Камень - на -Оби - граница Новосибирской области, Км 37+025 – км 37+860, с. Батурово км 78+390- км 80+377, с. Крутишка, км 87+382 - км 89+638, с. Подгорное,км 70+673 - км 71+675, с. Юдиха,,км 168+517 – км169+830 с. Масляха Каменский, Шелаболихинский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30500	-	-	-	-	30500*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	30500	-	-	-	-	30500*	-
96	406	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бийский район	Бийская агломерация	Бийск - Усятское - Соусканиха - Верх-Кажа, км 10+600 - км 14+858, с. Малоенисейское Бийский район (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15831,341	-	-	-	15831,341	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15831,341	-	-	-	15831,341	-	-
97	411	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 7+121 на пересечении с ул. Власихинской	Р	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3497083	-	-	-	-	800000*	2697083*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3497083	-	-	-	-	800000*	2697083*
98	413	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Целинный район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - гр. Кемеровской области, (Обход с. Целинное) в Целинном районе Алтайского края	Р	9.142	федеральный	608000	-	-	-	-	608000*	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	608000	-	-	-	-	608000*	-
99	415	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Локтевской район	-	Реконструкция автомобильной дороги Самарка - Ермошиха с мостом через р. Золотушка на км 1+525 в Локтевском районе	Р	0.3798	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	77530,522	77530,522	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	77530,522	77530,522	-	-	-	-	-
100	439	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция моста по ул.Челюскинцев	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	79039,37	79039,37	-	-	-	-	-
								местный	8782,15	8782,15	-	-	-	-	-
								всего	87821,52	87821,52	-	-	-	-	-
101	440	Программа дорожной	г. Барнаул	Барнаульская	Реконструкция моста по ул.Мамонтова в	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.		агломерация	с.Власиха			краевой	9925,27	9925,27	-	-	-	-	-
								местный	16550,05	16550,05	-	-	-	-	-
								всего	26475,32	26475,32	-	-	-	-	-
102	441	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство проезд Северный Власихинский	С	1.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	39511,77	39511,77	-	-	-	-	-
								местный	74664,68	74664,68	-	-	-	-	-
								всего	114176,45	114176,45	-	-	-	-	-
103	442	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Сиреневая от ул.Балтийской до проезда Северного Власихинского	С	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	50350	-	50350	-	-	-	-
								местный	2650	-	2650	-	-	-	-
								всего	53000	-	53000	-	-	-	-
104	454	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	Косихинский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «АПК «Союз» в Косихинском районе	С	1.996	федеральный	122149,597	-	122149,597	-	-	-	-
								краевой	1233,908	-	1233,908	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	123 383,51	-	123 383,51	-	-	-	-
105	886	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Краснощековский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощеково - Курья, км 126+792 с мостом через Таловка в Краснощековском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	40000	-	-	-	-	-	40000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40000	-	-	-	-	-	40000*
106	893	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770 км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Р	3.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11823,553	11823,553	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	11823,553	11823,553	-	-	-	-	-
107	894	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Романовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 0+000 - км 1+730, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Р	2.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18853,844	18853,844	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	18853,844	18853,844	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
108	895	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Романовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Гуселетово - Бурановка, км 0+000 - км 1+240, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Р	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12948,278	12948,278	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12948,278	12948,278	-	-	-	-	-
109	896	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Романовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Майский, км 0+000 - км 1+670, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Р	1.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5469,774	5469,774	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	5469,774	5469,774	-	-	-	-	-
110	897	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Тюменцевский район	-	Реконструкция автомобильной дороги, км 30+950 - км 34+300, с. Тюменцево Тюменцевского района Алтайского края (восстановление электроосвещения)	Р	3.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12095,605	12095,605	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12095,605	12095,605	-	-	-	-	-
111	898	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Алейский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Боровское - Серебренниково с мостом через ручей без названия на км 0+000 в Алейском районе	Р	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	54588,907	-	8545,999	46042,917	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	54588,907	-	8545,999	46042,917	-	-	-
112	900	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Бийский район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги К-11 - Шебалино - Верх – Бехтемир с мостом через реку Илюшиха на км 20+881 в Бийском районе	Р	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	50947,067	-	50947,067	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	50947,067	-	50947,067	-	-	-	-
113	901	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием	Ельцовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Бахта с мостом через р Большая Вахта на км 3+200 в Ельцовском районе	Р	0.191	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	34717,172	-	34717,172	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	34717,172	-	34717,172	-	-	-	-
114	923	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Заринский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Авдеевская База - Хмелёвка - Клабуковка, км 22+206 с мостом через ручей без названия в Заринском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-
115	924	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Третьяковский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Корболиха, км 10+450 с мостом через р. Корболиха в Третьяковском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	85000	-	-	-	-	-	85000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85000	-	-	-	-	-	85000*
116	928	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Топчихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха - Чистюнька - К13, км 9+263 с мостом через р. Калманка в Топчихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	115000	-	-	-	-	-	115000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	115000	-	-	-	-	-	115000*
117	934	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Шелаболихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 37+160 с мостом через р. Кучук в Шелаболихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	115000	-	-	-	-	-	115000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	115000	-	-	-	-	-	115000*
118	935	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Чарышский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха», км 0+085 с мостом через р. Щебенюшка в Чарышском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43 165,14	-	17590,65	25574,487	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43 165,14	-	17590,65	25574,487	-	-	-
119	937	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Чарышский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха с мостом через р. Солоновка на км 11+050 в Чарышком районе	Р	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	70000	-	-	-	-	-	70000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	70000	-	-	-	-	-	70000*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
120	939	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Каменский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, км 90+379 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	50000	-	-	-	-	-	50000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	50000	-	-	-	-	-	50000*
121	942	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Курьинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирсово, км 2+545 - км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75400	-	-	-	-	75400*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75400	-	-	-	-	75400*	-
122	943	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Быстроистокский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Быстрый Исток - Усть-Ануй - Ануйское, км 29+200 с мостом через р. Ануй в Быстроистокском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45000	-	-	-	-	-	45000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	45000	-	-	-	-	-	45000*
123	944	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Крутихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан,	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60000	-	-	-	-	-	60000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60000	-	-	-	-	-	60000*
124	945	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Крутихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 17+228 с мостом через канал в Крутихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	70000	-	-	-	-	-	70000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	70000	-	-	-	-	-	70000*
125	947	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Поспелихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Озимой», км 2+600 с мостом через канал в Поспелихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	70000	-	-	-	-	-	70000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	70000	-	-	-	-	-	70000*
126	948	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Октябрьскому», км 2+400 с мостом через р. Повалиха	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
					в Первомайском районе			краевой	125000	-	-	-	-	-	125000*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	125000	-	-	-	-	-	125000*
127	950	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Советский район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги «а/д К-10 - Никольское - Колбаны», км 5+250 с мостом через реку без названия в Советском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60000	-	-	-	-	-	60000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60000	-	-	-	-	-	60000*
128	953	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Панкрушихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Береговое - Кривое - Лебедиха», км 14+500 с мостом через ручей Панкрушихинский район	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60000	-	-	-	-	-	60000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60000	-	-	-	-	-	60000*
129	954	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Ребрихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Ребриха», км 3+483 с мостом через р. Касмала в Ребрихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	105000	-	-	-	-	-	105000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	105000	-	-	-	-	-	105000*
130	956	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 34+959 с мостом через ручей Шипуниха в Солонешенском районе	Р	0.115	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	51172,3	-	51172,3	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	51172,3	-	51172,3	-	-	-	-
131	958	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Троицкий район	-	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Целинное, км 47+071 с мостом через р. Большая Речка в Троицком районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	65000	-	-	-	-	-	65000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	65000	-	-	-	-	-	65000*
132	959	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Тюменцевский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Тюменцево - Вылково - Гришенское, км 10+538 с мостом через р. Большая Солоновка в Тюменцевском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		(утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)						краевой	75000	-	-	-	-	-	75000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75000	-	-	-	-	-	75000*
133	960	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе	Р	0.121	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	67464,853	-	67464,853	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	67464,853	-	67464,853	-	-	-	-
134	961	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманово - Новая Жизнь с мостом через ручей Генеральский на км 6+100 в Солонешенском районе	Р	0.137	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	41161,465	-	41161,465	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	41161,465	-	41161,465	-	-	-	-
135	962	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманове - Новая Жизнь, км 21 + 100 с мостом через ручей Барсучий в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	40000	-	-	-	-	40000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40000	-	-	-	-	40000*	-
136	967	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Строительство мостового перехода через ручей Выдрин на км 61+452 автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка – Солонешное в Солонешенском районе	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	50000	-	-	-	-	-	50000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	50000	-	-	-	-	-	50000*
137	968	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Тогульский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Мартынове - Тогул - Залесово, км 21+941- км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	81684,04	81684,04	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	81684,04	81684,04	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
138	972	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Благовещенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотава, км 2+500 с мостом через пруд в Благовещенском районе	Р	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60000	-	-	-	-	-	60000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60000	-	-	-	-	-	60000*
139	973	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Егорьевский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 15+503 с мостом через ручей без названия в Егорьевском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45000	-	-	-	-	-	45000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	45000	-	-	-	-	-	45000*
140	978	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Ельцовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартынове - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134+000 - км 144+000 в Ельцовском районе	Р	4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	200000	-	-	-	-	-	200000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	200000	-	-	-	-	-	200000*
141	980	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	г. Славгород	-	Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода	С	45522	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2523760,22	-	-	-	-	-	2523760,22*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2523760,22	-	-	-	-	-	2523760,22*
142	982	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	г. Белокуриха	-	Строительство автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха - 2» - горнолыжный комплекс на горе Глухариная в городском округе - г Белокуриха	С	1.9	федеральный	412542,087	-	412542,087	-	-	-	-
								краевой	96918,858	-	96918,858	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	509460,945	-	509460,945	-	-	-	-
143	985	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Алтайский район	-	Строительство автомобильной дороги Новая Жизнь - Булатово в Алтайском и Солонешенском районах	С	8.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	226800	-	-	-	-	-	226800*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	226800	-	-	-	-	-	226800*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
144	988	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Тальменский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	С	0.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22400	-	-	-	-	-	22400*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22400	-	-	-	-	-	22400*
145	989	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Советский район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги с. Урожайное - Заказник «Лебединый» в Советском районе	Р	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43090,8	-	-	-	-	-	43090,8*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43090,8	-	-	-	-	-	43090,8*
146	1005	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	Алейский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	С	1.105	федеральный	27750,221	-	27750,221	-	-	-	-
								краевой	280,305	-	280,305	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	28030,526	-	28030,526	-	-	-	-
147	1011	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Завьяловский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме КХ «Алтай» в Завьяловском районе	С	1.4	федеральный	84373,1	-	-	-	-	84373,1*	-
								краевой	2192,644	-	-	-	-	2192,644*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	86565,744	-	-	-	-	86565,744*	-
148	1014	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Петропавловский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «АКХ Ануйское» в Петропавловском районе	С	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35000	-	-	-	-	-	35000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35000	-	-	-	-	-	35000*
149	1019	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	Троицкий район	-	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	С	0.493	федеральный	17067,661	-	17067,661	-	-	-	-
								краевой	172 397	-	172 397	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	189464,661	-	189464,661	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
150	1028	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	г. Бийск	Бийская агломерация	Строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	С	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2400000	-	-	-	-	200000*	2200000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2400000	-	-	-	-	200000*	2200000*
151	1029	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Солтонский район	-	Строительство автомобильной дороги Обход с. Сузоп в Солтонском районе	С	2.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	700000	-	-	-	-	-	700000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	700000	-	-	-	-	-	700000*
152	1031	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Алтайский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 25+000 - км 35+000 в Алтайском районе	Р	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1213832,034	-	565292,866	648539,168	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1213832,034	-	565292,866	648539,168	-	-	-
153	1032	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Алтайский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 15+000 - км 25+000 в Алтайском районе Алтайского края	Р	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	975899,885	-	847598,409	128301,476	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	975899,885	-	847598,409	128301,476	-	-	-
154	1034	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	Алтайский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме СПК «Белокуриха» в Алтайском районе	С	1.719	федеральный	90906,77	-	90906,77	-	-	-	-
								краевой	918,25	-	918,25	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	91825,02	-	91825,02	-	-	-	-
155	1036	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	Романовский район	-	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Май» в Романовском районе	С	2.435	федеральный	125786,88	-	125786,88	-	-	-	-
								краевой	1270,58	-	1270,58	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	127057,46	-	127057,46	-	-	-	-
156	1037	СТП Алтайского края	Егорьевский район	-	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Первомайское в Егорьевском районе»	Р	6.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	-	-	-	-	-	-	-
157	1041	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Заринский район	-	Строительство подъездов к животноводческому комплексу (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5511,327	-	-	5511,327	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	5511,327	-	-	5511,327	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
158	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район	-	Реконструкция автодороги заринск – Смазнево – Голуха – цем.завод с мостом через р. Мостовая на км 46+183 в Заринском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	49299,889	-	-	21424,336	27875,553	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49299,889	-	-	21424,336	27875,553	-	-
159	2	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция автодороги Быканов мост – Солоновка – Солонешное – граница Республики Алтай с мостом через р. Спайка на км 109+307 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47674,152	-	-	10872,211	36801,941	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47674,152	-	-	10872,211	36801,941	-	-
160	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция автодороги Подъезд к с. Тележиха с мостом через р. Черновой Ануй на км 9+600 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	60105,97	-	-	18312,99	41 792,98	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	60105,97	-	-	18312,99	41 792,98	-	-
161	4	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через ручей на км 132+841 в Солонешенском районе Участок реконстуркции 132+524 - 133+180	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80742,966	-	-	68 942,34	11800,623	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80742,966	-	-	68 942,34	11800,623	-	-
162	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Реконструкция автомобильной дороги Акатьево - Сузоп - Новотроицк с мостом через р. Соза на км 16+600 в Солтонском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	98498,672	-	-	49756,44	48742,232	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	98498,672	-	-	49756,44	48742,232	-	-
163	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Реконструкция автомобильной дороги Н-0204 Куяган - Куяча - Тоурак с мостом через р.Куяченок на км 13+600, с. Куяча в Алтайском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	81173,854	-	-	-	9173,854	72000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	81173,854	-	-	-	9173,854	72000*	-
164	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Бийский район		Реконструкция автомобильной дороги Н-0417 Подъезд к пос. Промышленному с мостом через р.Неня на км 2+400 в Бийском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	99000	-	-	-	-	99000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	99000	-	-	-	-	99000*	-
165	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Реконструкция автомобильной дороги Н-1306 "Авдеесая База - Хмелевка - Клабуковка" с мостом через р. Без названия на км 22+206 в Заринском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
166	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с.Афонино с мостом через р.Боровлянка на км 1+250 в Заринском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	42866,428	-	-	-	42866,428	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	42866,428	-	-	-	42866,428	-	-
167	10	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Завьяловский район		Реконструкция автомобильной дороги Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка с мостом через р. Бакланка на км 108+482 в Завьяловском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	99225,777	-	-	-	99225,777	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	99225,777	-	-	-	99225,777	-	-
168	11	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Калманский район		Реконструкция автомобильной дороги Н-1603 ст. Калманка - Черемное (в границах района) с мостом через р. Барнаулка на км 12+590 в Калманском районе в Калманском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	154244,285	-	-	-	4244,285	150000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	154244,285	-	-	-	4244,285	150000*	-
169	12	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Косихинский район		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Лучевому с мостом через р.Лосиха на км 4+000 в Косихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-
170	13	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Панкрушихинский район		Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан с мостом через р.Паньшиха на км 60+288 в Панкрушихинском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	87537,165	-	-	-	31037,165	56500*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	87537,165	-	-	-	31037,165	56500*	-
171	14	ГП АК «Развитие транспортной системы	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги Н-4308 "Подъезд к пос. Большая тихая" с	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37160,248	-	-	-	4160,248	33000*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534			мостом через р.Большая Тихая на км 5+500 в Солонешенском районе			местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37160,248	-	-	-	4160,248	33000*	-
172	15	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Реконструкция автомобильной дороги Акатьево - Сузоп - Новотроицк с мостом через р.Ушлеп на км 23+800 в Солтонском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	95114,586	-	-	-	30114,586	65000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	95114,586	-	-	-	30114,586	65000*	-
173	16	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Реконструкция автомобильной дороги Акатьево - Сузоп - Новотроицк с мостом через р.Чулда на км 22+900 в Солтонском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80539,739	-	-	-	80539,739	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80539,739	-	-	-	80539,739	-	-
174	17	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Третьяковский район		Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково с мостом через р.Шапориха на км 143+823 в Третьяковском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	68977,252	-	-	-	7977,252	61000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	68977,252	-	-	-	7977,252	61000*	-
175	18	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Третьяковский район		Реконструкция автомобильной дороги А-322 Горняк - Староалейское с мостом через р.Сухой лог на км 68+100 в Третьяковском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	51435,494	-	-	-	7435,494	44000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	51435,494	-	-	-	7435,494	44000*	-
176	19	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Чарышский район		Реконструкция автомобильной дороги Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха с мостом через р. Полушиха на км 16+100 в Чарышском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43834,356	-	-	-	3473,058	40361,298*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43834,356	-	-	-	3473,058	40361,298*	-
177	20	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Троицкий район		Реконструкция автомобильной дороги К-24 Новоеловка - Гордеевка, мост ч/з р.Большая речка на км 14+450 в с.Гордеевка	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	89596,222	-	-	-	6 096,22	83500*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	89596,222	-	-	-	6 096,22	83500*	-
178	21	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 138+000 км 140+000 в Солонешенском районе (рядом с Денисовой пещерой)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	179180,717	-	-	1771,754	177408,963	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	179180,717	-	-	1771,754	177408,963	-	-
179	22	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Третьяковский район		Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 167+350 - км 169+281 (МАПП Михайловка)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	137138,561	-	-	4043,844	133094,717	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	137138,561	-	-	4043,844	133094,717	-	-
180	23	Инфраструктурные	Алтайский район		Внутриплощадочная инженерная и	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189			транспортная инфраструктура II этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края 1 этап «Автомобильная дорога с освещением, электроснабжение до КТП-5, площадка под КТП-5, КТП-5			краевой	215001,5	-	-	-	215001,5	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	215001,5	-	-	-	215001,5	-	-
181	24	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Локтевский район		Реконструкция автомобильной дороги Горняк - граница Республики Казахстан км 2+000 - км 3+950, Локтевский район (МАПП Горняк) с разработкой рабочей документации	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	201000	-	-	-	6000	195000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	201000	-	-	-	6000	195000*	-
182	25	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	г. Рубцовск		Реконструкция автомобильной дороги по г.Рубцовску (в границах г.Рубцовска от железнодорожного переезда № 212 по улице Сельмашской, по проезду Сельмашскому по Веселоярскому тракту до южной границы г.Рубцовска в Алтайском крае)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	112291,523	-	-	-	112291,523	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	112291,523	-	-	-	112291,523	-	-
183	26	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	г. Славгород		Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан км 246+000 - км 247+030, г.Славгород (МАПП Павловка)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	176997,669	-	-	-	4997,669	172000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	176997,669	-	-	-	4997,669	172000*	-
184	27	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги К-12 Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 128+000 - км 130+994 с мостом через ручей Каменный на км 129+671 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	306000	-	-	-	-	306000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	306000	-	-	-	-	306000*	-
185	28	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Тальменский район		Реконструкция автомобильной дороги Р-256 - Курочкино - Ларичиха - на участке км 34+700 - км 36+800 в Тальменском районе (пос. Ларичиха)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80631,345	-	-	-	56631,345	24000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80631,345	-	-	-	56631,345	24000*	-
186	29	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солтонский район		Реконструкция автомобильной дороги К-92 Карабинка - Солтон - Макарьевка, км 18+400 - км 23+500, с.Солтон (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15000	-	-	-	-	15000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15000	-	-	-	-	15000*	-
187	30	Программа дорожной	Тогульский район		Реконструкция автомобильной дороги	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г			Аксеново - Антипино - Бураново, км 1+805 - км 2+565, км 5+573 - км 9+901, с.Антипино (устройство электроосвещения)			краевой	17000	-	-	-	-	17000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17000	-	-	-	-	17000*	-
188	31	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Локтевский район		Реконструкция автомобильной дороги Кировский - Александровка - Павловка с мостом через р. Алей на км 27+910 в Локтевском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75000	-	-	-	-	75000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75000	-	-	-	-	75000*	-
189	32	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция атомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с искусственным сооружением через Суходол на км 126+200 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-
190	33	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция атомобильной дороги К-12 - Елиново - Рыбное с мостом через р. Баблайка на км 8+550 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35000	-	-	-	-	35000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35000	-	-	-	-	35000*	-
191	34	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция атомобильной дорогиПодъезд к с.Тележиха с мостом через р. Тележиха на км 11+200 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35000	-	-	-	-	35000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35000	-	-	-	-	35000*	-
192	35	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Строительство автомобильной дороги Чарышское -Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное с искусственным сооружением в с. Тальменка в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75000	-	-	-	-	75000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75000	-	-	-	-	75000*	-
193	36	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Краснощековский район		Реконструкция автомобильной дороги Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18 с мостом через ручей без названия на км 11+698 в Краснощековском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45000	-	-	-	-	45000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	45000	-	-	-	-	45000*	-
194	37	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Курьинский район		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Новофирсово, км 2+545 - км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе (корректировка проекта)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	62000	-	-	-	-	62000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	62000	-	-	-	-	62000*	-
195	38	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через р. Солоновка на км 60+175 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75000	-	-	-	-	75000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75000	-	-	-	-	75000*	-
196	39	ГП АК «Развитие транспортной системы	Солтонский район		Реконструкция автомобильной дороги К-92 "Карабинка - Солтон - Макарьевка" с	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45000	-	-	-	-	45000*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534			мостом через р. Солтонка на км 20+100 в Солтонском районе			местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	45000	-	-	-	-	45000*	-
197	40	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Троицкий район		Реконструкция автомобильной дороги К-24 - Новоеловка - Гордеевка с мостом через р. Ельцовка на км 6+600 в Троицком районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-
198	41	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солонешенский район		Реконструкция а/д Быканов мост - Солоновка- Солонешное - граница Республики Алтай на км 102+000- км 104+000 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	160000	-	-	-	-	160000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	160000	-	-	-	-	160000*	-
199	42	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солонешенский район		Реконструкция а/д Быканов мост - Солоновка- Солонешное - граница Республики Алтай на км 97+158- км 99+000 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	80000	-	-	-	-	80000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	80000	-	-	-	-	80000*	-
200	43	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	Солонешенский район		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Тележиха км 9+100 - км 9+500 в Солонешенском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15000	-	-	-	-	15000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15000	-	-	-	-	15000*	-
201	44	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г	г. Барнаул		Реконструкция автомобильной дороги Мостовой переход через р.Обь в г.Барнауле, км 0+693 - км 11+850 1-2 участок (устройство электроосвещения)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	85000	-	-	-	-	85000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85000	-	-	-	-	85000*	-
202	45	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Тальменский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к ООО "ЭкоНива – АПК Холдинг" в Тальменском районе	С	-	федеральный	29251,8	-	-	-	29251,8	-	-
								краевой	295,5	-	-	-	295,5	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	29547,3	-	-	-	29547,3	-	-
203	46	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Целинный район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Шанс» в Целинном районе	С	-	федеральный	15594,8	-	-	-	15594,8	-	-
								краевой	157,5	-	-	-	157,5	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15752,3	-	-	-	15752,3	-	-
204	47	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Кытмановский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственным объектам СПК «Знамя труда» в Кытмановском районе	С	-	федеральный	90721,1	-	-	-	90721,1	-	-
								краевой	916,4	-	-	-	916,4	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	91637,5	-	-	-	91637,5	-	-
205	48	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Поспелихинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам ООО КФХ «Стиль» в Поспелихинском районе"	С	-	федеральный	8189,3	-	-	-	8189,3	-	-
								краевой	82,7	-	-	-	82,7	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8272	-	-	-	8272	-	-
206	49	ГП РФ «Комплексное	Быстроистокский		Строительство автомобильной дороги	С	-	федеральный	23344,6	-	-	-	23344,6	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	район		"Подъезд к производственный объектам СПК "Хлеборобный" в Быстроистокском районе			краевой	235,8	-	-	-	235,8	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23580,4	-	-	-	23580,4	-	-
207	50	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Топчихинский район		Строительство подъездов к молочно-товарной ферме ОАО «Раздольное» (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге «Подъезд к пос. Кировскому» в Топчихинском районе	С	-	федеральный	15279,6	-	-	-	15279,6	-	-
								краевой	154,3	-	-	-	154,3	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15433,9	-	-	-	15433,9	-	-
208	51	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Кулундинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам КХ «Русь» в п. Семеновка Кулундинского района	С	-	федеральный	46946,6	-	-	-	46946,6	-	-
								краевой	474,2	-	-	-	474,2	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47420,8	-	-	-	47420,8	-	-
209	52	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Бийский район		Строительство автомобильной дороги до производственных объектов ООО АПК "Енисейское» с. Енисейское Бийского района	С	-	федеральный	84166,7	-	-	-	84166,7	-	-
								краевой	850,2	-	-	-	850,2	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85016,9	-	-	-	85016,9	-	-
210	53	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Красногорский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к коровнику СПК (колхоз) «Предгорный» в с. Усть-Иша Красногорского района	С	-	федеральный	10166,9	-	-	-	10166,9	-	-
								краевой	102,7	-	-	-	102,7	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10269,6	-	-	-	10269,6	-	-
211	54	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Немецкий район		Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Редкая Дубрава", произведственным объектам ООО "Брюкке - Агро" Немецкого национального района	Р	-	федеральный	93274,2	-	-	-	93274,2	-	-
								краевой	942,2	-	-	-	942,2	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	94216,4	-	-	-	94216,4	-	-
212	55	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Завьяловский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме КХ "Алтай" в с. Камышенка Завьяловского района	С	-	федеральный	84373,1	-	-	-	-	84373,1*	-
								краевой	852,254	-	-	-	-	852,254*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85225,354	-	-	-	-	85225,354*	-
213	56	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Заринский район		Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Новодраченино", к животноводческой ферме ООО "Правый берег" Заринского района	Р	-	федеральный	116045,9	-	-	-	-	116045,9*	-
								краевой	1172,182	-	-	-	-	1172,182*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	117218,082	-	-	-	-	117218,082*	-
214	57	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Зональный район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к птицеводческому комплексу АО "Куриное царство (Соколово 1)" в Зональном районе	С	-	федеральный	37065,6	-	-	-	-	37065,6*	-
								краевой	374,4	-	-	-	-	374,4*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37440	-	-	-	-	37440*	-
215	58	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Немецкий район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам СХА ПЗ "Степной" в с. Гришковка Немецкого национального района	С	-	федеральный	118181,1	-	-	-	-	118181,1*	-
								краевой	1193,748	-	-	-	-	1193,748*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	119374,848	-	-	-	-	119374,848*	-
216	59	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Новичихинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам КХ "Енисей" в с. Солоновка Новичихинского района	С	-	федеральный	26922,6	-	-	-	-	26922,6*	-
								краевой	271,945	-	-	-	-	271,945*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	27194,545	-	-	-	-	27194,545*	-
217	60	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Поспелихинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам АПК ООО "Мелира" в пос. им. Мамонтова Поспелихинского района	С	-	федеральный	81232,1	-	-	-	-	81232,1*	-
								краевой	820,526	-	-	-	-	820,526*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	82052,626	-	-	-	-	82052,626*	-
218	61	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Ребрихинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам ООО "Барнаульский пищевик" в с. Клочки Ребрихинского района	С	-	федеральный	109872,2	-	-	-	-	109872,2*	-
								краевой	1109,82	-	-	-	-	1109,82*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	110982,02	-	-	-	-	110982,02*	-
219	62	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Смоленский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к молочно-товарной ферме ООО "Агро-Сибирь" в с. Александровка Смоленского района	С	-	федеральный	56248,1	-	-	-	-	56248,1*	-
								краевой	568,163	-	-	-	-	568,163*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	56816,263	-	-	-	-	56816,263*	-
220	63	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Ребрихинский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к производственным объектам ООО "Орбита" в пос. Пеньки Ребрихинского района"	С	-	федеральный	38322,3	-	-	-	-	38322,3*	-
								краевой	387,094	-	-	-	-	387,094*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	38709,394	-	-	-	-	38709,394*	-
221	64	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура I этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края. 1 этап - автомобильная дорога с освещением, электроснабжением до КТП-1, площадка под КТП-1 и ГРПШ-1 (Место расположения: Алтайский край, Алтайский район, в районе горы Каим)	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	174986,036	-	104787,85	70198,186	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	174986,036	-	104787,85	70198,186	-	-	-
222	65	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Строительство автомобильной дороги Обход с. Сузоп в Солтонском районе	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	175608,437	-	175608,437	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	175608,437	-	175608,437	-	-	-	-
								краевой	975899,886	-	847598,409	128301,477	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	975899,886	-	847598,409	128301,477	-	-	-
223	68	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г. Барнаул		Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактами в г. Барнауле	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3042839,214	-	4729	1358413,43	1430238,906	249457,878*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3042839,214	-	4729	1358413,43	1430238,906	249457,878*	-
224	69	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Строительство подъездов к животноводческому комплексу (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге Н-1321 "Подъезд к с. Яново" в Заринском районе	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5511,327	-	-	5511,327	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	5511,327	-	-	5511,327	-	-	-
225	70	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура II этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края 1 этап «Автомобильная дорога с освещением, электроснабжение до КТП-5, площадка под КТП-5, КТП-5	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	210943,377	-	-	-	210943,377	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	210943,377	-	-	-	210943,377	-	-
226	71	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Реконструкция автомобильной дороги Алтайское-Ая-Бирюзовая Катунь км 7+000 - км 15+000 в Алтайском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1589005,429	-	-	-	1174005,429	415000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1589005,429	-	-	-	1174005,429	415000*	-
227	72	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Благовещенский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно - товарной ферме ООО "Тельманский" в Благовещенском районе	С	-	федеральный	47282,434	47282,434	-	-	-	-	-
								краевой	1073,304	1073,304	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	48355,738	48355,738	-	-	-	-	-
228	73	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Завьяловский район		Реконструкция автомобильной дороги Камышенка - Чернавка - Александровка с мостом через суходол на км 1+950 в Завьяловском районе	Р	-	федеральный	48440,781	48440,781	-	-	-	-	-
								краевой	1099,598	1099,598	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49540,378	49540,378	-	-	-	-	-
229	74	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Ключевский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к объектам ИП Глава К(Ф)Х Камозина В.Ю. в Ключевском районе	С	-	федеральный	14845,168	14845,168	-	-	-	-	-
								краевой	336,984	336,984	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15182,152	15182,152	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
230	75	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Романовский район		Строительство автомобильной дороги "Подъезд к объектам производства и переработки продукции ИП "Глава К(Ф)Х "Лель К.В." в Романовском районе	С	-	федеральный	32270,637	32270,637	-	-	-	-	-
								краевой	732,538	732,538	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	33003,175	33003,175	-	-	-	-	-
231	76	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Смоленский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к ООО "Агро - Сибирь" в Смоленском районе	С	-	федеральный	13715,179	13715,179	-	-	-	-	-
								краевой	311,332	311,332	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14026,512	14026,512	-	-	-	-	-
232	77	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Целинный район		Реконструкция автомобильной дороги Марушка - Верх-Шубенка, км 0+000 - км 0+650 в Целинном районе	Р	-	федеральный	28281,399	28281,399	-	-	-	-	-
								краевой	641,983	641,983	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	28923,382	28923,382	-	-	-	-	-
233	78	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Шелаболихинский район		Реконструкция автомобильной дороги "К-02 - Новообинцево - Малиновка", км 2+400 - км 4+500 в Шелаболихинском районе	Р	-	федеральный	76676,246	76676,246	-	-	-	-	-
								краевой	1740,539	1740,539	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	78416,785	78416,785	-	-	-	-	-
234	79	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Шелаболихинский район		Реконструкция автомобильной дороги "Батурово - Киприно - Юдиха", км 25+000 - км 26+900 в Шелаболихинском районе	Р	-	федеральный	114908,455	114908,455	-	-	-	-	-
								краевой	2608,405	2608,405	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	117516,86	117516,86	-	-	-	-	-
235	80	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Бийский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственным объектам АО "Бийское" в Бийском районе	С	-	федеральный	39640,209	-	-	39640,209	-	-	-
								краевой	400,914	-	-	400,914	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40041,123	-	-	40041,123	-	-	-
236	81	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Хабарский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к мехтоку К(Ф)Х Могильный А.А. в Хабарском районе	С	-	федеральный	95631,658	-	-	95631,658	-	-	-
								краевой	966,151	-	-	966,151	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	96597,809	-	-	96597,809	-	-	-
237	82	ГП РФ «Комплексное развитие сельских территорий» от 31.05.2019 №696	Алейский район		Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО "Яровское" в Алейском районе	С	-	федеральный	106276,5	-	-	106276,5	-	-	-
								краевой	32546,087	-	-	32546,087	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	138822,587	-	-	138822,587	-	-	-
2. Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального															

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
238	466	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 76+623 - км 82+961 в Курьинском районе Алтайского края	Рем	6.338	федеральный	37323,693	37323,693	-	-	-	-	-
								краевой	28000	28000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	65323,693	65323,693	-	-	-	-	-
239	467	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Третьяковский район	-	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 125+569 - км 135+569 в Третьяковском районе Алтайского края	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	178938,871	107530,958	71407,913	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	178938,871	107530,958	71407,913	-	-	-	-
240	468	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 95+150 - км 103+100, км 82+961 - км 95+150 в Змеиногорском районе	Рем	25.226	федеральный	208119,411	-	100000	108119,411	-	-	-
								краевой	293684,054	-	-	149025,856	144658,198	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	501803,465	-	100000	257145,267	144658,198	-	-
241	469	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Павловск - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, км 107+250 - км 128+981 в Каменском районе Алтайского края	Рем	21.731	федеральный	362101,078	362101,078	-	-	-	-	-
								краевой	42957,198	41500,002	1457,196	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	405058,276	403601,08	1457,196	-	-	-	-
242	470	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Павловск - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, км 92+250 - км 107+250 в Каменском районе Алтайского края	Рем	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1299,47	1299,47	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1299,47	1299,47	-	-	-	-	-
243	471	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Павловск - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, км 130+900 - км 138+200 в границах г.Камень-на-Оби	Рем	7.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	203832,035	203832,035	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	203832,035	203832,035	-	-	-	-	-
244	472	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Павловск - Камень-на-Оби – граница Новосибирской области,км 128+095 - км 137+159 в Каменском районе	Рем	27	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	49354,368	-	38338,665	11015,703	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49354,368	-	38338,665	11015,703	-	-	-
245	473	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Крутихинский район	-	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 10+430 - км 15+000 в Крутихинском районе Алтайского края	Рем	6.02	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47996,629	-	47996,629	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47996,629	-	47996,629	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
246	475	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Хабарский район	-	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 87+870 - км 92+029 в Хабарском районе Алтайского края	Рем	4.159	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	33353,777	12000	-	21353,777	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	33353,777	12000	-	21353,777	-	-	-
247	477	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Панкрушихинский район	-	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 52+830 - км 56+830, км 56+830 – км 60+346, км 60+386 – км 64+870, км 64+870 – км 68+535, км 81+535 – км 87+870 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Рем	12.57	федеральный	222838,777	-	112193,384	110645,393	-	-	-
								краевой	220397,152	-	110000	110397,152	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	443235,929	-	222193,384	221042,545	-	-	-
248	481	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Немецкий район	-	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 192+800 - км 202+800 в Немецком национальном районе Алтайского края	Рем	20	федеральный	270092,281	-	270092,281	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	270092,281	-	270092,281	-	-	-	-
249	483	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Петропавловский район	-	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 47+789 - км 48+324, км 49+838 - км 49+838 - км 51+724 в Петропавловском районе Алтайского края	Рем	2.421	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	42183,36	15000	27183,36	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	42183,36	15000	27183,36	-	-	-	-
250	485	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 6+100 – км 16+991 км 16+991 - км 32+991 в Усть-Калманском районе	Рем	15	федеральный	682323,579	-	258904,678	423418,901	-	-	-
								краевой	2390,677	-	-	2390,677	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	684 714,26	-	258904,678	425809,578	-	-	-
251	486	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Петропавловский район	-	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 136+000 - км 141+890, км 141+890 – км 145+140, км 145+180 – км 153+000, км 166+000 - км 171+432 в Петропавловском районе Алтайского края	Рем	11.322	федеральный	99678,418	-	-	99678,418	-	-	-
								краевой	302957,156	37109,049	60079,107	205769	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	402635,574	37109,049	60079,107	305447,418	-	-	-
252	487	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Быстроистокский район	-	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 171+432 - км 174+617, км 181+400 - км 190+300 в Быстроистокском районе Алтайского края	Рем	12.085	федеральный	192345,295	-	192345,295	-	-	-	-
								краевой	48108,469	30890,951	15947,952	1269,566	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	240453,764	30890,951	208293,247	1269,566	-	-	-
253	490	Программа дорожной деятельности в	Смоленский район	Бийская агломерация	Бийск - Белокуриха, км 45+278 - км 64+163 в Смоленском районе Алтайского	Рем	18.885	федеральный	172903,162	172903,162	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайском крае на период 2021-2024г.г.			края			краевой	45103,62	45103,62	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	218006,782	218006,782	-	-	-	-	-
254	491	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Смоленский район	Бийская агломерация	Бийск - Белокуриха, км 6+100 - км 14+320, км 21+300 – км 28+870 в Смоленском районе	Рем	17	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	256915,96	-	153980,8	102935,16	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	256915,96	-	153980,8	102935,16	-	-	-
255	496	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ельцовский район	-	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 145+600 - км 155+600, в Ельцовском районе	Рем	10	федеральный	127881,646	-	-	127881,646	-	-	-
								краевой	117304,419	-	10000	107304,419	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	245186,065	-	10000	235186,065	-	-	-
256	497	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рубцовский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 85+174 - км 85+985, км 86+110 – км 92+110, км 9+2+140 – км 96+140 в Рубцовском районе Алтайского края	Рем	0.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	318922,454	8000	2040,797	308881,657	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	318922,454	8000	2040,797	308881,657	-	-	-
257	498	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Егорьевский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 118+950 - км 122+260, км 124+200 - км 131+140, км 104+656 – км 106+890, км 131+140 – км 138+906 в Егорьевском районе Алтайского края	Рем	10.25	федеральный	386208,681	146273,476	151488,694	88446,511	-	-	-
								краевой	101692,539	48628,868	53063,671	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	487901,22	194902,344	204552,365	88446,511	-	-	-
258	499	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 189+700 - км 195+397 в Волчихинском районе Алтайского края	Рем	5.697	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	64602,94	33000	31602,94	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	64602,94	33000	31602,94	-	-	-	-
259	500	Программа дорожной деятельности в	Михайловский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайском крае на период 2021-2024г.г.			Новосибирской области, км 203+400 - км 213+400 в Михайловском районе Алтайского края			краевой	16326,368	16326,368	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	16326,368	16326,368	-	-	-	-	-
260	501	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 301+586 - км 311+586, км 292+000 – км 301+586 в Ключевском районе Алтайского края	Рем	10	федеральный	82711,475	-	-	82711,475	-	-	-
								краевой	104621,039	16 762,43	87023,143	835,469	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	187332,514	16 762,43	87023,143	83546,944	-	-	-
261	502	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Табунский район	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 359+350 - км 369+350 в Табунском районе Алтайского края	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10000	10000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10000	10000	-	-	-	-	-
262	503	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Славгород	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 396+982 - км 408+000 в г.Славгороде Алтайского края	Рем	11.018	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	300052,791	29000	-	271052,791	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	300052,791	29000	-	271052,791	-	-	-
263	504	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Славгород	-	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 408+000 - км 413+323 в г.Славгороде Алтайского края	Рем	16	федеральный	103644,038	-	42718,715	60925,323	-	-	-
								краевой	73651,687	-	73651,687	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	177295,725	-	116370,402	60 925,32	-	-	-
264	509	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 121+834 - км 126+760, км 126+820 - км 130+055 в Краснощековском районе Алтайского края	Рем	8.161	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	84195,348	31000	53195,348	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	84195,348	31000	53195,348	-	-	-	-
265	510	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 130+055 – км 140+055 в Курьинском районе Алтайского края	Рем	16.712	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	210888,017	-	-	210888,017	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	210888,017	-	-	210888,017	-	-	-
266	511	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К18, км 0+110 - км 10+820 в Краснощековском районе Алтайского края	Рем	10.71	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	57146,22	28855,33	28290,89	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	57146,22	28855,33	28290,89	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
267	513	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 129+000 - км 136+000 в Солонешенском районе Алтайского края	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	27498,23	15000	12498,23	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	27498,23	15000	12498,23	-	-	-	-
268	514	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 71+282 (мост через ручей Усов) в Солонешенском районе Алтайского края	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7400,258	7400,258	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7400,258	7400,258	-	-	-	-	-
269	516	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 36+588-км 43+000, км 43+000 - км 53+000 в Солонешенском районе	Рем	18.412	федеральный	27012,611	-	27012,611	-	-	-	-
								краевой	293925,403	13000	33312,627	247612,776	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	320938,014	13000	60325,238	247612,776	-	-	-
270	517	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 103+253 – км 106+253, км 121+150 – км 121+850 в Солонешенском районе	Рем	15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	66122,572	-	-	66122,572	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	66122,572	-	-	66122,572	-	-	-
271	518	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бийский район	Бийская агломерация	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 26+000 - км 36+000, км 5+110 – км 12+370, км 36+000 – км 41+925 в Бийском районе Алтайского края	Рем	0.5	федеральный	148094,252	-	96955,52	51138,732	-	-	-
								краевой	225 933,63	4078,286	23044,479	198810,868	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	374027,885	4078,286	119999,999	249949,6	-	-	-
272	519	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бийский район	Бийская агломерация	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 12+370 - км 26+000 в Бийском районе Алтайского края	Рем	13.63	федеральный	97629,196	97629,196	-	-	-	-	-
								краевой	158477,245	158477,245	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	256106,441	256106,441	-	-	-	-	-
273	540	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле (покраска 1 пролета моста через р. Обь, г.Барнаул)	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	39328,853	39328,853	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	39328,853	39328,853	-	-	-	-	-
274	541	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Завьяловский район	-	Романово-Завьялово - Баево - Камень- на-Оби, км 55+000 - км 62+000 в Завьяловском районе Алтайского края	Рем	7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	31245,715	31245,715	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	31245,715	31245,715	-	-	-	-	-
275	542	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Баевский район	-	Романово-Завьялово - Баево - Камень- на-Оби, км 81+750 - км 85+750, км 111+200 - км 114+797 в Баевском районе Алтайского края	Рем	7.597	федеральный	113179,882	-	-	113179,882	-	-	-
								краевой	31441,959	30441,959	1000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	144621,841	30441,959	1000	113179,882	-	-	-
276	543	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Баевский район	-	Романово-Завьялово - Баево - Камень- на-Оби, км 78+500 - км 79+100 в Баевском районе Алтайского края	Рем	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	20120,862	20120,862	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	20120,862	20120,862	-	-	-	-	-
277	544	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Романово-Завьялово - Баево - Камень- на-Оби, км 157+100 - км 163+100 в Каменском районе Алтайского края	Рем	6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	49781,8	49781,8	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49781,8	49781,8	-	-	-	-	-
278	549	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алейский район	-	Алейск - Буканское, км 44+470 - км 48+535, км 48+535 - км 49+030, км 49+030 - км 49+891 в Алейском районе Алтайского края	Рем	5.421	федеральный	171772,42	-	171772,42	-	-	-	-
								краевой	117017,04	117017,04	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	288789,46	117017,04	171772,42	-	-	-	-
279	550	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Мамонтовский район	-	Алейск - Буканское, км 49+891 - км 60+000 в Мамонтовском районе Алтайского края	Рем	10.999	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	187441,625	17282,083	170159,542	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	187441,625	17282,083	170159,542	-	-	-	-
280	551	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Мамонтовский район	-	Алейск - Буканское, км 60+000 - км 68+000 в Мамонтовском районе	Рем	9.906	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	230608,907	-	-	230608,907	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	230608,907	-	-	230608,907	-	-	-
281	554	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алейский район	-	Алейск - Чарышское, км 32+553 - км 42+460 в Алейском районе Алтайского края	Рем	13.907	федеральный	125669,147	-	125669,147	-	-	-	-
								краевой	8369,695	-	8369,695	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	134038,842	-	134038,842	-	-	-	-
282	555	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Алейск - Чарышское, км 77+000 - км 83+748 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Рем	6.748	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	139249,782	139249,782	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	139249,782	139249,7	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
										82					
283	556	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Алейск - Чарышское, км 58+690 - км 59+083 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Рем	0.393	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9867,536	9867,536	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	9867,536	9867,536	-	-	-	-	-
284	557	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Алейск — Чарышское, км 92+430 - км 92+730 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Рем	0.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37858,536	10407,726	27450,81	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37858,536	10407,726	27450,81	-	-	-	-
285	558	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Алейск - Чарышское, км 83+748 – км 92+335 в Усть-Калманском районе	Рем	15.54	федеральный	161171,13	-	-	161171,13	-	-	-
								краевой	38628,612	-	-	38628,612	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	199799,742	-	-	199799,742	-	-	-
286	559	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Родинский район	-	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 49+052 - км 50+540, км 56+050 - км 62+800 в Родинском районе Алтайского края	Рем	8.238	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	128245,664	22417,956	105827,708	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	128245,664	22417,956	105827,708	-	-	-	-
287	561	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 7+000 - км 11+000, км 14+000 – км 15+000 в Волчихинском районе	Рем	33.64	федеральный	29734,265	-	-	29734,265	-	-	-
								краевой	107545,095	-	107244,749	300,346	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	137279,36	-	107244,749	30034,611	-	-	-
288	562	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Угловский район	-	Рубцовск - Угловское - Михайловское, км 55+440 – км 60+440, км 60+440 – км 66+667 в Угловском районе	Рем	15	федеральный	140459,514	-	140459,514	-	-	-	-
								краевой	147351,712	-	-	147351,712	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	287811,226	-	140459,514	147351,712	-	-	-
289	564	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алтайский район	-	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 81+000 - км 52+000, км 82+200 - км 85+200, км 99+000 - км 105+000 в Алтайском районе	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45192,016	14 000,00	31192,016	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	45192,016	14 000,00	31192,016	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
290	565	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алтайский район	-	Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, км 43+680 - км 44+220 в Алтайском районе	Рем	0.54	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14640,113	14640,113	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14640,113	14640,113	-	-	-	-	-
291	566	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Баевский район	-	Леньки-Нижнечуманка- Верх-Чуманка-Плотава, км 31+210 - км 38+110 в Баевском районе	Рем	6.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	115706,886	108402,846	7304,04	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	115706,886	108402,846	7304,04	-	-	-	-
292	567	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бийский район	Бийская агломерация	Подъезд к Енисейскому, км 0+000 - км 0+4000 в Бийском районе	Рем	4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	29421,225	10000	19421,225	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	29421,225	10000	19421,225	-	-	-	-
293	568	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 27+175 - км 29+462 в Благовещенском районе	Рем	2.287	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	29306,33	29306,33	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	29306,33	29306,33	-	-	-	-	-
294	569	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завья-лово - Леньки - Благовещенка, км 144+300 - км 146+200, км 158+950 - км 165+625,км 165+625 - км 167+475 в Благовещенском районе	Рем	10.425	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	129838,78	32692,904	-	97145,876	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	129838,78	32692,904	-	97145,876	-	-	-
295	570	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 14+550 - км 18+941,км 19+144 - км 20+045, км 21+365- км 26+675, км 29+462- км 30+961, км 30+961 - км 31+067, км 31+067 - км 31+159, км 31+159 - км 36+800 в Благовещенском районе	Рем	17.94	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	279476,091	18000	100000	161476,091	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	279476,091	18000	100000	161476,091	-	-	-
296	571	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бурлинский район	-	Бурла - Новопесчаное - Устьянка - Подсосново - Нововознесенка, км 0+000 - км 5+430, км 15+000 - км 17+437, км 18+000 - км 19+584 в Бурлинском районе	Рем	9.451	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15000	15000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15000	15000	-	-	-	-	-
297	572	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Быстроистокский район	-	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, Км 34+057 – км 61+830 км 34+057- км 76+700 в Быстроистокском районе	Рем	27.773	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	105454,096	102200	3254,096	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	105454,096	102200	3254,096	-	-	-	-
298	573	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Поспелиха -Новичиха- Волчиха, км 70+810 - км 74+220 в Волчихинском районе	Рем	3.41	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	55551,826	46979,919	8571,907	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	55551,826	46979,919	8571,907	-	-	-	-
299	574	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Завьяловский район	-	Родино- Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 44+210 - км 53+500 в Завьяловском районе	Рем	9.29	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	169546,269	44556,974	124989,295	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	169546,269	44556,974	124989,295	-	-	-	-
300	575	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Заринский район	-	Белоярск - Заринск, км 65+900 - км 76+198 в Заринском районе	Рем	10.298	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	69843,426	69843,426	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	69843,426	69843,426	-	-	-	-	-
301	577	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Заринский район	-	Мартыново-Тогул-Залесово, км 109+200 - км 115+150, км 116+300 - км 116+800, км 117+300 - км 117+380 в Заринском районе	Рем	6.53	федеральный	24500	24500	-	-	-	-	-
								краевой	75293,676	75293,676	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	99793,676	99793,676	-	-	-	-	-
302	578	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Заринский район	-	Мартыново-Тогул-Залесово, км 138+094 - км 144+694 в Заринском районе	Рем	6.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	112087,866	45574,999	66512,867	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	112087,866	45574,999	66512,867	-	-	-	-
303	579	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Заринский район	-	Мартыново-Тогул-Залесово, км 129+364 - км 131+514, км 117+380 – км 124+808 в Заринском районе	Рем	2.15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	90249,559	40249,559	-	50000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	90249,559	40249,559	-	50000	-	-	-
304	580	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 12+703 - км 22+803 в Змеиногорском районе	Рем	10.106	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	66546,052	66546,052	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	66546,052	66546,052	-	-	-	-	-
305	581	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Зональный район	Бийская агломерация	Р-256 - Луговское - Путь Ленинизма, км 0+000 - км 2+000 в Зональном районе	Рем	2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	28702,486	12251,616	16450,87	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	28702,486	12251,616	16450,87	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
306	582	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Зональный район	Бийская агломерация	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, км 7+714 - км 10+714 в Зональном районе	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	49817,805	13246,228	36571,577	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	49817,805	13246,228	36571,577	-	-	-	-
307	583	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Калманский район	-	Калманка - Новороманово – Лебяжье, км 1+406 - км 4+116 в Калманском районе	Рем	2.71	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	48793,121	48793,121	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	48793,121	48793,121	-	-	-	-	-
308	584	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Луговое -Андроново-Баево, км 0+000 - км 10+000 в Каменском районе	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	172 191,91	16000	156191,912	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	172 191,91	16000	156191,912	-	-	-	-
309	585	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Камень-на-Оби - Корнилово - Ветреннотелеутское, км 0+010 в Каменском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1720,84	1720,84	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1720,84	1720,84	-	-	-	-	-
310	586	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевской район	-	Ключи - Васильчуки, км 6+000 - км 15+000 в Ключеском районе	Рем	9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	50866,711	50866,711	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	50866,711	50866,711	-	-	-	-	-
311	587	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Косихинский район	-	Р-256 - Контошино - оз. Красилово, км 1+672 - км 3+650 в Косихинском районе	Рем	1.978	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	59820,529	28070,008	9553,901	22196,62	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	59820,529	28070,008	9553,901	22196,62	-	-	-
312	588	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Косихинский район	-	Подъезд к пос. Логовому, км 0+023 - км 1+090 в Косихинском районе	Рем	1.067	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18108,75	1000	17108,75	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	18108,75	1000	17108,75	-	-	-	-
313	589	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кулундинский район	-	Златополь - Семеновка, км 3+480 - км 11+800 в Кулундинском районе	Рем	8.32	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	99853,47	99853,47	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	99853,47	99853,47	-	-	-	-	-
314	590	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Курья - Колывань - Бугрышиха, км 0+000 - км 27+400в Курьинском районе	Рем	17	федеральный	298596,136	247960,074	-	50636,062	-	-	-
								краевой	139674,918	86974,341	51997,3	703,277	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	438271,054	334934,415	51997,3	51339,339	-	-	-
315	591	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кытмановский район	-	Мартыново - Тогул - Залесово, км 61+868 - км 65+533 в Кытмановском районе	Рем	3.665	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	65906,82	65906,82	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	65906,82	65906,82	-	-	-	-	-
316	592	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Мамонтовский район	-	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+000- км 1+730 , км 2+730 - км 3+775 в Мамонтовском районе	Рем	2.775	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	31658,071	15000	16658,071	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	31658,071	15000	16658,071	-	-	-	-
317	593	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Немецкий район	-	Полевое - Протасово, км 4+500 - км 5+246, км 6+746 - км 11+369 в Немецком районе	Рем	5.369	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	89386,524	89386,524	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	89386,524	89386,524	-	-	-	-	-
318	594	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Новочихинский район	-	Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 40+525 - км 51+502 в Новичихинском районе	Рем	10.977	федеральный	62962,785	-	62962,785	-	-	-	-
								краевой	23635,988	23000	635,988	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	86598,773	23 000	63598,773	-	-	-	-
319	595	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Новочихинский район	-	Поспелиха- Новичиха - Волчиха, км 14+000 - км 23+900, км 25+900 – км 34+500 в Новичихинском районе	Рем	9.9	федеральный	110192,175	40192,775	-	70000	-	-	-
								краевой	131993,904	28000	86320,694	17673,21	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	242186,079	68192,775	86320,694	87673,21	-	-	-
320	596	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Панкрушихинский район	-	Ст.Панкрушиха- Зятьково - Борисовский, км 7+200 - км 17+700 Панкрушихинском районе	Рем	10.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43479,378	43479,378	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43479,378	43479,378	-	-	-	-	-
321	597	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Павловский район	Барнаульская агломерация	Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчих , км 0+000 - км 3+000 в Павловском районе	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	31052,578	10415,544	20637,024	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	31052,578	10415,544	20637,024	-	-	-	-
322	598	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Павловский район	Барнаульская агломерация	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, км 13+000 - км 25+125 в Павловском районе	Рем	12.125	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	163621,453	-	-	-	163621,453	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	163621,453	-	-	-	163621,453	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
323	599	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04, км 2+450- км 13+345, км 13+345 – км 20+500 в Первомайском районе	Рем	10.895	федеральный	121947,24	-	-	121947,242	-	-	-
								краевой	210017,352	168785,562	40000	1231,79	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	331964,592	168785,562	40000	123179,032	-	-	-
324	600	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Фирсово - Бобровка- Рассказиха- Нижняя Петровка - Чаузово, км 15+500 - км 20+500 в Первомайском районе	Рем	5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	85853,4	45000	40853,4	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	85853,4	45000	40853,4	-	-	-	-
325	602	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Поспелихинский район	-	Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск, км 0+000 - км 7+000 в Поспелихинском районе	Рем	7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	64701,54	10000	54701,54	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	64701,54	10000	54701,54	-	-	-	-
326	603	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ребрихинский район	-	Ребриха- Усть - Мосиха, км 9+000 - км 14+000 в Ребрихинском районе	Рем	5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	64556,503	31121,437	33435,066	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	64556,503	31121,437	33435,066	-	-	-	-
327	604	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Родинский район	-	Родино - Степной Кучук- Камышенка - Завьялово, км 22+313 - км 26+379 в Родинском районе	Рем	4.066	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	66083,271	35232,56	30850,711	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	66083,271	35232,56	30850,711	-	-	-	-
328	605	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Романовский район	-	Романово - Гуселетово- Бурановка, км 0+000 - км 1+300, км 4+300 - км 11+590 в Романовском районе	Рем	8.59	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	124961,41	15000	109961,41	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	124961,41	15000	109961,41	-	-	-	-
329	607	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рубцовский район	-	Вымпел - Самарка - Новоматвеевка, км 14+900 - км 16+100 в Рубцовском районе	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12198,763	12198,763	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12198,763	12198,763	-	-	-	-	-
330	609	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Советский район	Бийская агломерация	Советское - Урожайное - Шульгин Лог, км 0+000 - км 10+000 в Советском районе	Рем	10	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	112944,55	15000	97944,55	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	112944,55	15000	97944,55	-	-	-	-
331	610	Программа дорожной деятельности в	Солтонский район	-	Акатьево - Сузоп - Новотроицк, км 14+473- км 16+718 в Солтонском районе	Рем	2.245	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24328,176	15	9328,176	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайском крае на период 2021-2024г.г.								000,00					
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	24328,176	15 000,00	9328,176	-	-	-	-
332	611	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Смоленский район	Бийская агломерация	Бийск - Белокуриха, км 58+800 в Смоленском районе (переходно-скоростные полосы)	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1174,53	1174,53	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1174,53	1174,53	-	-	-	-	-
333	612	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Смоленский район	Бийская агломерация	г. Белокуриха - курортный субкластер «Белокуриха 2, км 7+250 в Смоленском районе (площадка)	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1563,09	1563,09	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1563,09	1563,09	-	-	-	-	-
334	613	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Суетской район	-	Мартовка-Свердловское-пос.им.Владимира Ильича-а/д К-22, км 27+400 – км 33+900 в Суетском районе	Рем	6.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47349,413	47349,413	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47349,413	47349,413	-	-	-	-	-
335	614	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Табунский район	-	Табуны - Сереброполь - Лебедино - Елизаветград, км 5+150 - км 6+150, км 12+800 - км 14+800, км 20+000 - км 22+000 в Табунском районе	Рем	5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10000	10000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10000	10000	-	-	-	-	-
336	616	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тальменский район	-	а/д Р-256 - Курочкино - Ларичиха, км 0+000 - км 2+000 км 4+400 - км 9+900, км 12+700 - км 31+347 в Тальменском районе	Рем	26.147	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	412947,801	412947,801	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	412947,801	412947,801	-	-	-	-	-
337	617	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тальменский район	-	Тальменка - Староперуново - ст. Воронежская - Молодёжная, км 2+300 - км 5+990 в Тальменском районе	Рем	3.69	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	53229,647	8 000,00	20000	25229,647	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	53229,647	8 000,00	20000	25229,647	-	-	-
338	618	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тогульский район	-	Мартыново-Тогул - Залесово, км 27+370 - км 42+700 в Тогульском районе	Рем	15.33	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	200066,2	200066,2	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	200066,2	200066,2	-	-	-	-	-
339	619	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Топчихинский район	-	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 6+052- км 17+108 в Топчихинском районе	Рем	6.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8846,756	8846,756	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8846,756	8846,756	-	-	-	-	-
340	620	Программа дорожной деятельности в	Топчихинский район	-	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 19+474 - км 21+360, км 34+720 - км	Рем	8.696	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75221,266	73294,84	1926,425	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайском крае на период 2021-2024г.г.			41+530 в Топчихинском районе					1					
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	75221,266	73294,841	1926,425	-	-	-	-
341	621	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тюменцевский район	-	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 30+800 - км 34+400 в Тюменцевском районе	Рем	3.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	56165,33	10000	46165,33	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	56165,33	10000	46165,33	-	-	-	-
342	622	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Третьяковский район	-	Староалейское - Новокамышенка - Первокаменка - Семеновка, км 0+000 - км 1+850 в Третьяковском районе	Рем	1.85	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17126,095	17126,095	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17126,095	17126,095	-	-	-	-	-
343	623	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Р-256 - Беловский - Южаково - Многоозерный - Боровлянка, км 11+534 - км 21+000 в Троицком районе	Рем	9.466	федеральный	72159,965	-	-	72159,965	-	-	-
								краевой	11000	10000	1000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	83159,965	10000	1000	72159,965	-	-	-
344	624	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Троицкое -Целинное, км 25+100 - км 36+000, в Троицком районе	Рем	10.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	-	-	-	-	-	-	-
345	625	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Троицкое -Целинное, км 0+000 - км 4+615, км 21+000 – км 30+630, км 30+630 – км 50+000 в Троицком районе	Рем	4.615	федеральный	479900,877	-	479900,877	-	-	-	-
								краевой	93649,974	53668,444	39981,53	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	573550,851	53668,444	519882,407	-	-	-	-
346	626	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Буланиха- ст.Буланиха - Боровлянка-Уткино - Клепиково -р.Обь, км 40+000 - км 97+000 в Троицком районе	Рем	57	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	103000	102000	1000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	103000	102000	1000	-	-	-	-
347	627	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Пристанский район	-	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 57+399 - км 65+671, км 65+701 - км 71+000 в Усть-Пристанском районе	Рем	13.571	федеральный	144987,346	144987,346	-	-	-	-	-
								краевой	110302,562	110302,562	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	255289,908	255289,908	-	-	-	-	-
348	628	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Пристанский район	-	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 52+000 – км 57+399 в Усть-Пристанском районе	Рем	11.268	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2453,884	-	-	2453,884	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2453,884	-	-	2453,884	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
349	629	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Пристанский район	-	Подъезд к с. Усть-Чарышская Пристань, км 0+000 - км 2+068 в Усть-Пристанском районе	Рем	2.068	федеральный	15008,791	15008,791	-	-	-	-	-
								краевой	10000	10 000,00	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	25008,791	25008,791	-	-	-	-	-
350	630	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Усть - Калманка -Кабаново - Новобураново -Березовка, км 37+307 - км 37+679, км 39+307 - км 44+552 в Усть-Калманском районе	Рем	5.617	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19412,85	5000	14412,85	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	19412,85	5000	14412,85	-	-	-	-
351	631	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Усть - Калманка - Восточный - Краснодарское, км 10+000 - км 18+000 в Усть- Калманском районе	Рем	8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26333,68	9000	17333,68	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26333,68	9000	17333,68	-	-	-	-
352	633	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Чарышский район	-	Чарышское - Тулата- Усть- Тулатинка, км 1+150 - км 3+330 в Чарышском районе	Рем	2.18	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	31496,435	31496,435	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	31496,435	31496,435	-	-	-	-	-
353	634	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Чарышский район	-	Чарышское - Сентелек - Аба, км 32+300 - км 39+700 в Чарышском районе	Рем	7.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22577,89	5000	17577,89	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22577,89	5000	17577,89	-	-	-	-
354	638	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 3+310 - км 14+349 в Шипуновском районе	Рем	11.039	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	183724,22	15000	168724,22	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	183724,22	15000	168724,22	-	-	-	-
355	639	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 46+209- км 59+260 в Шипуновском районе	Рем	13.051	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	55881,98	15000	40881,98	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	55881,98	15000	40881,98	-	-	-	-
356	642	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Поспелихинский район, Третьяковский район,	-	Поспелиха - Курья - Третьяково граница Руспублики Казахстан, км 35+000- км 36+000, км 124+450-км 125+05, км 126+450-км 127+000, км 151+200- км 151+500, км 152+700-км 153+000, км 156+700-км 157+200, км 160+100 км 160+90, км 162+500-км 164+00, км 164+100-км 164+300, км 168+500- км 168+500 (устройство снегозащитных заборов)	Рем	5.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8975,532	8975,532	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8975,532	8975,532	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
357	643	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Алтайский район	-	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 66+132 - км 67+550 в с. Алтайское Алтайского района	Рем	1.418	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14180	-	-	14180	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14180	-	-	14180	-	-	-
358	644	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Баевский район	-	Романово - Завьялово -Баево - Камень-на-Оби, км 85+905 - км 88+205, в с. Баево Баевского района	Рем	2.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23000	-	-	23000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23000	-	-	23000	-	-	-
359	645	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Волчиха - Родино - Благовещенка - улунда, км 140+917 - км 142+790, в с. Орлеан Благовещенского района	Рем	1.873	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18730	-	-	18730	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	18730	-	-	18730	-	-	-
360	646	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 4+380 - км 6+080, в р.п.Благовещенка Благовещенского района	Рем	1.74	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17400	-	-	17400	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17400	-	-	17400	-	-	-
361	647	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Объездная дорога в обход р.п. Благовещенка, км 5+390 - км 6+080 в с. Благовещенка Благовещенского района	Рем	0.69	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6900	-	-	6900	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6900	-	-	6900	-	-	-
362	648	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Благовещенский район	-	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 1+020 - км 2+420 в с. Благовещенка Благовещенского района	Рем	1.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14000	-	-	14000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14000	-	-	14000	-	-	-
363	649	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 92+620-94+962, в с. Солоновка Волчихинского района	Рем	2.342	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23420	-	-	23420	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23420	-	-	23420	-	-	-
364	650	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Подъезд к с. Волчиха, км 0+000 - км 4+073, в с. Волчиха Волчихинского района	Рем	4.073	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	40730	-	-	40730	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40730	-	-	40730	-	-	-
365	651	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Волчихинский район	-	Усть-Волчиха - Усть-Кормиха, км 2+000 - км 4+500, в с. Усть-Волчиха Волчихинского района	Рем	2.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25000	-	-	25000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	25000	-	-	25000	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
366	652	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Егорьевский район	-	Новоегорьевка - Титовка - Новичиха, км 0+000 - км 4+770, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Рем	4.77	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47700	-	-	47700	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47700	-	-	47700	-	-	-
367	653	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Егорьевский район	-	Новоегорьевка - Малая Шелковка - а/д К-21, км 0+000 - км 0+179, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Рем	0.179	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1790	-	-	1790	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1790	-	-	1790	-	-	-
368	654	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Егорьевский район	-	Подъезд к курорту «Лебяжье», км 0+000 - км 2+150, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Рем	2.15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21500	-	-	21500	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	21500	-	-	21500	-	-	-
369	655	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ельцовский район	-	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской обалсти, км 157+344 - км 158+468, в с. Последниково Ельцовского района	Рем	1.124	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11240	-	-	11240	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	11240	-	-	11240	-	-	-
370	656	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ельцовский район	-	Ельцовка - Новокаменка - Бедреп, км 0+000 - км 2+500, в с. Ельцовка Ельцовского района	Рем	2.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25000	-	-	25000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	25000	-	-	25000	-	-	-
371	657	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в с. Воронеж Змеиногорского района	Рем	0.376	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3760	-	-	3760	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3760	-	-	3760	-	-	-
372	658	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в .Локоток Змеиногорского района	Рем	0.652	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6520	-	-	6520	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6520	-	-	6520	-	-	-
373	659	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 8+400 - км 12+300 в с. Барановка Змеиногорского района	Рем	2.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	28000	-	-	28000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	28000	-	-	28000	-	-	-
374	660	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 18+200 - км 18+600 в с. Рязановка Змеиногорского района	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4000	-	-	4000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	4000	-	-	4000	-	-	-
375	661	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Змеиногорский район	-	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 28+400 - км 29+000 в с. Гальцовка Змеиногорского района	Рем	1.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	16000	-	-	16000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	16000	-	-	16000	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
376	662	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Каменский район	-	Самарский - Рыбное - Гонохово - Обское, км 21+492 - км 24+190, в с. Гонохово Каменского района	Рем	2.698	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26980	-	-	26980	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26980	-	-	26980	-	-	-
377	663	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевской район	-	Ключи - Новополтава - Марковка - а/д К-07, км 19+668 - км 22+017 в с. Новополтава Ключевского района	Рем	2.449	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24490	-	-	24490	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	24490	-	-	24490	-	-	-
378	664	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевской район	-	Ключи - Петухи - Каип Ащегуль - Назаровка - Михайловское, км 0+000 - км 2+688 в с. Ключи Ключевского района	Рем	2.688	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26880	-	-	26880	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26880	-	-	26880	-	-	-
379	665	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ключевской район	-	Ключи - Васильчуки, км 0+000 - км 2+600 в с. Ключи Ключевского района	Рем	2.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26000	-	-	26000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26000	-	-	26000	-	-	-
380	666	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Косихинский район	-	Косиха - Полковниково, км 0+000 - км 1+500, км, в с. Косиха Косихинского района	Рем	1.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15000	-	-	15000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15000	-	-	15000	-	-	-
381	667	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Косихинский район	-	Косиха - Каркавино - Лосиха, км 0+000 - км 2+350, в с. Косиха Косихинского района	Рем	2.35	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23500	-	-	23500	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23500	-	-	23500	-	-	-
382	668	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Косихинский район	-	Косиха - Г лушинка, км 0+000 - км 2+450, в с. Косиха Косихинского района	Рем	2.45	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24500	-	-	24500	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	24500	-	-	24500	-	-	-
383	669	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Курья - Ивановка - Таловка, км 16+735 - км 20+362 в с. Ивановка Курьинского района	Рем	3.627	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	36270	-	-	36270	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	36270	-	-	36270	-	-	-
384	670	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Курья - Ивановка - Таловка, км 34+150 - км 37+370, в с. Таловка Курьинского района	Рем	3.22	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32200	-	-	32200	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	32200	-	-	32200	-	-	-
385	671	Программа дорожной деятельности Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Курьинский район	-	Курья - Колывань - Бугрыгиха, км 50+325 - 51+013, в с. Им 8 Марта Курьинского района	Рем	0.688	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6880	-	-	6880	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6880	-	-	6880	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
386	672	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Усть-Калманка - Кабаново - Новобуранново - Березовка, км 51+255 - км 53+585 в с. Березовка Краснощековского района	Рем	2.33	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23300	-	-	23300	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23300	-	-	23300	-	-	-
387	673	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18, км 0+000 - км 0+703, в с. Березовка Краснощековского района	Рем	0.703	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7030	-	-	7030	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7030	-	-	7030	-	-	-
388	674	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 0+000 - км 1+758, в с. Харлово Краснощековского района	Рем	1.758	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17580	-	-	17580	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17580	-	-	17580	-	-	-
389	675	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Краснощековский район	-	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 10+813 - км 12+493, в с. Маралиха Краснощековского района	Рем	1.68	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	16800	-	-	16800	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	16800	-	-	16800	-	-	-
390	676	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кулундинский район	-	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 328+093 - км 328+180 в с. Кулунда Кулундинского района	Рем	0.087	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	870	-	-	870	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	870	-	-	870	-	-	-
391	677	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кулундинский район	-	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 187+524 - км 187+740 в с. Кулунда Кулундинского района	Рем	0.216	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2160	-	-	2160	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2160	-	-	2160	-	-	-
392	678	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кытмановский район	-	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. Кытманово Кытмановского района	Рем	2.929	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	29290	-	-	-	29290	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	29290	-	-	-	29290	-	-
393	679	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кытмановский район	-	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. 6+621 - км 8+878 в с. Старая Тараба Кытмановского района	Рем	2.257	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22570	-	-	-	22570	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22570	-	-	-	22570	-	-
394	680	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Кытмановский район	-	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, км 15+325- км 15+325км 18,387 в с. Сосновый Лог Кытмановского района	Рем	3.062	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30620	-	-	-	30620	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	30620	-	-	-	30620	-	-
395	681	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Локтевской район	-	Горняк - Успенка - Золотуха, км 1,800 - км 4,000 в с. Горняк Локтевского района	Рем	02.фев	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22000	-	-	-	22000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22000	-	-	-	22000	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
396	682	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Мамонтовский район	-	Мамонтово - Украинка, км 0+000- км 0+847в с.Мамонтово Мамонтовского района	Рем	0.847	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8470	-	-	-	8470	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8470	-	-	-	8470	-	-
397	683	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Мамонтовский район	-	Мамонтово - Гуселетово, км 0+690 - 5+400 в с.Мамонтово Мамонтовского района	Рем	4.71	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47100	-	-	-	47100	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47100	-	-	-	47100	-	-
398	684	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Михайловский район	-	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 216+265 + км 222+100 в с. Михайловское Михайловского района	Рем	5.835	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	58350	-	-	-	58350	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	58350	-	-	-	58350	-	-
399	685	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Михайловский район	-	Рубцовк - Угловское - Михайловское, км 160+949 - км 163+272 в с. Михайловское Михайловского района	Рем	2.323	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23230	-	-	-	23230	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23230	-	-	-	23230	-	-
400	686	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Новочихинский район	-	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 69+110 - км 69+513, в с. Веселая Дубрава Новичихинского района	Рем	0.403	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4030	-	-	-	4030	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	4030	-	-	-	4030	-	-
401	687	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Петропавловский район	-	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 0+000 - км 1+651, в с . Петропавловское Петропавловского района	Рем	1.651	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	16510	-	-	-	16510	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	16510	-	-	-	16510	-	-
402	688	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Петропавловский район	-	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 2+139 - км 5+430 в с. Алексеевка Петропавловского района	Рем	3.291	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32910	-	-	-	32910	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	32910	-	-	-	32910	-	-
403	689	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Смоленский район	Бийская агломерация	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 231+216 - км 235+104 в с. Смоленское Смоленского района	Рем	3.888	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	38880	-	-	-	38880	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	38880	-	-	-	38880	-	-
404	690	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Советский район	Бийская агломерация	Советское - Уроайное - Шульгин Лог, км 15+500 - км 17+300, в с. Урожайное Советского района	Рем	1.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14000	-	-	-	14000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14000	-	-	-	14000	-	-
405	691	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Родинский район	-	Подъезд к с. Родино, км 0+000 - км 5+300, в с. Родино Родинского района	Рем	5.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	53000	-	-	-	53000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	53000	-	-	-	53000	-	-
406	692	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Славгородский район	-	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 215+412 - км 218+729 в с. Славгородское Славгородского района	Рем	3.317	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	33170	-	-	-	33170	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	33170	-	-	-	33170	-	-
407	693	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Славгородский район	-	Юдиха - Тюмерцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 253+200 - км 254+378 в с. Славгородское Славгородского района	Рем	1.178	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11780	-	-	-	11780	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	11780	-	-	-	11780	-	-
408	694	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 69+428 - км 70+640, в пос. Первомайский, Солонешенского района	Рем	1.212	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12120	-	-	-	12120	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12120	-	-	-	12120	-	-
409	695	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 78+890 - км 80+675, в с. Медведевка Солонешенского района	Рем	1.785	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17850	-	-	-	17850	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17850	-	-	-	17850	-	-
410	696	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 115+126 - км 121+294, в с. Топольное Солонешенского района	Рем	4.168	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	41680	-	-	-	41680	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	41680	-	-	-	41680	-	-
411	697	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 68+900 - км 72+950 , в с. Солонешное Солонешенского района	Рем	4.05	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	40500	-	-	-	40500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40500	-	-	-	40500	-	-
412	698	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солтонский район	-	Карабинка - Солтон - Макарьевка, км 18+450 - км 40+700 в с. Солтон Солтонского района	Рем	2.25	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22500	-	-	-	22500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22500	-	-	-	22500	-	-
413	699	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солтонский район	-	Ненинка - Карабинка, км 2+000 - км 6+030 в с. Ненинка Солтонского района	Рем	4.03	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	40300	-	-	-	40300	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	40300	-	-	-	40300	-	-
414	700	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солтонский район	-	Ненинка - Карабинка, км 6+230 - км 9+000 в с. Карабинка Солтонского района	Рем	2.77	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	27700	-	-	-	27700	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	27700	-	-	-	27700	-	-
415	701	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солтонский район	-	Подъезд к с. Нижняя Ненинка. км 1+1150 - км 3+700 в с. Нижняя ненинка Солтонского района	Рем	2.55	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25500	-	-	-	25500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	25500	-	-	-	25500	-	-
416	702	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тальменский район	-	Тальменка - Анисимово - Загайново, км 0+000 - км 0+850, в с. Тальменка Тальменского филиала	Рем	0.85	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8500	-	-	-	8500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8500	-	-	-	8500	-	-
417	703	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тогульский район	-	Мартыново - Тогул - Залесово, км 21+000 - км 21+941, в с. Тогул Тогульского района	Рем	0.941	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9410	-	-	-	9410	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	9410	-	-	-	9410	-	-
418	704	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тогульский район	-	Мартыново - Тогул - Залесово, км 22+589 - км 26+050, км 26+200 - км 27+370, в с. Старый Тогул Тогульского района	Рем	4.831	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	48310	-	-	-	48310	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	48310	-	-	-	48310	-	-
419	705	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тогульский район	-	Аксеново - Антипино - Бураново, км 5+800 - км 9+300, в с. Антипино Тогульского района	Рем	3.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35000	-	-	-	35000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35000	-	-	-	35000	-	-
420	706	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 0+850 - км 2+050, в с. Новокалманка Усть-Калманского района	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12000	-	-	-	12000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12000	-	-	-	12000	-	-
421	707	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Усть-Калманка - Кабаново - Новобураново - Березовка, км 1+253 - км 4+970 с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Рем	4.737	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47370	-	-	-	47370	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	47370	-	-	-	47370	-	-
422	708	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Усть-Калманка - Восточный - Краснодарское, км км 0+000 - км 1+207 в с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Рем	1.207	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12070	-	-	-	12070	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12070	-	-	-	12070	-	-
423	709	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Чарышское -Пономарево - Западный, км 0+000 - км 2+170 в с. Чарышское Усть-Калманского района	Рем	2.17	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21700	-	-	-	21700	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	21700	-	-	-	21700	-	-
424	710	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Подъезд к Усть-Калманке, км 0+000 - км 1+500 вс. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Рем	1.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15000	-	-	-	15000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15000	-	-	-	15000	-	-
425	711	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Хабарский район	-	Подъезд к с. Хабары, км 0+000 - км 3+173, в с. Хабары Хабарского района	Рем	3.173	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	31730	-	-	-	31730	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	31730	-	-	-	31730	-	-
426	712	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Хабарский район	-	Усть-Курья - ст. Хабары, км км 0+000 - км 1+120, в с. Усть-Курья Хабарского района	Рем	1.12	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11200	-	-	-	11200	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	11200	-	-	-	11200	-	-
427	714	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Чарышский район	-	Чарышское - Тулата - Усть-Тулатинка, км 0+000 - км 1+150, км 3+300 - км 5+450	Рем	3.55	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35500	-	-	-	35500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35500	-	-	-	35500	-	-
428	715	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Шипуново - Зеркалы - Коробейниково, км 37+500 - км 39+200 в с. Зеркалы Шипуновского района	Рем	1.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17000	-	-	-	17000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	17000	-	-	-	17000	-	-
429	716	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Шипуново - Нечунаево, км 5+400 - км 6+400, в с. Барчиха Шипуновского района	Рем	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10000	-	-	-	10000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10000	-	-	-	10000	-	-
430	717	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Новоивановка - Баталово, км 2+200 - км 3+400 в с. Порожнее Шипуновского района	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12000	-	-	-	12000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	12000	-	-	-	12000	-	-
431	718	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шипуновский район	-	Ясная Поляна - Усть-Порозиха - Воробьево, км 3+500 - км 4+100 в с. Белоглазово Шипуновского района	Рем	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6000	-	-	-	6000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	6000	-	-	-	6000	-	-
432	719	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Поспелихинский район	-	Подъезд к хлебоприемному пункту, км 0+000 - км 3+000, в с. Поспелиха Поспелихинского района	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30000	-	-	-	30000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	30000	-	-	-	30000	-	-
433	720	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Бурлинский район	-	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 452+050 в Бурлинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1000	-	1000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1000	-	1000	-	-	-	-
434	721	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Завьяловский район	-	Подъезд к с. Светлое, км 0+700 в Завьяловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1200	-	1200	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1200	-	1200	-	-	-	-
435	722	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Заринский район	-	Заринск - Стародраченино - Озерное, км 11+400, км 13+700 в Заринском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3900	-	3900	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	3900	-	3900	-	-	-	-
436	723	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Локтевской район	-	А-322 - Горняк - Староалейское - К-26, км 0+500, в Локтевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1500	-	-	1500	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1500	-	-	1500	-	-	-
437	724	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Панкрушихинский район	-	Подойниково - Первомайский, км 10+004 в Панкрушихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2000	-	-	2000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2000	-	-	2000	-	-	-
438	725	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Поспелихинский район	-	Подъезд к пос. Говриловский, км 5+800 в Поспелихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1100	-	-	-	1100	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1100	-	-	-	1100	-	-
439	726	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Ребрихинский район	-	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 18+900 В Ребрихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1500	-	-	-	1500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1500	-	-	-	1500	-	-
440	727	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Родинский район	-	Родино - Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 20+285в Родинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1600	-	1600	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1600	-	1600	-	-	-	-
441	728	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Славгородский район	-	Знаменка - Хабары - Каротояк - Смирновский, км 13+497 в Славгородском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1600	-	-	-	1600	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1600	-	-	-	1600	-	-
442	729	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Суетский район	-	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Славгород, км 167+200 в Суетском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2600	-	2600	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2600	-	2600	-	-	-	-
443	730	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Топчихинский район	-	Топчиха - Переяславка - Труд, км 1+650 в Топчихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1500	-	1500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1500	-	1500	-	-	-	-
444	731	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Топчихинский район	-	Чистюнька - Володарка - Причал, км 22+350 - км 22+410 в Топчихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3500	-	-	3500	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3500	-	-	3500	-	-	-
445	732	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Третьяковский район	-	К-09 - Екатерининское - Плоское - Новоалейское - Верх-Алейка, км 16+100, км 34+900, км 40+900 в Третьяковском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4500	-	4500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	4500	-	4500	-	-	-	-
446	733	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Третьяковский район	-	Третьяково - Крючки, км 1+200, км 5+490 в Третьяковском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4600	-	-	4600	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	4600	-	-	4600	-	-	-
447	734	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Троицкий район	-	Р-256 - Буланиха - ст. Буланиха - Боровлянка - Уткино - Клепиково - р. Обь, км 17+900 в Троицком районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1000	-	-	1000	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1000	-	-	1000	-	-	-
448	735	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тюменцевский район	-	Тюменцево - Черемшанка - Кулундинский, км 1+508 в Тюменцевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1500	-	1500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1500	-	1500	-	-	-	-
449	736	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Тюменцевский район	-	Юдиха - Тюменцево - Баево - Алексанровка - Верх-Суетка - Славгород, км 8+950 в Тюменцевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1200	-	-	1200	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1200	-	-	1200	-	-	-
450	755	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Солонешенский район	-	Ремонт автомобильной дороги К-12-Степное-Демино, км 8+250 с мостом через р. Карама в Солонешенском районе	Рем	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9642,42	9642,42	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	9642,42	9642,42	-	-	-	-	-
451	757	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Усть-Калманский район	-	Капитальный моста через реку Калманка на км 4+562 автомобильной дороги «Усть-Калманка-Кабаново-Новобураново-Березовка» в Усть-Калманском районе	КР	0.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	64732,054	-	58686,718	6045,336	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	64732,054	-	58686,718	6045,336	-	-	-
452	758	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги « Повалиха - Первомайское- Журавлиха-Шатуново-а/д К-04», Первомайский район	КР	0.1	федеральный	11009,034	-	11009,034	-	-	-	-
								краевой	89431,68	-	590,998	88840,684	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	100440,716	-	11600,032	88840,684	-	-	-
453	759	БКД Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»(далее – «ФП «РМДС»)	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Ремонт моста через р.Пивоварка ао ул. Северо -Западная	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	21222,06	-	21222,06	-	-	-	-
								всего	21222,06	-	21222,06	-	-	-	-
454	760	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Ползунова от пр-кта Ленина до ул.Промышленной	Рем	0.52	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21978,32	21978,32	-	-	-	-	-
								местный	1156,75	1156,75	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	23135,07	23135,07	-	-	-	-	-
455	761	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Змеиногорский тракт от ул.Аванесова до ул.Горнолыжная	Рем	2.64	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	128640,69	128640,69	-	-	-	-	-
								местный	6770,56	6770,56	-	-	-	-	-
								всего	135411,25	135411,25	-	-	-	-	-
456	762	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Шумакова от ул.50 Лет СССР до пр-зда Южный Власихинский	Рем	2.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35596,98	35596,98	-	-	-	-	-
								местный	1873,53	1873,53	-	-	-	-	-
								всего	37470,5	37470,5	-	-	-	-	-
457	763	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Авиаторов от ул.Малиновая 2-я до ул. Декоративная	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	6102,59	6102,59	-	-	-	-	-
								всего	6102,59	6102,59	-	-	-	-	-
458	764	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Взлетная от ул.Попова до ул.Сергея Ускова	Рем	1.02	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30873,41	30873,41	-	-	-	-	-
								местный	1624,92	1624,92	-	-	-	-	-
								всего	32498,33	32498,33	-	-	-	-	-
459	765	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Горнолыжная от Змеиногорского тракта до пр-зда Горнолыжного	Рем	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6217,2	6217,2	-	-	-	-	-
								местный	327,22	327,22	-	-	-	-	-
								всего	6544,42	6544,42	-	-	-	-	-
460	766	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Декоративная от ул.Смоленской до ул.Малиновая	Рем	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4483,98	4483,98	-	-	-	-	-
								местный	236	236	-	-	-	-	-
								всего	4719,98	4719,98	-	-	-	-	-
461	767	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Дружбы от ул.Смоленская до ул.Кедровая	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	16682,42	16682,42	-	-	-	-	-
								местный	878,02	878,02	-	-	-	-	-
								всего	17560,44	17560,44	-	-	-	-	-
462	768	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Кедровая от ул.Дружбы до ул.Малиновая 1-я	Рем	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7716,54	7716,53	-	-	-	-	-
								местный	406,13	406,13	-	-	-	-	-
								всего	8122,67	8122,67	-	-	-	-	-
463	769	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Кулагина от Кулагина 64, до пр-кта Калинина	Рем	2.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	58604,54	58604,54	-	-	-	-	-
								местный	3084,45	3084,45	-	-	-	-	-
								всего	61688,99	61688,99	-	-	-	-	-
464	770	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Малиновая 1-я от ул.Кедровая до ул.Смоленская	Рем	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	12637,96	12637,96	-	-	-	-	-
								всего	12637,96	12637,96	-	-	-	-	-
465	771	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Малиновая 2-я от ул.Смоленская до ул.Авиаторов	Рем	0.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	6579,54	6579,53	-	-	-	-	-
								местный	346,29	346,29	-	-	-	-	-
								всего	6925,83	6925,83	-	-	-	-	-
466	772	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Малиновая от ул.Декоративная до ул.Соловьиная	Рем	0.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	7338,81	7338,81	-	-	-	-	-
								всего	7338,81	7338,81	-	-	-	-	-
467	773	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Парфенова от коммунального моста до ул.Воровского	Рем	1.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11830,36	11830,35	-	-	-	-	-
								местный	622,65	622,65	-	-	-	-	-
								всего	12453,01	12453,01	-	-	-	-	-
468	774	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Смородиновая от Павловского тракта до ул.Соловьиная	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	6968,08	6968,08	-	-	-	-	-
								всего	6968,08	6968,08	-	-	-	-	-
469	775	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Соловьиная от ул.Смородиновая до ул.Малиновая	Рем	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9413,27	9413,27	-	-	-	-	-
								местный	495,44	495,43	-	-	-	-	-
								всего	9908,71	9908,71	-	-	-	-	-
470	776	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Смоленская от Павловского тракта до ул.Дружбы	Рем	1.34	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17727,35	17727,34	-	-	-	-	-
								местный	933,02	933,02	-	-	-	-	-
								всего	18660,37	18660,37	-	-	-	-	-
471	778	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	дорога от ул.Кулагина до ул.Понтонный мост	Рем	0.95	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7083,07	7083,07	-	-	-	-	-
								местный	18134,91	18134,9	-	-	-	-	-
								всего	25217,98	25217,98	-	-	-	-	-
472	779	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	дорога на Гребной канал	Рем	2.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	14150,37	14150,37	-	-	-	-	-
								всего	14150,37	14150,37	-	-	-	-	-
473	780	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Власихинская от Павловского тракта до ул.Попова	Рем	3.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	84672	-	84672	-	-	-	-
								местный	27328	-	27328	-	-	-	-
								всего	112000	-	112000	-	-	-	-
474	781	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Солнечная Поляна от ул.Энтузиастов до ул.Юрина	Рем	2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	73777,52	-	73777,52	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	23811,79	-	23811,79	-	-	-	-
								всего	97589,31	-	97589,31	-	-	-	-
475	782	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Никитина от пер.Малого Прудского до пр-кта Ленина	Рем	2.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24192	-	24192	-	-	-	-
								местный	7808	-	7808	-	-	-	-
								всего	32000	-	32000	-	-	-	-
476	783	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Змеиногорский тракт от ул.Горнолыжной до КП Г АИ (Змеиногорский тракт, 89Д)	Рем	2.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	71064	-	71064	-	-	-	-
								местный	22936	-	22936	-	-	-	-
								всего	94000	-	94000	-	-	-	-
477	784	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Геодезическая от ул.Геодезической, 2е до ул.Энтузиастов	Рем	2.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32409,11	32409,11	-	-	-	-	-
								местный	10460,08	10460,08	-	-	-	-	-
								всего	42869,19	42869,19	-	-	-	-	-
478	785	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Германа Титова от пр-кта Ленина до ул.Малахова	Рем	1.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	36288	-	36288	-	-	-	-
								местный	11712	-	11712	-	-	-	-
								всего	48000	-	48000	-	-	-	-
479	786	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Воровского от пер. 1-й Амурский до Комсомольского пр.	Рем	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32886	-	32886	-	-	-	-
								местный	10614	-	10614	-	-	-	-
								всего	43500	-	43500	-	-	-	-
480	787	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.2-я Северо-Западная от ул.Гущина до дома №167	Рем	2.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43782,85	-	43782,85	-	-	-	-
								местный	14130,97	-	14130,97	-	-	-	-
								всего	57913,82	-	57913,82	-	-	-	-
481	788	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пр-кт Дзержинского от Южного тракта до ул.Центральной	Рем	1.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24192	-	24192	-	-	-	-
								местный	7808	-	7808	-	-	-	-
								всего	32000	-	32000	-	-	-	-
482	789	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Лазурная от ул.Власихинской до ул.Взлетной	Рем	1.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21924	-	21924	-	-	-	-
								местный	7076	-	7076	-	-	-	-
								всего	29000	-	29000	-	-	-	-
483	790	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пер.Малый Прудской от ул.Гоголя до ул.Чкалова	Рем	1.01	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24785,66	-	24785,66	-	-	-	-
								местный	7999,6	-	7999,6	-	-	-	-
								всего	32785,26	-	32785,26	-	-	-	-
484	791	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная 5-ая от ул.Германа Титова до ул.Эмилии Алексеевой	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	16632	-	16632	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	5368	-	5368	-	-	-	-
								всего	22000	-	22000	-	-	-	-
485	792	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная 10-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	Рем	0.36	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8250	-	8250	-	-	-	-
								местный	2750	-	2750	-	-	-	-
								всего	11000	-	11000	-	-	-	-
486	793	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная 11-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9072	-	9072	-	-	-	-
								местный	2928	-	2928	-	-	-	-
								всего	12000	-	12000	-	-	-	-
487	794	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная 12-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2860,67	-	2860,67	-	-	-	-
								местный	8139,33	-	8139,33	-	-	-	-
								всего	11000	-	11000	-	-	-	-
488	795	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная, 13-я от ул.Западная, 13-я, 1 до ул.Эмилии Алексеевой	Рем	0.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2500	-	2500	-	-	-	-
								всего	2500	-	2500	-	-	-	-
489	796	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Западная, 14-я от ул.Западная, 14-я, 2 до ул.Эмилии Алексеевой	Рем	0.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	2500	-	2500	-	-	-	-
								всего	2500	-	2500	-	-	-	-
490	797	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Малахова от ул.Власихинской до 9-й Заводской проезд	Рем	14.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	300500	-	-	300500	-	-	-
								местный	89500	-	-	89500	-	-	-
								всего	390000	-	-	390000	-	-	-
491	798	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Радужная от ул.Мамонтова до границы с г.Барнаулом	Рем	6.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	84000	-	-	84000	-	-	-
								местный	36000	-	-	36000	-	-	-
								всего	120000	-	-	120000	-	-	-
492	799	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пр-кт Космонавтов от ул.Солнечной Поляны до Гоньбинского тракта	Рем	3.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35310	-	-	35310	-	-	-
								местный	14490	-	-	14490	-	-	-
								всего	49800	-	-	49800	-	-	-
493	800	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пр-кт Ленина от ул.Димитрова до пл.Октября	Рем	2.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	52450	-	-	52450	-	-	-
								местный	18550	-	-	18550	-	-	-
								всего	71000	-	-	71000	-	-	-
494	801	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Просторная от ул. Тихая до ул.Юрина	Рем	03.май	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	53790	-	-	53790	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	15210	-	-	15210	-	-	-
								всего	69000	-	-	69000	-	-	-
495	802	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Попова от ул.Власихинской до пр-кт Космонавтов	Рем	9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	304000	-	-	-	304000	-	-
								местный	16000	-	-	-	16000	-	-
								всего	320000	-	-	-	320000	-	-
496	803	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пр-кт Энергетиков от ул.Трактовой до ул.Попова	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	38000	-	-	-	38000	-	-
								местный	2000	-	-	-	2000	-	-
								всего	40000	-	-	-	40000	-	-
497	804	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	9-й Заводской проезд от ул.Малахова до здания №9/1	Рем	1.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	39900	-	-	-	39900	-	-
								местный	2100	-	-	-	2100	-	-
								всего	42000	-	-	-	42000	-	-
498	805	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Водозаборная от Змеиногорского тракта до ул.Водозаборная 3/419	Рем	2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30590	-	-	-	30590	-	-
								местный	1610	-	-	-	1610	-	-
								всего	32200	-	-	-	32200	-	-
499	806	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Интернациональная от пр-кта Красноармейского до ул.Челюскинцев	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19000	-	-	-	19000	-	-
								местный	1000	-	-	-	1000	-	-
								всего	20000	-	-	-	20000	-	-
500	807	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Сосновая от ул.Ковыльной до ул.Сосновой,35	Рем	2.16	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	28500	-	-	-	28500	-	-
								местный	1500	-	-	-	1500	-	-
								всего	30000	-	-	-	30000	-	-
501	808	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Гоголя от пр-кта Красноармейского до пер Малого Прудского	Рем	2.43	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	45910	-	-	-	45910	-	-
								местный	3090	-	-	-	3090	-	-
								всего	49000	-	-	-	49000	-	-
502	809	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Солнечная Поляна от ул.Юрина до пр-кт Космонавтов	Рем	1.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13650	-	-	-	13650	-	-
								местный	13350	-	-	-	13350	-	-
								всего	27000	-	-	-	27000	-	-
503	810	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	пр-зд Южный от ул.Трактовой до ул.Куета	Рем	2.05	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	17300	-	-	-	17300	-	-
								местный	16700	-	-	-	16700	-	-
								всего	34000	-	-	-	34000	-	-
504	811	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Малахова	Рем	1.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15400	-	-	-	15400	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	16600	-	-	-	16600	-	-
								всего	32000	-	-	-	32000	-	-
505	812	БКД ФП «РМДС»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул.Мамонтова от ул.Сосновой до ул.Радужной в с. Власиха	Рем	3.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23950	-	-	-	23950	-	-
								местный	17050	-	-	-	17050	-	-
								всего	41000	-	-	-	41000	-	-
506	813	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Садовая от пер. Байкальский до ул. 15-Гвардейской Дивизии	Рем	1.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	34959,08	34959,08	-	-	-	-	-
								местный	353,12	353,12	-	-	-	-	-
								всего	35312,2	35312,2	-	-	-	-	-
507	814	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Каховская от пер. Шубенский до пер. Яровой	Рем	1.15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	30026,44	30026,44	-	-	-	-	-
								местный	303,3	303,3	-	-	-	-	-
								всего	30329,74	30329,74	-	-	-	-	-
508	815	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Складской от улицы Чехова до ул. Тараса Шевченко	КР	0.63	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21957,59	21957,58	-	-	-	-	-
								местный	221,79	221,79	-	-	-	-	-
								всего	22179,38	22179,38	-	-	-	-	-
509	816	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Михаила Митрофанова от здания №255/1 по ул. Красноармейская до ул. Вали Максимовой	Рем	0.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22467,43	22467,43	-	-	-	-	-
								местный	226,94	226,94	-	-	-	-	-
								всего	22694,37	22694,37	-	-	-	-	-
510	817	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Пригородная от ул. Каховская до ул. Ефима Мамонтова	Рем	1.53	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25678,42	25678,42	-	-	-	-	-
								местный	259,38	259,38	-	-	-	-	-
								всего	25937,8	25937,8	-	-	-	-	-
511	818	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Муромцевский от ул. Владимира Короленко до ул. Иркутская	Рем	0.13	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4082,18	4082,17	-	-	-	-	-
								местный	41,23	41,23	-	-	-	-	-
								всего	4123,41	4123,41	-	-	-	-	-
512	819	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (четная сторона)	Рем	1.16	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	28463,99	28463,99	-	-	-	-	-
								местный	287,52	287,52	-	-	-	-	-
								всего	28751,5	28751,5	-	-	-	-	-
513	820	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (нечетная сторона)	Рем	1.16	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	20430,72	20430,71	-	-	-	-	-
								местный	206,37	206,37	-	-	-	-	-
								всего	20637,09	20637,09	-	-	-	-	-
514	821	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская	ул. Социалистическая от ул. Ударная до	Рем	0.88	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
				агломерация	ул. Иртышская вдоль домов №123а и №23/2			краевой	24903,65	24903,64	-	-	-	-	-
								местный	251,55	251,55	-	-	-	-	-
								всего	25155,2	25155,2	-	-	-	-	-
515	822	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Социалистическая от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	Рем	0.92	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12297,95	12297,95	-	-	-	-	-
								местный	124,22	124,22	-	-	-	-	-
								всего	12422,17	12422,17	-	-	-	-	-
516	823	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Декабристов от ул. Георгия Прибыткова до ул. Социалистическая	Рем	0.76	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	21041,9	21041,9	-	-	-	-	-
								местный	212,56	212,56	-	-	-	-	-
								всего	21254,46	21254,46	-	-	-	-	-
517	824	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	площадь 9 Января от ул. ГСС Васильева до ул. Горно-Алтайская	Рем	0.58	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13366,54	-	13366,54	-	-	-	-
								местный	135,02	-	135,02	-	-	-	-
								всего	13501,55	-	13501,55	-	-	-	-
518	825	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Вали Максимовой от площади ЦДС до ул. Угольная	Рем	1.49	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26379,56	-	26379,56	-	-	-	-
								местный	266,46	-	266,46	-	-	-	-
								всего	26646,02	-	26646,02	-	-	-	-
519	826	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Ленинградская от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	Рем	0.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	27474,43	-	27474,43	-	-	-	-
								местный	277,52	-	277,52	-	-	-	-
								всего	27751,95	-	27751,95	-	-	-	-
520	827	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Владимира Короленко от пер. Муромцевский до пер. Литейный	Рем	0.26	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	81496,61	-	81496,61	-	-	-	-
								местный	823,2	-	823,2	-	-	-	-
								всего	82319,81	-	82319,81	-	-	-	-
521	828	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	с. Фоминское по ул. Владимира Ленина от автобусной остановки «Клуб» до автобусной остановки «Подгорная»	Рем	1.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22444,49	-	22444,49	-	-	-	-
								местный	226,71	-	226,71	-	-	-	-
								всего	22671,2	-	22671,2	-	-	-	-
522	829	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Николая Липового от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	Рем	0.91	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25535,76	-	25535,76	-	-	-	-
								местный	257,94	-	257,94	-	-	-	-
								всего	25793,7	-	25793,7	-	-	-	-
523	830	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Александра Пушкина от ул. 15 Гвардейской Кавалерийской Дивизии до пер. Прядильный	Рем	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	20951,4	-	20951,4	-	-	-	-
								местный	211,63	-	211,63	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	21163,03	-	21163,03	-	-	-	-
524	831	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. 8 Марта (от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	Рем	0.903	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25453,91	-	25453,91	-	-	-	-
								местный	257,11	-	257,11	-	-	-	-
								всего	25711,02	-	25711,02	-	-	-	-
525	832	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Степана Разина от ул. Социалистическая до ул. Владимира Мартьянова	Рем	1.53	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	47886,98	-	47886,98	-	-	-	-
								местный	483,71	-	483,71	-	-	-	-
								всего	48370,69	-	48370,69	-	-	-	-
526	833	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Петра Мерлина от ул. Михаила Митрофанова до ул. Красноармейская (обе стороны)	Рем	0.69	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	27255,85	-	27255,85	-	-	-	-
								местный	275,31	-	275,31	-	-	-	-
								всего	27531,16	-	27531,16	-	-	-	-
527	834	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Андреевская от пер. Красноярский до пер. Ткацкий	Рем	2.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	78677,06	-	78677,06	-	-	-	-
								местный	794,72	-	794,72	-	-	-	-
								всего	79471,78	-	79471,78	-	-	-	-
528	835	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Петра Мерлина от ул. Имени Героя Советского Союза Трофимова до ул. Михаила Митрофанова (обе стороны)	Рем	1.72	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	75905,14	-	75905,14	-	-	-	-
								местный	766,72	-	766,72	-	-	-	-
								всего	76671,86	-	76671,86	-	-	-	-
529	836	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Сенная от пер. Коммунарский до пер. Мопровский	Рем	0.484	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15400,76	-	-	15400,76	-	-	-
								местный	155,56	-	-	155,56	-	-	-
								всего	15556,32	-	-	15556,32	-	-	-
530	837	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Красноармейская от ул. Петра Мерлина до путепровода (обе стороны)	Рем	0.43	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18256,94	-	-	18256,94	-	-	-
								местный	184,41	-	-	184,41	-	-	-
								всего	18441,35	-	-	18441,35	-	-	-
531	838	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Мартьянова (от ул. Ударная до ул. Севастопольская) в г. Бийске	Рем	1.35	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	38916,01	-	-	38916,01	-	-	-
								местный	393,09	-	-	393,09	-	-	-
								всего	39309,1	-	-	39309,1	-	-	-
532	839	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Виктора Петрова (от здания Бийского межрайонного отдела ЗАГС до ворот санатория «Сибирское здоровье Алтай») в г. Бийске	Рем	1.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32430	-	-	32430	-	-	-
								местный	327,58	-	-	327,58	-	-	-
								всего	32757,58	-	-	32757,58	-	-	-
533	840	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Иртышская (от ул. Социалистическая до кругового движения по ул. Каховская включая перекресток с круговым движением)	Рем	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43240	-	-	43240	-	-	-
								местный	436,77	-	-	436,77	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	43676,77	-	-	43676,77	-	-	-
534	841	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Васильева (от ул. Социалистическая до ул. Трофимова (обе стороны)	Рем	1.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	54050	-	-	54050	-	-	-
								местный	545,96	-	-	545,96	-	-	-
								всего	54595,96	-	-	54595,96	-	-	-
535	842	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Угольная от ул. Антона Чехова до путепровода №146	Рем	1.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24863	-	-	24863	-	-	-
								местный	251,14	-	-	251,14	-	-	-
								всего	25114,14	-	-	25114,14	-	-	-
536	843	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Сибирская от ул. Антона Чехова до пер. Муромцевский	Рем	2.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32430	-	-	32430	-	-	-
								местный	327,58	-	-	327,58	-	-	-
								всего	32757,58	-	-	32757,58	-	-	-
537	844	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Муромцевский от ул. Сибирская до ул. Иркутская	Рем	0.26	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5405	-	-	5405	-	-	-
								местный	54,6	-	-	54,6	-	-	-
								всего	5459,6	-	-	5459,6	-	-	-
538	845	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Владимира Ленина от пер. 3-го Интернационала до ул. Коммунарский	Рем	1.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35673,01	-	-	35673,01	-	-	-
								местный	360,33	-	-	360,33	-	-	-
								всего	36033,34	-	-	36033,34	-	-	-
539	846	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пр-т Сергея Кирова от ул. Революции до ул. Советская	Рем	1.14	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32430	-	-	32430	-	-	-
								местный	327,58	-	-	327,58	-	-	-
								всего	32757,58	-	-	32757,58	-	-	-
540	847	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Дружный от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	Рем	0.61	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15134	-	-	15134	-	-	-
								местный	152,87	-	-	152,87	-	-	-
								всего	15286,87	-	-	15286,87	-	-	-
541	848	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Омский от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	Рем	0.61	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14388,73	-	-	14388,73	-	-	-
								местный	145,34	-	-	145,34	-	-	-
								всего	14534,07	-	-	14534,07	-	-	-
542	849	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Трофимова от ул. Петра Мерлина до ул. Ефима Мамонтова	Рем	0.68	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12972	-	-	12972	-	-	-
								местный	131,03	-	-	131,03	-	-	-
								всего	13103,03	-	-	13103,03	-	-	-
543	850	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Казанцевых (от путепровода до пер. Песчаный) и ул. Ильи Мухачева (от пер. Песчаный до пер. Коммунарский)	Рем	1.56	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37766,88	-	-	-	37766,88	-	-
								местный	381,48	-	-	-	381,48	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	38148,36	-	-	-	38148,36	-	-
544	851	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Радищева от ул. Социалистическая до ул. Прибыткова	Рем	1.185	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	32683,9	-	-	-	32683,9	-	-
								местный	330,14	-	-	-	330,14	-	-
								всего	33014,04	-	-	-	33014,04	-	-
545	852	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Прибыткова от ул. Радищева до ул. Докучаева	Рем	0.66	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15583,88	-	-	-	15583,88	-	-
								местный	157,41	-	-	-	157,41	-	-
								всего	15741,29	-	-	-	15741,29	-	-
546	853	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Ташкентская (пос. Сорокино) от ост. «УТПК» до ост. «Школа №33»	Рем	1.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35377,6	-	-	-	35377,6	-	-
								местный	357,35	-	-	-	357,35	-	-
								всего	35734,95	-	-	-	35734,95	-	-
547	854	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Революции от пер. Коммунарский до пр. Кирова	Рем	1.1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	33394,03	-	-	-	33394,03	-	-
								местный	337,31	-	-	-	337,31	-	-
								всего	33731,34	-	-	-	33731,34	-	-
548	855	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Владимира Мартьянова от ул. Васильева до ул. Ударная	Рем	0.92	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22262,68	-	-	-	22262,68	-	-
								местный	224,88	-	-	-	224,88	-	-
								всего	22487,56	-	-	-	22487,56	-	-
549	856	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Кутузова от ул. Социалистическая до ул. Матросова	Рем	0.57	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13357,62	-	-	-	13357,62	-	-
								местный	134,93	-	-	-	134,93	-	-
								всего	13492,54	-	-	-	13492,54	-	-
550	857	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Въездная от ул. Надежденская пос. Одинцовка до ост. «Клуб» (с. Фоминское)	Рем	3.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	58860,21	-	-	-	58860,21	-	-
								местный	594,55	-	-	-	594,55	-	-
								всего	59454,76	-	-	-	59454,76	-	-
551	858	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Социалистическая от ул. Васильева до ул. Ударная (западная сторона)	Рем	0.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13357,62	-	-	-	13357,62	-	-
								местный	134,93	-	-	-	134,93	-	-
								всего	13492,54	-	-	-	13492,54	-	-
552	859	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Чехова от ул. Угольная до ул. Сибирская	Рем	0.44	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8905,07	-	-	-	8905,08	-	-
								местный	89,95	-	-	-	89,95	-	-
								всего	8995,02	-	-	-	8995,02	-	-
553	860	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	пер. Мопровский от ул. Революции до ул. Советская	Рем	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24488,96	-	-	-	24488,96	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								местный	247,36	-	-	-	247,36	-	-
								всего	24736,32	-	-	-	24736,32	-	-
554	861	БКД ФП «РМДС»	г. Бийск	Бийская агломерация	ул. Больничный взвоз, пер. Коммунарский, ул. Шишкова в г. Бийске. Этап 2 - пер. Коммунарский	КР	1.909	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	228592,77	-	-	-	228592,77	-	-
								местный	2309,02	-	-	-	2309,02	-	-
								всего	230901,79	-	-	-	230901,79	-	-
555	862	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	а/д на Новогорский от а/д Р-256 до ж/д вокзал	Рем	4.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	74775,42	74775,47	-	-	-	-	-
								местный	755,31	755,31	-	-	-	-	-
								всего	75530,72	75530,77	-	-	-	-	-
556	863	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Октябрьская от ул. 22 Партсъезда до ул. Октябрьская, 2а	Рем	0.45	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15548,54	15548,54	-	-	-	-	-
								местный	157,06	157,06	-	-	-	-	-
								всего	15705,6	15705,6	-	-	-	-	-
557	864	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Семафорная от ул. Набережная до ул.2-я Залинейная,1а	Рем	1.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19810,1	19810,1	-	-	-	-	-
								местный	200,1	200,1	-	-	-	-	-
								всего	20010,2	20010,2	-	-	-	-	-
558	865	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул.2-я Залинейная от ул. Минина до ул. Семафорная	Рем	0.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5995,12	5995,12	-	-	-	-	-
								местный	666,12	666,12	-	-	-	-	-
								всего	6661,24	6661,24	-	-	-	-	-
559	866	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Высоковольтная от ул.Деповская от ул. Анатолия	Рем	0.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22724,74	-	22724,74	-	-	-	-
								местный	229,54	-	229,54	-	-	-	-
								всего	22954,28	-	22954,28	-	-	-	-
560	867	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул.Сибирская от ул. Вагоносторительная до пер. Профсоюзный	Рем	0.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11737,64	-	11737,64	-	-	-	-
								местный	118,56	-	118,56	-	-	-	-
								всего	11856,2	-	11856,2	-	-	-	-
561	868	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Тимирязева от ул. Тимирязева,47 до ул. Лесная	Рем	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	11036,08	-	11036,08	-	-	-	-
								местный	111,48	-	111,48	-	-	-	-
								всего	11147,56	-	11147,56	-	-	-	-
562	869	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Тимирязева от ж/д переезддо ул. Тимирязева^	Рем	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	12159,6	-	12159,6	-	-	-	-
								местный	122,82	-	122,82	-	-	-	-
								всего	12282,42	-	12282,42	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
563	871	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Трактовая от ул. Трактовая,112 до ул. Трактовая,6)	Рем	1.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	22210,07	-	22210,07	-	-	-	-
								местный	224,34	-	224,34	-	-	-	-
								всего	22434,41	-	22434,41	-	-	-	-
564	872	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	Майская (в т.ч. ул. Мичурина) от ул. Набережная - ул. Мичурина,27 до ул. Майская до пер. Водопроводный	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	69300	-	-	69300	-	-	-
								местный	700	-	-	700	-	-	-
								всего	70000	-	-	70000	-	-	-
565	873	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Партизанская от ул. Войкова,22 до ул. 22 Партсъезда	Рем	0.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19856,16	-	-	19856,16	-	-	-
								местный	200,57	-	-	200,57	-	-	-
								всего	20056,73	-	-	20056,73	-	-	-
566	874	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Южсиба от ул. Деповская до ул. Шукшина	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7662,34	-	-	7662,34	-	-	-
								местный	77,4	-	-	77,4	-	-	-
								всего	7739,74	-	-	7739,74	-	-	-
567	875	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Обская от ул. Строительная до ул. Деповская	Рем	0.16	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4033,29	-	-	4033,29	-	-	-
								местный	40,74	-	-	40,74	-	-	-
								всего	4074,03	-	-	4074,03	-	-	-
568	876	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. П. Корчагина до ул. Военстроя от мкр. Дорожник, 7/1	Рем	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25186,93	-	-	25186,93	-	-	-
								местный	254,41	-	-	254,41	-	-	-
								всего	25441,34	-	-	25441,34	-	-	-
569	877	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	пер. Профсоюзный от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	Рем	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	25777,93	-	-	-	25777,93	-	-
								местный	260,38	-	-	-	260,38	-	-
								всего	26038,31	-	-	-	26038,31	-	-
570	878	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Республики от ул. Белоярская до ул. Республики,22	Рем	0.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8595,81	-	-	-	8595,81	-	-
								местный	86,83	-	-	-	86,83	-	-
								всего	8682,64	-	-	-	8682,64	-	-
571	879	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Военстроя от ул. Переездная до ул. Военстроя,86а	Рем	1.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	41548,83	-	-	-	41548,83	-	-
								местный	419,69	-	-	-	419,69	-	-
								всего	41968,51	-	-	-	41968,51	-	-
572	880	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	Анатолия от ул. Прудская до ул. Октябренок	Рем	1.96	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	49500	-	-	-	49500	-	-
								местный	500	-	-	-	500	-	-
								всего	50000	-	-	-	50000	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
573	881	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Советов от ул. Белоярская до а/д Р-256)	Рем	1.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19800	-	-	-	19800	-	-
								местный	200	-	-	-	200	-	-
								всего	20000	-	-	-	20000	-	-
574	882	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. 40 лет Победы от ул. Деповская до ул. Анатолия)	Рем	0.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	19800	-	-	-	19800	-	-
								местный	200	-	-	-	200	-	-
								всего	20000	-	-	-	20000	-	-
575	883	БКД ФП «РМДС»	г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация	ул. Космонавтов от пер. Северный до ул. Прудская)	Рем	0.4	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7920	-	-	-	7920	-	-
								местный	80	-	-	-	80	-	-
								всего	8000	-	-	-	8000	-	-
576	975	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Петропавловский район	-	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй, км 2+000 в Петропавловском районе	КР	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	400000	-	-	-	-	-	400000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	400000	-	-	-	-	-	400000*
577	976	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное с мостом через реку Ануй, км 69+475 в Солонешенском районе	КР	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	150000	-	-	-	-	-	150000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	150000	-	-	-	-	-	150000*
578	1020	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Капитальный ремонт автомобильной дороги Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+500 - км 23+500 в Первомайском районе	КР	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	161033,605	-	-	5630,844	155402,761	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	161033,605	-	-	5630,844	155402,761	-	-
579	1038	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Заринский район	-	Капитальный ремонт автомобильной дороги К-54 «Заринск - Смазнево – Голуха цементный завод» на участке «Заринск Авдеевская База» км 1+156 - км 12+400 в Заринском районе	КР	11.244	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	383176,5668	-	383176,5668	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	383176,5668	-	383176,5668	-	-	-	-
580	1039	Инфраструктурные проекты Алтайского	Заринский район	-	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1306 «Авдеевская База - Хмелевка	КР	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189			- Клабуковка» на участке «Авдеевская База - Каменушка»			краевой	339024,293	-	-	339024,293	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	339024,293	-	-	339024,293	-	-	-
581	1050	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Алейский район	-	Алейск-Бориха км 10+000 - км 22+300	Р	12.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	430500	-	-	-	-	-	430500*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	430500	-	-	-	-	-	430500*
582	1051	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Алтайский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 7+000 - км 15+000 в Алтайском районе Алтайского края	Р	15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1206064,3	-	-	-	796064,3	410000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1206064,3	-	-	-	796064,3	410000*	-
583	1052	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Баевский район	-	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород км 92+000 - км 103+000	Р	11	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	396000	-	-	-	-	-	396000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	396000	-	-	-	-	-	396000*
584	1053	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Благовещенский район, Баевский район,	-	Леньки - Нижнечуманка - Верх - Чуманка - Плотава км 5+800 - км 20+700, км 20+700 - км 26+700	Р	20.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	543400	-	-	-	-	-	543400*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	543400	-	-	-	-	-	543400*
585	1054	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Волчихинский район, Романовский район, Завьяловский район	-	Селиверстово - Грановка - Закладное - Тамбовский - Завьялово км 0+000 - км 12+800, км 12+800 - км 64+800, км 64+800 - км 68+300	Р	68.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3073500	-	-	-	-	-	3073500*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3073500	-	-	-	-	-	3073500*
586	1055	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Волчихинский район, Родинский район	-	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда км 28+500 - км 33+300, км 33+300 - км 37+800	Р	9.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	344100	-	-	-	-	-	344100*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	344100	-	-	-	-	-	344100*
587	1056	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Заринский район	-	Заринск - Смазнево - Голуха - цементный завод км 12+400 - км 51+700	Р	39.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1768500	-	-	-	-	-	1768500*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1768500	-	-	-	-	-	1768500*
588	1057	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой	Панкрушихинский район, Каменский район	-	Павловский - Раздольное км 0+000 - км 3+000, км 3+000 - км 6+000	С	6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	180000	-	-	-	-	-	180000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		редакции программы						всего	180000	-	-	-	-	-	180000*
589	1058	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Петропавловский, Усть-Пристаньский район	-	Алейск - Петропавловское - Смоленское км км 104+800 - км 111+200, км 111+200 - км 126+600	Р	21.8	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	610000	-	-	-	-	-	610000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	610000	-	-	-	-	-	610000*
590	1059	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Ключевский район, Михайловский район	-	Ключи - Петухи - Каип - Ащегуль - Назаровка - Михайловское км 44+000 - км 49+000, км 49+000 - км 58+000	Р	14	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	420000	-	-	-	-	-	420000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	420000	-	-	-	-	-	420000*
591	1060	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Калманский район, Павловский район	-	ст. Калманка - Черемное (в границах района) км 8+200 - км 16+800, км 16+800 - км 17+800	Р	9.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	307200	-	-	-	-	-	307200*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	307200	-	-	-	-	-	307200*
592	1061	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Косихинский район, Кытмановский район	-	Полковниково - Кытманово км 0+000 - км 32+000, км 32+000 - км 63+000	Р	63	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2835000	-	-	-	-	-	2835000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2835000	-	-	-	-	-	2835000*
593	1062	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Красногорский район	-	Бийск - Усятское - Соусканиха - Верх - Кажа км 47+600 - км 83+800	Р	36.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1556600	-	-	-	-	-	1556600*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1556600	-	-	-	-	-	1556600*
594	1063	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Краснощековский район	-	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18 км 11+700 - км 51+300	Р	39.6	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1782000	-	-	-	-	-	1782000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1782000	-	-	-	-	-	1782000*
595	1064	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Шипуновский район, Краснощековский район	-	Шипуново - Краснощеково – Курья км 58+000 - км 64+700, км 64+700 - км 79+200	Р	21.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	869200	-	-	-	-	-	869200*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	869200	-	-	-	-	-	869200*
596	1065	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Краснощековский район, Усть-Калман- ский	-	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18 км 0+000 - км 27+200, км 27+200 - км 34+000	Р	34	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1530000	-	-	-	-	-	1530000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1530000	-	-	-	-	-	1530000*
597	1066	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Тюменцевский район	-	Шарчино - Тюменцево – Рыбное км 0+000 - км 28+300	Р	28.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1188600	-	-	-	-	-	1188600*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1188600	-	-	-	-	-	1188600*
598	1067	Мероприятия ПКРТИ включенные по	Тюменцевский район,	-	Тюменцево - Вылково – Гришенское км 30+200 - км 41+350	Р	11.15	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	504000	-	-	-	-	-	504000*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		результатам рассмотрения первой редакции программы	Мамонтовский район					местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	504000	-	-	-	-	-	504000*
599	1068	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Тюменцевский район, Мамонтовский район	-	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки – Благовещенка км 39+100 - км 49+610,	Р	38.2	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
					км 49+610 - км 77+300			краевой	1719000	-	-	-	-	-	1719000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1719000	-	-	-	-	-	1719000*
600	1069	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Угловский район	-	Круглое - Лаптев лог - Топольное - граница Республики Казахстан км 22+000 - км 60+650	Р	38.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1625,4	-	-	-	-	-	1625,4*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1625,4	-	-	-	-	-	1625,4*
601	1070	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Угловский район, Михайловский район	-	Рубцовск - Угловское - Михайловское км 110+500 -км 127+100, км 127+100 - км 142+250	Р	31.75	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1176600	-	-	-	-	-	1176600*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1176600	-	-	-	-	-	1176600*
602	1071	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Михайловский район	-	Малиновое Озеро - граница Республики Казахстан км 0+000 - км 25+000	Р	25	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1125000	-	-	-	-	-	1125000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1125000	-	-	-	-	-	1125000*
603	1072	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Хабарский район, Бурлинский район, Немецкий район	-	Утянка - Новоильинка - Богатское - Подсосново км 28+400 - км 34+600, км 34+600 - км 37+500, км 37+500 - км 43+900	Р	15.5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	511500	-	-	-	-	-	511500*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	511500	-	-	-	-	-	511500*
604	1073	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Целинный район	Бийская агломерация	Целинное - Овсянниково км 0+000 - км 39+900	Р	39.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1795500	-	-	-	-	-	1795500*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1795500	-	-	-	-	-	1795500*
605	1074	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Чарышский район	-	Чинета - Тулата км 0+000 - км 17+000	С	17	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	510	-	-	-	-	-	510*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	510	-	-	-	-	-	510*
606	1075	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Алтайский район	-	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай км 69+730 - км 114+360	Р	44.63	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1784000	-	-	-	-	-	1784000*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1784000	-	-	-	-	-	1784000*

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
607	1076	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	ул. Кавалерийская, от д №1 до ул. Юрина	Рем	1.14	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	20000	-	20000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	20000	-	20000	-	-	-	-
608	1077	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Алтайский район	-	Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура I этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края. 1 этап - автомобильная дорога с освещением, электроснабжением до КТП-1, площадка под КТП-1 и ГРПШ-1 (Место расположения: Алтайский край, Алтайский район, в районе горы Каим)	С	0.881	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	174986,036	-	104787,85	70198,186	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	174986,036	-	104787,85	70198,186	-	-	-
609	1081	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактами в г. Барнауле	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3420066,049	-	4729	1358413,43	1852465,741	204457,878*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3420066,049	-	4729	1358413,43	1852465,741	204457,878*	-
610	1084	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Целинный район	Бийская агломерация	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск-Мартыново-Ельцовка» км 50+200 - км 52+850 (по с. Верх-Марушка) в Целинном районе	КР	2.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	70000	-	70000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	70000	-	70000	-	-	-	-
611	1085	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Алтайский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, на км 35+000 - км 42+787, с мостом через р Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края	Р	0.07	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	213309,219	45496,779	167812,44	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	213309,219	45496,779	167812,44	-	-	-	-
612	1086	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Бийский район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, с мостовым переходом через р Бехтемир, км 41+250 в Бийском районе	Р	0.161	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	122382,195	53018,759	69363,436	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		(утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	122382,195	53018,759	69363,436	-	-	-	-
613	1087	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Тогульский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 26+050 - км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	Р	0.099	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	279954,085	170018,914	109935,171	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	279954,085	170018,914	109935,171	-	-	-	-
614	1092	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвер- жденная постановле- нием правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Солонешенский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через ручей Подкаменный на км 131+274 в Солонешенском районе (водопропускная труба)	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	52571,75	-	1000	51571,75	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	52571,75	-	1000	51571,75	-	-	-
615	1095	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Тогульский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Аксеново - Антипино – Бураново с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 11+500 в Тогульском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	41964,866	-	41964,866	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	41964,866	-	41964,866	-	-	-	-
616	1096	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Усть-Калманский район	-	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос Степной с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 0+100 в Усть-Калманском районе	Р	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	24466,427	-	24466,427	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	24466,427	-	24466,427	-	-	-	-
617	1099	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Мостовой переход через р Обь в г. Барнауле, км 0+693 - км 11+850 (устройство электроосвещения)	Р	11.157	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	142973,441	-	-	95195,121	47778,32	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	142973,441	-	-	95195,121	47778,32	-	-
618	1100	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Зональный район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Р-256 -Зональное - а/д К-35, км 5+400 - км 9+615, с. Зональное в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Р	4.215	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23207,611	-	23207,611	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23207,611	-	23207,611	-	-	-	-
619	1101	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Зональный район	Бийская агломерация	Реконструкция автомобильной дороги Бийск -Соколово - Акутиха - Солдатово, км 9+840 - км 11+730, п. Мирный в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Р	1.89	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	5556,293	-	5556,293	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	5556,293	-	5556,293	-	-	-	-
620	1102	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них,	Змеиногорский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский -Саратовка - а/д К-03, км 3+600 - км 5+340, с. Карамышево в Змеиногорском районе (устройство электроосвещения)	Р	1.74	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7562,831	-	7562,831	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		на 2022 г						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7562,831	-	7562,831	-	-	-	-
621	1103	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Мамонтовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Мамонтово, км 0+600 - км 3+775, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Р	3.175	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13501,943	-	13501,943	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	13501,943	-	13501,943	-	-	-	-
622	1104	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Мамонтовский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Мамонтово - Гуселетово, км 0+685 - км 4+870, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Р	4.185	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23047,511	-	23047,511	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23047,511	-	23047,511	-	-	-	-
623	1105	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Родинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Родино -Степной Кучук - Камышенка - Завьялове, км 0+000 - км 2+250, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Р	2.25	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10122,657	-	10122,657	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10122,657	-	10122,657	-	-	-	-
624	1106	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Родинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Родино, км 1+320 - км 2+750, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Р	1.43	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7150	-	7150	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7150	-	7150	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
625	1107	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Родинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха -Родино - Благовещенка - Кулунда, км 61+500 -км 66+800, с. Родино в Родинском районе {устройство электроосвещения)	Р	5.3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26500	-	26500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26500	-	26500	-	-	-	-
626	1108	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Топчихинский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха -Чистюнька - а/д К-13, км 1+252 - км 3+435, с. Топчиха в Топчихинском районе (устройство электроосвещения)	Р	2.743	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	13715	-	13715	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	13715	-	13715	-	-	-	-
627	1109	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Третьяковский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 - км 1+700, с Третьякове в Третьяковском районе (устройство электроосвещения)	Р	1.7	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8500	-	8500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8500	-	8500	-	-	-	-
628	1110	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Третьяковский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 - км 166+800, с. Михайловка в Третьяковском (устройство электроосвещения)	Р	1.9	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	9500	-	9500	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	9500	-	9500	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
629	1111	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Хабарский район	-	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха -Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 117+800 - км 118+200, км 122+450 - км 123+700, с. Хабары в Хабарском районе (устройство электроосвещения)	Р	1.65	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	8250	-	8250	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8250	-	8250	-	-	-	-
630	1112	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Целинный район	Бийская	Реконструкция автомобильной дороги Целинное - Овсянниково, км 0+790 - км 1+790, с Целинное в Целинном районе (устройство электроосвещения)	Р	1	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
				агломерация				краевой	8310,217	-	-	8310,217	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	8310,217	-	-	8310,217	-	-	-
631	1113	-	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС	С	-	федеральный	1097107,99	-	149132,7	86836,4	54218	198416,6*	608504,29*
								краевой	8698,47	-	-	-	547,66	2004,3*	6146,51*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1105806,46	-	149132,7	86836,4	54765,66	200420,9*	614650,8*
632	216	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Звездная - 3,06 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	Р	3.06	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	185925,66	-	185925,66	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	185925,66	-	185925,66	-	-	-	-
633	302	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Реконструкция путепровода над ж. д. по пр. Ленина.	Р	0.116	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	1500000	-	500000	500000	500000	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	1500000	-	500000	500000	500000	-	-
634	455	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Первомайский район	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги Подъезд к КФХ «Яромакс» в Первомайском районе	С	4.243	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	178927,31	-	-	-	-	-	178927,31*
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	178927,31	-	-	-	-	-	178927,31*
635	1040	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Заринский район	-	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	КР	5	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	189717,05	-	37168,94	152548,11	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	189717,05	-	37168,94	152548,11	-	-	-
636	1114	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги по ул. Христенко, от Павловского тракта до ул. Сергея Семенова	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	113600	-	113600	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	113600	-	113600	-	-	-	-
637	1115	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги по ул. 280-летия Барнаула, от ул. Солнечная Поляна до ул. 65 лет Победы	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	107400	-	107400	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	107400	-	107400	-	-	-	-
638	1116	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство автомобильной дороги по малому Павловскому тракту, от ул. Солнечная Поляна до пр-да Северного Власихинского	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	42000	-	42000	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	42000	-	42000	-	-	-	-
639	1117	Федеральный проект «Жилье»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство дороги по пр-кт Энергетиков от ул. Власихинской до ул. Взлетной	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	122400	-	122400	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	122400	-	122400	-	-	-	-
640	1118	Федеральный проект «Жилье»	г. Барнаул	Барнаульская агломерация	Строительство дороги по ул. 65 лет Победы, от ул. Энтузиастов до ул. Сергея Семенова	С	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	182300	-	182300	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	182300	-	182300	-	-	-	-
641	635	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Шелаболихинский район	-	Подъезд к с. Кучук, км 0+000 - км 3+000 в Шелаболихинском районе	Рем	3	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	18304,56	10000	8304,57	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	18304,56	10000	8304,57	-	-	-	-
642	2	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 131+531 - км 132+524 в Солонешенском районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43310,267	-	-	-	43310,267	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43310,267	-	-	-	43310,267	-	-
643	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Змеиногорский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги К-55 Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - К-03, км 34+840 (водопропускная труба) в Змеиногорской районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	2836,121	-	-	-	2836,121	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	2836,121	-	-	-	2836,121	-	-
644	4	ГП АК «Развитие транспортной системы	Третьяковский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги К-09 "Поспелиха - Курья -	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534			Третьяково - граница Республики Казахстан" км 137+817 (водопропускная труба) в Третьяковском районе			краевой	921,509	-	-	-	921,509	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	921,509	-	-	-	921,509	-	-
645	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Завьяловский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1104 а/д К-23 - Харитоново - Овечкино, км 7+400 (водопропускная труба) в Завьяловском районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	3519,883	-	-	-	3519,883	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	3519,883	-	-	-	3519,883	-	-
646	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Суетский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги К-22 Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 173+574 (водопропускная труба) в Суетском районе (d=1020 мм.)	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	4300	-	-	-	4300	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	4300	-	-	-	4300	-	-
647	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Шипуновский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Ясная Поляна - Усть-Порозиха - Воробьево, км 4+600 (водопропускная труба) в Шипуновском районе Алтайского края	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	7500	-	-	-	7500	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	7500	-	-	-	7500	-	-
648	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Панкрушихинский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 68+535 - км 74+535 в Панкрушихинском районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	650000	-	-	-	-	650000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	650000	-	-	-	-	650000*	-
649	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги К-54 "Заринск - Смазнево - Голуха - цементный завод" на участке "Заринск - Авдеевская База" км 1+156 - км 12+400 в Заринском районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	383176,567	-	383176,567	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	383176,567	-	383176,567	-	-	-	-
650	10	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1321 "Подъезд к с. Яново" в Заринском районе	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	189717,05	-	37168,94	152548,11	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	189717,05	-	37168,94	152548,11	-	-	-
651	11	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1306 "Авдеевская База - Хмелевка - Клабуковка" на участке "Авдеевская База - Каменушка" в Заринском районе (км 0+000 - км 11+300)	Кап.рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	339024,293	-	-	339024,293	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	339024,293	-	-	339024,293	-	-	-
652	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края»,	Алейский район	-	Ремонт автодороги Алейск - Буканское на км 29+000 - км 39+000 в Алейском районе	Рем	-	федеральный	270940,287	-	-	-	270940,287	-	-
								краевой	4050,321	-	-	-	4050,321	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		постановление ПАК от 28.12.2023 № 534						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	274990,608	-	-	-	274990,608	-	-
653	2	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алейский район		Ремонт автодороги Алейск - Бориха км 0+000 - км 10+000 в Алейском районе	Рем	-	федеральный	302507,117	-	-	-	-	302507,117*	-
								краевой	3055,627	-	-	-	-	3055,627*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	305562,744	-	-	-	-	305562,744*	-
654	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алейский район		Ремонт автодороги Алейск - Бориха км 10+000 - км 22+300 в Алейском районе	Рем	-	федеральный	411840	-	-	-	-	411840*	-
								краевой	4160	-	-	-	-	4160*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	416000	-	-	-	-	416000*	-
655	4	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алейский район		Ремонт автодороги Алейск - Буканское км 14+000 - км 29+000 в Алейском районе	Рем	-	федеральный	193050	-	-	-	-	193050*	-
								краевой	1950	-	-	-	-	1950*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	195000	-	-	-	-	195000*	-
656	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Ремонт автодороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь км 42+987 - км 43+680, км 44+220 - км 57+734 в Алтайском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	145617,405	-	-	-	145617,405	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	145617,405	-	-	-	145617,405	-	-
657	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Ремонт автодороги Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай км 71+400 - км 73+340, км 73+530 - км 73+580, км 74+035 - км 76+050, км 78+892 - км 80+501, км 86+950 - км 87+375 в Алтайском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	130523,82	-	-	-	40770	89753,82*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	130523,82	-	-	-	40770	89753,82*	-
658	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Алтайский район		Ремонт автодороги Нижнекаменка – Старобелокуриха км 20+675 - км 23+175 в Алтайском районе	Рем	-	федеральный	43762,188	-	-	-	-	43762,188*	-
								краевой	15442,042	-	-	-	15000	442,042*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	59204,23	-	-	-	15000	44204,23*	-
659	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Бийский район		Ремонт автодороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай км 42+125 - км 47+125 в Бийском районе	Рем	-	федеральный	203165,142	-	-	-	-	203165,142*	-
								краевой	2052,173	-	-	-	-	2052,173*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	205217,315	-	-	-	-	205217,315*	-
660	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Бийский район		Ремонт автодороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай км 56+000 - км 61+360 в Бийском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	278720	-	-	-	-	278720*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	278720	-	-	-	-	278720*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
661	10	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Бийский район		Ремонт автодороги Бийск - Усятское - Соусканиха - Верх-Кажа км 2+807 - км 10+800 в Бийском районе	Рем	-	федеральный	205739,82	-	-	-	-	205739,82*	-
								краевой	2078,18	-	-	-	-	2078,18*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	207818	-	-	-	-	207818*	-
662	11	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Благовещенский район		Ремонт автодороги Волчиха- Родино - Благовещенка- Кулунда км 133+550 - км 147+708 в Благовещенском районе	Рем	-	федеральный	68913,748	-	-	-	-	68913,748*	-
								краевой	299194,252	-	-	-	-	299194,252*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	368108	-	-	-	-	368108*	-
663	12	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Бурлинский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 423+323 - км 427+083 в Бурлинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	97760	-	-	-	-	97760*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	97760	-	-	-	-	97760*	-
664	13	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Волчихинский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 148+906 - км 154+000 в Волчихинском районе	Рем	-	федеральный	123750	-	-	-	-	123750*	-
								краевой	30290,227	-	-	-	29040,227	1250*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	154040,227	-	-	-	29040,227	125000*	-
665	14	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Волчихинский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 163+850 - км 173+000 в Волчихинском районе	Рем	-	федеральный	235521	-	-	-	-	235521*	-
								краевой	2379	-	-	-	-	2379*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	237900	-	-	-	-	237900*	-
666	15	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Егорьевский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 99+702 - км 104+656 в Егорьевском районе	Рем	-	федеральный	128403	-	-	-	-	128403*	-
								краевой	1297	-	-	-	-	1297*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	129700	-	-	-	-	129700*	-
667	16	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ельцовский район		Ремонт автодороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области км 155+600 - км 163+264 в Ельцовском районе	Рем	-	федеральный	200000	-	-	-	-	200000*	-
								краевой	101252,211	-	-	-	-	101252,211*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	301252,211	-	-	-	-	301252,211*	-
668	17	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Завьяловский район		Ремонт автодороги Родино- Степной Кучук - Камышенка – Завьялово км 31+210 - км 39+000 в Завьяловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	261744	-	-	-	-	261744*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	261744	-	-	-	-	261744*	-
669	18	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Залесовский район		Ремонт автодороги Алтай – Кузбасс км 84+100 - км 94+000 в Залесовском районе	Рем	-	федеральный	267300	-	-	-	-	267300*	-
								краевой	100423,723	-	-	-	-	100423,723*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	367723,723	-	-	-	-	367723,723*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
670	19	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово км 93+700 - км 104+100 в Заринском районе	Рем	-	федеральный	215186,4	-	-	-	-	215186,4*	-
								краевой	2173,6	-	-	-	-	2173,6*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	217360	-	-	-	-	217360*	-
671	20	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Змеиногорский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан км 103+100 - км 114+100 в Змеиногорском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	286000	-	-	-	-	286000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	286000	-	-	-	-	286000*	-
672	22	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Зональный район		Ремонт автодороги Бийск - Соколово - Акутиха – Солдатово км 11+182 - км 21+182 в Зональном районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	233585,433	-	-	-	-	233585,433*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	233585,433	-	-	-	-	233585,433*	-
673	23	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Калманский район		Ремонт автодороги ст.Калманка – Черёмное км 7+238 - км 13+238 в Калманском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	158232,488	-	-	-	-	158232,488*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	158232,488	-	-	-	-	158232,488*	-
674	24	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Каменский район		Ремонт автодороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области км 137+159 - км 140+058 в Каменском районе	Рем	-	федеральный	91840	-	-	-	-	91840*	-
								краевой	38777,97	-	-	-	-	38777,97*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	130618,29	-	-	-	-	130618,29*	-
675	25	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Каменский район		Ремонт автодороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби км 127+300 - км 136+300 в Каменском районе	Рем	-	федеральный	231660	-	-	-	-	231660*	-
								краевой	2340	-	-	-	-	2340*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	234000	-	-	-	-	234000*	-
676	26	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ключевский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 301+586 - км 308+576 в Ключевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	142480,472	-	-	-	-	142480,472*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	142480,472	-	-	-	-	142480,472*	-
677	27	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ключевский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 286+000 - км 292+000 в Ключевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	156000	-	-	-	-	156000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	156000	-	-	-	-	156000*	-
678	29	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Краснощёковский район		Ремонт автодороги Шипуново - Краснощеково – Курья км 116+800 - км 121+834 в Краснощёковском районе	Рем	-	федеральный	161004,233	-	-	-	-	161004,233*	-
								краевой	1626,305	-	-	-	-	1626,305*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
								всего	162630,538	-	-	-	-	162630,538 *	-
679	30	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Краснощёковский район		Ремонт автодороги Шипуново - Краснощеково – Курья км 108+000 - км 116+800 в Краснощёковском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	228800	-	-	-	-	228800*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	228800	-	-	-	-	228800*	-
680	31	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Крутихинский район		Ремонт автодороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области км 140+058 - км 157+678, км 158+158 - км 159+000 в Крутихинском районе	Рем	-	федеральный	578755,635	-	-	-	-	578755,635 *	-
								краевой	175846,017	-	-	-	170000	5846,017*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	754601,652	-	-	-	170000	584601,652 *	-
681	32	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кулундинский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 310+747 - км 320+747 в Кулундинском районе	Рем	-	федеральный	227700	-	-	-	-	227700*	-
								краевой	2300	-	-	-	-	2300*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	230000	-	-	-	-	230000*	-
682	33	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Курьинский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан км 35+700 - км 39+700, км 43+900 - км 50+900, км 53+900 - км 58+000, км 58+700 - км 59+500, км 60+700 - км 64+000 в Курьинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	26229,027	-	-	-	26229,027	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	26229,027	-	-	-	26229,027	-	-
683	34	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Курьинский район		Ремонт автодороги Шипуново - Краснощеково - Курья км 140+055 - км 146+757в Курьинском районе	Рем	-	федеральный	146683,374	-	-	-	-	146683,374 *	-
								краевой	74573,871	-	-	-	73092,221	1481,65*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	221257,245	-	-	-	73092,221	148165,024 *	-
684	35	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Курьинский район		Ремонт автодороги Курья - Колывань – Бугрышиха км 27+400 - км 40+400 в Курьинском районе	Рем	-	федеральный	169884	-	-	-	-	169884*	-
								краевой	1716	-	-	-	-	1716*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	171600	-	-	-	-	171600*	-
685	36	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кытмановский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово км 56+898 - км 61+368 в Кытмановском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	143040	-	-	-	-	143040*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	143040	-	-	-	-	143040*	-
686	37	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кытмановский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово км 65+533 - км 80+350 в Кытмановском районе	Рем	-	федеральный	366720,75	-	-	-	-	366720,75*	-
								краевой	3704,25	-	-	-	-	3704,25*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	370425	-	-	-	-	370425*	-
687	38	ГП АК «Развитие	Кытмановский		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул –	Рем	-	федеральный	330412,5	-	-	-	-	330412,5*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	район		Залесово км 80+350 - км 93+700 в Кытмановском районе			краевой	3337,5	-	-	-	-	3337,5*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	333750	-	-	-	-	333750*	-
688	42	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Мамонтовский район		Ремонт автодороги Буканское - Комсомольский км 8+173 - км 12+573 в Мамонтовском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	92077,966	-	-	-	92077,966	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	92077,966	-	-	-	92077,966	-	-
689	43	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Мамонтовский район		Ремонт автодороги Буканское - Комсомольский км 12+573 - км 16+473 в Мамонтовском районе	Рем	-	федеральный	112156,557	-	-	-	-	112156,557*	-
								краевой	1132,895	-	-	-	-	1132,895*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	113289,452	-	-	-	-	113289,452*	-
690	44	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Мамонтовский район		Ремонт автодороги Алейск – Буканское км 68+300 - км 74+300 в Мамонтовском районе	Рем	-	федеральный	153450	-	-	-	-	153450*	-
								краевой	1550	-	-	-	-	1550*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	155000	-	-	-	-	155000*	-
691	45	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Михайловский район		Ремонт автодороги Рубцовск - Угловское – Михайловское км 146+800 - км 151+800 в Михайловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	90649,241	-	-	-	90649,241	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	90649,241	-	-	-	90649,241	-	-
692	46	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Новичихинский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Новичиха - Волчиха км 34+500 - км 39+500 в Новичихинском районе	Рем	-	федеральный	43683,078	-	-	-	43683,078	-	-
								краевой	77304,219	-	-	-	77304,219	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	120987,297	-	-	-	120987,297	-	-
693	47	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Павловский район		Ремонт автодороги Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчиха км 3+000 - км 13+000 в Павловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	115000	-	-	-	-	115000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	115000	-	-	-	-	115000*	-
694	48	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Павловский район		Ремонт автодороги Павловск - Колыванское - Ракиты - км 13+000 - км 23+000 в Павловском районе	Рем	-	федеральный	257400	-	-	-	-	257400*	-
								краевой	2600	-	-	-	-	2600*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	260000	-	-	-	-	260000*	-
695	49	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Панкрушихинский район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан км 64+870 - км 68+535, км 81+535 - км 87+870 в Панкрушихинском районе	Рем	-	федеральный	211637,384	-	-	-	211637,384	-	-
								краевой	2134,871	-	-	-	2134,871	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	213772,255	-	-	-	213772,2	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
													55		
696	50	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Панкрушихинский район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан км 76+121,5 - км 81+535 в Панкрушихинском районе	Рем	-	федеральный	171515,52	-	-	-	-	171515,52*	-
								краевой	32097,054	-	-	-	-	32097,054*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	203612,574	-	-	-	-	203612,574*	-
697	51	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Панкрушихинский район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан км 40+600 - км 50+709 в Панкрушихинском районе	Рем	-	федеральный	260205,66	-	-	-	-	260205,66*	-
								краевой	2628,34	-	-	-	-	2628,34*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	262834	-	-	-	-	262834*	-
698	52	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Первомайский район		Ремонт автодороги Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04 км 20+500 - км 27+650 в Первомайском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	228800	-	-	-	-	228800*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	228800	-	-	-	-	228800*	-
699	53	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Петропавловский район		Ремонт автодороги Алейск - Петропавловское – Смоленское км 141+890 - км 145+140, км 145+180 - км 153+000 в Петропавловском районе	Рем	-	федеральный	95405,767	-	-	-	95405,767	-	-
								краевой	1190,088	-	-	-	1190,088	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	96595,855	-	-	-	96595,855	-	-
700	54	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Петропавловский район		Ремонт автодороги Новокалманка - Огни - Михайловка – Антоньевка км 42+285 - км 47+789 в Петропавловском районе	Рем	-	федеральный	185749,28	-	-	-	-	185749,28*	-
								краевой	6876,255	-	-	-	5000	1876,255*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	192625,535	-	-	-	5000	187625,535*	-
701	55	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Петропавловский район		Ремонт автодороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 км 0+000 - км 6+000 в Петропавловском районе	Рем	-	федеральный	139372,2	-	-	-	-	139372,2*	-
								краевой	1407,8	-	-	-	-	1407,8*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	140780	-	-	-	-	140780*	-
702	56	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Родинский район		Ремонт автодороги Волчиха- Родино - Благовещенка- Кулунда км 69+000 - км 79+000 в Родинском районе	Рем	-	федеральный	202752	-	-	-	-	202752*	-
								краевой	2048	-	-	-	-	2048*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	204800	-	-	-	-	204800*	-
703	57	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Рубцовский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск (в черте г. Рубцовска до ул. Федоренко) км 67+961 - км 72+961 в Рубцовском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	129410,005	-	-	-	129410,005	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	129410,005	-	-	-	129410,005	-	-
704	58	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от	Рубцовский район		Ремонт автодороги по г.Рубцовску (от западной границы г.Рубцовска, по Угловскому тракту до ж/д переезда № 212) км 0+000 - км 3+897 в Рубцовском	Рем	-	федеральный	161154,17	-	-	-	-	161154,17*	-
								краевой	1627,82	-	-	-	-	1627,82*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		28.12.2023 № 534			районе			всего	162781,99	-	-	-	-	162781,99*	-
705	59	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Рубцовский район		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской км 96+140 - км 99+702 в Рубцовском районе	Рем	-	федеральный	91685,88	-	-	-	-	91685,88*	-
								краевой	926,12	-	-	-	-	926,12*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	92612	-	-	-	-	92612*	-
706	60	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г.Славгород		Ремонт автодороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области км 413+323 - км 418+136, км 418+136 - км 423+323 в г.Славгороде	Рем	-	федеральный	257400	-	-	-	-	257400*	-
								краевой	86087,878	-	-	-	-	86087,878*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	343487,878	-	-	-	-	343487,878*	-
707	61	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Смоленский район		Ремонт автодороги Бийск - Белокуриха (с кольцевой развязкой) км 14+880 - км 15+848, км 16+429 - км 21+300 в Смоленском районе	Рем	-	федеральный	132954,03	-	-	-	-	132954,03*	-
								краевой	1342,97	-	-	-	-	1342,97*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	134297	-	-	-	-	134297*	-
708	62	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Смоленский район		Ремонт автодороги Алейск - Петропавловское - Смоленское (по с.Смоленское) км 229+652 - км 233+442 в Смоленском районе	Рем	-	федеральный	86298,3	-	-	-	-	86298,3*	-
								краевой	871,7	-	-	-	-	871,7*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	87170	-	-	-	-	87170*	-
709	63	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Смоленский район		Ремонт автодороги Бийск - Белокуриха км 28+870 - км 31+400 в Смоленском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	56000	-	-	-	-	56000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	56000	-	-	-	-	56000*	-
710	64	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Смоленский район		Ремонт автодороги Бийск - Белокуриха км 31+400 - км 38+900 в Смоленском районе	Рем	-	федеральный	163350	-	-	-	-	163350*	-
								краевой	1650	-	-	-	-	1650*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	165000	-	-	-	-	165000*	-
711	65	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Советский район		Ремонт автодороги Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай км 12+500 - км 17+000 в Советском районе	Рем	-	федеральный	102465	-	-	-	-	102465*	-
								краевой	1035	-	-	-	-	1035*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	103500	-	-	-	-	103500*	-
712	66	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Советский район		Ремонт автодороги Советское - Урожайное - Шульгин лог км 10+000 - км 17+100 в Советском районе	Рем	-	федеральный	161667	-	-	-	-	161667*	-
								краевой	1633	-	-	-	-	1633*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	163300	-	-	-	-	163300*	-
713	67	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Ремонт автодороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай км 53+000 - км 58+000 в Солонешенском районе	Рем	-	федеральный	118609,51	-	-	-	-	118609,51*	-
								краевой	58514,262	-	-	-	-	58514,262*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	177123,772	-	-	-	-	177123,772*	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
714	68	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солонешенский район		Ремонт автодороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай км 58+000 - км 63+000 в Солонешенском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	130000	-	-	-	-	130000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	130000	-	-	-	-	130000*	-
715	69	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Ремонт автодороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай км 61+360 - км 72+000 в Солтонском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	251620	-	-	-	-	251620*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	251620	-	-	-	-	251620*	-
716	70	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Солтонский район		Ремонт автодороги Карабинка - Солтон - Макарьевка км 23+300 - км 27+700, км 30+170 - км 35+000 в Солтонском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	212290	-	-	-	-	212290*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	212290	-	-	-	-	212290*	-
717	71	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тальменский район		Ремонт автодороги Первомайское – Акулово км 3+900 - км 8+700 в Тальменском районе	Рем	-	федеральный	92815,987	-	-	-	92815,987	-	-
								краевой	936,272	-	-	-	936,272	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	93752,259	-	-	-	93752,259	-	-
718	72	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тальменский район		Ремонт автодороги Подъезд к с. Озерки км 0+000 - км 1+700 в Тальменском районе	Рем	-	федеральный	31070,154	-	-	-	31070,154	-	-
								краевой	2188,709	-	-	-	2188,709	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	33258,863	-	-	-	33258,863	-	-
719	73	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тогульский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово км 14+400 - км 19+400, км 21+000 - км 21+941, км 22+589 - км 22+945, км 26+200 - км 27+370 в Тогульском районе	Рем	-	федеральный	182376,565	-	-	-	182376,565	-	-
								краевой	3620,126	-	-	-	3620,126	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	185996,691	-	-	-	185996,691	-	-
720	74	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тогульский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово км 22+945 - км 26+200 в Тогульском районе	Рем	-	федеральный	168710,85	-	-	-	-	168710,85*	-
								краевой	1704,15	-	-	-	-	1704,15*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	170415	-	-	-	-	170415*	-
721	75	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Топчихинский район		Ремонт автодороги Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчиха км 49+984 - км 59+984 районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	320000	-	-	-	-	320000*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	320000	-	-	-	-	320000*	-
722	76	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Третьяковский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан км 135+569 - км 137+842 в Третьяковском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	48491,815	-	-	-	48491,815	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	48491,815	-	-	-	48491,815	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
723	77	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Третьяковский район		Ремонт автодороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан км 141+900 - км 143+790, км 143+890 - км 157+040 в Третьяковском районе	Рем	-	федеральный	291600	-	-	-	-	291600*	-
								краевой	151396,364	-	-	-	-	151396,364*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	442996,364	-	-	-	-	442996,364*	-
724	78	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тюменцевский район		Ремонт автодороги Луговое - Андроново – Баево км 10+184 - км 16+607 в Тюменцевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	132332,959	-	-	-	132332,959	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	132332,959	-	-	-	132332,959	-	-
725	79	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Угловский район		Ремонт автодороги Рубцовск - Угловское – Михайловское км 60+440 - км 66+667 в Угловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	54435,895	-	-	-	54435,895	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	54435,895	-	-	-	54435,895	-	-
726	80	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Угловский район		Ремонт автодороги Круглое - Лаптев Лог - Топольное - граница Республики Казахстан км 52+000 - км 59+975 в Угловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	34718,807	-	-	-	34718,807	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	34718,807	-	-	-	34718,807	-	-
727	81	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Усть – Калманский район		Ремонт автодороги Новокалманка - Огни - Михайловка – Антоньевка км 16+991 - км 32+991 в Усть - Калманском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	23380,419	-	-	-	23380,419	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	23380,419	-	-	-	23380,419	-	-
728	82	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Усть – Калманский район		Ремонт автодороги Алейск - Чарышское км 42+460 - км 52+460 в Усть - Калманском районе	Рем	-	федеральный	150478,941	-	-	-	150478,941	-	-
								краевой	5453,519	-	-	-	5453,519	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	155932,46	-	-	-	155932,46	-	-
729	83	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Усть – Калманский район		Ремонт автодороги Новокалманка - Огни - Михайловка – Антоньевка км 32+991 - км 42+285 в Усть - Калманском районе	Рем	-	федеральный	90089,807	-	-	-	-	90089,807*	-
								краевой	282084,808	-	-	-	145610,67	136474,138*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	372174,615	-	-	-	145610,67	226563,945*	-
730	84	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Усть – Калманский район		Ремонт автодороги Алейск - Чарышское км 52+460 - км 62+460 в Усть - Калманском районе	Рем	-	федеральный	217800	-	-	-	-	217800*	-
								краевой	2200	-	-	-	-	2200*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	220000	-	-	-	-	220000*	-
731	85	ГП АК «Развитие	Усть –		Ремонт автодороги Алейск -	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Пристанский район		Петропавловское - Смоленское км 52+000 - км 57+399 в Усть – Пристанском районе			краевой	155931,639	-	-	-	155931,639	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	155931,639	-	-	-	155931,639	-	-
732	86	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Хабарский район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан км 87+870 - км 91+412 в Хабарском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	91922,069	-	-	-	91922,069	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	91922,069	-	-	-	91922,069	-	-
733	87	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Целинный район		Ремонт автодороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области км 26+500 - км 36+500 в Целинном районе	Рем	-	федеральный	90318,737	-	-	-	90318,737	-	-
								краевой	911,081	-	-	-	911,081	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	91229,818	-	-	-	91229,818	-	-
734	88	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Целинный район		Ремонт автодороги Троицкое - Целинное км 65+170 - км 71+170 в Целинном районе	Рем	-	федеральный	33125,295	-	-	-	33125,295	-	-
								краевой	3005,128	-	-	-	3005,128	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	36130,423	-	-	-	36130,423	-	-
735	89	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Целинный район		Ремонт автодороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области км 36+500 - км 46+000 в Целинном районе	Рем	-	федеральный	244530	-	-	-	-	244530*	-
								краевой	2470	-	-	-	-	2470*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	247000	-	-	-	-	247000*	-
736	90	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Целинный район		Ремонт автодороги Троицкое - Целинное км 50+000 - км 60+300 в Целинном районе	Рем	-	федеральный	300587,685	-	-	-	-	300587,685*	-
								краевой	3036,239	-	-	-	-	3036,239*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	303623,924	-	-	-	-	303623,924*	-
737	91	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Чарышский район		Ремонт автодороги Алейск - Чарышское км 163+000 - км 168+000 в Чарышском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	152181,633	-	-	-	-	152181,633*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	152181,633	-	-	-	-	152181,633*	-
738	92	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Чарышский район		Ремонт автодороги Алейск - Чарышское км 153+000 - км 163+000 в Чарышском районе	Рем	-	федеральный	257400	-	-	-	-	257400*	-
								краевой	2600	-	-	-	-	2600*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	260000	-	-	-	-	260000*	-
739	93	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от	Шелаболихинский район		Ремонт автодороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области км 66+250 - км 67+477, км 68+105 - км 69+625, км 70+745 - км 78+856, км	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	15374,65	-	-	-	15374,65	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		28.12.2023 № 534			79+076 - км 87+378 в Шелаболихинском районе			местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	15374,65	-	-	-	15374,65	-	-
740	94	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Шелаболихинский район		Ремонт автодороги Батурово - Киприно - Юдиха км 14+000 - км 18+000 в Шелаболихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	57759,588	-	-	-	10000	47759,588*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	57759,588	-	-	-	10000	47759,588*	-
741	95	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Шипуновский район		Ремонт автодороги Шипуново - Краснощеково – Курья км 14+432 - км 24+432 в Шипуновском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	216012,392	-	-	-	216012,392	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	216012,392	-	-	-	216012,392	-	-
742	96	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Благовещенский район		Ремонт автодороги Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда (с.Яготино, между р.п. Благовещенка и с. Кулунда) км 119+230 - км 127+800, км 129+850 - км 133+550 в Благовещенском районе	Рем	-	федеральный	302810,948	-	-	-	-	302810,948*	-
								краевой	109708,014	-	-	-	106649,318	3058,696*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	412518,962	-	-	-	106649,318	305869,644*	-
743	97	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Благовещенский район		Ремонт автодороги Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка (на подъезде к р.п. Благовещенка) км 189+000 - км 195+003 в Благовещенском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	184596,84	-	-	-	184596,84	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	184596,84	-	-	-	184596,84	-	-
744	98	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Немецкий национальный район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан (вдоль с. Гальбштадт, между с.Хабары и г. Славгород) км 177+000 - км 192+800 в Немецком национальном районе	Рем	-	федеральный	180100,292	-	-	-	-	180100,292*	-
								краевой	413581,047	-	-	-	254400	159181,047*	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	593681,339	-	-	-	254400	339281,339*	-
745	99	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Заринский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово на км 117+380 - км 124+808 в Заринском районе	Рем	-	федеральный	82548,211	-	-	-	82548,211	-	-
								краевой	832,697	-	-	-	832,697	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	83380,908	-	-	-	83380,908	-	-
746	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Залесовский район	-	Ремонт автодороги Алтай-Кузбасс на км 104+000 - км 115+000 Залесовском в районе	Рем	-	федеральный	70000	-	70000	-	-	-	-
								краевой	101172,431	24790	76382,431	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	171172,431	24790	146382,431	-	-	-	-
747	2	ГП АК «Развитие транспортной системы	Заринский район		Ремонт автодороги Заринск - Смазнево - Голуха - цементный завод на км 15+025-	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	35886,34	35886,34	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534			км 15+479, км 21+100- км 23+100 в Заринском районе			местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	35886,34	35886,34	-	-	-	-	-
748	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Локтевский район		Ремонт автодороги а/д А-322 - Горняк - Староалейское на км 30+000 - км 37+000, км 41+500 - км 44+500 в Локтевском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	124515,363	70616,324	53899,039	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	124515,363	70616,324	53899,039	-	-	-	-
749	4	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Михайловский район		Ремонт автодороги Рубцовск- Угловское- Михайловское на км 141+800 - км 146+800, км 146+800 - км 153+800 в Михайловском районе	Рем	-	федеральный	85638,622	-	85638,622	-	-	-	-
								краевой	11034,595	11034,595	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	96673,217	11034,595	85638,622	-	-	-	-
750	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Первомайский район		Ремонт автодороги Подъезд к с. Санниково на км 0+065 - км 1+660, км 3+880 - км 4+770 в Первомайском районе	Рем	-	федеральный	14961,479	14961,479	-	-	-	-	-
								краевой	14699,962	14699,962	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	29661,441	29661,441	-	-	-	-	-
751	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Первомайский район		Ремонт автодороги Алтай –Кузбасс на км 16+000 - км 27+000 в Первомайском районе	Рем	-	федеральный	128864,205	128864,205	-	-	-	-	-
								краевой	2488,846	2488,846	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	131353,051	131353,051	-	-	-	-	-
752	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Рубцовский район		Ремонт автодороги Рубцовск-Угловское – Михайловское на км 35+000 - км 45+000, км 45+000 - км 47+163, км 47+211 - км 55+440 в Рубцовском районе	Рем	-	федеральный	491267,427	189486,914	301780,513	-	-	-	-
								краевой	22000	22000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	513267,427	211486,914	301780,513	-	-	-	-
753	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Угловский район		Ремонт автодороги Круглое -Лаптев Лог - Топольное- гр. Респ. Казахстан на км 28+200- км 36+445 в Угловском районе	Рем	-	федеральный	26807,809	26807,809	-	-	-	-	-
								краевой	10000	10000	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	36807,809	36807,809	-	-	-	-	-
754	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Хабарский район		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан на км 94+159- км 104+688 в Хабарском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	201175,95	201175,95	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	201175,95	201175,95	-	-	-	-	-
755	10	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края»,	Шелаболихинский район		Ремонт автодороги Подъезд к с. Кучук на км 0+000 - км 3+000 в Шелаболихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	10229,168	10229,168	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		постановление ПАК от 28.12.2023 № 534						местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	10229,168	10229,168	-	-	-	-	-
756	11	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Залесовский район		Ремонт виадука через р. Мунгаенок на км 135+843 автомобильной дороги "Алтай - Кузбасс" в Залесовском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	43830,967	43830,967	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	43830,967	43830,967	-	-	-	-	-
757	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г. Барнаул		Ремонт автодороги Мостовой переход через р.Обь в г.Барнауле на км 14+318 в г.Барнауле	Рем	-	федеральный	22130,689	-	22130,689	-	-	-	-
								краевой	43,072	-	43,072	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	22173,761	-	22173,761	-	-	-	-
758	2	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Благовещенский район		Ремонт автодороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда на км 112+230 - км 119+230 в Благовещенском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	107732,197	-	107732,197	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	107732,197	-	107732,197	-	-	-	-
759	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Косихинский район		Ремонт автодороги Подъезд к с.Косиха на км 9+150 - км 14+684 в Косихинском районе	Рем	-	федеральный	105016,501	-	105016,501	-	-	-	-
								краевой	707,071	-	707,071	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	105723,572	-	105723,572	-	-	-	-
760	4	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кулундинский район		Ремонт автодороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда на км 179+065 - км 184+065 в Кулундинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	84108,427	-	84108,427	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	84108,427	-	84108,427	-	-	-	-
761	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кытмановский район		Ремонт автодороги Кытманово - Порошино - Клюквенный - а/д Р-256 на км 0+000 - км 2+072 в Кытмановском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	14824,192	-	14824,192	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	14824,192	-	14824,192	-	-	-	-
762	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Павловский район		Ремонт автодороги Рогозиха - Лебяжье - ст. Арбузовка на км 1+200 - км 2+450 в Павловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	33010,234	-	33010,234	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	33010,234	-	33010,234	-	-	-	-
763	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от	Павловский район		Ремонт автодороги Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчиха на км 37+719 - км 41+727 в Павловском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	56678,979	-	56678,979	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		28.12.2023 № 534						всего	56678,979	-	56678,979	-	-	-	-
764	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Первомайский район		Ремонт автодороги Подъезд к пос. Лесному на км 0+000 - км 3+000 в Первомайском районе	Рем	-	федеральный	77509,872	-	-	77509,872	-	-	-
								краевой	5200,804	-	5000	200,804	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	82710,676	-	5000	77710,676	-	-	-
765	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ребрихинский район		Ремонт автодороги ст. Ребриха - Белово - Ворониха на км 0+000 - км 1+300 в Ребрихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
766	10	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ребрихинский район		Ремонт автодороги ст. Ребриха - Белово - Ворониха на км 0+000 - км 1+300 в Ребрихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
767	11	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Ребрихинский район		Ремонт автодороги ст. Ребриха - Белово - Ворониха на км 0+000 - км 1+300 в Ребрихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	37895,544	-	14267,228	23628,316	-	-	-
768	12	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г.Славгород		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан на км 215+600 - км 219+030, км 222+800 - км 222+896, км 222+924 - км 226+458 в г. Славгороде	Рем	-	федеральный	20196,5	-	20196,5	-	-	-	-
								краевой	63304,288	-	63304,288	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	83500,788	-	83500,788	-	-	-	-
769	13	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г.Славгород		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан на км 202+800 - км 204+200, км 204+200 - км 207+800 в г. Славгороде	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	134629,788	-	134629,788	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	134629,788	-	134629,788	-	-	-	-
770	14	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тальменский район		Ремонт автодороги Алтай – Кузбасс на км 0+000 - км 11+000 в Тальменском районе	Рем	-	федеральный	51811,529	-	51811,529	-	-	-	-
								краевой	25930,55	-	25930,55	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	77742,079	-	77742,079	-	-	-	-
771	15	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от	Целинный район		Ремонт автодороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области на км 75+358 - км 77+358 в Целинном районе	Рем	-	федеральный	40778,816	-	40778,816	-	-	-	-
								краевой	411,907	-	411,907	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
		28.12.2023 № 534						всего	41190,723	-	41190,723	-	-	-	-
772	16	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Зональный район		Ремонт моста через р.Чемровка на км 11+088 автомобильной дороги "Бийск-Соколово-Акутиха-Солдатово"	Рем	-	федеральный	93654,275	-	93654,275	-	-	-	-
								краевой	1686,637	-	1686,637	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	95340,912	-	95340,912	-	-	-	-
773	1	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Благовещенский район		Ремонт автодороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда на км 112+230 - км 119+230 в Благовещенском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	101784,657	-	-	101784,657	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	101784,657	-	-	101784,657	-	-	-
774	2	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Залесовский район		Ремонт автодороги Алтай – Кузбасс на км 94+000 - км 104+000 в Залесовском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	198270,109	-	-	198270,109	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	198270,109	-	-	198270,109	-	-	-
775	3	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Крутихинский район		Ремонт автодороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области на км 159+000 - км 172+000 в Крутихинском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	353989,059	-	-	353989,059	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	353989,059	-	-	353989,059	-	-	-
776	4	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Кытмановский район		Ремонт автодороги Кытманово - Порошино - Клюквенный - а/д Р-256 на км 0+000 - км 2+072 в Кытмановском районе	Рем	-	федеральный	30318,611	-	-	30318,611	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	30318,611	-	-	30318,611	-	-	-
777	5	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Первомайский район		Ремонт автодороги Алтай – Кузбасс на км 27+000 - км 33+000 в Первомайском районе	Рем	-	федеральный	-	-	-	-	-	-	-
								краевой	112888,184	-	-	112888,184	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	112888,184	-	-	112888,184	-	-	-
778	6	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	г. Славгород		Ремонт автодороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан на км 215+600 - км 219+030, км 222+800 - км 222+896, км 222+924 - км 226+458 в г.Славгороде	Рем	-	федеральный	97541,69	-	-	97541,69	-	-	-
								краевой	-	-	-	-	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	97541,69	-	-	97541,69	-	-	-
779	7	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тальменский район		Ремонт автодороги Алтай – Кузбасс на км 0+000 - км 11+000, км 11+000 - км 16+000 в Тальменском районе	Рем	-	федеральный	128525,172	-	-	128525,172	-	-	-
								краевой	97366,2	-	-	97366,2	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	225891,372	-	-	225891,3	-	-	-

№ п/п	Код	Документ	Район	Агломерация	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Объем работ, км	Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2026 г.	2027-2031 г
												72			
780	8	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Тогульский район		Ремонт автодороги Мартыново - Тогул – Залесово на км 6+400 - км 14+400 в Тогульском районе	Рем	-	федеральный	174536,399	-	-	174536,399	-	-	-
								краевой	1762,994	-	-	1762,994	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	176299,393	-	-	176299,393	-	-	-
781	9	ГП АК «Развитие транспортной системы Алтайского края», постановление ПАК от 28.12.2023 № 534	Чарышский район		Ремонт автодороги Алейск – Чарышское на км 168+000 - км 172+700 в Чарышском районе	Рем	-	федеральный	50000	-	-	50000	-	-	-
								краевой	2480,307	-	-	2480,307	-	-	-
								местный	-	-	-	-	-	-	-
								всего	52480,307	-	-	52480,307	-	-	-
Итого, тыс. руб.:								федеральный	180319386,2	2025420,297	3979828,316	2658610,867	1755554,006	58349806,156*	111550166,6*
								краевой	103257708,7	6248596,641	9967465,265	1135224 6,01	1338263 0,49	11101421,927*	51205348,403*
								местный	47867724,82	198811,21	194864,54	178816,96	129033,82	9716775,51*	37449422,78*
								всего	331444820,1	8472828,221	1414215 8,12	1418967 3,84	1526721 8,28	79168003,913*	200204937,783*

*Финансирование мероприятия осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на данные мероприятия из соответствующего бюджета. В случае невыделения средств мероприятие будет перенесено на последующие годы.

4. Анализ условий развития транспортной системы Алтайского края (на основании данных на 2021 год)

4.1 Анализ положений действующих документов стратегического планирования РФ и Алтайского края

Анализ положений действующих документов стратегического планирования Алтайского края включает в себя анализ основных фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Алтайского края (в т.ч. городских агломераций и муниципальных образований, входящих в ее состав), а также анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения).

В ходе работы были проанализированы Документы стратегического и территориального планирования РФ, Алтайского края, а также входящих в ее состав муниципальных образований.

4.1.1 Фактические и прогнозируемые показатели социально-экономического развития Алтайского края

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, площадь территории края составляет 168 тыс. кв. км (21-е место в РФ и 6-е место в Сибирском федеральном округе). На севере край граничит с Новосибирской областью, на востоке – с Кемеровской областью, юго-восточная граница проходит с Республикой Алтай, на юго-западе и западе находится государственная граница с Республикой Казахстан.

Рисунок 4.1

Схема расположения Алтайского края в составе РФ



Численность населения на 1 января 2021 года составляет 2,3 млн жителей (1,6% населения России). Отличительной особенностью региона является высокая доля сельского населения – 42,9% (по России в среднем – 25,3%). На территории региона расположено 10 городских округов и 59 муниципальных районов. Административный центр – г. Барнаул.

Таблица 4.1

Характеристика системы расселения Алтайского края в разрезе административных районов

Муниципальные образования	Площадь района, кв. км	Число городских поселений, единиц	Число сельских поселений, единиц	Плотность населения, чел./кв. км
Всего по краю	167996	17	641	13,8
Городские округа				
Алейск	44	1	-	658,5
Барнаул	940	1	-	741,5
Белокуриха	92	1	-	165,1
Бийск	292	1	-	716,5
Заринск	79	1	-	580,8
ЗАТО-Сибирский	6	1	-	2023,7
Новоалтайск	75	1	-	994,1
Рубцовск	83	1	-	1705,8
Славгород	2137	1	-	18,3
Яровое	49	1	-	368,4
Муниципальные районы				
Алейский	3402	-	19	4,0
Алтайский	3490	-	10	7,4
Баевский	2739	-	8	3,2
Бийский	2173	-	15	14,2
Благовещенский	3694	2	10	7,5
Бурлинский	2746	-	9	3,6
Быстроистокский	1924	-	8	4,4
Волчихинский	3594	-	11	4,7
Егорьевский	2458	-	8	5,1
Ельцовский	2165	-	6	2,7
Завьяловский	2224	-	12	7,8
Залесовский	3275	-	9	4,2
Заринский	5214	-	20	3,2
Змеиногорский	2802	1	7	6,7
Зональный	1620	-	9	12,3
Калманский	1819	-	10	6,9
Каменский	3666	1	13	13,8
Ключевский	3043	-	10	5,2
Косихинский	1884	-	11	8,2

Муниципальные образования	Площадь района, кв. км	Число городских поселений, единиц	Число сельских поселений, единиц	Плотность населения, чел./кв. км
Красногорский	3073	-	8	4,8
Краснощековский	3531	-	13	4,6
Крутихинский	2051	-	9	5,2
Кулундинский	1980	-	9	11,0
Курьинский	2473	-	10	3,5
Кытмановский	2540	-	10	4,7
Локтевский	2341	1	17	10,4
Мамонтовский	2305	-	13	9,4
Михайловский	3114	1	7	6,2
Немецкий	1432	-	12	11,1
Новичихинский	1864	-	7	4,8
Павловский	2203	-	15	17,7
Панкрушихинский	2785	-	9	4,1
Первомайский	3596	-	18	15,3
Петропавловский	1499	-	9	7,6
Поспелихинский	2423	-	11	9,3
Ребрихинский	2679	-	13	8,4
Родинский	3118	-	12	5,7
Романовский	2082	-	12	5,5
Рубцовский	3305	-	17	6,7
Смоленский	2023	-	9	10,3
Советский	1545	-	12	9,7
Солонешенский	3529	-	8	2,6
Солтонский	3012	-	6	2,3
Суетский	1108	-	4	3,8
Табунский	1782	-	5	5,1
Тальменский	3914	1	17	11,8
Тогульский	2005	-	5	3,7
Топчихинский	3301	-	17	6,6
Третьяковский	1998	-	9	6,0
Троицкий	4160	-	11	5,3
Тюменцевский	2241	-	14	6,0
Угловский	4845	-	7	2,4
Усть-Калманский	2334	-	9	5,9
Усть-Пристанский	2704	-	13	4,0
Хабарский	2803	-	10	5,0
Целинный	2882	-	12	5,1
Чарышский	6881	-	9	1,6
Шелаболихинский	2550	-	9	4,9
Шипуновский	4256	-	19	7,2

В системе расселения наблюдается явно выраженная диспропорция густонаселенных городских территорий и малонаселенных сельских территорий, что определяет разный уровень развития городских округов и муниципальных районов Алтайского края.

На территории Алтайского края наблюдаются стабильные тенденции демографического развития. Утвержденная численность населения на 1 января 2021 года составила 2 296 353 человек.

Таблица 4.2

Динамика изменения численности населения Алтайского края в период с 2015 по 2021 гг.

Год	Все население, тыс. человек	В том числе		В общей численности населения, процентов	
		городское	сельское	городское	сельское
2015	2384,8	1335,6	1049,2	56,0	44,0
2016	2376,8	1335,3	1041,5	56,2	43,8
2017	2365,7	1331,5	1034,2	56,3	43,7
2018	2350,1	1326,4	1023,7	56,4	43,6
2019	2332,8	1322,6	1010,2	56,7	43,3
2020	2317,2	1319,6	997,6	57,0	43,1
2021	2296,4	1313,0	983,4	57,2	42,8

Рисунок 4.2

Динамика изменения численности населения Алтайского края в период с 2015 по 2021 гг.



Общая численность населения Алтайского края за последние семь лет планомерно уменьшается, однако процент городского населения в общей численности растет. Идет процесс урбанизации края и формирования агломераций.

Формирование численности населения складывается из 2-х компонент – механического и естественного приростов. Общий коэффициент рождаемости за пять лет имеет тенденцию к снижению.

Таблица 4.3

Динамика основных показателей демографического развития Алтайского края за 2016-2020 гг.

Показатель	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Численность постоянного населения на начало года, тыс. человек в том числе:	2376,8	2365,7	2350,1	2332,8	2317,2
в % к предыдущему году	99,7	99,5	99,3	99,3	99,3
Из общей численности населения, тыс. чел. мужчины	1098,2	1092,6	1085,4	1077,5	1069,9
женщины	1278,6	1273,1	1264,6	1255,3	1247,2
Из общей численности населения – население в возрасте; тыс. человек:					
моложе трудоспособного	443,0	447,4	448,4	445,7	440,1
трудоспособном	1315,4	1288,5	1261,9	1239,4	1255,1
старше трудоспособного	618,3	629,7	639,8	647,6	621,9
Общий коэффициент рождаемости, промилле	12,1	10,8	10,0	9,1	н/д
Общий коэффициент смертности, промилле	14,1	14,0	14,2	14,0	н/д
Общий коэффициент естественного прироста (убыли), промилле	-2,0	-3,2	-4,2	-4,9	н/д
Миграционный прирост, убыль (-) населения, чел.	-6472	-8059	-7411	-4151	н/д

В структуре населения края удельный вес лиц в трудоспособном возрасте составляет 54%, лиц моложе трудоспособного возраста – 19%, граждан старше трудоспособного возраста – 27%.

Рисунок 4.3

Структура населения Алтайского края на 01.01.2020 г

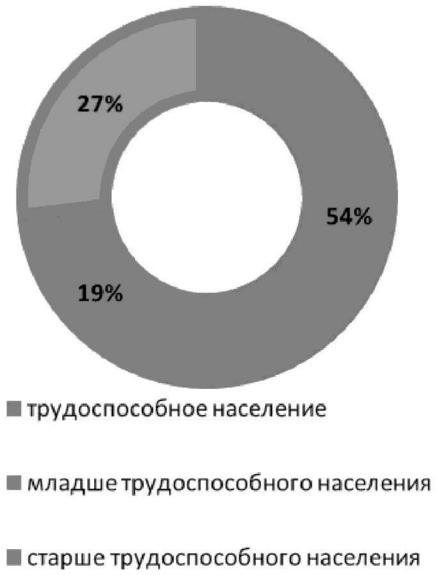


Таблица 4.4

Динамика численности постоянного населения по муниципальным образованиям Алтайского края (на начало года; человек)

Муниципальные образования	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Ранг
Городские округа							
Алейск	28372	28528	28735	28972	29249	28974	7
Барнаул	699577	700316	698057	696378	696735	696986	1
Белокуриха	14877	15072	15264	15179	15160	15192	9
Бийск	213846	213552	212834	211612	210324	209209	2
Заринск	47274	47035	46830	46597	46254	45886	5
Новоалтайск	72308	73134	73712	73493	73769	74556	4
Рубцовск	146516	146386	145333	144128	142551	141584	3
Славгород	40956	40643	40438	40048	39442	39013	6
Яровое	18175	18085	18159	18092	18052	18053	8
ЗАТО Сибирский	-	-	11896	11996	11993	12142	10
Муниципальные районы							
Алейский	14961	14709	14513	14407	14062	13680	34
Алтайский	26171	26 090	26 022	25 886	25 859	25 939	8
Баевский	9698	9511	9362	9238	9018	8837	53
Бийский	32764	32563	32387	31771	31314	30832	5
Благовещенский	29128	28739	28596	28461	28044	27752	7
Бурлинский	10783	10640	10448	10384	10161	9884	49
Быстроистокский	9378	9118	8955	8834	8633	8506	55
Волчихинский	18042	17876	17704	17423	17084	16853	23
Егорьевский	13497	13371	13239	13070	12912	12602	38
Ельцовский	6101	6070	6113	6123	6049	5950	58
Завьяловский	18354	18230	18215	17964	17531	17293	22
Залесовский	14274	14124	14041	14020	13869	13619	35
Заринский	18554	18210	17752	17464	17106	16637	24
Змеиногорский	19876	19690	19550	19321	18882	18638	20
Зональный	20110	20153	20199	20221	20015	19959	18
Калманский	13635	13431	13179	12920	12745	12642	37
Каменский	10730	52941	52187	51405	50939	50478	2
Ключевский	17214	17041	16788	16459	16189	15927	26
Косихинский	16430	16274	16199	15931	15638	15432	28
Красногорский	15578	15417	15260	15209	15082	14840	30
Краснощековский	17518	17192	16947	16685	16472	16136	25
Крутихинский	10640	10660	10699	10787	10680	10618	48
Кулундинский	22255	22227	22161	22103	22044	21860	14
Курьинский	9910	9576	9423	9185	8965	8772	54
Кытмановский	12727	12610	12545	12384	12148	11857	41
Локтевский	26673	26332	26021	25399	24742	24281	9
Мамонтовский	22465	22348	22311	22222	21978	21747	15
Михайловский	20093	19839	19727	19574	19295	19214	19
Немецкий	-	16427	16366	16134	16033	15847	27
Новичихинский	9390	9334	9210	9122	8984	8865	52
Павловский	40775	40835	40727	40297	39393	38968	4

Муниципальные образования	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Ранг
Панкрушихинский	12351	12179	12101	11938	11734	11526	43
Первомайский	52723	53399	53754	54256	54531	54871	1
Петропавловский	11841	11843	11799	11808	11631	11430	45
Поспелихинский	23580	23407	23191	23140	22855	22534	10
Ребрихинский	23281	23064	23010	22835	22664	22380	11
Родинский	19135	18917	18806	18553	18170	17754	21
Романовский	12183	11991	11844	11683	11588	11514	44
Рубцовский	24434	24079	23672	23230	22765	22230	12
Смоленский	22902	22498	22017	21711	21409	20879	17
Советский	15967	15733	15504	15321	15143	15001	29
Солонешенский	9724	9637	9597	9471	9309	9117	50
Солтонский	7809	7579	7460	7338	7136	7003	57
Суетский	4535	4481	4455	4350	4257	4184	59
Табунский	9453	9365	9282	9241	9101	9032	51
Тальменский	46172	46403	46597	46430	46300	45996	3
Тогульский	7960	7892	7793	7708	7580	7393	56
Топчихинский	22279	22244	22273	22186	21904	21695	16
Третьяковский	13071	12843	12659	12363	12191	12042	40
Троицкий	23199	23063	23016	22853	22485	22169	13
Тюменцевский	14513	14386	14164	13998	13783	13454	36
Угловский	12948	12697	12491	12209	11987	11711	42
Усть-Калманский	14369	14216	14145	14000	13894	13699	33
Усть-Пристанский	11862	11696	11625	11258	10868	10684	47
Хабарский	15129	14835	14621	14396	14177	14042	32
Целинный	15674	15482	15297	15158	14925	14619	31
Чарышский	11543	11447	11385	11261	11166	10975	46
Шелаболихинский	-	12806	12790	12778	12708	12584	39
Шипуновский	32526	32498	32328	31763	31157	30575	6

Население городского округа г. Барнаул составляет 53% от численности городского населения края и 30% от общей численности населения, т.е. почти треть жителей края проживает в столице. Во втором по численности населения городском округе г. Бийск проживает 9% от общей численности населения. Для городских поселений края характерна значительная дифференциация по численности населения.

Среди муниципальных районов, наибольшей численностью и плотностью населения выделяется Первомайский район, который входит в состав Барнаульской агломерации, и Каменский район в состав которого входит крупный г. Камень-на Оби не выделенный в отдельный городской округ. Самый малочисленный городской округ - ЗАТО Сибирский, муниципальный район – Суетский.

Динамика показателей на общем рынке труда края за последние годы показывает сохранение стабильности, с наметившейся тенденцией к снижению основных показателей, характеризующих безработицу

Таблица 4.5

Динамика численности рабочей силы, занятых, безработных Алтайского края (в среднем за год)

Наименование показателей	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	1017,5	1008,5	1023,4	1018,1	995,9
Численность рабочей силы – всего, тыс. чел.	1159,2	1132,2	1155,7	1139,9	1099,4
Численность безработных, тыс. чел.	99,6	78,2	70,3	66,1	65,5
Численность безработных, зарегистрированных в государственных органах службы занятости населения, тыс. чел.	20,0	18,7	17,4	17,0	36,0

По данным территориального органа государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай среднегодовая численность занятых в экономике за 2020 год составила 995,9 тыс. чел. Наибольшая численность работающих занята в следующих видах деятельности:

обрабатывающие производства – 16%;

сельское и лесное хозяйство – 7%;

торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов – 14%.

строительство – 2%;

транспортировка и хранение – 6%;

образование – 14%;

деятельность в области здравоохранения и социальных услуг – 12%;

Рисунок 4.4

Среднесписочная численность работников (без внешних совместителей) Алтайского края по полному кругу организаций за февраль 2021 года (по чистым видам экономической деятельности)



В сфере оплаты труда населения наблюдается положительная динамика. Среднемесячная начисленная заработная плата в 2020 году по краю в целом увеличилась по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 7,2% и составила 34 428 рублей.

Таблица 4.6

Динамика среднемесячной заработной платы одного работника по муниципальным образованиям Алтайского края по крупным и средним предприятиям (рублей)

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2020 г. в % к 2019 г.	Ранг
Всего по краю	24070	25862	29259	32106	34428	107,2	-
Города							
Алейск	22937	24254	27657	30310	32890	108,5	4
Барнаул	29045	31151	34772	37966	40745	107,3	1
Белокуриха	26984	28195	29953	32468	30669	94,5	7
Бийск	22905	24583	27630	30337	32023	105,6	5
Заринск	29025	31247	34579	36984	39756	107,5	2
ЗАТО-Сибирский	н/д	21190	23950	25080	26887	107,2	9
Новоалтайск	27409	30616	35007	38537	39537	102,6	3
Рубцовск	21445	23698	27267	29961	31185	104,1	6
Славгород	19585	21247	24786	27064	30174	111,5	8
Яровое	18672	19997	23269	25357	26423	104,2	10
Муниципальные районы							
Алейский	15517	16788	19169	21472	24219	112,8	58
Алтайский	17994	18782	21776	23513	25956	110,4	44
Баевский	19304	19675	23174	24023	28262	117,6	18
Бийский	18131	19597	22187	24827	27580	111,1	25
Благовещенский	22381	24134	27683	30613	33571	109,7	3
Бурлинский	16462	17609	20549	22624	25382	112,2	47
Быстроистокский	17118	18053	20786	22821	25009	109,6	49
Волчихинский	18241	19871	22264	24221	26624	109,9	35
Егорьевский	18060	18894	21763	24099	26082	108,2	41
Ельцовский	18037	18213	20270	23016	24792	107,7	53
Завьяловский	17977	19186	22235	25377	28442	112,1	15
Залесовский	16825	17847	21001	22609	25546	113,0	46
Заринский	19084	20845	23826	26241	28368	108,1	16
Змеиногорский	27423	29472	33220	36890	38492	104,3	1
Зональный	21860	21884	23936	25630	28781	112,3	11
Калманский	21747	23361	25013	28808	31882	110,7	5
Каменский	19902	21167	24130	26211	28715	109,6	13
Ключевский	17601	18499	22053	24123	26460	109,7	37
Косихинский	18369	18841	21729	23715	25634	108,1	45
Красногорский	17818	18849	21468	22959	25249	110,0	48
Краснощековский	17917	18706	21853	24223	26942	111,2	31
Крутихинский	17985	19665	21916	23462	24847	105,9	52
Кулундинский	22816	24616	28398	31366	33345	106,3	4
Курьинский	21816	22202	25251	25530	28310	110,9	17
Кытмановский	18673	19615	22384	24314	27388	112,6	28

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2020 г. в % к 2019 г.	Ранг
Локтевский	19046	20251	22838	24901	27445	110,2	27
Мамонтовский	18443	19370	22684	25050	27610	110,2	24
Михайловский	17629	18673	22210	24318	26636	109,5	34
Немецкий	17020	19029	21342	24138	27067	112,1	29
Новичихинский	18202	19246	22006	24570	26237	106,8	39
Павловский	21397	22847	26004	28086	31020	110,4	6
Панкрушихинский	19717	20937	23983	26486	28842	108,9	10
Первомайский	19066	20349	23620	26276	29380	111,8	8
Петропавловский	23209	24020	26065	28558	30865	108,1	7
Поспелихинский	18533	19850	23009	25250	27570	109,2	26
Ребрихинский	17033	18424	22003	23932	25976	108,5	42
Родинский	16829	18336	22521	24791	26858	108,3	32
Романовский	17442	18821	21926	24777	26463	106,8	36
Рубцовский	23344	24627	28062	31796	34831	109,5	2
Смоленский	18365	20338	23435	25569	28054	109,7	20
Советский	18452	19475	22294	24405	27677	113,4	23
Солонешенский	16556	16765	20184	23085	24294	105,2	57
Солтонский	17461	17938	20922	22995	24499	106,5	55
Суетский	15630	17096	20069	26237	28748	109,6	12
Табунский	18149	19430	21947	23551	24724	105,0	54
Тальменский	19887	20578	23845	26207	28611	109,2	14
Тогульский	19681	20736	23201	25379	27766	109,4	22
Топчихинский	18793	20113	23317	25011	27977	111,9	21
Третьяковский	16800	18010	20199	22515	24887	110,5	51
Троицкий	17758	19255	22952	25548	28206	110,4	19
Тюменцевский	15948	16510	19831	21580	23628	109,5	59
Угловский	17896	18356	21574	23960	25959	108,3	43
Усть-Калманский	18279	19287	22717	24824	26755	107,8	33
Усть-Пристанский	17384	17986	21158	23883	24968	104,5	50
Хабарский	16862	18384	21145	23815	26159	109,8	40
Целинный	21731	22855	25606	27893	29207	104,7	9
Чарышский	18028	18277	20616	22508	24377	108,3	56
Шелаболихинский	17142	18431	21132	23673	26325	111,2	38
Шипуновский	18120	19610	23196	24459	27018	110,5	30

Наиболее высокий уровень заработной платы наблюдается в городах Барнаул и Заринск, в муниципальных районах по этому показателю лидируют Змеиногорский и Рубцовский районы, самый низкий уровень зарплат в городе Яровое и в Тюменцевском и Алейском муниципальных районах. Темпы роста зарплат в целом по краю стабильны.

На конец декабря 2020 года, по данным Управления Алтайского края по труду и занятости населения, численность граждан, не занятых трудовой деятельностью, составила 37,4 тыс. человек.

Численность официально зарегистрированных безработных граждан составила 36,0 тыс. человек, из них пособие по безработице получали 25,7 тыс. человек, или 71,5%. Численность безработных граждан увеличилась

по сравнению с декабрем 2019 года на 18,9 тыс. человек, или в 2,1 раза, по сравнению с ноябрем 2020 года – увеличилась на 143 человека, или на 0,4%.

Номинальный объем произведенного валового регионального продукта (далее – «ВРП») Алтайского края в текущих основных ценах в 2019 г. Составил 630,8 млрд руб., прирост за год в сопоставимых ценах – 2,3%. Доля региона в ВРП РФ составила 0,7%, в ВРП Сибирского федерального округа (далее – «СФО») – 6,9%. На душу населения произведенный ВРП в 2019 г. увеличился на 23,7 тыс. руб. и достиг 271,3 тыс. руб. (в 2018 г. – 247,6 тыс. руб.), что соответствует 8 месту из числа регионов СФО.

Таблица 4.7

Динамика основных показателей экономического развития Алтайского края

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Валовый региональный продукт, млн рублей	532401,5	545303,0	579740,5	630813,8	н/д
в процентах к предыдущему году	99,0	100,7	102,0	102,3	н/д
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами в сфере промышленного производства, млн рублей	315781,9	367988,2	385596,4	419159,0	415357,8
Индекс промышленного производства, в сопоставимых ценах процентах к предыдущему году	100,1	103,7	100,8	101,9	99,9
Продукция сельского хозяйства, млн рублей	143325,3	125999,3	131825,1	144540,3	143304,8
Индекс производства продукции сельского хозяйства, в сопоставимых ценах в процентах к предыдущему году	112,0	101,8	103,3	98,8	96,3
Инвестиции в основной капитал, млн рублей	75284,8	87844,0	107151,4	112771,3	121843,4
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, в процентах к предыдущему году	90,0	115,1	118,7	98,6	102,9
Ввод в действие общей полезной площади жилых домов: тыс. кв. м. общ. площади	754,4	629,9	786,1	757,7	826,3
в процентах к предыдущему году	84,8	83,5	124,8	96,3	109,1
Оборот розничной торговли, млн рублей	326858,6	339235,3	352257,4	370868,3	354328,4
Индекс физического объема оборота розничной торговли, в процентах к предыдущему году	94,8	100,7	101,3	101,0	92,0

В сфере промышленного производства в январе-декабре 2020 года сводный индекс промышленного производства (далее – ИПП) сложился на уровне 99,9 % (по России – 97,1 %), объем отгруженной промышленными предприятиями продукции составил 415,4 млрд рублей.

В добывающем секторе объем отгруженных товаров составил 7,9 млрд рублей, индекс производства сложился на уровне 113,6% (по России – 93%).

В обрабатывающей промышленности индекс производства составил 100,1%, объем отгруженных товаров предприятиями отрасли – 355,6 млрд рублей.

Наибольший рост производства демонстрируют предприятия, осуществляющие производство резиновых и пластмассовых изделий (112,6%), кокса и нефтепродуктов (105,8%), машин и оборудования (103,6%). Положительная динамика выпуска продукции отмечается в производстве бумаги и бумажных изделий, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, химических веществ и химических продуктов, электрического оборудования.

Положительные итоги деятельности зафиксированы в пищевой и перерабатывающей промышленности: ИПП составил 107,8% (по России – 103,5%). Зафиксирован рост объемов выпуска консервов мясных – на 39,8%, сахара – на 20,4%, масла растительного рафинированного – на 18,7%, масла растительного нерафинированного – на 12,8%, полуфабрикатов мясных – на 10%, масла сливочного – на 8,8%, сыворотки – на 8,7%, мяса и субпродуктов – на 7,8 %, молока жидкого обработанного – на 5,4%, мяса и субпродуктов пищевых домашней птицы – на 4,6%, сыров – на 2,2%. В производстве напитков ИПП составил 106,1% (по России – 101,1%). Зафиксирован рост объемов выпуска напитков безалкогольных – на 21,7%, водки – на 19,9%.

Таблица 4.8

Объем отгруженных товаров собственного производства по муниципальным образованиям

Показатели	Объем отгруженных товаров собственного производства 2020 г. (тыс. руб.)	2020 г. в % к 2019 г.	Индекс промышленного производства	Ранг
Городские округа				
Алейск	8 528 065,0	97,4	92,8	6
Барнаул	108 425 628,0	108	97,9	1
Белокуриха	500 752,0	86,6	96,2	8
Бийск	42 042 767,0	103,3	102,1	3
Заринск	50 586 871,0	90,2	104,5	2
ЗАТО-Сибирский	н/д	93,7	98,7	10
Новоалтайск	24 845 315,0	78,5	85,5	4
Рубцовск	18 376 290,0	92,8	98,5	5
Славгород	1 055 086,0	88,4	103,6	7
Яровое	441 493,0	87,8	87,3	9
Муниципальные районы				
Алейский	115 742	103,8	120,1	41
Алтайский	210 685	111,8	93,6	36
Баевский	49 642	97,7	99,8	55
Бийский	354 760	102,3	106,7	31

Показатели	Объем отгруженных товаров собственного производства 2020 г. (тыс. руб.)	2020 г. в % к 2019 г.	Индекс промышленного производства	Ранг
Благовещенский	6 416 319	107	95,1	3
Бурлинский	80 814	102	82,6	48
Быстроистокский	31 238	102,4	91,5	58
Волчихинский	905 051	103,1	96,8	26
Егорьевский	86 964	117,3	75,3	47
Ельцовский	33 569	в 1,7 р.	95,4	57
Завьяловский	153 006	102,7	90,3	39
Залесовский	45 532	97,4	97,6	56
Заринский	144 097	107,4	61,1	40
Змеиногорский	1 397 594	117,5	100,1	20
Зональный	5 006 540	141,1	118	4
Калманский	1 717 518	в 1,7 р.	120,2	15
Каменский	3 805 181	111,1	100,4	5
Ключевский	205 464	102,5	78,8	37
Косихинский	96 977	110,6	22,7	45
Красногорский	895 018	112,4	140,5	27
Краснощековский	2 667 976	129,9	104,4	8
Крутихинский	70 186	140,5	128,5	52
Кулундинский	416 216	в 1,5 р.	92,5	30
Курьинский	1 043 889	в 5,5 р.	94,8	25
Кытмановский	57 188	98	92,1	53
Локтевский	240 772	101,4	105,2	34
Мамонтовский	241 552	126,5	106,5	33
Михайловский	755 890	131,3	99,2	29
Немецкий	1 485 747	115,3	99,6	19
Новичихинский	203 791	104,4	93,6	38
Павловский	12 872 625	140,4	120	1
Панкрушихинский	108 445	122,6	44,5	44
Первомайский	1 050 101	121,2	96,2	24
Петропавловский	776 636	118,8	90,4	28
Поспелихинский	1 632 118	115,2	87,8	16
Ребрихинский	1 192 830	97	91	22
Родинский	111 340	116,5	99,9	43
Романовский	114 920	в 1,7 р.	122,9	42
Рубцовский	6 591 493	120,6	83,8	2
Смоленский	1 794 958	127,5	100,7	14
Советский	2 346 978	117,1	82,5	10
Солонешенский	51 530	в 1,5 р.	107,2	54
Солтонский	н/д	75,8	70,8	59
Суетский	233 609	62,6	91,7	35
Табунский	1 147 971	74,4	66	23
Тальменский	1 603 790	92,1	109,3	17
Тогульский	91 811	110	102,2	46
Топчихинский	2 330 886	134,2	110,6	11
Третьяковский	2 166 651	в 1,5 р.	89,6	12
Троицкий	1 830 638	120,5	105,5	13
Тюменцевский	298 560	в 2,3 р.	83	32

Показатели	Объем отгруженных товаров собственного производства 2020 г. (тыс. руб.)	2020 г. в % к 2019 г.	Индекс промышленного производства	Ранг
Угловский	79 705	113,5	90,1	50
Усть-Калманский	1 592 290	111,2	104,8	18
Усть-Пристанский	80 572	107,6	78	49
Хабарский	2 546 474	122,8	95,6	9
Целинный	3 329 955	105	106,4	7
Чарышский	70 385	104,7	61	51
Шелаболихинский	1 257 839	в 16,2 р.	101,9	21
Шипуновский	3 721 487	в 14,6 р.	90,9	6

Несмотря на ряд негативных последствий ограничительных мер, принимаемых в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, в муниципальных образованиях края сохраняется положительная динамика промышленного производства.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство – одно из наиболее устойчивых и динамично развивающихся направлений экономики края. По производству зерна Алтайский край занял 6 место в России (4,6 млн тонн в весе после доработки). Объем выращенной в регионе гречихи формировал более 50% общероссийского валового сбора этой культуры. Алтайский край – единственный от Урала до Дальнего Востока регион, выращивающий сахарную свеклу.

В январе-декабре 2020 года объем производства продукции сельского хозяйства в регионе составил 143,3 млрд рублей. Производство молока увеличено на 0,5% к соответствующему периоду 2019 года, скота и птицы на убой в живом весе – на 2,1%, яиц – на 2,2%.

Таблица 4.9

Объем производства продукции сельского хозяйства по муниципальным образованиям

Показатели	Объем производства продукции сельского хозяйства (млн руб.)					Индекс производства продукции сельского хозяйства в %	Ранг
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
Городские округа							
Алейск	87	79,9	73,6	76,3	72,1	93,9	3
Барнаул	2236,5	2200,9	2107,6	2879,9	1910,4	84,6	9
Белокуриха	103,9	93,2	64,7	88,8	77,3	96	1
Бийск	506,5	460,2	499,4	479,8	442,9	91	4
Заринск	216,4	204,6	189,8	198,5	166,1	88,5	7
ЗАТО-Сибирский	н/д	3,9	4,6	4,2	3,6	90,1	5
Новоалтайск	151,1	144,7	139,1	150,6	136,4	95,6	2
Рубцовск	354,8	318,5	311,2	306,5	265	89,3	6

Показатели	Объем производства продукции сельского хозяйства (млн руб.)					Индекс производства продукции сельского хозяйства в %	Ранг
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
Славгород	956,4	1294,6	1219	1093,3	1069	84,4	10
Яровое	51,9	45,9	49,6	57,5	52,9	88,5	8
Муниципальные районы							
Алейский	2421,7	3107,5	2688,6	2828,1	3394,7	107,4	10
Алтайский	1778,3	1954	1773,4	1826,2	1980,7	99,2	32
Баевский	1463,5	1833,5	1412,3	1470,2	1561,2	90,5	46
Бийский	3341,5	3703,7	3447,5	3522,7	4150,8	101,3	27
Благовещенский	1894,2	2268,9	2254,3	2265,1	2376,1	89,8	47
Бурлинский	845,8	866,1	786,5	663,9	674,4	89,1	50
Быстроистокский	1009,4	1243,2	1067,5	1197,2	1347,3	101,6	24
Волчихинский	2282,3	2527,3	2220	2311,4	2317,9	84	54
Егорьевский	1299,4	1547,4	1219,3	1318,9	1586,1	105	15
Ельцовский	520,4	539,8	490,1	490,3	483,6	98,2	36
Завьяловский	2122,9	2176,9	1970,7	2085,4	2047,4	86,6	52
Залесовский	665,5	664,6	592,4	641,2	669,4	96,1	39
Заринский	2080,5	2358,4	2409,5	2347,4	2808,3	106,6	11
Змеиногорский	1578,1	1754,3	1480,8	1445,1	1827,8	109,9	6
Зональный	7590	8120,5	7426,5	7819	9051,2	103,4	18
Калманский	2109,1	2594,7	1767,6	1937,6	2035,4	108,9	7
Каменский	1889,1	2164,3	2374,7	2469,3	2165,4	75,6	59
Ключевский	1749,8	2078,2	1584,8	1657,6	1734,8	80,6	57
Косихинский	1902,2	1899,6	1553,7	1544,5	1780,8	108,2	8
Красногорский	1396,2	1555,7	1437,9	1409,8	1598,9	102,5	21
Краснощековский	2226,1	2348,4	2204,3	2150,1	2409,6	98,8	33
Крутихинский	1330,8	1450,1	1282,1	1501,7	1530,8	91,7	44
Кулундинский	1360,3	1858,2	1590,8	1499,8	1650	91	45
Курьинский	796,2	968,7	879,6	1054,3	1352,9	115,1	2
Кытмановский	2309,4	3106,5	2541,6	2645,6	2833,2	95,5	40
Локтевский	2139,9	3025	2163,3	2500,5	2552,2	87,4	51
Мамонтовский	2291,6	2898,1	2310,5	2661,5	2497,7	82,9	55
Михайловский	1568,8	1852,5	1468,9	1465,8	1510,4	89,3	49
Немецкий	1586,1	2073,1	1967,6	1911,6	2229,2	100,6	28
Новичихинский	1663,5	2029	1652	1785,8	1917,2	95,5	40
Павловский	5525,8	5895,4	5458,3	5403,7	6780,6	114,5	3
Панкрушихинский	1515,3	1629,4	1491,7	1190,4	1408,5	105,4	13
Первомайский	3336,8	4478,4	3580,1	3880,3	3989,4	98,3	34
Петропавловский	1883,3	2352,6	2159	2123,7	2405,6	101,6	24
Поспелихинский	2398,3	3260,5	2915	3062,8	3576,9	102,6	20
Ребрихинский	3734,8	3498	2875,4	4016,3	4178,4	101,5	26
Родинский	2625,1	3184,8	2989,6	2804,9	2468,4	75,7	58
Романовский	2132,5	2350,2	2121,4	2324,6	2210,3	82	56
Рубцовский	2470,4	2779,9	2496,6	2707,6	3083,3	105,1	14
Смоленский	1911,9	2456,2	2162,8	2406,6	3058,6	120,2	1
Советский	2454,4	3021,7	2158,3	2410,9	2948,7	110	5
Солонешенский	987,1	1003	957,5	917,2	973	98,3	34

Показатели	Объем производства продукции сельского хозяйства (млн руб.)					Индекс производства продукции сельского хозяйства в %	Ранг
	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.		
Солтонский	1012,9	910,8	830,2	800,9	857,7	99,4	31
Суетский	854,6	1087,3	932,9	979,1	972,2	85,6	53
Табунский	1244,1	1729,8	1578,2	1453,6	1536,3	89,6	48
Тальменский	3047,6	2777,3	2514,4	2979	3619,5	113,4	4
Тогульский	1628	1679,9	1448,9	1439,9	1621	103,5	17
Топчихинский	2286,2	3615,4	3032,4	3282,1	3987	107,7	9
Третьяковский	2059,8	2490,1	2035,8	2138,5	2328,8	96,8	38
Троицкий	1640,4	2114,4	1807,2	1726	1844,6	99,7	30
Тюменцевский	1752,4	1815,9	1831,1	1625,4	1739,2	94,9	42
Угловский	967,1	1199	921,7	899	1039,8	100,3	29
Усть-Калманский	1818	2163,4	2013,2	2023,8	2233,4	97,5	37
Усть-Пристанский	1487,8	1827,2	1538,8	1553,8	1762,6	102,4	22
Хабарский	2152,3	2285,8	2483,3	2403,4	2633,7	93,1	43
Целинный	2498,6	2952	2685,9	3070,1	3450	105,5	12
Чарышский	1048,4	1163,1	1119,8	1060,4	1206,8	104,2	16
Шелаболихинский	1749,5	2015,9	1819,5	1792,5	2082,6	102,3	23
Шипуновский	3358,3	4173,3	3362,9	3585,6	4272,3	102,9	19

В большинстве муниципальных образованиях края сохраняется положительная динамика развития агропромышленного производства. Наиболее высокие индексы производства сельскохозяйственной продукции наблюдаются в Смоленском, Курьинском, Павловском муниципальных районах. Объемы производства продукции сельского хозяйства в целом по краю стабильны.

Объем работ, выполненных собственными силами по виду экономической деятельности «строительство», в январе-декабре 2020 года составил 66,4 млрд рублей, индекс физического объема – 111,9 %. (по России – 100,1 %). На территории края предприятиями, организациями и индивидуальными застройщиками построено 12176 новых квартир общей площадью 826,5 тыс. кв. метров, что на 9,1 % больше января-декабря 2019 года. Ввод нового жилья увеличен в 29 муниципальных районах и 3 городских округах края. Индивидуальными застройщиками за счет собственных и заемных средств построено и введено в действие 340,7 тыс. кв. метров жилых домов, что составляет 41,2 % от общего ввода по краю.

За 2020 год объем инвестиций в экономику Алтайского края составил 121,8 млрд рублей или 102,9% к аналогичному периоду 2019 года, из них по крупным и средним предприятиям – 70,0 млрд рублей (ИФО – 102,9 %).

По источникам финансирования объем инвестиции в основной капитал по крупным и средним предприятиям за 2020 год составил:

собственные средства предприятий 33,4 млрд рублей или 47,7% (от общего объема инвестиций);

привлеченные средства – 36,6 млрд рублей или 52,3%.

Таблица 4.10

Динамика инвестиции в основной капитал Алтайского края

Инвестиции в основной капитал, млрд рублей*	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Всего за год	75,3	84,2	109,9	115,4	121,8
из них по крупным и средним предприятиям	42,2	47,0	60,8	63,7	70,0
в % к соответствующему периоду предыдущего года	82,0	110,3	90,2	100,9	102,9

Распределение инвестиций в целом по краю не равномерно, наибольший рост объема инвестиций на душу населения за год приходится в г. Алейск, Бурлинском и Тюменцевском муниципальных районах, что свидетельствует об их ускоренном развитии. В 2020 по объему инвестиций на душу населения лидируют Змеиногорский, Ребрихинский, Рубцовский муниципальные районы.

Таблица 4.11

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по муниципальным образованиям

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Ранг
Всего по краю	75,9	89,3	113,9	124,1	98,7	-
Городские округа						
Алейск	68,8	112,4	155,1	127	74,1	8
Барнаул	67,8	97,4	102,3	124,3	96,9	6
Белокуриха	180,8	110,4	55,1	122,6	71	9
Бийск	97,4	97,1	110,7	91,2	103,8	5
Заринск	133,4	139,7	77,5	267,6	218,8	2
ЗАТО-Сибирский		70,4	165,9	155,5	92,1	7
Новоалтайск	32,5	127	51,4	151	241,1	1
Рубцовск	60,1	64	473,2	85,7	69,4	10
Славгород	68,9	174,5	72,4	125,3	115,6	4
Яровое	195,5	31,7	64	302	117,4	3
Муниципальные районы						
Алейский	55,7	128,3	416,8	89,4	92,3	43
Алтайский	449,7	12,3	297,6	62,5	52,1	54
Баевский	218	90,9	8,1	93,5	319	4
Бийский	101,4	72,2	106,8	108	98,2	38
Благовещенский	115,8	114,4	158,9	99,9	102,4	36
Бурлинский	94,5	130,5	55,2	88,7	97,2	40
Быстроистокский	183,6	48,4	101,2	52	116,4	32
Волчихинский	115,2	164,9	106	49,4	364,5	3
Егорьевский	80,2	68,6	123,2	509,8	17,7	59
Ельцовский	104,7	19,9	249,1	69,9	168,6	18
Завьяловский	84,3	160,9	106,1	59,9	169,6	16

Показатели	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Ранг
Залесовский	124,5	30,2	172	198,8	179,5	12
Заринский	70,2	60,7	125	81,1	97,4	39
Змеиногорский	49,4	99,8	208	122,3	113,5	33
Зональный	105,1	75,3	96,8	137,6	88	44
Калманский	65,3	185,3	69,1	208,8	61,3	51
Каменский	693,2	47,3	84,1	155,4	160,8	21
Ключевский	21,3	24,3	37,5	294,2	163	19
Косихинский	65,9	105,6	189,5	25,6	470,2	2
Красногорский	50,7	393,7	38,4	1330,5	24,6	58
Краснощековский	81,1	240,7	44,3	67,2	150,3	22
Крутихинский	195,4	56,3	139,1	15	79,8	47
Кулундинский	205,9	24,1	140,8	130,6	198,7	11
Курьинский	53,5	62,1	95,4	273,5	247,7	7
Кытмановский	280,5	70,8	75,7	136,1	168,6	17
Локтевский	102,3	72,7	49,5	181,8	199,3	10
Мамонтовский	75,1	79,8	125,3	50	128,9	28
Михайловский	71,6	183,3	53,7	269,5	56,2	53
Немецкий	76,4	64,8	279,1	49,1	99,2	37
Новичихинский	180,7	54,8	241,7	51,9	86,4	46
Павловский	159,6	82,9	240,6	281	29,1	57
Панкрушихинский	110,1	22,6	105,1	1329,5	39,8	55
Первомайский	52,8	115,6	337,3	63,3	107,3	35
Петропавловский	58,7	141,8	114,7	87	130,8	26
Поспелихинский	76,9	86,8	157,5	122,7	93,8	41
Ребрихинский	458,8	61,7	122,3	89,3	175,1	14
Родинский	163,5	18,4	711	53,8	93,1	42
Романовский	89,5	164,4	94,4	86,3	126,8	29
Рубцовский	122,4	86,1	73	243,6	177,1	13
Смоленский	60,6	62,1	157,8	77	107,7	34
Советский	122,4	105,3	114,5	49,7	87,1	45
Солонешенский	950,4	7	250,5	54,2	686,5	1
Солтонский	50,9	93,9	310,5	219,6	172,4	15
Суетский	128,5	52	215,5	235,4	61,6	50
Табунский	83,7	58,3	829,8	83,8	29,6	56
Тальменский	36,2	104,7	78,4	209,6	135,7	23
Тогульский	103,2	117,6	76,5	72,1	125,3	31
Топчихинский	113,5	68,3	166,1	49,4	201,3	9
Третьяковский	96,1	124,3	63,4	109,6	125,5	30
Троицкий	42,6	101,6	26,5	432,1	301,3	5
Тюменцевский	106,3	50,9	171,8	63,5	58,6	52
Угловский	69,8	167,5	34,8	16,4	130,6	27
Усть-Калманский	37,3	181,6	129,6	55,5	160,8	20
Усть-Пристанский	336,2	53,2	14,2	112,7	68,2	48
Хабарский	78,2	219,6	60,7	101,4	134,4	24
Целинный	132,9	54,4	105,6	74,5	219,7	8
Чарышский	73,1	40	127,6	161,4	130,9	25
Шелаболихинский	103,7	86,6	77	184,3	61,6	49
Шипуновский	108,8	115,3	81,7	118	273,6	6

Таблица 4.12

Перечень наиболее крупных инвестиционных проектов, реализуемых в 2021 году на территории Алтайского края

№ п/п	Наименование проекта	Основные ожидаемые результаты реализации проекта		Сроки реализации, годы
		наименование продукции и объем производства	количество создаваемых рабочих мест, ед.	
1. Фармацевтическая промышленность				
1	Строительство фармацевтического комплекса и складского корпуса для производства твердых лекарственных средств и БАДов, ЗАО «Эвалар», г. Бийск	Таблетки и капсулы - 2 млрд штук в год	300	2013-2023
2. Пищевая и перерабатывающая промышленность				
2	Строительство цеха по производству кормов для непродуктивных животных, ЗАО «Алейскзернопродукт» им. С.Н. Старовойтова, г. Алейск	Сухие сбалансированные корма для кошек и собак - 2970 тонн в месяц	10	2019-2021
3	Расширения производственного предприятия по выпуску растительных масел с сопутствующей инфраструктурой по обработке и хранению сельскохозяйственных культур, ООО «Новоалтайский маслоэкстракционный завод», г. Новоалтайск	Переработка с/х сырья - 72 тыс. тонн в год	113	2021-2029
4	Строительство элеваторного комплекса, ООО «АСК «Союз», Каменский район	Единовременное хранение зерна - 50 тыс. тонн	55	2018-2021
5	Строительство маслозавода, ООО «КВД Подсолнечник», Суетский район	Переработка семян подсолнечника - 40 тыс. тонн в год	н/д	2019-2022
3. Сельское хозяйство				
6	Строительство животноводческого комплекса на 6000 голов, ООО «ЭкоНива-Алтай», Тальменский район	Молоко - 56 тыс. тонн в год	160	2020-2022
7	Строительство молочной фермы, ООО «Блиновское», Заринский район	Молоко - 21780 тонн в год	65	2020-2024
8	Строительство животноводческого комплекса молочного направления на 1280 голов дойного стада, ООО «МИЛК ПАРК», Залесовский район	Молоко - 10890 тонн в год	59	2020-2022
9	Строительство тепличного комплекса по выращиванию овощей, АО «Кубанские теплицы», г. Новоалтайск	Овощи - 17500 тонн в год	500	2020-2024
10	Увеличение производства куриного мяса на 49 тыс. тонн в год за счет строительства новых бройлерных цехов и увеличение мощности линии убоя. Увеличение производства комбикормов на 80 тыс. тонн,	Мясо птицы - до 116 000 тонн в год; Комбикорм - до 188 000 тонн в год	150	2019-2021

№ п/п	Наименование проекта	Основные ожидаемые результаты реализации проекта		Сроки реализации, годы
		наименование продукции и объем производства	количество создаваемых рабочих мест, ед.	
	ПАО «Группа Черкизово», Зональный район			
11	Строительство животноводческого комплекса, ООО «Чумышское», Тальменский район	Мясо КРС - 1835 тонн в год	54	2019-2025
	4. Обрабатывающее производства			
12	Строительство производственно-складского комплекса ООО «Мартика», г. Барнаул	Пластмассовые изделия - н/д	н/д	2021-2023
	5. Производство машин и оборудования			
13	Расширение серийного производства современных топливных систем для дизельных двигателей, ООО «УК АЗПИ», г. Барнаул	Топливные системы дизельных двигателей экологических классов Евро - 5,6 - 30 тыс. штук в год	300	2019-2024
14	Организация производства колесных дисков диаметром от 20 до 54 дюймов для сельскохозяйственной и иной колесной техники, ООО «Барнаульский завод прессового оборудования», г. Барнаул	Колесные диски - 80 000 штук в год	50	2019-2025
	6. Добыча полезных ископаемых			
15	Освоение Корбалихинского месторождения полиметаллических руд, ОАО «Сибирь-Полиметаллы», Змеиногорский район	Полиметаллические руды - 1 500 тыс. тонн в год	392	2019-2024
16	Реконструкция Рубцовской обогатительной фабрики, ОАО «Сибирь-Полиметаллы», Рубцовский район	Переработка руды - 1500 тыс. тонн в год	н/д	2019-2025
	7. Туризм			
13	Создание туристско-рекреационного кластера «Белокуриха», Смоленский район, г. Белокуриха	Туристские и санаторно-курортные услуги - 3694 мест размещения	3322	2011-2024
17	Создание автотуристского кластера «Золотые ворота», г. Бийск	Туристские услуги - 160 мест размещения	528	2011-2024
18	Туристский кластер «Белокуриха - Предгорье Алтая», Смоленский, Алтайский, Солонешенский районы	Туристские услуги - 3500 мест размещения	2000	2020-2035
19	Развитие игорной зоны «Сибирская монета», Алтайский район	Туристские услуги - 3000 мест размещения	3000	с 2008 г.

Торговля занимает 14,6% в структуре общего объема ВРП и является одним из основных источников поступления доходов в бюджет субъекта. Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания занимает примерно 1% в структуре ВРП. Потребительский рынок выполняет социальные задачи, формируя основы стабильности экономики.

Оборот розничной торговли в 2020 году составил 354,3 млрд рублей, что в товарной массе на 8,0% меньше, чем в предыдущем году. Оборот общественного питания в 2020 году составил 8,5 млрд рублей или 78,8% (в сопоставимых ценах) к предыдущему году. Снижение оборота в 2020 году связано с закрытием большого числа объектов торговли вследствие пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19). Оборот розничной торговли на 98,6% формировался торгующими организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в стационарной торговой сети (вне рынка). Доля розничных рынков и ярмарок составила 1,4% (в 2019 году соответственно 98,8% и 1,2%).

Крупные и средние организации обеспечили более половины (56,7%) товарооборота Алтайского края, субъекты малого предпринимательства - 41,9%. Объемы продаж на рынках и ярмарках составили 1,4% оборота розничной торговли.

Алтайский край является одним из ведущих регионов РФ по развитию сферы туризма.

На территории Алтайского края действуют:

41 санаторно-курортное учреждение;

305 гостиниц и иных коллективных средств размещения;

164 турбазы и организации отдыха;

180 сельских (гостевых) домов.

Единовременная вместимость средств размещения в регионе составляет порядка 50 тыс. мест, из них 21 тыс. мест круглогодичного действия.

В последние несколько лет наблюдалась положительная динамика потока туристов и экскурсантов, рост на 4,5% в среднем каждый год. За период 2012-2019 годов показатель туристско-экскурсионного потока в регионе увеличился в 1,4 раза.

Лишь в 2020 году количество туристов и экскурсантов, совершивших путешествия по Алтайскому краю, составило 1,2 млн человек, что составляет примерно 56,5% от потока 2019 года. Данное снижение турпотока связано с тем, что из-за пандемии некоторые месяцы 2020 года туристская деятельность в крае была приостановлена. Поездки по региону совершались только с деловыми целями.

Территориально Алтайский край разделяется на 2 укрупненных туристских региона – Степной Алтай (г.о. Яровое, Егорьевский район, Завьяловский район) и Предгорный Алтай (г.о. Белокуриха, Алтайский район, Змеиногорский район. На территории края имеется несколько брендовых маршрутов:

«Большое Золотое кольцо Алтая». Маршрут проходит по 4 городам и по территории 22 районов края: г. Барнаул, г. Алейск, г. Змеиногорск, г. Бийск, Калманский, Топчихинский, Алейский, Шипуновский, Поспелихинский, Курьинский, Змеиногорский, Третьяковский, Краснощековский, Чарышский, Солонешский, Алтайский, Красногорский, Бийский, Целинный, Ельцовский, Троицкий, Косихинский, Первомайский районы.

«Малое Золотое кольцо Алтая», проходящий по 2 городам и 4 районам края: г. Бийск, г. Белокуриха, Бийский, Красногорский, Алтайский и Смоленский районы.

«Казачья подкова Алтая», маршрут проходит по территории 12 районов Алтайского края: Ельцовского, Солтонского, Бийского, Смоленского, Быстроистокского, Петропавловского, Усть-Калманского, Чарышского, Краснощековского, Курьинского, Змеиногорского, Третьяковского. Кроме того, он включает города РФ: Бийск и Змеиногорск в Алтайском крае; Новокузнецк в Кемеровской области, а также в Республике Казахстан – Усть-Каменогорск.

«Здравствуй, Алтай», межрегиональный маршрут проходит через 3 города и по территории 2 районов: г. Барнаул, г. Бийск, г. Белокуриха, Бийский, Алтайский районы. Часть маршрута проходит через Республику Алтай.

Таблица 4.13

Коллективные средства размещения в Алтайском крае (на 01.01.2021) и туристско-экскурсионный поток в 2020 г. по муниципальным образованиям

Муниципальные образования	Число коллективных средств размещения, единиц	Число мест в коллективных средствах размещения, единиц	Сумма мест круглогодичного действия	Туристско-экскурсионный поток в 2020 г., тыс. чел.
Городские округа				
Алейск	3	62	62	6,84
Барнаул	116	7155	5105	111,1
Белокуриха	40	6488	6385	171,9
Бийск	25	1515	722	72,81
Заринск	5	363	363	4,19
Новоалтайск	3	206	206	13,64
Рубцовск	16	426	316	15,1
Славгород	3	90	74	21,72
Яровое	17	1350	522	74,8
Муниципальные районы				
Алтайский	90	8839	2393	332,3
Баевский	3	166	22	1,28
Бийский	5	671	221	26,43
Благовещенский	6	169	85	2,18
Быстроистокский	2	30	23	6,9
Волчихинский	3	142	22	2,7
Егорьевский	18	3422	205	35
Ельцовский	2	197	17	2,7
Завьяловский	8	5383	26	28,7
Залесовский	6	151	38	27,12
Заринский	6	237	237	7,8
Змеиногорский	17	848	193	28,5
Калманский	1	14		0,25
Каменский	7	238	138	2,15
Ключевский	2	24	24	1,1
Косихинский	3	109	9	10,51
Красногорский	5	406	137	1,99
Краснощековский	3	34	34	4,5
Кулундинский	7	126	78	5,08
Курьинский	15	677	189	26,5
Кытмановский	1	8	8	0,73
Локтевский	2	96	96	1,55
Мамонтовский	3	141	21	0,7
Михайловский	5	253	33	2,06
Немецкий национальный	3	40	40	1,14
Новичихинский	1	3	3	0
Павловский	8	421	221	3,35
Панкрушихинский	5	111	111	1,3
Первомайский	10	1485	775	11,7

Муниципальные образования	Число коллективных средств размещения, единиц	Число мест в коллективных средствах размещения, единиц	Сумма мест круглогодичного действия	Туристско-экскурсионный поток в 2020 г., тыс. чел.
Петропавловский	1	17	17	0,36
Поспелихинский	5	77	77	6,71
Ребрихинский	2	12	12	0,18
Родинский	1	22	22	1,02
Романовский	5	2412	22	57,5
Смоленский	8	149	127	39,4
Советский	2	32	32	30
Солонешенский	7	190	61	7,5
Солтонский район	1	12	12	0,4
Тальменский	8	505	415	4,36
Тогульский	1	15	15	0,37
Топчихинский	3	114	24	3,1
Третьяковский	3	122	32	2,4
Троицкий	10	171	149	2,1
Тюменцевский	4	143	28	1,37
Угловский	1	120	0	11,8
Усть-Калманский	2	28	28	1,3
Усть-Пристанский	1	21	21	2,4
Хабарский	4	46	22	2,1
Целинный	3	275	175	1,37
Чарышский	13	265	125	11,8
Шелаболихинский	1	9	9	0
Шипуновский	4	175	35	1,02

На территории края расположено несколько крупных туристских кластеров, таких как город-курорт «Белокуриха», «Барнаул – горнозаводской город» и «Золотые ворота» в г. Бийск, которые привлекают наибольшее внимание у туристов и имеют более развитую структуру.

Согласно Постановлению Правительства Алтайского края от 23.03.2020 №125 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие туризма в Алтайском крае»« общий объем финансирования программы составит 1 884 247,8 тыс. рублей для 2020-2024 г. Одной из задач развития туризма является реализация приоритетных инвестиционных проектов, включая мероприятия по развитию игорной зоны (Алтайский район) и туристских кластеров (г. Барнаул, г. Белокуриха, г. Бийск), развитию транспортной инфраструктуры, включая строительство автомобильных дорог вблизи туристко-рекреационных кластеров и горнолыжных комплексов, строительно-монтажные работы линий электропередач, объектов газоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

До 2025 года планируется ввести в эксплуатацию 17 объектов размещения в г. Белокуриха, г. Барнаул, Заринском и Алтайском районах, которые увеличат вместимость мест размещения более чем на 2 тыс. ед.

Таблица 4.14

Реализуемые и планируемые объекты размещения в Алтайском крае

Муниципальные образования	Количество объектов	Вместимость средств размещения, мест	Всего мест круглогодичного действия
Алтайский район	13	1072	984
г. Барнаул	1	300	300
г. Белокуриха	2	450	450
Заринский район	1	200	200
Общий итог	17	2022	1934

При существующей динамике до 2031 года показатель туристско-экскурсионного потока в регионе может увеличиться в 1,4 раза и составить 3 млн чел. в год, что существенно отразится на интенсивности и нагрузке на дорожное полотно автомобильных дорог.

Городская агломерация рассматривается как одна из основных форм модернизации и ускоренного развития, повышения конкурентоспособности территориальных образований, инструмент динамичного и устойчивого социально-экономического развития.

Городская агломерация (от лат. agglomero — присоединяю) — компактное скопление населённых пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Это группа близко расположенных городов, поселков и других населенных пунктов с тесными трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями. Для агломераций характерна высокая интенсивность маятниковых трудовых и культурно-бытовых поездок, что предопределяет интенсивное развитие в её пределах различных видов пассажирского транспорта.

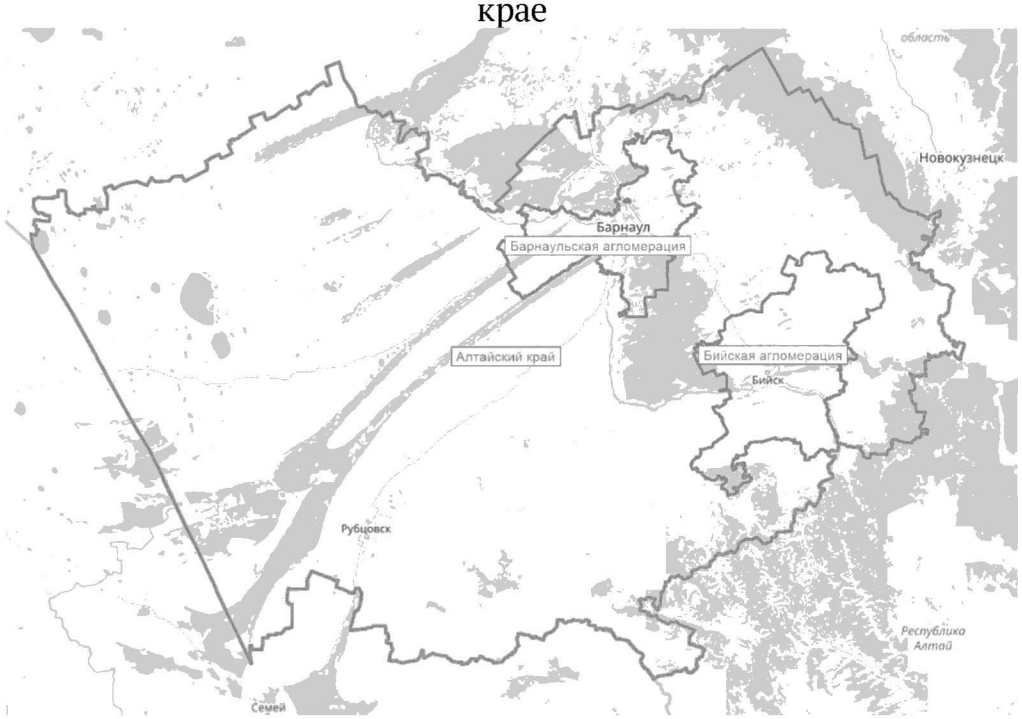
В рамках проекта БКД под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Границы городских агломераций, обычно, определяются по конечным пунктам маятниковых миграций.

На территории Алтайского края выделяют Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

Рисунок 4.5

Положение Барнаульской и Бийской городских агломераций в Алтайском крае



Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общей численность населения на 01.01.2021 862 968 чел., что составляет более трети населения края.

В состав Барнаульской агломерации входят городские округа Барнаул и Новоалтайск, а также Первомайский и Павловский муниципальные районы. Ядро системы представлено двумя городами – Барнаулом и Новоалтайском. Город Новоалтайск расположен в 12 км к востоку от Барнаула.

Таблица 4.15

Численность населения Барнаульской городской агломерации

Муниципальное образование	Площадь, км^2	Численность населения, чел.	Численность трудоспособного населения чел.	Плотность, чел./км^2
Городской округ город Барнаул	939,50	695 540	431 234	740,33
Городской округ город Новоалтайск	72,20	74 586	46 243	1033,05
Первомайский район	3 596,03	54 590	32 208	15,18
Павловский район	2 203,01	38 252	22 568	17,36
Агломерация	6 810,74	862 968	532 254	126,71
Доля в Алтайском крае	4,05 %	37,58 %	-	-

Между муниципальными образованиями сложились тесные экономические, трудовые, транспортные и культурно-бытовые связи.

В пределах агломерации сосредоточено более трети населения Алтайского края и порядка 45 % промышленного производства.

Большинство предприятий Барнаульской агломерации сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон вынесены за пределы жилых массивов на окраины.

Территория Барнаульской агломерации характеризуется интенсивной инвестиционной деятельностью. При этом по инвестиционной деятельности, в частности, по количеству разрешений на строительство и разрешений на ввод объектов в эксплуатацию лидирует Первомайский район, рассматриваемый частными инвесторами как предпочтительный для жилищного строительства.

Бийская городская агломерация – формирующаяся городская агломерация на юго-востоке Алтайского края с общим населением 307 766 чел. (на 01.01.2021), что составляет 13,4% населения края.

В состав агломерации, кроме города Бийска входят Зональный, Смоленский, Бийский, Целинный и Советский муниципальные районы

Таблица 4.16

Численность населения Бийской городской агломерации

Муниципальное образование	Площадь, км^2	Численность населения, чел.	Численность трудоспособного населения чел.	Плотность, чел./км^2
Городской округ город Бийск	291	208 077	122 765	715,04
Бийский муниципальный район	2 173	30 207	17 822	13,90
Зональный муниципальный район	1 620	19 731	11 641	12,18
Смоленский муниципальный район	2 022	20 479	12 082	10,13
Целинный муниципальный район	2 881	14 431	8 514	5,01
Советский муниципальный район	1 545	14 841	8 756	9,61
Агломерация	10 532	307 766	181 581	29,22
Доля в Алтайском крае	6,27%	13,4%		

Основными предпосылками для формирования и развития городской агломерации, является возможность участвовать в проектах, финансируемых из федерального бюджета. В частности, в федеральных программах по развитию и ремонту дорожной сети.

Прогноз социально-экономических тенденций развития территорий Алтайского края регламентируется:

Стратегией социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года, утверждена Законом Алтайского края от 21.11.2012 № 86- ЗС 26.12.2018 №286;

Прогнозом социально-экономического развития Алтайского края на период до 2035 года, утв. распоряжением правительства Алтайского края от 03.04.2019 № 143-р (в ред. распоряжения Правительства Алтайского края от 24.12.2020 № 419-р).

В Стратегии развития определены три комплексных сценария долгосрочного развития региона:

консервативный, предполагающий реализацию энерго-сырьевого сценария развития национальной экономики и сохранение основных тенденций в развитии экономики края;

инновационный, предполагающий реализацию инновационного сценария развития для российской экономики в целом и возможности инновационного развития экономики Алтайского края;

форсированный, предполагающий реализацию сценарий форсированного роста российской экономики и возможности более интенсивного развития экономики Алтайского края.

Различия между сценариями касаются качества экономического роста, а не только его количественных параметров.

Так же в стратегии отражены приоритетные направления развития края:

Первым приоритетным направлением прогнозного развития Алтайского края является повышение уровня инновационности экономики региона. Основой для этого станет дальнейшее развитие региональной инновационной системы на территории всего Алтайского края (как в его индустриальных, так и в сельских муниципальных образованиях), в результате развития человеческого капитала, формирования комфортной социальной среды и модернизации экономики. Это направление развития в прогнозный период обретает черты максимальной широты и системности, консолидирует и укрепляет и все остальные.

Второе приоритетное направление - обеспечение динамичного роста и качественно нового уровня конкурентоспособности аграрного и промышленного комплекса края на основе роста эффективности и повышения производительности труда. Важную роль в его реализации призваны сыграть как крупные корпоративные структуры холдингов 12-ого типа, так и малые и средние инновационные предприятия, в том числе в традиционных подотраслях алтайского машиностроения (транспортного, энергетического, сельскохозяйственного).

Третье приоритетное направление - это создание в Алтайском крае туристско-рекреационного комплекса международного значения. Основным механизмом развития краевого туризма станет формирование крупных туристических зон. Это обеспечит инновационное развитие сопряженных с туризмом видов экономической деятельности.

Четвертое приоритетное направление - создание финансово-экономической, инвестиционной, инженерной, транспортно-логистической, коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей динамичное социально-экономическое развитие края.

Прогноз социально-экономического развития Алтайского края на период до 2035 года (далее – «долгосрочный прогноз») разработан в соответствии с нормами Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в РФ», закона Алтайского края от 03.04.2015 № 30-ЗС «О стратегическом планировании в Алтайском крае». Долгосрочный прогноз определяет основные направления и ожидаемые результаты социально-экономического развития Алтайского края в долгосрочной перспективе, формирует единую платформу для разработки стратегии социально-экономического развития Алтайского края, бюджетного прогноза Алтайского края на долгосрочный период, государственных программ Алтайского края, а также плановых документов среднесрочного и долгосрочного характера.

Долгосрочный прогноз сформирован в 3 вариантах.

Консервативный вариант долгосрочного прогноза основан на предположении о менее благоприятной санитарно-эпидемиологической ситуации в регионе в краткосрочной и среднесрочной перспективе, а также об ухудшении внешнеэкономических условий - ужесточение санкционного режима, ускорение инфляции, рост стоимости финансовых ресурсов. В этих условиях региональная политика будет ориентирована на нивелирование негативного воздействия внешнеэкономических, эпидемиологических факторов, предполагается сохранение сложившейся структуры экономики, медленное изменение или отсутствие позитивных преобразований в экономике региона. Сценарий характеризуется низким уровнем привлечения частных инвестиций и внедрения инновационных технологий (накопленные убытки компаний будут сдерживать восстановление прибыли и, как следствие, инвестиционной активности), невысокими темпами роста производительности труда, длительным сохранением пониженной деловой активности в отраслях, деятельность которых была ограничена в целях борьбы с распространением новой коронавирусной инфекции. Сдерживающее влияние на развитие отраслей экономики будет оказывать слабый внешний спрос на товары экспорта. В среднесрочной перспективе структурные изменения потребительского спроса будут оказывать замедляющее влияние на восстановление таких секторов, как сфера развлечений и досуга, туристическая отрасль, индивидуальные услуги населению. Ввиду ограниченности бюджетных ресурсов развитие инфраструктуры будет происходить медленными темпами. Социальные обязательства будут выполняться в полном объеме. В рамках данного сценария при сохранении текущих демографических тенденций численность населения будет сокращаться.

Базовый вариант предполагает восстановление тенденции роста основных макроэкономических показателей к концу 2021 года, стабилизацию

эпидемиологической ситуации в регионе в краткосрочной перспективе. Сценарий характеризуется усилением инвестиционной и инновационной направленности экономического развития, при этом темпы роста основных показателей будут умеренными. В рамках данного сценария закладывается модернизация социальной инфраструктуры, что обеспечит повышение качества человеческого капитала и стандартов жизни населения. Реализация мероприятий, направленных на создание рабочих мест и улучшение качества жизни, будет способствовать сокращению оттока населения. От консервативного варианта долгосрочного прогноза сценарий отличается более умеренной убылью среднегодовой численности населения.

Целевой вариант долгосрочного прогноза разработан на основе базового варианта. Он характеризуется интенсификацией факторов экономического роста и отличается повышенной устойчивостью к изменениям макроэкономической ситуации. Вариант учитывает реализацию в период 2021 - 2030 годов комплекса мер, направленных на достижение национальных целей развития, установленных указами Президента РФ от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ на период до 2024 года», от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития РФ на период до 2030 года». Сценарий предполагает ускоренную цифровую трансформацию региональной экономики, активизацию инвестиционной и инновационной деятельности и на этой основе -высокие качественные параметры уровня жизни населения. Сценарий базируется на более оптимистичных предположениях в отношении динамики показателей естественного и миграционного движения населения.

Таблица 4.17

Прогноз основных показатели социально-экономического развития Алтайского края

Наименование показателя	Вариант	Факт	Прогноз			2024 г./2020 г., %	2026 г./2020 г., %	2031 г./2020 г., %
		2020 г.	2024 г.	2026 г.	2031 г.			
Среднегодовая численность населения, тыс.чел.	Консервативный	2309,6	2216,6	2168,4	2046,2	96,0	93,9	88,6
	Базовый		2233,4	2196	2110,1	96,7	95,1	91,4
	Целевой		2265,1	2242,8	2188,4	98,1	97,1	94,8
Ожидаемая продолжительность жизни, лет	Консервативный	71,5	72,3	72,7	73,3	101,1	101,7	102,5
	Базовый		74,1	75,3	77,9	103,6	105,3	109,0
	Целевой		75,4	76,6	79,1	105,5	107,1	110,6
ВРП, млрд рублей	Консервативный	584,7	739,2	811,6	1039	126,4	138,8	177,7
	Базовый		783,5	891,7	1201,9	134,0	152,5	205,6
	Целевой		818,9	927,2	1306	140,1	158,6	223,4
Темпы роста объема ВРП, % к предыдущему году в сопоставимых	Консервативный	97,5	101,6	101,6	101,6	104,2	104,2	104,2
	Базовый		103	103,4	103,1	105,6	106,1	105,7
	Целевой		103,8	103,8	103,7	106,5	106,5	106,4

Наименование показателя	Вариант	Факт	Прогноз			2024 г./2020 г., %	2026 г./2020 г., %	2031 г./2020 г., %
		2020 г.	2024 г.	2026 г.	2031 г.			
ценах								
Объем отгруженной промышленной продукции, млрд рублей	Консервативный	423,7	510,3	569,6	744,6	120,4	134,4	175,7
	Базовый		528,7	599,4	820,5	124,8	141,5	193,7
	Целевой		571,8	666	976,8	135,0	157,2	230,5
Индекс промышленного производства, % к предыдущему году в сопоставимых ценах	Консервативный	99,3	101,4	101,3	101,2	102,1	102,0	101,9
	Базовый		102,5	102,3	102,2	103,2	103,0	102,9
	Целевой		103,9	103,7	103,7	104,6	104,4	104,4
Продукция сельского хозяйства, млрд рублей	Консервативный	139,8	168,6	182,7	224,3	120,6	130,7	160,4
	Базовый		176	194,9	255,1	125,9	139,4	182,5
	Целевой		189,7	216,9	308,9	135,7	155,2	221,0
Индекс производства продукции сельского хозяйства, % к предыдущему году в сопоставимых ценах	Консервативный	95,1	100,2	100,1	100,1	105,4	105,3	105,3
	Базовый		101	100,9	100,9	106,2	106,1	106,1
	Целевой		102,7	102,6	102,7	108,0	107,9	108,0
Инвестиции в основной капитал, млрд рублей	Консервативный	116,6	159,8	188,6	280,8	137,0	161,7	240,8
	Базовый		173,6	206,2	311,9	148,9	176,8	267,5
	Целевой		178,5	214,2	333,8	153,1	183,7	286,3
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, % к предыдущему году в сопоставимых ценах	Консервативный	96,3	103,5	104,1	103,5	107,5	108,1	107,5
	Базовый		104,6	104,3	103,8	108,6	108,3	107,8
	Целевой		105,1	104,7	104,1	109,1	108,7	108,1
Оборот розничной торговли, млрд рублей	Консервативный	359,3	453,2	515,5	718	126,1	143,5	199,8
	Базовый		462,6	527,7	739,3	128,8	146,9	205,8
	Целевой		466,7	534,5	755,4	129,9	148,8	210,2
Индекс физического объема оборота розничной торговли, % к	Консервативный	93,7	102,5	102,6	102,8	109,4	109,5	109,7
	Базовый		102,8	102,8	103,1	109,7	109,7	110,0
	Целевой		102,9	103	103,3	109,8	109,9	110,2

Наименование показателя	Вариант	Факт	Прогноз			2024 г./2020 г., %	2026 г./2020 г., %	2031 г./2020 г., %
		2020 г.	2024 г.	2026 г.	2031 г.			
предыдущему году в сопоставимых ценах								
Объем платных услуг населению, млрд рублей	Консервативный	97,9	125,3	143,7	205,5	128,0	146,8	209,9
	Базовый		129,2	148,9	214,9	132,0	152,1	219,5
	Целевой		130,4	150,7	219,7	133,2	153,9	224,4
Индекс физического объема платных услуг населению, % к предыдущему году в сопоставимых ценах	Консервативный	93	102,8	102,9	103,1	110,5	110,6	110,9
	Базовый		103	103,1	103,3	110,8	110,9	111,1
	Целевой		103,2	103,3	103,5	111,0	111,1	111,3
Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата работников организаций, рублей	Консервативный	29 471	38 920	44 810	63 912	132,1	152,0	216,9
	Базовый		39 799	46 336	67 956	135,0	157,2	230,6
	Целевой		43 617	51 822	79 735	148,0	175,8	270,5

Для Алтайского края, как и в целом для России, характерна тенденция снижения численности населения в возрасте 15 - 64 лет, что вызвано выбытием из этого возрастного диапазона многочисленного послевоенного поколения и притоком малочисленного поколения людей, рожденных в 90-е годы XX века. Кроме того, серьезными демографическими проблемами являются высокий уровень смертности в экономически активных возрастах и снижение рождаемости.

Суммарный эффект развития основных отраслей экономики аккумулируется в умеренно стабильном темпе роста ВРП на протяжении всего прогнозного периода. Среднегодовой прирост показателя может составить по консервативному варианту 1,6 %, по базовому - 3,1 %, по целевому - 3,9 %. В структуре ВРП произойдут изменения за счет увеличения вклада в экономику отраслей развития человеческого капитала (образовательных, медицинских, социальных услуг), а также промышленности, строительства, транспортной отрасли.

В долгосрочной перспективе среднегодовой прирост объемов промышленного производства оценивается по консервативному варианту в размере 1,2 %, по базовому варианту - 2,2 %, по целевому варианту - 3,5 %. Объем отгруженной продукции (работ, услуг) к концу 2031 года может

достичь 744,6 млрд рублей (по консервативному варианту), 820,5 млрд рублей (по базовому варианту), 976,8 млрд рублей (по целевому варианту).

Положительный тренд развития промышленного производства будет обеспечен за счет наращивания объемов выпуска и расширения ассортимента продукции в обрабатывающем секторе, в частности в пищевой и легкой промышленности, деревообработке, химическом производстве, машиностроении.

Прогнозируемый объем производства продукции сельского хозяйства к 2031 году может достичь по консервативному варианту 224,3 млрд рублей, по базовому варианту – 255,1 млрд рублей, по целевому варианту – 308,9 млрд рублей.

Среднегодовой прирост инвестиций в основной капитал прогнозируется на уровне 3,6 % по консервативному варианту, 4,4 % - по базовому варианту, 5,0 % - по целевому варианту. Наращиванию капитальных вложений в экономику региона будут способствовать улучшение инвестиционного климата, реализация инфраструктурных проектов с привлечением средств частных инвесторов, упрощение процедур ведения бизнеса, применение и расширение инструментов государственно-частного партнерства для развития коммунальной, социальной и транспортной инфраструктур, расширение масштабов деятельности региональных институтов развития, реализация национальных проектов, использование федеральных инструментов защиты и поощрения инвестиций.

В долгосрочной перспективе экономическое развитие региона будет обеспечивать рост уровня жизни населения. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в 2031 году по консервативному варианту может достигнуть 63,9 тыс. рублей, увеличившись по отношению к 2020 году в 2,2 раза. По базовому варианту она достигнет 67,9 тыс. рублей, увеличившись по отношению к 2020 году в 2, раза, по целевому варианту – 79,7 тыс. рублей, увеличившись по отношению к 2020 году в 2,7 раза. Положительное влияние на динамику заработной платы в существенной мере окажут мероприятия по увеличению производительности труда.

На фоне увеличения доходов населения продолжится рост оборота розничной торговли. Среднегодовой темп прироста в сопоставимых ценах оценивается по консервативному варианту в размере 2,6 %, по базовому и целевому вариантам - 2,9 % и 3,1 % соответственно

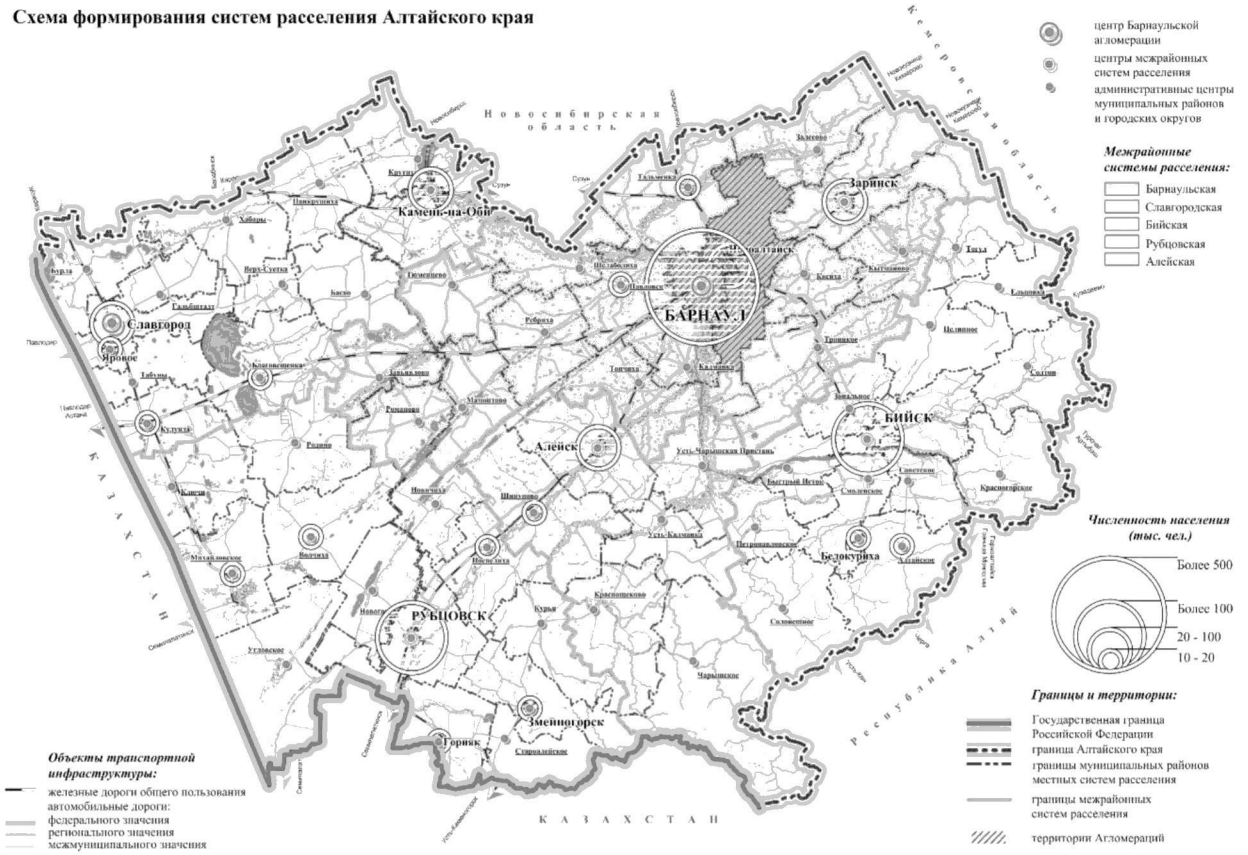
4.1.2 Анализ планируемого развития системы расселения и застройки

В ходе работ проанализированы планируемые системы расселения и застройки в соответствии со схемой территориального планирования Алтайского края, утв. Постановлением Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485, (внесение изменений от 02.06.2018 № 248).

На территории края складываются 3 основных вида систем расселения (местная районная, межрайонная и агломерация).

Территории городских округов и муниципальных районов формируют местные системы расселения, которые частично объединяются в межрайонные системы и формируют агломерации

Рисунок 4.6



Основой планировочного каркаса территории являются: сложившийся транспортный каркас (магистральные линейные элементы транспорта), элементы инженерной инфраструктуры, природные планировочные оси. В местах их пересечения, как правило, формируются планировочные центры - народно-хозяйственные комплексы, наиболее крупные города и другие организационно-хозяйственные центры.

На территории края выделяются планировочные центры и планировочные оси I, II, III ранга.

Планировочные центры:

Центр I ранга Барнаул, краевой центр, городской округ – многофункциональный центр (административный, промышленный, культурный, транспортно-логистический, инновационный, рекреационно-туристический, сервисный) рассматривается вместе с городом Новоалтайск также городским округом, являющимся специализированным промышленно-транспортным центром (в составе Барнаульской агломерации);

Центры II ранга:

Бийск, городской округ, имеющий статус «Наукограда», центр муниципального района – многофункциональный центр (научно-производственный инновационный комплекс, информационно-логистический узел туристских потоков);

Рубцовск, городской округ, центр муниципального района – многофункциональный (промышленный, аграрный, туристический) центр;

Центры III ранга:

Камень-на-Оби, городской округ, центр муниципального района – специализированный промышленно-транспортный центр.

Славгород городской округ – специализированный промышленно-инновационный центр с развитием в перспективе курортного лечения;

Заринск, городской округ, центр муниципального района – монопрофильный промышленный центр;

Алейск, городской округ, центр муниципального района – монопрофильный промышленно-транспортный центр, центр АПК;

Прочие центры:

Змеиногорск, город, центр муниципального района – многофункциональный (промышленный, транспортный с таможенными функциями, туристический) центр;

Белокуриха, городской округ, а также – Чарыш, Солонешное, Смоленское – специализированные санаторно-курортные, оздоровительные, туристические центры;

Яровое, городской округ – специализированный промышленный центр с развитием в перспективе здравниц (в составе Славгородской агломерации).

К прочим планировочным центрам отнесены центры муниципальных районов Кулунда, Благовещенка, Завьялово, Тальменка и др.

Необходимо целенаправленно, используя имеющийся на территории потенциал для совершенствования и развития планировочного каркаса, обеспечить доступность жителями центров обслуживания, формируемых в планировочных узлах и центрах разного уровня.

Планировочные оси:

Планировочная ось I ранга – транспортный коридор с магистральной автомобильной дорогой федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и железной дорогой Новосибирск – Барнаул – Бийск;

Планировочная ось II ранга – транспортный коридор с автомобильной дорогой А-322 Барнаул-Рубцовск- граница с Республикой Казахстан федерального значения и железной дорогой (Барнаул – Рубцовск – Горняк - Семипалатинск) – на территории края связывают главные планировочные узлы Барнаул, Бийск, Рубцовск и ряд планировочных узлов более низкого уровня, в том числе Алейск, один из основных развивающихся центров АПК.

Планировочные оси III ранга:

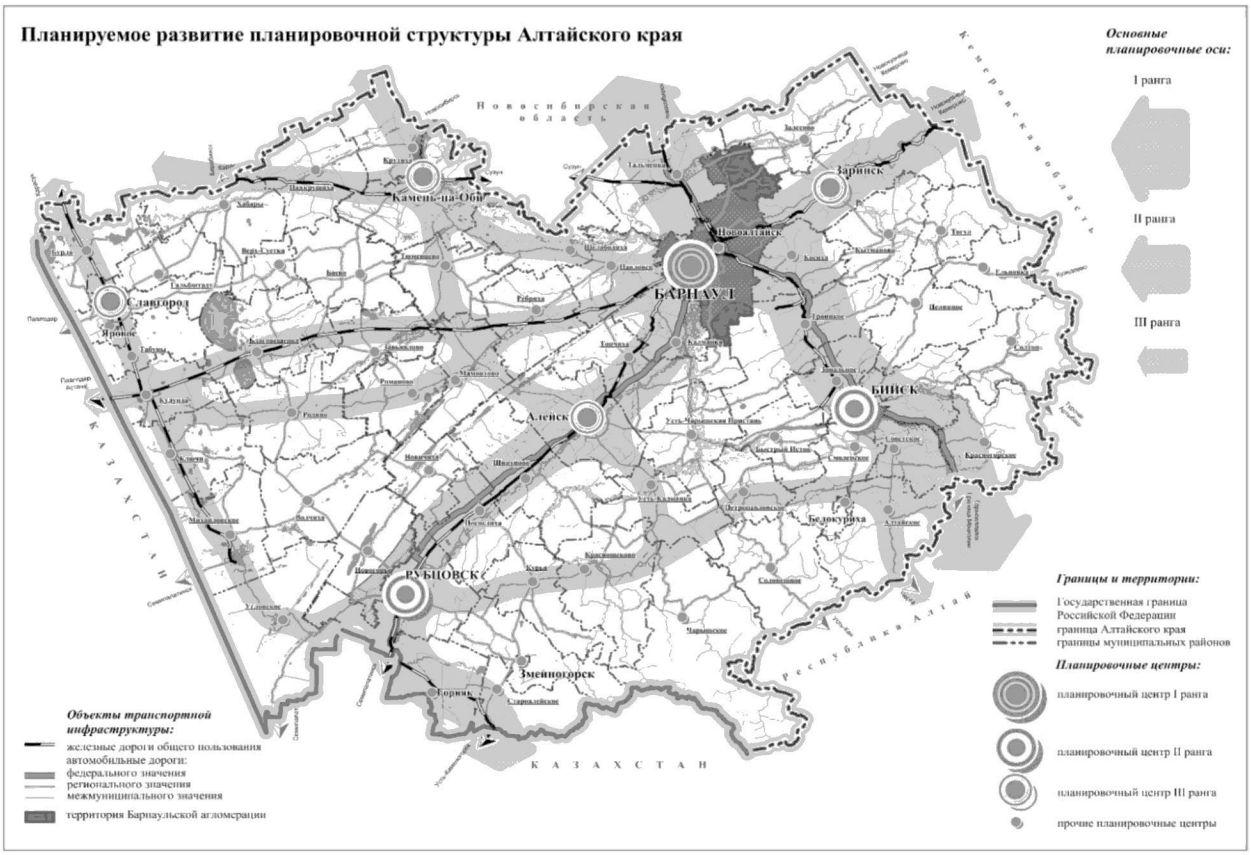
вдоль направлений железной дороги Барнаул- - Благовещенка – Павлодар и почти параллельно идущая в этом же направлении автомобильная дорога: Барнаул – Павловск- Ребриха – Мамонтово – Романово – Родино – Кулунда – Павлодар;

Татарск – Кулунда – Михайловское – Рубцовск – Курья – Краснощеково – Петропавловское – Белокуриха – Горно-Алтайск – Турочак – Абакан, дающая выход западных территорий края на восток и юго-восток и объединяющая в единую систему разные зоны и центры рекреационного освоения (большое полукольцо Татарск – Горно-Алтайск);

Каргат – Камень-на-Оби, Алейск до пересечения с дорогой на Горно-Алтайск (малое полукольцо Каргат-Горно – Алтайск).

Прочими планировочными осями 3-го ранга являются оси регионального уровня, связывающие центры муниципальных районов, а также дороги, связывающие основные узлы южной предгорной части края в границах выделенной Алтайской курортно-рекреационной местности, в том числе Белокуриху с ОЭЗ «Бирюзовая Катунь» и Игорной зоной «Сибирская монета».

Рисунок 4.7



Основные точки роста жилищного строительства в Алтайском крае определяются развитием территорий, прилегающих к районам реализации инвестиционных проектов сельскохозяйственного назначения, а также формируемых агломерации, в которых создаётся основная потребность

в жилье как за счёт собственного населения, так и за счёт миграционных процессов.

На территории Барнаульской и Бийской городских агломераций, в которых в 2020 г. введено в действие 37,6 % от общего объёма жилья по Алтайскому краю.

4.1.3 Планируемое развитие транспортной инфраструктуры на территории Алтайского края

Развитие транспортной инфраструктуры различных видов транспорта в границах Алтайского края предусматривается в документах планирования всех уровней: федерального, регионального, муниципального. Основополагающими являются стратегии, концепции, которые являются основаниями для разработки программ развития транспортной инфраструктуры и территориальных схем планирования региона.

В настоящем разделе проанализированы следующие действующие документы стратегического планирования РФ и Алтайского края в части планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерации:

СТП РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р (с изменениями на 08.10.2018);

СТП Алтайского края, утвержденная Администрацией Алтайского края от 30.11.2015 № 485;

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р;

СТП Барнаульской агломерации, утвержденная Администрацией Алтайского края от 12.11.2015 № 461;

Генеральный план городского округа город Бийск, утверждённый. решение Думы города от 23.12.2010 № 193;

Генеральный план городского округа - города Барнаула Алтайского края, утверждённый решением Думы города от 30.08.2019 № 344;

Схемы территориального планирования муниципальных районов, территории которых входят в состав Алтайского края;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ город Новоалтайск, утвержденная Постановлением Администрация города Новоалтайска Алтайского края № 2634 от 27.12.2017;

Проект планировки УДС городского округа - города Барнаула Алтайского края, утвержденный Постановлением Администрации города Барнаула от 06.09.2019 № 1494;

Комплексная схема организации дорожного движения городского округа - города Барнаула Алтайского края.

Проведенный анализ выявил мероприятия по формированию транспортной инфраструктуры по видам транспорта согласно документам

планируемого развития транспортной инфраструктуры. Мероприятия из документов планируемого развития транспортной инфраструктуры могут иметь сроки реализации раньше текущего года в силу более раннего времени разработки документации. В настоящем разделе приводятся положения документов развития транспортной инфраструктуры.

В рамках настоящей работы на основе полученного в ходе анализа перечня мероприятий развития транспортной инфраструктуры сформирован перечень актуальных на сегодняшний момент мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ с учетом сроков реализации мероприятий.

4.1.3.1 Внутренний водный транспорт

Мероприятия по развитию внутреннего водного транспорта на территории Алтайского края, предусмотренные СТП РФ:

1) Создание на базе речных портов городов Барнаула и Бийска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения.

Данное мероприятие предусматривает развитие инфраструктуры внутренних водных путей и речных портов для обеспечения перевозок по международным транспортным коридорам, включая развитие воднотранспортного соединения между Азово-Черноморским и Каспийским бассейнами, а также развитие туристического бизнеса.

Реализация данного мероприятия в СТП РФ предусматривается в период до 2030 года. Реализация данного мероприятия предусмотрена также в СТП Алтайского края и в Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года, а также в СТП Барнаульской агломерации – без указания срока реализации.

СТП Барнаульской агломерации предусматривает:

2) Перенос речного грузового порта ниже по течению реки Оби, ниже железнодорожного моста.

В связи с застройкой центральной части г. Барнаула, возникает необходимость переноса речного грузового порта, по предложению настоящего проекта ниже по течению реки Оби, ниже железнодорожного моста. Данное мероприятие предлагается на перспективу (до 2034 года) и является мероприятием регионального значения.

4.1.3.2 Железнодорожный транспорт

Мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта в Алтайском крае предусматриваются в следующих муниципальных районах: Тальменский, Красногорский, Бийский, Первомайский, Сибирский, Заринский, Кулундинский, Калманский, Алейский, Шипуновский, Поспелихинский, Рубцовский, Смоленский, Советский, Зональный районы. Также мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта предусматриваются на территории городов Алтайского края: Бийск, Барнаул, Новоалтайск, Камень-на-Оби, Рубцовск, Заринск, Алейск.

Согласно СТП РФ в области развития железнодорожного транспорта на период до 2020 года предусмотрены следующие мероприятия:

1) Строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования Черепаново – Среднесибирская, протяженность 54,9 км.

Мероприятие предусматривается на территории Тальменского района. Реализация данного мероприятия предусмотрена также в СТП Алтайского края на период до 2020 года.

2) Строительство железнодорожной линии Бийск – Горно-Алтайск, протяженность 115 км.

Мероприятие предусматривается на территории Красногорского, Бийского районов и на территории г. Бийск, также затрагивает территории Майминского района в составе Республики Алтай. Реализация данного мероприятия предусмотрена также в СТП Бийского района Алтайского края без указания срока реализации мероприятия.

СТП Алтайского края на период до 2020 года предусмотрено:

3) Строительство дополнительных железнодорожных путей общего пользования Рямы – Камень-на-Оби, протяженность 3,2 км.

Мероприятие предусматривается на территории г. Камень-на-Оби.

Согласно СТП РФ в области развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года предусмотрены следующие мероприятия:

4) Организация скоростного движения на участке железной дороги Новосибирск – Барнаул, протяженность 230 км.

Мероприятие предусматривается на территории Первомайского, Тальменского, Сибирского районов и на территории г. Барнаул, г. Новоалтайск. Реализация данного мероприятия на период до 2030 года предусмотрена также в СТП Алтайского края, Транспортной стратегии РФ. СТП Барнаульской агломерации данное мероприятие предусмотрено без срока реализации.

5) Организация скоростного движения на участке железной дороги Барнаул – Бийск, протяженность 147 км.

Мероприятие предусматривается на территории Бийского района, г. Бийск и г. Барнаул. Реализация данного мероприятия на период до 2030 года предусмотрена также в СТП Алтайского края. СТП Барнаульской агломерации данное мероприятие предусмотрено без срока реализации.

С учетом развития туристской, санаторной и игорной зон в районах Бийск, Белокуриха, с целью развития скоростного движения на участке Новосибирск – Барнаул – Бийск возникает необходимость модернизации и электрификации действующей железнодорожной линии. Развитие скоростного сообщения между регионами будет стимулировать их экономические связи и инвестиционную привлекательность, в том числе территории Барнаульской агломерации.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что в СТП Алтайского края предусмотрены следующие мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта без указания срока реализации:

6) Строительство двухпутной соединительной ветки Среднесибирская – Заринская (железная дорога общего пользования).

Данное мероприятие предусматривается на территории Заринского, Первомайского районов и г. Заринска для развития транзитных грузовых перевозок по Среднесибирской магистрали. Рассматриваемая железная дорога относится к планируемым объектам краевого и межмуниципального значения в области транспортной инфраструктуры. Данное мероприятие также предусмотрено в СТП Барнаульской агломерации.

7) Строительство терминально-логистического центра на станции Рубцовск.

8) Строительство терминально-логистического центра на станции Кулунда.

Развитее логистической деятельности - создание сети терминально-логистических центров, где будет оказываться полный комплекс терминально-складских и таможенных услуг по обработке грузов различного типа на станциях Кулунда, Рубцовск. Указанные мероприятия содействуют повышению эффективности функционирования железнодорожного транспорта в международных перевозках с учетом геополитического положения края и тенденций развития экономических отношений с Республикой Казахстан и другими государствами Средней Азии.

9) Усиление участка Барнаул – Рубцовск (электрификация на участке Барнаул – Алейск; строительство второго пути на участке Алейская – Локоть, установка электрической сигнализации стрелок и сигналов на станциях Язевка – Сибирская, Поспелиха, Шипуново, Озимая).

Данное мероприятие предусматривается на территории Калманского, Алейского, Шипуновского, Поспелихинского, Рубцовского районов, г. Барнаул, г. Алейск и г. Рубцовск. Мероприятие осуществляется в целях развития маршрута Новосибирск – Барнаул – Рубцовск – Семипалатинск как части Среднеазиатского транспортного коридора и относится к планируемым объектам краевого и межмуниципального значения в области транспортной инфраструктуры. Рассматриваемое мероприятие также предусмотрено в СТП Барнаульской агломерации.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что СТП Барнаульской агломерации предусматривает следующие мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта без указания срока реализации:

1) Организацию скоростного движения на участке железной дороги Новосибирск – Барнаул, протяженность 230 км;

2) Организацию скоростного движения на участке железной дороги Барнаул – Бийск, протяженность 147 км;

3) Строительство двухпутной соединительной ветки Среднесибирская – Заринская (железная дорога общего пользования);

4) Усиление участка Барнаул – Рубцовск (электрификация на участке Барнаул – Алейск; строительство второго пути на участке Алейская –

Локоть, установка электрической сигнализации стрелок и сигналов на станциях Язевка – Сибирская, Поспелиха, Шипуново, Озимая).

Генеральным планом городского округа г. Бийск за расчетный срок 2033 г. предусмотрено:

1) Строительство однопутной железнодорожной ветки от станции «Чемровская» до предполагаемой станции «Майма» со строительством однопутного железнодорожного моста через р. Бия между п. Сорокино и с. Одинцовка и предмостовых развязок в 2-х уровнях на обеих берегах.

Данное мероприятие предусматривается на территории Смоленского, Советского районов и городского округа г. Бийска. В генеральном плане городского округа г. Бийск упоминается, что мероприятие предлагается в СТП Алтайского края. Трасса может пройти по землям городского округа западнее Приобского промрайона и не окажет заметного влияния на экономику и ухудшение экологического состояния селитебной застройки. Наряду с этим, прокладка новой железной дороги со строительством железнодорожного моста через реку Бия активизирует деловую активность в регионе, привлечет дополнительные поступления в бюджет городского округа. Кроме того, строительство железнодорожного моста может дать дополнительный импульс социально-экономическому развитию населенных пунктов п. Сорокино и с. Фоминское.

Данное мероприятие частично предусмотрено СТП Советского района как строительство железной дороги (68,8 км) на территории Красноярского, Кокшинского, Талицкого, Урожайного, Шульгин-Логского, Платовского сельсоветов Советского района со строительством двух мостов на территории Кокшинского, Красноярского сельсоветов, но на период до 2025 года. Следует отметить, что необходимо провести корректировку СТП Советского района с целью согласования выполнения данного мероприятия по времени с Генеральным планом городского округа г. Бийск.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что СТП Бийского района предусматривает следующее мероприятие по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта без указания срока реализации:

2) Строительство железнодорожной линии Бийск – Горно-Алтайск, протяженность 115 км.

Строительство однопутной железной дороги Бийск – Горно-Алтайск является одним из мероприятий, направленных на усиление роли железнодорожного транспорта в обслуживании хозяйственного комплекса и поселений края. Данное мероприятие существенно улучшит транспортные связи Алтайского края как крупного рекреационного региона и уменьшит нагрузку на Чуйский тракт. Указанная линия является продолжением линии Барнаул – Бийск и без захода в Бийск имеет направление на Горно-Алтайск.

4.1.3.3 Автомобильные дороги и вело-пешеходная инфраструктура Алтайский край

СТП РФ на период до 2020 года предусмотрены следующие мероприятия:

1) Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 28+863 – км 345+520 протяженностью 316,867 км, категория IБ.

Данное мероприятие предусматривается на территории г. Барнаул, г. Новоалтайск, г. Бийск, Бийского, Зонального, Косихинского, Первомайского, Тальменского и Троицкого районов.

2) Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 345+520 – км 500+400 протяженностью 154,88 км, категория II.

Данное мероприятие предусматривается на территории Бийского, Зонального, Косихинского, Первомайского, Сибирского, Тальменского, Троицкого районов Алтайского края и г. Барнаул, г. Бийск, г. Новоалтайск.

КСОДД г. Барнаула по отношению к автомобильной дороге М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» предусматривает такое мероприятие, как строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией.

3) Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А-349) Барнаул – Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) на участке км 11+550 – км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория IБ.

Данное мероприятие предусматривается на территории Алейского, Калманского, Новочихинского, Поспелихинского, Рубцовского, Топчихинского, Шипуновского районов Алтайского края и г. Алейск, г. Барнаул, г. Рубцовск. Данная автомобильная дорога является дорогой общего пользования федерального значения. Данное мероприятие учтено в КСОДД г. Барнаула, в СТП Барнаульской агломерации на период до 2019 года. Также мероприятие частично учтено в Проекте планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края на период до 2025 года.

СТП РФ на период до 2030 года предусмотрены следующие мероприятия:

4) Строительство обхода города Барнаула на автомобильной дороге А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан, категория IБ.

Также строительство обхода города Барнаула предусмотрено следующими документами: СТП Барнаульской агломерации (на период 2019 – 2034 гг.), КСОДД г. Барнаула (на период до 2035 г.), Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края (на период 2025 – 2036 гг.).

С целью интенсификации освоения природных ресурсов, в том числе рекреационных, задачами строительства обходов городов, а также обеспечения связей населенных пунктов с опорной транспортной сетью предусматривается формирование сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров. Для данных

целей СТП Алтайского края на период до 2020 года предусмотрено строительство и реконструкция следующих автомобильных дорог:

5) Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 150 – км 158 со строительством нового мостового перехода через р. Чумыш (Тальменский район), категория IВ, II;

6) Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 173 – до км 183 (Тальменский, Первомайский районы), категория IБ;

СТП Алтайского края на период до 2030 года предусмотрено:

7) Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 135+277 – км 150 и км 158 – км 173 (Тальменский район), км 212 – км 232 (Первомайский район) с повышением технической категории по параметрам IБ, IВ, IIБ соответственно.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что СТП Алтайского края предусматривает следующие мероприятия для объектов регионального (краевого) значения в сфере развития инфраструктуры автомобильного транспорта без указания срока реализации:

8) Реконструкция автомобильной дороги Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области (на участке Барнаул – Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия.

Данное мероприятие планируется на территории Павловского района Алтайского края. Данное мероприятие также предусмотрено СТП Барнаульской агломерации, КСОДД г. Барнаула.

9) Реконструкция автомобильной дороги Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области с обходом с. Ельцовка под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия. Ремонт на территории округа участков региональной автодороги, включаемой в сеть дорог федерального значения, Абакан – Горно-Алтайск – Барнаул.

Данное мероприятие предусматривается на территории Целинного, Ельцовского районов Алтайского края. Данное мероприятие предусматривается также Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года и является одним из основных направлений развития транспортной инфраструктуры на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в период 2016 - 2030 годов в округе. В настоящее время на данной автомобильной дороге проводится ремонт.

10) Реконструкция автомобильной дороги Павловск – Ребриха – Буканское с выходом на Павлодар Республики Казахстан под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Мамонтовский район Алтайского края).

В 2020 г. автомобильная дорога передана в управление Федерального казенного учреждения «Управление федеральных автомобильных дорог

«Алтай» (далее – «ФКУ Упрдор «Алтай») как А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан.

11) Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск – Рубцовск – Волчиха – Реконструкция автомобильной дороги Михайловское – Кулунда – Бурла – граница Новосибирской области с обходом г. Славгорода под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Бурлинский район Алтайского края, г. Славгород).

12) Реконструкция автомобильной дороги Бийск – Карабинка – граница Республики Алтай под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия.

Данное мероприятие планируется на территории Бийского и Солтонского районов Алтайского края. Также данное мероприятие частично предусмотрено СТП Бийского района на период до 2025 года, как реконструкция до 3 технической категории участка дороги Бийск – Турочак – Артыбаш (в границах района) протяженностью 46,1 км. В настоящее время на данной автомобильной дороге проводится ремонт по программе БКАД до 2024 г.

13) Строительство автомобильной дороги А-322 Барнаул – Рубцовск – граница Республики Казахстан (обход г. Рубцовска) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия (Рубцовский район Алтайского края).

14) Реконструкция автомобильной дороги Рубцовск – Угловское – Михайловское под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Угловский район Алтайского края).

В настоящее время на автодороге производится ремонт за счет бюджетных средств Алтайского края.

15) Реконструкция Волчиха – Родино – Благовещенка – Кулунда под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Волчихинский, Родинский районы Алтайского края).

В настоящее время на автодороге производится ремонт за счет бюджетных средств Алтайского края.

16) Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией км 213+000-км 233+275; на подъезде к г. Барнаулу км 2+600 – км 11+364 под I техническую категорию (г. Барнаул).

Мероприятие предусмотрено СТП Барнаульской агломерации. Также предусмотрено в КСОДД г. Барнаула, как строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией.

СТП Алтайского края в сфере развития инфраструктуры автомобильного транспорта предусматривает реализацию мероприятия для автомобильной дороги общего пользования без указания срока реализации:

17) Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Первомайский район Алтайского края, г. Барнаул).

Данное мероприятие также предусматривается СТП Барнаульской агломерации на период 2019 – 2034 гг., Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период 2025 – 2036 гг. и частично в КСОДД г. Барнаула на период до 2035 г. В настоящее время данное мероприятия предусматривается как «Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь».

СТП Барнаульской агломерации на первую очередь (до 2019 года) предусмотрены следующие мероприятия:

1) Реконструкция автомобильной дороги Белоярск – Заринск IV техническая категория (Первомайский, Заринский районы).

Данная автомобильная дорога является дорогой общего пользования федерального значения. В настоящее время на данной автомобильной дороге производится ремонт за счет бюджетных средств Алтайского края.

2) Реконструкция автомобильной дороги Павловский тракт (ГО г. Барнаул).

Данное мероприятие частично учтено в Проекте планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 г., как реконструкция автодороги регионального значения Павловского тракта, 13,5 км. Павловский тракт - главная въездная магистраль городского округа - города Барнаула Алтайского края со стороны аэропорта и г. Павловска. Рассматривается как улица общегородского значения. На наиболее загруженном пересечении с магистральной улицей общегородского значения ул. Малахова и въездом в аэропорт построены транспортные развязки в разных уровнях. Также мероприятие частично учтено в КСОДД г. Барнаула на период до 2025 г., как реконструкция участков Павловского тракта от ул. Попова до ул. Малахова и от ул. Бабуркина до ул. Сельскохозяйственная.

3) Реконструкция автомобильной дороги Калманка – Новороманово – Лебяжье (ГО г. Барнаул).

Данное мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года.

СТП Барнаульской агломерации предусмотрено следующее мероприятие на период с 2019 по 2034 гг.:

4) Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия (Первомайский район, г. Барнаул).

Наиболее предпочтительным вариантом «Обхода Барнаула» рассматривается вариант строительства дороги от автодороги А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан до Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией, включая строительство нового моста через р. Обь (на территории городского округа Барнаул). В этом случае по территории города Барнаула пройдёт 38 км объездной автодороги, по территории Первомайского района – 14 км.

В СТП Барнаульской агломерации для первоочередной реализации строительства обходной магистрали рассматривается участок между автодорогой А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан (на территории города Змеиногорский тракт) и автомобильной дорогой Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области (на территории города Павловский тракт). На вторую очередь предполагается строительство участка с восточной и северной стороны от автодороги А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан с выходом на Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией.

Данное мероприятие также учтено в Проекте планировки УДС ГО г. Барнаула на период с 2025 по 2036 гг., как автодорога федерального или регионального значения Северный обход – участок от северной границы ГО, включая мост через р. Обь, до Змеиногорского тракта, 38,8 км (2025 г.); Южный обход – участок от Змеиногорского тракта до восточной границы ГО, включая мост через р. Обь, 9,8 км (2036 г.).

Согласно Проекту планировки УДС ГО г. Барнаула, автомобильная дорога предназначена для отвода транзитного движения с городских улиц на направлении Змеиногорский тракт – Чуйский тракт. Северный обход входит в сеть дорог общегосударственного и регионального значения. Трасса начинается от автодороги Новосибирск – Бийск севернее Новоалтайска, пересекает р. Обь по новому мосту, пересекает Гоньбинский тракт и обходит территорию аэропорта с запада, далее направляется на юг – юго-восток до пересечения со Змеиногорским трактом. С позиций развития территории городского округа – города Барнаула Алтайского края данный объект рассматривается как скоростная дорога. Генеральным планом трасса дороги уточнена. Предложены развязки:

на пересечении с Гоньбинским трактом;

с новым въездом в город через Западный разъезд (ул. Антона Петрова);

с Павловским трактом;

с новым «Октябрьским въездом», строящимся в обход пос. Октябрьский и Силикатный с выходом на ул. Попова;

с новым Молодежным въездом;

с автодорогой на п. Черницк;

с новой автодорогой;

со Змеиногорским трактом.

В дополнение к транзитным функциям Северный обход принимает на себя часть региональных и пригородных потоков.

В КСОДД г. Барнаула на период до 2035 года также частично предусмотрено данное мероприятие, как строительство перспективного «Северного обхода города».

Генеральным планом ГО г. Барнаул на период до 2025 года предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

5) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Юрина – 5,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистральной улицы общегородского значения по ул. Юрина. Мероприятие предусмотрено Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года. Частично учтено в КСОДД г. Барнаула, как реконструкция ул. Юрина на участке от ул. Солнечная Поляна до ул. Просторная; на участке от Путейской ул. до ул. Северо-Западная на период до 2025 года.

6) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Антона Петрова от ул. Попова до Центральной окружной магистрали – 4,8 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистральной улицы общегородского значения по ул. Антона Петрова. Мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года.

7) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Власихинская от ул. Фурманова до Центральной обходной магистрали - 3,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистрали по ул. Власихинская. Также учтено в Проекте планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

8) Реконструкция участков магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Фурманова до шоссе Ленточный бор - 2,1 км, г. Барнаул (Индустриальный район), от ул. Малахова до ул. Попова - 1,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистрали по ул. Власихинская. Магистраль общегородского значения I класса с регулируемым режимом движения. От поворота на шоссе Ленточный Бор до ул. Фурманова (2,1 км) - расширение, и далее под железнодорожную транспортную развязку и железнодорожный прокол на пересечении с продлением ул. Молодежной вдоль р. Пивоварки между кладбищами, пересекая ул. Кутузова до будущей Мамонтовской магистрали - первоочередная задача, которая значительно разгрузит Павловский тракт и пр. Строителей, путем перераспределения транспортных потоков в центральной части города. Учтено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года.

9) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова от пр. Красноармейского до пр. Канатного - 1,9 км, г. Барнаул (Центральный район).

10) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор – 4,4 км, г. Барнаул (Центральный район).

Данные мероприятия предусмотрены в составе формирования «Мамонтовской магистрали» (6,4 км) - магистрали общегородского значения I (II) класса с регулируемым режимом движения. Магистраль проходит от существующей развязки на пересечении просп. Красноармейский – ул. Мамонтова до шоссе Ленточный Бор по берегу р. Барнаулки. Обеспечивает связь западного подхода к Обскому мосту с Центральной Дуговой магистралью и шоссе Ленточный Бор. Данные мероприятия учтены также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула: реконструкция на период до 2025 года, строительство – на период до 2036 года.

Генеральным планом ГО г. Барнаул на период до 2036 года предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

11) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Юрина до ближнего обхода города - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистральной улицы общегородского значения по ул. Юрина. Мероприятие предусмотрено Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

12) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Антона Петрова от ул. Попова до ул. Солнечная Поляна – 1,0 км, г. Барнаул (Ленинский район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистральной улицы общегородского значения по ул. Антона Петрова. Мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года. Мероприятие учтено в КСОДД г. Барнаула, как реконструкция ул. Антона Петрова на участке от ул. Солнечная Поляна до ул. Просторная на период до 2035 года.

13) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Антона Петрова до ближнего обхода - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистральной улицы общегородского значения по ул. Антона Петрова. Мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года. Мероприятие учтено в КСОДД г. Барнаула, как строительство нового участка ул. Антона Петрова от ул. Просторная до Магистрали № 1 на период до 2035 года.

14) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Трактовая, протяженность – 4,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).

Данное мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года.

15) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Весенняя со строительством путепровода через железную дорогу - 2,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).

Данное мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года.

16) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная - 3,3 км г. Барнаул (Индустриальный район), п. Борзовая Заимка, с. Лебяжье (Центральный район).

Данное мероприятие предусмотрено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

Реконструкция ул. Весенняя и строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная предусмотрены в составе строительства ближнего обхода города Барнаула. Строительство обходной автодороги Бельмесево – Лебяжье – Новосиликатный. Автодорога связывает Змеиногорский тракт, вновь осваиваемые территории п. Бельмесево, с. Лебяжье с Кулундинском въездом и Молодежным въездом, автодорогой Дальний обход в районе микр. Новосиликатный. Магистраль жизненно необходима для освоения автомобильных потоков, следующих из района новой застройки западнее п. Бельмесево, с. Лебяжье, п. Черницк в город Барнаул и его центральную часть. Позволяет частично снять нагрузку со Змеиногорского тракта. Предусмотрен узел на пересечении со Змеиногорским трактом, на пересечении с дорогой на п. Черницк, включая пересечение с железной дорогой.

17) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пр. Космонавтов до тракта Павловского («Северное шоссе») - 4,0 км, г. Барнаул (Ленинский район, Индустриальный район).

Данное мероприятие предусмотрено также КСОДД г. Барнаула на период до 2035 года. Дорога между Павловским трактом вдоль территории аэропорта до пересечения пр. Космонавтов с Гоньбинским трактом позволит направить грузовые и транзитные транспортные потоки минуя жилые территории города к старому мостовому переходу, требующему реконструкции и далее на дорогу федерального значения Р-256 «Чуйский тракт». Вдоль магистрали могут появиться логистические центры, позволяющие исключить въезд в город большегрузных автомобилей.

На формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения предусмотрено строительство транспортной развязки в одном уровне (1 ед.), транспортных развязок в разных уровнях (3 ед.), а также строительство путепроводов через железнодорожные пути (4 ед.) и моста через реку Барнаулку на период до 2036 года.

18) Строительство магистральной улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения от пр. Калинина до тракта Змеиногорского (г. Барнаул – Октябрьский район, Железнодорожный район, Центральный район). Данное мероприятие предусматривает строительство

транспортных развязок в одном уровне (2 ед.), в разных уровнях (4 ед.) и автодорожного моста через р. Барнаулку.

Данная магистральная улица является Центральной Дуговой Магистралью, протяженностью 13 км, обходящей центральный деловой район с запада и севера.

Данное мероприятие включает в себя реконструкцию участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения:

ул. Кулагина от пр. Калинина до пр. Ленина – 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район) 2025 г.;

пр. Коммунаров от ул. Антона Петрова до ул. Меланжевая – 1,3 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2025 г.;

ул. Тихонова от пр. Канатный до тракта Змеиногорского – 1,5 км, г. Барнаул (Центральный район) 2025 г.

Данное мероприятие включает в себя строительство участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения:

ул. Красный Текстильщик от пр. Ленина до ул. Станционная – 0,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.;

участок улицы от ул. Антона Петрова до ул. Власихинская, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.;

участок улицы от ул. Власихинская до планируемой к строительству улицы от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор, г. Барнаул (Железнодорожный, Центральный районы) 2025 г.;

ул. Загородная – 0,3 км, г. Барнаул (Центральный район) 2036 г.

Назначение данной магистрали – это разгрузка улиц центральной части города, в первую очередь – ул. Челюскинцев и пр. Строителей; инициация освоения нового общественно-делового района вдоль пр. Коммунаров, реновация застройки в районе ул. Фурманова. Данное мероприятие учтено Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период с 2025 по 2036 гг., а также частично учтено КСОДД г. Барнаула, как реконструкция пр. Коммунаров на участке от ул. Советской Армии до ул. Смирнова – 2025 г. и реконструкция ул. Коммунаров от ул. Смирнова до пр. Ленина – 2035 г.

19) Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ш. Ленточный бор до ближнего обхода города со строительством транспортной развязки в разных уровнях – 4,7 км, г. Барнаул (Центральный район).

Данное мероприятие предусмотрено в составе формирования магистрали, соединяющей федеральную автомобильную дорогу и центральную часть города с ближним обходом. Учтено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что Генеральным планом ГО г. Барнаул предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры без указания срока реализации:

20) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ш. Ленточный бор - 7,1 км, г. Барнаул.

Данное мероприятие учтено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2025 года. В настоящее время автомобильная дорога находится в оперативном управлении КГКУ «Алтайавтодор». В 2019 г. реконструкция была завершена за счет средств краевого бюджета. Наименование автомобильной дороги - «Объездная дорога в обход г. Барнаула», протяженность 7,121 км.

21) Строительство автомобильного тоннеля в створе ул. Георгия Исакова, под железнодорожными путями и Привокзальной площадью, с выходом на пр. Красноармейский, г. Барнаул (Железнодорожный район).

Автомобильно-трамвайный тоннель, соединяющий пр. Социалистический, пр. Красноармейский и ул. Юрина, проходит под железнодорожными путями ст. Барнаул и Привокзальной площадью (1,5 км с пандусами). Является одним из вариантов решения задачи по снижению транспортной нагрузки на пр. Ленина. Данное мероприятие учтено также Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что КСОДД г. Барнаула предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры без указания срока реализации:

22) Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией.

23) Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А-349) Барнаул – Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) на участке км 11+550 – км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория IБ.

Данное мероприятие предусматривается также СТП Барнаульской агломерации. Частично данное мероприятие учтено Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула, как реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения I класса Змеиногорский тракт от Обского моста до Западной границы ГО г. Барнаул на период до 2025 года.

В ходе анализа документов территориального планирования Алтайского края, было выявлено, что СТП Барнаульской агломерации предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры без указания срока реализации:

24) Реконструкция автомобильной дороги Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области (на участке Барнаул – Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия.

Данное мероприятие предусмотрено также в КСОДД г. Барнаула. В настоящее время на автодороге производится ремонт за счет бюджетных средств Алтайского края.

25) Реконструкция автомобильной дороги и автодорожной части с возобновлением автомобильного движения по совмещённому железнодорожно-автомобильному мосту через Обь.

В настоящее время объект находится в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Алтай». В 2021 г. в части мостового перехода реконструкция закончена.

В соответствии с СТП Барнаульской агломерации первоочередным вопросом, требующем незамедлительного решения в рамках сотрудничества муниципальных образований Барнаульской агломерации является транспортная связь между Барнаулом и Новоалтайском. Мероприятием, способным значительно улучшить транспортную ситуацию в городе Барнауле и его ближайшем окружении, могло бы стать решение вопроса с реконструкцией автомобильной дороги и автодорожной части с возобновлением автомобильного движения по совмещённому железнодорожно-автомобильному мосту через Обь. Данное мероприятие могло бы значительно улучшить транспортную ситуацию территории агломерации, укрепить её планировочный каркас, способствовало бы улучшению пассажирского обслуживания. Данное мероприятие также учтено Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула на период до 2036 года.

СТП Барнаульской агломерации, Генеральным планом ГО г. Барнаул, Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула, СТП Первомайского района предусмотрено строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами, и подъездов к населенным пунктам в Первомайском районе Барнаульской агломерации и г. Барнауле.

Генеральным планом г. Барнаула, КСОДД г. Барнаула, Проектом планировки УДС ГО г. Барнаула предусмотрено строительство и реконструкция магистральных улиц районного, общегородского значения регулируемого движения, строительство и реконструкция улиц местного значения в жилой застройке, строительство путепроводов, в том числе через железнодорожные пути, мостов и транспортных развязок в разных уровнях на территории г. Барнаула.

СТП Первомайского района предусматривает строительство и реконструкцию автомобильных мостов на территории населенных пунктов Первомайского района Алтайского края.

ПКРТИ ГО Новоалтайск предусматривает строительство автодорог общего пользования местного значения и реконструкцию автодорожного моста по ул. Деповская на территории г. Новоалтайск.

СТП Барнаульской агломерации, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула, КСОДД г. Барнаула предусматривают создание специализированной пешеходно-велосипедной сети и маршрутов движения средств индивидуальной мобильности (далее – «СИМ») на территории г. Барнаула, соединяющей существующие и вновь организуемые деловые, жилые и рекреационные зоны, на основе существующих пешеходных путей. Велосипедными дорожками должны быть связаны, прежде всего, города Барнаул и Новоалтайск. Основные направления пешеходно-велосипедной сети и маршрутов движения СИМ проходят по пр. Ленина, ул. Шевченко, Набережной р. Оби, а также вновь формируемому Обскому бульвару,

который соединяет центр города с рекреационной и деловой зоной на острове Побочень (с устройством моста через протоку), и в Ленточном Бору (для связи западной части города с Ленточным Бором).

Генеральным планом ГО г. Барнаула и СТП Первомайского района предусматривается реконструкция и строительство пешеходных мостов через реки на территории г. Барнаула и населенных пунктов Первомайского района Алтайского края.

СТП Бийского района на период до 2025 года предусмотрено:

1) Реконструкция до 3 технической категории участка дороги Бийск-Турочак-Артыбаш (в границах района) протяженностью 46,1 км.

Данное мероприятие предлагается на планируемый период в целях развития потенциала автомобильного транспорта. Тип покрытия не ниже усовершенствованного. В настоящее время на данной автомобильной дороге выполняется ремонт по программе БКАД в срок до 2024 г. Актуальное наименование - «Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай».

Генеральным планом ГО г. Бийска без указания срока реализации предусмотрены следующие мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:

2) Строительство магистральной дороги краевого значения «Южный обход» от существующего понтонного моста вдоль юго-восточной границы городского округа до ул. Шишкова 6,08 км.

3) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Нефтяной – Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).

4) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Угольная – Обводная грузовая магистраль от ул. Нефтяная до пересечения с ул. Каховская (3 полосы движения); районного значения транспортно-пешеходная от пересечения с ул. Каховская до ул. Чехова (3 полосы движения).

5) Строительство и реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Советская (4 полосы движения).

Пробивка улицы Советской, как дублирующего транспортного направления, для снятия грузо- и пассажиропотоков с направлений «Мухачева – Красноармейская» и «Ленина – В. Максимовой».

6) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Лесная – Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).

7) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Кутузова – Обводная грузовая магистраль от ул. Социалистическая до ул. Эдуарда Гейдека (3 полосы движения); районного значения транспортно-пешеходная от ул. Эдуарда Гейдека на 01Н-0401 (3 полосы движения).

8) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Докучаева – Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).

9) Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Набережная – Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).

10) Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Шубенский (4 полосы движения).

11) Реконструкция и расширение Коммунарского моста под категорию магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (4 полосы движения).

12) Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Шишкова (4 полосы движения).

13) Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Ильи Мухачёва: от ул. Казанцевых до просп. Кирова – общегородского значения регулируемого движения (4 полосы движения); от просп. Кирова до Цеховой пер. – районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения).

14) Строительство моста вдоль существующей понтонной переправы под категорию магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения – Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).

15) Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения «Петлевая» дорога, Аграрный планировочный район (3 полосы движения).

Данное мероприятие представляет собой устройство «Петлевой» автодороги районного значения, соединяющей Селитебный планировочный район с Промышленным и Аграрным планировочными районами, в частности – Жаворонково, Фоминское, Одинцовка, Сорокино.

16) Строительство транспортной развязки в двух уровнях на магистральной дороге «М–52» в зоне въезда-выезда с территории аэропорта «Бийск».

Данное мероприятие предусмотрено также СТП Бийского района Алтайского края.

17) Строительство нового коммунального моста через реку Бия параллельно существующему мосту в створе пер. Коммунарского.

Генеральным планом ГО г. Бийска без указания срока реализации также предусмотрены строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского, районного значения регулируемого движения, реконструкция моста через реку Чугунайку в с. Фоминское, строительство и реконструкция путепроводов, в том числе над железнодорожными путями, строительство транспортных развязок в двух уровнях на территории г. Бийска.

Для решения проблемы парковки автотранспорта, Генеральным планом ГО г. Бийск предложена система размещения многоярусных платных автопаркингов. Многоярусные автопаркинги предлагается размещать у пересечения магистралей общегородского и районного значений, в наиболее востребованных зонах Селитебного и Промышленного планировочных районов. Генпланом не определяется очередность сооружения многоярусных автопаркингов.

СТП Целинного района Алтайского края предусматривает реконструкцию объездной автомобильной дороги с. Целинное, а также строительство автодороги районного значения от с. Поповичи до с. Солтон (Целинный, Солтонский районы).

СТП Советского района Алтайского края предусматривает реконструкцию и строительство автомобильных дорог регионального значения, строительство мостов на планируемой к размещению автомобильной дороге регионального значения на территории Советского района Алтайского края.

СТП Бийского района Алтайского края предусматривает реконструкцию автодороги местного значения Березовая Горка – Степное, строительство обходных участков трассы М-52 у с. Сростки и п. Образцовка, строительство транспортных развязок в разных уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе п. Полеводка, с. Сростки и с. Образцовка.

СТП Смоленского района Алтайского края предусматривает строительство автодорог между населенными пунктами Смоленского района, также подъездных путей к населенным пунктам и строительство объездной дороги через с. Смоленское.

СТП Зонального района Алтайского края предусматривает реконструкцию и строительство автодорог между населенными пунктами Зонального района, а также автодорог на территории муниципальных образований – Зональный, Плешковский сельсоветы.

Полный перечень мероприятий по развитию инфраструктуры Алтайского края, Барнаульской и Бийской агломераций согласно документам территориального планирования, приведен в Таблице 4.18.

Таблица 4.18

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ пп	Вид транспорта	Наименование мероприятия	Расположение объекта	Вид работ	СТП РФ	СТП Алтайского края	Транспортная стратегия РФ на период до 2030	СТП Барнаульской агломерации	Генеральный план ГО г. Барнаул	СТП Первомайский район	ПКРТИ ГО Новоалтайск	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	КСОДД г. Барнаула	Генеральный план ГО г. Бийск	СТП Целинный район	СТП Советский район	СТП Бийский район	СТП Смоленский район	СТП Зональный район
1	ж/д	Черепаново - Среднесибирская, строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования протяженностью 54,9 км	Тальменский район	С	2020	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	ж/д	Бийск - Горно-Алтайск, строительство железнодорожной линии протяженностью 115 км	Красногорский район; Бийский район; г. Бийск	С	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-
3	а/м	Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А-349) Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) на участке км 11+550 - км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория IБ	г. Алейск; Алейский район; г. Барнаул; Калманский район; Новочихинский район; Поспелихинский район; г. Рубцовск; Рубцовский район; Топчихинский район; Шипуновский район	Р	2020	-	-	2019	-	-	-	2025	н/д	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
4	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 28+863 - км 345+520 протяженностью 316,867 км, категория IБ.	г. Барнаул; г. Бийск; Бийский район; Зональный район; Косихинский район; г. Новоалтайск; Первомайский район; Сибирский район; Тальменский район; Троицкий район	Р	2020	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
5	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 345+520 - км 500+400 протяженностью 154,88 км, категория II.	г. Бийск; Бийский район; Красногорский район	Р	2020	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
6	ж/д	Организация скоростного движения на участке железной дороги Новосибирск - Барнаул протяженностью 230 км	г. Барнаул; г. Новоалтайск; Первомайский район; Тальменский район; Сибирский район	Р	2030	2030	2030	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	ж/д	Организация скоростного движения на участке железной дороги Барнаул - Бийск протяженностью 147 км	г. Барнаул; Бийский район; г. Бийск	Р	2030	2030	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8	а/м	Строительство обхода города Барнаула на автомобильной дороге А-322 Барнаул - Рубцовск – граница с Республикой Казахстан, категория IБ	Калманский район; Павловский район; Тальменский район; Первомайский район	С	2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	внутр. вод.	Создание на базе речных портов городов Барнаула и Бийска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения	г. Барнаул; г. Бийск	Р	2030	2030	2030	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	ж/д	Рямы - Камень-на-Оби, строительство дополнительных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 3,2 км	г. Камень-на-Оби	С	-	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ж/д	Реконструкция двухпутного тоннеля на 159 км перегона Аламбай-Тягун	Заринский район	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области (на участке Барнаул-Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия	Павловский район	Р	-	н/д	-	н/д	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
13	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области с обходом с. Ельцовка под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия. Реконструкция на территории округа участков региональной автодороги, включаемой в сеть дорог федерального значения, Абакан - Горно-Алтайск - Барнаул.	Целинный район; Ельцовский район	Р	-	н/д	2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
14	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Ребриха – Буканское с выходом на Павлодар Республики Казахстан под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Мамонтовский район	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Реконструкция автомобильной дороги Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области с обходом г. Славгорода под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Бурлинский район; г. Славгород	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Бийский район; Солтонский район	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-
17	а/м	Строительство автомобильной дороги А-322 Барнаул-Рубцовск- граница Республики Казахстан (обход г. Рубцовска) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия	Рубцовский район	С	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Рубцовск-Угловское-Михайловское под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Угловский район	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	а/м	Реконструкция Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Волчихинский район; Родинский район	Р	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
20	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск – граница с Монголией км 213+000-км 233+275; на подъезде к г. Барнаулу км 2+600 - км 11+364 под I техническую категорию.	г. Барнаул	Р	-	н/д	-	н/д	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
21	а/м	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Первомайский район; г. Барнаул	С	-	н/д	-	2019, 2034	-	-	-	2025, 2036	2035	-	-	-	-	-	-
22	а/м	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 150 – км 158 со строительством нового мостового перехода через р. Чумыш (Тальменский район), категория I в, II	Тальменский район	С, Р	-	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	а/м	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 173 – до км 183 (Тальменский, Первомайский районы), категория I б.	Тальменский район; Первомайский район	Р	-	2020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	а/м	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 135+277 - км 150 и км 158 - км 173 (Тальменский район), км 212 - км 232 (Первомайский район) с повышением технической категории по параметрам I б, I в, II б соответственно.	Тальменский район; Первомайский район	Р	-	2030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	ж/д	Строительство путепровода в городе Рубцовске, в створе ул. Сельмашской в южной горловине станции (уровень городского проезда – верхний)	г. Рубцовск	С	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
26	ж/д	Строительство двухпутной соединительной ветки Среднесибирская - Заринская	г. Заринск; Заринский район; Первомайский район	С	-	н/д	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	ж/д	Строительство терминально-логистического центра на станции Рубцовск	г. Рубцовск	С	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	ж/д	Строительство терминально-логистического центра на станции Кулунда	Кулундинский район	С	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	ж/д	Усиление участка Барнаул – Рубцовск (электрификация на участке Барнаул - Алейск; строительство второго пути на участке Алейская – Локоть, установка электрической сигнализации стрелок и сигналов на станциях Язевка-Сибирская, Поспелиха, Шипуново, Озимая)	г. Барнаул; Калманский район; Алейский район; городской округ Алейск; Шипуновский район; Поспелихинский район; Рубцовский район; городской округ Рубцовск	С, Р	-	н/д	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка – Чаузово (Малая Речка - Нижняя Петровка - Чузово) без твердого покрытия под IV категорию	Первомайский район; Топчихинский район	Р	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги Покровка - Жилино - Новочесноковка (Новокопылово – Новочесноковка) без твердого покрытия под IV категорию	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги проезд к поселку Покровка твердое покрытие под IV категорию	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
33	а/м	Реконструкция участка автомобильной дороги Журавлиха - Новоберезовка - Малая Повалиха (Новоберезовка - Малая Повалиха)	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Лебяжье IV техническая категория. Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Садовая - 2,8 км, г. Барнаул (с. Лебяжье, Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	2019	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
35	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Первомайское - Журавлиха – Шатуново – а/д К-04 IV техническая категория	Первомайский район; Залесовский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Северный - Лебяжье IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Голышево - Новоповалиха IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Старокрайчиково IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к Акулово IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Лесная Поляна IV техническая категория	Первомайский район; Тальменский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Октябрьскому IV техническая категория	Первомайский район; ЗАТО Сибирский	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Сорочий Лог IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
43	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Белоярск - Заринск IV техническая категория	Первомайский район; Заринский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Правда IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Санниково IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Лесному IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Сосновка IV техническая категория	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Боровиха – с. Повалиха 2,3 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	2019	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Волга – п. Ильича – трасса на Заринск 14,7 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Октябрьское – п. Сибирский 3,1 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Фирсово – с. Баюновские ключи 8,4 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Новоберезовка – п. Степной – с. Сорочий Лог 24,3 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
53	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Лесной – дорога на с. Бобровка 2,7 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Новочесноковка – дорога на с. Жилино 9,8 IV техническая категория км	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Правда – п. Новый Мир – с. Новокопылово 19,2 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Лебяжье – с. Журавлиха 9,2 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Боровиха – с. Зудилово 2,9 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения разъезд Лосиха – п. Покровка 1,7 км IV техническая категория	Первомайский район	С	-	-	-	н/д	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
59	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Павловский тракт	г. Барнаул	Р	-	-	-	2019	-	-	-	2036	2025	-	-	-	-	-	-
60	а/м	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к п. Костяки	Первомайский район	Р	-	-	-	2019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	внутр. вод.	Перенос речного грузового порта ниже по течению реки Оби, ниже железнодорожного моста	г. Барнаул	Р	-	-	-	2034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	а/м	Реконструкция автомобильной дороги и автодорожной части с возобновлением автомобильного движения по совмещённому железнодорожно-автомобильному мосту через Обь	г. Барнаул	Р	-	-	-	н/д	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
63	вел.	Организация вдоль северной стороны Правобережного тракта выделенной полосы для велосипедного движения и движения СИМ.	г. Барнаул	С	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64	а/м	Реконструкция автомобильной дороги Калманка-Новороманово-Лебяжье	г. Барнаул	Р	-	-	-	2019	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
65	а/м	Строительство магистральной дороги краевого значения «Южный обход» от существующего понтонного моста вдоль юго-восточной границы городского округа до ул. Шишкова 6,08 км	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
66	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Нефтяной.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Угольная.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Нефтяная до пересечения с ул. Каховская; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения), от пересечения с ул. Каховская до ул. Чехова.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
68	а/м	Строительство и реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Советская (4 полосы движения).	г. Бийск	С, Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
69	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Лесная.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Кутузова.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения) от ул. Социалистическая до ул. Эдуарда Гейдека; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения), от ул. Эдуарда Гейдека на 01Н-0401.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Докучаева.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	а/м	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Набережная.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
73	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Шубенский (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
74	а/м	Реконструкция и расширение Коммунарского моста под категорию магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
75	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Шишкова (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
76	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Красильникова (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
77	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Граничная (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
78	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Ильи Мухачёва.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Общегородского значения регулируемого движения (4 полосы движения), от ул. Казанцевых до просп. Кирова; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения) от просп. Кирова до Цеховой пер.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Социалистическая.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Севастопольская до ул. Васильева; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения) от ул. Васильева до ул. Кутузова.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Севастопольская (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
81	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Митрофанова (4 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
82	а/м	Строительство моста вдоль существующей понтонной переправы под категорию магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
		Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения южное продолжение ул. Трофимова 0,7 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
84	а/м	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мерлина, западный отрезок (4 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
85	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Андреевская (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
86	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Байкальский (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
87	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Ткацкий (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
88	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. им. 15 Гвардейской Кавалерийской дивизии (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
89	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Табунный (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
90	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Яровой (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
91	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Сибирская (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
92	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Иркутская (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
93	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Липового (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
94	а/м	Реконструкция и расширение магистральной улицы районного значения регулируемого движения «Петлевая» дорога, Аграрный планировочный район (3 полосы движения).	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
95	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Речная 1 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
96	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения в квартале «Флора» 1,5 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
97	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Линейная 1,3 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
98	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Прямой - новый поселок «Зеленый» 5,4 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
99	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Нижне-Цесовская южное продолжение 0,7 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
100	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Товарный 0,3 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
101	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения пер. Солтонский 0,5 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
102	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения восточное продолжение ул. Пожарского 0,6 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
103	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения вдоль южной границы «Эвалар» 1,0 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
104	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения внутри Особой Экономической зоны 1,4 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
105	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Верхнесибирская 0,8 км (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
106	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения дорога на н. п. Жаворонково 6,6 км со строительством путепровода через р. Чемровку (3 полосы движения).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
107	ж/д	Строительство однопутной железнодорожной ветки от станции «Чемровская» до предполагаемой станции «Майма» со строительством однопутного железнодорожного моста через р. Бия между п. Сорокино и с. Одинцовка и предмостовых развязок в 2-х уровнях на обеих берегах	г. Бийск; Смоленский район; Советский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	за расч. срок 2033	-	2025	-	-	-
108	а/м	Строительство путепровода от ул. Каховская до ул. Трофимова над железнодорожными путями	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
109	а/м	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на магистральной дороге «М–52» в зоне въезда-выезда с территории аэропорта «Бийск»	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	н/д	-	-
110	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга в торговой зоне у пересечения ул. Революции с Коммунарским переулком.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
111	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга рядом с предлагаемым цирком у пересечения ул. Иркутской с Коммунарским переулком.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
112	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - участок платной автопарковки у гостиницы «Центральная» между ул. Ленина и ул. Мухачева.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
113	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга – участок у реконструированного железнодорожного вокзала со сносом ветхих объектов.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
114	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - участок в районе западной горловины ж/д станции «Бийск» у пересечения с ул. Трофимова.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
115	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - участок у пересечения ул. Митрофанова и вновь пробиваемой ул. Советской.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
116	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - площадка у пождепо южнее предприятия «Алтаймраморгранит».	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
117	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - площадка автопарковки у административного корпуса ФНПЦ «Алтай».	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
118	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга – площадка у пересечения ул. Социалистической с ул. Кутузова.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
119	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - площадка на северном въезде в Бийск в районе существующей локационной станции, на территории предлагаемого межрегионального торгово-выставочного центра (Агропромышленной ярмарки).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
120	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга – площадка на левобережье у пересечения улиц Краснооктябрьской и переулка Сакко и Ванцетти со сносом ветхого жилья.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
121	а/м	Строительство многоярусного автопаркинга - площадка на левобережье у пересечения улицы Краснооктябрьской и переулка Перевозного со сносом ветхого жилья.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
122	а/м	Строительство нового коммунального моста через реку Бия параллельно существующему мосту в створе пер. Коммунарского.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
123	а/м	Реконструкция моста через реку Чугунайку в с. Фоминское.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
124	а/м	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении пер. Шубенского и ул. Волочаевской.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
125	а/м	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении ул. Социалистическая, ул. Севастопольская, ул. Иртышская.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
126	а/м	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении ул. Васильева, ул. Советская, ул. Трофимова.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
127	а/м	Строительство развязки в двух уровнях около существующего автовокзала (ул. Вали Максимовой, ул. Митрофанова, пер. Вагонный).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
128	а/м	Строительство развязки в двух уровнях около на пересечении ул. Митрофанова и ул. Красноармейской.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
129	а/м	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на левом берегу.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
130	а/м	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на правом берегу.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
131	а/м	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях на ул. Дубильной, ул. Кожзаводской на левом берегу.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
132	а/м	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях у Бийского речпорта на правом берегу.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
133	а/м	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении «северного обхода» «М-52» и автотранспортного направления на Новокузнецк (вне границы округа).	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
134	а/м	Строительство развязки в двух уровнях магистральной дороге «М-52» в месте примыкания ул. Тогульский тракт.	г. Бийск	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
135	а/м	Реконструкция существующего путепровода, связывающего улицу Мухачёва с улицей Красноармейской, с превращением путепровода в двухуровневую развязку.	г. Бийск	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-
136	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Трактовая, протяженность – 4,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
137	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Весенняя со строительством путепровода через железную дорогу - 2,2 км г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
138	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная - 3,3 км г. Барнаул (Индустриальный район), п.Борзовая Заимка, с.Лебяжье (Центральный район)	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
139	а/м	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Новосибирская от ул. Дальняя до ул. Весенняя - 0,4 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	а/м	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Дальняя - 0,3 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	а/м	Строительство магистральной улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения от пр. Калинина до тракта Змеиногорского - 9,6 км, г. Барнаул (Октябрьский район, Железнодорожный район, Центральный район).	г. Барнаул	С, Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025 - 2036	2025-2035	-	-	-	-	-	-
		С реконструкцией участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Кулагина от пр. Калинина до пр. Ленина - 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район) 2025 г.; пр. Коммунаров от ул. Антона Петрова до ул. Меланжевая - 1,3 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2025 г.; ул. Тихонова от пр. Канатный до тракта Змеиногорского - 1,5 км, г. Барнаул (Центральный район) 2025 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
		Со строительством участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Красный Текстильщик от пр. Ленина до ул. Станционная - 0,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Антона Петрова до ул. Власихинская, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Власихинская до планируемой к строительству улицы от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор, г. Барнаул (Железнодорожный, Центральный районы) 2025 г.; ул. Загородная - 0,3 км, г. Барнаул (Центральный район) 2036 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Юрина – 5,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2036	2025	-	-	-	-	-	-
143	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Юрина до ближнего обхода города - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
144	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Антона Петрова от ул. Попова до Центральной окружной магистрали – 4,8 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
145	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Антона Петрова от ул. Попова до ул. Солнечная Поляна – 1,0 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	2035	-	-	-	-	-	-
146	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Антона Петрова до ближнего обхода - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	2035	-	-	-	-	-	-
147	а/м	Строительство (реконструкция) магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Северо-Западная с выходом на ул. Сельскохозяйственная на тракт Павловский - 1,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С, Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025 - рекон;	-	-	-	-	-	-	-
148	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Власихинская от ул. Фурманова до Центральной обходной магистрали - 3,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
149	а/м	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Фурманова до шоссе Ленточный бор - 2,1 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
150	а/м	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Малахова до ул. Попова - 1,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
151	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ш. Ленточный бор - 7,1 км, г. Барнаул.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
152	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова от пр. Красноармейского до пр. Канатного - 1,9 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
153	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор – 4,4 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
154	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ш. Ленточный бор до ближнего обхода города со строительством транспортной развязки в разных уровнях – 4,7 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
155	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пр. Космонавтов до тракта Павловского («Северное шоссе») - 4,0 км, г. Барнаул (Ленинский район, Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
156	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Профсоюзов до ул. Карла Маркса - 0,2 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
157	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Карла Маркса - 1,1 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
158	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, соединяющего ул. Карла Маркса и ул. Промышленная, со строительством путепровода через железную дорогу - 0,3 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
159	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Промышленная - 2,7 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
160	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Промышленная до ул. Приречная - 0,1 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2025	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
161	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Максима Горького от ул. Приречная до пл. им. В. Н. Баварина - 0,2 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
162	а/м	Строительство магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение пр. Строителей - 1,2 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
163	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Челюскинцев с реконструкцией мостового путепровода через р. Барнаулку - 3,0 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
164	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Ядринцева - 1,5 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
165	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения бульвар 9 Января от ул. Воровского до ул. 8 Марта - 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
166	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения бульвар ул. 8 Марта - 0,7 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2025	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
167	а/м	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, соединяющего ул. Попова и ул. Ковыльная - 1,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
168	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Ковыльная от проектируемой дороги до ул. Сосновая - 1,6 км, г. Барнаул, п. Пригородный.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
169	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Сосновая от ул. Ковыльная до ул. Мамонтова - 1,1 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
170	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова - 3,1 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
171	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Радужная от ул. Мамонтова до федерального автодорожного обхода - 3,3 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	2036	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
172	а/м	Строительство участка магистральной улицы районного значения регулируемого движения в продолжение ул. Ковыльная до ул. Радужная - 5,5 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
173	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Ковыльная от ул. Сосновая до проектируемой дороги в сторону ул. Радужная - 1,3 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
174	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Изящная - 1,2 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
175	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Троицкая - 0,9 км, г. Барнаул, с. Власиха.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
176	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Жасминная от ул. Хлеборобная до ул. Солнечная Поляна - 0,6 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
177	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Жасминная от ул. Солнечная Поляна до ул. 280-летия Барнаула - 0,8 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
178	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. 280-летия Барнаула - 0,6 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
179	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Солнечная Поляна от ул. Энтузиастов до тракта Павловского - 1,3 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
180	а/м	Строительство участков транспортно-пешеходных магистральных улиц районного значения в продолжение ул. 65 лет Победы от 280-летия Барнаула до тракта Павловского; до ул. Энтузиастов и до ул. Солнечная Поляна - 1,6 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
181	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. 65 лет Победы - 1,0 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
182	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Хлеборобная от ул. Жасминная до ул. Придорожная - 0,6 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
183	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Хлеборобная от ул. Придорожная до тракта Павловского - 0,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
184	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Сиреневая от тракта Павловского до ул. Балтийская - 0,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
185	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Сиреневая - 0,5 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
186	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения пр-д Северный Власихинский от ул. Малахова до ул. Попова - 1,7 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
187	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение пр-да Северный Власихинский от ул. Попова до тракта Павловского и ул. Власихинская - 3,0 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
188	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Взлетная от ул. Сергея Ускова до проектируемой дороги в продолжение пр-да Северный Власихинский - 0,6 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
189	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Балтийская от ул. Попова до ул. Сиреневая - 0,5 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	2025	-	-	-	-	-	-
190	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Балтийская от ул. Сиреневая до ул. Власихинская - 1,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
191	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Георгия Исакова от пр. Коммунаров до ул. Путейская - 0,5 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
192	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Молодежная от пр. Комсомольский до пр. Сибирский - 0,2 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
193	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Молодежная от пр. Сибирский до ул. Карла Маркса - 0,7 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
194	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения от пр. Комсомольский до ул. Промышленная - 0,9 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
195	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Водопроводная от ул. Парфенова до ул. Линейная - 1,0 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
196	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Хлебозаводская - 0,2 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
197	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения в продолжение ул. Хлебозаводская до ул. Водопроводная со строительством мостового путепровода - 0,15 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
198	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Партизанская от ул. Промышленная до пр. Комсомольский - 0,5 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
199	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Анатолия от ул. Промышленная до пр. Комсомольский - 0,5 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
200	а/м	Строительство участка транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения, соединяющего ул. Анатолия и ул. Кутузова - 0,45 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
201	а/м	Строительство транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения от ул. П.С. Кулагина до пр. Калинина со строительством мостового путепровода над ж/д путями - 4,0 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
202	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения пр-д Заводской 9-й - 4,5 км, г. Барнаул (Ленинский район, Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
203	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения пр. Калинина от пр. Космонавтов до пр-да Заводской 9-й - 0,6 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
204	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Попова от пр. Космонавтов до пр-да Заводской 9-й - 0,5 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
205	а/м	Строительство транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Смоленская и ул. Звездная - 2,20 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
206	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Смоленская от ул. Тверская до ул. Августовская - 0,24 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
207	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Звездная - 3,06 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
208	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Взлетная - 2,71 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	2025 - 2035	-	-	-	-	-	-
209	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Шумакова - 1,65 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Смирнова - 1,45 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
211	а/м	Строительство транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения от тракта Павловского до ул. Звездная - 2,34 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
212	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Гоголя от пер. Малый Прудской до пр. Красноармейский - 1,75 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
213	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Партизанская - 1,26 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
214	а/м	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Матросова от пр. Ленина до ул. Советской Армии - 2,77 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
215	а/м	Строительство участка улицы местного значения в жилой застройке от ул. Кавалерийская до ул. Попова - 0,76 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Пионеров от пр. Ленина до пр. Калинина - 0,56 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
217	а/м	Строительство участка улицы местного значения в жилой застройке от тракта Павловского до проектируемого продолжения ул. 65 лет Победы - 0,87 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
218	а/м	Строительство участка улицы местного значения в жилой застройке в продолжение ул. Чеглецова до ул. Малахова - 0,76 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
219	а/м	Строительство участка улицы местного значения в жилой застройке в продолжение ул. 40 лет Октября до ул. Чеглецова - 0,14 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
220	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Ползунова от ул. Загородная до пр. Красноармейский - 1,04 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Бийская - 0,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	а/м	Реконструкция улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах ул. Бриллиантовая - 2,08 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Западная 5-я - 1,14 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Горно-Алтайская от ул. 80 Гвардейской Дивизии до ул. Речная 3-я - 0,80 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Чеглецова от ул. 80 Гвардейской Дивизии до ул. Речная 3-я - 0,82 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
226	а/м	Строительство/реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Речная 3-я - 0,8 км, г. Барнаул (Ленинский район, Октябрьский район).	г. Барнаул	С, Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
227	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Чудненко от ул. 80 Гвардейской дивизии до ул. Западная 5-я - 0,56 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
228	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке пр-да Жилого от ул. Горно-Алтайская до ул. Чудненко - 0,48 км, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
229	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Лазурная от ул. Взлетная до ул. Власихинская - 1,1 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	а/м	Реконструкция улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах ул. Дальняя с переездом - 0,8 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
231	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Литейная - 0,98 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Восточная (от ул. Телефонная до пр. Коммунаров) - 0,90 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Микронная (от ул. Матросова до ул. Юрина) - 1,42 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
234	а/м	Реконструкция и строительство улицы местного значения в жилой застройке ул. Красный Текстильщик (от ул. Антона Петрова до ул. Юрина) - 1,0 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
235	а/м	Реконструкция улицы местного значения в жилой застройке ул. Спортивная - 0,73 км, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	а/м	Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского. Путепроводы – 4 ед. Мост через р. Барнаулка – 1 ед.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	а/м	Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения:	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	246 (2) - 2036	-	-	-	-	-	-	-
		- в продолжение ул.Юрина;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- тракт Павловский;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- тракт Змеиногорский;	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		- ул.Попова.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 1ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	а/м	Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр. Калинина до тракта Змеиногорского. Транспортные развязки в	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	247 (1), 247 (2), 247 (4) - 2036	247 (1) - 2035	-	-	-	-	-	-
		разных уровнях – 4 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 2 ед. Автодорожный мост через р. Барнаулка.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
239	а/м	Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского, ул. Советской Армии, пр. Строителей. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
240	а/м	Строительство транспортной развязки на пересечении пр. Строителей и пр. Красноармейский. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
241	а/м	Строительство автомобильного тоннеля в створе ул. Георгия Исакова, под железнодорожными путями и Привокзальной площадью, с выходом на пр. Красноармейский, г. Барнаул (Железнодорожный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
242	а/м	Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Змеиногорского, тракта Южного, шоссе Ленточный бор в одном уровне – на первую очередь, в разных уровнях - на расчетный срок. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	2036	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
243	а/м	Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
244	а/м	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Власихинская и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
245	а/м	Строительство путепровода через подъездные железнодорожные пути на проектируемом соединении ул. Карла Маркса и ул. Промышленная, г. Барнаул (Октябрьский район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
246	пеш.	Строительство пешеходных мостов. Пешеходные мосты через р. Барнаулка – 5 ед, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
247	а/м	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Северный – с. Первомайское, 10,8 км.	Первомайский район	С	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
248	а/м	Строительство автомобильного моста с. Бобровка, 2 объекта.	Первомайский район	С	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
249	а/м	Реконструкция автомобильного моста с. Повалиха, 2 объекта.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	а/м	Реконструкция автомобильного моста п. Кислуха, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251	а/м	Реконструкция автомобильного моста с. Октябрьское, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
252	а/м	Реконструкция автомобильного моста с. Новокопылово, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
253	а/м	Реконструкция автомобильного моста с. Новочесноковка, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
254	а/м	Реконструкция автомобильного моста с. Жилино, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
255	пеш.	Реконструкция пешеходного перехода через р. Жилиха, с. Жилино, 5 объектов.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
256	пеш.	Реконструкция пешеходного перехода через р. Чесноковка, с. Новочесноковка, 1 объект.	Первомайский район	Р	-	-	-	-	-	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
257	а/м	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Долматова, 0,75 км.	г. Новоалтайск	С	-	-	-	-	-	-	2021	-	-	-	-	-	-	-	-
258	а/м	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Высоковольтная, 0,3 км.	г. Новоалтайск	С	-	-	-	-	-	-	2022	-	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
259	а/м	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Спортивная, 0,2 км.	г. Новоалтайск	С	-	-	-	-	-	-	2018	-	-	-	-	-	-	-	-
260	а/м	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Индустриальная, 0,65 км.	г. Новоалтайск	С	-	-	-	-	-	-	2024	-	-	-	-	-	-	-	-
261	а/м	Реконструкция автодорожного моста по ул. Деповская (путепровод 5 км. ПК 2), 0,237 км.	г. Новоалтайск	Р	-	-	-	-	-	-	2020	-	-	-	-	-	-	-	-
262	а/м	Строительство автодороги общего пользования местного значения по проезду 11 микрорайона, 0,25 км.	г. Новоалтайск	С	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-	-
263	а/м	Реконструкция объездной дороги села Целинное.	Целинный район, с. Целинное	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-
264	а/м	Строительство автодороги районного значения от с. Поповичи до с. Солтон.	Целинный район; Солтонский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-
265	а/м	Реконструкция покрытия автодороги Половинка - Колово, 15 км.	Советский район	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-
266	а/м	Строительство автодороги регионального значения, 56,1 км.	Советский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-
267	а/м	Строительство мостов на строящейся автодороге регионального значения, 4 шт.	Советский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-
268	а/м	Реконструкция а/д «Катунское-Черга» (33 км) – Половинка-Шульгин-Лог-Платово, 7 км.	Советский район	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2015	-	-	-
269	а/м	Строительство твердого покрытия а/д Смоленское – Первомайское - Советское, 4 км.	Советский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-
270	а/м	Реконструкция до 4 – 5 технической категории автодороги местного значения Березовая Горка – Степное, протяженностью 13,7 км.	Бийский район	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-
271	а/м	Строительство обходного участка трассы М-52 у с. Сростки.	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
272	а/м	Строительство обходного участка трассы М-52 у п. Образцовка.	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-
273	а/м	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе п. Полеводка (Светлоозерский с/с).	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-
274	а/м	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Сростки (Сростинский с/с).	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-
275	а/м	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Образцовка (Сростинский с/с).	Бийский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-
276	а/м	Строительство автодороги с. Солоновка - кемпинг «Бобровая заимка» (4 тех. категория), 1,5 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
277	а/м	Строительство автодороги с. Солоновка - Перекоп - Щеки - урочище Быстренок - с. Карпово (4 тех. категория), 18 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
278	а/м	Строительство автодороги подъезд к с. Новотырышкино, 0,6 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
279	а/м	Строительство автодороги Белокуриха - Черновая - Солоновка, 25 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
280	а/м	Строительство автодороги объездная через с. Смоленское, 4,1 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
281	а/м	Строительство автодороги с. Черновая - с. Булатово - с. Куяган, 21 км.	Смоленский район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-
282	а/м	Реконструкция автодороги Зональное - Мирный с выходом в промзону г. Бийска.	Зональный район	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д
283	а/м	Строительство автодороги Плешково - до рекреационной зоны (МО Зональный сельсовет).	Зональный район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
284	ж/д	Строительство железнодорожного переезда (МО Зональный сельсовет).	Зональный район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д
285	а/м	Строительство автодороги на участках ЗАО «Алтайский бройлер» (МО Плешковский сельсовет).	Зональный район	С	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д
286	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения I класса Змеиногорский тракт (Автодорога Барнаул - Рубцовск – граница с Республикой Казахстан), от Обского моста до шоссе Ленточный Бор.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
287	а/м	Строительство узла на пересечении шоссе Ленточный Бор и Мамонтовской магистрали.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
288	а/м	Строительство путепровода на пересечении Центральной Дуговой Магистрали и Павловского тракта.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
289	а/м	Строительство проект. путепровода над ж. д. по Южному проезду.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
290	а/м	Строительство путепровода над ж. д. по ул. Звездной.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
291	а/м	Реконструкция путепровода над ж. д. по пр. Ленина.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
292	а/м	Реконструкция путепровода над подъездными путями по пр. Ленина.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
293	а/м	Строительство узла на ул. Парфенова с мостом через ж.д (саморегулируемое пересечение в одном уровне).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
294	а/м	Строительство проект. моста через протоку по Обской магистрали.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
295	а/м	Строительство проект. моста через канал по Обской магистрали.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
296	а/м	Строительство автодороги IV категории регионального или муниципального значения Власиха - Павловский тракт, 3,9 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
297	а/м	Строительство автодороги IV категории регионального или межмуниципального значения выход от Березовского на запад, 7,0 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
298	а/м	Строительство автодороги II категории регионального значения Кирова – ул. Малахова, 2,0 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
299	а/м	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Авиатор – Ново-Михайловка, 3,8 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
300	а/м	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Павловский тракт – Лесной (пограничная), 11,3 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
301	а/м	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Западный обход пос. Авиаторов, 4,6 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
302	а/м	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Лесной - Октябрьский, 2,8 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
303	а/м	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Власиха - Октябрьский, 1,4 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
304	а/м	Строительство участка обходной автодороги регионального значения Бельмесево - Лебяжье - Дальний обход, 9,6 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
305	а/м	Реконструкция участка обходной автодороги регионального значения шоссе Дальний обход до Новосиликатного, 0,6 км.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
306	а/м	Строительство участка автодороги регионального значения въезд в пос. Научный Городок, от Северного обхода (Черницкий въезд), 4,4 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
307	а/м	Реконструкция автодороги федерального значения - участок Змеиногорского тракта от шоссе Ленточный Бор до Северного обхода, 13,9 км.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
308	а/м	Реконструкция автодороги федерального значения - участок Змеиногорского тракта от Северного обхода до западной границы ГО, 1,8 км.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
309	а/м	Строительство магистральной улицы общегородского значения с регулируемым режимом движения - продолжение ул. Молодежная.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
310	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Парфенова с ул. Кулагина.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
311	вел.-пеш.	Создание специализированной пешеходно-велосипедной сети и маршрутов движения СИМ протяженностью 62 км, соединяющей существующие и вновь организуемые деловые, жилые и рекреационные зоны, на основе существующих пешеходных путей, которые проходят по пр. Ленина, ул. Шевченко, Набережной р. Оби, а также вновь формируемый Обской бульвар, который соединяет центр города с рекреационной и деловой зоной на острове Побочень (с устройством моста через протоку), участки пешеходно-велосипедных-лыжных путей и маршрутов движения СИМ сообщения в Ленточном Бору, связь западной части города с Ленточным Бором.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
312	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения – участок ул. Димитрова от пр. Ленина до пр. Комсомольский.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
313	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения - пер. Трудовой.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
314	а/м	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - ул. Аванесова.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
315	а/м	Реконструкция улицы местного значения - ул. Белинского.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
316	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения - пр. Дзержинского.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
317	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения - ул. Центральная.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
318	а/м	Реконструкция магистральной улицы районного значения - Южный тракт.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-	-
319	а/м	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - ул. Попова. от ул.Трактовая до ул. Власихинская.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	2025	2025	-	-	-	-	-	-
320	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения в створе ул. Транзитной от пр-да Трамвайного до пр-да Аграрного.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
321	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения в створе ул. 42-й Краснознаменной бригады от ул. Малахова до ул. Транзитной.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
322	а/м	Строительство магистральной улицы районного значения – продолжение пр. Космонавтов от ул. Попова в направлении к ул. Малахова.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	2036	-	-	-	-	-	-	-
323	а/м	Реконструкция Привокзальной улицы.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-
324	а/м	Реконструкция Путейской улицы.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-
325	а/м	Реконструкция Базового проезда.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
326	а/м	Реконструкция ул. Солнечная Поляна на участке от ул. Юрина до пр. Космонавтов.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-
327	а/м	Реконструкция участка Просторной ул. на участке от Багряной ул. до Павловского	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2025	-	-	-	-	-	-
		тракта.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
328	а/м	Реконструкция ул. 3-я Речная – ул. Чуднеко на участке от ул. Малахова до ул. до ул. 40	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
		лет Октября.			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
329	а/м	Реконструкция ул. 40 лет Октября на участке от ул. Чуднеко до ул. Петра Сухова.	г. Барнаул	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
330	а/м	Строительство транспортной развязки в узле «ул. Солнечная Поляна – пр. Космонавтов».	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	2035	-	-	-	-	-	-
331	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ № 1 «пр. Космонавтов - пр. Ленина» на участке от ул. Малахова до ул. Молодежная, 4,5 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
332	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ № 2 «ул. Попова» на участке от ул. Антона Петрова до пр. Космонавтов, 2,9 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
333	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ № 3 «Молодежная ул. - Социалистический пр.» на участке от пр. Ленина до ул. Пушкина, 2,5 км.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
334	вел.	Организация велодорожки по ул. Павловский тракт (нечетная сторона).	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-

1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
335	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ «ул. Попова» на участке от Павловского тракта до ул. Антона Петрова.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
336	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ на участке ул. Балтийская - Павловский тракт, через ул. Малахова, ул. Власихинская и ул. Фурманова.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-
337	вел.	Организация велосипедного маршрута и маршрута движения СИМ на участке Социалистический пр. - ул. Солнечная Поляна, через пр. Строителей, ул. Советской Армии, ул. Телефонная и ул. Георгия Исакова.	г. Барнаул	С	-	-	-	-	-	-	-	-	н/д	-	-	-	-	-	-

По результатам анализа документов транспортного развития, были определены запланированные мероприятия в части развития дорожной инфраструктуры на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, а также на УДС Барнаульской и Бийской городских агломераций.

4.1.3.4 Пассажирский транспорт общего пользования

Планируемое развитие транспортной инфраструктуры на территории Алтайского края сформировано в государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 16.10.2014 №479 (с изменениями на 07.09.2020). Государственная программа «Развитие транспортной системы Алтайского края» реализуется согласно подпрограммам:

подпрограмма 1 «Развитие авиационного комплекса Алтайского края»;

подпрограмма 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края»;

подпрограмма 3 «Железнодорожный транспорт»;

подпрограмма 4 «Внутренний водный транспорт»;

подпрограмма 5 «Развитие городского электрического транспорта»;

подпрограмма 6 «Развитие рынка газомоторного топлива».

Развитие региональной, международной сети авиаперевозок и авиации общего назначения будет обеспечено решением следующих задач:

приведение уровня обслуживания пассажиров на международных рейсах в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова к международным стандартам;

организация аэропортовой деятельности в г. Бийске;

создание условий для использования авиации при осуществлении полномочий органами государственной власти Алтайского края;

развитие региональных авиаперевозок;

создание условий для развития авиации общего назначения.

Ожидаемые результаты:

достижение к 2024 году следующих показателей:

интенсивность обслуживания пассажиров в аэропорту составит 570 тыс. чел.;

объем обработки груза и почты в аэропорту составит 3570 т;

количество взлетов-посадок воздушных судов составит 2670 ед.;

количество летных часов составит 330 часов;

количество воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории Алтайского края, составит 33 ед.

Комплекс мер по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, направлен на повышение доступности услуг железнодорожного транспорта, и разработан в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19.05.2014 № 857-р «Об утверждении Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Пригородное железнодорожное сообщение на территории Алтайского края характеризуется большими объемами и небольшой средней дальностью, почасовой и суточной неравномерностью, что объясняется режимами работы и отдыха населения. Транспортное обслуживание населенных пунктов Заринского района в зимний период, города Камень-на-Оби (до станции Среднесибирская) в период весенне-осенней распутицы возможно только исключительно пригородными электропоездами, так как другой вид транспорта отсутствует. В летний период объемы перевозок увеличиваются в 1,5 раза, направления Барнаул - Овчинниково, Барнаул - Топчиха, пригородные зоны городов Заринска и Рубцовска обслуживаются в основном железнодорожным транспортом.

Маршруты железнодорожного сообщения проходят по территории 17 районов и 7 городов Алтайского края. Общая протяженность железнодорожных путей пригородного железнодорожного сообщения составляет более 1000 км.

Транспортная работа определяется Минтрансом Алтайского края, тарифы на услуги перевозчика регулируются управлением Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов.

Особенности пригородного железнодорожного сообщения на территории Алтайского края обусловливают зависимость деятельности перевозчика от величины субсидий из краевого бюджета, предоставляемых на возмещение потерь в доходах от государственного регулирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров.

Целью развития железнодорожного сообщения является повышение доступности услуг железнодорожного транспорта.

Задача - обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Основными средствами решения задачи являются мониторинг реализации комплекса мер по развитию железнодорожного транспорта, контроль и управление деятельностью перевозчика, создание условий для повышения качества услуг, доступности пригородных перевозок, повышения экономической эффективности.

Внутренний водный транспорт играет важную роль в развитии экономики Алтайского края.

В границах региона проходят социально значимые пригородные пассажирские маршруты:

«Барнаул - Рассказиха», протяженностью 31 км, промежуточные пункты следования - Сады, Юбилейное, Калиновка;

«Барнаул - Бобровка», протяженностью 22 км, промежуточные пункты следования - Сады, Юбилейное;

«Барнаул - Кокуйское», протяженностью 69 км, промежуточный пункт следования - Барсуково.

В навигацию на данных линиях задействованы теплоходы типа «Москва» и «ПТ».

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Администрацией края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, в особенности на линии «Барнаул - Кокуйское», так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

сохранение существующего пассажиропотока за счет ценовой политики;

увеличение объема доставки пассажиров речным транспортом.

Целью развития водного транспорта является повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта.

Достижение поставленной цели возможно при условии выполнения задачи обеспечения надежности и безопасности функционирования внутреннего водного транспорта.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы необходимо обеспечение надежности функционирования внутреннего водного транспорта, которое позволит повысить уровень безопасности судоходства на речных путях и подходах к пристаням.

Для повышения доступности услуг для населения требуется обеспечить рост количества перевозок пассажиров на пригородных маршрутах, что позволит повысить уровень транспортного обеспечения и регулировать спрос на социально значимые пассажирские перевозки водным транспортом.

Ожидаемый результат реализации: увеличение количества перевезенных пассажиров на пригородных линиях до 24 тыс. чел.

В развитии экономики Алтайского края городской электрический транспорт играет важную роль.

Количество пассажирского подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Горэлектротранс» г. Барнаула и муниципального унитарного предприятия «Трамвайное управление» г. Бийска составляет 324 трамвая и 60 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.12.2017) 87,3% трамваев и 83% троллейбусов.

Протяженность трамвайных путей г. Барнаула составляет 121 км в однопутном исчислении. Все трамвайные пути уложены по устаревшей технологии, которая не отвечает современным требованиям безопасности движения. Наиболее перспективными в настоящее время признаются бесшпальные и безбалластные технологии.

Применение данных технологий в г. Барнауле возможно и необходимо на следующих первоочередных участках существующих трамвайных линий:

трамвайная линия по ул. Ползунова;

трамвайный узел на пересечении улиц А.Петрова и Северо-Западной;

трамвайная линия на путепроводе по проспекту Ленина;

трамвайная линия на пересечении улиц Власихинской и Попова;

реконструкция переезда через трамвайные пути по улице Попова и Павловском тракту.

Целью является повышение доступности услуг городского электрического транспорта для населения.

Достижение цели будет обеспечено за счет обеспечения безопасности функционирования городского электрического транспорта и повышения надежности, качества предоставления населению транспортных услуг.

Реализация данных задач возможна при условии выполнения реконструкции верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула с использованием современных и инновационных технологий и материалов, обеспечивающих снижение вибрации и корпусного шума трамвайных вагонов, модернизации тяговых подстанций и их кабельных линий, а также за счет обновления, модернизации и ремонта подвижного состава городского электрического транспорта для городов Бийска, Барнаула и Новоалтайска в рамках создания инфраструктуры Барнаульской агломерации троллейбусной линии.

Ожидаемые результаты реализации:

количество приобретаемого нового подвижного состава городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2014 годом возрастет в 3 раза;

количество модернизированного и отремонтированного подвижного состава городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 24 единицы;

количество модернизированных тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2023 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 13 единиц;

протяженность замененных кабельных линий тяговых подстанций городского электрического транспорта в 2024 году по сравнению с 2017 годом возрастет на 3,6 км;

протяженность реконструированного верхнего строения пути в жилой и исторической зонах г. Барнаула к 2024 году составит 2,03 км.

Ежегодно в Алтайском крае увеличивается спрос на технику, работающую на природном газе. Ежегодно более 100 единиц переоборудованы для эксплуатации на газомоторном топливе, неуклонно растет количество новой монотопливной техники, использующей в качестве моторного топлива компримированный природный газ.

С постоянным увеличением количества транспортных средств, работающих на компримированном природном газе, необходимо расширение газозаправочной инфраструктуры.

К концу 2024 года будет введено в эксплуатацию 8 автомобильных газонаполнительных компрессорных станция (далее – «АГНКС»), расположенных на территории ключевых транспортных развязок г. Барнаула, что позволит беспрепятственно использовать природный газ на территории края.

На данный момент на территории Алтайского края действует 1 АГНКС, что создает определенные трудности при использовании природного газа в качестве моторного топлива.

С постепенным увеличением числа АГНКС будет увеличиваться и число частных автовладельцев, которые придут к выводам о необходимости минимизации собственных расходов на топливо, учитывая, что срок окупаемости переоборудования составляет 1 - 2 года.

Природный газ остается одним из самых экологически чистых видов топлива, активное использование которого позволит серьезно снизить выбросы вредных веществ в атмосферу и улучшить экологическую обстановку в населенных пунктах.

Реализация мероприятий позволит увеличить численность транспортных средств и спецтехники, использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также расширить сеть АГНКС, что обеспечит развитие рынка газомоторного топлива в регионе и снижение воздействия вредных веществ, выделяемых автотранспортными средствами.

Целью является обеспечение устойчивого роста спроса на газомоторное топливо в ключевых сегментах потребителей.

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач:

расширения парка автотранспортных средств, работающих на компримированном (сжатом) природном газе (далее – «АПГ»);

развития сети АГНКС, расположенных в местах локации «якорных» потребителей, в местах скопления транспорта, на конечных остановочных площадках общественного транспорта, а также в непосредственной близости от разворотных площадок;

информационного обеспечения перевода автотранспортных средств на КПГ.

Ожидаемыми результатами Подпрограммы 6 государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» являются:

количество приобретенных новых ТС и спецтехники, работающих на компримированном природном газе, составит к 2024 году составит 46 единиц;

количество построенных и введенных в эксплуатацию АГНКС составит к 2024 году 8 единиц;

количество транспортных средств и спецтехники, переведенных на природный газ в качестве моторного топлива, составит к 2024 году 820 единиц;

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Алтайского края в разрезе всех видов пассажирского транспорта общего пользования (далее – «ПТОП»), в соответствии с государственной программой Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» представлен в Таблице 4.19.

Таблица 4.19

перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
на территории Алтайского края в разрезе всех видов пассажирского транспорта общего пользования

№	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей											
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
«Развитие авиационного комплекса Алтайского края»															
1	Мероприятие 1.3.3. Использование авиации для обеспечения исполнения иных полномочий органов власти Алтайского края	-	Минтранс Алтайского края	3499	4800	4800	10000	7000	5000	5000	-	8104	10000	58203	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				3499	4800	4800	10000	7000	5000	5000	-	8104	10000	58203	краевой бюджет
2	Задача 1.4. Развитие региональных авиаперевозок	-	-	3422,4	4238	25238	49996	59000	94000	117993	140000	139061	284400	917348,4	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				3422,4	4238	25238	49996	59000	94000	117993	140000	139061	284400	917348,4	краевой бюджет
3	Мероприятие 1.4.1. субсидирование авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные пассажирские перевозки на региональном уровне	-	Минтранс Алтайского края	3422,4	4238	4238	24996	34000	49000	82993	74104,5	98061	95000	470052,9	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	том числе
				3422,4	4238	4238	24996	34000	49000	82993	74104,5	98 061	95000	470052,9	краевой бюджет
3.1	Мероприятие 1.4.2. Субсидирование авиапредприятий на поддержание летной годности вертолетов	-	Минтранс Алтайского края	-	-	21000	-	25000	45000	35000	65895,5	41000	189400	422295,5	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				-	-	21000	-	25000	45000	35000	65895,5	41000	189400	422295,5	краевой бюджет
3.2	Мероприятие 1.4.3. Субсидирование авиапредприятий на поддержание в эксплуатационном состоянии аэродромной инфраструктуры	-	Минтранс Алтайского края	-	-	-	25000	-	-	-	-	-	-	25000	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				-	-	-	25000	-	-	-	-	-	-	25000	краевой бюджет
«Железнодорожный транспорт»															
4	Цель 3. Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта	2015 - 2024	-	333434,7	256574	270109	520771,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				333434,7	256574	270109	520771,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	краевой бюджет
5	Задача 3.1. обеспечение перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	-	-	333434,7	256574	270109	520771,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	всего
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
			-	333434,7	256574	270109	520771,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	краевой бюджет
6	Мероприятие 3.1.1. Субсидии на возмещение потерь в доходах организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	-	Минтранс Алтайского края	333434,7	256574	270109	279329,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	всего
		-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
		-		333434,7	256574	270109	279329,6	284924,5	347167	319593	405838	439840	512354	3690605,8	краевой бюджет
6.1	Мероприятие 3.1.2. Обновление подвижного состава для обеспечения перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	-	Минтранс Алтайского края	-	-	-	241442	-	-	-	-	-	-	241442	всего
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
		-	-	-	-	-	241442	-	-	-	-	-	-	241442	краевой бюджет
«Внутренний водный транспорт»															
7	Цель 4. Повышение доступности услуг внутреннего водного транспорта	2015 - 2024	-	26582,7	27277	26382	64525	64728	65527	68787	115087	127921	130560	717376,7	всего
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
		-	-	9982,7	10089	8182	19528	19528	21672	21672	36672	43089	44000	234414,7	краевой бюджет
8	Задача 4.1. Обеспечение надежности и безопасности функционирования внутреннего	-	-	26582,7	27277	26382	64525	64728	65527	68787	115087	127921	130560	717376,7	всего
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе

№	Цель, задача, мероприятие	Сроки реализации	Участники программы	Сумма расходов, тыс. рублей											
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего	
	водного транспорта	-	-	9982,7	10089	8182	19528	19528	21672	21672	36672	43089	44000	234414,7	краевой бюджет
9	Мероприятие 4.1.1. Организация работ и оказания услуг по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей федерального значения, расположенных в границах Алтайского края, и субсидирование услуг по перевозке пассажиров в пригородном сообщении	-	Минтранс Алтайского края	26582,7	27277	26382	64525	64728	65527	68787	115087	127921	130560	717376,7	всего
«Развитие городского электрического транспорта»															
10	Цель 5. Повышение доступности услуг городского электрического транспорта	2015 - 2024	-	-	-	-	-	-	-	-	615106	305739	226280	1147125	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				-	-	-	-	-	-	-	615106	305739	226280	1147125	краевой бюджет
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	местный бюджет
11	Задача 5.1. Повышение надежности, качества предоставления населению транспортных услуг	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615106	305739	226280	1147125	всего
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
			-	-	-	-	-	-	-	-	615106	305739	226280	1147125	краевой бюджет
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	местный бюджет
12	Мероприятие 5.1.1. Обновление подвижного состава городского электрического транспорта для городов Алтайского края	-	Минтранс Алтайского края, администрации муниципальных образований (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	565170	230977	126280	922427	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				-	-	-	-	-	-	-	565170	230977	126280	922427	краевой бюджет
12.1	Мероприятие 5.1.2. Модернизация и ремонт подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий городского электрического транспорта для городов Алтайского края	-	Минтранс Алтайского края, администрации муниципальных образований (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	49936	74762	100000	224698	всего
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	в том числе
				-	-	-	-	-	-	-	49936	74762	100000	224698	краевой бюджет
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	местный бюджет

Согласно анализу документов территориального и транспортного планирования муниципальных образований, на территории Алтайского края мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры в разрезе всех видов ПТОП не обозначены. В ПКРТИ г. Барнаул и г. Бийск упоминается создание ТПУ без детализации данного мероприятия, в ряде ПКРТИ муниципальных образование значатся мероприятия по обустройству остановочных пунктов (установка остановочного павильона) не имеющие привязки к местности.

Развитие воздушного транспорта предусмотрено Концепцией Аэровокзального комплекса «Аэропорт Барнаул». В соответствии с Концепцией Аэровокзального комплекса «Аэропорт Барнаул», разработчиком является проектная организация ООО «СПЕКТРУМ-ХОЛДИНГ».

Решения, представленные в концепции развития аэровокзального комплекса, предусматривают безостановочность процесса обслуживания пассажиров и обработки багажа. Данная возможность появляется в связи с этапами реализации.

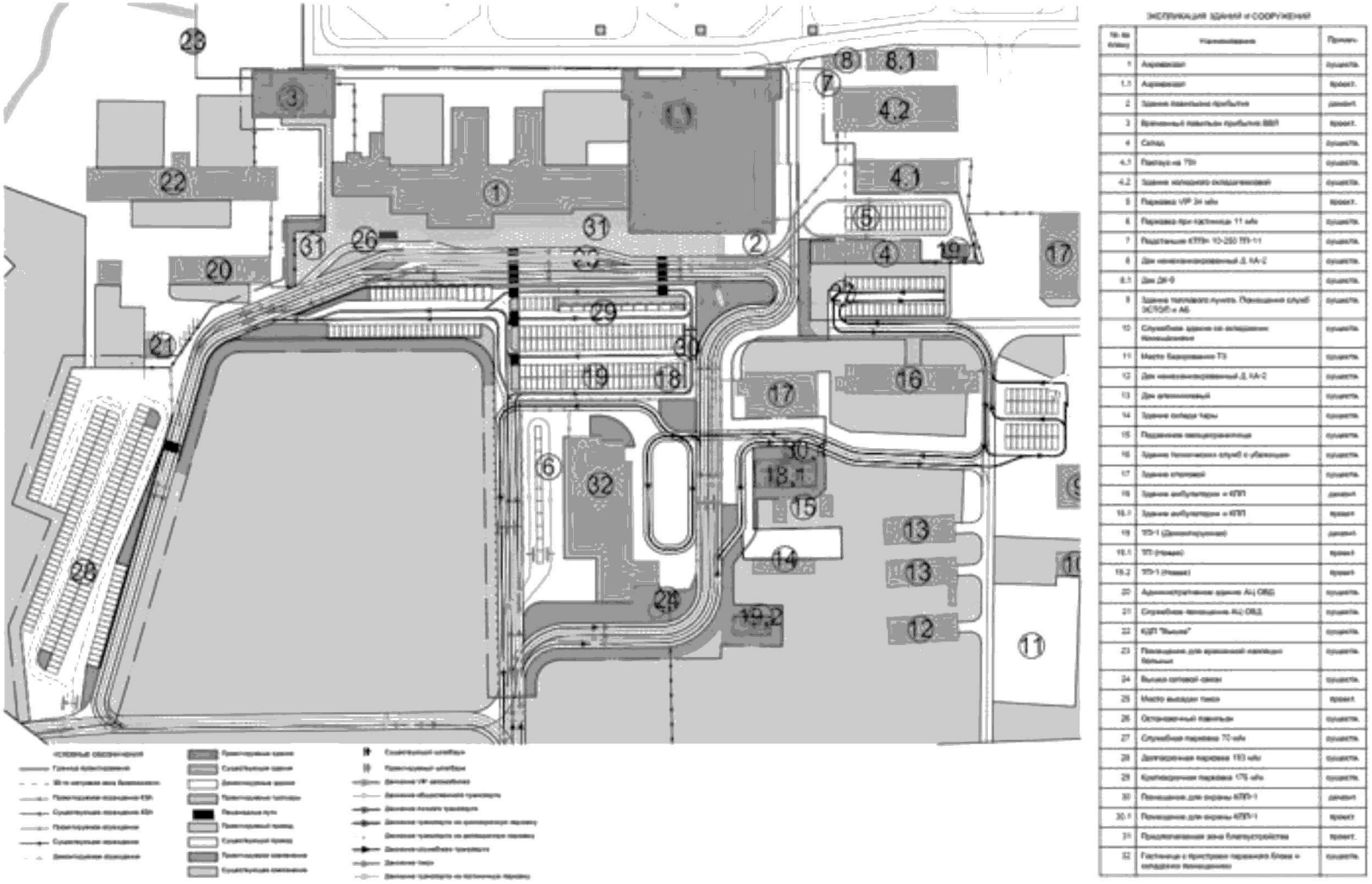
Таблица 4.20

Мероприятия по развитию аэровокзального комплекса «Аэропорт Барнаул»

Мероприятие	Вид работ	Площадь	Результат
Расширение аэровокзала			
0 этап	Демонтаж павильона прибытия	-	-
1 этап	реконструкция	8529 кв.м	возведение нового терминала аэровокзала и перевод всех федеральных рейсов в новую (правую) часть аэровокзала.
2 этап	реконструкция	-	единый комплекс по обслуживанию вылетающих пассажиров внутренних воздушных линий + международных воздушных линий, единый пункт предполетного досмотра внутренних воздушных линий + международных воздушных линий, пункты международного контроля сектора «Вылет» в новой части терминала, перепланировка для создания инфраструктуры международных воздушных линий сектора «Прилет»

Рисунок 4.8

Проектное предложение схемы генерального плана с организацией движения



4.2 Анализ параметров и состояния сети дорог Алтайского края

4.2.1 Анализ параметров и состояния сети дорог Алтайского края

Алтайский край имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, протяженность которой, согласно данным КГКУ «Алтайавтодор», составляет на 01.01.2021 54 341 км в том числе 1 027 км (1,9 %) приходится на автомобильные дороги федерального значения, 15 784 км (29%) - на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения и 37 530 км (69,1%) - на автомобильные дороги местного значения. В целом по Алтайскому краю плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 217 км на 1 000 км2 территории (по данным Федеральной службы государственной статистики на конец 2019 г.). По показателям протяженности автомобильных дорог общего пользования Алтайского края и плотности дорожной сети на 1 000 км2 занимает 1 место в Сибирском федеральном округе.

Рисунок 4.9

Структура автомобильных дорог Алтайского края



Автомобильные дороги федерального значения

Перечень автомобильных дорог федерального значения на территории Алтайского края (источник – Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» с изменениями на 21.01.2021):

а) Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией.

б) А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан.

в) А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан.

г) б/н Новосибирский тракт (проезжая часть дороги мост через р. Обь).

На основании данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), проведен анализ параметров сети дорог федерального значения Алтайского края.

Рисунок 4.10

Карта сети автомобильных дорог федерального значения Алтайского края



Таблица 4.21

Категории автомобильных дорог федерального значения Алтайского края

Всего, км	в том числе по категориям дорог:						
	IB		II			III	IV
	Всего, км	в т.ч. кол-во полос	Всего, км	в т.ч. кол-во полос			
		4		2	4		
1027,4	51,4	51,4	534,8	505,4	29,4	439,9	1,3
100%	5,0%	100,0%	52,1%	94,5%	5,5%	42,8%	0,1%

Таблица 4.22

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог федерального значения Алтайского края

Общая протяженность дорог – всего, км	В том числе:					
	протяженность а/д с твердым покрытием, км.					грунтовые дороги, км.
	Всего с тверд. покрытием, км	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./ грав.	
1027,4	1027,4	2,5	979,6	0	45,3	0
100%	100%	0,2%	95,3%	0,0%	4,4%	0,0%

Анализ данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), показал, что протяженность автомобильных дорог федерального значения составляет 1027,4 км в том числе 51,4 км (5,0%) приходится на автомобильные дороги I технической категории, 534,8 км (52,1%) - на автомобильные дороги II технической категории, 439,9 км (42,8%) - на автомобильные дороги

III технической категории и 1,3 км (0,1%) – на автомобильные дороги IV технической категории.

100% автомобильных дорог федерального значения имеют усовершенствованный тип покрытия.

Управление автомобильными дорогами федерального значения осуществляется Федеральным дорожным агентством (Росавтодор). Управление федеральными автомобильными дорогами Алтайского края осуществляется подведомственным учреждением ФКУ УПРДОР «Алтай».

Также на основании данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай» и КГКУ «Алтайавтодор» был проведен анализ параметров сети дорог федерального значения Барнаульской и Бийской агломераций.

Барнаульская агломерация включает в себя территории городского округа город Барнаул, городского округа город Новоалтайск, Первомайского муниципального района и Павловского муниципального района (в соответствии с соглашением о вхождении Павловского района в Барнаульскую агломерацию от 09.07.2019) Алтайского края.

Бийская городская агломерация включает в себя территории города Бийск, Бийского, Зонального, Смоленского, Советского и Целинного муниципальных районов Алтайского края.

Таблица 4.23

Категории автомобильных дорог федерального значения Барнаульской агломерации

Всего, км	в том числе по категориям дорог:					
	IB		II		III	IV
	Всего, км	в т.ч. кол-во полос	Всего, км	в т.ч. кол-во полос		
		4		2		
163,8	31,3	31,3	83,7	83,7	47,4	1,3
100%	19,1%	100%	51,1%	100%	28,9%	0,8%

Анализ данных показал, что по территории Барнаульской агломерации проходит 163,8 км автомобильных дорог федерального значения, что составляет 15,9 % от протяженности всех автомобильных дорог федерального значения Алтайского края.

Все автомобильные дороги федерального значения Барнаульской агломерации имеют асфальтобетонное покрытие.

31,3 км (19,1 %) приходится на автомобильные дороги I технической категории с 4 полосами движения в обоих направлениях, 83,7 км (51,1%) - на автомобильные дороги II технической категории с 2 полосами движения в обоих направлениях, 47,4 км (28,9%) - на автомобильные дороги III технической категории и 1,3 км (0,8%) – на автомобильные дороги IV технической категории.

Таблица 4.24

Категории автомобильных дорог федерального значения Бийской агломерации

Всего, км	в том числе по категориям дорог:			
	II			III
	Всего, км	в т.ч. количество полос		
		4	2	
102,7	89,2	23,2	66,0	13,5
100%	86,8%	26,0%	74,0%	13,2%

Анализ данных показал, что протяженность автомобильных дорог федерального значения в границах Бийской агломерации составляет 102,7 км - 10% от протяженности всех автомобильных дорог федерального значения Алтайского края.

Все автомобильные дороги федерального значения Бийской агломерации имеют асфальтобетонное покрытие.

89,2 км (86,8%) приходится на автомобильные дороги II технической категории из них 23,2 км (26,0%) с 4 полосами движения в обоих направлениях и 66,0 км (74,0%) с 2 полосами движения в обоих направлениях и 13,5 км (13,2%) - на автомобильные дороги III технической категории.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального значения постановление Администрации Алтайского края от 27.04.2009 г. №188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (с изменениями от 21.01.2019 №8) по территории Алтайского края проходит 1061 автомобильная дорога регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 16 145,616 км. Однако по данным КГКУ «Алтайавтодор» и Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) на 01.01.2021 г. протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 15 783,766 км.

На основании данных, полученных из КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) проведен анализ параметров сети дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

Таблица 4.25

Категории автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Всего, км	в том числе по категориям дорог:				
	II	III	IV	V	н/д
15783,77	67,06	2752,87	9430,81	1774,81	1758,21
100%	0,4%	17,4%	59,8%	11,2%	11,1%

Согласно данным КГКУ «Алтайавтодор» 67,06 км (0,4%) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приходится на автомобильные дороги II технической категории, 2 752,87 км (17,4%) - на автомобильные дороги III технической категории, 9 430,81 км (59,8%) - на автомобильные дороги IV технической категории, 1 774,81 км (11,2%) - на автомобильные дороги V технической категории и 1 758,21 км (11,1%) – нет данных или не приведены категории в разбивке по участкам дорог.

Таблица 4.26

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Наименование дорог	Всего на обслуживании, км.	В том числе					
		Протяженность а/д с твердым покрытием, км					грунтовые дороги, км.
		Всего с тверд. покрытием, км.	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./грав.	
Региональные	7375,12	6883,35	82,31	2871,47	2079,27	1847,89	494,2
	46,7%	48,6%	99,1%	71,2%	65,9%	26,8%	30,7%
Межмуниципальные	8408,64	7294,41	0,77	1163,36	1074,77	5055,52	1114,2
	53,3%	51,4%	0,9%	28,8%	34,1%	73,2%	69,3%
Всего	15783,77	14177,76	83,07	4034,83	3154,04	6903,41	1608,42
	100,0%	89,8%	0,6%	28,5%	22,2%	48,7%	10,2%

89,8% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края имеют твердый тип покрытия и 10,2% приходится на грунтовый тип покрытия.

В целом по Алтайскому краю плотность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 93,95 км на 1000 км2 территории.

Управление автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения осуществляется КГКУ «Алтайавтодор». Обслуживанием автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края занимаются следующие организации:

а) Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства (далее – «ГУП ДХ») ккАлтайского края «Северо-Западное дорожно-

строительное управление». Филиалы: Баевский, Благовещенский, Бурлинский, Кулундинский, Немецкий, Панкрушихинский, Славгородский, Суетский, Табунский, Хабарский.

б) ГУП ДХ Алтайского края «Центральное дорожно-строительное управление». Филиалы: Каменский, Крутихинский, Мамонтовский, Павловский, Ребрихинский, Романовский, Топчихинский, Тюменцевский, Шелаболихинский.

в) ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Восточное дорожно-строительное управление». Филиалы: Ельцовский, Залесовский, Заринский, Косихинский, Кытмановский, Первомайский, Тальменский, Тогульский, Троицкий, Целинный.

г) ГУП ДХ Алтайского края «Юго-Восточное дорожно-строительное управление». Филиалы: Алтайский, Быстроистокский, Зональный, Красногорский, Петропавловский, Смоленский, Советский, Солонешенский, Солтонский.

д) ГУП ДХ Алтайского края «Южное дорожно-строительное управление». Филиалы: Краснощековский, Курьинский, Новичихинский, Поспелихинский, Усть-Калманский, Усть-Пристанский, Шипуновский, Чарышский.

е) ГУП ДХ Алтайского края «Юго-Западное дорожно-строительное управление». Филиалы: Волчихинский, Егорьевский, Змеиногорский, Ключевской, Локтевский, Михайловский, Родинский, Третьяковский, Угловский.

Рисунок 4.11

Разделение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края между дорожно-строительными управлениями Алтайского края

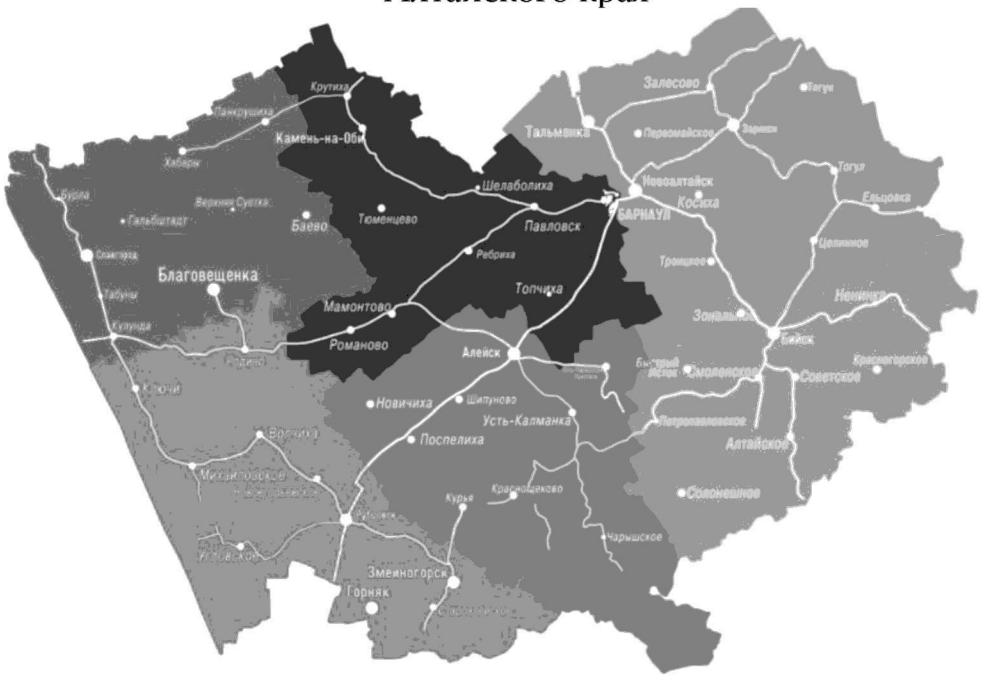


Таблица 4.27

Категории автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской агломерации

Всего, км	в том числе по категориям дорог:				
	II	III	IV	V	н/д
708,1	23,1	97,3	454,0	36,8	96,9
100%	3,3%	13,7%	64,1%	5,2%	13,7%

Анализ данных показал, что протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах Барнаульской агломерации составляет 708,1 км – 4,5% от протяженности всех автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

В Барнаульской агломерации преобладают автомобильные дороги IV технической категории, их протяженность 454,0 км, что составляет 64,1% от общей протяженности региональных или межмуниципальных дорог Барнаульской агломерации, 23,1 км (3,3%) приходится на автомобильные дороги II технической категории, 97,3 км (13,7%) приходится на автомобильные дороги III технической категории, 36,8 км (5,2%) - на автомобильные дороги V технической категории и по 96,9 км (13,7%) – нет данных или не приведены категории в разбивке по участкам дорог.

Таблица 4.28

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской агломерации

Наименование дорог	Всего на обслуживании, км.	В том числе					
		Протяженность а/д с твердым покрытием, км					грунтовые дороги, км.
		Всего с тверд. покрытием, км.	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./грав.	
Региональные	325,8	273,8	0,0	201,3	58,3	14,1	52,1
	100%	84,0%	0,0%	73,5%	21,3%	5,2%	16,0%
Межмуниципальные	382,3	349,7	0,7	126,7	62,2	160,0	32,6
	100%	91,5%	0,2%	36,2%	17,8%	45,8%	8,5%
Всего	708,1	623,5	0,7	328,0	120,5	174,2	84,7
	100%	88,0%	0,1%	52,6%	19,3%	27,9%	12,0%

Анализ данных показал, что 88,0% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Барнаульской агломерации имеют твердый тип покрытия и 12,0% приходится на грунтовый тип покрытия.

Таблица 4.29

Категории автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Бийской агломерации

Всего, км	в том числе по категориям дорог:			
	III	IV	V	н/д
1221,02	249,58	818,77	38,58	114,10
100%	20,4%	67,1%	3,2%	9,3%

Согласно данным КГКУ «Алтайавтодор» протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в границах Бийской агломерации составляет 1 221,02 км – 7,7% от протяженности всех автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

В Бийской агломерации, как и в Барнаульской, преобладают автомобильные дороги IV технической категории, их протяженность 818,77 км, что составляет 67,1% от общей протяженности региональных или межмуниципальных дорог Бийской агломерации, 249,58 км (20,4%) приходится на автомобильные дороги III технической категории, 38,58 км (3,2%) - на автомобильные дороги V технической категории и по 114,10 км (9,3%) – нет данных или не приведены категории в разбивке по участкам дорог.

Таблица 4.30

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Бийской агломерации

Наименование дорог	Всего на обслуживании, км.	В том числе					
		Протяженность а/д с твердым покрытием, км					грунтовые дороги, км.
		Всего с тверд. покрытием, км.	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./грав.	
Региональные	511,35	506,55	13,94	317,45	145,80	29,36	4,80
	100%	99,1%	2,8%	62,7%	28,8%	5,8%	0,9%
Межмуниципальные	709,67	652,90	0,00	199,02	121,45	332,43	56,76
	100%	92,0%	0,0%	30,5%	18,6%	50,9%	8,0%
Всего	1221,02	1159,45	13,94	516,47	267,26	361,79	61,57
	100%	95,0%	1,2%	44,5%	23,1%	31,2%	5,0%

95% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Бийской агломерации имеют твердый тип покрытия и 5% приходится на грунтовый тип покрытия.

На основании данных полученных из КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) проведен анализ искусственных сооружений на сети дорог федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

Таблица 4.31

Сведения об искусственных сооружениях федерального и регионального значения на автомобильных дорогах общего пользования Алтайского края

Наименование дорог	Мосты, путепроводы, эстакады				Трубы					Пешеходные переходы в разных уровнях		
	Всего	ж/б	металл	дерево	Всего	ж/б	металл	из полимерных	дерево	Всего	эстакадные	подземные
	Шт.				Шт.					Шт.		
Федеральные	86	82	4	0	873	819	47	7	0	7	5	2
Региональные	421	371	38	12	4250	3800	447	0	3	1	0	1
Межмуниципальные	359	265	67	27	3634	2908	718	0	8	0	0	0
Всего	866	718	109	39	8757	7527	1212	7	11	8	5	3

На территории Алтайского края расположено 866 мостовых сооружений, путепроводов и эстакад, 8 757 труб и 8 пешеходных переходов в разных уровнях.

На автомобильных дорогах федерального значения расположено 86 мостовых сооружения общей протяженностью 6 385,07 м, 5 надземных пешеходных переходов протяженностью 412,88 м, 2 подземных пешеходных перехода протяженностью 91,77 м.

Таблица 4.32

Сведения об сооружениях федерального и регионального значения на автомобильных дорогах Барнаульской агломерации

Наименование дорог	Мосты, путепроводы, эстакады				Трубы			
	Всего	ж/б	металл	дерево	Всего	ж/б	металл	дерево
	Шт.				Шт.			
Федеральные	28	27	1	0	165	145	20	0
Региональные и межмуниципальные	37	35	2	0	372	315	57	0
Всего	65	62	3	0	537	460	77	0

На территории Барнаульской агломерации расположено 65 мостовых сооружений, путепроводов и эстакад и 537 труб.

На автомобильных дорогах федерального значения расположено 28 мостовых сооружения и 165 труб, на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 37 мостовых сооружений и 372 труб.

Таблица 4.33

Сведения об искусственных сооружениях на автомобильных дорогах федерального значения Бийской агломерации

Наименование дорог	Мосты, путепроводы, эстакады				Трубы			
	Всего	ж/б	металл	дерево	Всего	ж/б	металл	дерево
	Шт.				Шт.			
Федеральные	9	8	1	0	86	86	0	0
Региональные и межмуниципальные	54	46	8	0	615	565	50	0
Всего	63	54	9	0	701	651	50	0

На территории Бийской агломерации расположено 63 мостовых сооружения, путепроводов и эстакад и 701 труба.

На автомобильных дорогах федерального значения расположено 9 мостовых сооружения и 86 труб, на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения – 54 мостовых сооружения и 615 труб.

4.2.2 Оценка качества содержания дорог

На основании данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор», и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), выполнена оценка качества содержания дорог Алтайского края.

Таблица 4.34

Сведения об уровне содержания автомобильных дорог федерального значения

№ п.п	Наименования автомобильных дорог	Уровень содержания
1	Р-256 «Чуйский тракт» - Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	Высокий
2	А-322 Барнаул-Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	Высокий
3	А-321 Барнаул-Павловск- граница с Республикой Казахстан	Допустимый

Анализ сведений об уровне содержания автомобильных дорог федерального значения показал, что 62% автомобильных дорог федерального значения содержатся на достаточно хорошем уровне и имеют показатели содержания не ниже Допустимого.

Таблица 4.35

Сведения об оценке состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения – всего, км	Протяженность автодорог, находящихся в нормативном состоянии, км/%			
	Фактическое состояние на 31.12.2020			
	Инструментальная диагностика		Экспертная оценка	
	км	%	км	%
15783,77	3369,47	21,30	3007,17	19,10
Итого по 2020 г.			6376,64	40,40

В соответствии с данными об оценке состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края можно сделать вывод, что доля дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям, составляет около 40 %. Не соответствует нормативным требованиям около 9 400 км дорог, что составляет около 60 % от всей протяжённости региональных автодорог края.

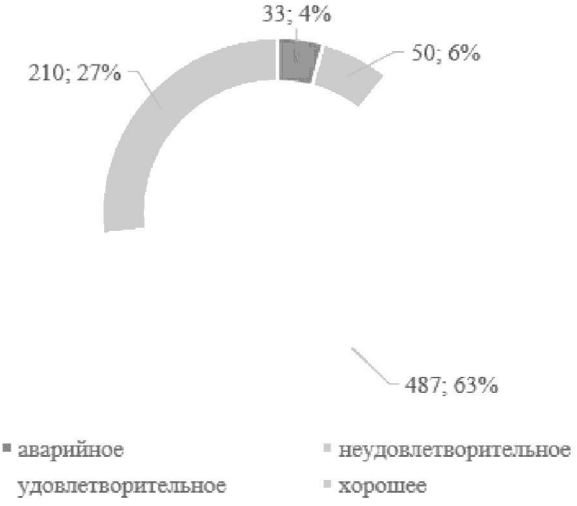
Таблица 4.36

Оценка состояния мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Мосты		
Оценка состояния	Кол-во	%
Аварийное	33	4,2%
Неудовлетворительное	50	6,4%
Удовлетворительное	487	62,4%
Хорошее	210	26,9%
Всего	780	100,0%

Рисунок 4.12

Оценка состояния мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Алтайского края



Анализ данных показал, что на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения аварийное состояние имеет 33 мостовых сооружения (4%), неудовлетворительное – 50 сооружений (6%). Таким образом, не соответствуют нормативному состоянию 10% мостовых сооружений.

Дополнительно была выполнена оценка качества содержания региональных дорог в зависимости от уровня финансирования.

Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждены постановлением Администрации Алтайского края от 15.09.2008 № 380 «О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета» (с изменениями на 17.04.2019).

В соответствии с указанным документом, установлены нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения V категории в размере (в ценах 2018 года) - 902 тыс. рублей/км.

Размер финансовых затрат краевого бюджета на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Нсод.) рассчитывается по формуле:

$$Н_{сод.} = HV_{.сод.} * К_{кат.сод.} * К_{полос.сод.} * К_{деф.ипц.} * L$$

где:

$HV_{.сод.}$ - установленный Правительством Алтайского края норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V категории;

$К_{кат.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по соответствующим категориям, согласно Таблица 4.37;

$К_{полос.сод.}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения, согласно Таблица 4.38;

$К_{деф.ипц.}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Алтайского края для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период, согласно Источник: Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждены постановлением Администрации Алтайского края от 15.09.2008 № 380 (с изменениями на 17.04.2019).

L - протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения соответствующей категории.

Таблица 4.37

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по категориям автомобильных дорог

Вид работ	Категория автомобильной дороги						
	IA	IБ	IB	II	III	IV	V
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Таблица 4.38

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильной дороги и количество полос движения										
	IA			IБ			IB			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Таблица 4.39

Индексы потребительских цен на товары и услуги по Алтайскому краю (декабрь к декабрю предыдущего года; в процентах)

	2018 г.	2019 г.	2020 г.
Все товары и услуги	104,1	103,3	105,4
Продовольственные товары	104,1	102,9	107,5
Непродовольственные товары	104,6	102,9	105,1
Услуги	103,3	104,44	102,6

Таблица 4.40

Расчет затрат на содержание региональных автомобильных дорог по действующим нормативам, млн рублей в ценах на 01.01.2021 г.

Показатели	Категории дорог					Итого
	I	II	III	IV	V	
HV.сод (тыс.руб.)	902	902	902	902	902	
Ккат.сод.	5,64	2,55	1,51	1,15	1	
Кполос.сод	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	
Кдеф.ипц.	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	
L(км)	0	67,06	2 752,87	9 430,81	3 533,02	15 783,77
Стоимость содержания (млн руб.), определеная по формуле: $Н_{сод.} = HV_{.сод.} * К_{кат.сод.} * К_{полос.сод.} * К_{деф.ипц.} * L/1000$	0	171,3	4 164,6	10 866,0	3 539,7	18 741,7

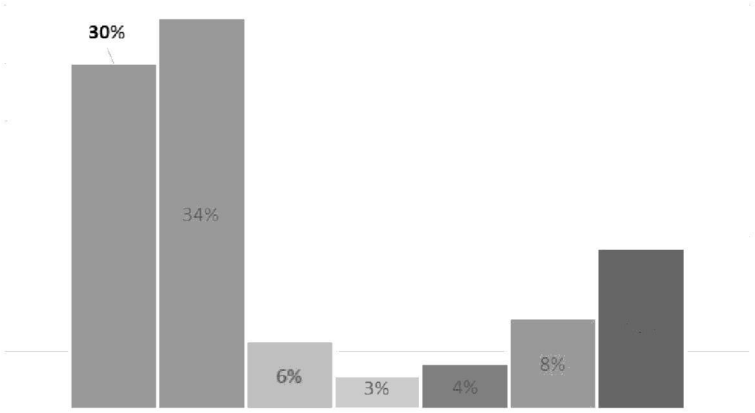
Расходы на содержание автомобильных дорог осуществляются в основном из дорожного фонда Алтайского края, созданного на основании постановления Администрации Алтайского края от 12.12.2011 № 723 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Алтайского края».

Средства дорожного фонда направляются на строительство и реконструкцию, включая проектирование, содержание, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и снижению негативного влияния транспорта на окружающую среду, предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с законом Алтайского края от 04.12.2020 № 100-ЗС «О краевом бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» утвержден объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Алтайского края на 2021 год в сумме 12 359 255,2 тыс. руб.

Рисунок 4.13

Распределение бюджетных ассигнований дорожного фонда Алтайского края по статьям расходов



- **Содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них**
- Ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов
- Субсидии местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
- Предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"
- Прочие

Как показал представленный выше анализ закона Алтайского края от 04.12.2020 № 100-ЗС, на содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, выделяется порядка

30% дорожного фонда Алтайского края (в 2020 году эта сумма составила 3,6 млрд рублей).

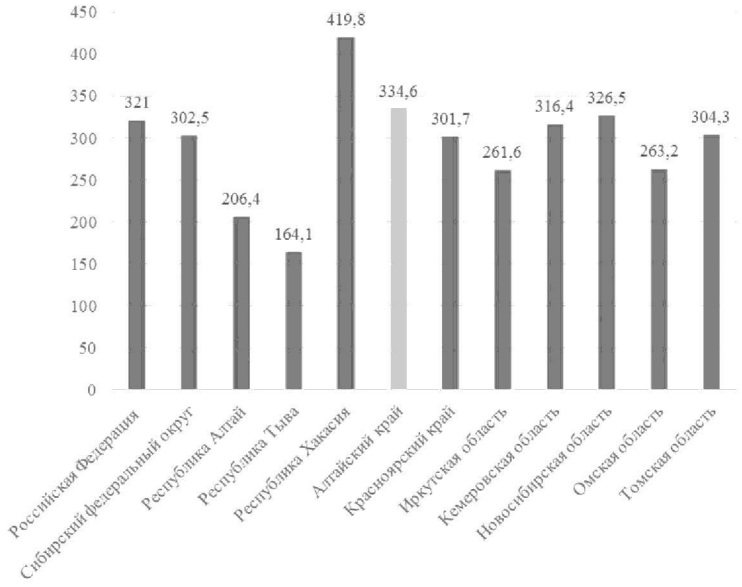
В то же время, требуемый объем затрат на содержание региональных автомобильных дорог, рассчитанный по действующим нормативам (см табл. 4.40), составляет 18 741,7 млрд рублей, что значительно выше выделяемых в соответствии с законом Алтайского края от 04.12.2020 № 100-ЗС средств. Финансирование дорожного фонда для достижения нормативной расчетной потребности должно быть увеличено, но бюджетные возможности этого не позволяют.

4.3 Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав Алтайского края

По итогам 2020 года уровень автомобилизации Алтайского края, в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, составил 334,6 автомобилей на 1000 человек населения. Необходимо отметить, что данный показатель превышает средний уровень по России (321,0 автомобилей), и средний по Сибирскому федеральному округу (302,5 автомобилей). По уровню автомобилизации регион находится на втором месте из десяти субъектов в Сибирского федерального округа. За период с 2010 по 2020 гг. рост уровня автомобилизации в Алтайском крае составил 55,5%, что значительно выше, чем рост в среднем по стране (40,6%) и по Сибирскому федеральному округу (39,2%) за тот же период. Стоит отметить, что в 2010 году уровень автомобилизации в Алтайском крае был ниже чем средние значение по Сибирскому федеральному округу, значительный рост произошел за последнее десятилетие.

Рисунок 4.14

Число собственных легковых автомобилей (на 1000 человек населения) на начало 2020 года



В Алтайском крае количество зарегистрированных легковых автомобилей по данным на 2020 год составило 793 194 единиц, что составляет 15% автопарка Сибирского федерального округа. За период с 2015 по 2020 гг. рост числа легковых автомобилей в Алтайском крае составил 17%, что выше, чем рост в среднем по стране (11%).

Таблица 4.41

Число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения)

Регион	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Место, занимаемое субъектом в РФ в 2020 г.	Место, занимаемое субъектом в СФО в 2020 г.	2020/ 2010, %
РФ	228,4	242,0	257,5	273,1	283,3	288,8	294,0	305,0	309,1	315,5	321,0	-	-	140,6 %
Сибирский федеральный округ	217,3	233,6	249,6	264,7	280,0	281,6	276,9	284,5	284,2	296,6	302,5	7	-	139,2%
Республика Алтай	192,3	183,2	186,3	240,1	251,6	253,8	253,2	257,4	192,5	200,5	206,4	77	9	107,3%
Республика Тыва	127,4	135,4	149,0	151,6	151,6	135,1	142,7	143,3	142,5	141,4	164,1	84	10	128,8%
Республика Хакасия	223,6	247,7	264,4	292,5	311,9	318,0	320,9	328,8	368,7	403,6	419,8	5	1	187,7%
Алтайский край	215,2	229,6	245,1	260,8	273,4	276,2	277,0	291,5	309,4	330,5	334,6	29	2	155,5%
Красноярский край	249,4	262,1	276,7	274,0	310,8	306,9	296,1	303,5	294,5	296,8	301,7	55	6	121,0%
Иркутская область	202,6	224,3	251,5	271,8	270,5	271,3	242,7	246,2	245,6	254,9	261,6	70	8	129,1%
Кемеровская область	201,6	210,1	225,6	245,2	255,2	257,5	263,1	269,1	275,9	312,6	316,4	44	4	156,9%
Новосибирская область	232,1	260,2	273,0	292,5	309,7	315,0	320,8	328,2	317,6	320,2	326,5	37	3	140,7%
Омская область	207,3	223,5	238,6	257,1	271,3	273,7	263,7	272,8	262,7	260,7	263,2	69	7	126,9%
Томская область	220,4	231,3	239,9	249,9	263,7	269,7	269,7	275,9	280,3	292,4	304,3	53	5	138,1%

Таблица 4.42

Наличие легковых автомобилей по субъектам Сибирского федерального округа РФ

Регион	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/ 2015, %
РФ	44 253108	45 163201	46 887145	47 425460	48 429549	49 259028	111%
Сибирский федеральный округ	5 596 516	5 521 899	5 662 816	5 077 998	5 297 678	5 377 095	96%
Республика Алтай	58 277	58 722	60 009	60 186	62 349	65 157	112%
Республика Тыва	44 543	46 973	47 703	47 845	48 138	58 872	132%
Республика Хакасия	176 006	178 029	182 478	203 261	221 763	230 024	131%
Алтайский край	677 754	675 362	705 715	743 351	788 844	793 194	117%
Красноярский край	906 622	878 421	902 816	874 748	880 489	891 937	98%
Иркутская область	678 786	605 490	613 620	611 348	634 462	647 880	95%
Кемеровская область	729 838	742 165	754 475	767 737	871 604	874 949	120%
Новосибирская область	903 602	927 031	954 174	925 504	939 504	953 606	106%
Омская область	562 259	538 737	554 341	529 989	521 943	522 278	93%
Томская область	301 509	302 506	308 290	314 029	328 582	339 198	113%

В Алтайском крае количество зарегистрированных грузовых автомобилей по данным на 2020 год составило 116 599 единиц, что составляет 15 % автопарка Сибирского федерального округа. За период с 2015 по 2020 гг. рост числа грузовых автомобилей в Алтайском крае составил 10 %, что выше, чем рост в среднем по стране (5 %)

Таблица 4.43

Наличие грузовых автомобилей по субъектам Сибирского федерального округа РФ

Регион	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/ 2015, %
РФ	6 229 696	6 299 903	6 433 532	6 489 777	6 539 528	6 564 385	105%
Сибирский федеральный округ	865 651	853 332	874 402	748 101	777 234	777 939	90%
Республика Алтай	14 840	14 941	15 148	15 297	15 644	16 201	109%
Республика Тыва	5 757	6 530	6 776	6 727	6 987	8 630	150%
Республика Хакасия	15 917	16 174	16 755	19 720	30 420	30 682	193%
Алтайский край	106 181	105 416	107 819	110 909	117 291	116 599	110%
Красноярский край	139 457	136 290	140 844	133 706	133 622	131 200	94%
Иркутская область	141 208	130 312	132 630	129 141	133 021	131 961	93%
Кемеровская область	87 795	89 204	90 383	91 982	90 984	90 087	103%
Регион	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/ 2015, %
Новосибирская область	112 072	111 509	115 105	109 517	118 637	122 315	109%

Омская область	84 916	81 871	83 998	79 240	77 848	76 067	90%
Томская область	47 818	47 321	49 636	51 862	52 780	54 197	113%

Количество зарегистрированных автобусов в Алтайском крае по данным на 2020 год составило 12 975 единиц, что составляет 13 % автопарка Сибирского федерального округа. В 2020 году количество автобусов в Алтайском крае практически равно значению показателя в 2015 году, что совпадает с общими тенденциями по России.

Таблица 4.44

Наличие автобусов по субъектам Сибирского федерального округа РФ

Регион	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2020/ 2015, %
РФ	872 582	874 382	895 537	864 389	869 147	850 098	97%
Сибирский федеральный округ	128 508	124 975	126 463	97 371	98 587	97 501	76%
Республика Алтай	1 785	1 798	1 833	1 831	1 870	1 935	108%
Республика Тыва	2 077	2 293	2 331	2 376	2 450	2 801	135%
Республика Хакасия	2 549	2 568	2 628	2 366	2 348	2 425	95%
Алтайский край	12 954	12 841	12 840	12 960	13 281	12 975	100%
Красноярский край	15 711	15 038	15 512	14 379	14 253	13 364	85%
Иркутская область	22 803	20 736	21 040	20 259	20 786	20 420	90%
Кемеровская область	13 823	14 004	14 094	14 054	14 001	13 215	96%
Новосибирская область	11 464	10 894	10 890	10 658	11 908	12 933	113%
Омская область	14 441	13 259	14 146	12 310	11 757	11 120	77%
Томская область	5 848	5 914	6 151	6 178	5 933	6 313	108%

Суммарно на конец 2020 года в Алтайском крае зарегистрировано 922 768 транспортных средств, рост с 2015 года составил 15,7 %. При этом структура парка автотранспортных средств за данный период практически не поменялась – 86 % парка составляют легковые автомобили, грузовые – 13 %, на долю автобусов приходится 1 % транспортных средств.

Рисунок 4.15

Структура парка транспортных средств Алтайского края за 2015-2020 гг.



Для оценки уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в муниципальных образованиях, входящих в состав Алтайского края, были использованы данные ГУ МВД России по Алтайскому краю. С 2016 года учет транспортных средств, зарегистрированных на территории Алтайского края, ведется в федеральной информационной системе Госавтоинспекции.

Таблица 4.45

Количество транспортных средств. по муниципальным образованиям Алтайского края на 01.01.2020

Муниципальные образования	Единиц			Единиц на 1000 жителей		
	Грузовые	Легковые	Автобусы	Грузовые	Легковые	Автобусы
Городские округа						
Барнаул	27 326	209 533	3 992	39	301	6
Белокуриха	717	5 629	117	47	371	8
Бийск	6 463	50 780	889	31	243	4
Заринск	1 738	14 334	209	38	312	5
ЗАТО-Сибирский	128	2 443	21	11	201	2
Новоалтайск	2 852	23 207	482	38	311	6
Рубцовск	4 741	39 240	754	33	277	5
Славгород	1 954	14 225	203	50	365	5
Яровое	228	3 088	47	13	171	3
Муниципальные районы						
Алейский	2 506	15 756	195	59	369	5
Алтайский	1 463	9 293	205	56	358	8
Баевский	489	3 278	68	55	371	8
Бийский	4 002	28 231	350	130	358	11
Благовещенский	1 468	10 878	149	53	392	5
Бурлинский	465	3 753	50	47	380	5
Быстроистокский	544	3 250	56	64	382	7

Муниципальные образования	Единиц			Единиц на 1000 жителей		
	Грузовые	Легковые	Автобусы	Грузовые	Легковые	Автобусы
Волчихинский	1 404	7 842	104	83	465	6
Егорьевский	1 034	4 796	74	82	381	6
Ельцовский	540	2 367	28	91	398	5
Завьяловский	1 303	7 571	124	75	438	7
Залесовский	760	4 381	91	56	322	7
Заринский	706	3 380	57	42	203	3
Змеиногорский	1 130	7 132	138	61	383	7
Зональный	1 127	6 661	76	56	334	4
Калманский	1 498	5 380	117	118	426	9
Каменский	2 279	15 978	227	45	317	4
Ключевский	1 295	6 242	117	81	392	7
Косихинский	892	6 454	67	58	418	4
Красногорский	738	4 741	84	50	319	6
Краснощековский	1 864	8 111	149	116	503	9
Крутихинский	619	3 931	48	58	370	5
Кулундинский	1 111	7 924	108	51	362	5
Курьинский	660	3 875	71	75	442	8
Кытмановский	709	4 558	109	60	384	9
Локтевский	1 453	9 281	131	60	382	5
Мамонтовский	1 387	9 479	124	64	436	6
Михайловский	1 214	7 276	130	63	379	7
Немецкий	1 005	7 685	89	63	485	6
Новичихинский	793	4 072	54	89	459	6
Павловский	2 509	16 260	314	64	417	8
Панкрушихинский	602	4 109	76	52	356	7
Первомайский	3 237	19 913	369	59	363	7
Петропавловский	846	4 297	89	74	376	8
Поспелихинский	1 722	9 695	113	76	430	5
Ребрихинский	1 322	7 909	102	59	353	5
Родинский	1 105	6 865	97	62	387	5
Романовский	1 205	5 481	119	105	476	10
Рубцовский	1 468	9 140	152	66	411	7
Смоленский	1 400	9 364	122	67	441	6
Советский	1 108	6 321	95	74	421	6
Солонешенский	782	3 629	83	86	398	9
Солтонский	566	2 548	24	81	364	3
Суетский	325	1 664	32	78	398	8
Табунский	541	3 451	31	60	382	3
Тальменский	2 158	14 916	190	47	324	4
Тогульский	489	3 416	52	66	462	7
Топчихинский	1 300	8 407	86	60	388	4
Третьяковский	979	4 727	75	81	393	6
Троицкий	1 390	7 631	122	63	344	6
Тюменцевский	657	4 758	90	49	354	7
Угловский	1 198	4 696	80	102	401	7
Усть-Калманский	1 024	5 808	90	75	424	7
Усть-Пристанский	815	4 950	61	76	463	6

Муниципальные образования	Единиц			Единиц на 1000 жителей		
	Грузовые	Легковые	Автобусы	Грузовые	Легковые	Автобусы
Хабарский	977	5 819	73	70	414	5
Целинный	1 271	6 525	75	87	446	5
Чарышский	708	3 944	88	65	359	8
Шелаболихинский	2 208	11 893	163	175	361	13
Шипуновский	774	4 673	114	25	382	4

В Алтайском крае наибольшее количество зарегистрированных легковых автомобилей приходится на г. Барнаул, что составляет 27 % автопарка Алтайского края. Еще 20 % приходится на оставшиеся городские округа Алтайского края. 53 % зарегистрированных легковых автомобилей приходится на муниципальные районы края. Среди муниципальных районов, наибольшем количеством зарегистрированных легковых автомобилей выделяется Первомайский район, который входит в состав Барнаульской агломерации. Наименьшее количество зарегистрированных легковых автомобилей в Суетском муниципальном районе. Наибольшее количество зарегистрированных грузовых автомобилей и автобусов приходится на г. Барнаул, наименьшее на ЗАТО Сибирский.

Наименьший уровень автомобилизации, 200 автомобилей на 1000 человек населения в Заринском муниципальном районе, наибольший 485 автомобилей на 1000 человек населения в Немецком муниципальном районе. Среди городских округов наибольший уровень автомобилизации в г. Белокуриха – 371 автомобилей на 1000 человек, наименьший в г. Яровое - 171 автомобилей на 1000 человек. Различия в уровне автомобилизации населения муниципальных образований свидетельствуют о наличии больших различий в системе расселения и уровне жизни населения.

Процесс роста автомобилизации сопряжен и с негативными явлениями, связанными с недостаточно развитой сетью автодорог, пространственными дефектами этой сети, низкой пропускной способностью ее участков, отсутствием достаточного количества гаражей и парковок. Иначе говоря, автомобильные потоки растут быстрее, чем дорожная сеть и ее качество. Из-за отставания в развитии этой сети в городах и городских агломерациях возникают автомобильные заторы. Увеличение числа автомобилей усугубляет сложность ситуации. К негативным последствиям автомобилизации относятся также загрязнение воздуха и земли вдоль автодорог, шумовое загрязнение городской и пригородной среды, увеличивающееся число аварий и жертв ДТП, усиливающаяся гиподинамия водителей и всех пассажиров автотранспорта, а также усиление зависимости их жизни от негативных последствий автомобилизации, хотя степень свободы выбора при передвижении в собственном автомобиле значительно выше, чем в общественном пассажирском транспорте.

4.4 Анализ системы транспортного обслуживания населения Алтайского края всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

4.4.1 Сведения о существующей маршрутной сети (включая трассировку маршрутов, расписания либо интервалы движения)

4.4.1.1 Межмуниципальная маршрутная сеть

Автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении – основная маршрутная сеть, связывающая муниципальные образования Алтайского края между собой и внутри агломерационные связи Барнаульской и Бийской агломераций.

Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам. Посадка/высадка пассажиров на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется не только в установленных остановочных пунктах. Перевозки осуществляются преимущественно частными перевозчиками.

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края, по состоянию на 12.11.2021 в Алтайском крае организовано 253 автобусных маршрутов. Автомобильный транспорт, наряду с железнодорожным, предназначен для удовлетворения транспортных потребностей жителей в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности.

Таблица 4.46

Основные показатели, характеризующие систему ПТОП в межмуниципальном сообщении

№ п/п	Показатель	Значение
1	Протяженность маршрутной сети, км	36114,7
2	Средняя протяженность маршрута, км	143,8
3	Количество межмуниципальных маршрутов, шт.	253
4	Плотность маршрутной сети, км/км2	0,21
5	Количество подвижного состава (далее – «ПС») на маршрутах, ед.	972
5.1	Особо малый	1
5.2	Малый	611
5.3	Средний	171
5.4	Большой	189

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Плотность маршрутной сети позволяет оценить насыщение территории сетью маршрутов транспорта общего пользования и дальность подхода к остановкам определенных маршрутов. Чем выше значение плотности маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров на подход к остановкам. В нашем случае, плотность межмуниципальной автобусной маршрутной сети Алтайского края составляет 0,21 км/км2. Такое невысокое значение (при рекомендуемых 1,5 – 2 км/км2) обусловлено не учетом муниципальной маршрутной сети городов, расположенных на территории Алтайского края, поэтому подобное

значение можно считать вполне достаточным. Общая протяженность межмуниципальной маршрутной сети автобусного транспорта на территории Алтайского края составляет 36114,7 км при средней протяженности маршрута – 143,8 км.

Интервал движения подвижного состава на маршруте является одним из показателей качества транспортного обслуживания населения. Стабильная и регулярная работа транспорта общего пользования является основой системы пассажирского транспорта. Средний интервал движения в целом по межмуниципальной автобусной маршрутной сети на территории Алтайского края составляет 168 мин, в том числе на территории Барнаульской агломерации 81 мин, на территории Бийской агломерации - 201 мин. При расчете среднего интервала по маршрутной сети использовалась формула средней взвешенной величины. В качестве веса усреднения использовалось количество ПС.

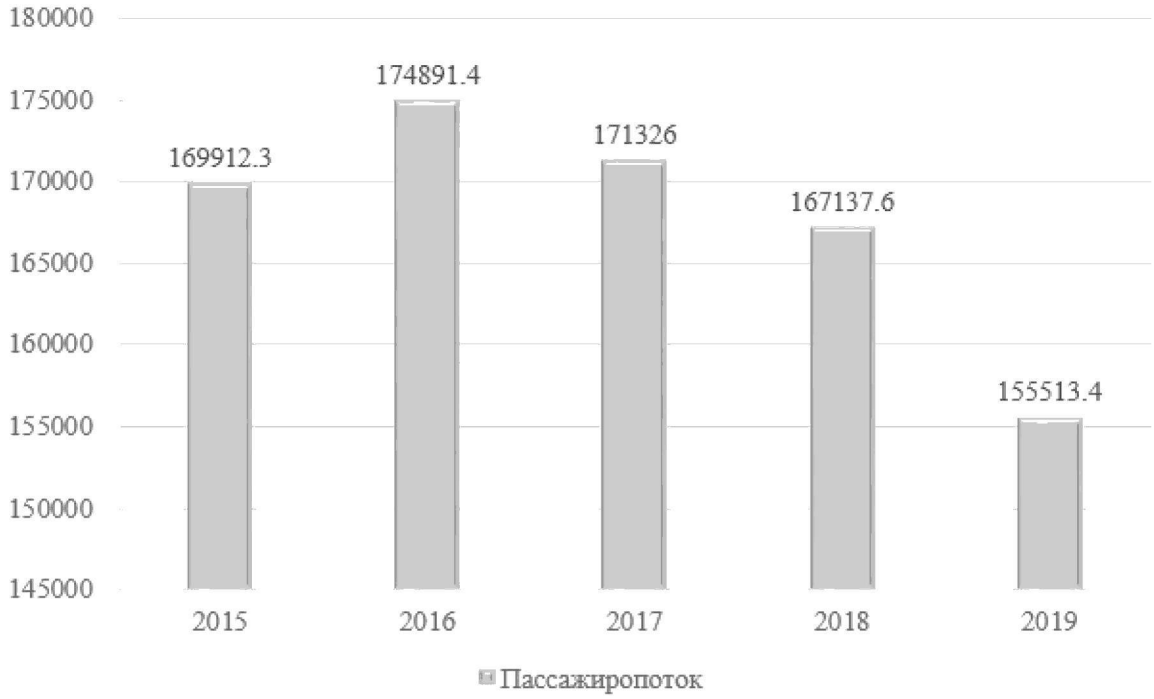
Ежедневно, для осуществления перевозки пассажиров автобусным транспортом в межмуниципальном сообщении, предусмотрено 972 единиц подвижного состава.

Уровень насыщенности маршрутной сети подвижным составом целесообразно оценивать не абсолютными (количество единиц подвижного состава на маршруте или в целом по маршрутной сети), а удельными (относительными) показателями. К удельным показателям относятся: суммарная вместимость подвижного состава, отнесенная на километр маршрутной сети, которая показывает удельную мощность маршрутной сети; и насыщенность маршрутной сети, которая показывает среднее количество подвижного состава на каждом маршруте. Удельная мощность межмуниципальной маршрутной автобусной сети на территории Алтайского края составляет 1,1 мест/км. На каждый маршрут в среднем приходится 3,8 единицы подвижного состава. По соотношению насыщенности маршрутной сети подвижным составом можно судить об интервалах движения на маршрутах с учетом их протяженности. Показатель приведенной суммарной вместимости подвижного состава на км маршрутной сети представляет собой отношение суммы произведений количества ПС по классам на его вместимость к протяженности маршрутной сети, при средней вместимости подвижного состава малого класса 25 чел., среднего – 35 чел. и большого – 80 чел.

В период с 2015 – 2019 годы на территории Алтайского края пиковый объем пассажиров, перевезенных ПТОП приходится на 2016 год, с 2016 – 2019 гг наблюдается значительное снижение пассажиропотока. Статистические данные за 2020 год отсутствуют. Ежегодное снижение составляет порядка 3-7%.

Рисунок 4.16

Объемы перевозок пассажиров автобусами общего пользования на территории Алтайского края



По состоянию на 2021 год связью пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении обеспечены все административные центры муниципальных районов Алтайского края.

Рисунок 4.17

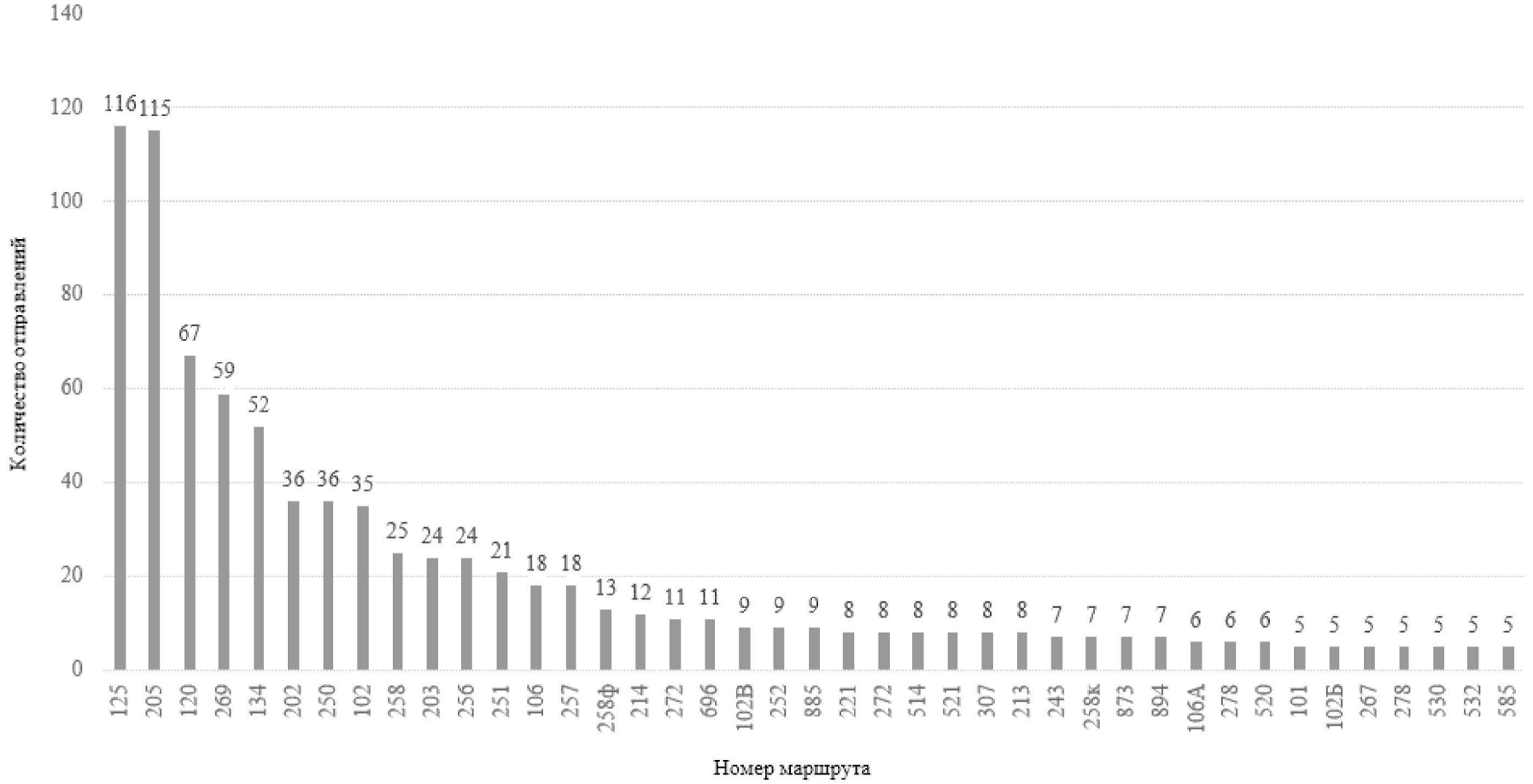
Схема межмуниципальной маршрутной сети Алтайского края



По количеству отправлений маршрутов наибольшее значение приходится на 125 «г. Барнаул – г. Новоалтайск» и 205 «г. Новоалтайск – г. Барнаул». Распределение по количеству отправлений свыше 5 отправлений в сутки межмуниципальных маршрутов представлено на Рисунок 4.18

Рисунок 4.18

Распределение по количеству отправлений свыше 5 отправлений в сутки маршрутов



Высокая дублированность маршрутной сети наблюдается как в границах Алтайского края, так в транзитном межрегиональном сообщении.

Внутри Алтайского края высокая дублированность наблюдается на транспортной связи Барнаул – Бийск, Барнаул – Алейск, Барнаул – Павловск, Барнаул - Тальменка. Стоит отметить, что ярко выражена дублированность маршрутной сети внутри Барнаульской городской агломерации.

В транзитном направлении межрегионального сообщения дублированность наблюдается на связи с Новосибирской областью, связь осуществляется по автомобильной дороге федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск – граница с Монголией.

Следует отметить, что в ряде случаев высокий уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов обусловлен особенностями конфигурации УДС Алтайского края.

Рисунок 4.19

Картограмма дублирования маршрутной сети в границах Алтайского края

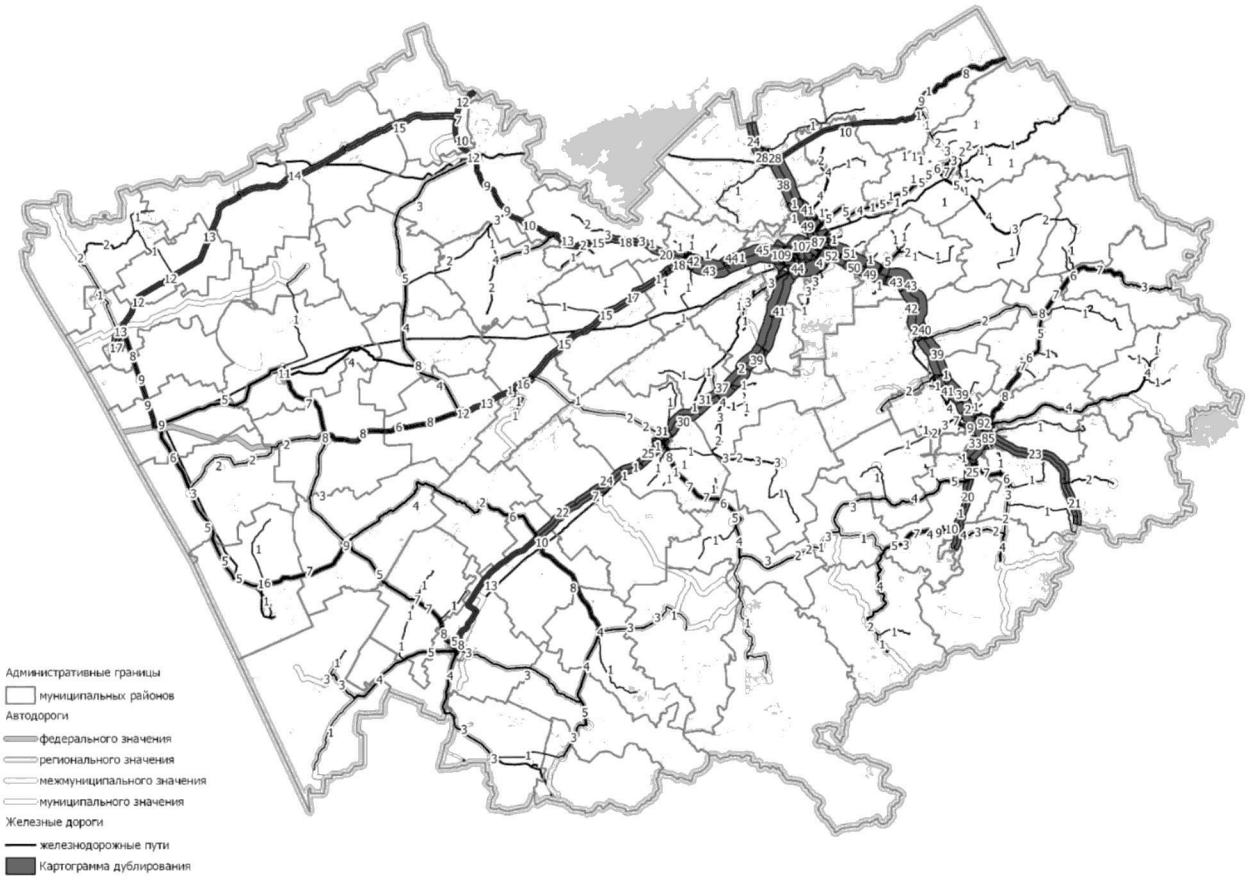
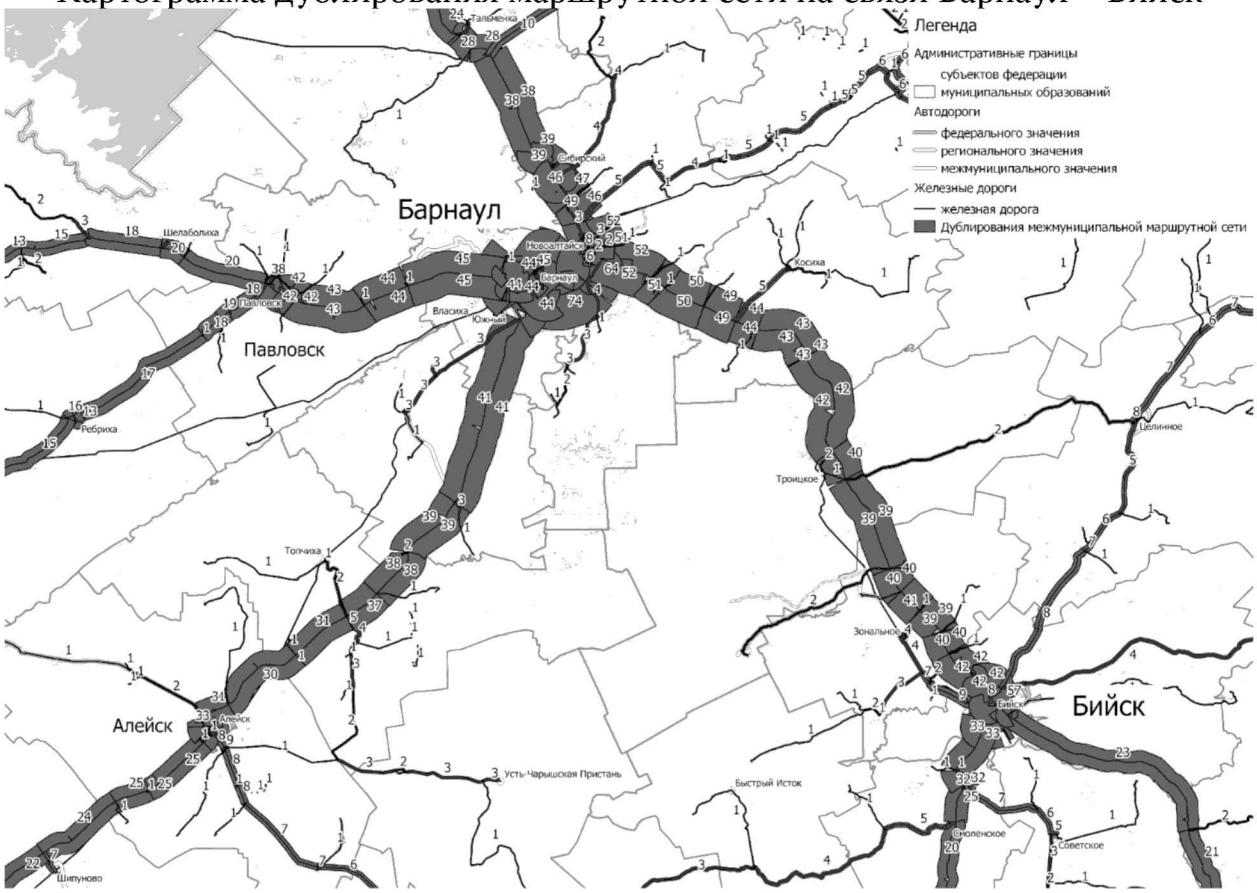


Рисунок 4.20

Картограмма дублирования маршрутной сети на связи Барнаул – Бийск



Железные дороги Алтайского края входят в Западно-Сибирскую железную дорогу. Общая протяженность железных дорог Алтая — 1803 км. Самая протяженная линия края — Новосибирск — Барнаул — Семипалатинск. Самые крупные железнодорожные станции: Алтайская, Барнаул, Бийск, Кулунда, Рубцовск, Алейская. В краткосрочной перспективе планируется запуск высокоскоростной магистрали Новосибирск – Барнаул.

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 2500 км. Особенностью пригородных железнодорожных перевозок на территории края является наличие неэлектрифицированных участков, где перевозка пассажиров осуществляется составами, сформированными из пассажирских вагонов на теплотяге.

Рисунок 4.21

Сеть пригородных железнодорожных перевозок на территории Алтайского края

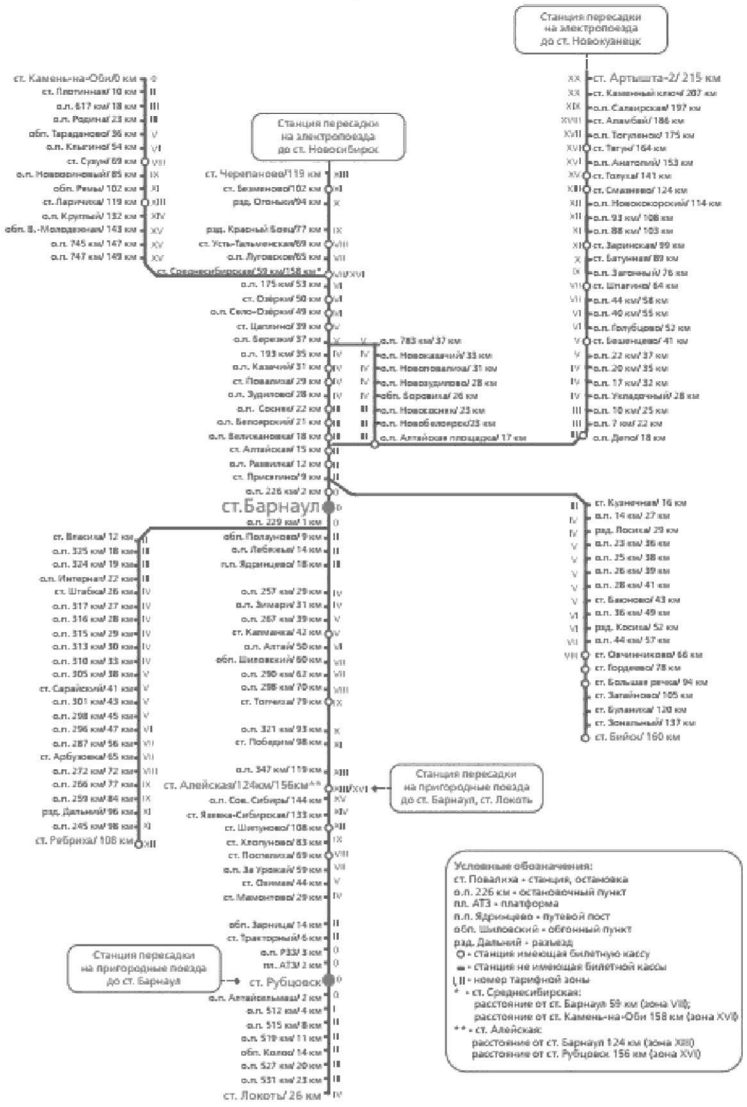


Таблица 4.47

Расписание движения пригородных поездов по Алтайскому региону Западно-Сибирской железной дороги

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
ТЕПЛОВОЗНАЯ ТЯГА								
Направление Барнаул – Ребриха								
6111/6112	Барнаул – Ребриха	9-04	12-06	13-38	16-36	Зима - еж. кр. ВТ. и ЧТ.; Лето - еж кр. ЧТ. Отм. 1.01.2021г. Назн. 5., 7.01., 23.02., 04.11., 30.12.2021г.	2-7	2-7
6113/6114	Барнаул – Арбузовка	10-55	12-53	18-28	20-30	Лето – выходные и в праздн. дни.	--	1-3
6115/6116	Барнаул – Ребриха	18-02	20-49	4-05	6-53	Ежедневно с 1.01.2021г. по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	2-7	2-7
6115/6116	Барнаул – Ребриха	17-54	20-51	4-05	7-04	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	2-7	2-7
Направление Барнаул – Алейская								
6131/6132	Барнаул – Алейская	8-36	10-23	18-20	20-06	По нечетным (31, 2, 4, 6, 7) и 3, 10, 14, 18, 22, 26.02., 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.03.2021г.	3-19	3-19
6125/6126	Барнаул – Алейская	8-45	11-25	12-50	15-39	Ежедневно	2-9	2-9
6127/6128	Барнаул – Алейская	10-41	13-21	16-45	19-34	Лето – выходные и в праздн. дни.	--	2-5
6129/6130	Барнаул – Алейская	18-44	21-16	3-55	6-40	Ежедневно с 1.01.2021г. по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	2-12	2-12
6129/6130	Барнаул – Алейская	18-44	21-24	3-51	6-40	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	2-12	2-12
6121/6122	Барнаул – Алейская	17-37	19-24	9-44	11-30	Ежедневно.	3-19	3-19
Направление Алейская – Локоть и Алейская – Рубцовск								
6117/6120	Рубцовск – Локоть	4-58	5-28	19-25	20-11	Ежедневно	2-3	2-3
6118/6119	Локоть – Алейская	6-18	10-26	14-31	18-35	Ежедневно	2-3	2-3
6133/6134	Алейская – Рубцовск	10-29	12-55	15-50	18-14	По нечетным (31, 2, 4, 6, 7) и 3, 10, 14, 18, 22, 26.02., 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26,	3-19	3-19

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
						30.03.2021г.		
6123/6124	Алейская – Рубцовск	19-31	21-57	7-14	9-42	Ежедневно.	3-19	3-19
Направление Барнаул – Овчинниково и Барнаул – Бийск								
6382/6381	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	13-42	15-35	Лето – 27.03.2021г. 1., 3., 4., 8., 10., 11., 15., 17., 18., 22.04.2021г. далее по Вт.	2-8	2-8
6384/6383	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	16-06	18-00	Лето - еж. кр. ВТ. по 4.10.2021г.	2-10	2-10
6384/6383	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	15-09	17-03	Лето – с 6.10.2021г. еж. кр. ВТ.	2-7	2-7
6386/6385	Барнаул – Баюново	9-27	10-44	14-20	15-35	Лето - еж. кр. ВТ.	2-7	2-7
6388/6387	Барнаул – Баюново	18-02	19-17	20-10	21-25	Лето – еж. кр. ПН., ВТ. и ЧТ.	2-7	2-7
7010/7009	Барнаул – Бийск	8-55	11-46	17-27	20-24	Ежедневно.	3-12	3-12
7012/7011	Барнаул – Бийск	17-45	20-37	7-23	10-16	Ежедневно.	3-12	3-12
ЭЛЕКТРОПОЕЗДА								
Направление Барнаул – Черепаново								
6001	Озёрки – Барнаул	5-35	6-55			С 2.01.2021г. еж. кр. ПН.*	4/6/8	4/6/8
6003	Усть-Тальменская – Барнаул	6-57	8-43			С 2.01.2021г. ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6006/6005	Барнаул – Красный Боец (Б)	6-24	8-21	10-05	12-00	С 2.01.2021г. ежедневно.	4/6/8	4/6/8
7102/6007	Барнаул – Черепаново	7-58	9-57	11-00	13-33	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6010/6009	Барнаул – Озёрки	7-15	8-40	16-21	17-43	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6012/6011	Барнаул – Красный Боец (П)	9-14	11-31	13-22	15-22	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6014/6013	Барнаул – Красный Боец	12-30	14-30	17-09	19-12	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
6016/7101	Барнаул – Черепаново (П)	15-06	17-43	19-04	21-09	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6018/6017	Барнаул – Усть-Тальменская – Среднесибирская (П)	17-29	19-16	20-17	21-46	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6020	Барнаул – Красный Боец (П)	18-36	20-36			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6022/6021	Барнаул – Озёрки	19-58	21-21	4-34	5-56	Лето – ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6021	Озёрки – Барнаул	4-34	5-56			Зима – Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6024	Барнаул – Красный Боец (П)	20-37	22-42			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6025	Барнаул – Красный Боец (П)	5-19	7-28			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6101	Депо – Барнаул	7-06	7-45			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
Направление Барнаул – Камень-на-Оби								
6774/6773	Барнаул – Среднесибирская	16-25	18-03	9-26	11-00	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6783/6784	Среднесибирская – Камень-на-Оби	18-05	20-28	6-58	9-24	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6776/6775	Сузун – Барнаул	4-01	6-55			По ПН.*	4/6/8	--
Направление Барнаул – Артышта-2								
6222/6221	Барнаул – Тягун	7-31	10-39	12-31	15-50	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6222/6221	Барнаул – Тягун	7-31	10-46	12-31	15-50	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6224/6227	Барнаул – Заринская	8-31	10-35	14-40	16-47	Лето – ежедневно. С 1.10.2021г. по 31.10.2021г. по выходным и праздничным дням.	4/6/8	4/6/8

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
6227	Барнаул – Заринская	14-40	16-47			Зима – по ВС.**	--	4/6/8
6226/6225	Барнаул – Аламбай	9-46	13-27	16-07	19-38	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6236/6235	Аламбай – Артышта-2	13-29	14-02	15-33	16-05	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6226/6225	Барнаул – Аламбай	9-46	13-27	15-54	19-38	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6236/6235	Аламбай – Артышта-2	13-29	14-02	15-20	15-52	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6230/6229	Барнаул – Заринская	13-35	15-40	8-40	10-47	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6232	Барнаул – Заринская	18-14	20-17			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
7105	Заринская – Барнаул	6:50	8:25			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6234/6233	Барнаул – Аламбай	20-47	0-18	3-25	7-05	С 1.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. (6233 кр. 1.01.2021г.) и с 12.12.2021г. (6234 кр. 31.12.2021г.)	4/6/8	4/6/8
6234/6233	Барнаул – Аламбай	20-47	0-26	3-16	7-05	С 1.04.2021г. ежедневно по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
7106/6769	Барнаул – Аламбай – Заринская	17-13	20-24	20-54	22-32	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6751	Заринская – Притаежная	6-45	7-01			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6753/6754	Заринская – Притаежная	7-10	7-26	7-42	7-59	Рабочие, кр. праздн. дней.		
6755/6756	Заринская – Притаежная	8-10	8-26	8-40	8-57	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6758	Притаежная – Заринская	17-00	17-17			Рабочие, кр. праздн. дней и кр. предпраздн. коротких дней	4/6/8	--
6758	Притаежная – Заринская	16-00	16-17			В предпраздн. короткий день	4/6/8	--

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
6760	Притаежная – Заринская	17-40	17-57			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6761/6764	Заринская – Притаежная	18-50	19-06	20-45	21-02	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8

Летнее расписание действует с 01 апреля по 31 октября. Зимнее расписание действует с 01 ноября по 31 декабря, с 01 января по 31 марта. При этом Исполнитель имеет право в зависимости от уровня пассажиропотока и погодных условий изменять даты перехода на летнее/зимнее расписание самостоятельно.

* В случае если праздничный день выпадает на понедельник, то электропоезд № 6001 назначается на понедельник и отменяется в первый рабочий день, а электропоезд № 6776/6775 отменяется в понедельник и назначается в первый рабочий день. Если праздничный день выпадает среди недели, то электропоезд № 6001 отменяется в рабочий день после праздничного дня, а электропоезд № 6776/6775 назначается в рабочий день после праздничного дня.

** В случае, если праздничные дни выпадают сразу после выходных дней, то электропоезд № 6227 отменяется в воскресенье и назначается на последний праздничный день. Если праздничный день выпадает среди недели, то электропоезд № 6227 назначается на последний праздничный день.

Таблица 4.48

Процент выполнения нормативного графика движения за 2016-2020 годы

Наименование	2016		2017		2018		2019		2020	
	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц
Количество фактов	741	24043	755	24105	739	24331	799	24653	807	24795
из них не по расписанию	2	62	0	37	4	143	0	53	0	73
% выполнения расписания	99,73	99,74	100	99,85	99,46	99,41	100	99,79	100	99,71
Всего опозд.:- кол. фактов опозд.		95		727	4	615		689		562
-кол. часов		33,17		339,45	0,52	218,50		385,15		327,65

В пригородном сообщении перевозчиком в регионе является АО «Алтай-пригород».

Таблица 4.49

Количество пар поездов в пригородном сообщении по направлениям (размеры движения) на территории Алтайского края

Направления	Лето		Зима	
	кол-во пар поездов		кол-во пар поездов	
	раб. дни	вых. дни	раб. дни	вых. дни
Электропоезда				
Северное	13	11	13	10
Кузбасское	13	10	12	10
Каменское	1	1	1	1
итого по электропоездам	27	22	26	21
Тепловозный ход				
Алейское	4	5	4	4
Рубцовское	4	4	4	4
Ребрихинское	2	3	2	2
Бийское	5	5	2	2
итого по тепловозному ходу	15	17	12	12
всего пар поездов	42	39	38	33

Таблица 4.50

Сведения об объемах и структуре пассажиропотока с выделением льготных категорий граждан на территории Алтайского края за 2016 - 2020 гг.
(тыс. чел.)

№ п/п	Наименование	2016г	2017г	2018г	2019г	2020г
1	Отправлено пассажиров всего	8 467,6	8 384,4	8 426,0	8 423,9	7 252,9
1.1.	в т.ч. льготники федерального уровня	811,4	610,0	575,0	571,4	397,2
1.2.	в т.ч. льготники регионального уровня:	929,0	920,7	940,2	980,1	745,7
1.2.1.	Обучающиеся (учащиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, и образовательных организаций высшего образования)	623,9	649,5	681,5	726,4	576,3
1.2.2.	Региональные льготники (отдельные категории граждан, имеющие право на меры социальной поддержки по оплате проезда (в соответствии с законами Алтайского края от 03.12.2004 № 61-ЗС и №59-ЗС от 03.12.2004)	305,1	271,2	258,8	253,6	169,5

Таблица 4.51

Ведомость размеров движения и скоростей пригородных поездов на территории Алтайского края

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
1	7010	Барнаул	Бийск	Барнаул	Бийск	2:51	0:12	0,2	160	2,85	2,65	6	60,4	56,1
2	7009	Барнаул		Бийск	Барнаул	2:57	0:16	0,27	160	2,95	2,68	6	59,7	54,2
3	7012	Барнаул	Бийск	Барнаул	Бийск	2:53	0:15	0,25	160	2,88	2,63	7	60,8	55,6
4	7011	Барнаул		Бийск	Барнаул	2:52	0:11	0,18	160	2,87	2,69	6	59,5	55,7
5	6111	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	3:02	0:26	0,43	108	3,03	2,60	22	41,5	35,6
6	6112	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:58	0:28	0,47	108	2,97	2,50	23	43,2	36,4
7	6113	Барнаул	Арбуз-ка	Барнаул	Арбуз-ка	1:58	0:18	0,3	65	1,97	1,67	16	38,9	33,0
8	6114	Барнаул		Арбуз-ка	Барнаул	2:02	0:25	0,42	65	2,03	1,61	17	40,4	32,0
9	6115 л	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	2:57	0:26	0,43	108	2,95	2,52	22	42,9	36,6
	6115 з	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	2:47	0:21	0,35	108	2,78	2,43	17	44,4	38,8
10	6116 л	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:59	0:31	0,52	108	2,98	2,46	23	43,9	36,2
	6116 з	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:48	0:26	0,43	108	2,80	2,37	18	45,6	38,6
11	6117	Рубцовск	Локоть	Рубцовск	Локоть	0:30	0	0	26	0,50	0,50	0	52,0	52,0
12	6118	Рубцовск		Локоть	Алейская	4:08	0:56	0,93	182	4,13	3,20	20	56,9	44,1
13	6119	Рубцовск	Локоть	Алейская	Локоть	4:04	0:52	0,87	182	4,07	3,20	20	56,9	44,7
14	6120	Рубцовск		Локоть	Рубцовск	0:46	0:07	0,12	26	0,77	0,65	7	40,0	33,8
15	6121	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	1:47	0:05	0,08	124	1,78	1,70	2	72,9	69,7
16	6122	Барнаул		Алейская	Барнаул	1:46	0:04	0,07	124	1,77	1,70	2	72,9	70,1
17	6123	Барнаул	Алейская	Алейская	Рубцовск	2:26	0:14	0,23	156	2,43	2,20	7	70,9	64,2
18	6124	Барнаул		Рубцовск	Алейская	2:28	0:14	0,23	156	2,47	2,24	7	69,6	63,2

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
19	6131	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	1:47	0:05	0,08	124	1,78	1,70	2	72,9	69,7
20	6132	Барнаул		Алейская	Барнаул	1:46	0:04	0,07	124	1,77	1,70	2	72,9	70,1
21	6133	Барнаул	Алейская	Алейская	Рубцовск	2:26	0:14	0,23	156	2,43	2,20	7	70,9	64,2
22	6134	Барнаул		Рубцовск	Алейская	2:24	0:12	0,2	156	2,40	2,20	6	70,9	65,0
23	6125	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:19	0,32	124	2,67	2,35	15	52,8	46,4
24	6126	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:19	0,32	124	2,82	2,50	16	49,6	44,0
25	6127	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:18	0,3	124	2,67	2,37	15	52,3	46,4
26	6128	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:19	0,32	124	2,82	2,50	16	49,6	44,0
27	6129 л	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:18	0,3	124	2,67	2,37	15	52,3	46,4
	6129 з	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:32	0:16	0,27	124	2,53	2,26	13	54,9	49,0
28	6130 л	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:20	0,33	124	2,82	2,49	16	49,8	44,0
	6130 з	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:45	0:18	0,3	124	2,75	2,45	14	50,6	45,1
29	6382	Барнаул	Овчин-во	Барнаул	Овчин-во	2:06	0:33	0,55	66	2,10	1,55	13	42,6	31,4
30	6381	Барнаул		Овчин-во	Барнаул	1:53	0:16	0,27	66	1,88	1,61	13	41,0	35,1
31	6384	Барнаул	Овчин-во	Барнаул	Овчин-во	2:06	0:33	0,55	66	2,10	1,55	13	42,6	31,4
32	6383	Барнаул		Овчин-во	Барнаул	1:54	0:16	0,27	66	1,90	1,63	13	40,5	34,7
33	6386	Барнаул	Баюново	Барнаул	Баюново	1:17	0:14	0,23	43	1,28	1,05	9	41,0	33,6
34	6385	Барнаул		Баюново	Барнаул	1:15	0:11	0,18	43	1,25	1,07	9	40,2	34,4
35	6388	Барнаул	Баюново	Барнаул	Баюново	1:15	0:10	0,17	43	1,25	1,08	9	39,8	34,4
36	6387	Барнаул		Баюново	Барнаул	1:15	0:11	0,18	43	1,25	1,07	9	40,2	34,4
37	6001	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:20	0:14:30	0,23	50	1,33	1,10	14	45,5	37,6
38	6003	Барнаул		Усть-Тал.	Барнаул	1:46	0:20	0,33	69	1,77	1,44	18	47,9	39,0
39	6006	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	1:57	0:18	0,3	77	1,95	1,65	19	46,7	39,5

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
40	6005	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	1:55	0:19	0,32	77	1,92	1,60	19	48,1	40,1
41	7102	Барнаул	Череп-во	Барнаул	Череп-во	1:59	0:09	0,15	120	1,98	1,83	9	65,6	60,6
42	6007	Барнаул		Череп-во	Барнаул	2:33	0:24	0,4	119	2,55	2,15	22	55,3	46,7
43	6010	Барнаул	Озерки	Барнаул	Озерки	1:25	0:16:00	0,27	51	1,42	1,15	16	44,3	35,9
44	6009	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:22	0:16	0,27	50	1,37	1,10	14	45,5	36,5
45	6012	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:17	0:28:30	0,47	77	2,28	1,81	19	42,5	33,8
46	6011	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:00	0:22	0,37	77	2,00	1,63	19	47,2	38,5
47	6014	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:00	0:22:30	0,37	78	2,00	1,63	20	47,9	39,0
48	6013	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:03	0:27	0,45	77	2,05	1,60	19	48,1	37,6
49	6016	Барнаул	Череп-во	Барнаул	Череп-во	2:37	0:24:30	0,4	119	2,62	2,22	22	53,6	45,4
50	7101	Барнаул		Череп-во	Барнаул	2:05	0:09	0,15	119	2,08	1,93	9	61,7	57,2
51	6018	Барнаул	Усть-Тал.	Барнаул	Усть-Тал.	1:47	0:18	0,3	69	1,78	1,48	18	46,6	38,8
52	6017	Барнаул		Среднес.	Барнаул	1:29	0:16	0,27	59	1,48	1,21	16	48,8	39,9
53	6020	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:00	0:22	0,37	77	2,00	1,63	19	47,2	38,5
54	6022	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Озерки	1:23	0:16	0,27	51	1,38	1,11	16	45,9	37,0
55	6021	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:22	0:16	0,27	50	1,37	1,10	14	45,5	36,5
56	6024	Барнаул	Озерки	Барнаул	Кр.Боец	2:05	0:22	0,37	77	2,08	1,71	19	45,0	37,0
57	6025	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:09	0:33	0,55	77	2,15	1,60	19	48,1	35,8
58	6101	Барнаул		Депо	Барнаул	0:39	0:06	0,1	18	0,65	0,55	3	32,7	27,7
59	6774	Барнаул	Кам-на-О	Барнаул	Кам-на-О	4:03	0:32	0,53	218	4,05	3,52	31	61,9	53,8
60	6773	Барнаул		Кам-на-О	Барнаул	4:02	0:32	0,53	217	4,03	3,50	30	62,0	53,8
61	6775	Барнаул		Сузун	Барнаул	2:54	0:24:30	0,4	148	2,90	2,50	24	59,2	51,0
62	6222 л	Барнаул	Тягун	Барнаул	Тягун	3:15	0:28	0,47	164	3,25	2,78	25	59,0	50,5

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
	6222 з	Барнаул	Тягун	Барнаул	Тягун	3:08	0:24	0,4	164	3,13	2,73	21	60,1	52,4
63	6221	Барнаул		Тягун	Барнаул	3:19	0:27	0,45	164	3,32	2,87	25	57,1	49,4
64	6224	Барнаул	Зарин-ая	Барнаул	Зарин-ая	2:04	0:20	0,33	99	2,07	1,74	18	56,9	47,8
65	6227	Барнаул		Заринск.	Барнаул	2:07	0:20	0,33	99	2,12	1,79	18	55,3	46,7
66	6226	Барнаул	Артышта	Барнаул	Артышта	4:16	0:34	0,57	215	4,27	3,70	30	58,1	50,4
67	6225 л	Барнаул		Артышта	Барнаул	4:18	0:32	0,53	215	4,30	3,77	30	57,0	50,0
	6225 з	Барнаул		Артышта	Барнаул	4:05	0:26	0,43	215	4,08	3,65	24	58,9	52,7
68	6230	Барнаул	Зарин-ая	Барнаул	Зарин-ая	2:05	0:20	0,33	99	2,08	1,75	18	56,6	47,6
69	6229	Барнаул		Заринск.	Барнаул	2:07	0:20	0,33	99	2,12	1,79	18	55,3	46,7
70	6232	Барнаул	Заринская	Барнаул	Заринская	2:03	0:20	0,33	99	2,05	1,72	18	57,6	48,3
71	7105	Заринская	Барнаул	Заринская	Барнаул	1:35	0:03	0,05	99	1,58	1,53	3	64,7	62,7
71	6234 л	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:39	0:27:30	0,45	186	3,65	3,20	27	58,1	51,0
	6234 з	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:31	0:24:30	0,4	186	3,52	3,12	22	59,6	52,8
72	6233 л	Барнаул		Заринская	Барнаул	3:49	0:31	0,52	186	3,82	3,30	27	56,4	48,7
	6233 з	Барнаул		Заринская	Барнаул	3:40	0:26	0,43	186	3,67	3,24	22	57,4	50,7
74	7106	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:11	0:13	0,22	186	3,18	2,96	12	62,8	58,5
75	6769	Заринск.		Аламбай	Зарин-ая	1:38	0:08	0,13	87	1,63	1,50	8	58,0	53,4
76	6751	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
77	6753	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
78	6754	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:01	0,02	9	0,28	0,26	1	34,6	32,1
79	6755	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:02	0,03	9	0,27	0,24	2	37,5	33,3
80	6756	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1
81	6758	Заринск.		Притаеж.	Заринск.	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
82	6760	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:01	0,02	9	0,28	0,26	1	34,6	32,1
83	6761	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
84	6764	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1
	лето								8217	176,37	151,8	1149	51,0	44,4
	зима								8118	173,61	149,63	1112	51,1	44,6

Водные пути края представлены судоходными реками: Обь (судоходна на всем протяжении в пределах края), Бия, Катунь, Чарыш, Чумыш (судоходны в нижнем их течении). В зоне воднотранспортного обслуживания находится четвертая часть территории края с населением около миллиона человек.

Общая длина судоходных речных путей 779 км. Действуют два речных порта – в городах Барнауле, Бийске и три пристани. Период навигации - 168 дней, с 1 мая по 15 октября.

С целью выполнения задачи сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, ежегодно бюджетами Алтайского края и г. Барнаула предусматриваются средства на погашение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных и городской линиях.

Пригородные рейсы с причала речного вокзала г. Барнаул с 30.04.2021 по 05.09.2021:

Барнаул — Рассказиха (через Бобровку, рейсы по выходным);

Барнаул — Бобровка (с 2019 г. рейсы выполняются ежедневно);

Барнаул — Кокуйское (рейсы по субботам и воскресеньям);

Барнаул — Зеленый клин (внутригородской, 4 дня в неделю);

Ежедневные прогулочные рейсы на теплоходе «Москва-207»;

Ежедневные прогулочные рейсы на теплоходе «Мурена», «Москва-78».

Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул — Рассказиха (через Бобровку), следующий по маршруту: Речной вокзал Барнаула (причал 1) — Садовод — Юбилейная — Бобровка — Калиновка — Рассказиха.

Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Рассказиху:

08:00 (рейсы только по субботам);

14:30 (рейсы только по воскресеньям).

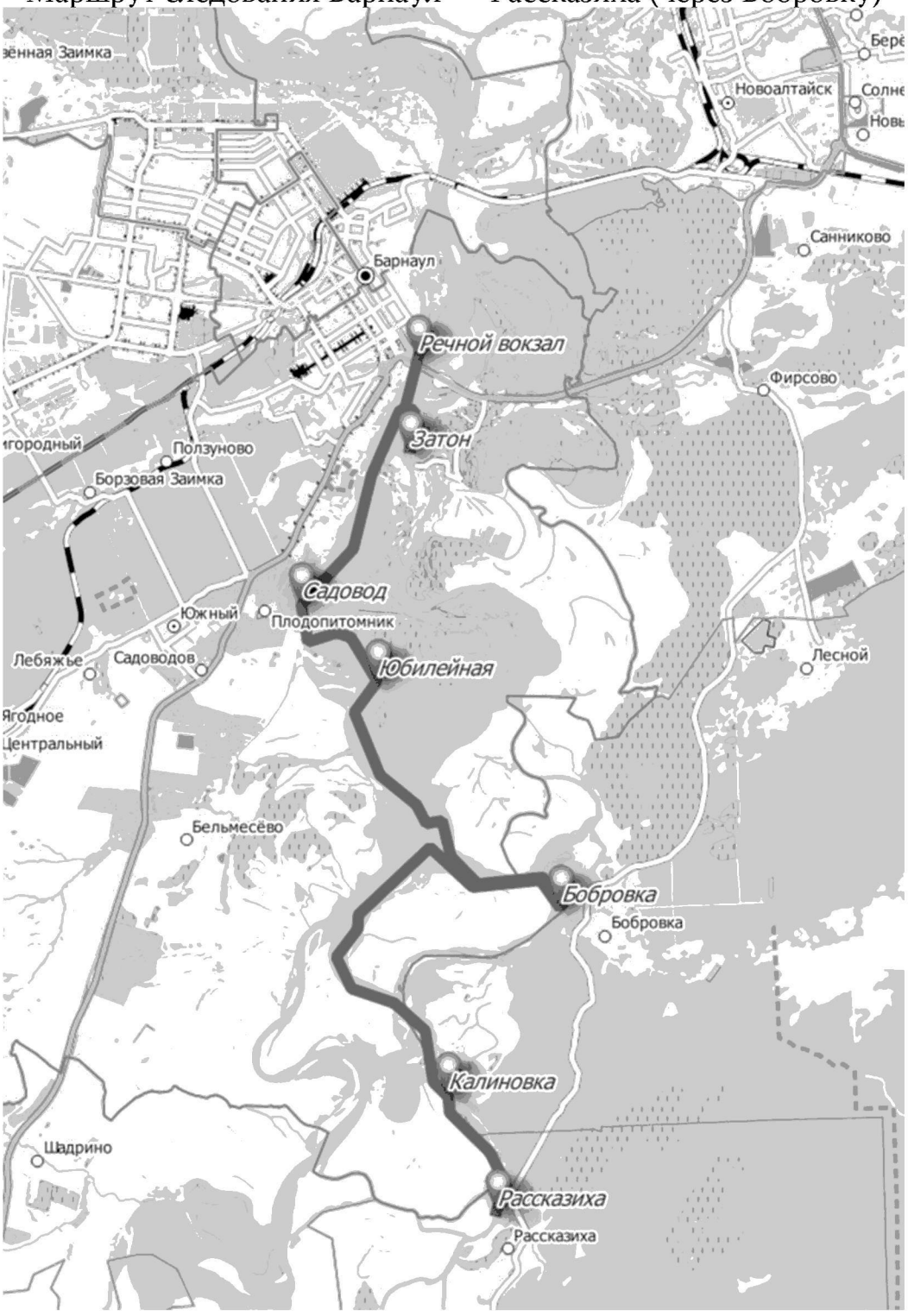
Время отправления из Рассказихи в Барнаул:

11:15 (рейсы только по субботам);

17:45 (рейсы только по воскресеньям).

Рисунок 4.22

Маршрут следования Барнаул — Рассказиха (через Бобровку)



Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул – Бобровка, с маршрутом следования: Речной вокзал — Садовод — Юбилейная — Бобровка.

Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Бобровку:

08:00 (рейсы ежедневно, кроме субботы);

14:30 (рейсы ежедневно, кроме воскресенья).

Время отправления из Бобровки в Барнаул:

09:50 (рейсы ежедневно, кроме субботы);

16:20 (рейсы ежедневно, кроме воскресенья).

Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул – Кокуйское, с маршрутом следования: Речной вокзал Барнаула — Зеленый Клин — Гоньба — Барсуково — Кокуйское.

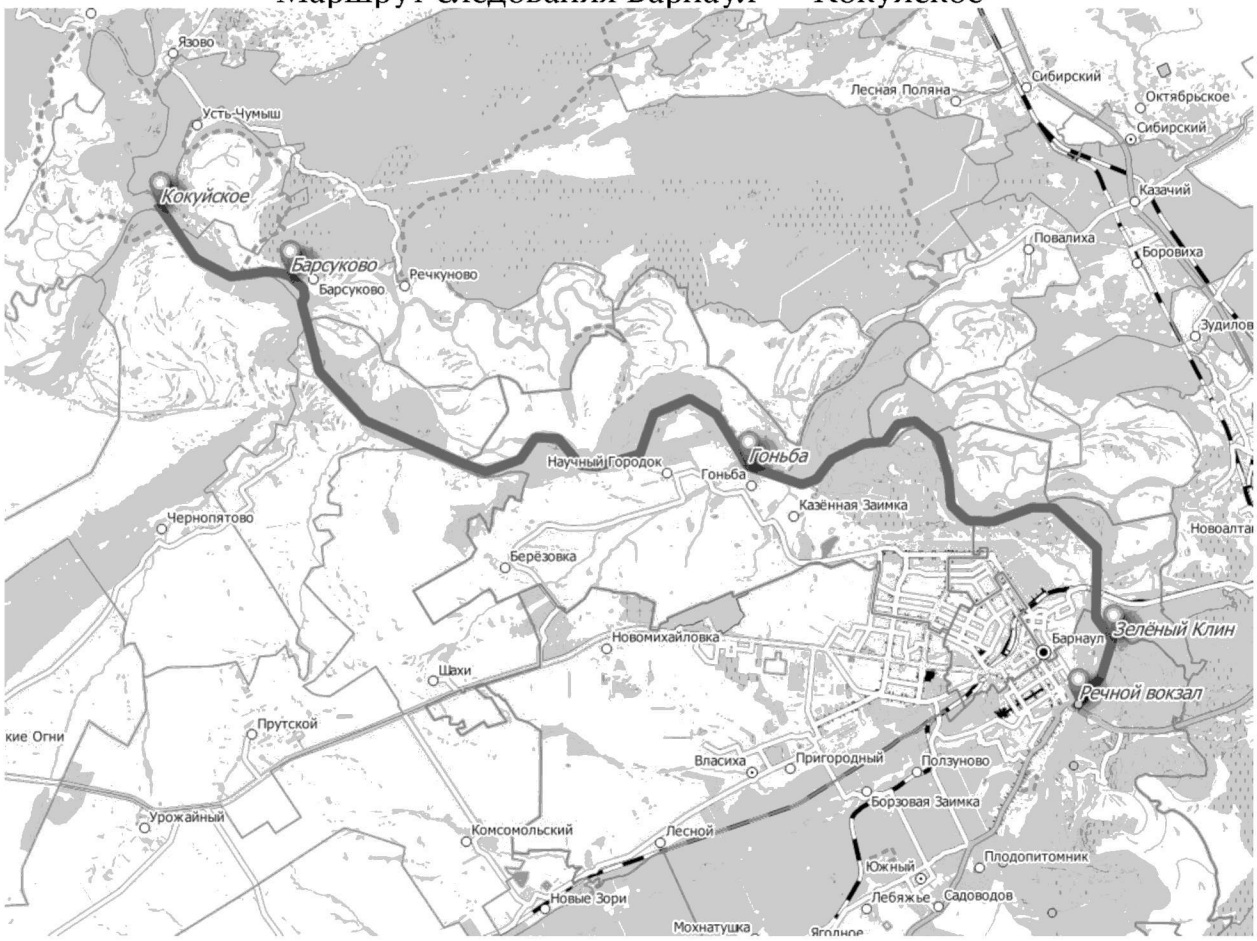
Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Кокуйское: 09:15 (рейсы только по субботам и воскресеньям).

Время отправления из Кокуйского в Барнаул: 12:40 (рейсы только по субботам и воскресеньям).

Рисунок 4.23

Маршрут следования Барнаул — Кокуйское



Пассажирские городские рейсы в 2019г.:

Барнаул – Зеленый клин

На остановочный пункт «Зеленый клин» теплоходы ООО «Барнаульский речной порт» в навигацию 2020-2021 гг. не ходят. Причина: отмена дотаций на эту линию со стороны городской администрации.

Расписание движения в прошлые навигации:

В 2019 году рейсы отправлялись из Барнаула в 08:30, 20:00 (по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям).

В 2019 году рейсы отправлялись из Зеленого Клина в 08:50, 20:20 (по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям).

Пассажирские городские рейсы:

Прогулочные теплоходы «Москва-207», «Москва-176».

Ежедневное расписание движения (с 01.05.2021)

Время отправления из Барнаула: 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00, 21:00.

Пассажирские городские рейсы:

Прогулочные теплоходы «Мурена», «Москва-78» (альтернативный перевозчик).

Ежедневное расписание движения (с 01.05.2021)

Время отправления с причала «У моста»: 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:10, 21:00.

Прогулочные рейсы выполняются на специально оборудованных прогулочных теплоходах с кафе и дискотекой.

Навигация в 2021 году началась 30 апреля рейсами в Бобровку, Рассказиху и Кокуйское. В первых числах мая начались и практически ежечасные прогулочные круизы на теплоходах «Москва» и «Мурена».

Тарифы на перевозку водным транспортом

Кассы Речного вокзала обычно работают с 7:00 до 21:00. Продажа билетов в кассах прекращается за 5 минут до отправления теплохода.

Детский билет приобретается детям в возрасте от 5 до 10 лет. Дети до 5 лет могут пользоваться водным транспортом бесплатно (на теплоходе «Мурена» - до 7 лет). Взрослый билет приобретается с 10 лет.

Приобретенные билеты можно сдать только в случае документально подтвержденной болезни или несчастного случая, а также отмены рейса или изменения маршрута, либо непредоставления места согласно билета (кроме прогулочных линий).

Вес ручной клади, перевозимой по взрослому или детскому билету, не должен превышать 36 кг, иначе взимается дополнительная плата по багажному тарифу.

Но запрещается перевозить заряженное оружие, огнеопасные, легковоспламеняющиеся, отравляющие, резкопахнущие, ядовитые, взрывчатые вещества, а также вещи и предметы, которые могут загрязнить или повредить судовое имущество, либо нанести ущерб пассажирам.

На пригородных социально значимых направлениях льготы предоставляются труженикам тыла и ветеранам труда (50% от стоимости проезда по предъявлении паспорта и удостоверения на льготу). Реабилитированные лица водным транспортом пригородного сообщения могут пользоваться бесплатно. Оформление льготных документов прекращается за 30 минут до отправления теплохода. Но на внутригородских и прогулочных маршрутах льгот нет.

а) Маршрут из Барнаула в Рассказиху.

Продолжительность поездки и стоимость проезда с Речного вокзала Барнаула:

до о.п. Садовод (7 км) - около 1 часа (стоимость проездадля взрослых - 20 руб., для детей — 20 руб.). Стоимость провоза животных - 32 руб.;

до Юбилейной (12 км) - около 1 часа (проезд для взрослых - 25 руб., для детей - 25 руб.). Стоимость провоза животных - 37 руб.;

до Бобровки (22 км) - около 2 часов (проезд для взрослых - 78 руб., для детей - 39 руб.). Стоимость провоза животных - 58 руб.;

до Калиновки (37 км) - около 3 часов (проезд для взрослых - 85 руб., для детей - 42,5 руб.). Стоимость провоза животных - 69 руб.;

до Рассказихи (41 км) - около 3 часов (проезд для взрослых - 90 руб., для детей - 45 руб). Стоимость провоза животных - 85 руб.

Билет до Затона раньше стоил 34 руб. для взрослых и 17 руб. для детей. Но в 2021 году заходов в Затон нет.

б) Маршрут из Барнаула в Бобровку.

Продолжительность поездки и стоимость проезда с Речного вокзала Барнаула:

до о.п. САДОВОД (7 км) - около 1 часа (стоимость проезда для взрослых - 20 руб., для детей - 20 руб.). Стоимость провоза животных - 32 руб.;

до ЮБИЛЕЙНОЙ (12 км) - около 1 часа (стоимость проезда для взрослых - 25 руб., для детей - 25 руб.). Стоимость провоза животных - 37 руб.;

до БОБРОВКИ (22 км) - около 2 часов (стоимость проезда для взрослых - 78 руб., для детей - 39 руб.). Стоимость провоза животных - 58 руб.

Приобретение билетов в кассе у причалов возможно перед отправлением теплохода.

Билет до Затона раньше стоил 34 руб. для взрослых и 17 руб. для детей. Но в 2021 году заходов в Затон нет.

в) Маршрут из Барнаула в Кокуйское.

Продолжительность поездки и стоимость проезда с Речного вокзала Барнаула:

до о.п. ЗЕЛЕНЫЙ КЛИН (3.5 км) - около 20 мин. (стоимость проезда для взрослых в 2019 г. - 44 руб., для детей - 22 руб.; с 2020 г. причала и остановки нет в связи с ликвидацией юрлица садоводства «Зеленый Клин».);

до БАРСУКОВО (58 км) - около 3 часов (проезд для взрослых - 148 руб., для детей - 74 руб.). Стоимость провоза животных - 146 руб.;

до КОКУЙСКОГО (66 км) - около 3 часов (проезд для взрослых - 160 руб., для детей - 80 руб.). Стоимость провоза животных - 170 руб.

Приобретение билетов в кассе у причала возможно перед отправлением теплохода.

г) Маршрут Барнаул – Зеленый клин.

Продолжительность поездки и стоимость проезда с Речного вокзала Барнаула до Зеленого Клина (3,5 км) - около 20 минут (стоимость проезда для взрослых в 2019 г. была 44 руб., для детей - 22 руб.).

Приобретение билетов в кассе у причала возможно было и перед отправлением теплохода. Но в 2020 году в Зеленый Клин рейсов нет.

д) Прогулочные теплоходы «Москва-207», «Москва-176».

Стоимость прогулочной поездки на теплоходе для взрослых - 300 руб., для детей от 5 до 10 лет - 150 руб. Приобретение билетов в кассе у причала № 1 возможно перед отправлением теплохода. Продолжительность прогулки 1 час 20 мин., льгот нет.

Кроме того, прогулочные теплоходы можно заказать для проведения банкетов, свадебных и прочих мероприятий (1 час аренды стоит 10000 руб. за прогулочный теплоход «Москва 176»; (аренда более 4 часов - скидка 15 %; аренда более 8 часов - скидка 25 %). 1 час аренды теплохода «ПТ-68» - 5000 руб.).

е) Прогулочные теплоходы «Мурена», «Москва-78» (альтернативный перевозчик).

Стоимость прогулочной поездки на теплоходе для взрослых — 300 руб., для детей от 7 до 12 лет - 150 руб. (до 7 лет - бесплатно). Приобретение билетов в кассе «У моста» возможно перед отправлением теплохода. Продолжительность прогулки 1 час 20 мин. (на «Мурене» по пт, сб и вс в 21:00 - 2 часа), льгот нет.

Кроме того, прогулочные теплоходы можно заказать для проведения банкетов, свадебных и прочих мероприятий (1 час аренды прогулочного теплохода «Москва» стоит 10000 руб.; 1 час аренды теплохода «ПТ-68» стоит 5000 руб.).

Таблица 4.52

Сведения о количестве пассажиров, перевезенных в 2018-2020 годах (в том числе на прогулках)

	2018	2019	2020
Всего пассажиров (чел.)	64033	58828	33108
Среднесуточное (чел.)	474	423	240

Межрегиональная маршрутная сеть в Алтайском крае представлена 90 маршрутами. Маршруты межрегиональной сети, начинаются как в крае, так и часть маршрутов проходит по федеральным и региональным автомобильным дорогам в границах края транзитом.

Начальными и конечными остановочными пунктами в межрегиональном сообщении на территории Алтайского края являются автовокзалы в г. Барнаул, г. Бийск, автостанции в г. Рубцовск, г. Яровое, г. Белокуриха.

Основными направлениями в межрегиональном сообщении являются – г. Новосибирск, г. Горно-Алтайск, г. Красноярск. Средняя протяженность маршрута в межрегиональном сообщении составляет порядка 500 км, количество подвижного состава составляет 348 ед., в том числе 200 ед. ТС – 57% составляют автобусы большой вместимости, 93 ед. ТС – 27% составляют автобусы средней вместимости, 55 ед. ТС – 16% составляют автобусы малой и особо малой вместимости.

Рисунок 4.24

Схема маршрутной сети в межрегиональном сообщении Алтайского края



Поезда дальнего следования на территории Алтайского края отправляются от железнодорожных вокзалов, расположенных в г. Барнаул, г. Бийск, г. Новоалтайск, г. Заринск, г. Камень-на-Оби, г. Рубцовск, г. Алейск, г. Славгород и г. Кулунда.

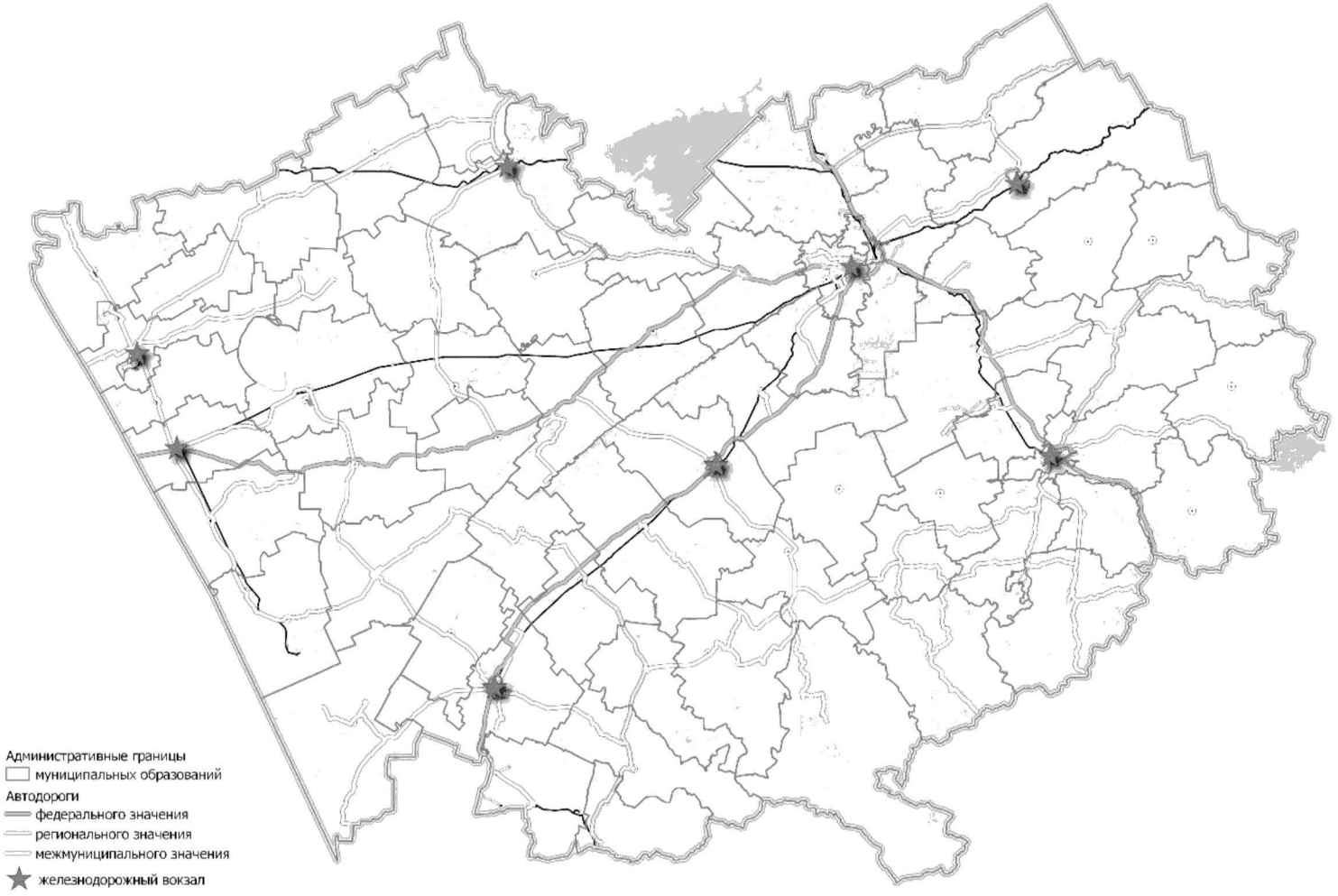
На электрифицированных направлениях курсируют скорые электропоезда сообщением Барнаул – Новосибирск, с пересадкой по станции Черепаново и Заринская – Барнаул.

Отправление поездов дальнего следования осуществляется по следующим направлениям:

Бийск – Томск;
Рубцовск – Новосибирск;
Томск – Бийск;
Омск – Рубцовск;
Барнаул – Северобайкальск;
Абакан – Москва;
Абакан – Екатеринбург;
Абакан – Пермь;
Барнаул –Адлер;
Барнаул – Нижневартовск;
Рубцовск – Омск.

Рисунок 4.25

Расположение железнодорожных вокзалов



Основной объем отправок приходится традиционно на Москву (80% от общего числа отправленных пассажиров). Особое внимание уделяется межрегиональным перевозкам. Благодаря программе субсидирования (Постановление правительства №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» организованы прямые рейсы в Томск, Красноярск, Омск, Екатеринбург, Новосибирск и Казань.

Приоритетными направлениями на международных воздушных линиях являются Турция (Анталья), Вьетнам (Камрань) и Таиланд (Паттайя, Пхукет).

Предприятие АО «Авиапредприятие «Алтай», осуществляющую в аэропорту Барнаул производственную деятельность, направлена на повышение конкурентоспособности аэропорта Барнаул при обслуживании авиаперевозчиков и пассажиров. Ежегодное вложение средств в развитие материально-технической базы предприятия привело к тому, что в настоящее время в аэропорту Барнаул создан основательный фундамент для наращивания объемов работ, увеличения количества рейсов, обслуживаемых пассажиров и грузов.

Таблица 4.53

Общий пассажиропоток по направлениям за 2016-2020 гг.

Общий пассажирпоток (регул.) 2020													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Москва	25 504	25 010	20 372	3 235	4 001	10 407	24 281	32 794	24 375	18 394	12 208	17413	217 994
Санкт Петербург	416						522	556	208				1 702
Красноярск	202	276	253	18	19	194	391	548	411	246	209	286	3 053
Иркутск	247					90	636	853	566	25			2 417
Томск	127	136	148	4				192	224	84	90	107	1 112
Сургут					84	401	439	538	420	340			2 222
Казань	475	383	559	252	337	375	533	652	427	464	350	411	5 218
Новосибирск	1 620	1 867	1 573	628	909	1 725	2 623	2 763	2 381	2 142	2 023	2270	22 524
Омск							581	1 192	1 010	812			3 595
Симферополь						284	2 882	3 892	3 522	195			10 775
Анапа						76	273	385	153				887
Сочи						94	783	610	636	35			2 158
Всего (ВВЛ)	28 591	27 672	22 905	4 137	5 350	13 646	33 944	45 080	34 401	22 748	14 898	20 494	273 866
Общий пассажирпоток (регул.) 2019													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Москва	30 223	25 839	28 714	28 245	34 533	41 059	46 921	49 481	36 091	34 881	27 743	28450	412 180
Санкт Петербург	645	466	491	735	694	675	851	911	920	671	723	862	8 644
Красноярск				100	345	552	752	914	462	405	385	408	4 323
Иркутск	631	474	494	530	455	808	1 437	1 351	1 113	531	579	571	8 974
Томск		41	138	149	161	37	210	173	131	193	144	155	1 532

Сургут					89	585	522	510	99				1 805
Казань	214	282	508	469	648	822	746	822	733	788	723	787	7 542
Симферополь						1 179	1 647	1 402	1 314	244			5 786
Анапа						163	446	388	218				1 215
Сочи						375	629	672	648				2 324
Всего (ВВЛ)	31 713	27 102	30 345	30 228	36 925	46 255	54 161	56 624	41 729	37 713	30 297	31 233	454 325
Общий пассажирпоток (регул.) 2018													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Москва	28 309	24 779	26 704	26 561	30 425	33 407	43 013	44 259	38 297	33 079	32 009	33207	394 049
Санкт Петербург	527	531	426	497	1 032	878	958	997	849	830	533	671	8 729
Красноярск			47	44									91
Иркутск	668	822	889	668	581	781	1 175	1 265	814	712	631	569	9 575
Томск								20	164	161	118	135	598
Сургут						448	643	474	541				2 106
Казань			112	210	566	747	894	796	438	261	205	345	4 574
Екатеринбург											261	363	624
Симферополь						2 144	2 842	2 598	2 778	664			11 026
Анапа							455	334	365				1 154
Сочи						398	417	434	197				1 446
Всего (ВВЛ)	29 504	26 132	28 178	27 980	32 604	38 803	50 397	51 177	44 443	35 707	33 757	35 290	433 972
Общий пассажирпоток (регул.) 2017													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Москва	25 885	24 337	25 377	28 686	32 009	40 538	47 804	47 443	39 872	36 081	28 770	30879	407 681
Санкт Петербург	898			301	803	1 177	1 974	1 989	949	715	863	834	10 503
Красноярск		448	490	529	544	633	573	683	484	518	425	421	5 748

Иркутск				250	257	981	2 159	2 715	1 684	979	972	1092	11 089
Томск	31	106	86	167	191	176	250	288	175	105			1 575
Сургут				71	333	555	876	750	204				2 789
Симферополь					179	2 452	3 739	3 986	3 668	223			14 247
Анапа						437	891	870	438				2 636
Сочи						369	1 390	1 661	985				4 405
Всего (ВВЛ)	26 814	24 891	25 953	30 004	34 316	47 318	59 656	60 385	48 459	38 621	31 030	33 226	460 673
Общий пассажирпоток (регул.) 2016													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
Москва	16 278	15 154	16 389	18 546	22 685	35 177	41 349	41 009	32 803	28 346	24 086	25323	317 145
Санкт Петербург	1 476	741	1 167	1 790	2 343	2 924	3 751	4 013	2 201	1 773	907	1302	24 388
Красноярск										115	649	489	1 253
Томск	93	126	132	228	247	362	289	343	277	322	202		2 621
Сургут					382	439	578	465	308	275			2 447
Симферополь						1 351	2 410	2 728	2 435	480			9 404
Сочи							1 026	1 276	515				2 817
Всего (ВВЛ)	17 847	16 021	17 688	20 564	25 657	40 253	49 403	49 834	38 539	31 311	25 844	27 114	360 075

Таблица 4.54

Доля пассажиропотока по каждому из направлений за 2016 – 2020 гг.

Направление	2016	2017	2018	2019	2020
Москва	88,1	88,5	90,8	90,7	79,6
Санкт Петербург	6,8	2,3	2,0	1,9	0,6
Красноярск	0,3	1,2	0,0	1,0	1,1
Иркутск	0,7	2,4	2,2	2,0	0,9
Томск	0,7	0,3	0,1	0,3	0,4
Сургут		0,6	1,1	1,7	0,8
Казань			0,1		1,9
Новосибирск					8,2
Омск					1,3
Симферополь	2,6	3,1	2,5	1,3	3,9
Анапа		0,6	0,3	0,3	0,3
Сочи	0,8	1,0	0,3	0,5	0,8

4.4.2 Сведения о подвижном составе ПТОП всех видов

В развитии экономики Алтайского края автомобильный общественный транспорт, а также городской электрический транспорт играют важную роль. Доля пассажиров, перевезенных на территории Алтайского края автомобильным транспортом, составляет более 90% от общего числа пассажиров, перевезенных всеми видами общественного транспорта.

Между тем в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом имеется ряд проблем, препятствующих развитию данной сферы, к которым можно отнести в том числе высокий износ подвижного состава. Особенно актуальна проблема на территориях муниципальных районов Алтайского края.

По состоянию на 12.11.2021 на регулярных перевозках автомобильным транспортом используется 2388 ед. подвижного состава различной вместимости, из которых в междугороднем сообщении - 972 ед., внутригородском сообщении - 1181 ед., внутрирайонном - 235 ед. Износ подвижного состава в среднем составляет 80 - 85%.

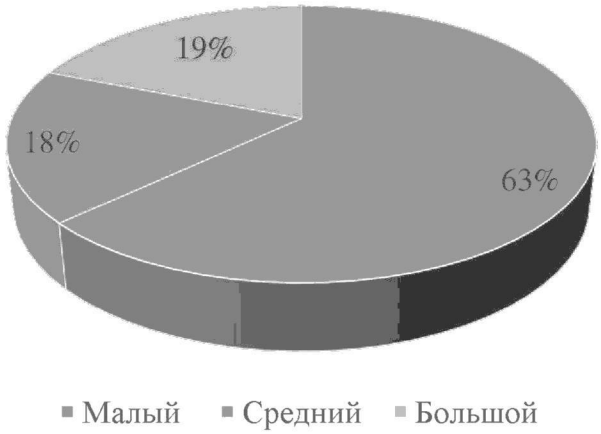
Количество пассажирского подвижного состава городского электрического транспорта составляет 324 трамвая и 110 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.01.2021) 88,1% трамваев и 84% троллейбусов.

Основными направлениями развития электротранспорта в городах Барнаул, Бийск и Рубцовск является обновление подвижного состава, а также модернизация и ремонт инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, износ которой (по состоянию на 01.01.2021) составляет 80%. Подвижной состав ПТОП Алтайского края, согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края (по состоянию на 12.11.2021), представлен 972 единицами

автобусов, из которых автобусов малого класса 612 ед. (63%), автобусов среднего класса 171 ед. (18%), автобусов большого класса 189 ед. (19%)

Рисунок 4.26

Классы транспортных средств ПТОП



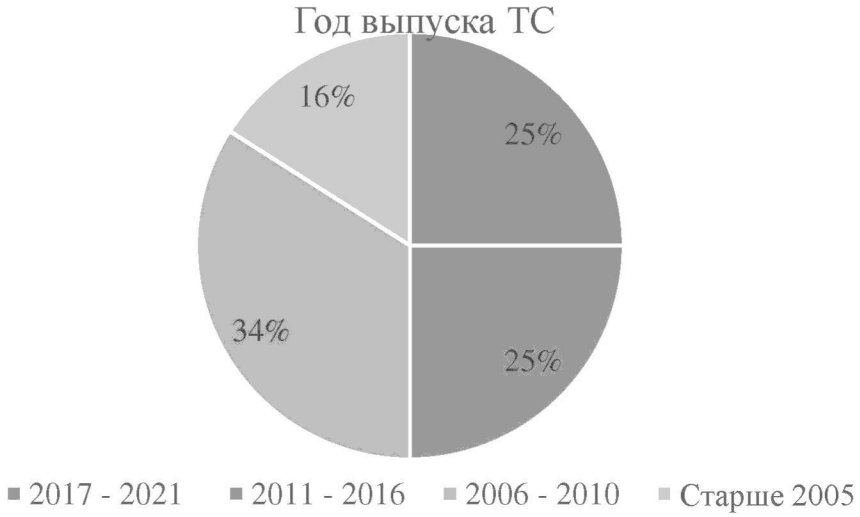
Информация об используемом подвижном составе представлена по 202 ед. транспортным средствам, что составляет 20,8% от общего количества транспортных средств.

Преимущественно в целях перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении используются транспортные средства менее 10 лет (50% от общего количества), транспортные средства старше 15 лет составляют 16%

Анализ данных эксплуатируемого подвижного состава на межмуниципальном маршруте в разрезе экологического класса показал, что в равной степени используется как ЕВРО 3, 4 и 5, процентное распределение составляет: ЕВРО 2 – 7%, ЕВРО 3 – 29%, ЕВРО 4 – 35%, ЕВРО 5 – 29%.

Рисунок 4.27

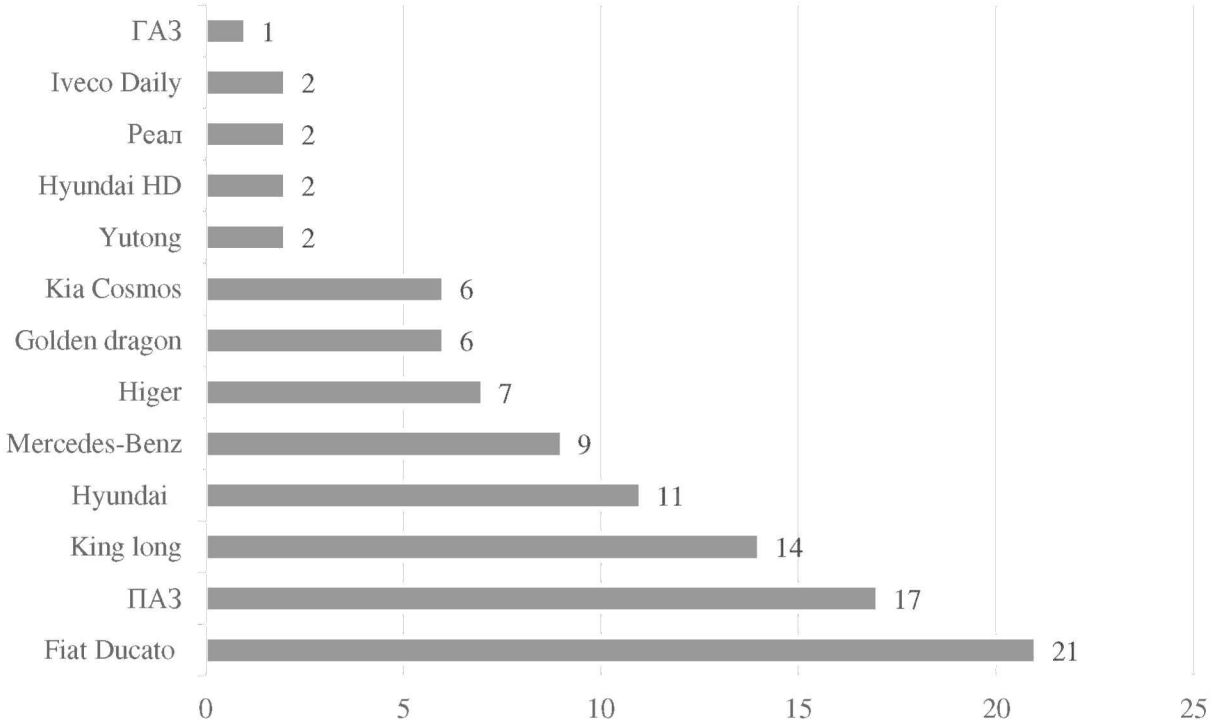
Распределение подвижного состава по годам выпуска ТС



Наиболее используемая марка транспортного средства – FIAT DUCATO (21%). Распределение по используемым маркам транспортных средств ПТОП

Рисунок 4.28

Распределение по используемым маркам транспортных средств ПТОП



Подвижной состав железнодорожного транспорта на территории Алтайского края представлен вагонами серии ЭД9Т, ЭД9М, ЭД9Э, 61-4447.02, 61-4458.00, 61-532.3, 61-821, 61-828, годом выпуска от 1981-2020 гг., количество мест от 40 – 116.

Процентное распределение подвижного состава по годам выпуска:

1981 – 2000 гг – 25%;

2001-2005 гг – 14%;

2006 – 2010 гг – 26%;

2015 – 2020 гг – 35%.

Стоит отметить, что преимущественно в целях пассажирских перевозок используется подвижной состав сроком службы не более 15 лет.

ООО «Барнаульский речной порт» предоставляет 6 пассажирских маршрутов с 6 теплоходами.

По состоянию на 01.06.2021 года флот ООО «Барнаульский речной порт» состоит из следующих теплоходов:

а) Москва-207 – 1988 года выпуска;

б) Москва-175 – 1986 года выпуска;

в) Москва-176 – 1986 года выпуска;

г) Водолей-1 – 1960 года выпуска;

д) ПТ-68 – 1963 года выпуска;

е) ОС-8 – 1990 года выпуска.

В настоящее время необходимо обновление подвижного состава, теплоходы требуют капитального ремонта. По данным ООО «Барнаульский речной порт» происходит технический ремонт (замена главных двигателей, ремонт корпусов теплоходов и др.). Финансирование на обновление подвижного состава отсутствует. На перспективу необходимо предусмотреть финансирование на капитальный ремонт подвижного состава не менее одного теплохода в год. В зависимости от форм собственности финансирование предусмотрено как за внебюджетные средства, так и за краевой бюджет. Одним из вариантов реализации данного мероприятия целесообразно предусмотреть софинансирование в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Алтайского края».

ООО «Пристань Камень-на-Оби» предоставляет 1 пассажирский маршрут через р. Обь на теплоходе «Пересвет», движущемся с утра до вечера с интервалом движения 1-2 часа.

4.4.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка подвижного состава, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения)

Перевозки ПТОП по межмуниципальным маршрутам в Алтайском крае, согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края (по состоянию на 12.11.2021), организованы 109 юридическими лицами, из которых индивидуальных предпринимателей 60 (55%), коммерческих организаций 43 (39%), муниципальных предприятий 2 (2%) и по оставшимся 4 % данные не предоставлены.

Рисунок 4.29

Типы организаций, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок



Наибольшее количество маршрутов – 10 ед., обслуживает ООО»Командирское». Количество транспортных средств, закрепленных за организацией, согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края составляет 29. Общая протяженность маршрутов составляет 36115 км.

Таблица 4.55

Данные о количестве маршрутов, общей протяженности маршрутов по каждой организации, осуществляющей регулярные перевозки пассажиров и багажа

Наименование организации	Кол-во	Количество подвижного состава					Общая протяженность маршрутов
		особо малый	малый	средний	большой	всего	
ООО «Командирское»	10	0	23	7	1	31	1249/1243
ООО»АЛТРАНС-АВТО»	8		3	3	23	29	3498
ИП Солдатов Юрий Николаевич	8		16	1	2	19	693
ИП Фаюстов Виктор Николаевич	5		19			19	219
ООО «Автотранссиб»	6			8	12	20	1324
ООО «Транзит»	4		14	4		18	339
ИП Клюева Ольга Николаевна	5		12	2		14	658
ООО «Автоколонна № 10»	6		12		3	15	571
ООО «ПРИ-МАР»	5		9	3		12	541
ООО «Родник»	6		6			6	308,5
ООО «Рубцовское ПАП»	5		5	3	6	14	2092
ИП Катаев Юрий Викторович	4		8			8	557
ИП Кунгуров Сергей Михайлович	4		6	3	4	13	563
ИП Толочина Любовь Ивановна	4				12	12	1362
ИП Хорохордин Юрий Николаевич	4		8			8	493
ООО ТД «Вектор»	4		7			7	429,7
ООО «Курсус»	10		11		1	12	475,9
ООО «Партнер»	4		30	4		34	159,2/162,7
ООО «Славгородское АТП»	4		14			14	68,2
ООО «АТП Первомайское»	4		9			9	287
АО «Змеиногорское АТП»	3		8	6	12	26	786
ИП Адамский Владимир Владимирович	3		10			10	635/657
ИП Жарикова Валентина Николаевна	3				8	8	1189
ИП Лобасова Лариса Викторовна	3		10			10	713
ИП Потапов Василий Иванович	3		6	3		9	750
ИП Татаренков Василий Федорович	2		5	2	3	10	374
ИП Фролов Андрей Валентинович	3		3	3		6	713
ИП Шитиков Дмитрий Павлович	3		6			6	134
Михайловское м АТП	3		3	3		6	778,5
ООО «Баранча»	3		4	4		8	459
ООО «Спектр-Сервис»	3			6	6	12	1376

Наименование организации	Кол-во	Количество подвижного состава					Общая протяженность маршрутов
		особо малый	малый	средний	большой	всего	
ООО ТК «Омега»	3		6	3		9	435
Усть-Калманское МАТПП	3		6	2	2	10	692
ИП Демидов Сергей Алексеевич	2		4			4	284
ИП Зеленцов Константин Юрьевич	2		6	4	3	13	520
ИП Камбалин Александр Алексеевич	2		4	2		6	53
ИП Кляус Владимир Александрович	2		2			2	55
ИП Кочетов Валерий Филиппович	2		4			4	107
ИП Красилов Сергей Валентинович	2		2	2	2	6	310
ИП Кузнецов Алексей Николаевич	2		2	2		4	39
ИП Лобов Виталий Александрович	2		10			10	78,3
ИП Нестеров Анатолий Сергеевич	2		10			10	67,7/67,3
ИП Огнянников Евгений Леонидович	2		3			3	220
ИП Суворов Владимир Михайлович	2			1	4	5	828
ИП Тулубаев Сергей Борисович	2		2			2	508
ИП Фоминых Александр Александрович	2		2			2	124
ИП Хорланов Владимир Ильич	2		2	2		4	588
ИП Ярославцев Валерий Валерьевич	2		3			3	186
ОАО «Каменское ПАТП»	2		4	4	1	9	423
ООО «Автоколонна № 9»	2		1	3	6	10	386
ООО «АТП «Быстроистокское»	2		4			4	188
ООО «АТП «Родинское»	1		3	2	1	6	334
ООО «Барнаульское ПАТП»	2			8	8	16	406
ООО «Дилижанс»	2				5	5	582
ООО «Красногорское АТП»	2		3	6		9	334
ООО «Краснощековское АТП»	2		3		5	8	527
ООО «Мамонтовское АТП»	2		2	2	6	10	422
ООО «Пассажирские перевозки»	2			6	6	12	414
ООО «Перевозчик»	2		4	1	3	8	478
ООО «Рейс»	2				5	5	943
ООО «РЕСАНТ»	2		30	1		31	111
ООО «СМК-ПЛЮС»	2		5	2		7	115
ООО «Тракт»	2		4			4	256
ООО «Трансавто Плюс»	2		2	4		6	564
ООО «Трансмагистраль»	2		30	1		31	69,6
ООО «Фортуна»	2				6	6	943
Глава К(Ф)Х Смирнов Юрий Александрович	1		1		2	3	358
ИП Багаева Татьяна Ивановна	1		1	1		2	134
ИП Балабуев Вадим Викторович	1		1	1		2	94
ИП Балобанов Валентин Владимирович	1	1	1			2	42
ИП Вельмискин Александр Михайлович	1		1			1	119
ИП Жоголь Максим Петрович	1		11			11	31,9
ИП Звягин Юрий Филиппович	1		2			2	195
ИП Звягинцев Александр Николаевич	1		1	2		3	285

Наименование организации	Кол-во	Количество подвижного состава					Общая протяженность маршрутов
		особо малый	малый	средний	большой	всего	
ИП Зорин Александр Иванович	1		4			4	81
ИП Зуев Владимир Федорович	1		2	1		3	319
ИП Кобзенко Михаил Юрьевич	1		3			3	58
ИП Кузин Роман Сергеевич	1		2			2	67
ИП Кузьмин Алексей Александрович	1			1	2	3	294
ИП Лебедев Сергей Юрьевич	1		1		1	2	207
ИП Макаров Сергей Геннадьевич	1		2			2	68
ИП Манаев Андрей Геннадьевич	1		1			1	86
ИП Медведев Александр Алексеевич	1			1	2	3	165
ИП Миняева Валентина Ивановна	1		1			1	60
ИП Мирошников Сергей Анатольевич	1			2		2	147
ИП Мягков Николай Алексеевич	1		2			2	161
ИП Одиноких Галина Георгиевна	1		2			2	18,4
ИП Петров Олег Валерьевич	1		1			1	340
ИП Стрюц Сергей Николаевич	1		2			2	76
ИП Устемчук Олег Владимирович	1		1	2		3	74
ИП Фадеева Светлана Геннадьевна	1		6			6	40
ИП Фаюстов Александр Николаевич	1		1	1	1	3	165
ИП Чмелык Дмитрий Богданович	1		3			3	26,3
ИП Чубаев Павел Иванович	1		2			2	92
ИП Шевченко Леонид Леонидович	1		2	1	1	4	63
ИП Шупта Александр Степанович	1		4	1		5	136
МУП «Транспорт общего пользования»	1		3			3	81,6
МУП «Чарышское ПАТП»	1		1	3		4	319
ООО «Автомиг»	1		20			20	36,4
ООО «Автотранссервис»	1		3			3	136
ООО «АТП «Завьяловское»	1		1	1	4	6	249
ООО «ВикАвто»	1			1	1	2	294
ООО «ЕвроТранс»	2		17	7		24	62,6/60,8
ООО «Новоалтайское Пассажирское Предприятие»	1		15	9		24	29,3
ООО «Ребрихинское АТП»	1		5	1		6	113
ООО «Трансавтосервис плюс»	1			1	12	13	165
МУ «Алтайское АТП»	1		1			1	51
ИП Гетц Виталий Николаевич	4		4				99
ООО «Магистраль»	2		3				111

Таблица 4.56

Значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов

Протяженность устанавливаемого или изменяемого маршрута (километров)	Отношение общей протяженности участков между общими остановочными пунктами по устанавливаемому или изменяемому маршруту, совпадающих с участками между общими остановочными пунктами ранее установленного маршрута, к протяженности ранее установленного маршрута	Разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из общих остановочных пунктов по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств из общих остановочных пунктов по ранее установленному маршруту (минут, не менее)
1	2	3
До 50	от 0,3 до 0,5	10
До 50	от 0,5 до 0,8	15
До 50	от 0,8 до 1,0	20
Свыше 50	от 0,3 до 0,5	20
Свыше 50	от 0,5 до 0,8	25
Свыше 50	от 0,8 до 1,0	30

В пассажирском движении дальнего и местного сообщения перевозчиком в регионе является – Западно-Сибирский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», в пригородном сообщении перевозчиком в регионе является – АО «Алтай-пригород».

Пригородные железнодорожные перевозки – сфера хозяйственной деятельности, которая традиционно рассматривается как социально значимая. В Алтайском крае данную деятельность осуществляет АО «Алтай-Пригород», акционерами которого является Администрация края и ОАО «РЖД».

Компания первой в России начала заниматься перевозками скорыми пригородными поездами. Благодаря поддержке Губернатора между городами Барнаул и Бийск успешно курсирует скорый поезд «Калина красная». Сегодня к услугам пассажиров Алтайского края также удобные современные поезда «ВОСТОК», «Просторы Алтая», которые пользуются большим спросом среди жителей и гостей края.

Запуск скорых пригородных поездов позволил компании «Алтай-Пригород» при поддержке администрации Алтайского края в 2010 году начать новый проект по развитию туристской деятельности. Именно тогда и стартовала эксклюзивная экскурсионная программа «Познаем Алтай»

Регулярные перевозки пассажиров речным транспортом осуществляет ООО «Барнаульский речной порт». В ходе проведенного обследования в рамках разработки ПКРТИ были выявлены частные перевозчики, которые

осуществляют перевозки пассажиров, согласно внутреннему расписанию, с которым можно ознакомиться непосредственно на территории причала.

По состоянию на 01.06.2021 года Международный аэропорт Барнаул имени Титова Г. С. сотрудничает с такими ведущими авиакомпаниями России, как Аэрофлот, Сибирь, Уральские авиалинии, Северный ветер, ЮТэйр, АЗУР эйр.

Таблица 4.57

Взлетно-посадочные операции за 2014 – 2021 гг по авиакомпаниям

2014 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	32	60	62	60	62	62	60	57	30	31	574
ЮТэйр	2	3	2	3	3	10	12	11	10	12	15	10	93
Северный ветер	8	7	6	6	13	14	13	14	13	10	4	5	113
ТрансАэро											1	10	11
Вим-Авиа						25	3	2					30
Ямал	15	4											19
ОренАир	29	28	30			13	17	18	10	6	30	31	212
Азия Экспресс Авиалинии										2			2
Томск Авиа													0
КрасАвиа	13	12	13	17	17	17	17	17	17	16	13	13	182
Всего	127	110	114	116	126	169	155	155	140	134	123	131	1 600
2015 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	33	60	61	60	62	62	60	44	30	31	561
ЮТэйр	8					4	4	5	3				24
ТрансАэро	9	13	18	17	18	17	17	18	9				136
Уральские авиалинии					4	23	31	38	29	33	38	40	236
Ред Вингс						4	5	4	3				16
Северный ветер					2	7	6	7	4				26
Роял Флай					2	2	3	3	3	2	3	3	21
ОренАир	11					12	13	13	9				58
Катекавиа	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	5	2	30
ИрАэро	1									1			2
КрасАвиа	18	16	17	33	37	35	35	35	34	33	26	27	346
Всего	108	87	102	142	158	196	210	218	187	146	132	134	1 820

2016 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Аэрофлот	30	29	35	59	59	60	62	62	60	61	30	31	578
ЮТэйр					5	4	5	4	4	4			26
Уральские авиалинии	33	25	36	42	43	51	53	54	51	44	38	39	509
Роял Флай	2	3	3	3	2					3	2	3	21
ИрАэро							9	9	4				22
АЗУР эйр	2			3	3	2	3	3	3	5	5	5	34
Северная звезда										2	9	8	19
КрасАвиа	7	8	10	13	13	13	13	13	13	13	9		125
Всего	104	94	115	150	156	160	176	176	165	163	123	117	1 699
2017 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	31	30	31	57	62	62	60	60	30	31	512
ЮТэйр				1	4	4	5	4	2				20
Уральские авиалинии	35	28	31	31	32	38	51	45	39	32	30	35	427
Ямал									14	4			18
Роял Флай	3	2	3	3	6	8	9	9	9	5	2	4	63
ИрАэро				39	51	70	92	92	70	49	44	47	554
АЗУР эйр	5	8	7	7	5	5	6	5	6	3	5	5	67
Северная звезда				1									1
Турухан						3	4	5					12
Северный ветер						4	4	5	4				17
СиЛА	3	8	8	13	13	12	13	13	13	8			104
КрасАвиа		8	9	8	9	9	8	10	8	9	9	8	95
Всего	106	110	120	163	182	240	285	281	255	201	150	161	2 254
2018 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364

Аэрофлот	30	28	31	30	31	40	61	62	60	62	60	62	557
ЮТэйр						4	5	4	5				18
Уральские авиалинии	32	28	31	30	31	34	40	42	38	33	30	31	400
Роял Флай	4	4	6	5	5	9	9	9	8	4	3	3	69
ИрАэро	33	24	27	27	22	24	36	34	26	18	18	18	307
АЗУР эйр	4	4	6	4	5	6	5	5	6	6	7	8	66
УВТ АЭРО			5	5	9	8	9	8	5	4	4	4	61
Северный ветер													0
Пегас Флай						4	5	4	4	3	8	5	33
Алроса								6	5	5	5	4	25
СиЛА								2	13	13	12	14	54
Руслайн											7	8	15
Всего	133	116	137	131	134	159	201	207	200	179	184	188	1 969
2019 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	60	55	32	51	52	52	64	81	47	47	30	31	602
ЮТэйр					1	5	4	4	1				15
Уральские авиалинии	30	28	31	30	31	33	35	35	31	31	30	31	376
Роял Флай	6	5	6	3	6	8	9	9	9	5	3	3	72
ИрАэро	18	16	16	18	18	50	69	66	43	17	15	18	364
АЗУР эйр	7	6	9	2	5	4	5	5	4	6	7	7	67
УВТ АЭРО	9	8	9	8	9	9	8	9	9	9	8	9	104
Северный ветер						4	5	4	4	1			18
Пегас Флай	6												6
Алроса													0
СиЛА		4	13	12	14	3	14	10	11	14	12	12	119
КрасАвиа				2	8	9	9	11	8	14	13	11	85
Всего	166	150	147	156	175	207	253	265	197	175	148	153	2 192
2020 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего

Сибирь	52	49	53	35	40	51	54	53	51	53	52	54	597
Аэрофлот	31	29	31	7	6	15	30	60	30	31	30	31	331
ЮТэйр					1	4	12	15	17	14			63
Уральские авиалинии	30	29	31	10	10	19	39	47	39	24	11	14	303
Роял Флай	6	4	2										12
ИрАэро	8					4	32	29	26				99
АЗУР эйр	7	7	8										22
УВТ АЭРО	8	8	9	8	10	8	9	9	8	9	8	9	103
Северный ветер						1	5	4	4				14
Пегас Флай													0
Алроса													0
СиЛА	12	12	11	1				20	26	14	17	16	129
КрасАвиа	7	9	9	1	1	8	12	17	13	9	8	10	104
Всего	161	147	154	62	68	110	193	254	214	154	126	134	1 777
2021 год													
Месяц	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Всего
Сибирь	48	40	44	43	48								223
Аэрофлот	30	28	31	30	31								150
ЮТэйр	6	8	10	16	19								59
Уральские авиалинии	25	20	31	30	36								142
Роял Флай													0
ИрАэро					2								2
АЗУР эйр													0
УВТ АЭРО	14	12	13	12	14								65
Северный ветер				2	9								11
Пегас Флай													0
Ред Вингс	7	12	13	13	19								64
СиЛА	12	15	17	10	18								72
КрасАвиа	7	8	9	8	9								41
Всего	149	143	168	164	205	0	0	0	0	0	0	0	829

Таблица 4.58

Доля выполненных рейсов по авиакомпаниям в период 2016 – 2020 гг.

Наименование авиакомпании	2016	2017	2018	2019	2020
	% от общего количества рейсов				
Сибирь	21,5	16,1	18,5	16,6	33,6
Аэрофлот	34,0	22,7	28,3	27,5	18,6
ЮТэйр	1,5	0,9	0,9	0,7	3,5
Уральские авиалинии	30,0	18,9	20,3	17,2	17,1
Роял Флай	1,2	0,8	3,5	3,3	0,7
ИрАэро	1,3	2,8	15,6	16,6	5,6
АЗУР эйр	2,0	24,6	3,4	3,1	1,2
УВТ АЭРО	1,1	3,0	3,1	4,7	5,8
Северный ветер airlines	7,4	0,0	0,0	0,8	0,8
Пегас Флай	-	0,5	1,7	0,3	0,0
Ред Вингс	-	0,8	1,3	0,0	0,0
СиЛА	-	4,6	2,7	5,4	7,3
КрасАвиа	-	4,2	0,8	3,9	5,9

4.4.4 Сведения об объектах инфраструктуры ПТОП всех видов (включая автомобильные дороги), существующих и запланированных к строительству и реконструкции в рамках действующих документов транспортного планирования Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

На территории края работают 5 автовокзалов и 28 пассажирских автостанций. Наиболее крупные из них автовокзалы в городах Барнауле, Бийске, Белокурихе. При перевозке выдерживаются основные параметры, такие как время доставки пассажира, регулярность движения, наполняемость автобусов, доступность тарифа за проезд.

Таблица 4.59

Перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
1	«Барнаульский автовокзал»	г. Барнаул	Алтайский край, г. Барнаул, пл. Победы, 12	По г. Барнаулу со стороны автодороги Р-256: Правобережный тракт, ул. Мамонтова, пр-т Красноармейский, пр-т Строителей, пл. Победы, ул. Привокзальная. По г. Барнаулу со стороны автодороги А-322: Змеиногорский тракт, ул. Аванесова, пр-т Красноармейский, пр-т Строителей, пл. Победы, ул. Привокзальная	По г. Барнаулу в сторону автодороги Р-256: ул. Привокзальная, пл. Победы, пр-т Красноармейский, ул. Мамонтова, Правобережный тракт. По г. Барнаулу в сторону автодороги А-322: ул. Привокзальная, пл. Победы, пр-т Красноармейский, ул. Аванесова, Змеиногорский тракт
2	«Каменский автовокзал»	г. Камень-на-Оби	Алтайский край, г. Камень-на-Оби, ул. Пушкина, 125	По г. Камень-на-Оби со стороны с. Баево в сторону с. Крутиха: ул. Магистральная, проезд 2-й железнодорожный переезд, ул. Демьяна Бедного, ул. Пушкина, ул. Каменская	По г. Камень-на-Оби в сторону с. Баево со стороны с. Крутиха: ул. Каменская, ул. Гагарина, ул. Демьяна Бедного, проезд 2-й железнодорожный переезд, ул. Магистральная
3	«Автостанция г. Рубцовск»	г. Рубцовск	Алтайский край, г. Рубцовск, ул. Локомотивная, 15/1	По г. Рубцовск со стороны А-322: ул. Тракторная, ул. Светлова, ул. Комсомольская, пер. Улежникова	По г. Рубцовск в сторону А-322: пер. Улежникова, ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. Октябрьская, ул. Тихвинская, ул. Светлова, ул. Тракторная
4	«с. Михайловское»	с. Михайловское	Алтайский край, Михайловский район,	По с. Михайловское со стороны с. Ключи: ул. Центральная,	По с. Михайловское в сторону с. Ключи: пр-т Октябрьский,

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
			с. Михайловское, пр-т Октябрьский, 2Е	ул. Ленина, пр-т Октябрьский	ул. Ленина, ул. Центральная
5	«Бийский автовокзал»	г. Бийск	Алтайский край, г. Бийск, ул. Вали Максимовой, 86	По г. Бийску со стороны г. Барнаул: Барнаульский тракт, Шубенский тракт, ул. Больничный взвоз, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой По г. Бийску со стороны г. Горно-Алтайск: ул. Шишкова, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь. По г. Бийску со стороны с. Карабинка: Солтонский тракт, ул. Яминская, ул. Волочаевская, ул. Больничный взвоз, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь. По г. Бийску со стороны г. Белокуриха: ул. Дубильная, ул. Кожзаводская, пер. Дачный, ул. Горького, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь	По г. Бийску в сторону г. Барнаул: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Больничный взвоз, Шубенский тракт, Барнаульский тракт. По г. Бийску в сторону г. Горно-Алтайска: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Шишкова. По г. Бийску в сторону с. Карабинка: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Больничный взвоз, ул. Волочаевская, ул. Яминская, Солтонский тракт. По г. Бийску в сторону г. Белокуриха: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Горького,

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
					пер. Дачный, ул. Кожзаводская, ул. Дубильная
6	«Автостанция г. Белокуриха»	г. Белокуриха	Алтайский край, г. Белокуриха, ул. Советская, 13	По г. Белокуриха: ул. Советская	По г. Белокуриха: ул. Советская
7	«Автостанция с. Завьялово» «	с. Завьялово	Алтайский край, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Яковлева, 53/2	По с. Завьялово со стороны с. Чистоозерка: ул. Калинина, ул. Дорожная, ул. Калинина, ул. Яковлева, ул. Школьная, ул. Колядо. По с. Завьялово со стороны п. Тумановский: ул. Яковлева, ул. Школьная, ул. Колядо. По с. Завьялово со стороны с. Баево: ул. Чкалова, ул. Яковлева. По с. Завьялово со стороны с. Романово: ул. Дорожная, ул. Яковлева	По с. Завьялово в сторону с. Чистоозерка: ул. Колядо, ул. Школьная, ул. Яковлева, ул. Калинина, ул. Дорожная, ул. Калинина. По с. Завьялово в сторону п. Тумановский: ул. Колядо, ул. Школьная, ул. Яковлева. По с. Завьялово со стороны с. Баево: ул. Дорожная. По с. Завьялово со стороны с. Романово: ул. Чкалова
8	«Автостанция г. Яровое»	г. Яровое	Алтайский край, г. Яровое, ул. Кулундинская, 54Б	По г. Яровое: ул. Кулундинская	По г. Яровое: ул. Кулундинская
9	«Автостанция г. Заринск»	г. Заринск	Алтайский край, г. Заринск, ул. Воинов Интернационалистов, 4	По г. Заринску со стороны с. Кытманово: ул. Таратынова, ул. Железнодорожная, ул. Воинов Интернационалистов. По г. Заринску со стороны с. Залесово: ул. Горького,	По г. Заринску в сторону с. Кытманово: ул. Воинов Интернационалистов, ул. Железнодорожная, ул. Таратынова, По г. Заринску в сторону с. Залесово: ул. Воинов

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
				ул. Заринская, ул. Молодежная, пр-т Строителей, ул. Воинов Интернационалистов	Интернационалистов, пр-т Строителей, ул. Молодежная, ул. Заринская, ул. Горького
10	«Автостанция с. Баево»	с. Баево	Алтайский край, Баевский район, с, Баево, ул. Терешковой, 20	По с. Баево со стороны с. Завьялово: ул. Терешковой. По с. Баево со стороны с. Плотава, пер. Совхозный, ул. Ленина, ул. Терешковой	По с. Баево в сторону с. Плотава: ул. Терешковой, ул. Ленина, пер. Совхозный, По с. Баево в сторону с. Завьялово, ул. Терешковой
11	«Автостанция с, Романово»	с. Романово	Алтайский край, Романовский район, с. Романово, ул. Крупской, 6	По с. Романово со стороны с. Завьялово: ул. Крупской. По с. Романово со стороны с. Родино: ул. Ленинская. По с. Романово со стороны с. Мамонтово: ул. Ленинская	По с. Романово в сторону с. Завьялово: ул. Крупской. По с. Романово в сторону с. Родино: ул. Ленинская. По с. Романово в сторону с. Мамонтово: ул. Ленинская
12	«Автостанция г. Славгород»	г. Славгород	Алтайский край, г. Славгород, ул. 1-я Вокзальная, 28/3	По г. Славгород со стороны с. Гальбштадт: ул. Ленина, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Володарского, ул. Южная, ул. Ленина, ул. 1-я Вокзальная. По г. Славгород со стороны г. Яровое: Яровское шоссе, ул. Титова	По г. Славгород в сторону с. Гальбштадт: ул. 1-я Вокзальная, ул. Ленина, ул. Южная, ул. Володарского, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Ленина. По г. Славгород в сторону г. Яровое: ул. Титова, Яровское шоссе
13	«Автостанция с. Панкрушиха»	с. Панкрушиха	Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул. Речная, 1	По с. Панкрушиха со стороны с. Хабары: ул. Ленина. По с. Панкрушиха со стороны с. Крутиха: ул. Советская	По с. Панкрушиха в сторону с. Крутиха: ул. Советская. По с. Панкрушиха в сторону с. Хабары: ул. Ленина
14	«Автостанция с. Родино»	с. Родино	Алтайский край, Родинский район,	По с. Родино со стороны р.п. Благовещенка: ул. Советская,	По с. Родино в сторону р.п. Благовещенка: ул. Ленина,

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
			с. Родино, ул. Ленина, 190	ул. Ленина. По с. Родино со стороны с. Степной Кучук: ул. Ленина	ул. Советская. По с. Родино в сторону с. Степной Кучук: ул. Ленина
15	«Автостанция с. Кулунда»	с. Кулунда	Алтайский край, Кулундинский район, с. Кулунда, ул. Олимпийская, 10	По с. Кулунда со стороны с. Табуны: ул. Целинная, пер. Калинина, ул. Олимпийская. По с. Кулунда со стороны с. Ключи: ул. Советская, ул. Целинная, пер. Калинина, ул. Олимпийская	По с. Кулунда в сторону с. Табуны: ул. Олимпийская, пер. Калинина, ул. Целинная. По с. Кулунда в сторону с. Ключи: ул. Олимпийская, ул. Калинина, ул. Целинная, ул. Советская
16	с. Тогул»	с. Тогул	а/д К-14 «Мартыново - Тогул - Залесово», км 23+825	По с. Тогул со стороны с. Кытманово: ул. Октябрьская, ул. Советская, ул. Братьев Шутаковых	По с. Тогул в сторону с. Кытманово: ул. Братьев Шутаковых, ул. Советская, ул. Октябрьская
17	с. Усть-Иша	с. Усть-Иша	а/д Н-2001 «Красногорское - Новозыково - Усть-Иша», км 41	По с. Усть-Иша со стороны с. Карагуж: ул. Береговая, ул. Алтайская. По с. Усть-Иша со стороны автодороги Р-256: ул. Алтайская, ул. Береговая	По с. Усть-Иша в сторону с. Карагуж: ул. Алтайская, ул. Береговая. По с. Усть-Иша в сторону автодороги Р-256: ул. Береговая, ул. Алтайская
18	с. Шульгин Лог	с. Шульгин Лог	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог», км 42	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог»	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог»
19	с. Платово	с. Платово	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог Платово»,	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог - Платово»	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог - Платово»

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта км 46	Пути подъезда транспортных средств к остановочному пункту	Пути выезда транспортных средств от остановочного пункта
20	е. Новозыково	с. Новозыково	а/д Н-2001 «Красногорское - Новозыково - Усть-Иша», км 21	По с. Новозыково: ул. Центральная	По с. Новозыково: ул, Центральная
21	«Автостанция р.п. Благовещенка»	р.п. Благовещенка	Алтайский край, Благовещенский район, р.п. Благовещенка, ул. Советская 43/1	По с. Благовещенка: ул. Советская	По с. Благовещенка: ул. Советская

Таблица 4.60

Характеристика транспортной инфраструктуры ПТОП на территории города Барнаула

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
1	Трамвайное депо №1	Проспект Коммунаров, 128	54818 кв.м.	100 трамваев	94 пассаж. + 13 спец.	н/д	-
2	Трамвайное депо №3	Улица Гридасова, 5	74635 кв.м.	150 трамваев	131 пассаж. + 5 спец.	н/д	-
3	Троллейбусное депо	Улица Германа Титова, 52/ улица Западная 10-я, 9	45734 кв.м.	100 троллейбусов	59 пассаж. + 1 спец.	н/д	-
4	Диспетчерский пункт	Улица Юрина, 293	1146 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Докучаево», разворотное кольцо
5	Диспетчерская станция	Проспект Социалистический,14а	298 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Пл. Свободы», разворотное кольцо
6	Диспетчерская станция	Улица Анатолия, 302	142 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Депо №1», разворотное кольцо
7	Диспетчерский пункт	Улица Попова, 193	2079 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция 8 «Пивзавод», разворотное кольцо
8	Диспетчерский пункт	Улица Юрина, 246-177а	43,1 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Солнечная поляна»

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
9	Диспетчерский пункт	Улица Попова, 137 / Балтийская, 56, Н2	18,8 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Балтийская»
10	Диспетчерский пункт	Площадь Баварина, 10	н/д	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Пл. Баварина»
11	Диспетчерский пункт	Улица Энтузиастов, 9, пожарный выход	10,556 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Стадион»
12	Разворотное кольцо	Улица Малахова / улица А. Петрова	н/д	н/д	Трамвай	Нет	-
13	Разворотное кольцо	Проспект Космонавтов, 8б	н/д	н/д	Трамвай	Нет	Конечная станция «Поток»
14	Линейно-диспетчерский пункт	Улица Попова, 83	5076 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	-
15	Диспетчерская станция	Улица Новосибирская, 48	3099 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	-
16	Диспетчерский пункт	Проспект Космонавтов, 53д	444 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	-
17	Диспетчерский павильон	Проспект Космонавтов, 8б	1294 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	-

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
18	Тяговая подстанция №1	Проспект Красноармейский, 96б	1649 кв.м.	2126	-	-	-
19	Тяговая подстанция №2	Проспект Ленина, 122	1100 кв.м.	4220	-	-	-
20	Тяговая подстанция №3	Улица Малахова, 3а	1169 кв.м.	4205	-	-	-
21	Тяговая подстанция №4	Змеиногорский тракт, 38а	841 кв.м.	2393	-	-	-
22	Тяговая подстанция №5	Проспект Строителей, 100	765 кв.м.	2505	-	-	-
23	Тяговая подстанция №6	Улица Брестская, 12б	713 кв.м.	2265	-	-	-
24	Тяговая подстанция №7	Улица Мамонтова, 60	732 кв.м.	4281	-	-	-
25	Тяговая подстанция №8	Улица Советской Армии, 144а	890 кв.м.	2105	-	-	-
26	Тяговая подстанция №9	Улица Германа Титова, 6б	799 кв.м.	4205	-	-	-

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
27	Тяговая подстанция №10	Улица Интернациональная, 225а	826 кв.м.	2120	-	-	-
28	Тяговая подстанция №11	Малахова, 155	-	3636	-	-	-
29	Тяговая подстанция №12	Улица Малахова, 62а	1348 кв.м.	4205	-	-	-
30	Тяговая подстанция №13	Улица Попова, 54а	909 кв.м.	2141	-	-	-
31	Тяговая подстанция №14	Проспект Коммунаров, 128	-	685	-	-	-
32	Тяговая подстанция №15	Улица Антона Петрова, 120б	1003 кв.м.	4205	-	-	-
33	Тяговая подстанция №16	Проспект Космонавтов, 59б	1316 кв.м.	2280	-	-	-
34	Тяговая подстанция №17	Проспект Ленина, 113а	1943 кв.м.	4270	-	-	-
35	Тяговая подстанция №18	Улица Георгиева, 33а	1207 кв.м.	2835	-	-	-

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
36	Тяговая подстанция №21	Проезд Кооперативный 4-й, 24б	773 кв.м.	2126	-	-	-
37	Тяговая подстанция №23	Улица Энтузиастов, 16а	789 кв.м.	2883	-	-	-
38	Тяговая подстанция №26	Улица Гущина, 55а	1430 кв.м.	2126	-	-	-
39	Тяговая подстанция №28	Улица Власихинская, 150	1481 кв.м.	2561	-	-	-
40	Тяговая подстанция №29	Улица Власихинская, 174	943 кв.м.	2980	-	-	-
41	Тяговая подстанция №30	Улица Попова, 185	1430 кв.м.	2126	-	-	-

Таблица 4.61

Характеристика транспортной инфраструктуры ПТОП на территории города Бийск

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Площадь, м^2; протяженность пути в кольце, м	Проектная вместимость по типу транспорта, ед	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Мощность тяговой подстанции, кВтА	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала
1	Административно-бытовой корпус	г. Бийск, ул. Васильева, 81	2168,1	н/д	73	н/д	н/д
2	Здание депо	г. Бийск, ул. Васильева, 81	8001,2	н/д	73	н/д	н/д
3	Диспетчерская	г. Бийск, ул. Мухачева, 129	66,3	н/д	73	н/д	есть
4	Тяговая подстанция №1	г. Бийск, ул. Мухачева, 244	322,2	н/д	73	2201	н/д
5	Тяговая подстанция №2	Ост. трамвая Трудовая (промзона)	247,2	н/д	73	2145	н/д
6	Тяговая подстанция №3	г. Бийск, ул. Красильникова, 293	193,7	н/д	73	3705	н/д
7	Тяговая подстанция №4	Ост. трамвая Лесоперевалка (промзона)	186,9	н/д	73	2105	н/д
8	Тяговая подстанция №5	г. Бийск, ул. Васильева, 81	565,1	н/д	73	2126	н/д
9	Тяговая подстанция №6	г. Бийск, ул. Мартьянова, 102	241,6	н/д	73	2126	н/д
10	Тяговая подстанция №8	г. Бийск, ул. Мухачева, 86	271,1	н/д	73	2126	н/д
11	Разворотное кольцо «Лесозавод»	г. Бийск, в привязке к дому 35/1 по ул. Владимира	93 м в двухпутном направлении	4 вагона	н/д	н/д	н/д

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Площадь, м^2; протяженность пути в кольце, м	Проектная вместимость по типу транспорта, ед	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Мощность тяговой подстанции, кВтА	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала
12	Разворотное кольцо «Гилева»	г. Бийск, в привязке к д. 129 по улице Мухачева	170 м в двухпутном направлении	8 вагонов	н/д	н/д	н/д
13	Тупик «Гилева»	г. Бийск, в привязке к д. 129 по улице Мухачева	25 м в однопутном направлении	1 вагон	н/д	н/д	н/д
14	Разворотное кольцо «Свердлова»	г. Бийск, в привязке к дому 293 по улице Красильникова	191 м в двухпутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
15	Разворотное кольцо «Льнокомбинат»	г. Бийск, в привязке к д. 30 по ул. Льнокомбинат	230 м в двухпутном направлении	7 вагонов	н/д	н/д	н/д
16	Разворотное кольцо «Маяковского»	г. Бийск, ул. Владимира Мартьянова, 102	382,3 м в двухпутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
17	Разворотное кольцо «Садовое»	г. Бийск, ул. Кутузова (промзона)	130 м в однопутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
18	Разворотное кольцо «Западное кольцо»	Промзона	272 м в двухпутном направлении	10 вагонов	н/д	н/д	н/д

Таблица 4.62

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение)	Площадь кв.м
1	Здания пускового комплекса № 1 багажного отделения ст. Барнаул (первый этаж)	г. Барнаул, пл.Победы,10	201,70
2	Одноэтажное здание пассажирского павильона о.п.226 км	Алтайский край, город Барнаул, Октябрьский район	32,80
3	Одноэтажное здание о.п.Развилка	Алтайский край, город Новоалтайск	15,50
4	Здание железнодорожного вокзала ст. Алтайская	Алтайский край, город Новоалтайск, Черепановых улица, 1	161,14
5	Одноэтажное здание павильона у 20 пути ст. Алтайская	Алтайский край, город Новоалтайск	10,50
6	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Депо	Алтайский край, город Новоалтайск (остановочный пункт Депо)	11,52
7	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Велижановка	Алтайский край, город Новоалтайск	17,00
8	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Сосняк	Алтайский край, Первомайский район (ст.Сосняк)	12,00
9	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Казачий	Алтайский край, Первомайский район,пос.Казачий (197 км направления Новосибирск-Барнаул)	16,60
10	Одноэтажное здание пассажирского павильона о.п. село Озерки	Алтайский край, Тальменский район, село Озерки, ул.Железнодорожная, 27	25,50
11	Одноэтажное здание пассажирское ст. Среднесибирская	Алтайский край, Тальменский район,поселок Среднесибирский, ул.Вокзальная,21б	41,75
12	Одноэтажное здание вокзала Бешенцево	Алтайский край, Первомайский район, село Бешенцево	16,50
13	Одноэтажное здание пассажирское ст. Усть - Тальменская	Алтайский край,Тальменский район, рабочий поселок Тальменка, ул.Вокзальная,36	29,50
14	Одноэтажное здание вокзала, литер А ст. Сарайский	Алтайский край, Павловский район ст.Сарайский, ул.Привокзальная,1	1,50
15	Одноэтажное здание вокзала (литер А) ст. Штабка	Алтайский край, Павловский район,поселок Новые Зори (ст.Штабка) 318км	1,50
16	Одноэтажное здание вокзала ст.Арбузовка	Алтайский край, Павловский район, станция Арбузовка	1,50
17	Одноэтажное здание вокзала ст. Топчиха	Алтайский край,Топчихинский район,село Топчиха, ул.Привокзальная	29,40
18	Одноэтажное здание вокзала ст. Калманка	Алтайский край,Калманский район,село Калманка (ул.Привокзальная)	27,10
19	Одноэтажное здание	Алтайский край,Заринский	13,60

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение)	Площадь кв.м
	пассажирское ст. Шпагино	район,станция Шпагино, ул.Привокзальная,14а	
20	Одноэтажное здание пост ЭЦ с пожарной сигнализацией ст. Батунная	Алтайский край,Заринский район,станция Батунная, ул.Привокзальная, 30	1,50
21	Одноэтажное здание пассажирское ст. Смазнево	Алтайский край,Заринский район,станция Смазнево, ул.Привокзальная, 9	29,60
22	Одноэтажное здание пассажирское ст. Голуха	Алтайский край,Заринский район,станция Голуха, ул.Привокзальная, 8а	15,70
23	Двухэтажное здание пассажирское с подвалом ст. Тягун	Алтайский край, Заринский район, станция Тягун, ул.Ленина, 3	12,50
24	Одноэтажное здание пассажирское с пристройкой ст. Аламбай	Алтайский край, Заринский район, станция Аламбай, ул.Привокзальная, 24	3,50
25	Одноэтажное здание пассажирское ст. Повалиха	Алтайский край, село Боровиха, (ст.Повалиха,44 км от жилого дома ул.Привокзальная, 10	20,50
26	Пассажирское здание ст. Безменово	Новосибирская область,Черепановский район,станция Безменово.	17,50
27	Одноэтажное здание пассажирское ст. Озерки	Алтайский край, Тальменский район, станция Озерки, ул.Калининая, 11	17,25
28	Одноэтажное здание пассажирское ст. Цаплино	Алтайский край, Первомайский район, станция Цаплино,189 км направления Черепаново-Барнаул, пос.Сибирский, ул.Привокзальная	11,50
29	Одноэтажное здание пассажирское ст. Ребриха	Алтайский край,Ребрихинский район, село Ребриха(ст.Ребриха,236 км ПК9)	18,30
30	Одноэтажное здание пассажирское ст. Баюново	Алтайский край,Косихинский район, станция Баюново (29 км направления Алтайская-Бийск)	1,50
31	Одноэтажное здание пассажирское ст. Овчинниково	Алтайский край,Косихинский район село Налобиха (ст.Овчинниково, 53 км направления Алтайская-Бийск)	12,50
32	Одноэтажное здание пассажирское ст. Ларичиха	Алтайский край, Тальменский район, с.Ларичиха, ул.Вокзальная,1а	9,00
33	здание вокзала на 100 пассажиров ст. Сузун	Новосибирская область,Сузунский район, раб.пос. Сузун,улица Вокзальная, 1а	19,00
34	Одноэтажное здание пассажирское о.п. Белоярский	Алтайский край, Первомайский район п.Белоярск	19,20
35	Одноэтажное здание пункта подготовки вагонов под погрузку	Алтайский край, г.Барнаул, 228 км направление Новосибирск-Барнаул	90,00
36	Вокзал ст. Шипуново	Алтайский край, Шипуновский район, село Шипуново (400 км, ПК2)	1,50
37	Вокзал ст. Озимая	Алтайский край, Поспелихинский	1,50

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение)	Площадь кв.м
		район, станция Озимая (464 км ПК1)	
38	Вокзал ст. Поспелиха	Алтайский край, Поспелихинский район, село Поспелиха (438км ПК9)	1,50
39	Вокзал ст. Большая речка	Алтайский край, Троицкий район, село Троицкое (ст. Большая Речка)	12,95
40	Вокзал ст. Зональный	Алтайский край, Зональный район, ст. Зональный, 123 км направления Барнаул -Бийск	1,50
41	Вокзал ст. Гордеево	Алтайский край,Троицкий район, село Гордеевка	19,94
42	Вокзал ст. Буланиха	Алтайский край, Зональный район, станция Буланиха (107 км направления Алтайская-Бийск)	1,50
43	Одноэтажное здание пассажирское, оп. Укладочный	Алтайский край, п. Новогорский, ул. Привокзальная,6	3,50
44	Одноэтажное здание павильона турникетного комплекса	Алтайский край, город Барнаул, Победы площадь,10	96,00
45	Одноэтажное здание павильона турникетного комплекса	Алтайский край, город Барнаул, Победы площадь,10	90,00
46	вокзал ст. Заринская	РФ, Алтайский край,г. Заринск, ул. Железнодорожная,51	80,20
47	Вокзал ст.Алейская	РФ, Алтайский край,г. Алейск	9,30
48	Вокзал ст.Барнаул	РФ, Алтайский край,г. Барнаул	5,00
49	Вокзал ст. Камень-на-Оби	РФ, Алтайский край,г. Камень на Оби	9,10
50	Вокзал ст. Рубцовск	РФ, Алтайский край,г. Рубцовск	9,00
51	Вокзал ст. Бийск	РФ, Алтайский край,г. Бийск	28,80

Воздушный транспорт Алтайского края представлен двумя аэропортами в г. Барнаул и в г. Белокуриха.

Международный аэропорт Барнаул им. Г.С. Титова обслуживает регулярные и чартерные пассажирские перевозки как на внутрироссийских маршрутах, так и на международных воздушных линиях.

Международный аэропорт Барнаул им. Германа Титова является единственным международным аэропортом в Алтайском крае и Республике Алтай. Имеет возможность принимать практически все типы воздушных судов, является запасным для аэропорта Толмачево (г. Новосибирск) и аэропорта г. Горно-Алтайска.

Аэродром Барнаул (Михайловка) допущен к приему следующих типов воздушных судов: А-319, А-320, А-321 и их модификации, Boeing-737, 757, 767 и их модификации, Boeing-747-400, Boeing-747-8 и их модификации, ATR-42, 72 и их модификации, CRJ-100/200 и его модификации, E R J - 170, 190 и их модификации, RRJ-95 и его модификации, Ан-2, 12, 24, 26, 28, 30, 32, 72, 74,124, 148 и их модификации, Ил-76 и его модификации, Ил-96-300, Ил-96-400Т, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ту-134, Як-40, 42, Bae-125-700, Cessna-208 Grand Caravan, вертолеты всех типов.

Аэровокзал аэропорта - двухэтажное здание, конструктивно состоящее из ж/б колонн, ригелей и плит. В левом крыле здания аэровокзала расположен международный сектор общей площадью 737,6 м. кв. (из них площадь административных помещений составляет 219,55 м. кв., площадь, используемая под обслуживание на прилет и вылет пассажиров международных воздушных линий (МВЛ) - 518,05 м. кв.).

Другая часть здания используется для обслуживания пассажиров внутренних воздушных линий (ВВЛ) на вылет. Общая площадь этой части здания составляет 3459,73 м. кв. (из них площадь административных помещений - 533,18 м. кв., площадь, используемая под обслуживание пассажиров - 2926,55 м. кв.). Пропускная способность входных дверей аэровокзала 200 чел./час. В зале ожидания вылета имеется 175 посадочных мест.

Павильон прибытия - одноэтажное здание общей площадью 1590,29 м. кв. (площадь административных помещений составляет 144,69 м. кв., площадь, используемая под обслуживание прибывающих пассажиров ВВЛ - 957 м. кв., площадь подвальных помещений - 488,60 м. кв.). Пропускная способность павильона прибытия - 400 чел./час.

Посадочная площадка малой авиации в г. Белокуриха способна принимать воздушные судна Ан-28 и L-410 вместимостью 17 человек.

Также на территории Алтайского края присутствует недействующий аэропорт г. Бийска.

Аэропорт Бийск — недействующий аэропорт, расположенный в 12 км к юго-востоку от города Бийска в Алтайском крае.

В феврале 2010 года аэропорт в г. Бийск прекратил свою производственную деятельность, 28.12.2012 был исключен из Государственного Реестра гражданских аэродромов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации по причине непригодности взлетно-посадочной полосы к дальнейшей эксплуатации (приказ от 28.12.2012 года №301). Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.08.2013 №1473-р аэропорт в г. Бийск был передан из федеральной собственности в государственную собственность Алтайского края.

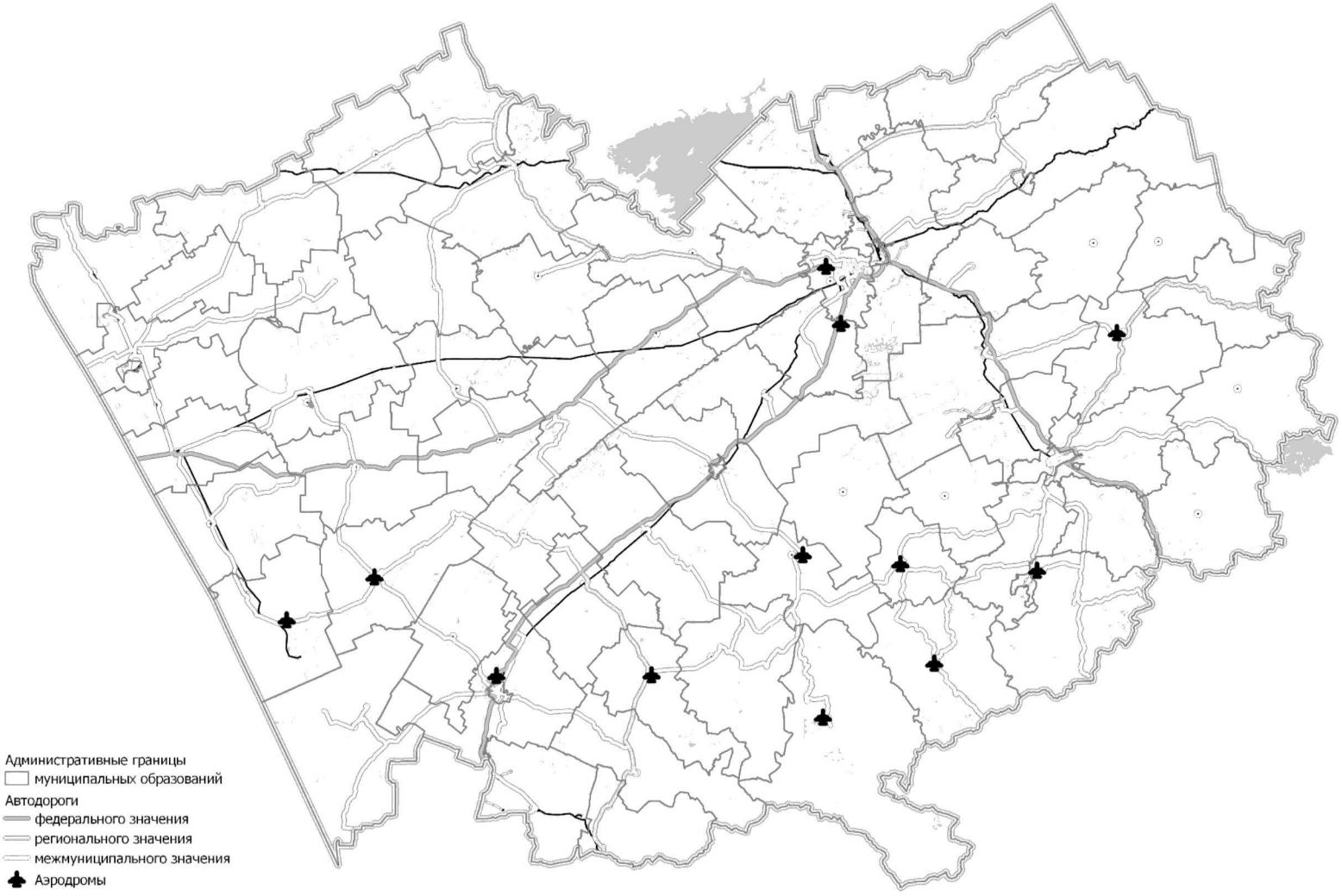
Таблица 4.63

Список действующих аэродромов на территории Алтайского края

Аэродром	Код аэродрома ИКАО	Координаты КТА	Высота над уровнем моря	Курс магнитный	Основная полоса	Длина ВПП	Ширина ВПП	Покрытие основной ВПП
Рубцовск	UNBR	N51.58962° E081.20460°	216	024/204	02/20	1640	38	Твёрдое
Чарышское	ZA2B	N51.40267° E083.52615°	413	107/287	11/29	660	30	Твёрдое (асфальт)
Солонешное	UNBZ	N51.64090° E084.31923°	409	160,6/340,6	16/34	715	22	Твёрдое (асфальт)
Шадрино	ZAK0	N53.11787° E083.65367°	174	034/214	03/21	620	45	Нетвёрдое (грунт)
Курья	ZE47	N51.59035° E082.30602°	255	118,6/298,6	12/30	315	25	Нетвёрдое
Старобелокуриха	ZE29	N52.06382° E085.02140°	226	006,6/186,6	01R/19L	1472	44	Нетвёрдое (грунт)
Михайловское	ZEC3	N51.83285° E079.70922°	176	058,9/238,9	06/24	900	23	Твёрдое (асфальт)
Усть-Калманка	ZDE1	N52.11850° E083.38253°	202	057/237	06/24	1350	40	Нетвёрдое (грунт)
Петропавловское	UNBW	N52.07877° E084.07720°	230	065,3/245,3	07/25	805	35	Твёрдое (асфальт)
Целинное	ZE0L	N53.07850° E085.61775°	286	076/256	08/26	1000	27	Нетвёрдое
Волчиха	UNBM	N52.02540° E080.33750°	209	027,9/207,9	03/21	1350	34	Твёрдое (асфальтобетон)
Аэропорт Барнаул	UNBB	N53.36390° E083.54233°	255	059,8/239,8	06R/24L	2550	50	Твёрдое

Рисунок 4.30

Схема расположения аэродромов на территории Алтайского края



4.4.5 Данные о параметрах качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении

Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

Рекомендованный уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по в межрегиональном и межмуниципальном сообщении и их нормативные значения устанавливается в соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р.

Показатели качества и их нормативное значение

1. Доступность

Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

В целях реализации положений статей 5 и 19 Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» рекомендуется обеспечить соответствие всех автовокзалов и автостанций, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, требованиям, установленным подпунктами 8.4.9-8.4.14 «СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» и Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. Остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, рекомендуется привести в соответствие с требованиями, установленными подпунктами 7.3.1-7.3.16 «ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения $k_{оп,ав,ас.мгн}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{оп,ав,ас.мгн} = \frac{Q_{оп,ав,ас.мгн}}{Q_{оп,ав,ас.}}$$

где:

$Q_{оп,ав,ас.мгн}$ - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям;

$Q_{оп,ав,ас.}$ - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

Таблица 4.64

Оценка значений коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	Балл ($Б_{k_{оп,ав,ас.мгн}}$)
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения

Во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

Начиная с 01.01.2022 рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности дистанционного (с использованием электронных способов и средств связи) получения следующей информации относительно транспортных средств, используемых на конкретном маршруте регулярных перевозок:

соответствие/несоответствие для проезда маломобильных групп населения (низкий пол, дополнительные поручни, наличие подъемного механизма и т.д.);

возможность бронирования услуг службы социальных сопровождающих для осуществления маломобильными группами населения поездки, в случае функционирования в пределах конкретного субъекта РФ или муниципального образования соответствующей службы.

Коэффициент доступности транспортных средств для маломобильных групп населения $k_{оснащ.оп,ав,ас}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{тс.мгн} = \frac{Q_{тс.мгн}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{тс.мгн}$ - количество транспортных средств, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него;

$Q_{тс}$ - общее количество транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.65

Оценка значений коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	Балл ($Б_{k_{тс.мгн}}$)
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов

Все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты рекомендуется оснастить средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 11, 15, 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды и табло, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании.

Для остановочных пунктов автобусов в пригородном и междугороднем сообщении рекомендуется предусмотреть защитные средства от атмосферных осадков вне зависимости от количества пассажиров, отправляемых с остановочных пунктов. Для Алтайского края рекомендуется предусмотреть остановочные пункты, обеспечивающие дополнительно ветрозащиту от преобладающих в зимний период направлений ветра.

Коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов $k_{оснащ.оп,ав,ас}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{оснащ.оп,ав,ас} = \frac{Q_{оснащ.оп,ав,ас}}{Q_{оп,ав,ас.}},$$

где:

$Q_{оснащ.оп,ав,ас}$ - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 11, 15, 16 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, ед;

$Q_{оп,ав,ас}$ - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

Таблица 4.66

Оценка значений коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций

Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций	Балл ($Б_{k_{оснащ.оп,ав,ас}}$)
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

Надежность

Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции рекомендуется осуществлять в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Рекомендуемая доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, - не более 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок $k_{расп}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{расп} = \frac{Q_{рейс_{расп}}}{Q_{рейс}},$$

где:

$Q_{рейс_{расп}}$ - количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс.

$Q_{рейс}$ - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейс.

Таблица 4.67

Оценка значений коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл ($Б_{k_{расп}}$)
< 0,65	1
0,65	2
0,70	3
0,75	4
0,80	5
0,85	6
0,88	7
0,90	8
0,93	9
0,95	10

Комфортность

Оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров

Рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, средствами информирования пассажиров в соответствии с пунктами 18-22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Коэффициент оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров $k_{оснащ.тс}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{оснащ.тс} = \frac{Q_{оснащ.тс}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{оснащ.тс}$ - количество транспортных средств, оснащенных средствами информирования пассажиров, в соответствии с пунктами 18-22 и подпунктами «а», «в» пункта 24 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед;

$Q_{тс}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.68

Оценка значений коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров

Значение коэффициента оснащенности транспортных средств средствами информирования пассажиров	Балл ($Б_{k_{оснащ.тс}}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,3	4
0,4	6
0,5	8
0,7	9
0,9	10

Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда

Начиная с 01.01.2022 рекомендуется обеспечить оснащение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.

Рекомендуемый перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:

использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее – «единый билет») с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID).

совершение комбинированной и мультимодальной поездки;

оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с федеральным законодательством, а также с учетом региональных и местных льгот, действующих в пределах границ определенной территории (субъекта РФ или отдельного муниципального образования), в том числе в течение ограниченного периода времени (например, в течение конкретного нерабочего праздничного дня);

получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;

приобретение «единого билета» бесконтактно и удаленно - посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

использование различных пересадочных тарифов, в том числе между различными видами общественного транспорта;

использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;

получение «скидки» при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.

Температура в салоне транспортных средств

Рекомендуется оборудовать все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

Коэффициент оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда $k_{\text{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}}$

$$k_{\text{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}} = \frac{Q_{\text{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}}}{Q_{\text{тс}}},$$

где:

$Q_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и оснащенных системой безналичной оплаты проезда, ед;

$Q_{тс}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.69

Оценка значений коэффициента оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда

Значение коэффициента оснащенности транспортных средств системой безналичной оплаты проезда	Балл ($Б_{k_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}}$)
менее 0,1	1
от 0,1 (включительно) и менее 0,3	2
от 0,3 (включительно) и менее 0,4	4
от 0,4 (включительно) и менее 0,5	6
от 0,5 (включительно) и менее 0,7	8
от 0,7 (включительно) и менее 0,9	9
от 0,9 (включительно) и более	10

Соблюдение норм вместимости

Рекомендуемая фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв.м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется осуществлять только с использованием сидячих мест.

Коэффициент соблюдения норм вместимости $k_{вм}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{вм} = \frac{Q_{рейс_{вм}}}{Q_{рейс}},$$

где:

$Q_{рейс_{вм}}$ - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости, рейс.

$Q_{рейс}$ - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, рейс.

Таблица 4.70

Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл ($k_{вм}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

Количество пересадок

Рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек, не более одного в остальных муниципальных образованиях.

Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок $k_{пересад}$.

$$k_{пересад} = \frac{N_{пересад_{норм}}}{N_{пересад}},$$

где:

$N_{пересад_{норм}}$ - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел

$N_{пересад}$ - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.

Таблица 4.71

Оценка значений коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок

Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок	Балл ($К_{пересад}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

Экологичность

Все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рекомендуется отнести к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

Доля транспортных средств высоких экологических классов $Д_{эко}$ рассчитывается по формуле:

$$Д_{эко} = \frac{Q_{тс_{эко}}}{Q_{тс}} \times 100 \quad (\%),$$

где:

$Q_{тс_{эко}}$ - количество транспортных средств экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

$Q_{тс}$ - количество транспортных средств, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.72

Оценка значений доли транспортных средств высоких экологических классов

Значение доли транспортных средств высоких экологических классов (%)	Балл ($Д_{эко}$)
< 10	1
10	2
20	3
30	4
40	5
50	6
60	7
70	8
80	9
90	10

Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства

Рекомендуется предусмотреть отнесение всех транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

Доля транспортных средств с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства $Д_{срок}$.

$$Д_{срок} = \frac{ЧТС_{факт\,срок > уст\,срок}}{ЧТС},$$

где:

$ЧТС_{факт\,срок > уст\,срок}$ - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капитальном ремонте), шт.

ЧТС - число транспортных средств, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, шт.

Таблица 4.73

Оценка качества по показателю доли транспортных средств с превышением установленного срока службы

Доля транспортных средств с превышением установленного срока службы	Балл ($Б_{Д_{срок}}$)
>0,9	0
0,9	1
0,8	2
0,7	3
0,6	4
0,5	6
0,4	7
0,3	8
0,2	9
0,1	10

Система информирования пассажиров

Начиная с 01.01.2022 рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности:

построения маршрута, в том числе с использованием двух и более видов транспорта в границах одного или более субъектов РФ;

отслеживания движения транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

по маршрутам регулярных перевозок, в режиме реального времени («онлайн»).

Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок (КО) рекомендуется определять по формуле:

$$КО = \frac{Б_н}{Б_м} \times 100\%,$$

где:

Бн - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям;

Бм - максимально возможное количество баллов.

Таблица 4.74

Оценка качества транспортного обслуживания населения, КО

Интервальные значения КО	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
КО 30%	неудовлетворительное
30% < КО 50%	минимальное
50% < КО 80%	среднее
КО > 80%	высокое

Таблица 4.75

Показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по в межрегиональном и межмуниципальном сообщении и их нормативные значения

№ п/п	Наименование показателя	Балл		
		Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация
1	Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	2	4	3
2	Доступность транспортных средств для маломобильных групп населения	1	2	1
3	Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов	3	4	3
4	Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок	2	6	4
5	Оснащенность транспортных средств средствами	9	9	9

№	Наименование показателя	Балл		
	информирования пассажиров			
6	Оснащенность транспортных средств системой безналичной оплаты проезда	7	8	7
7	Соблюдение норм вместимости	9	9	9
8	Количество пересадок	9	9	9
9	Экологичность	7	7	7
10	Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства	7	8	8
	Сумма	56	66	60
	Оценка качества транспортного обслуживания населения	0,56 среднее	0,66 среднее	0,60 среднее

Оснащение имеющихся в наличии автостанций, в целом, соответствует имеющимся пассажиропотокам, в их зданиях или сооружениях имеются билетные кассы и залы ожидания. Большинство автостанции не имеют туалетов внутри зданий автостанций, инфраструктуры для отдыха водителей, комнаты матери и ребенка и комнаты медицинской помощи. Значительное число автостанций к настоящему времени не в полной мере оборудованы приспособлениями для обслуживания пассажиров из числа инвалидов.

Для территории Барнаульской городской агломерации в расчет принимались автовокзал г. Барнаул, остановочный пункт (автостанция) г. Новоалтайск и автостанция г. Павловск.

Для территории Бийской городской агломерации в расчет принимались Бийский автовокзал, кассовый пункт с. Смоленское, кассовый пункт с. Советское, кассовый пункт с. Зональное и автостанция с. Целинное.

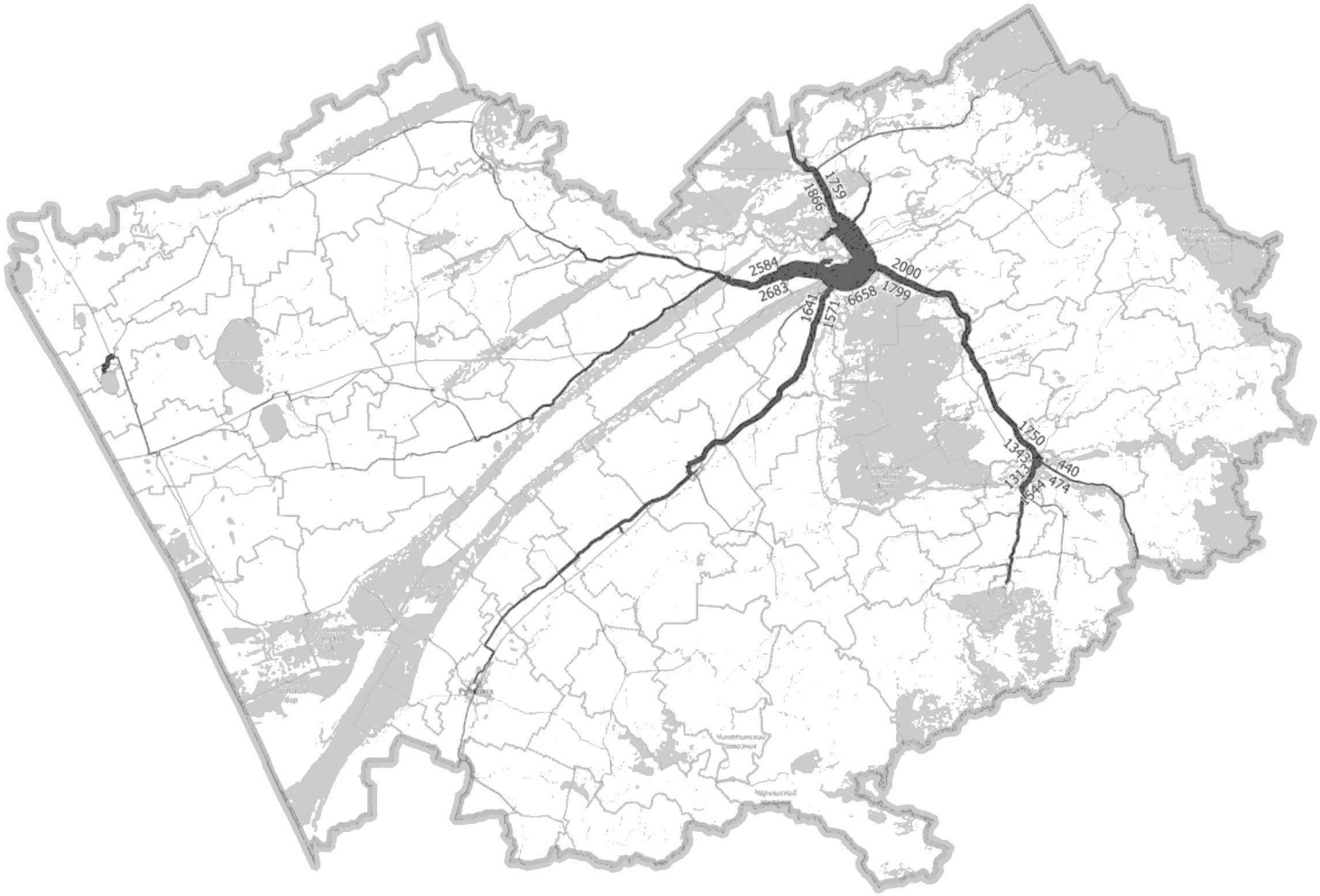
Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении по состоянию на 2021 год оцениваются как средние. Стоит отметить, что в настоящее время нормативным требованиям отвечают только автовокзалы в г. Барнаул и в г. Бийск и автостанция в г. Белокуриха, большая часть автостанций в районных центрах муниципальных образований Алтайского края оснащены кассой продажи билетов, наличием расписания, залом ожидания, требующим ремонта, туалетом на улице и не обозначенной зоной посадки/высадки пассажиров.

В период проведения обследования объектов транспортной инфраструктуры ПТОП на территории Бийской городской агломерации не было выявлено ярко-выраженных транспортных корреспонденций, совершаемых в границах агломерации. Анализируя расписание межмуниципальных маршрутов внутри Бийской агломерации и результаты социологического исследования можно сделать вывод о том, что корреспонденции совершаются не в ежедневных целях (учеба, работа и др), а с целью совершения покупок, посещения медицинских учреждений и культурно-досугового проведения времени.

На территории Барнаульской городской агломерации имеются выраженная маятниковая миграция между г. Новоалтайск и г. Барнаул, что свидетельствует о необходимости обустройства или создания автостанции на территории г. Новоалтайск. Картограмма пассажиропотоков по результатам проведенного обследования на территории Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерации представлена Рисунок 4.31. В настоящее время в г. Новоалтайск отсутствует конечный остановочный пункт для межмуниципального и межрегионального сообщения. Также стоит отметить, что имеется спрос в межмуниципальном сообщении для жители Павловского и Первомайского муниципальных районов как до центра агломерации - г. Барнаул, так и внутри Барнаульской агломерации, при этом объекты транспортной инфраструктуры ПТОП не отвечают нормативным требованиям.

Рисунок 4.31

Картограмма пассажиропотоков на территории Алтайского края



На территории Алтайского края существует онлайн сервис, воспользовавшись которым можно приобрести билет заранее и оплатить безналичным способом, а также безналичная система оплаты проезда. При этом преимущественно оплата в межмуниципальном сообщении осуществляется наличным или безналичным способом водителю.

По результатам социологического исследования, а также в ходе общения с пассажирами на автостанции было выявлено, что межмуниципальные маршруты зачастую не соблюдают расписание, при этом в граница Барнаульской и Бийской городских агломерациях отправления в 90% случаев отправляет по расписанию.

4.5 Анализ уровня безопасности дорожного движения, статистики аварийности, причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий в Алтайском крае, Барнаульской и Бийской городских агломерациях

Острой социальной проблемой, связанной с автотранспортом, является наличие дорожно-транспортных происшествий на дорогах Алтайского края. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий, является низкая дисциплина водителей, несоблюдение участниками Правил дорожного движения и неудовлетворительное состояние дорог.

При анализе сведений о дорожно-транспортных происшествиях преследовалась цель выяснить, каковы тенденции изменения показателей, характеризующих аварийность, с какими факторами сопряжен наибольший риск возникновения ДТП и на чем должны быть сконцентрированы усилия по их предупреждению.

Полный всесторонний анализ ДТП имеет важное значение как основа для выработки управленческих решений в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе по совершенствованию его организации.

Учету подлежат все ДТП с участием хотя бы одного находящегося в движении транспортного средства, повлекшее гибель, телесные повреждения людей либо повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

4.5.1 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях на территории Алтайского края за 2018 – 2020 года были предоставлены Министерством транспорта Алтайского края. Также при разработке данного раздела использовались данные полученные с официального сайта Госавтоинспекции «ГУОБДД МВД России» - http://stat.gibdd.ru.

За 2018 год в Алтайском крае всего зарегистрировано 2901 дорожно-транспортных происшествий, из которых 1555 и 351 произошло на территории Барнаульской и Бийской агломераций соответственно. При этом погибло 237 человека и 3716 человек пострадали в Алтайском крае в целом, из них в Барнаульской и Бийской агломерациях погибло 59 и 25 человек, а ранено 1979 и 465 человек, соответственно. Показатель,

характеризующий тяжесть последствий (отношение числа погибших в ДТП на 100 пострадавших) составляет для Алтайского края – 6,00, Барнаульской агломерации 2,89 и Бийской агломерации – 5,10.

В 2019 году в Алтайском крае зарегистрировано 2796 ДТП, что составляет на 3,6% меньше к аналогичному периоду предыдущего года (далее – АППГ), в которых ранено – 3584 человека (АППГ: -3,6%), погибло – 252 (АППГ: +6,3%), показатель тяжести последствий составил – 6,57. На территории Барнаульской агломерации число зарегистрированных ДТП составило 1380 (АППГ: -11,3), число пострадавших – 1737 чел. (АППГ: -12,2%), погибших – 59 чел. (АППГ: 0,0%), показатель тяжести последствий составил – 3,29. В Бийской агломерации количество ДТП составило – 423 (АППГ: +20,5%), в которых пострадали 514 чел. (АППГ: +10,5%), погибло – 32 человека (АППГ: +28,0%), показатель тяжести последствий составил – 5,86.

За 2020 год в Алтайском крае зарегистрировано 2513 ДТП (АППГ: -10,1%), количество раненых составило – 3167 (АППГ: -11,6%), количество погибших – 226 (АППГ: -10,3%), показатель тяжести последствий составил – 6,66. На дорогах Барнаульской агломерации следующие показатели аварийности: всего ДТП – 1126 (АППГ: -18,4%), ранено – 1526 (АППГ: -12,1%), количество погибших – 58 (АППГ: -1,7%), показатель тяжести последствий составил – 3,66. На территории Бийской агломерации произошло 364 ДТП (АППГ: -13,9%) в которых ранено 483 человека (АППГ: -6,0%), показатель тяжести последствий составил – 6,76.

Таблица 4.76

Статистика ДТП за 2018 - 2020 гг.

	2018				2019							2020						
					ДТП		Погибло		Ранено			ДТП		Погибло		Ранено		
	ДТП	Погибло	Ранено	Показатель тяжести последствий	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	Показатель тяжести последствий	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	Показатель тяжести последствий
Алтайский край	2901	237	3716	6,00	2796	-3,6	252	6,3	3584	-3,6	6,57	2513	-10,1	226	-10,3	3167	-11,6	6,66
Барнаульская агломерация	1555	59	1979	2,89	1380	-11,3	59	0,0	1737	-12,2	3,29	1126	-18,4	58	-1,7	1526	-12,1	3,66
Бийская агломерация	351	25	465	5,10	423	20,5	32	28,0	514	10,5	5,86	364	-13,9	35	9,4	483	-6,0	6,76

Рисунок 4.32

Количество ДТП, пострадавших и погибших в Алтайском крае

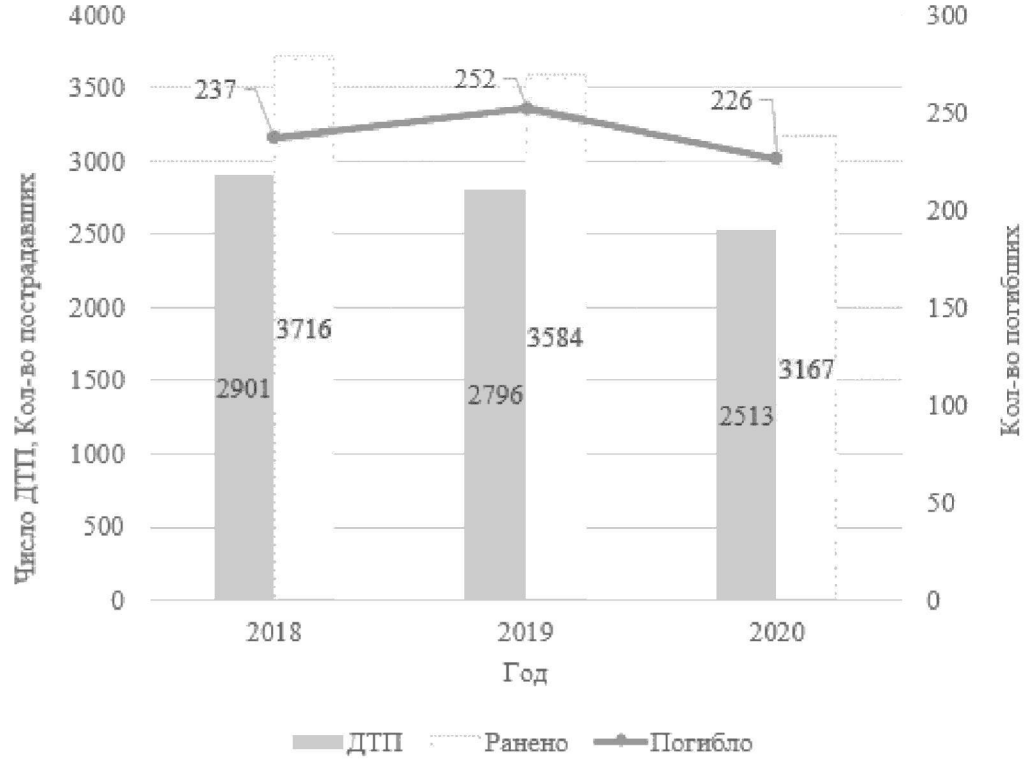


Рисунок 4.33

Количество ДТП, пострадавших и погибших на территории Барнаульской городской агломерации

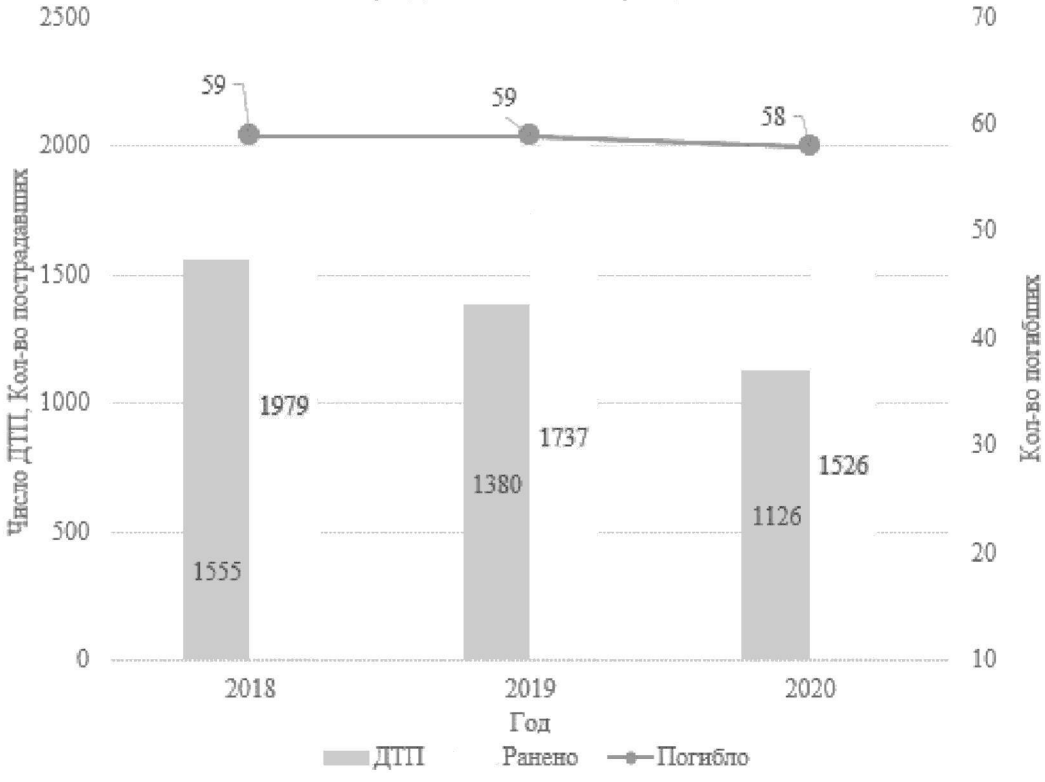
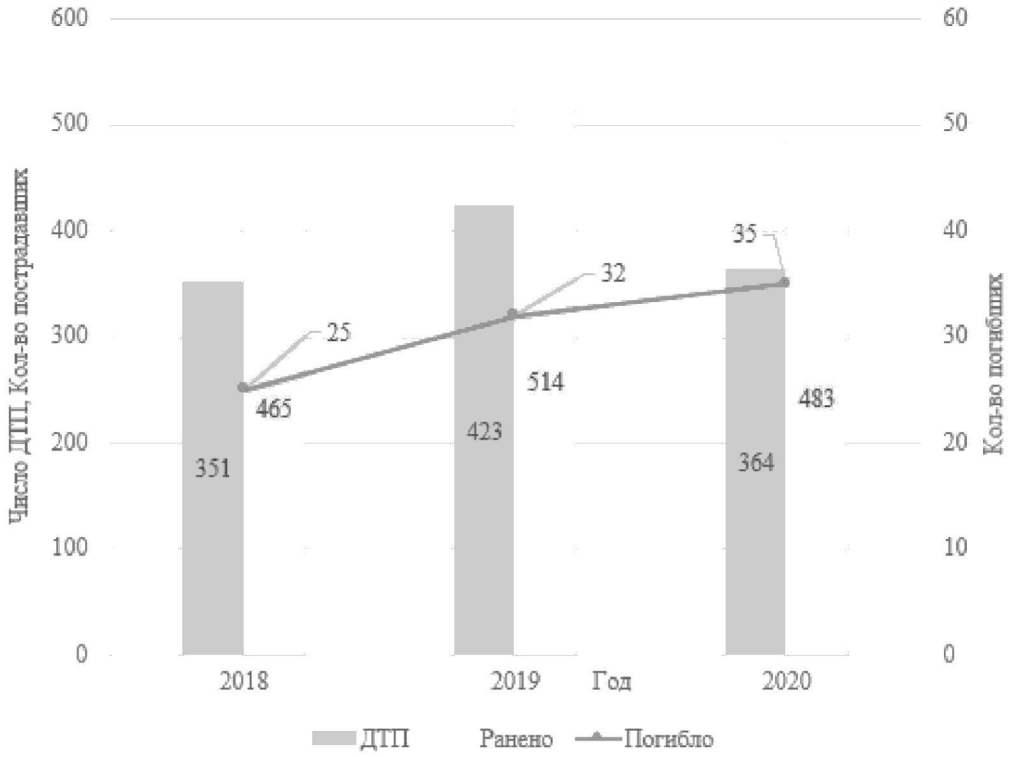


Рисунок 4.34

Количество ДТП, пострадавших и погибших на территории Бийской городской агломерации



На основании статистических данных, можно составить динамику ДТП на территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломерациях за 2018-2020 гг., выявить общие закономерности, сравнивая состояние аварийности в разное время суток, разные дни недели и календарные сроки.

Таблица 4.77

Аварийность по времени суток за 2018 - 2020 гг.

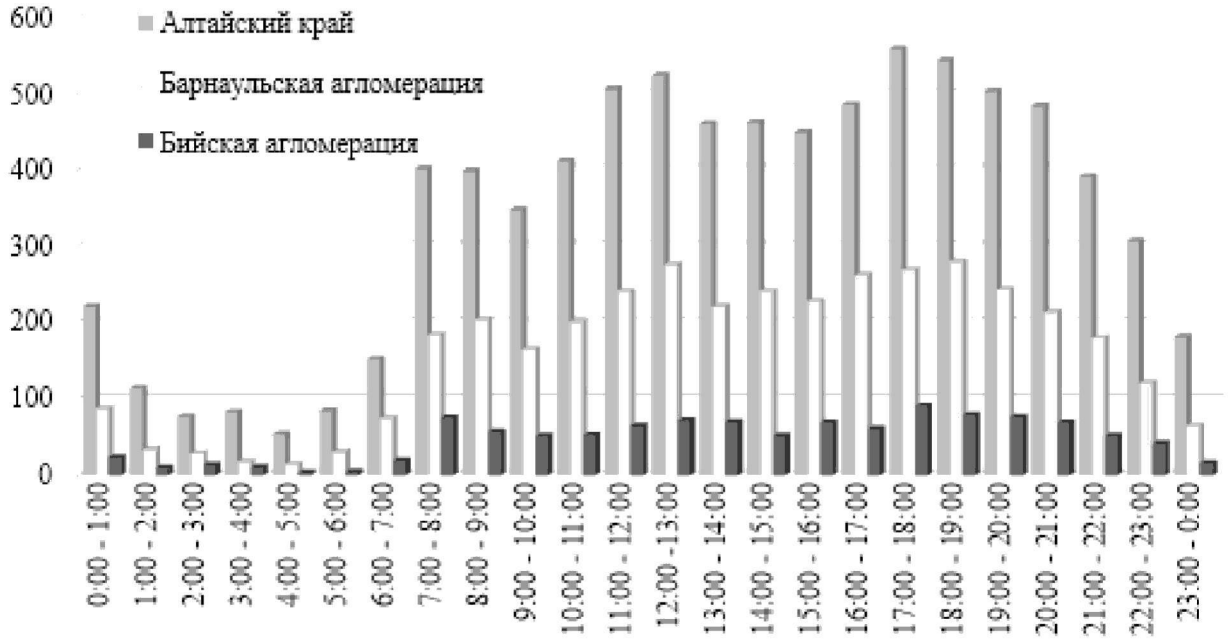
Час	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская Агломерация
0:00 - 1:00	221	87	24
1:00 - 2:00	114	34	10
2:00 - 3:00	77	29	14
3:00 - 4:00	83	18	11
4:00 - 5:00	54	15	4
5:00 - 6:00	85	31	5
6:00 - 7:00	152	75	19
7:00 - 8:00	401	184	75
8:00 - 9:00	399	204	57
9:00 - 10:00	348	165	52
10:00 - 11:00	412	201	53
11:00 - 12:00	506	241	65
12:00 -13:00	524	276	72
13:00 - 14:00	460	221	70
14:00 - 15:00	462	241	52

15:00 - 16:00	449	228	69
16:00 - 17:00	485	262	61
17:00 - 18:00	558	269	91
18:00 - 19:00	543	280	79
19:00 - 20:00	503	243	76
20:00 - 21:00	484	214	69
21:00 - 22:00	391	180	52
22:00 - 23:00	307	121	42
23:00 - 0:00	181	65	16

Анализ гистограммы распределения ДТП по времени суток (Рисунок 1.36) показал, что большинство происшествий приходится на дневное время в периоды наибольшей активности движения транспорта и пешеходов. Также можно отметить, возрастающий уровень аварийности в вечерний час «пик» с 17:00 до 18:00, как в целом по Алтайскому краю, так и в Барнаульской и Бийской городских агломерациях. Данный факт объясняется наибольшей интенсивностью транспортных и пешеходных потоков в данное время.

Рисунок 4.35

Распределение количества ДТП по часам суток на территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций



По дням недели наибольшее число ДТП произошли в будние дни. При этом наиболее аварийным днем недели является – пятница. Данный факт объясняется наибольшей деловой активностью населения, а в предвыходные дни связан с увеличением интенсивности движения в связи с поездками за город на выходные.

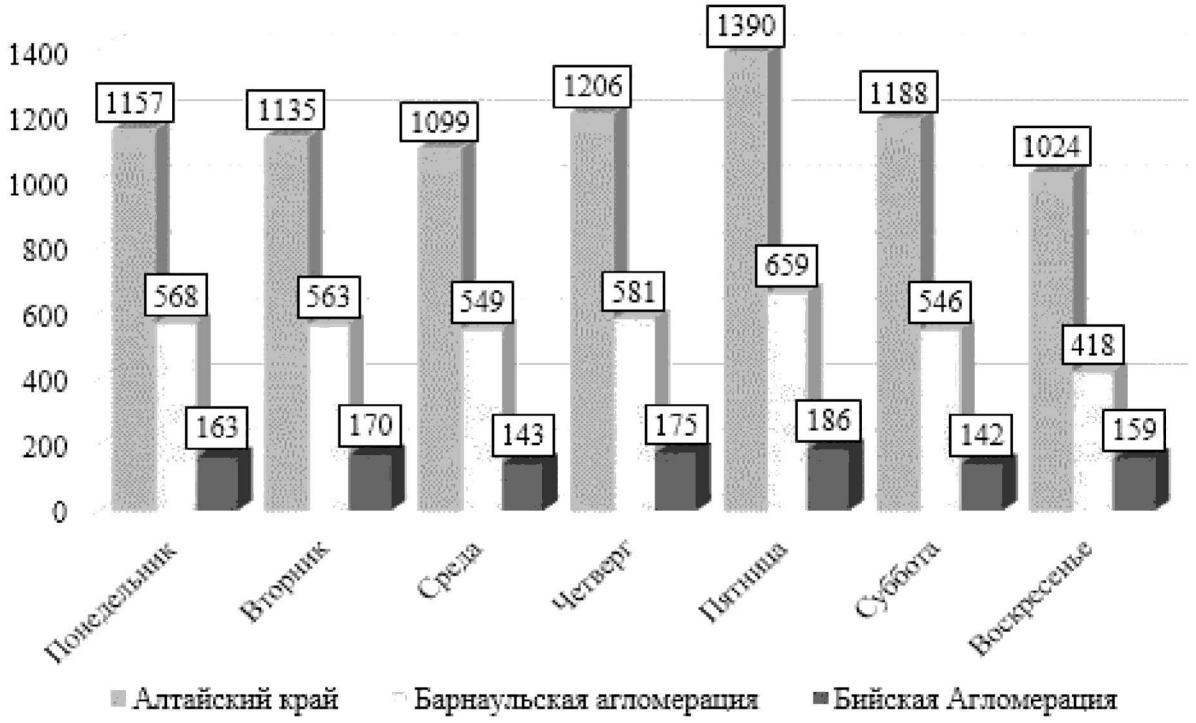
Таблица 4.78

Аварийность по дням недели за 2018 - 2020 гг.

День недели	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская Агломерация
Понедельник	1157	568	163
Вторник	1135	563	170
Среда	1099	549	143
Четверг	1206	581	175
Пятница	1390	659	186
Суббота	1188	546	142
Воскресенье	1024	418	159

Рисунок 4.36

Распределение количества ДТП по дням недели на территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций



Проанализировав статистические данные распределения ДТП по месяцам, можно сделать вывод, что наибольшее количество ДТП приходится на период с июня по декабрь. Повышенный уровень аварийности в данный период связан с увеличением интенсивности движения в дачный сезон и период отпусков – в летний период, а также ухудшением погодных условий, уменьшением сцепных качеств автомобильных шин с дорожным покрытием во время снегопада и образования гололеда – в зимний.

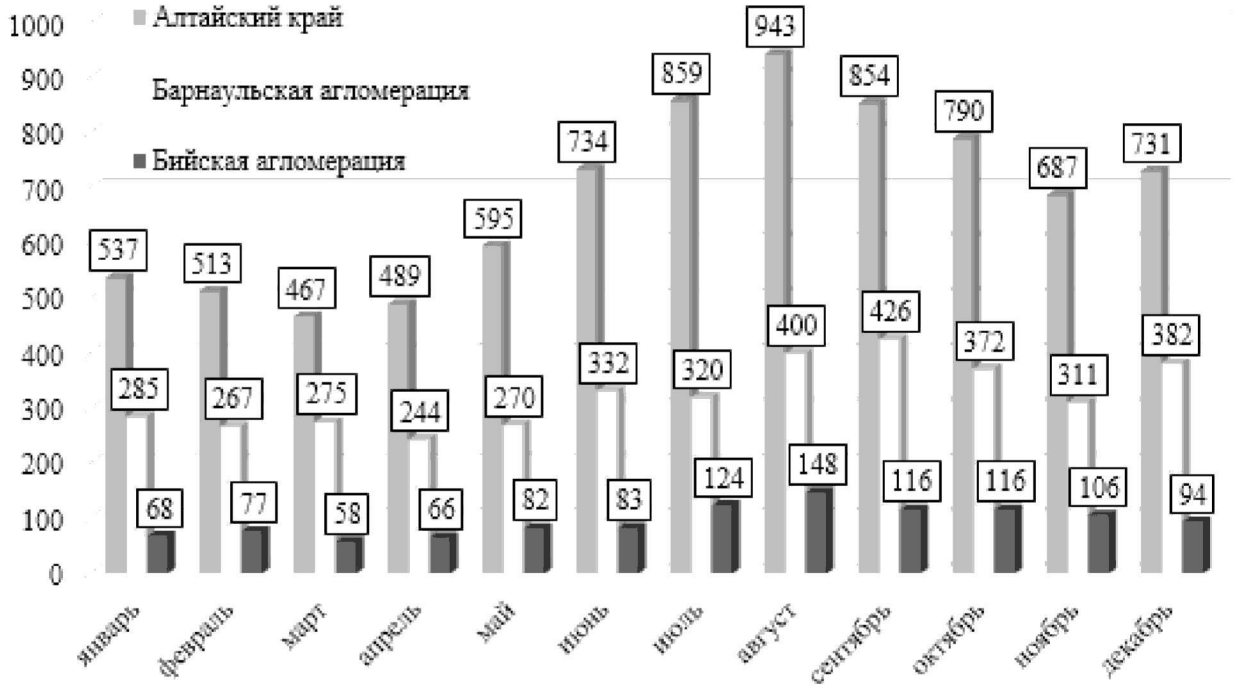
Таблица 4.79

Распределение количества ДТП по месяцам за 2018 - 2020 гг.

Месяц	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская Агломерация
январь	537	285	68
февраль	513	267	77
март	467	275	58
апрель	489	244	66
май	595	270	82
июнь	734	332	83
июль	859	320	124
август	943	400	148
сентябрь	854	426	116
октябрь	790	372	116
ноябрь	687	311	106
декабрь	731	382	94

Рисунок 4.37

Распределение количества ДТП по месяцам на территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций



Статистические данные позволяют определить наиболее распространенные виды ДТП, произошедшие в Алтайском крае за 2018-2020 гг

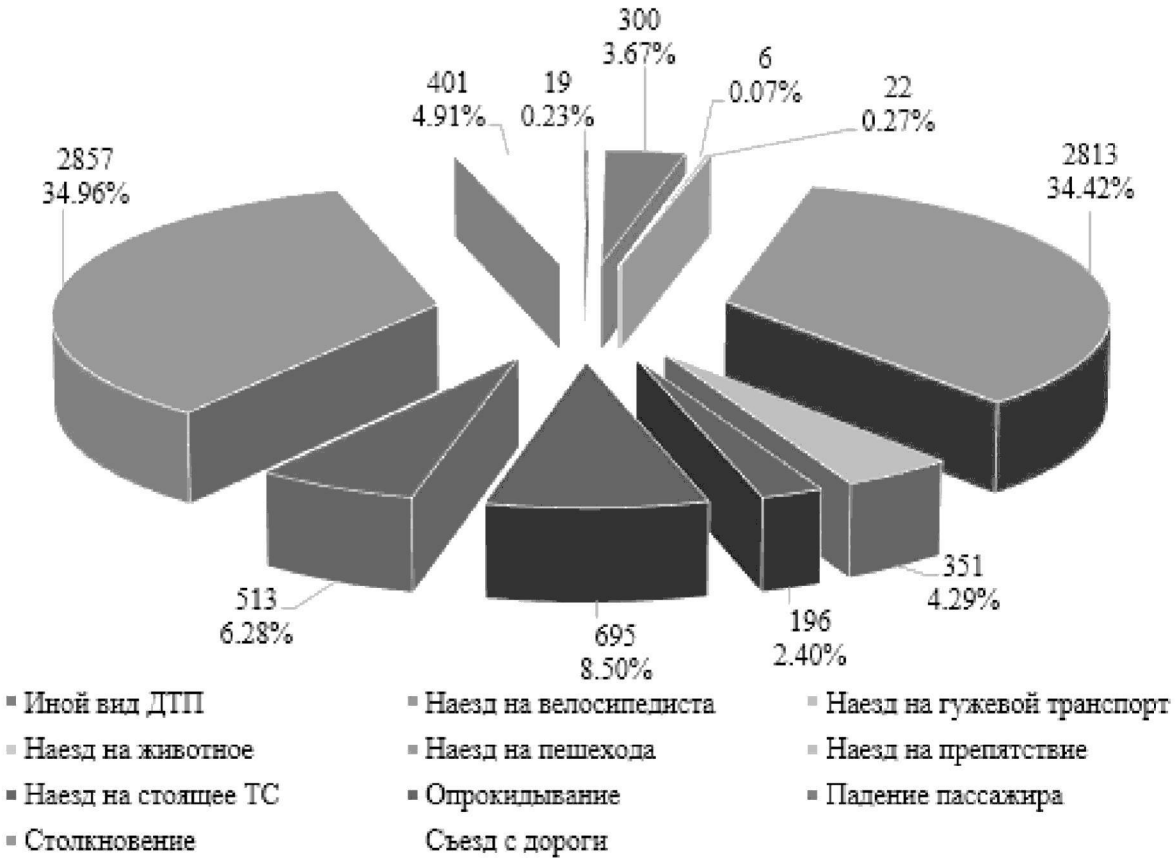
Таблица 4.80

Распределение количества ДТП по видам

Вид ДТП	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация
Иной вид ДТП	19	11	2
Наезд на велосипедиста	300	122	44
Наезд на гужевой транспорт	6	0	1
Наезд на животное	22	4	3
Наезд на пешехода	2813	1509	435
Наезд на препятствие	351	128	61
Наезд на стоящее ТС	196	83	19
Опрокидывание	695	75	68
Падение пассажира	513	376	60
Столкновение	2857	1500	381
Съезд с дороги	401	61	60

Рисунок 4.38

Распределение количества ДТП по видам



Данные распределения по видам ДТП позволяют определить наиболее распространенные виды в Алтайском крае за 2018-2020 гг. Как видно

из диаграммы чаще всего наблюдаются такие виды ДТП, как столкновение с движущимся транспортным средством - 34,96 %, наезд на пешехода – 34,42%, опрокидывание – 8,50%.

Большое количество ДТП определенного вида служит сигналом для более углубленного исследования причин этого явления. Многочисленные исследования свидетельствуют, что каждое ДТП обусловлено не менее чем 2-3 одновременно действующими причинами.

Среди распределения количества ДТП стоит отметить такой фактор, предшествовавший его совершению, как недостаточные дорожные условия. На основании статистических данных, на дорогах Алтайского края в числе имеющегося фактора недостаточных дорожных условий и состояния дорог, при котором произошло ДТП за период 2018-2020г. зарегистрировано 2502 происшествий, в которых погибло и ранено 185 и 3069 человека соответственно.

Таблица 4.81

Распределение количества ДТП с факторами недостаточности дорожных условий

Год	Количество ДТП			Погибло			Ранено		
	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация	Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация
2018	868	486	144	64	22	2	1068	586	172
2019	780	416	157	61	20	15	3584	498	176
2020	854	423	169	60	16	12	3167	423	215

Рисунок 4.39

Распределение количества ДТП с факторами недостаточности дорожных условий на территории Алтайского края

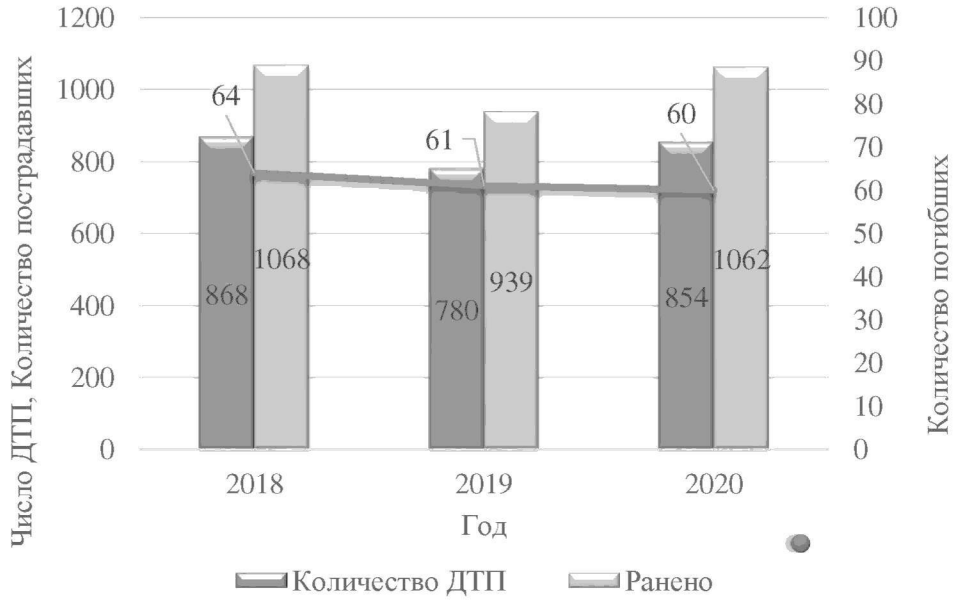


Рисунок 4.40

Распределение количества ДТП с факторами недостаточности дорожных условий на территории Барнаульской агломерации

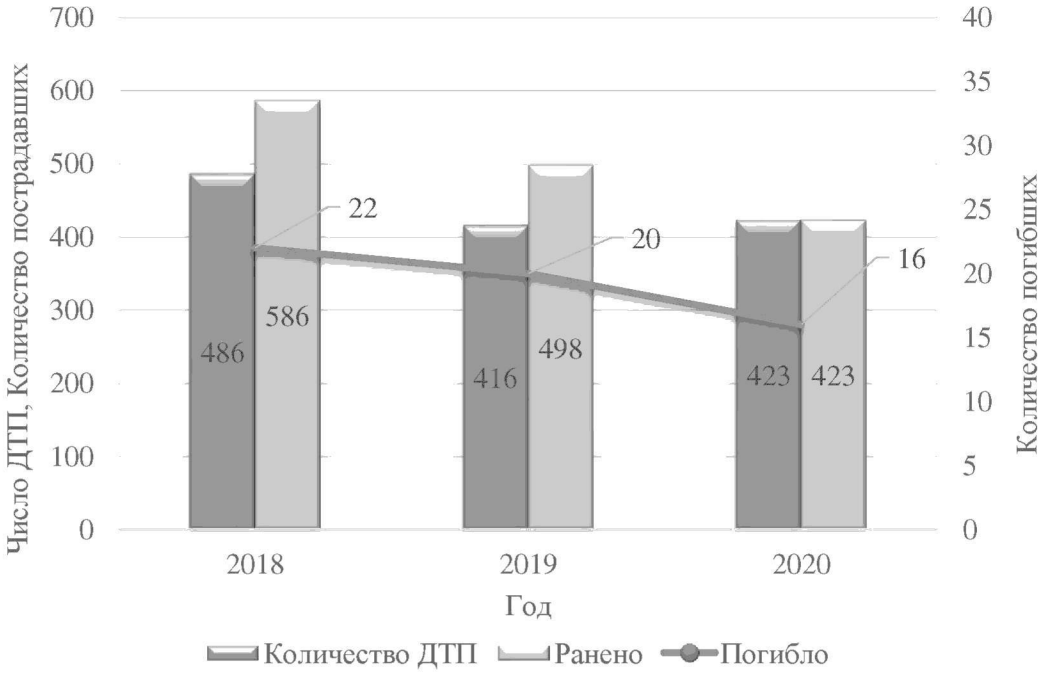
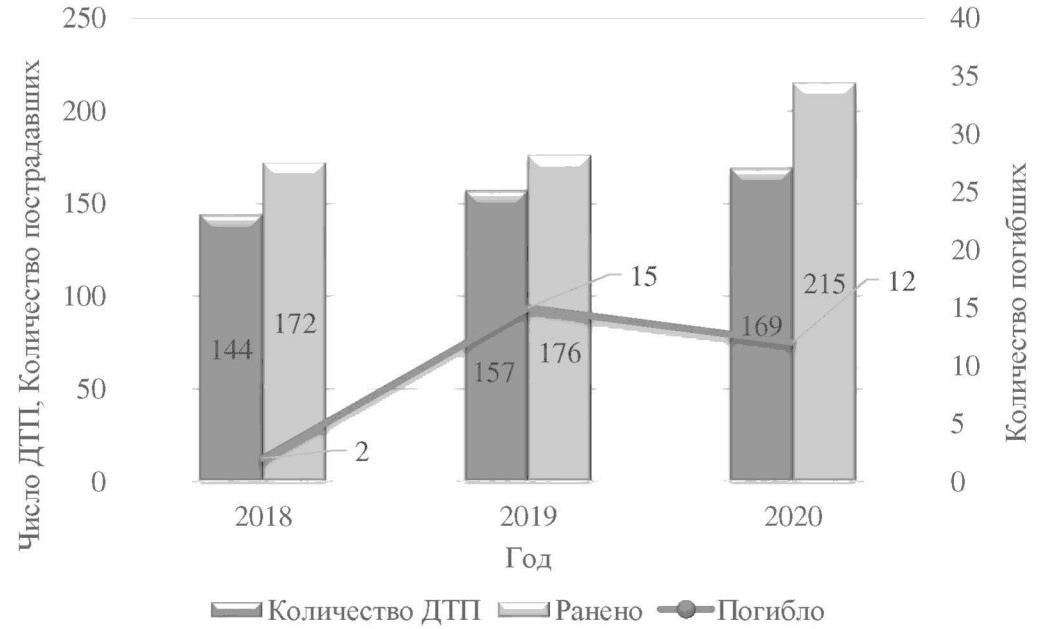


Рисунок 4.41

Распределение количества ДТП с факторами недостаточности дорожных условий на территории Бийской агломерации



Анализ статистики ДТП за 2018-2020 гг. в Алтайском крае показал, что наблюдается тенденция к снижению уровня аварийности. Однако, количество ДТП в которых фактор неудовлетворительного состояния дорог остается на высоком уровне. Высокое значение данного показателя говорит

о том, что необходимо проводить мероприятия по приведению автодорог к эксплуатационным нормам.

Дорожные условия следует рассматривать в числе возможных случаев, где выявлена повторяемость отдельных причин нарушений правил дорожного движения и условий возникновения ДТП, выявлен преобладающий вид ДТП. На участке концентрации ДТП, преобладающим следует считать тот вид происшествий, количество которых составляет более 50% от общего числа ДТП, совершенных за последний расчетный период. В соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог», если на участке концентрации ДТП выявлен преобладающий вид ДТП, то в числе наиболее вероятных факторов, способствующих их возникновению, следует рассматривать неблагоприятные дорожные условия согласно Таблица 4.82.

Таблица 4.82

№ п/п	Преобладающий вид ДТП	Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП данного вида
1	Столкновения	Несоответствие ширины проезжей части, радиуса кривой в плане, расстояния видимости нормам для дорог рассматриваемой категории; превышение фактического уровня загрузки дороги движением оптимального его значения; отсутствие разделительной полосы (или барьерных ограждений на разделительной полосе на многополосных дорогах); несоответствие типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков; отсутствие переходно-скоростных полос на въездах и съездах
2	Опрокидывания	Отсутствие или несоответствие поперечного уклона виража на кривых в плане нормам на проектирование; несоответствие радиуса кривой в плане и величины уширения нормам для дорог данной категории; отсутствие ограждений в необходимых местах; неудовлетворительное состояние и отсутствие укрепления обочин; отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах, крутое заложение откосов
3	Наезды на препятствия	Близкое расположение к кромке проезжей части деревьев, не ограждённых опор освещения и иных препятствий; неудовлетворительное состояние обочин
4	Наезды на стоящий транспорт	Несоответствие ширины обочин остановочных полос и расстояния видимости нормам для дорог данной категории; отсутствие площадок отдыха; отсутствие оборудованных стоянок у объектов дорожного сервиса
5	Наезды на пешеходов	Отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах; несоответствие расстояния видимости нормам для дорог данной категории; неудовлетворительное содержание автобусных остановок или их отсутствие в необходимых местах

ДТП распределены не равномерно по автомобильным дорогам, и регистрирование их по месту возникновения позволяет выявить места

их концентрации. По результатам топографического анализа аварийности на дорогах Алтайского края, выявлено 48 мест концентрации ДТП.

Таблица 4.83

Перечень мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Алтайского края

№	Адрес	Сведения о ДТП			Преобладающий вид ДТП
		Кол-во ДТП	Число пострадавших		
			Погибло	Ранено	
Барнаульская агломерация					
1	Алтайский край, Первомайский район, Чуйский тракт Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (основное направление) км 212+688	4	0	7	Столкновение, наезд на стоящее ТС
2	Алтайский край, Первомайский район, Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле км 0+500	5	0	8	Столкновение, наезд на велосипедиста, съезд с дороги
3	Алтайский край, Первомайский район, Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово км 5+100	4	0	6	Столкновение
4	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Георгиева ул, 31 (Сухэ Батора ул)	3	0	3	Столкновение
5	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Октябрьский, Калинина пр-кт, 8 (Профинтерна ул)	4	0	6	Столкновение
6	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, Красноармейский пр-кт, 15 (Ползунова ул)	3	0	5	Столкновение
7	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Октябрьский, Ленина пр-кт, 82 (пл. Октября)	3	0	5	Столкновение
8	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Октябрьский, Ленина пр-кт, 62 (Молодежная ул)	4	0	7	Столкновение
9	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, Ленина пр-кт, 31 (Партизанская ул)	5	0	9	Столкновение
10	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, Максима Горького ул, 34 (Никитина ул)	5	0	7	Столкновение
11	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский,	5	0	6	Столкновение, наезд на

№	Адрес	Сведения о ДТП			Преобладающий вид ДТП
		Кол-во ДТП	Число пострадавших		
			Погибло	Ранено	
	Георгия Исакова ул, 213 (Островского ул)				пешехода, наезд на препятствие
12	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, им В.Н.Баварина пл, 8	4	0	5	Столкновение, наезд на велосипедиста
13	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Малахова ул, 138 (Взлетная ул)	3	0	4	Столкновение
14	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Железнодорожный, Матросова ул, 45 (Меланжевая ул)	4	0	5	Столкновение, падение пассажира
15	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Железнодорожный, Молодежная ул, 15 (Социалистический пр-т)	6	0	9	Столкновение, наезд на велосипедиста, наезд на пешехода
16	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Павловский тракт, 303г (Солнечная поляна ул)	4	0	6	Столкновение
17	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Павловский тракт, 273 (выезд от Ленты)	4	0	6	Столкновение
18	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Солнечная Поляна ул, 32 г (Энтузиастов ул)	4	0	5	Столкновение
19	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Малахова ул, 48 (Юрина ул)	8	0	9	Столкновение, наезд на пешехода, падение пассажира
20	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Малахова ул, 95 (Транзитная)	3	0	3	Наезд на пешехода
21	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Октябрьский, Петра Сухова ул, 59 (Тимуровская)	4	0	4	Наезд на пешехода
22	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Октябрьский, Петра Сухова ул, 54 (40 лет Октября ул)	4	0	5	Наезд на пешехода
23	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Антона Петрова ул, 196а (Огни)	3	0	3	Наезд на пешехода

№	Адрес	Сведения о ДТП			Преобладающий вид ДТП
		Кол-во ДТП	Число пострадавших		
			Погибло	Ранено	
24	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Антона Петрова ул, 215 (Малаховский рынок)	4	0	4	Наезд на пешехода
25	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Антона Петрова ул, 250 (между Попова и Шукшина)	3	0	3	Наезд на пешехода
26	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Балтийская ул, 73 (между Попова и Шумакова)	5	0	7	Столкновение, наезд на пешехода, падение пассажира
27	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Георгиева ул, 44 (между Павликом и 50 лет СССР)	3	1	2	Наезд на пешехода
28	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Малахова ул, 57 (пп перед ул. Юрина)	3	0	3	Наезд на пешехода
29	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Попова ул, 188в (остановка Цветочная)	5	0	6	Столкновение, наезд на пешехода, падение пассажира
30	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Попова ул, 226 (Остановка трамвая Сухой лог)	4	0	5	Столкновение, наезд на пешехода
31	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, Комсомольский пр-кт, 37 (Интернациональная ул)	5	0	7	Столкновение, наезд на пешехода
32	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Центральный, Аванесова ул, 171 (Ломоносова)	3	0	5	Столкновение
33	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Юрина ул, 208	4	0	4	Столкновение, наезд на пешехода
34	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Железнодорожный, Советской Армии ул, 67 (Коммунаров пр)	3	0	3	Наезд на пешехода
35	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Балтийская ул, 23А/1 (между Шукшина и Лазурной)	3	0	3	Наезд на пешехода

№	Адрес	Сведения о ДТП			Преобладающий вид ДТП
		Кол-во ДТП	Число пострадавших		
			Погибло	Ранено	
36	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Ленинский, Попова ул, 51 (Георгия Исакова ул)	3	0	3	Наезд на пешехода
37	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Железнодорожный, Павловский тракт, 8	4	0	4	Столкновение
38	Алтайский край, Городской округ Барнаул, Барнаул, Индустриальный, Власихинская, п Пригородный, Новосибирская ул, 27	3	1	2	Наезд на пешехода
Бийская агломерация					
39	Алтайский край, Бийск, Красноармейская ул, 199 (остановка Педагогический университет)	3	1	2	Наезд на пешехода
40	Алтайский край, Бийск, Челюскинцев ул, 3/1	3	1	2	Наезд на пешехода
41	Алтайский край, Бийск, Советская ул, 42 (Коммунарский пер)	4	0	4	Столкновение, наезд на велосипедиста
Алтайский край					
42	Алтайский край, Романовский район, Барнаул Павловск Ребриха Мамонтово Романово Родино Кулунда граница Республики Казахстан (в сторону Павлодара) км 203+800	3	0	5	Съезд с дороги
43	Алтайский край, Рубцовск, Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан км 293+550	3	0	6	Столкновение
44	Алтайский край, Поспелихинский район, Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан км 213+911	3	0	4	Столкновение
45	Алтайский край, Троицкий район, Чуйский тракт Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией (основное направление) км 291+641	3	0	5	Столкновение
46	Алтайский край, Алейский район, Алейск, Октябрьская ул, 101 (Парковый пер)	3	0	5	Столкновение
47	Алтайский край, Рубцовск, Ленина пр-кт, 41 (Победы бульвар)	3	0	4	Столкновение
48	Алтайский край, Рубцовск, Ленина пр-кт, 166	4	0	4	Столкновение, падение пассажира

Рисунок 4.42

Дислокация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Алтайского края

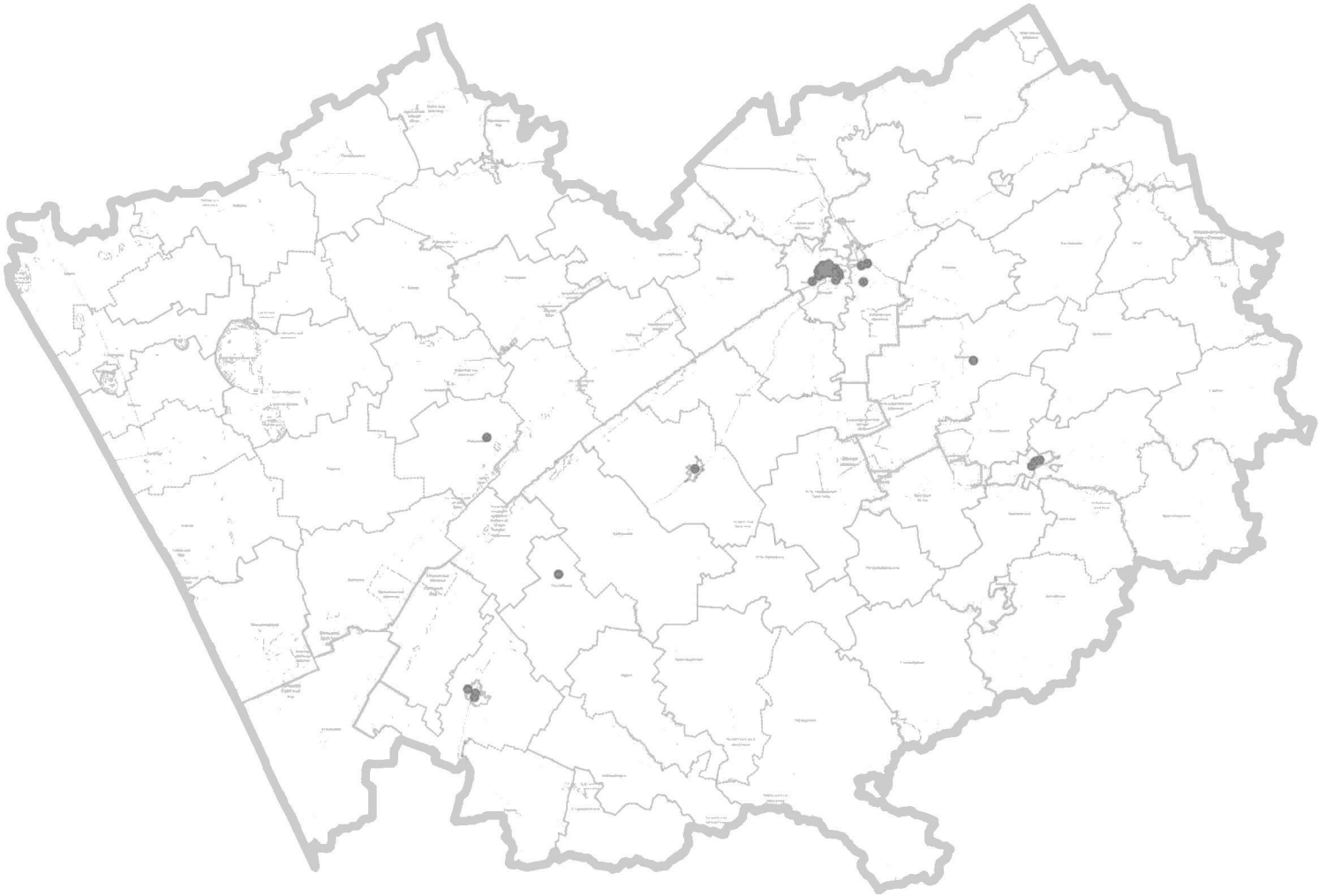


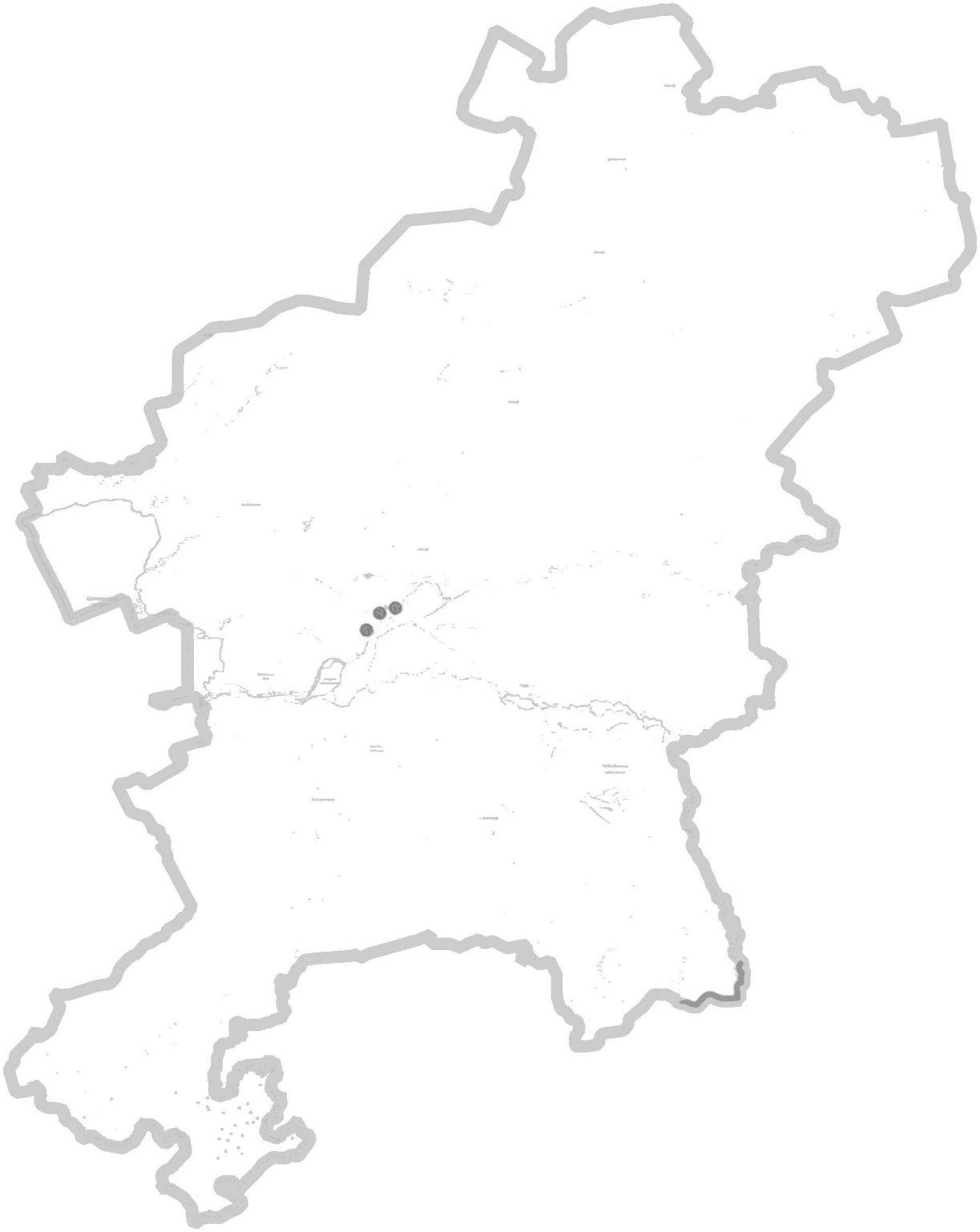
Рисунок 4.43

Дислокация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Барнаульской городской агломерации



Рисунок 4.44

Дислокация мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Бийской городской агломерации



В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, выявлены места их концентрации. В целях повышения

безопасности дорожного движения в участках концентрации ДТП необходимо произвести организационно-технические мероприятия такие как:

строительство тротуаров;

установка барьерных и пешеходных ограждений;

установка светофорных объектов типа Т7;

нанесение разметки проезжей части;

установка светофорных объектов;

мероприятия по регулированию скоростного режима;

реконструктивно-перепланировочные мероприятия в отдельных транспортных узлах;

устройство новых пешеходных переходов;

обеспечение нерегулируемых пешеходных переходов светофорным регулированием;

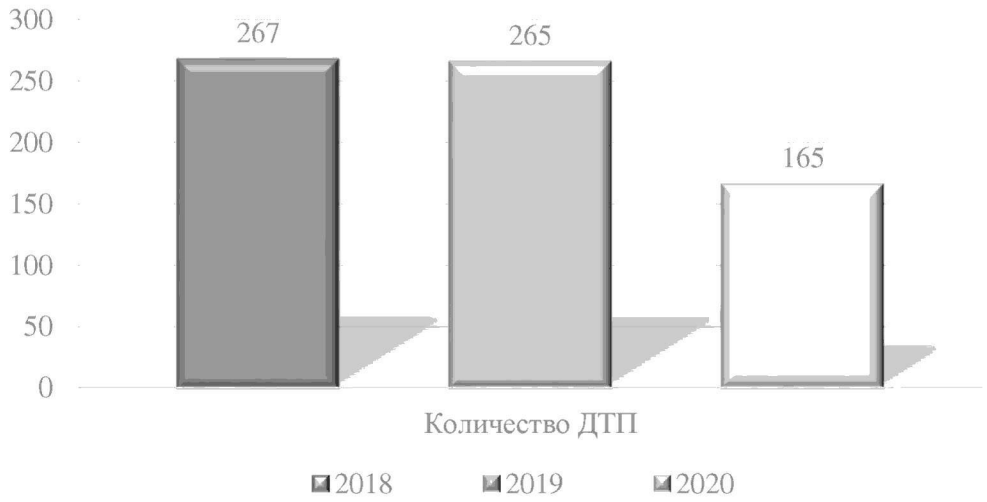
устройство наружного освещения.

4.5.2 Анализ уровня безопасности дорожного движения на всех видах ПТОП

Согласно данным об аварийности общественного транспорта за 2018 – 2020 гг. в Алтайском крае было зарегистрировано 697 ДТП с участием общественного транспорта с пострадавшими.

Рисунок 4.45

Статистика ДТП с участием общественного транспорта в Алтайском крае за 2018-2020 гг.



Сравнение количества ДТП с участием общественного транспорта в Алтайском крае за 2018-2020 гг. с общим количеством ДТП показывает, что ДТП с участием общественного транспорта составляет примерно 10% от общего числа ДТП по краю за 2018 и 2019 гг., однако в 2020 году наблюдается снижение количества ДТП с участием общественного транспорта до 7% от общего числа ДТП по краю за 2020 г.

Рисунок 4.46

Распределение ДТП с участием общественного транспорта за 2018 г. по видам

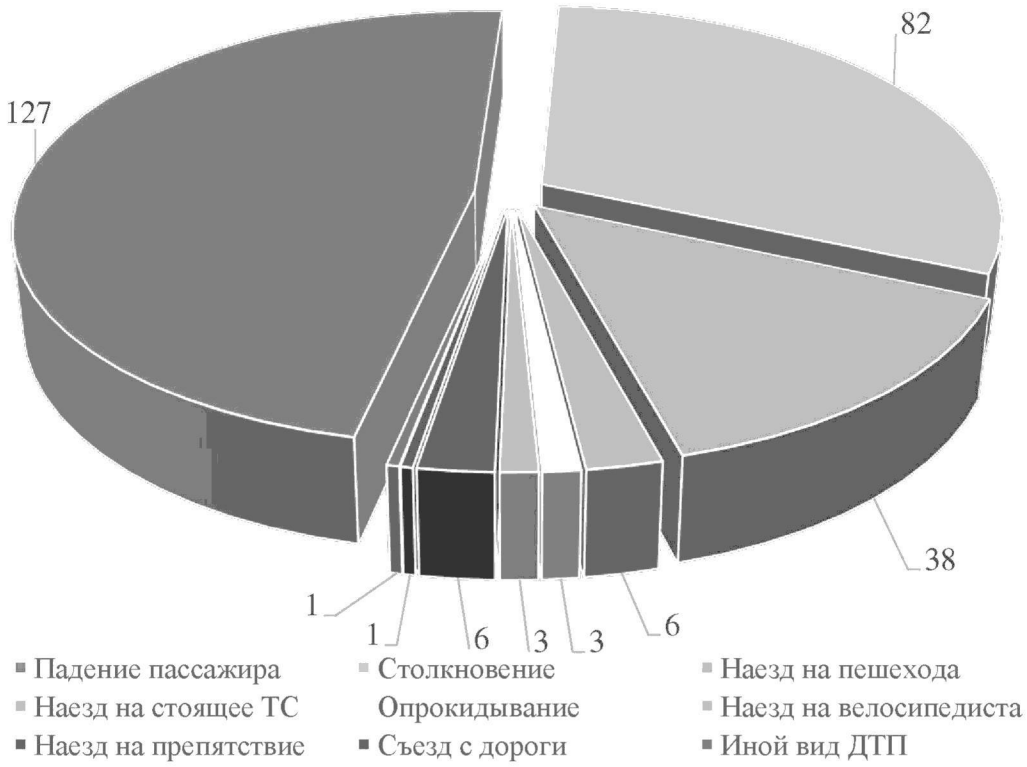


Рисунок 4.47

Распределение ДТП с участием общественного транспорта за 2019 г. по видам

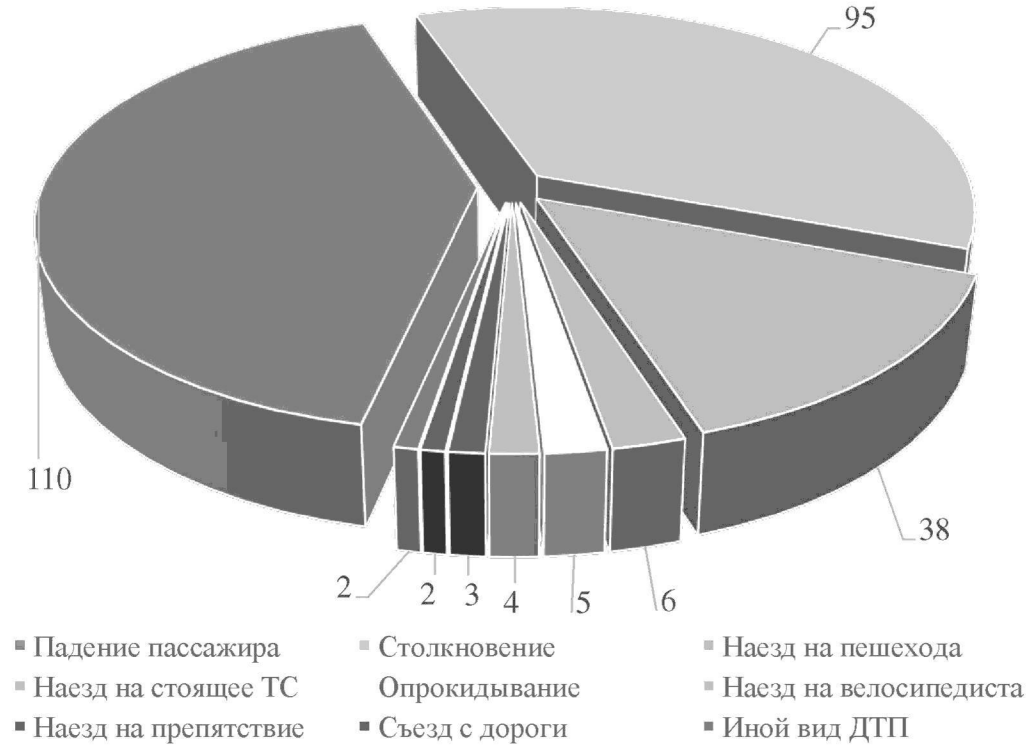
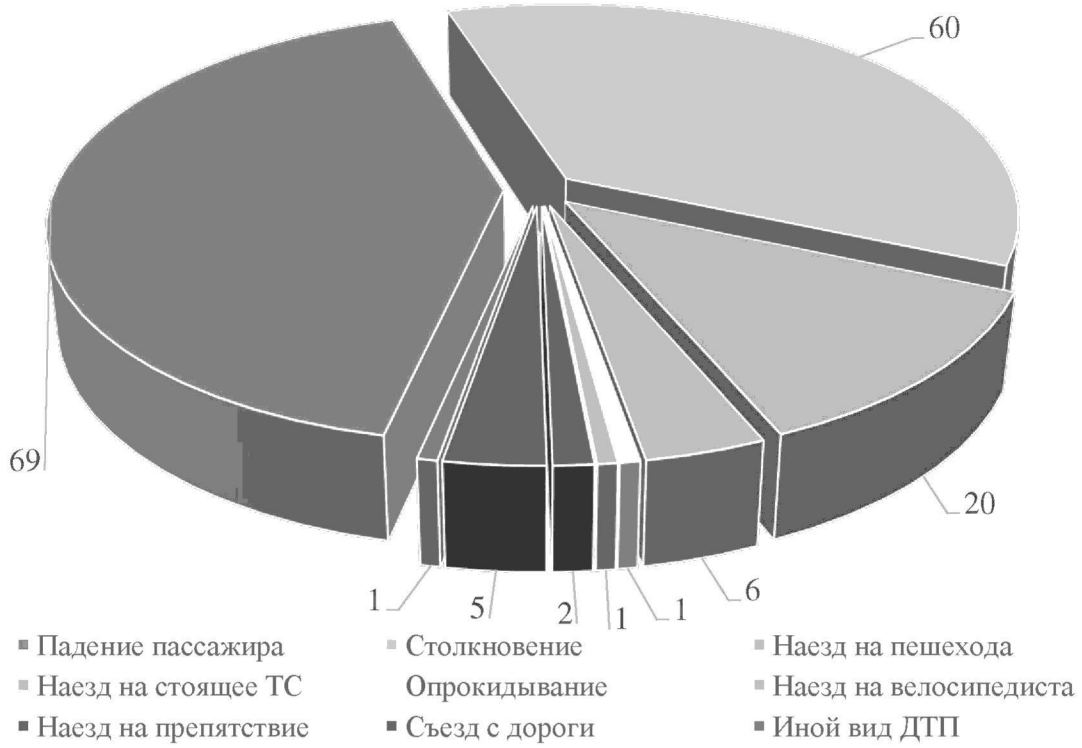


Рисунок 4.48

Распределение ДТП с участием общественного транспорта за 2020 г. по видам



По результатам анализа видно, что основными видами ДТП с участием общественного транспорта являются: падение пассажира; столкновение; наезд на пешехода.

Таблица 4.84

Динамика изменения числа ДТП с участием общественного транспорта по районам Алтайского края за 2018-2020 гг.

Наименование муниципального образования	Количество ДТП за 2018 г.	Количество ДТП за 2019 г.	Количество ДТП за 2020 г.
Алейский район	0	2	0
Благовещенский район	0	2	0
Баевский район	1	0	0
Бийский район	3	0	2
Быстроистокский район	1	0	0
Благовещенский район	1	2	0
Волчихинский район	0	1	0
Заринский район	0	0	1
Змеиногорский район	0	1	0
Зональный район	1	1	0
Индустриальный район	9	10	3
Косихинский район	3	0	1
Красногорский район	0	1	1
Кулундинский район	1	0	0
Ленинский район	1	2	0

Наименование муниципального образования	Количество ДТП за 2018 г.	Количество ДТП за 2019 г.	Количество ДТП за 2020 г.
Мамонтовский район	2	0	0
Немецкий район	1	0	0
Павловский район	2	1	1
Первомайский район	4	5	5
Поспелихинский район	1	1	0
Ребрихинский район	0	1	0
Рубцовский район	0	2	0
Славгородский район	0	0	2
Смоленский район	1	1	1
Советский район	0	1	0
Табунский район	0	1	0
Тальменский район	1	1	5
Топчихинский район	0	1	0
Троицкий район	4	2	0
Тюменцевский район	0	1	0
Усть-Калманский район	0	3	0
Центральный район	4	1	3
Чарышский район	1	0	0
Шипуновский район	0	3	0
г. Барнаул	174	152	99
г. Белокуриха	1	0	0
г. Бийск	26	43	29
г. Заринск	3	1	1
г. Змеиногорск	1	0	0
г. Камень на Оби	0	1	0
г. Новоалтайск	8	11	4
г. Рубцовск	11	11	7
г. Славгород	1	1	0

По результатам анализа заметно значительное разделение по количеству ДТП с участием общественного транспорта в зависимости от города или района. В большинстве районов Алтайского края зафиксировано незначительное количество ДТП с участием общественного транспорта. Из городов следует выделить административный центр Алтайского края – г. Барнаул, который является лидером по количеству ДТП с участием общественного транспорта. Также отмечено заметное снижение количества ДТП с участием общественного транспорта в 2020 году, что может быть связано как с применением эффективных мер со стороны ГИБДД по снижению аварийности, так и со снижением количества пассажирских перевозок и личных поездок жителей Алтайского края из-за коронавирусных ограничений.

5 Результаты математического моделирования транспортной системы Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городский агломерации, расчет существующих и прогнозных параметров транспортных, грузовых и пассажирских потоков в транспортной системе края на основе транспортных обследований прогноза социально-экономического развития Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций (на основании данных на 2021 год)

5.1 Разработка математической модели транспортной системы Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

5.1.1 Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса (в т.ч. параметров застройки, расселения, распределения рабочих мест, мощности грузоотправляющих и грузопоглощающих пунктов, и иных параметров)

5.1.1.1 Разработка системы транспортного районирования

В целях разработки транспортной модели Алтайского края были проведены работы по транспортному районированию территорий Алтайского края и входящих в его состав Барнаульской и Бийской городских агломераций.

Границы транспортного районирования определены с учетом их изменения на перспективу в соответствии с утвержденными документами территориального и градостроительного развития соответствующих территорий.

Границы транспортного районирования определены территориями муниципальных образований Алтайского края.

Для более детального описания территории муниципальных образований были дополнительно разделены на меньшие транспортные районы.

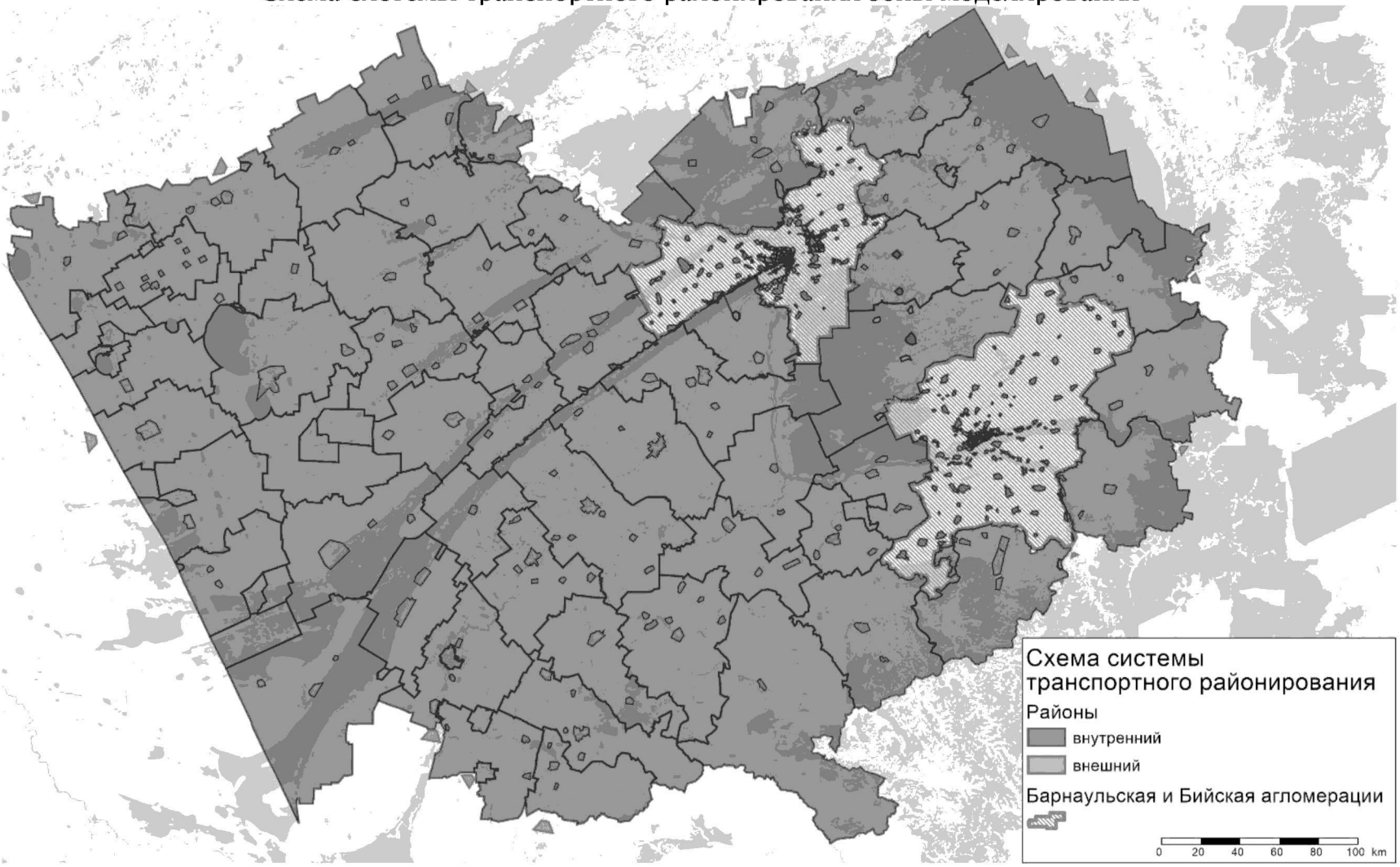
Структура пространственного развития в модели описывается с помощью системы транспортного районирования и социально-экономических данных по каждому транспортному району. Данные о социально-экономических характеристиках транспортных районов отражают численность проживающего населения (в том числе экономически активного) и студентов, количество мест приложения труда и учебы, и другие характеристики, влияющие на формирование матриц корреспонденций между транспортными районами.

Территория моделирования разделена на 589 транспортных районов, в том числе 14 «внешних» районов, предназначенных для учета корреспонденций из внешних, относительно рассматриваемой территории, направлений. «Внешние» или «кордонные» транспортные районы предназначены для учета транспортных связей Алтайского края и его отдельных территорий с соседними субъектами РФ (Новосибирская и Кемеровские области, Республика Алтай) и сопредельными государствами (Республика Казахстан).

Для каждого транспортного района заданы социально-экономические характеристики, на основе которых рассчитываются объемы отправления из источника (района отправления) и прибытия в цель (района назначения).

Рисунок 5.1

Схема системы транспортного районирования зоны моделирования



5.1.1.2 Подготовка базы данных по транспортным районам

В ходе работ был выполнен сбор и анализ информации о градостроительном, транспортном и социально-экономическом развитии зоны моделирования на перспективу.

Прогноз социально-экономических и территориальных тенденций развития территорий Алтайского края регламентируется следующими официальными документами:

Данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Алтайскому краю и Республике Алтай;

Приложение к решению Избирательной комиссии Алтайского края от 12.04.2018 № 32/301-7;

Постановление Администрации города Барнаула от 16.07.2020 № 1088 «Об образовании избирательных участков, участков референдума для проведения голосования и подсчета голосов избирателей на выборах, референдумах, проводимых на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края»;

СТП Алтайского края, утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485;

Генеральный план городского округа –город Барнаул Алтайского края, утвержденный Решением Барнаульской городской Думы от 30.08.2019 № 344;

Генеральный план городского округа город Новоалтайск Алтайского края, утвержденный Решением совета депутатов от 21.08.2018 № 49;

Генеральный план городского округа –город Бийск Алтайского края, утв. Решением Думы города Бийска от 23.12.2010 № 193;

Прогноз социально-экономического развития Алтайского края на период до 2035 года, утвержденный распоряжением правительства Алтайского края от 03.04.2019 № 143-р.

При разработке транспортной модели были использованы сформированные базы данных прогнозных показателей, включающие следующие показатели:

численность населения;

численность занятых;

численность проживающих студентов;

количество мест приложения труда и учебы.

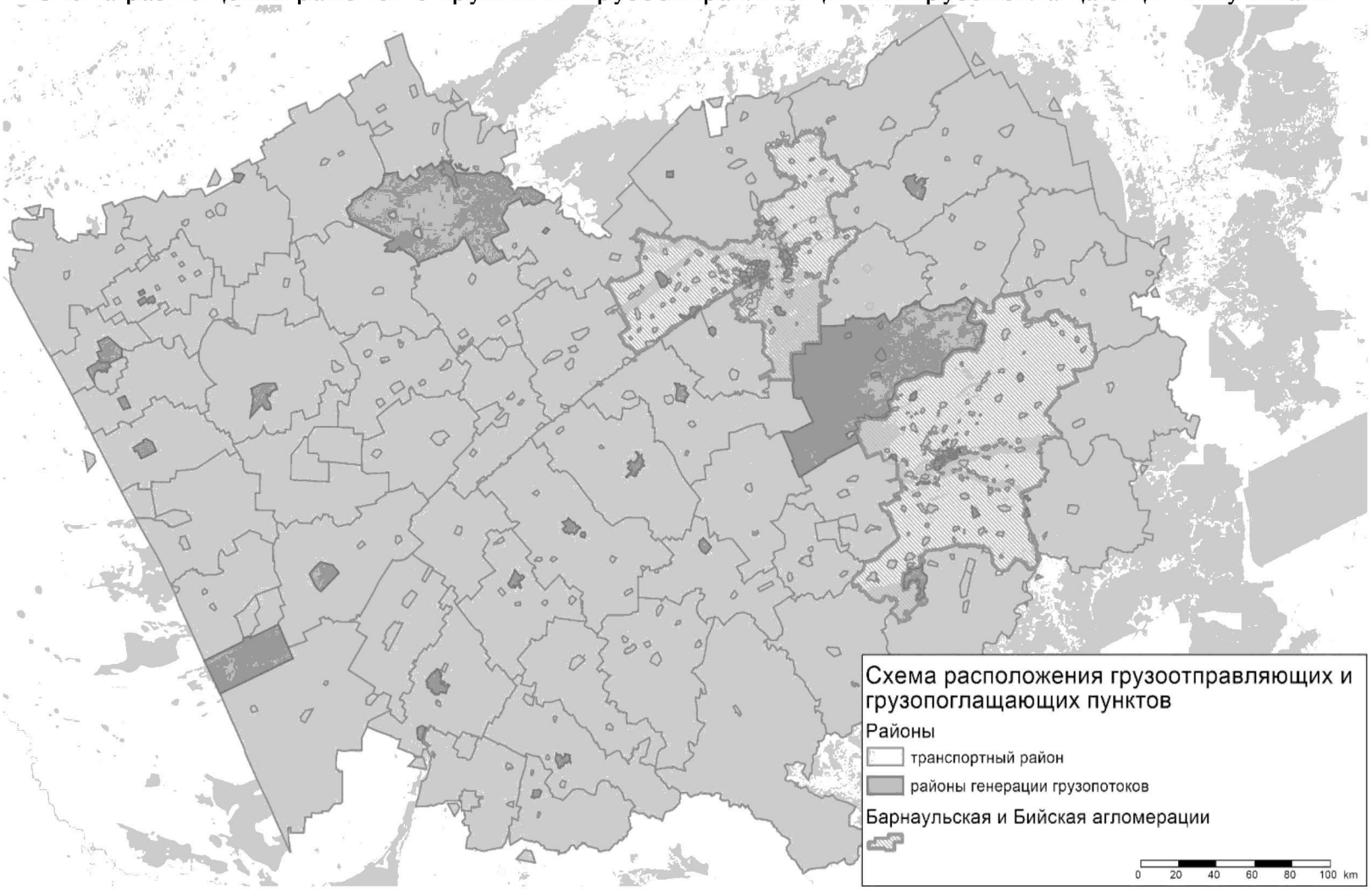
При формировании базы данных прогнозных показателей была использована разработанная база данных показателей на отчётный год, а также документы, регламентирующие социально-экономическое и градостроительное развитие территорий, входящих в зону моделирования (включая проекты планировок) и разработанные прогнозы показателей социально-экономического развития.

Для территориального распределения населения, мест приложения труда и учебы по транспортным районам зоны моделирования была использована геоинформационная система.

Наиболее крупные центры грузоотправления и грузопоглащения выделены в 82 районах Алтайского края и представлены на Рисунок 5.2.

Рисунок 5.2

Схема размещения районов с крупными грузоотправляющими и грузопоглащающими пунктами



5.1.2 Построение графа транспортной сети Алтайского края

Система транспортной сети (граф улично-дорожной сети) представляет собой математическое описание УДС зоны моделирования.

Граф УДС состоит из отрезков (участки улиц) и узлов (перекрестков). Для каждого отрезка с учетом направления движения заданы такие параметры, как разрешенные для движения системы транспорта, длина, количество полос движения, пропускная способность, максимально допустимая скорость движения, скорость движения в ненагруженной сети, и пр. Для каждого узла заданы разрешенные маневры по полосам движения, задержки на поворотах, пропускная способность на поворотах, разрешенные для движения системы транспорта, тип регулирования.

Граф транспортной сети Алтайского края включает в себя участки автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения, а также участки железнодорожных путей общего пользования и участки внутренних водных путей в границах Алтайского края.

Граф УДС моделируемой территории включает в себя 14 107 узлов и 34 476 отрезков.

Рисунок 5.3

Схема графа УДС зоны моделирования

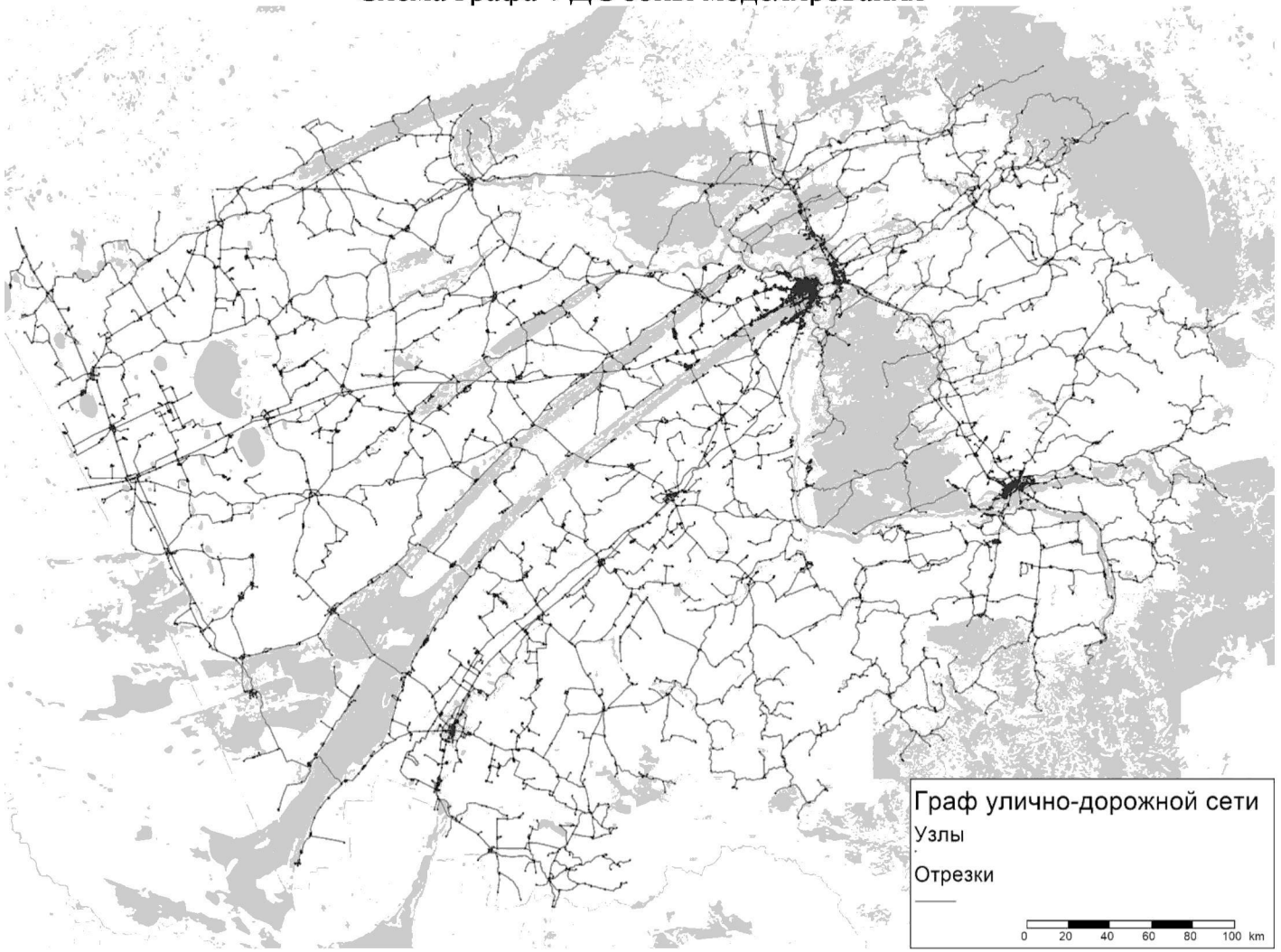


Рисунок 5.4

Схема графа УДС г. Барнаул

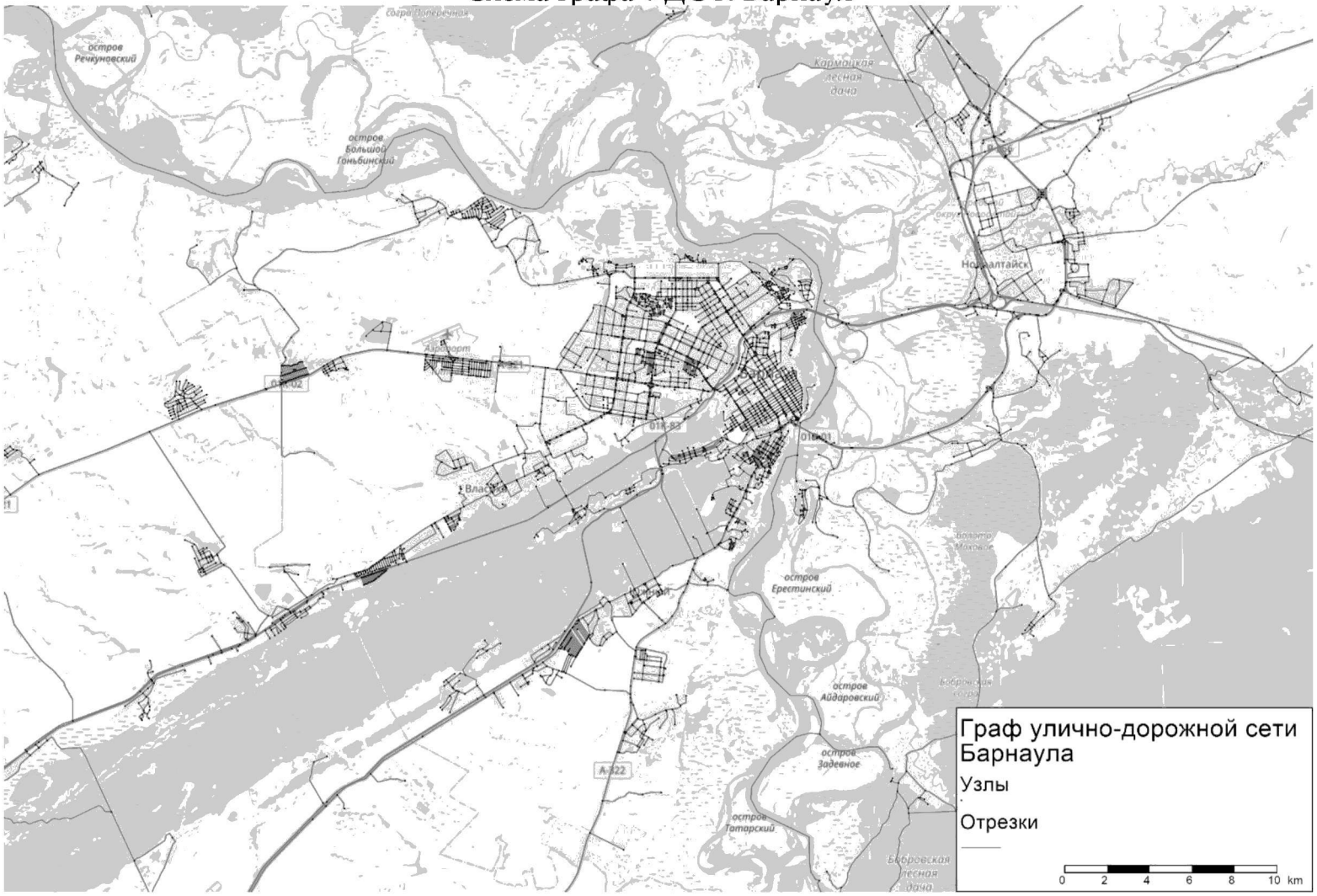


Рисунок 5.5

Схема графа УДС г. Бийск



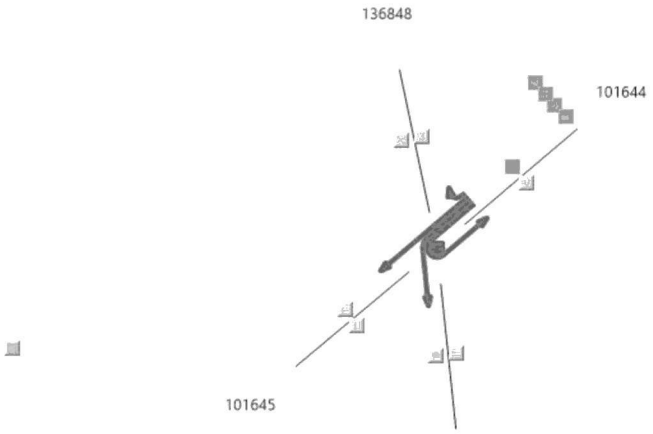
Организация движения на перекрестках реализована на уровне узлов и поворотов. Для каждого узла задается главный поток, который указывает направление движения потока, имеющего приоритетное право проезда. Главный поток может быть задан вручную, или автоматически, исходя из ранга пересекающихся отрезков.

Под поворотом понимается объект транспортной сети, разрешающий или запрещающий транспортным средствам поворачивать в узле. В модели транспортной сети поворот не имеет длины, время на его выполнение в ненагруженной сети задается как время задержки при повороте.

Время задержки для поворота с учетом направления (направо, прямо, налево, разворот) определяется скоростью движения, геометрическими параметрами перекрестка и траекторией движения. На основании многократных наблюдений и имитационных экспериментов с использованием микромоделей перекрестков различной конфигурации были выведены усредненные временные задержки для каждого типа поворота. Указанные задержки вносятся в транспортную модель в качестве исходных данных. При последующих расчетах в процессе увеличения интенсивности движения на поворотах, время задержки увеличивается в соответствии с CR-функцией

Рисунок 5.6

Схема организации движения в узлах



Повороты: 16	1	2	3	4	5	6
№ИзУзла	77383	77383	77383	77383	77386	
№Вузел	77386	77384	108000	77383	77384	1
НаборСисТр	B,C,TB,TL,TM,TS	B,C,TB,TL,TM,TS	B,C,TB,TL,TM,TS	B,C,TB,TL,TM,TS	B,C,TB,TL,TM,TS	B,C,TB,TL,
t0ИТ	10s	10s	20s	25s	10s	
№Типа	1	2	3	4	1	2

Рисунок 5.7

Участки межрегиональных маршрутов всех видов ПТОП

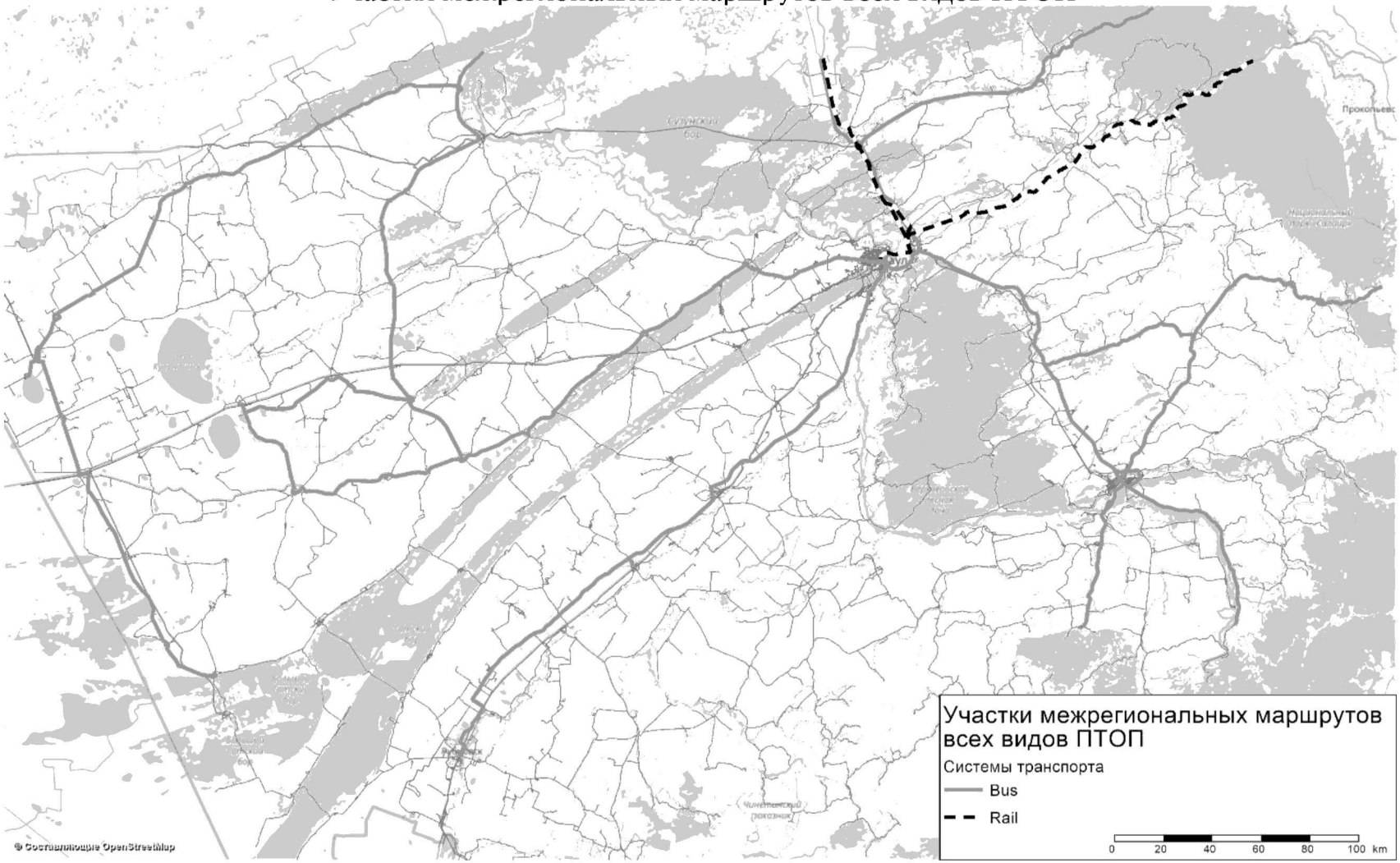


Рисунок 5.8

Участки межмуниципальных маршрутов всех видов ПТОП

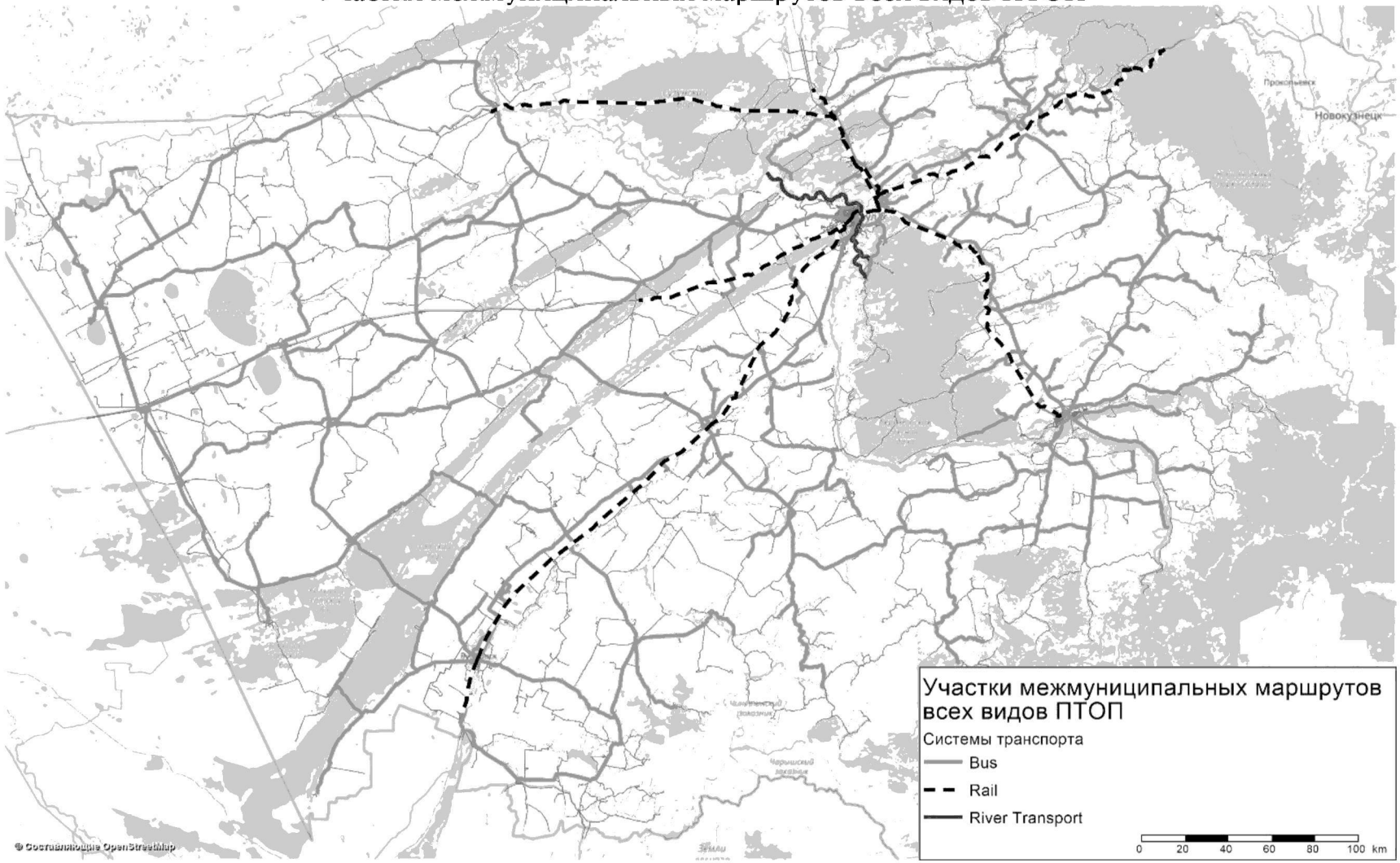
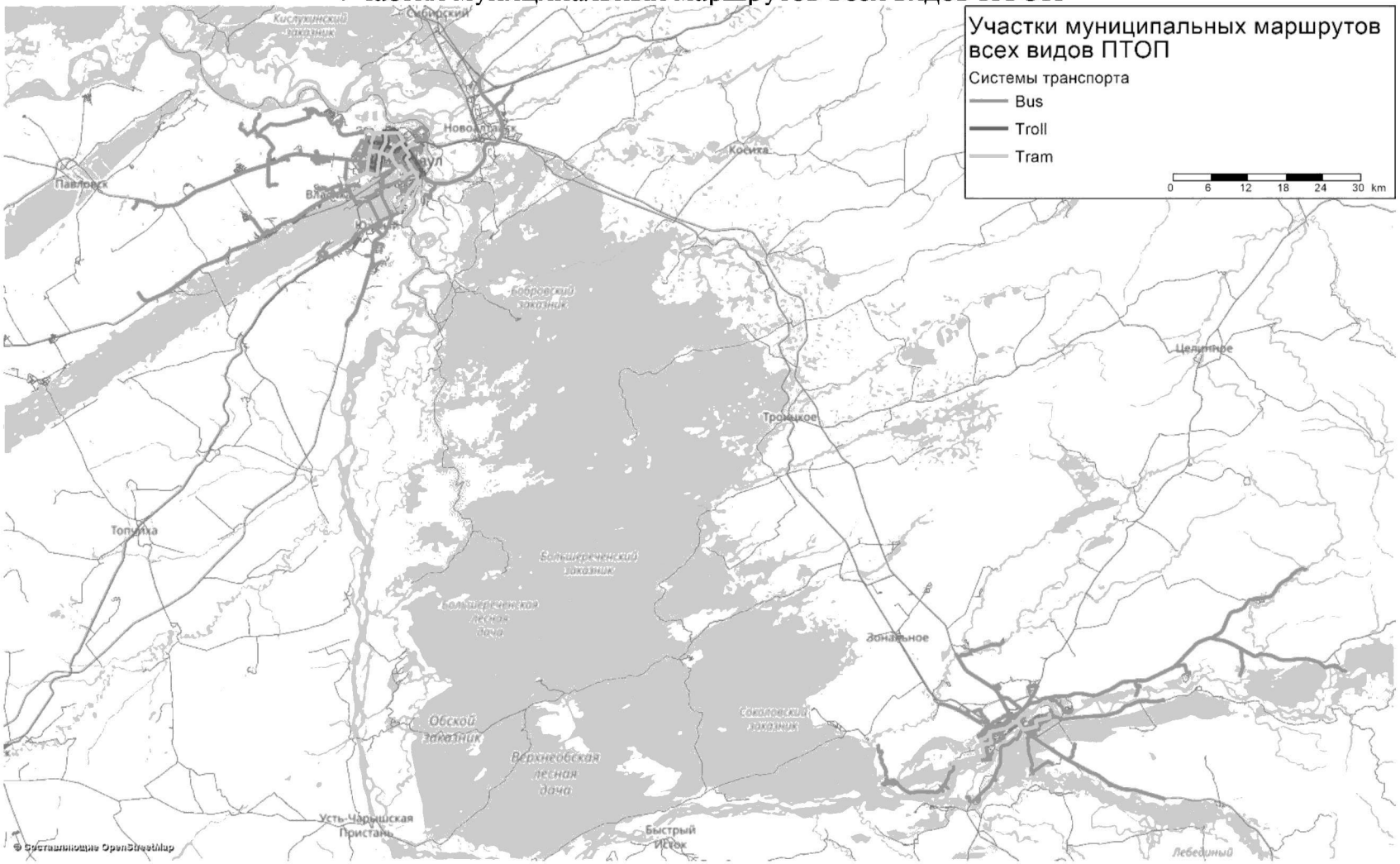


Рисунок 5.9

Участки муниципальных маршрутов всех видов ПТОП



Граф УДС зоны моделирования включает в себя 1979 остановок общественного транспорта.

Рисунок 5.10

Схема расположения остановок общественного транспорта Алтайский край

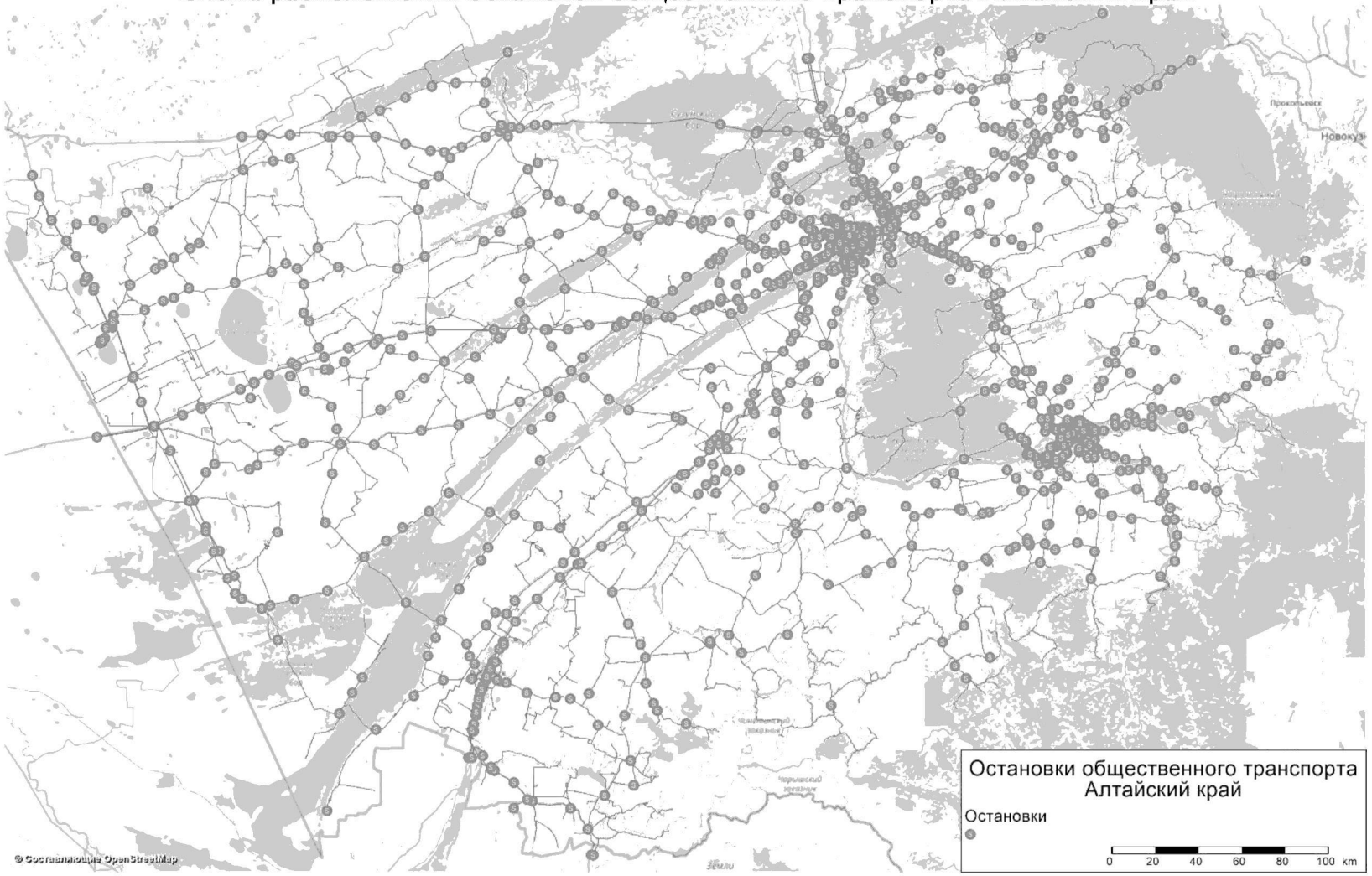


Рисунок 5.11

Схема расположения остановок общественного транспорта г. Барнаул

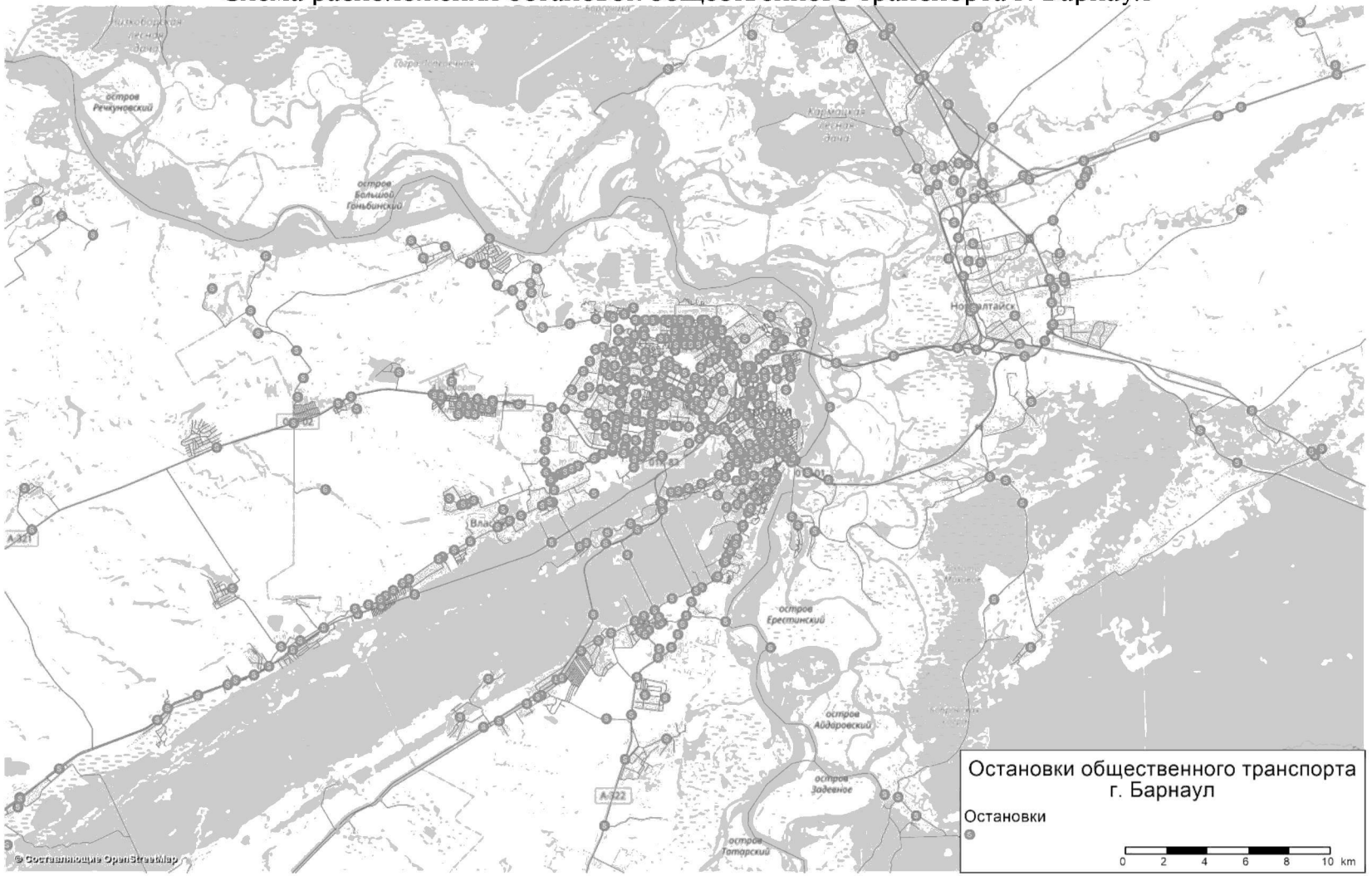
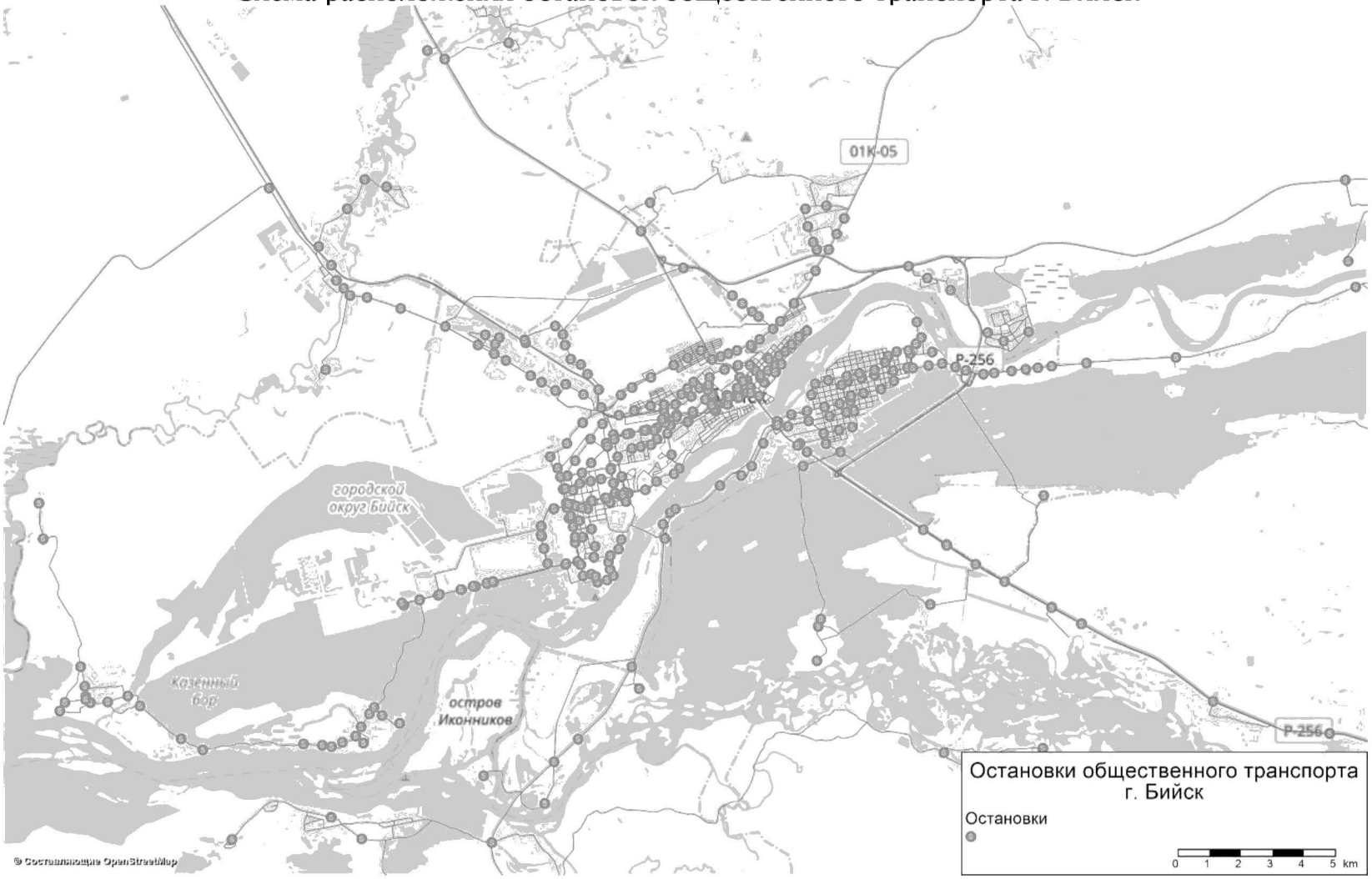


Рисунок 5.12

Схема расположения остановок общественного транспорта г. Бийск



5.1.3 Калибровка математических моделей на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских потоков

Транспортная модель является упрощенным представлением реальной транспортной ситуации. После ввода исходных данных и расчета транспортного спроса необходима верификация модели с целью определения, насколько точно модель отражает реальную транспортную ситуацию. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы необходима калибровка модели.

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели проведена путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. Для проверки адекватности модели определены значения ряда показателей на основе сравнения расчетных значений из модели и данных натурных обследований. Калибровка транспортной модели выполнялась на основе данных о существующих интенсивностях движения транспорта и пассажиров, полученных в ходе проведения обследований.

В процессе калибровки проводилась серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом менялись функции, описывающие предпочтения по выбору поездки (дальность, длительность, и т.д.), и параметры этих функций.

Достоверность модели оценивается по критериям средней относительной ошибки и коэффициенту корреляции.

Средняя относительная ошибка – это среднее отклонение абсолютных значений (разница между наблюдаемыми на местах подсчета и рассчитанными в модели значениями) в процентах.

$$(\delta_p) = \frac{\sum abs(Zi - Ui)}{\sum Zi} \times 100\%,$$

где Z – наблюдаемое значение;

U – значение, полученное из модели;

N – количество точек наблюдения.

Точность транспортной модели тем выше, чем ниже величина ошибки, позволяющая сравнивать рассчитанные и наблюдаемые значения.

Коэффициент корреляции является мерой тесноты линейной связи между фактическими данными об интенсивностях транспортных и пассажирских потоков на местах подсчета и рассчитанной в модели нагрузкой, который принимает значения в диапазоне от -1 до 1.

$$r = \frac{\sum(Zi-\overline{Z})\times(Ui-\overline{U})}{\sqrt{(Zi-\overline{Z})^2\times(Ui-\overline{U})^2}},$$

$$\overline{Z} = \frac{1}{N} \times \sum Z_i,$$

$$\overline{U} = \frac{1}{N} \times \sum U_i,$$

где Z – наблюдаемое значение;

U – значение, полученное из модели;

N – количество точек наблюдения.

Чем ближе значение коэффициента корреляции к 1, тем точнее ряд расчетных значений нагрузки аппроксимирует ряд фактических данных потоков, то есть модель точнее описывает транспортное поведение.

Ниже приведены результаты проведенной калибровки транспортной модели Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации.

Транспортные потоки:
количество выборок – 419 ед.;
средняя относительная ошибка – 26,9 %;
коэффициент корреляции – 0,948.
Пассажирские потоки:
количество выборок – 56 ед.;
средняя относительная ошибка – 27,4 %;
коэффициент корреляции – 0,929.

5.1.4 Проведение расчетов параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети ПТОП для базового 2021 года

Транспортная модель представляет собой математическую абстракцию реального мира, отражающую перемещения людей и транспортных средств по транспортной сети в заданных границах рассматриваемой области. Основными элементами транспортной модели являются модель транспортной сети и модель транспортного спроса.

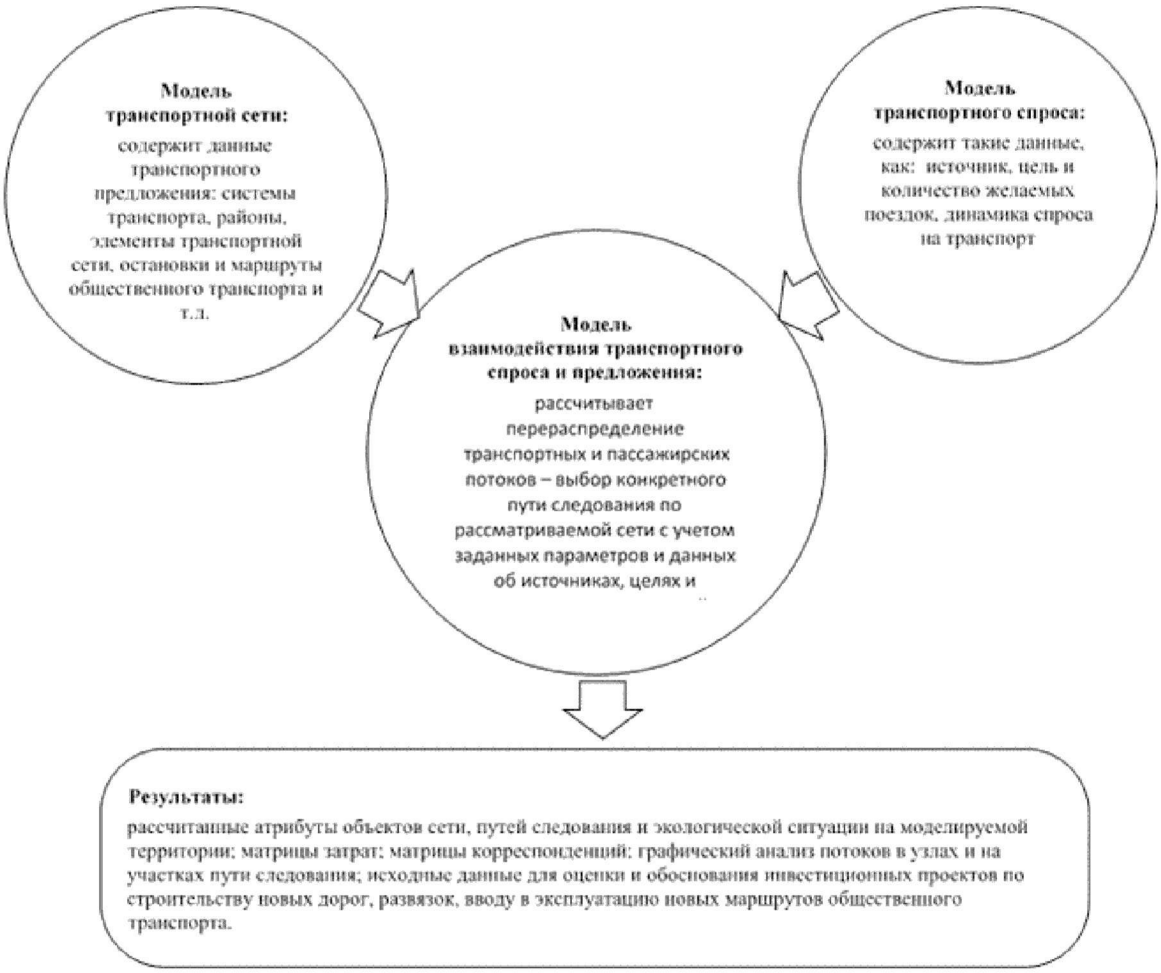
Модель транспортной сети – это комплекс взаимосвязанных объектов, характеризующих пространственное расположение и параметры элементов улично-дорожной сети, содержащих структурированную информацию о системах индивидуального и общественного транспорта. Модель транспортной сети является основой для моделирования перемещений участников транспортного движения и описания затрат на данные перемещения.

Модель транспортного спроса – это инструмент оценки транспортной сети, включающий в себя совокупность математических моделей, рассчитывающих транспортные потоки между районами области моделирования на основе структурных данных и информации о предпочтениях населения в использовании транспорта, а также данных о пространственном расположении объектов инфраструктуры и о существующем транспортном предложении.

В результате функционирования модели транспортного спроса рассчитываются объемы транспортных и пассажирских потоков, производится выбор источника и цели передвижения, системы транспорта и маршрута следования.

Рисунок 5.13

Структура транспортной модели



В результате расчетов на разработанной транспортной модели Алтайского края были получены данные об объемах транспортного движения по дорожной сети в границах моделируемой области для базового года. На основании этих данных построены соответствующие картограммы интенсивности движения транспортных потоков, пассажирских потоков и средней скорости движения по участкам сети.

Рисунок 5.14

Картограмма распределения интенсивности движения по дорожной сети Алтайского края для базового года, авт./сут.

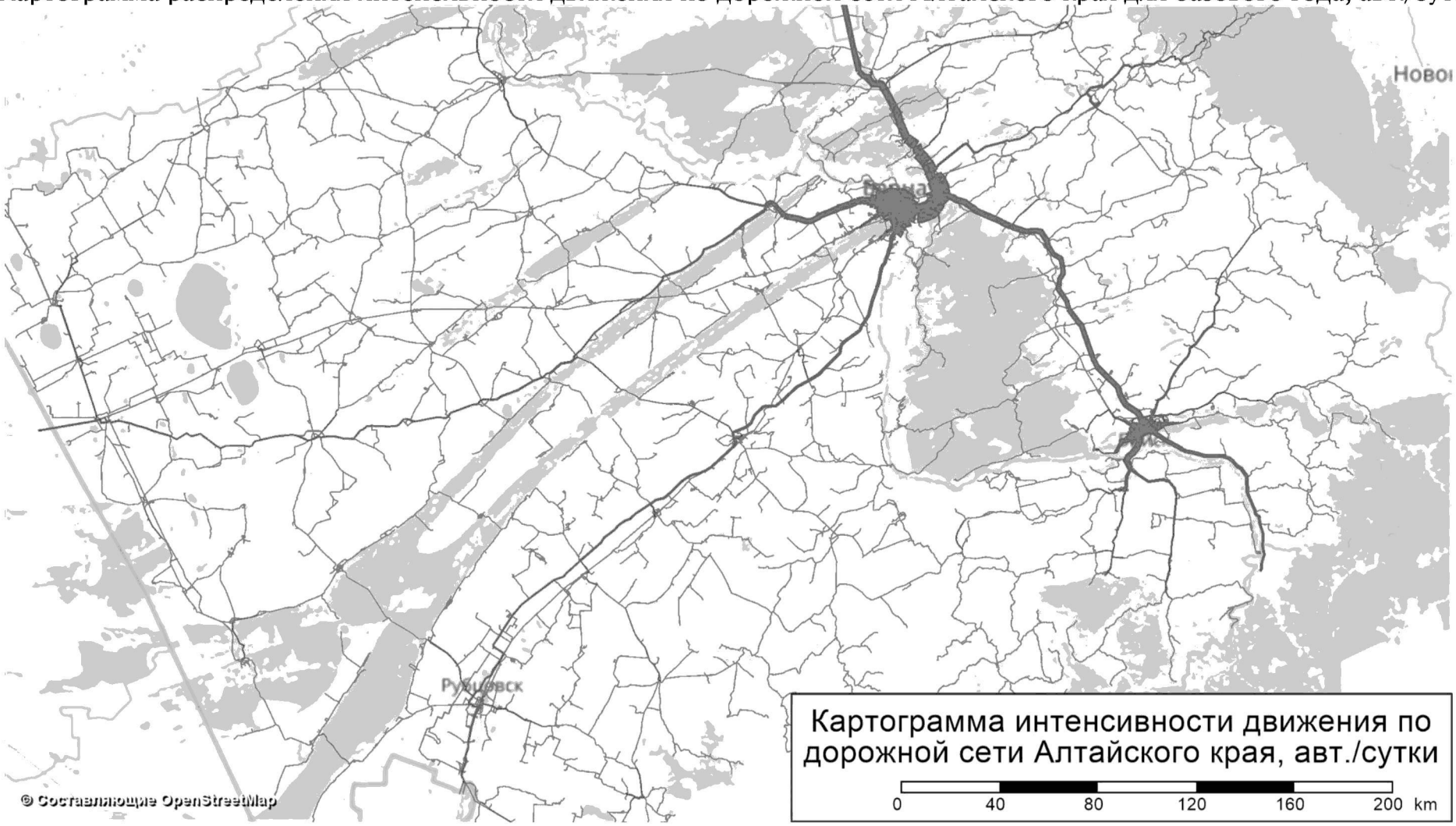


Рисунок 5.15

Картограмма распределения интенсивности движения по дорожной сети г. Барнаул для базового года, авт./сут.

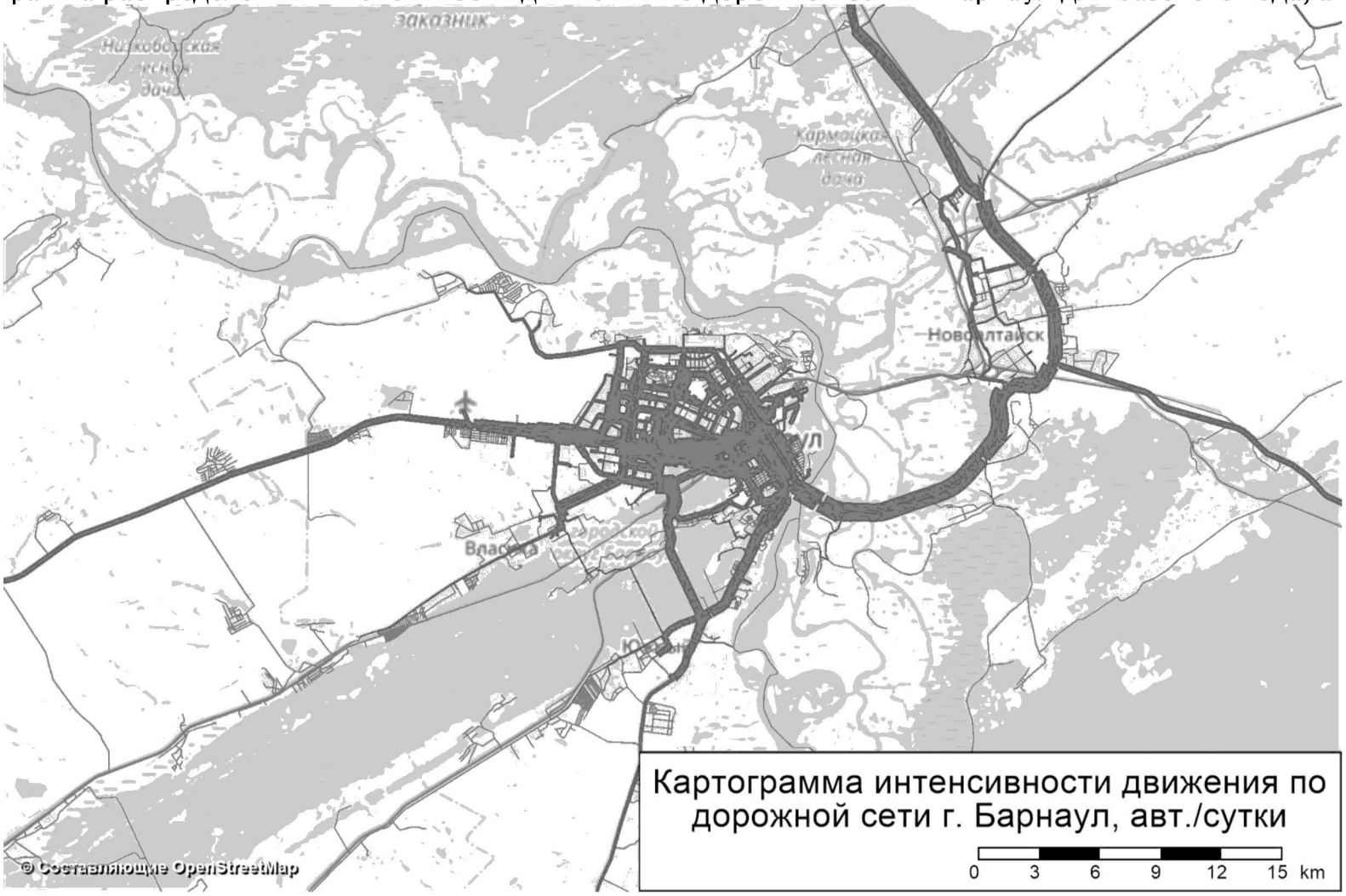


Рисунок 5.16

Картограмма распределения интенсивности движения по дорожной сети г. Бийск для базового года, авт./сут.



Рисунок 5.17

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края для базового года, авт./сут.

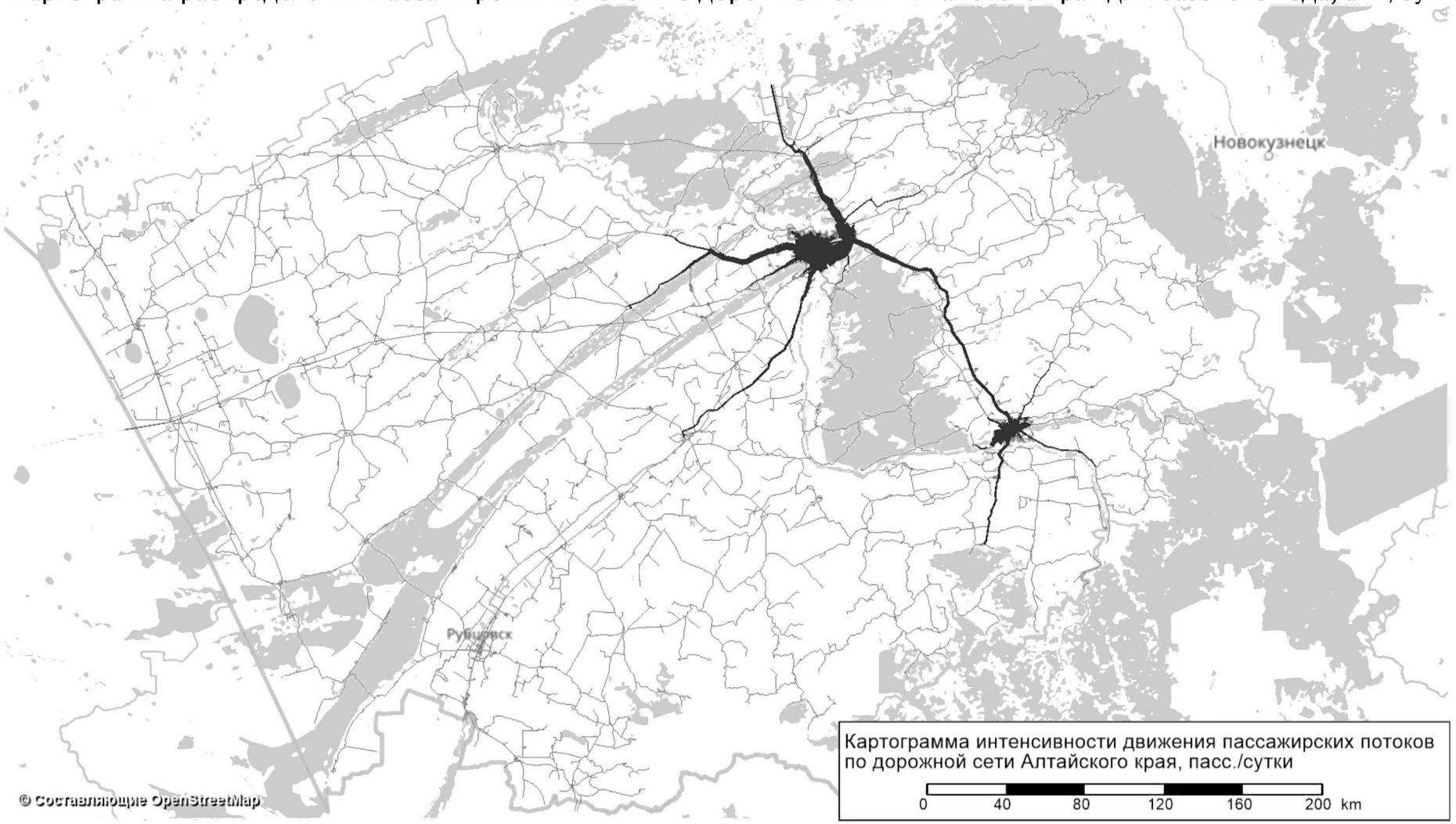


Рисунок 5.18

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети г. Барнаул для базового года, авт./сут.

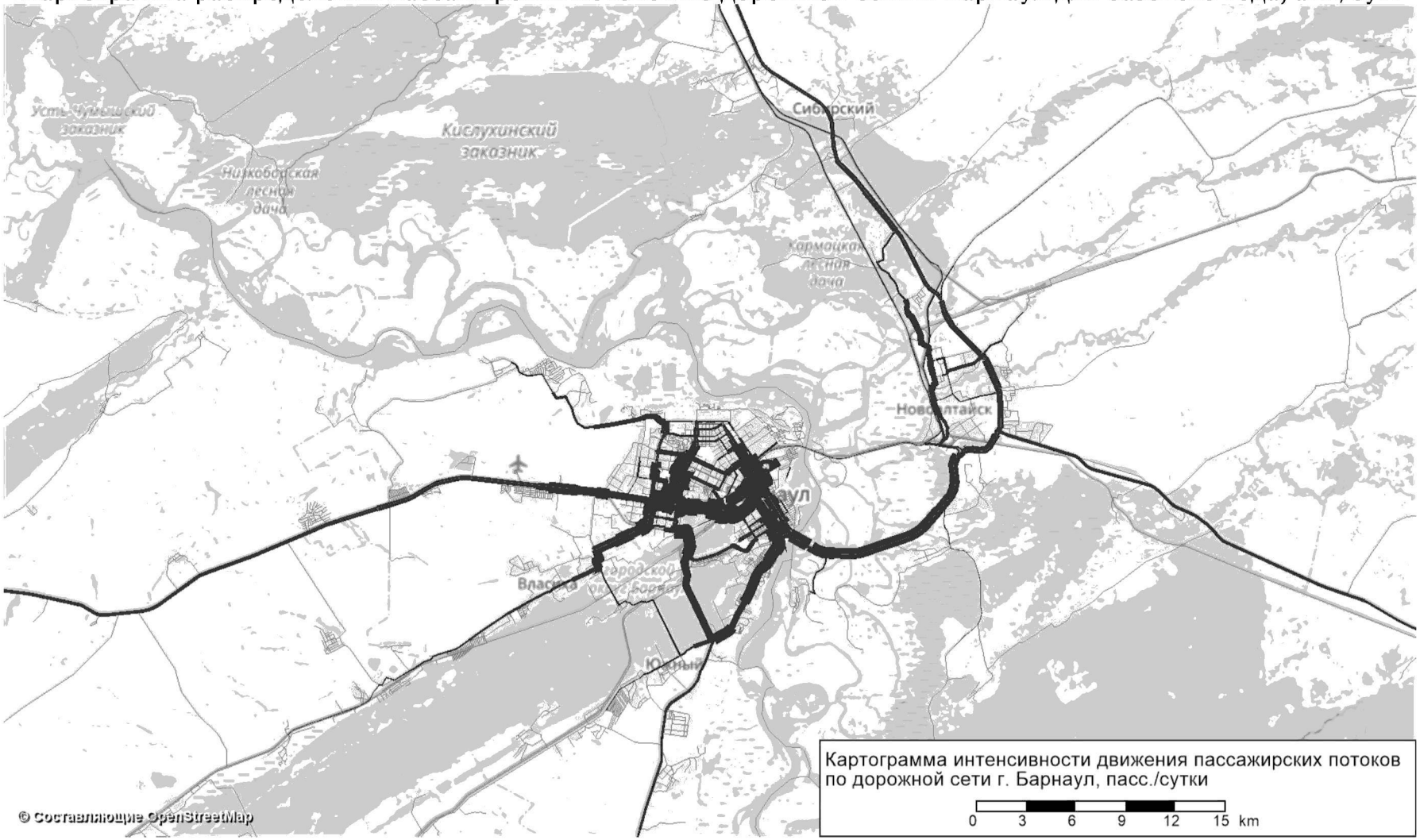


Рисунок 5.19

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети г. Бийск для базового года, авт./сут.

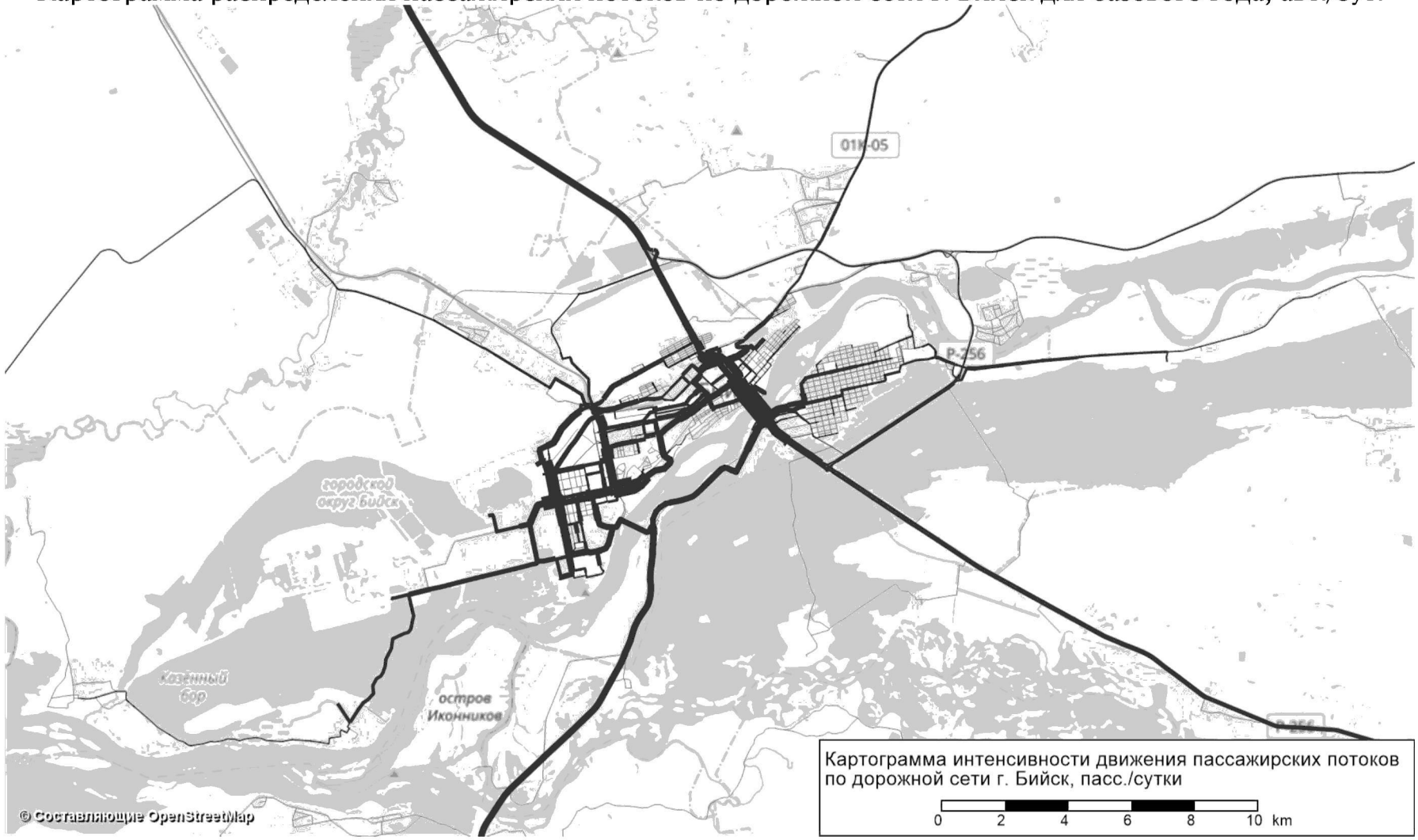
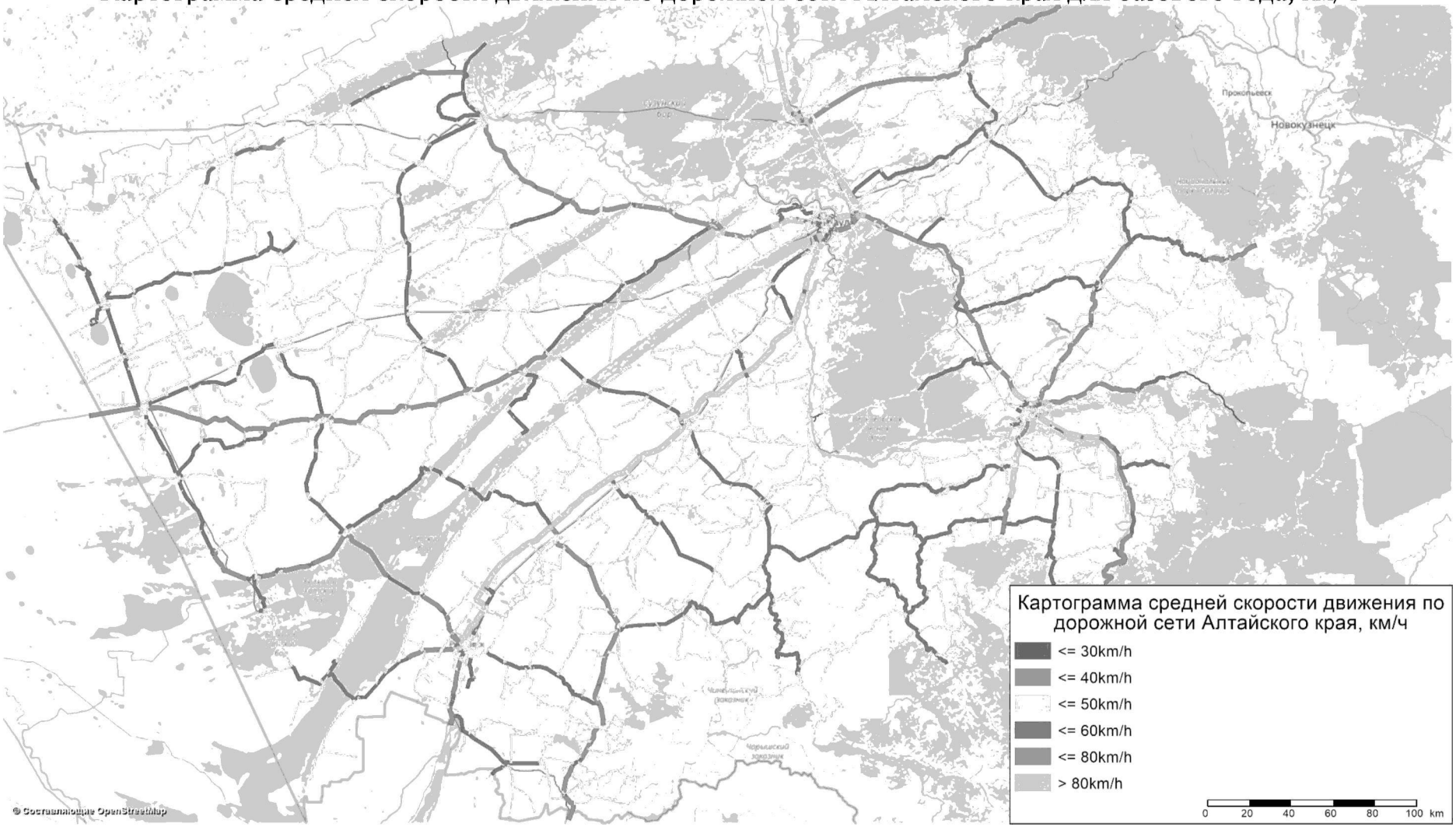


Рисунок 5.20

Картограмма средней скорости движения по дорожной сети Алтайского края для базового года, км/ч



5.2 Проведение прогнозного моделирования параметров работы транспортной системы Алтайского края по вариантам реализации ПКРТИ

Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы Алтайского края выполнялось на 3 основных периода планирования:

2024 год;

2026 год;

2031 год.

Реализация мероприятий по годам предусматривается по трем вариантам ПКРТИ, которые учитывают уровень финансирования, как на федеральном, так и на региональном уровне.

Реализация мероприятий первого сценария – Базового, предусматривает уровень финансирования на транспортную систему в объемах соответствующего периода 2021-2024 годов. Второй сценарий – Оптимальный, предусматривает увеличение финансирования в программах относительно Базового варианта. Реализация третьего сценария – Максимального, подразумевает реализацию всех предлагаемых мероприятий в соответствии с годами их реализации.

В соответствии с предложенными вариантами реализации ПКРТИ проводится моделирование работы транспортной системы Алтайского края.

Моделирование работы транспортной системы производится на основе разработанной транспортной модели Алтайского края. Для учета предстоящих изменений в социально-экономическом и градостроительном развитии территорий края на перспективу горизонтов планирования – 2024, 2026, 2031 гг., для транспортной модели были разработаны соответствующие сценарии, отражающие изменения в динамике численности населения, количестве экономически активного населения и мест труда, количестве студентов и мест учебы, развитие градостроительного, производственного, промышленного и туристического потенциала отдельных территорий Алтайского края.

Для определения параметров функционирования транспортной системы Алтайского края, на основании разработанных предложений по вариантам реализации ПКРТИ для транспортной модели прогнозного социально-экономического положения Алтайского края были разработаны сценарии транспортного развития, соответствующие вариантам реализации ПКРТИ – Базовый, Оптимальный, Максимальный.

Таким образом, рассматриваемые сценарии транспортной модели Алтайского края на рассматриваемые горизонты планирования отличаются в наборе мероприятий транспортного развития, что позволяет сравнить между собой показатели функционирования транспортной системы.

По результатам проведенных расчетов были построены различные картограммы, отражающие характеристики работы транспортной системы Алтайского края – интенсивности движения транспортных потоков, уровни загрузки движением, скорости и времени движения.

5.2.1 Базовый вариант реализации ПКРТИ Алтайского края

Рисунок 5.21

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2024 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

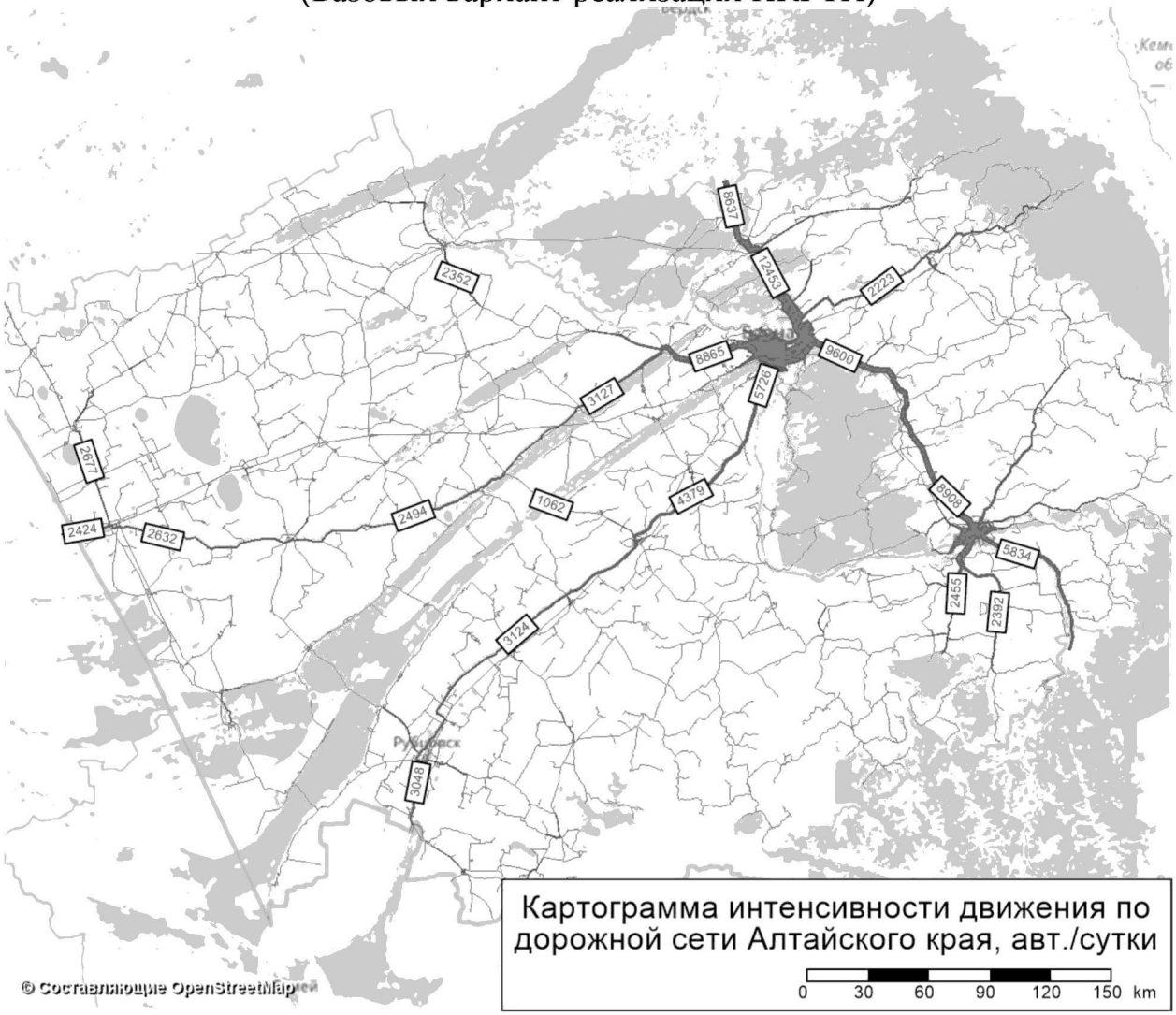


Рисунок 5.22

Картограмма уровней загрузки движением на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

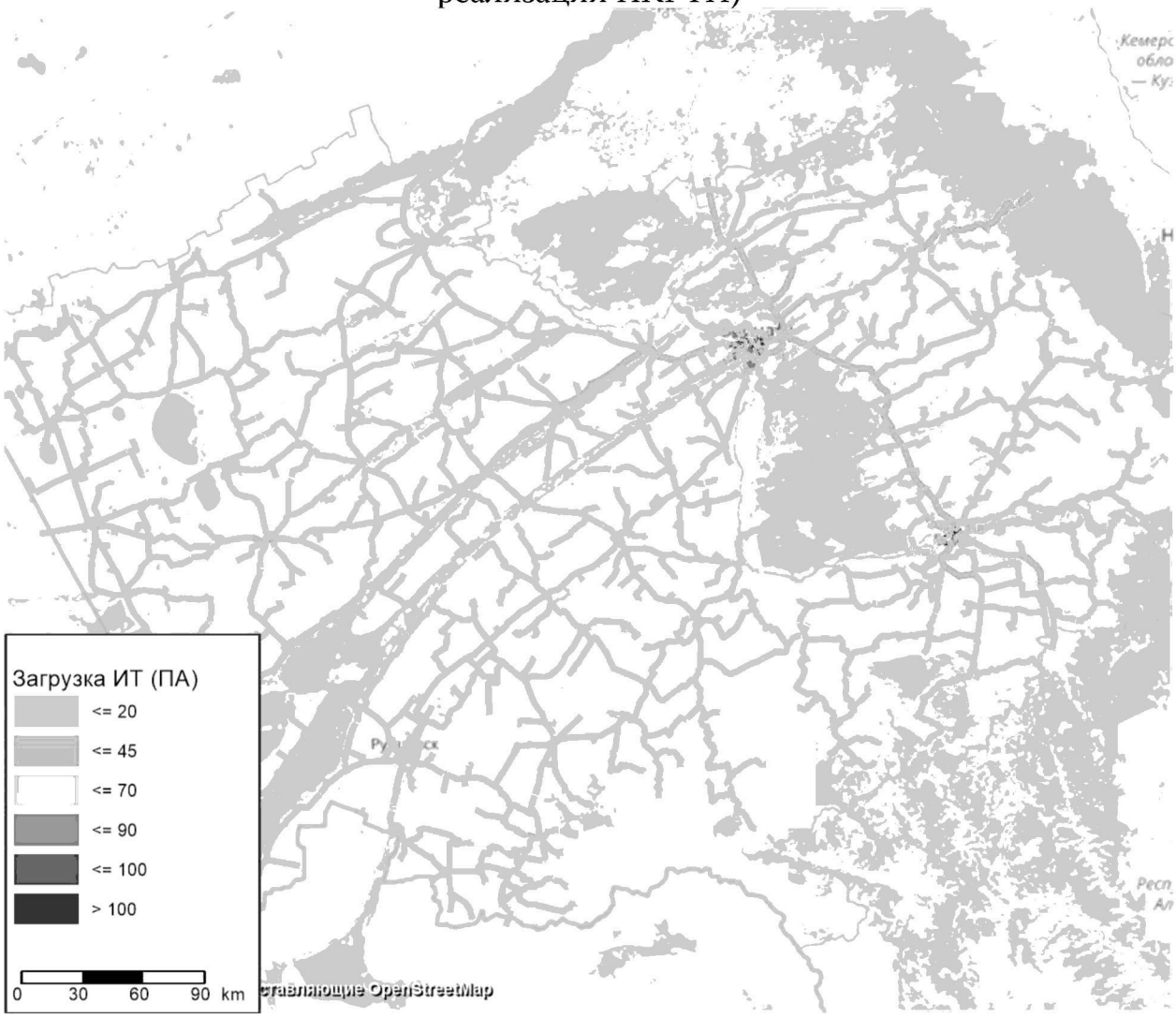


Рисунок 5.23

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2024 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

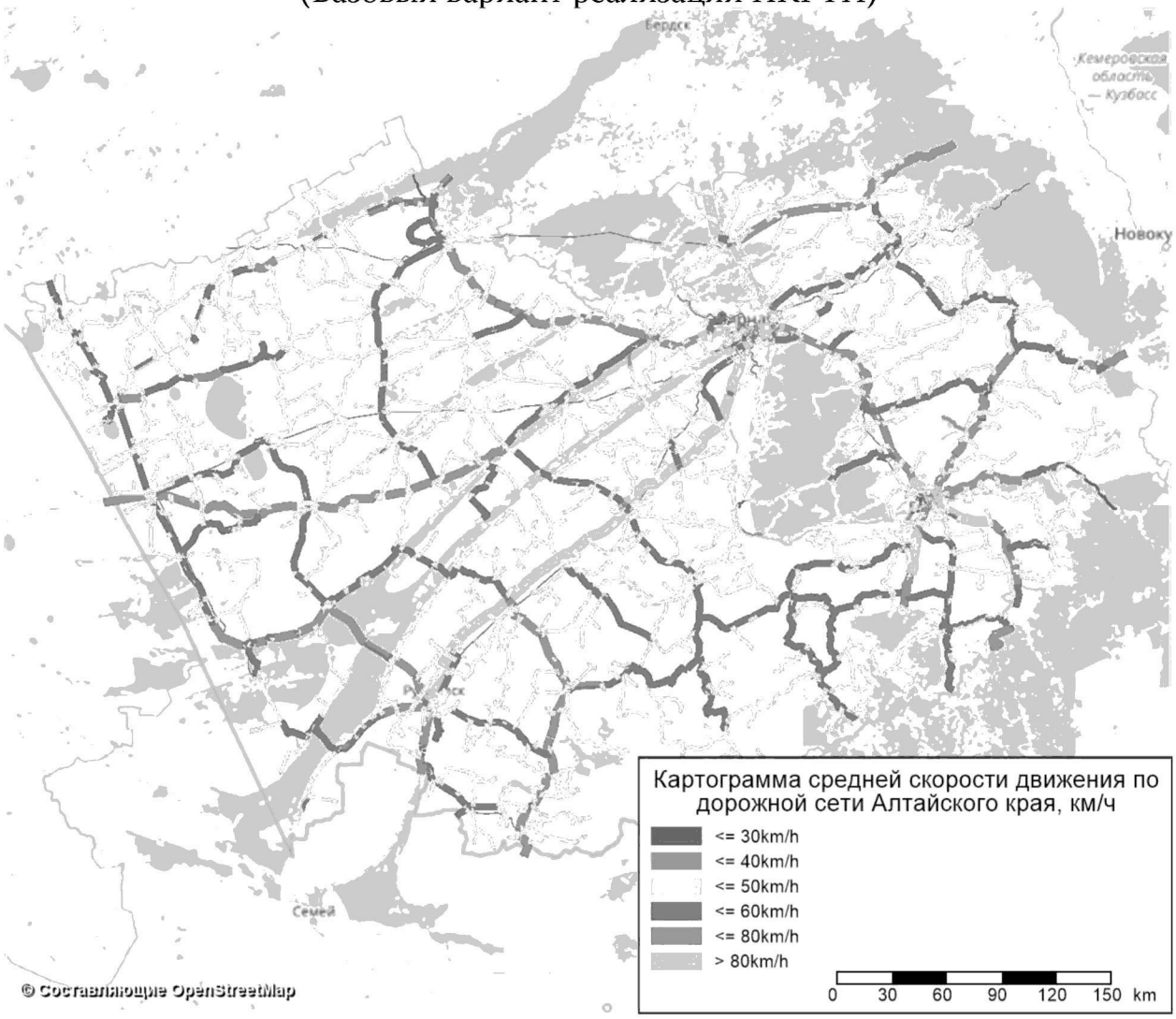


Рисунок 5.24

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

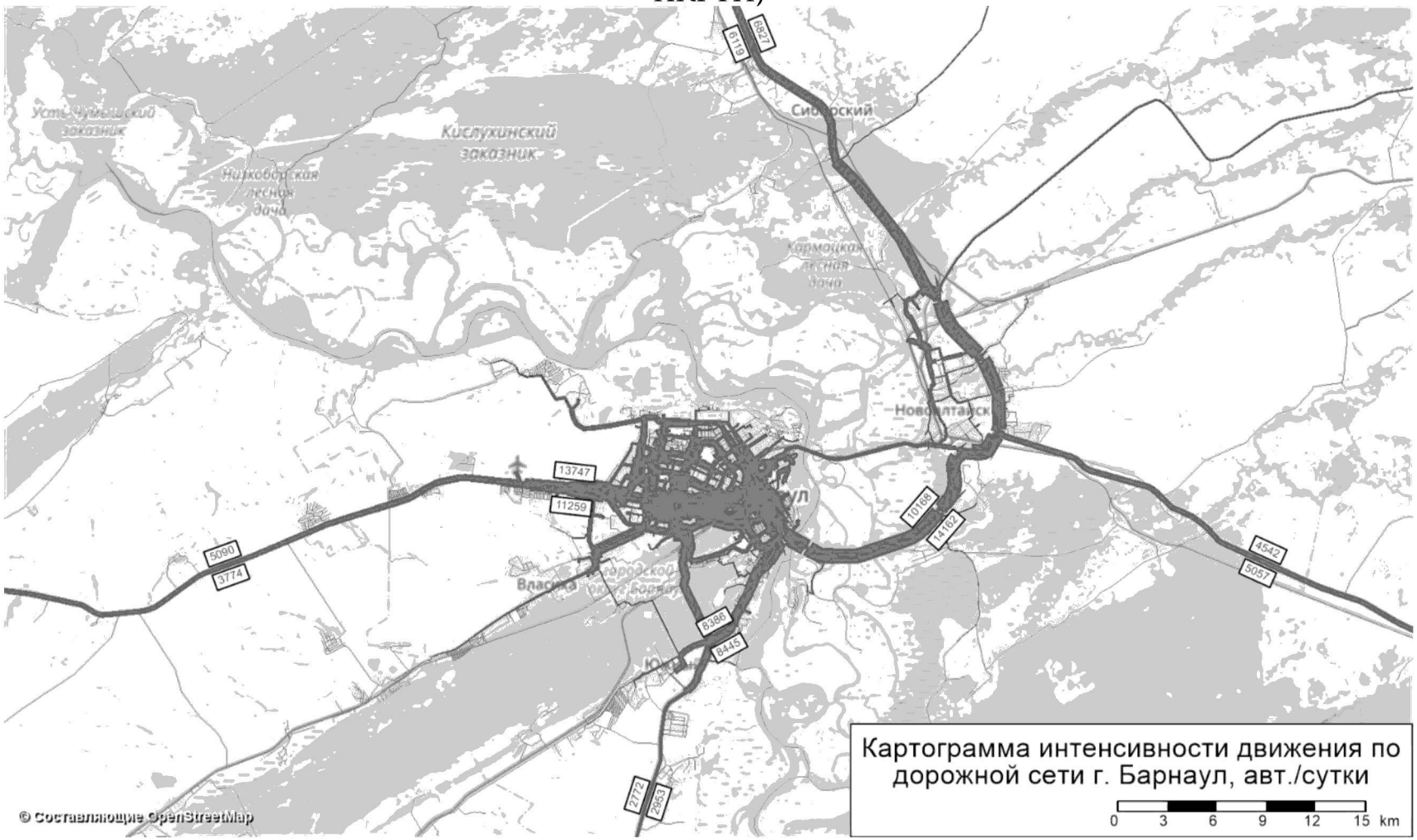


Рисунок 5.25

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

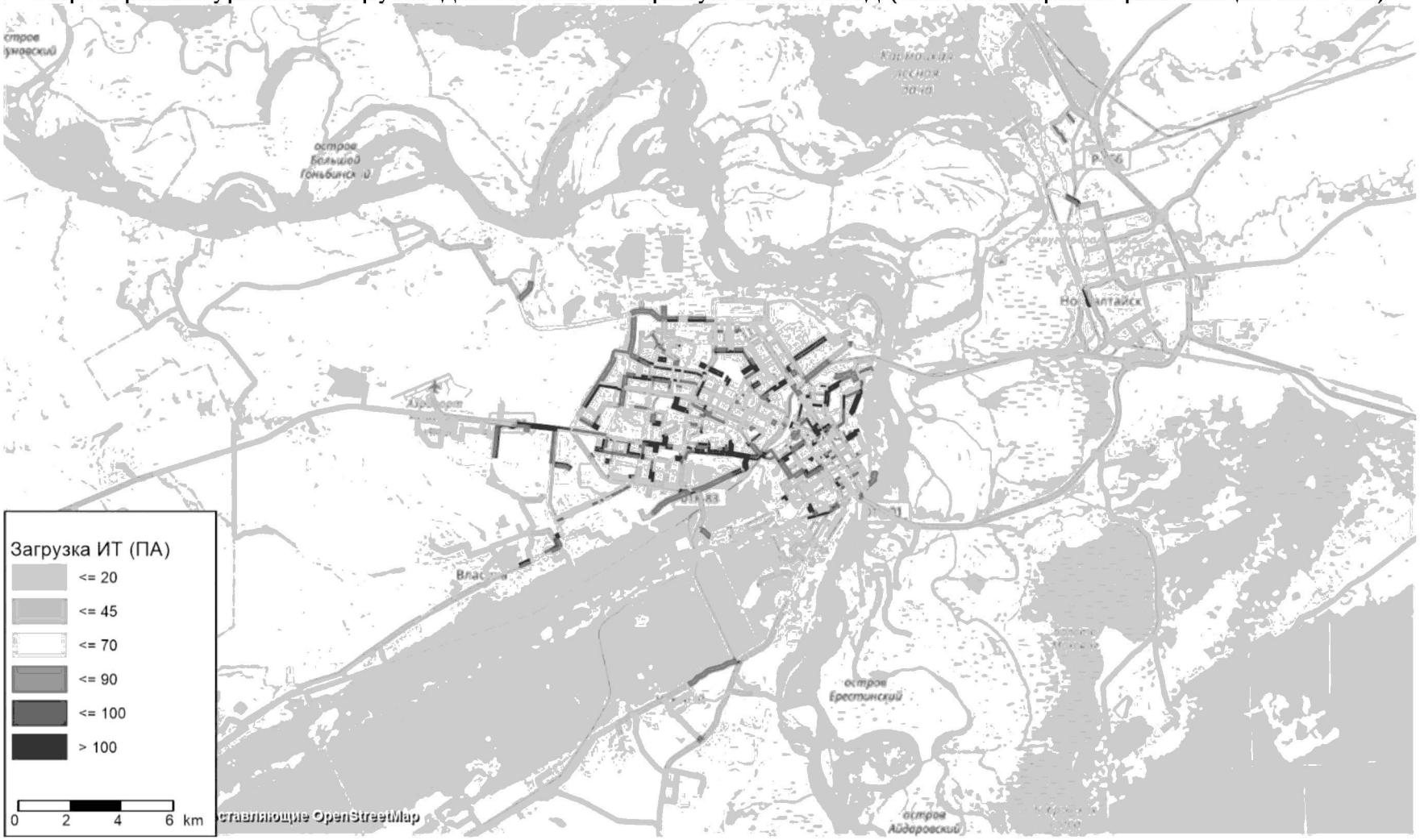


Рисунок 5.26

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

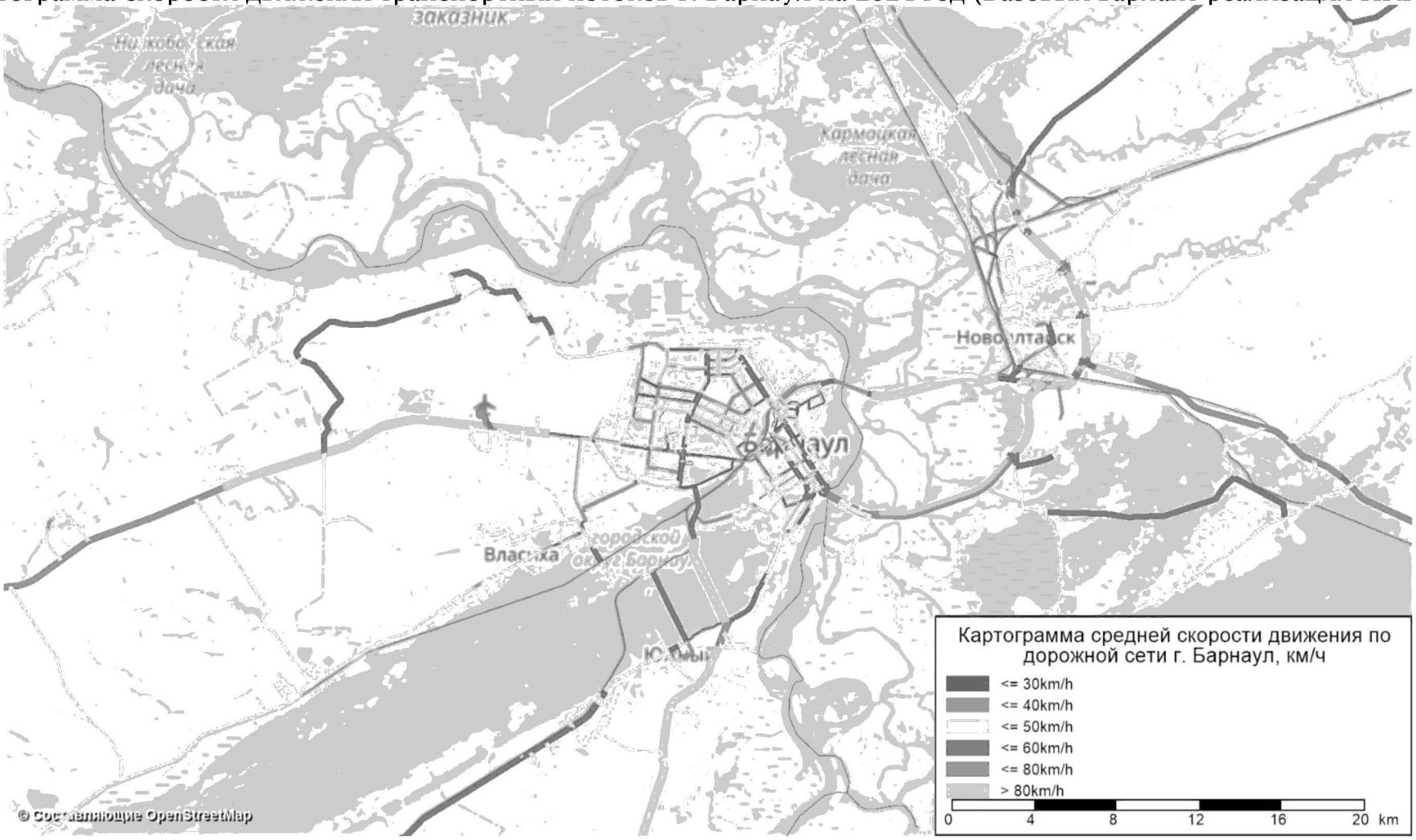


Рисунок 5.27

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

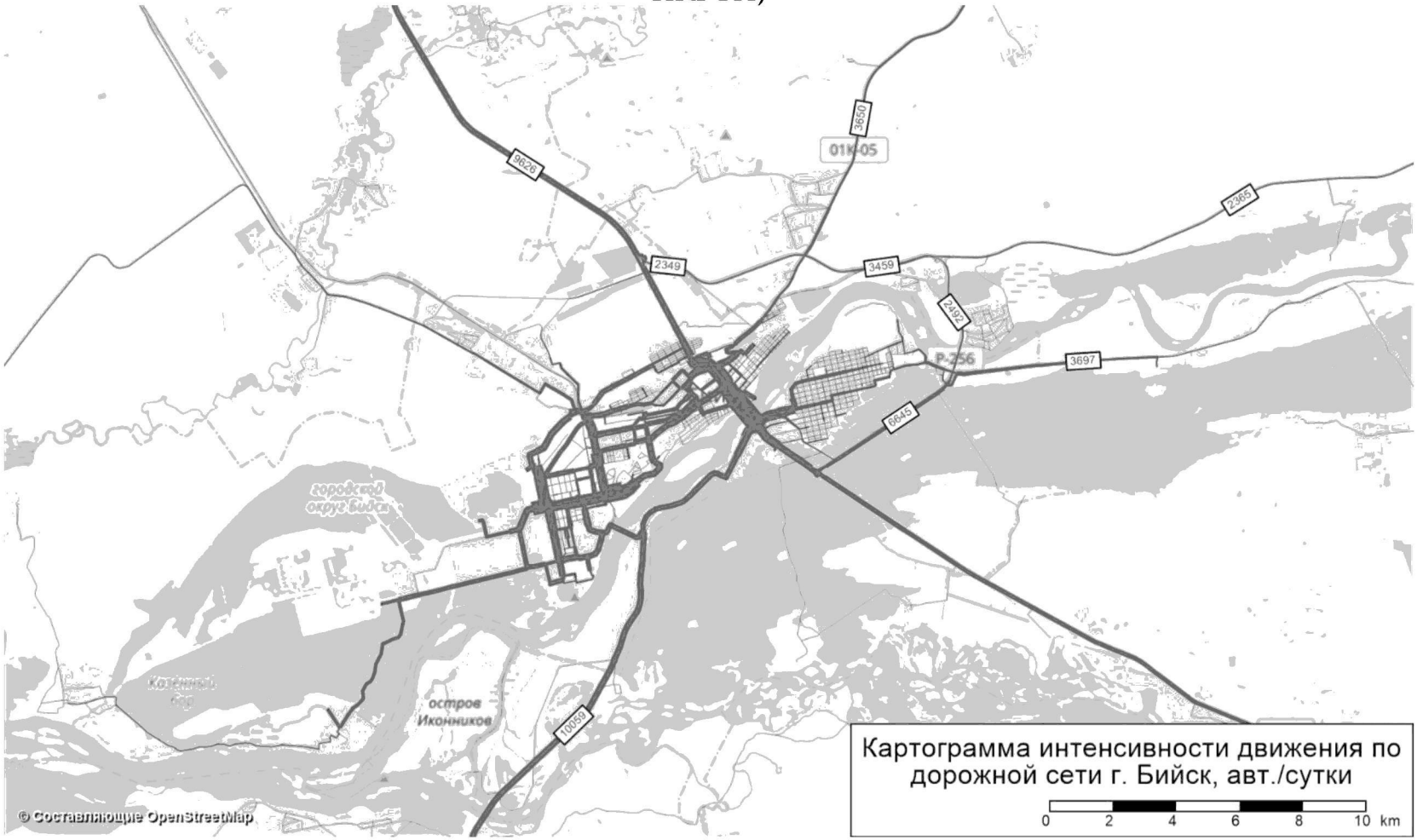


Рисунок 5.28

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

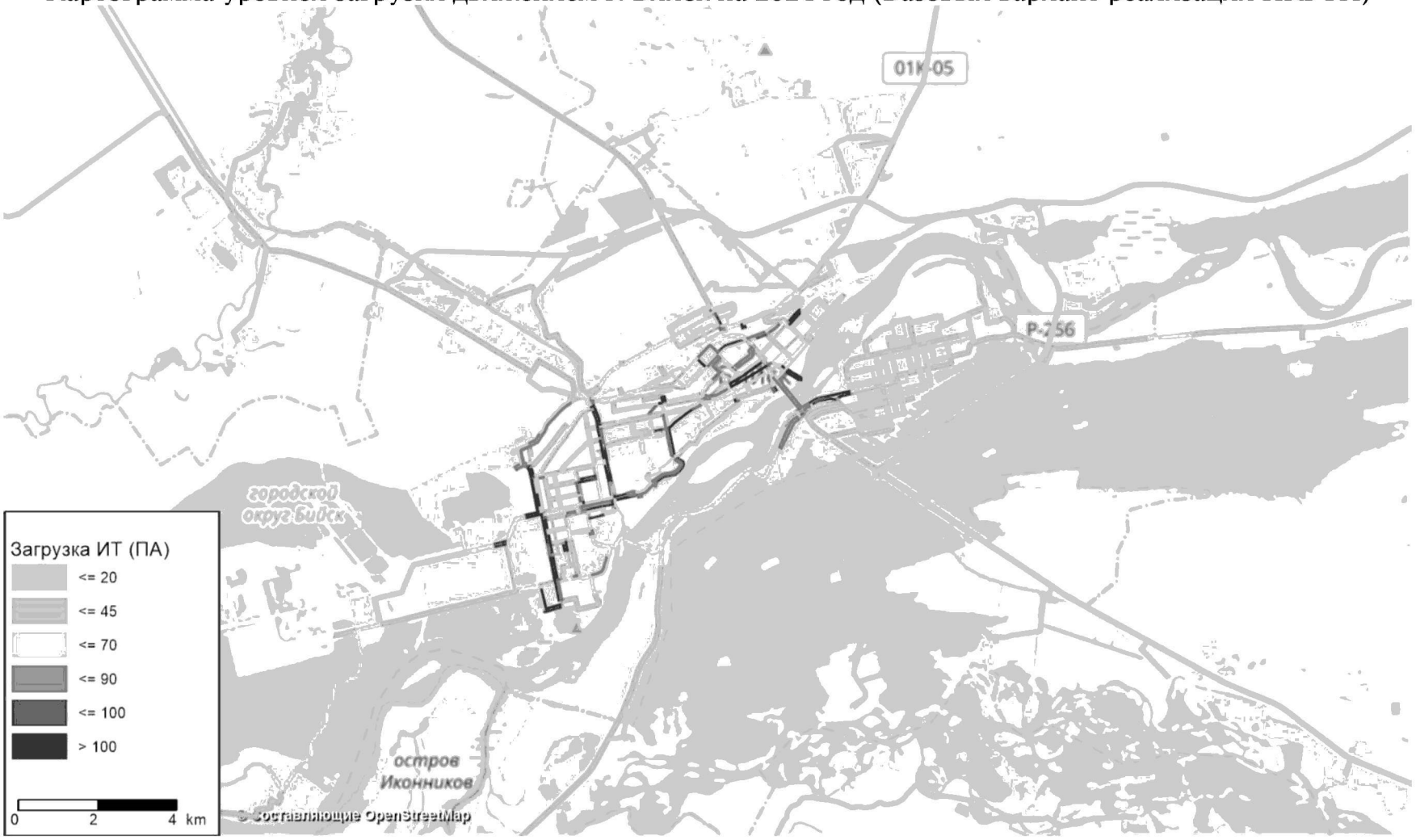


Рисунок 5.29

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

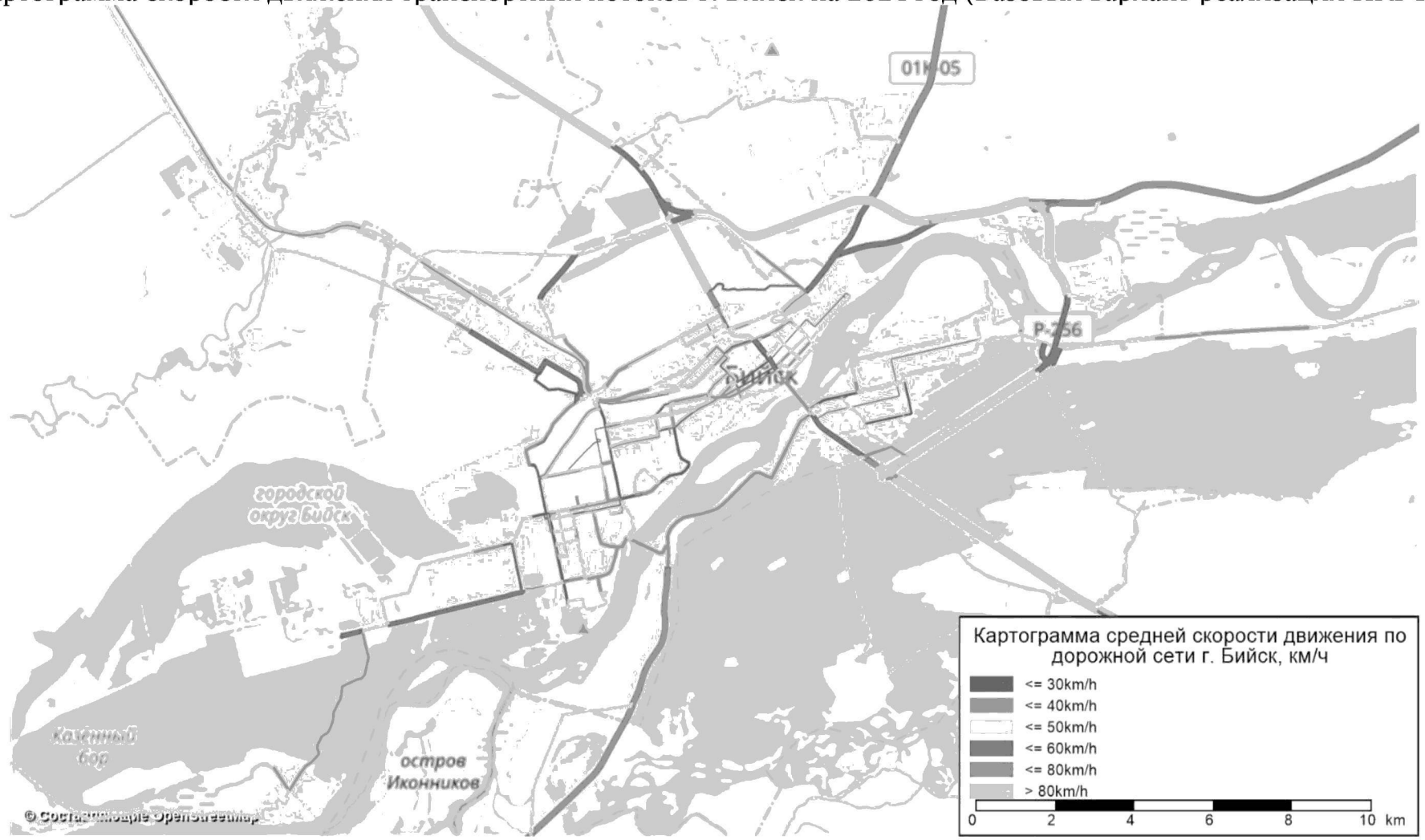


Рисунок 5.30

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2026 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

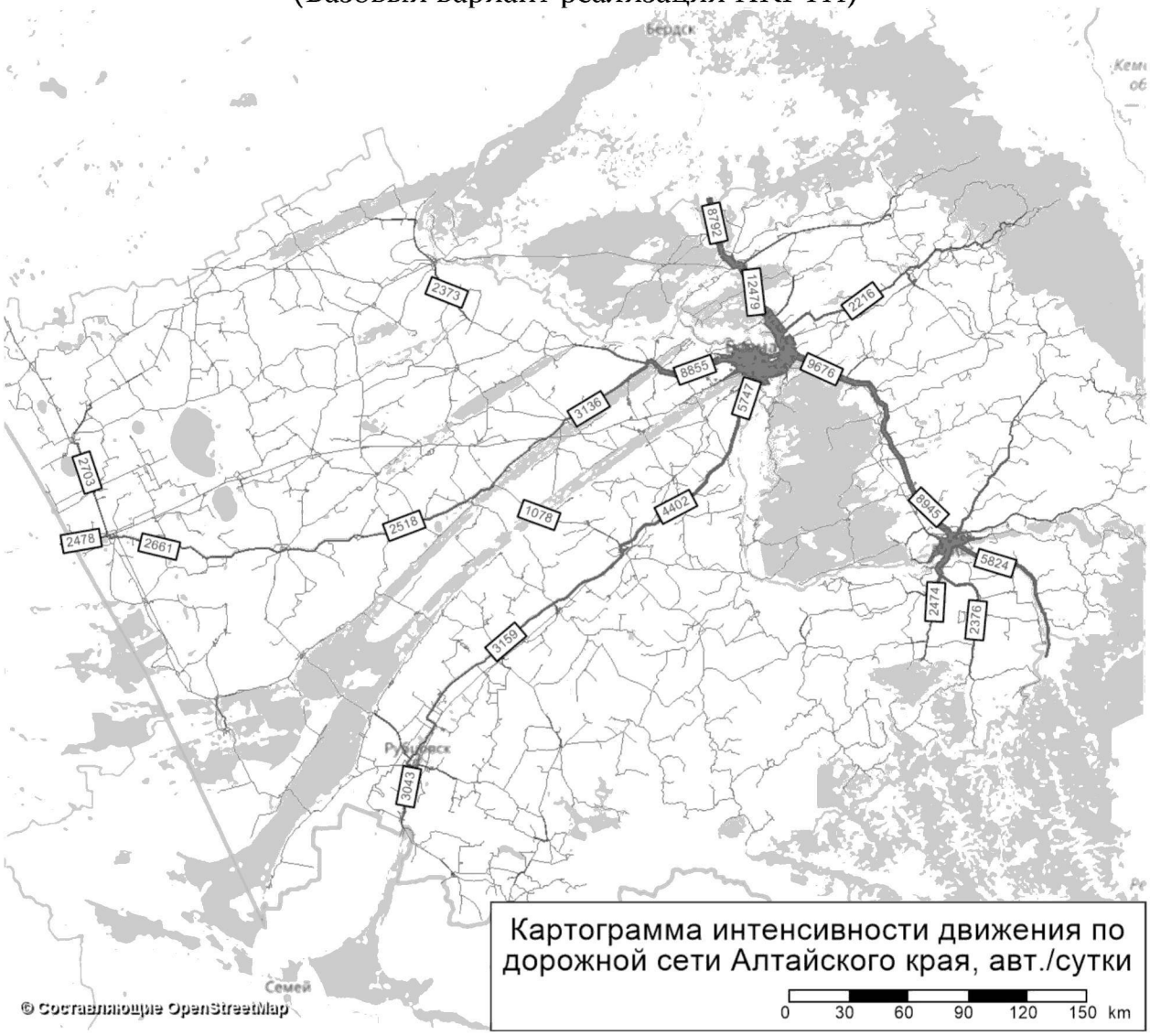


Рисунок 5.31

Картограмма уровней загрузки движением на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

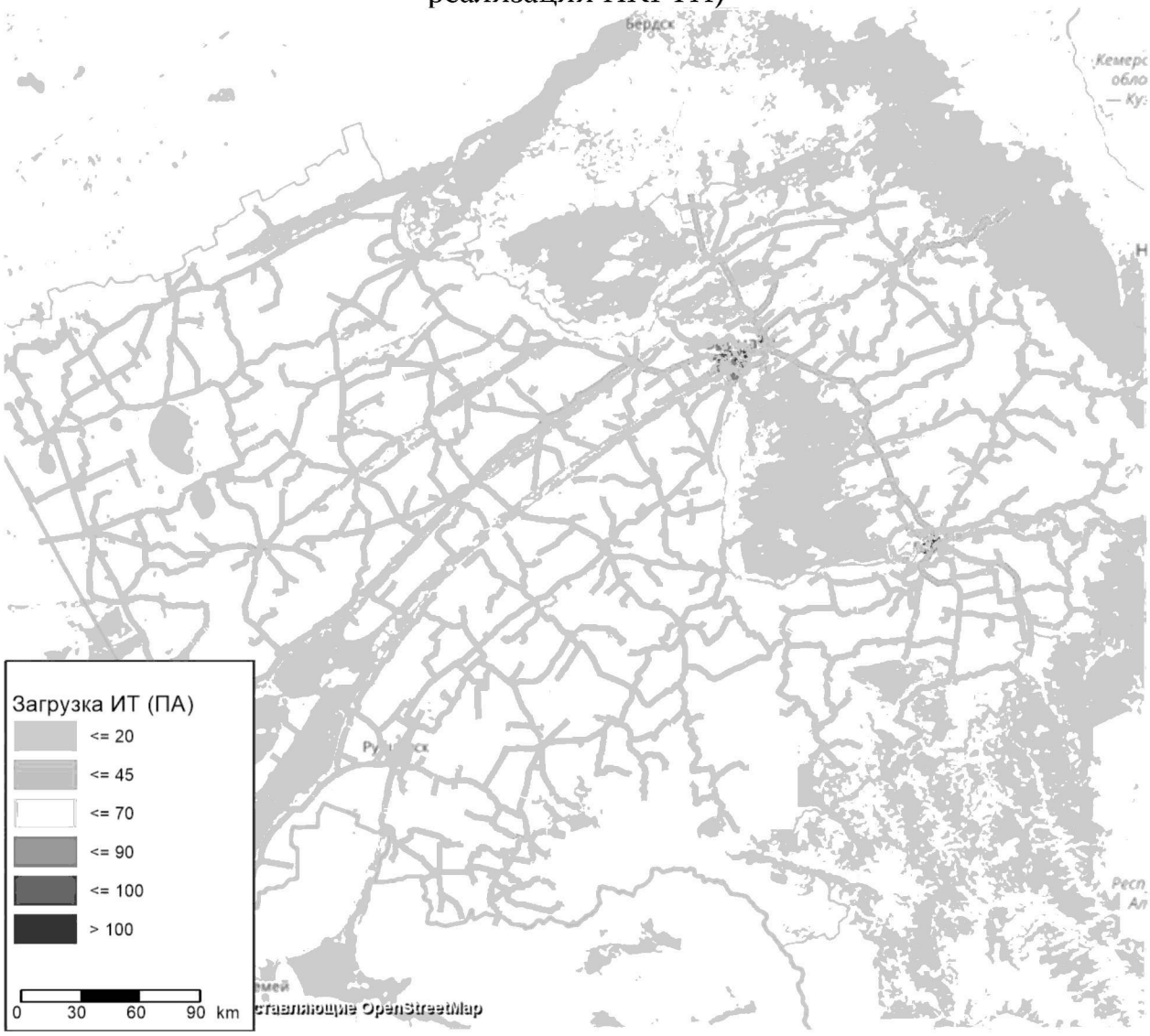


Рисунок 5.32

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2026 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

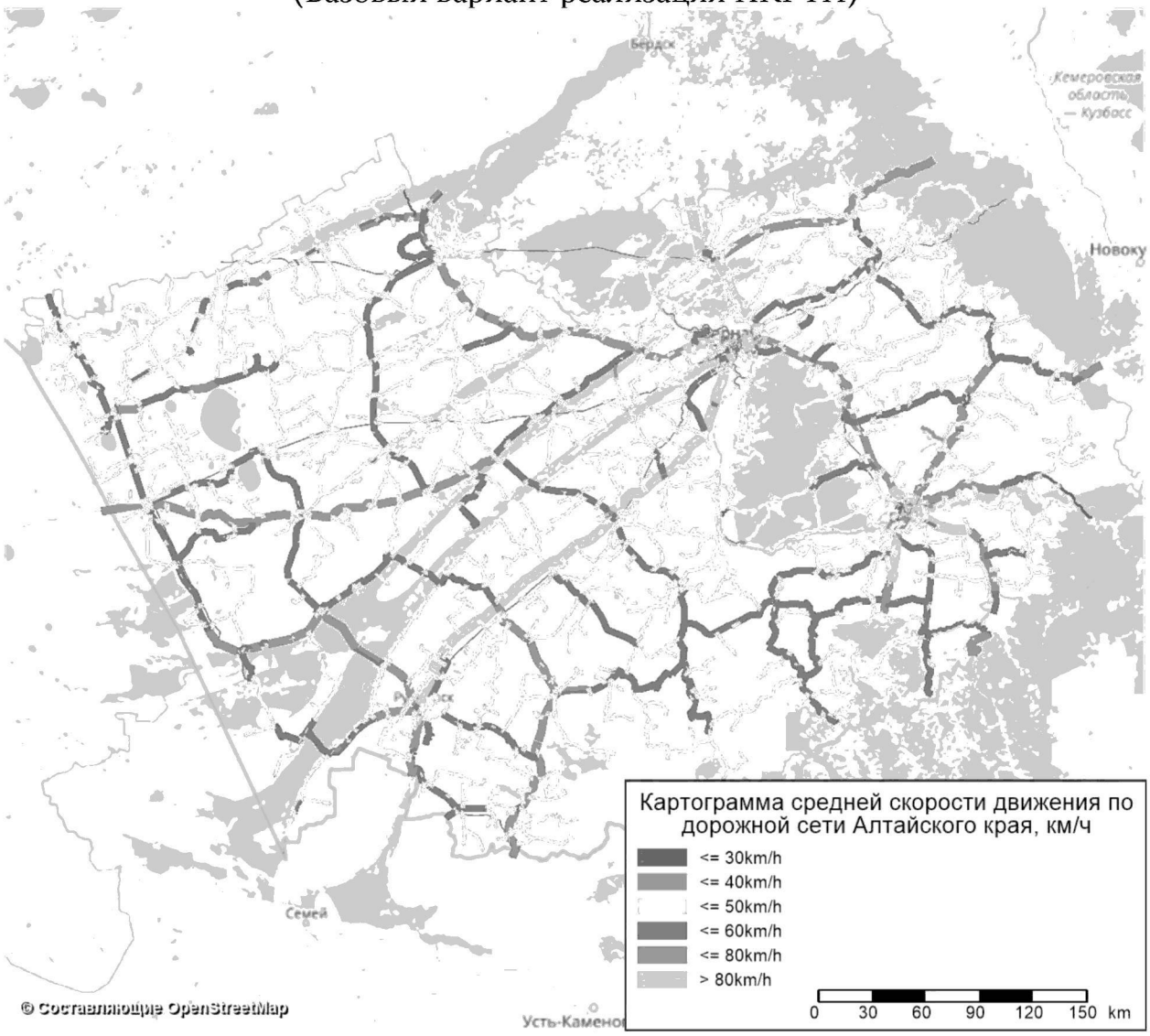


Рисунок 5.33

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

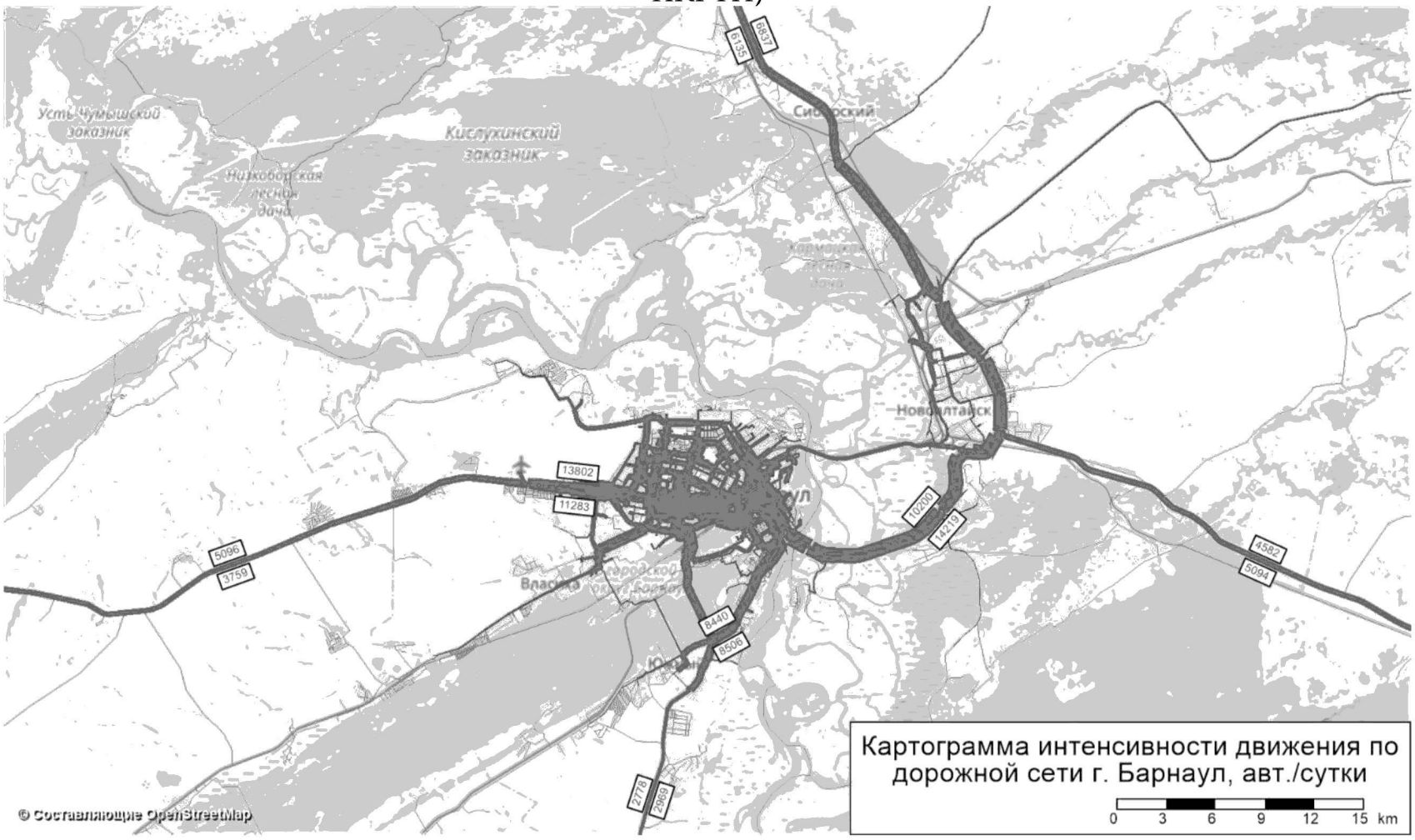


Рисунок 5.34

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

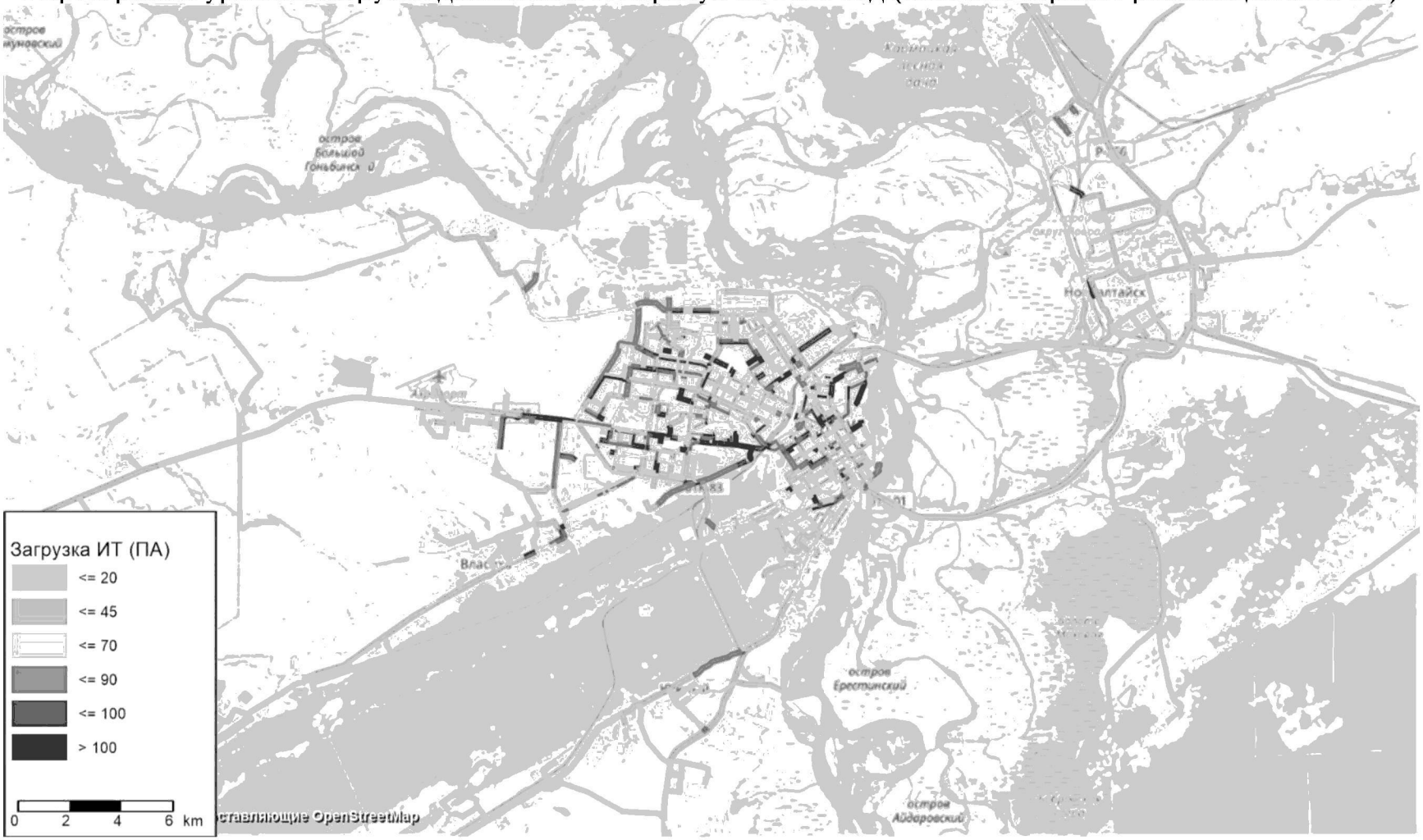


Рисунок 5.35

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

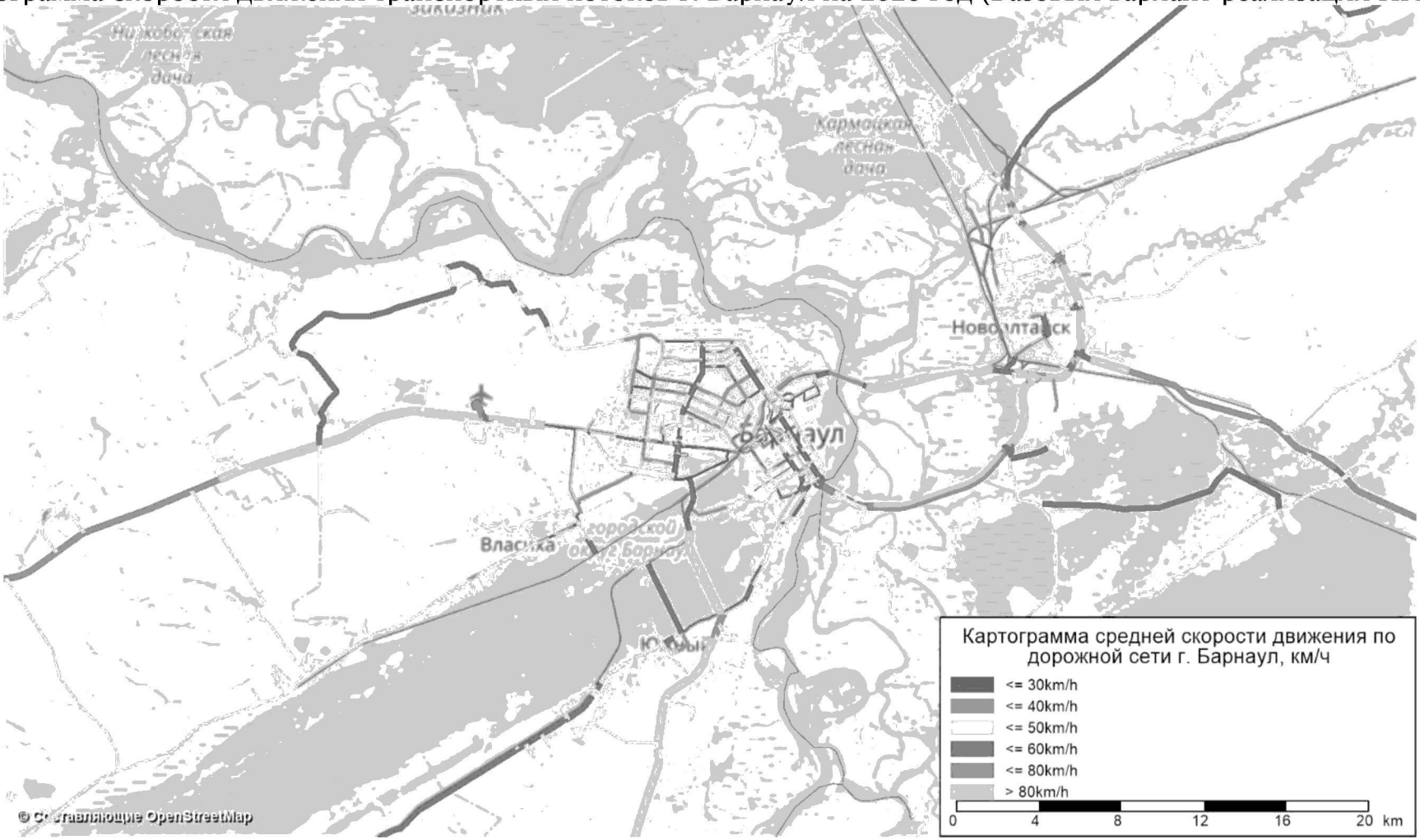


Рисунок 5.36

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

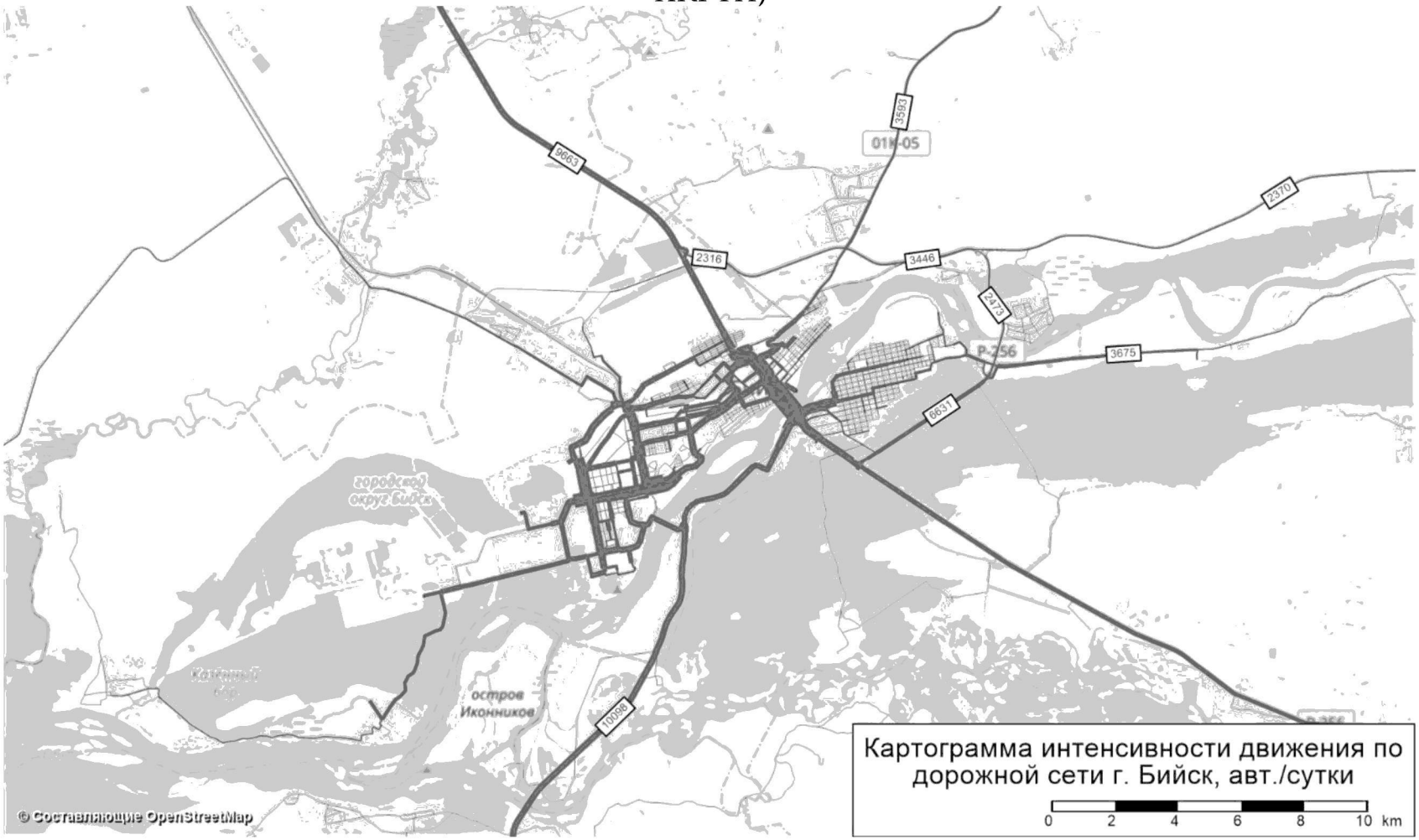


Рисунок 5.37

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

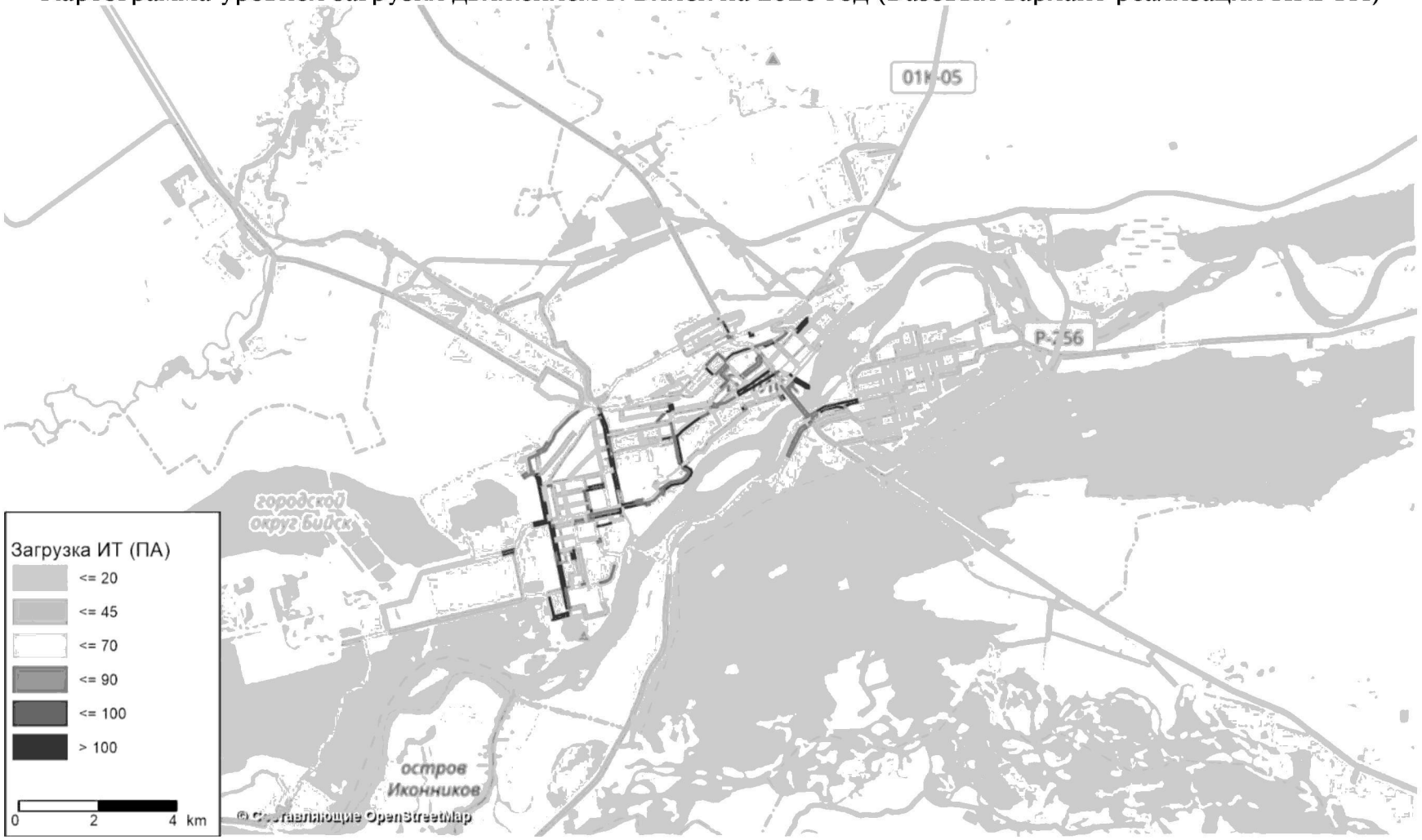


Рисунок 5.38

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

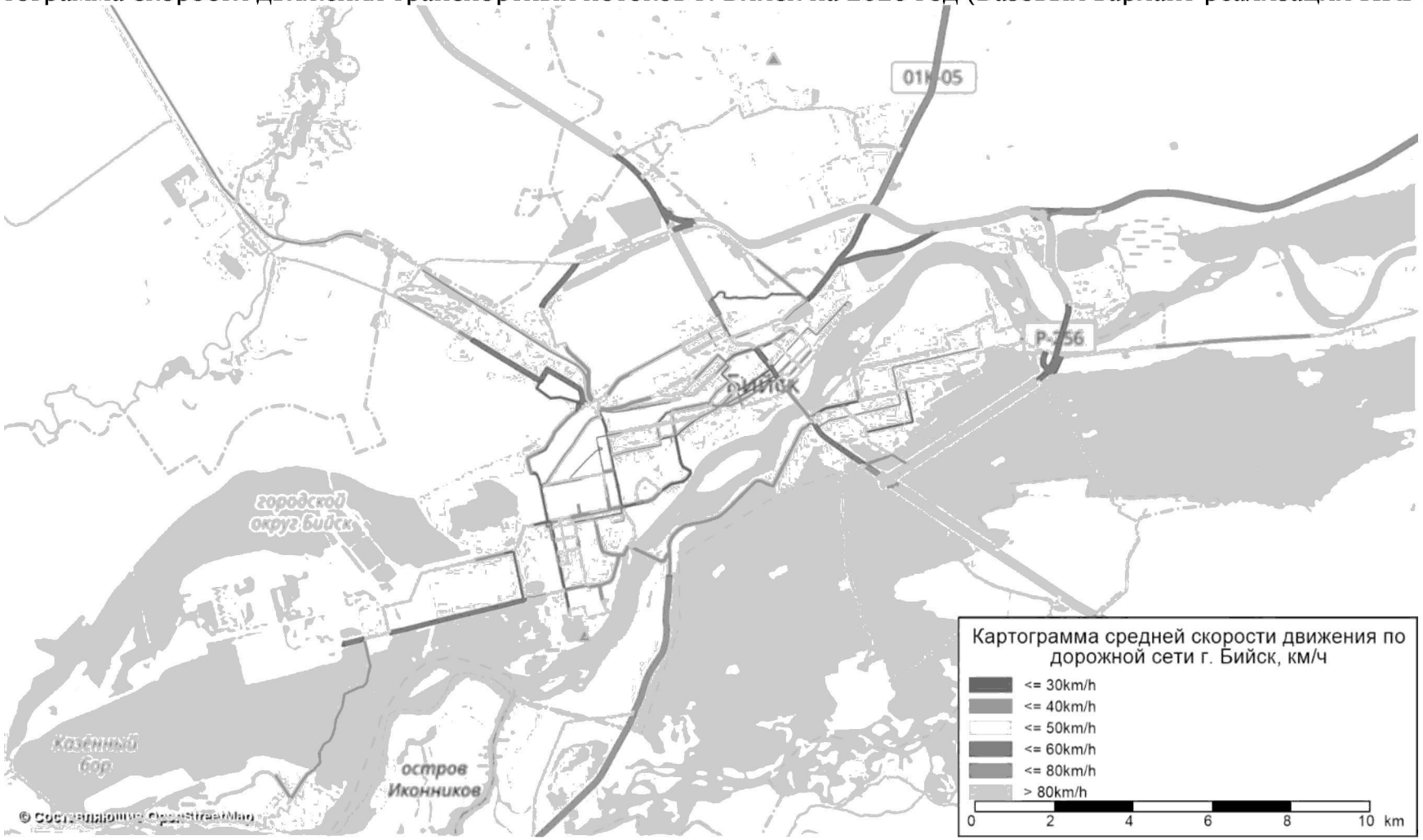


Рисунок 5.39

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2031 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

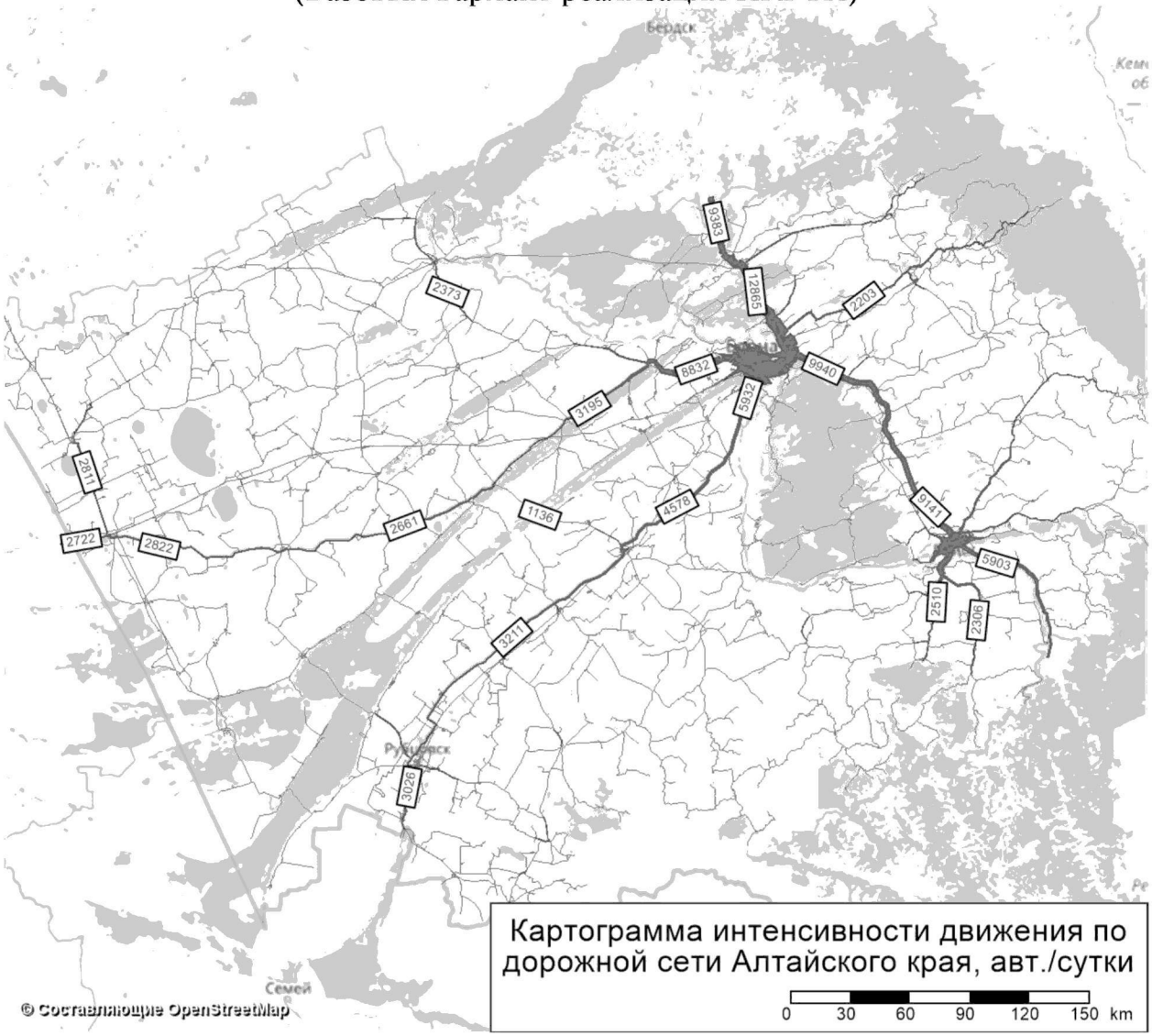


Рисунок 5.40

Картограмма уровней загрузки движением на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

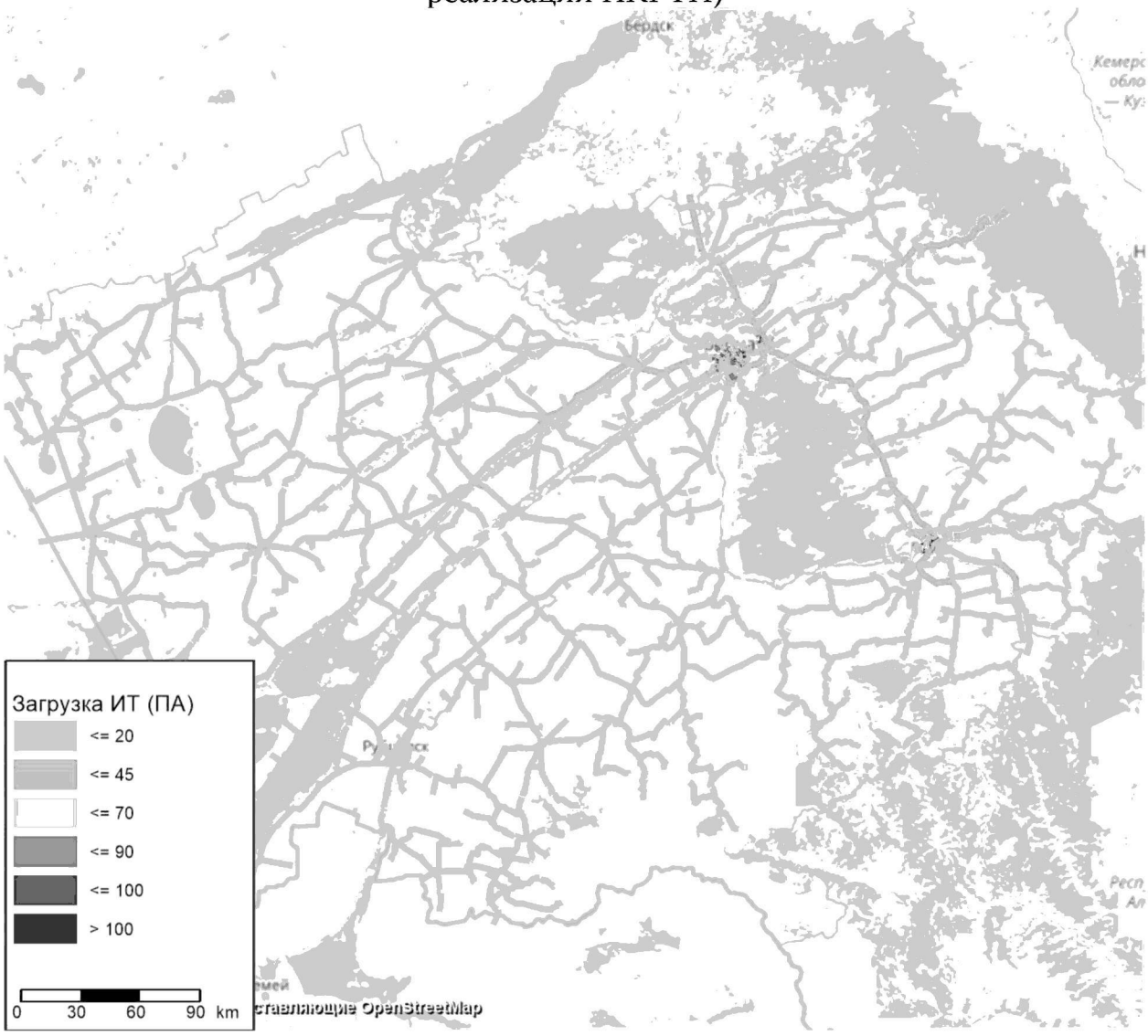


Рисунок 5.41

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2031 год
(Базовый вариант реализации ПКРТИ)

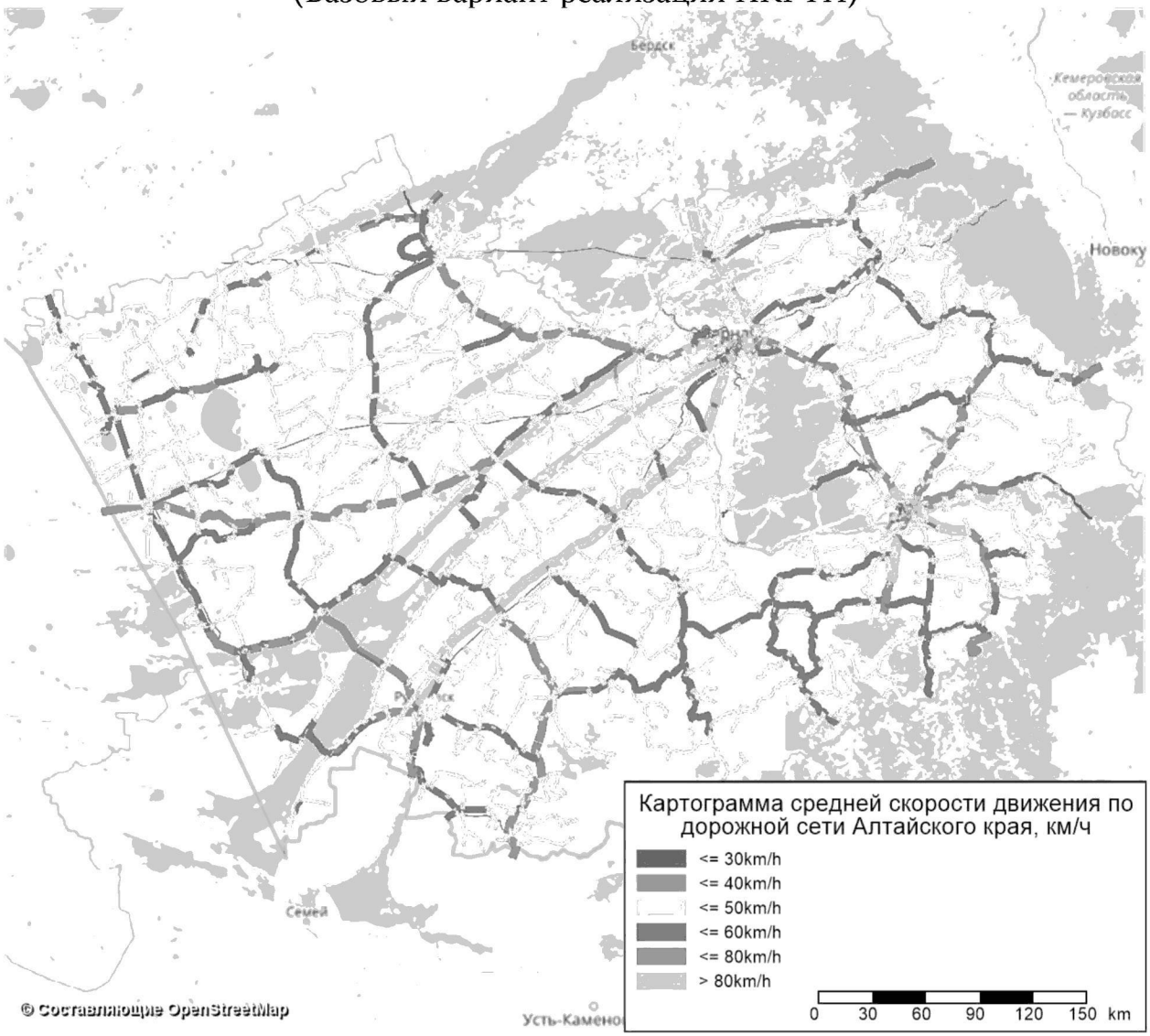


Рисунок 5.42

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

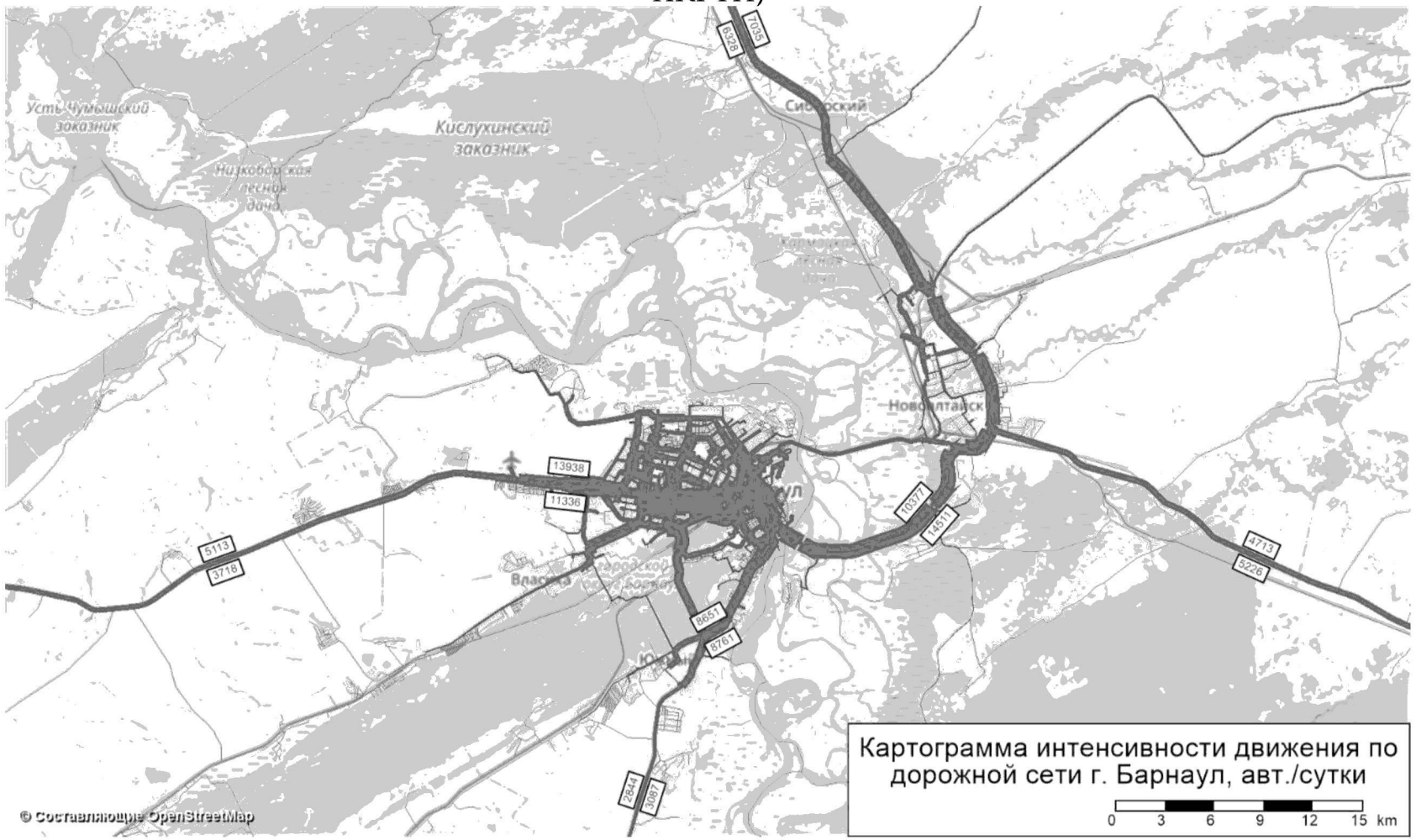


Рисунок 5.43

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

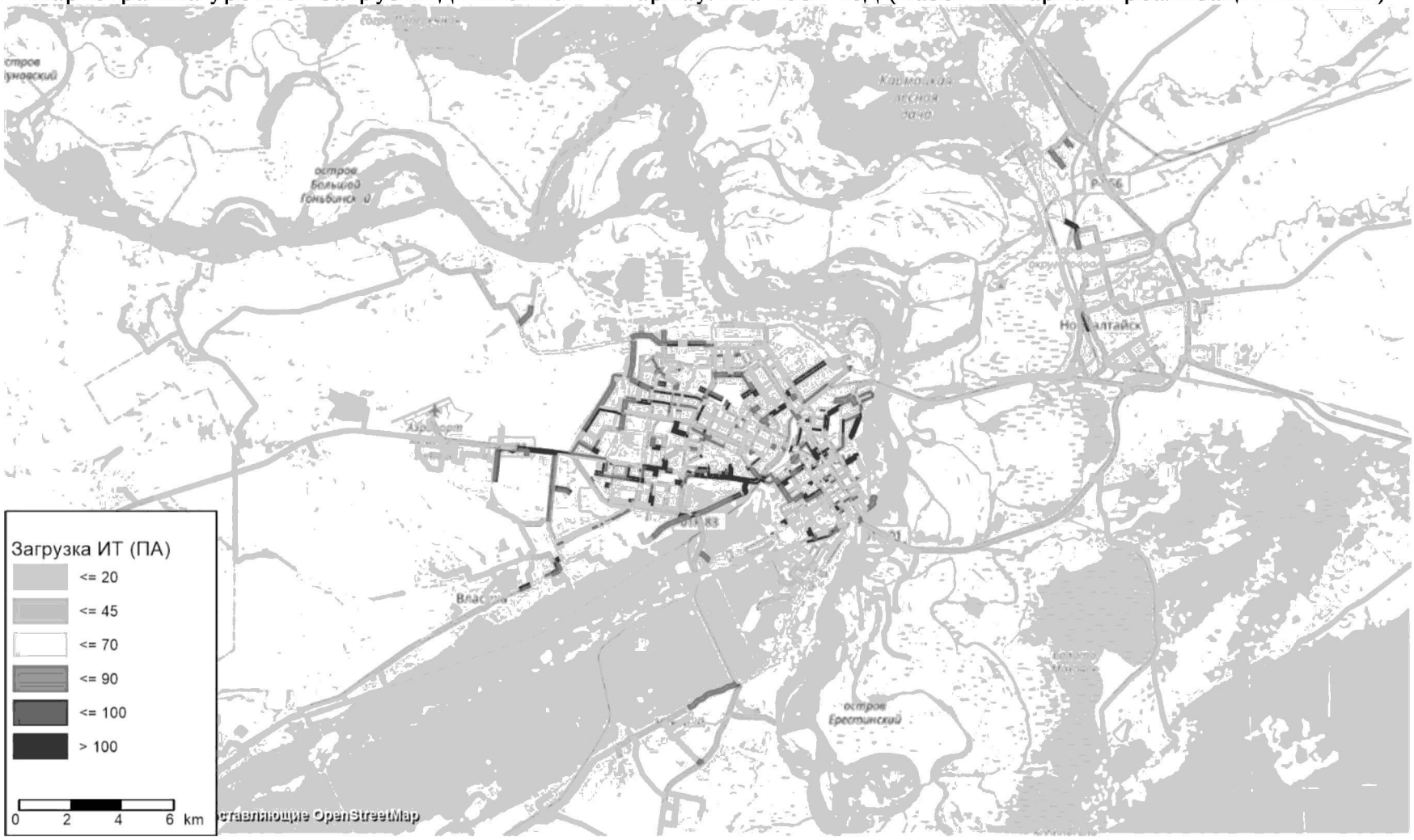


Рисунок 5.44

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

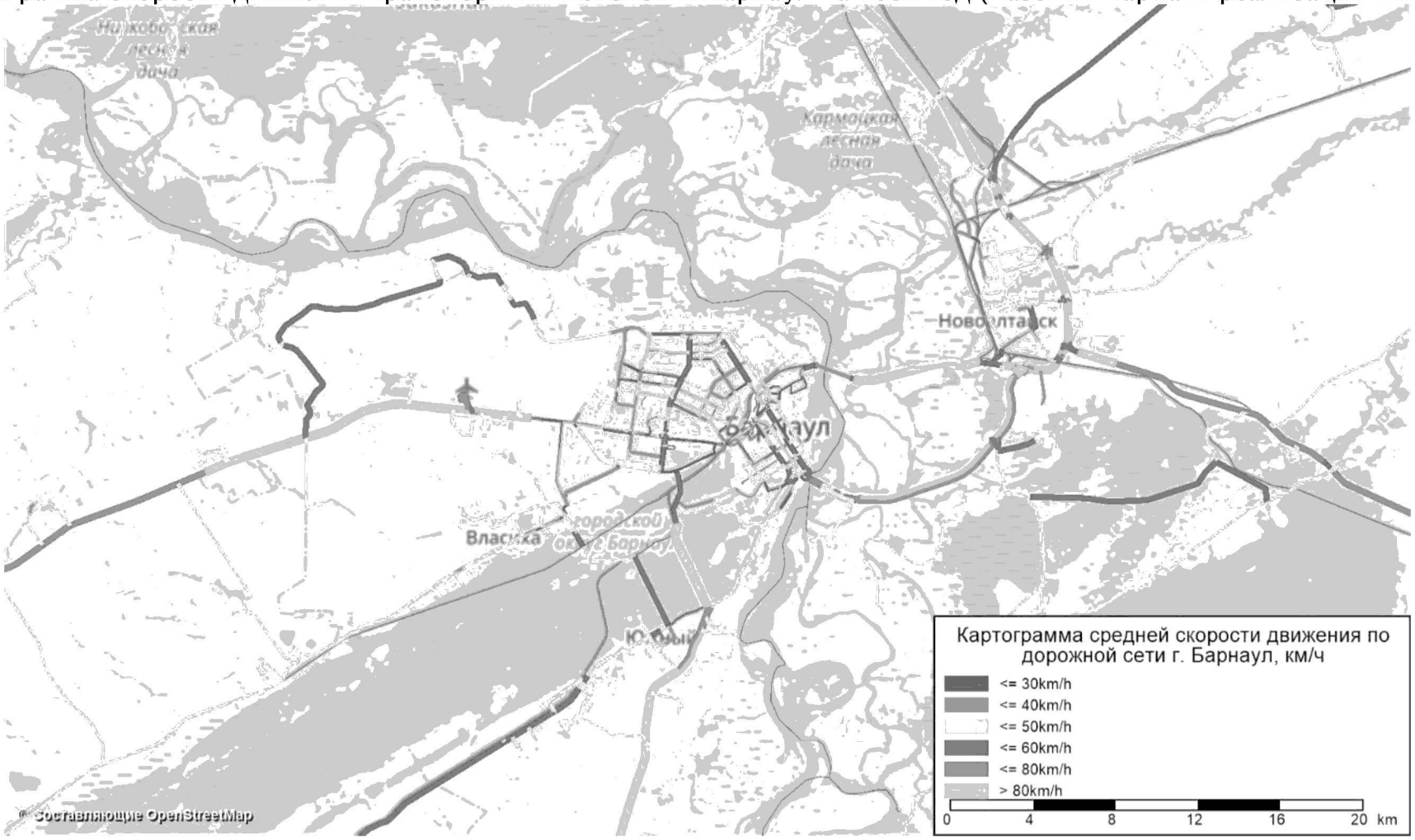


Рисунок 5.45

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

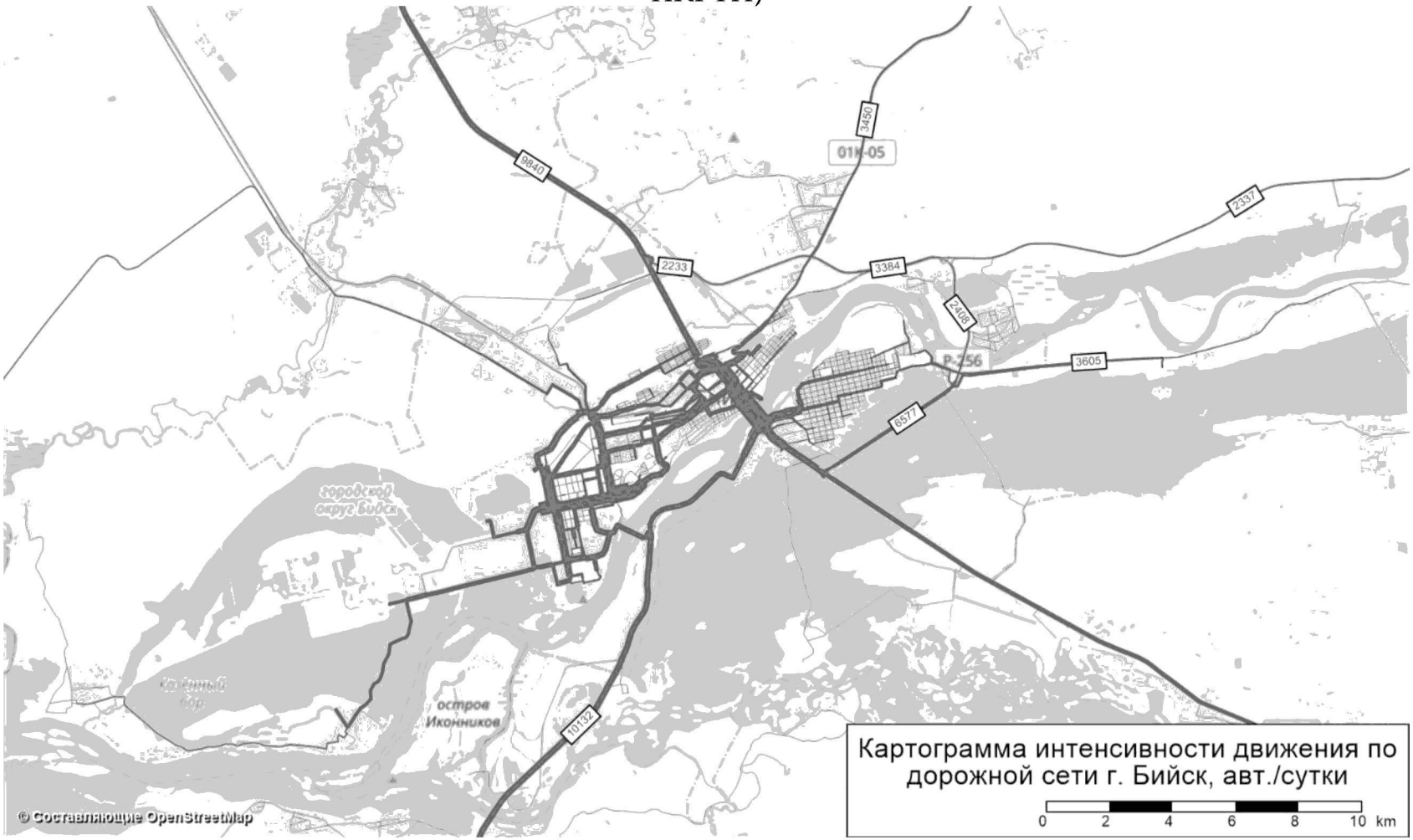


Рисунок 5.46

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)

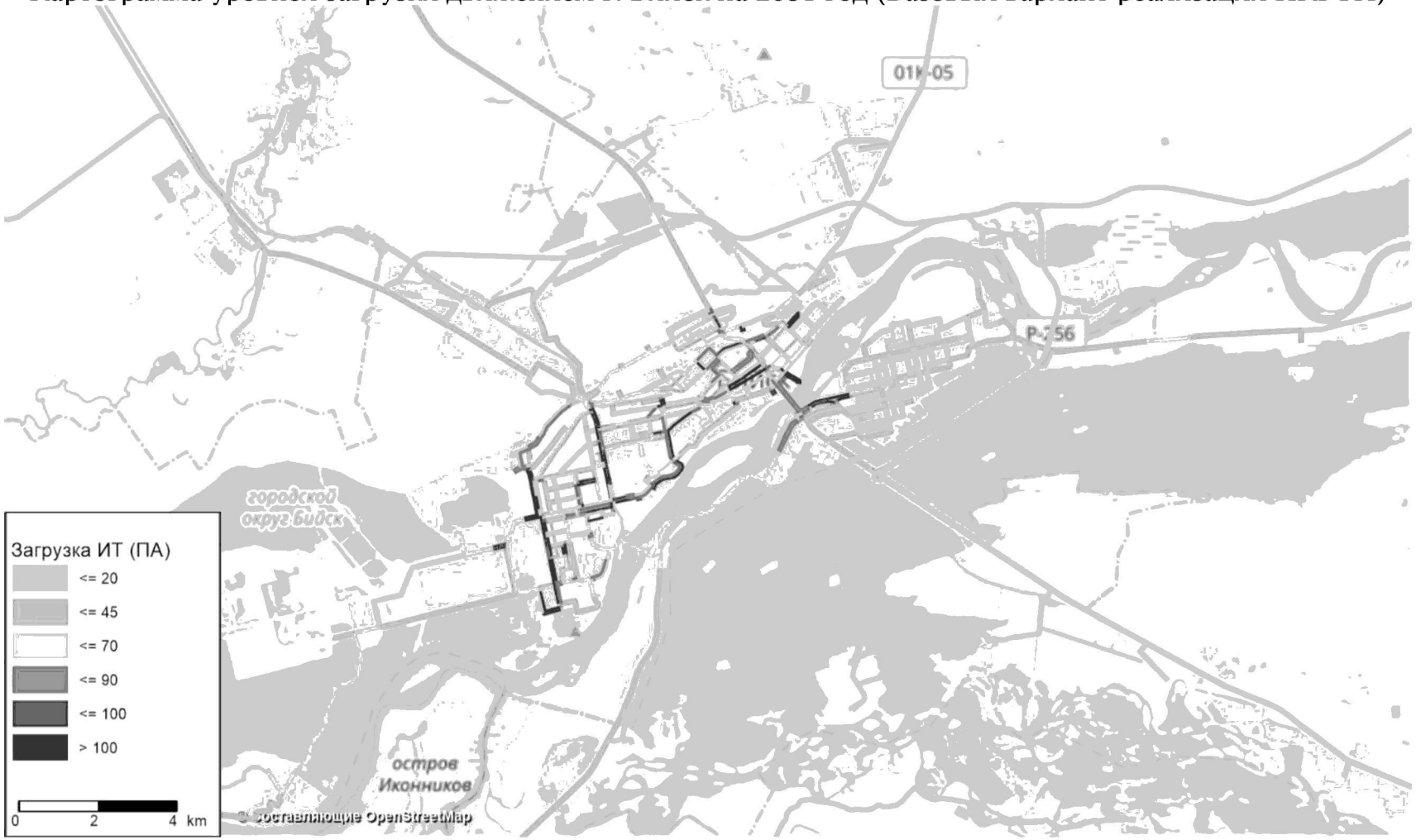
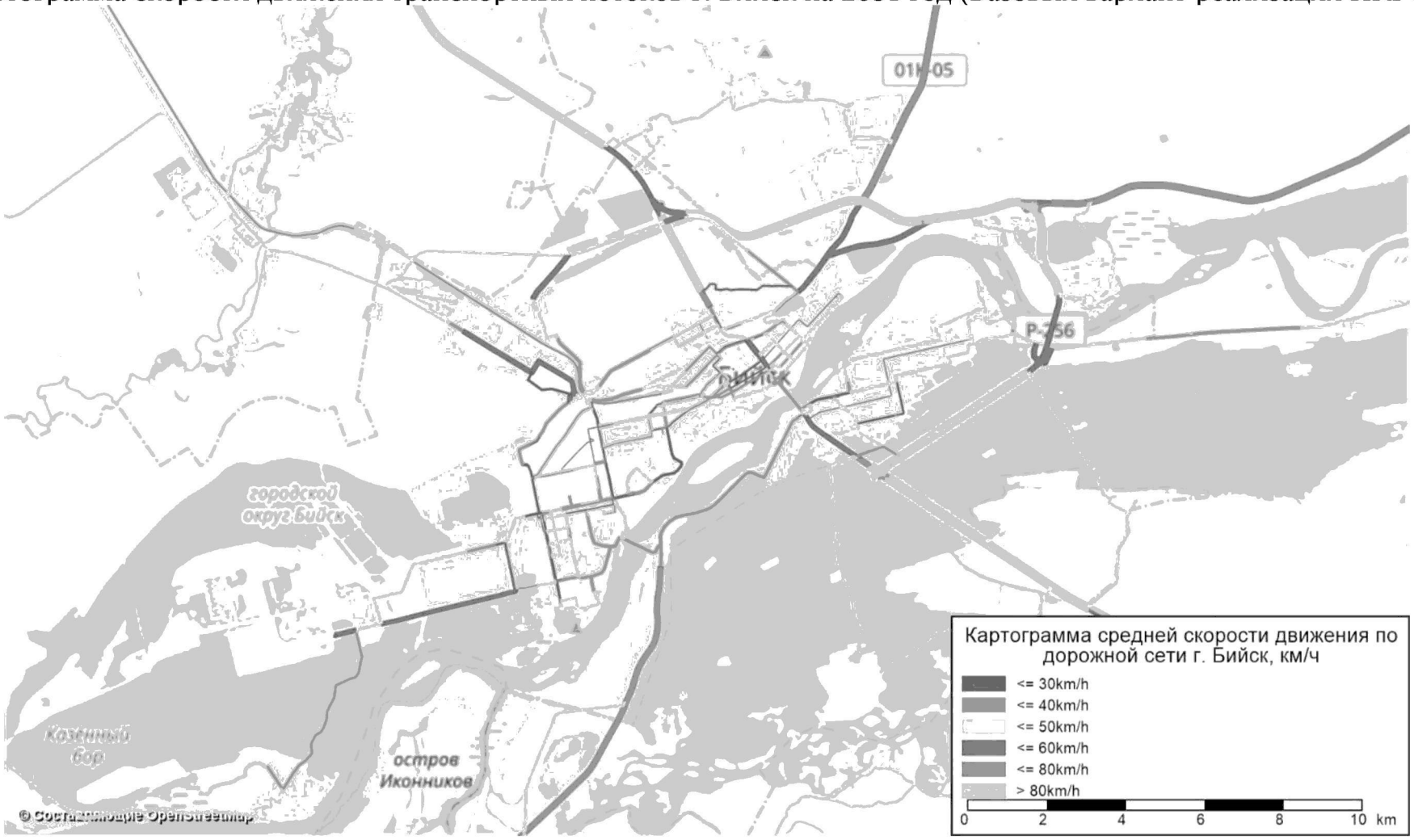


Рисунок 5.47

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Базовый вариант реализации ПКРТИ)



5.2.2 Оптимальный вариант реализации ПКРТИ Алтайского края

Рисунок 5.48

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2024 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

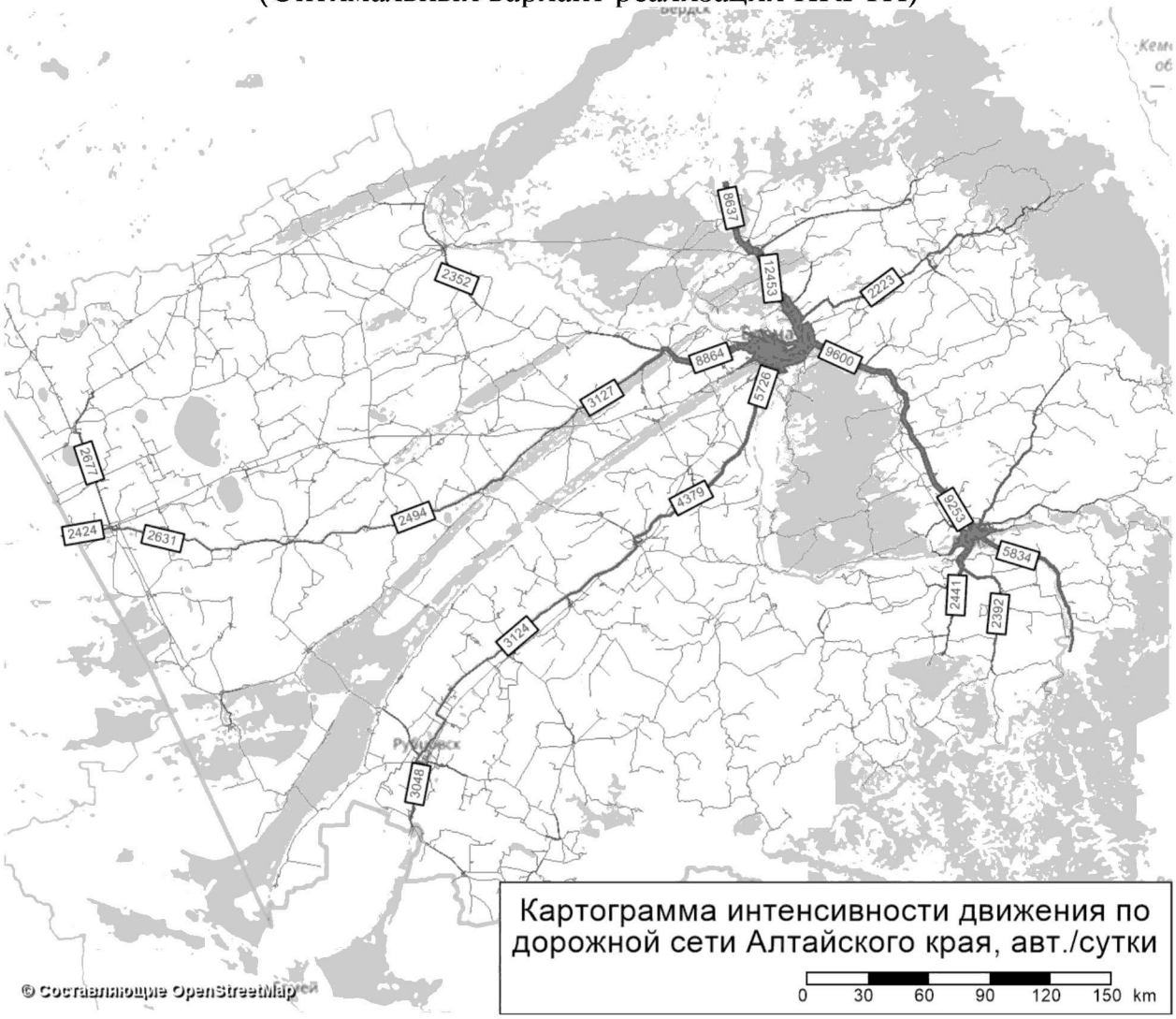


Рисунок 5.49

Картограмма уровней загрузки движением на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

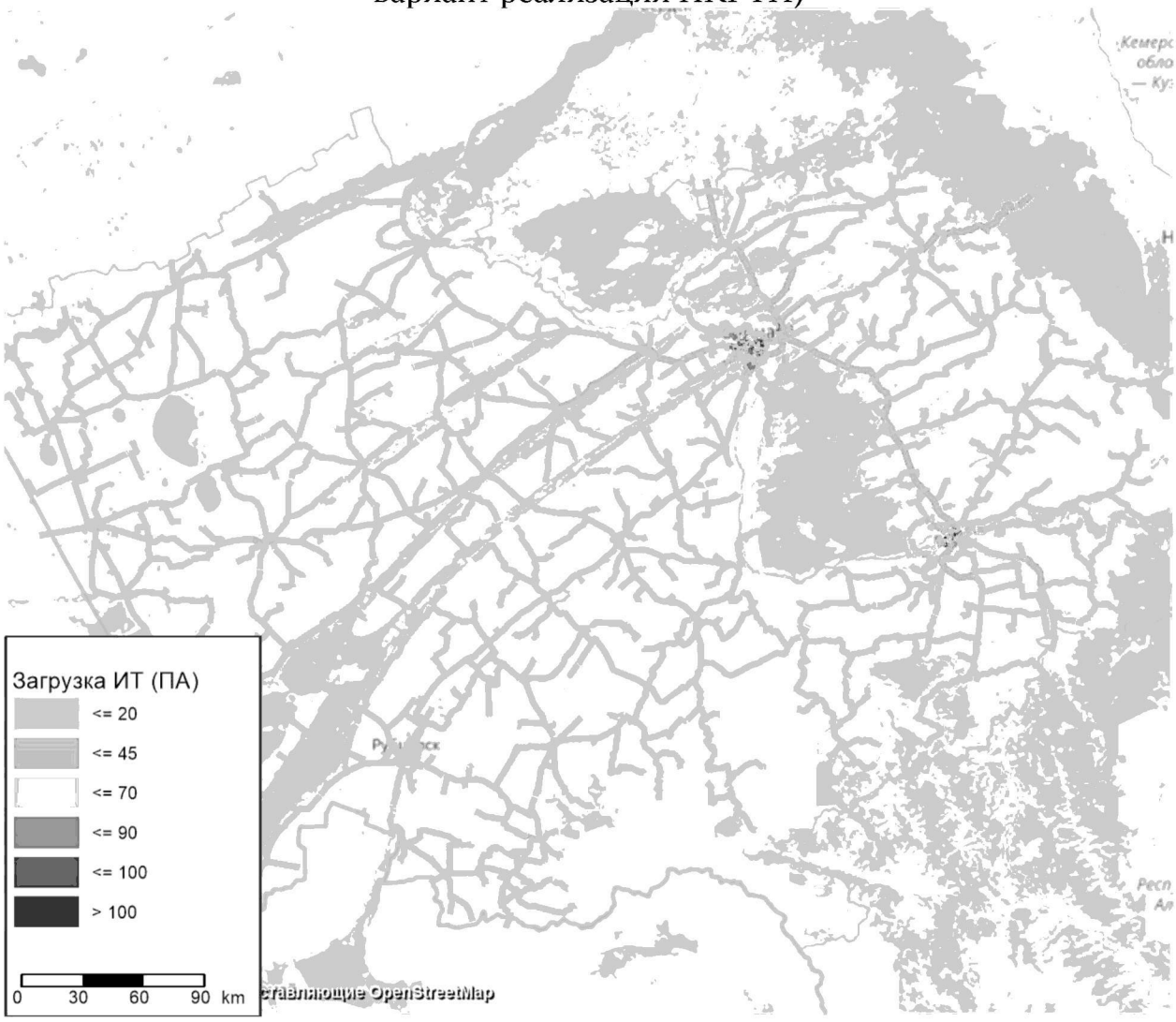


Рисунок 5.50

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2024 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

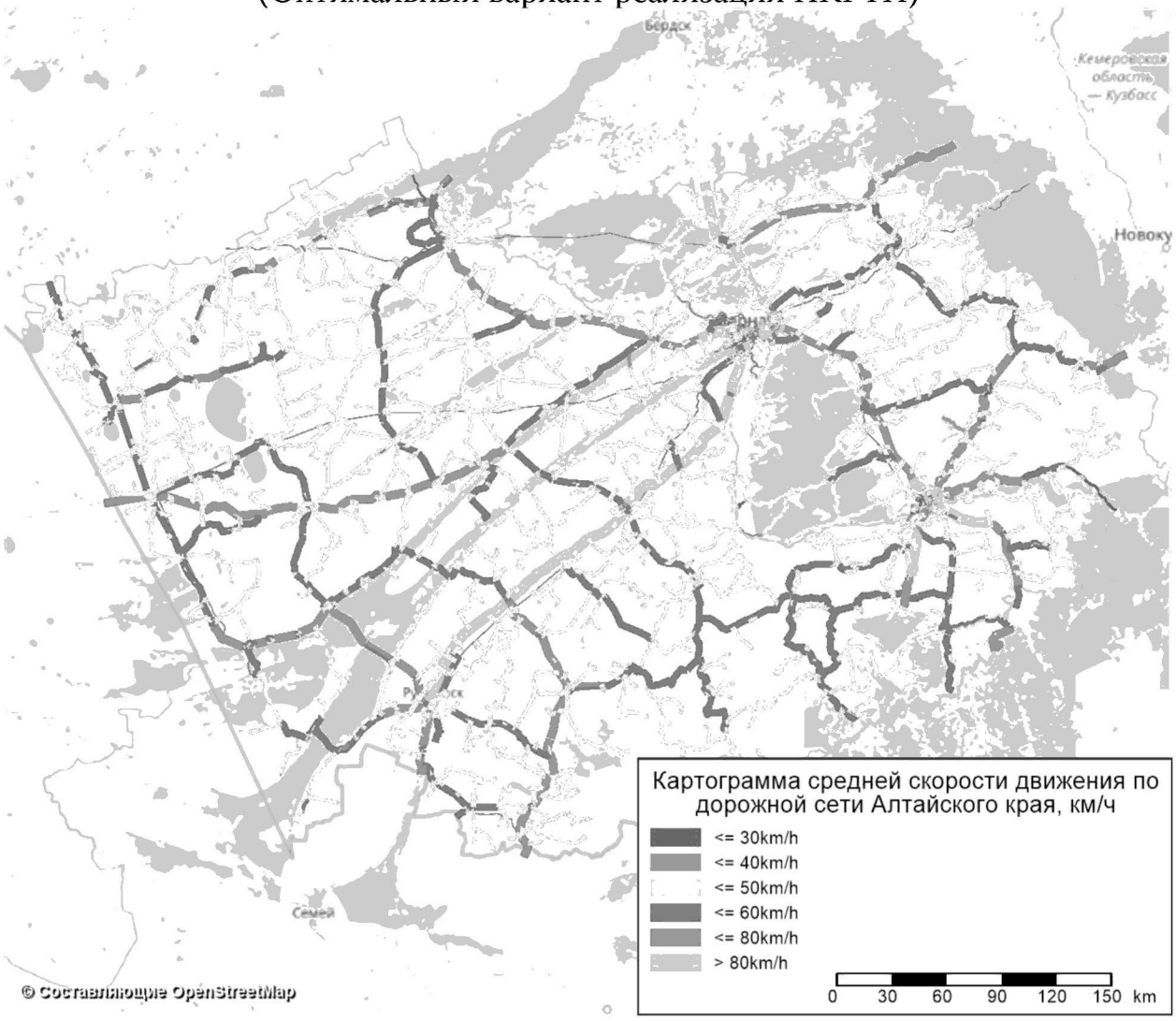


Рисунок 5.51

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

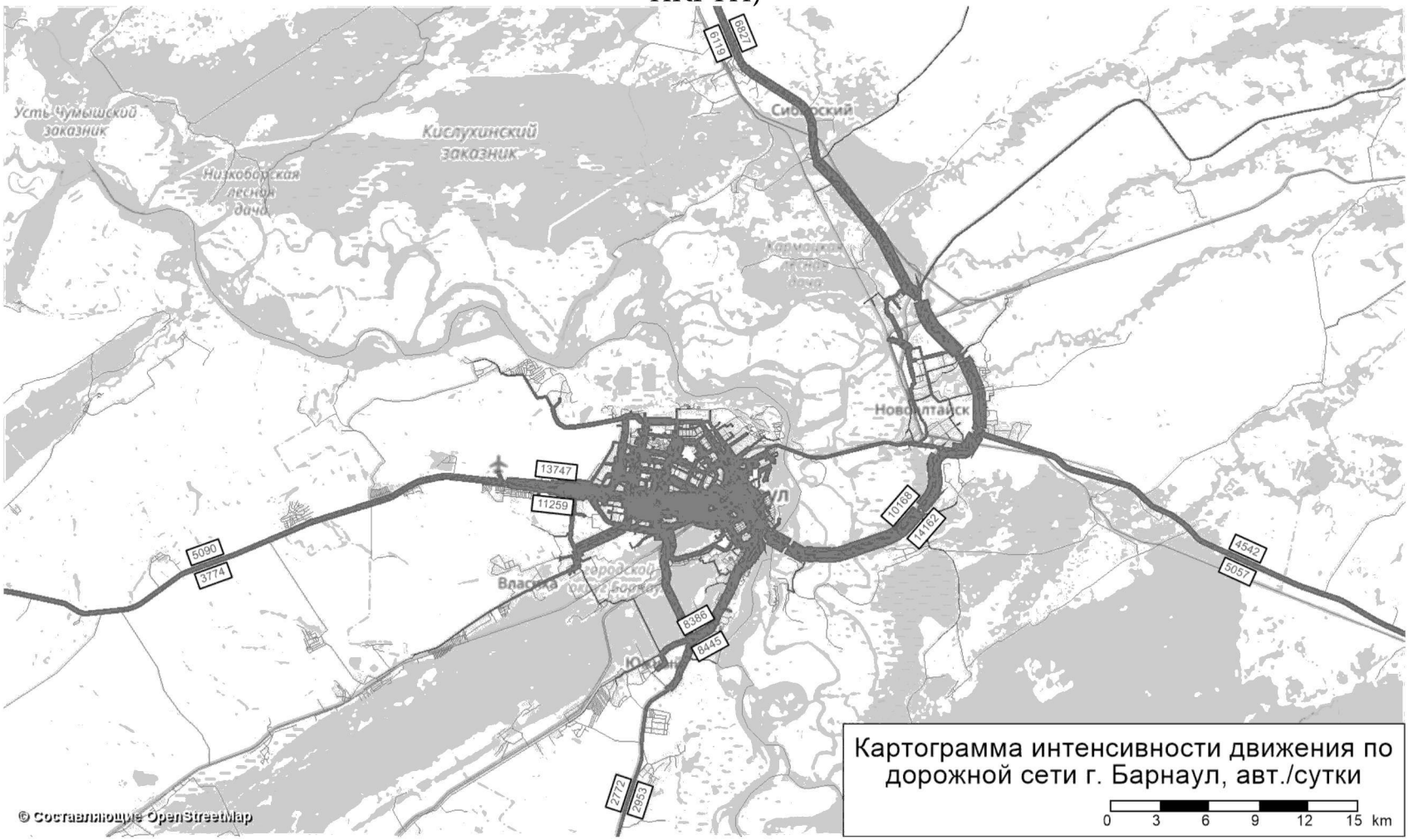


Рисунок 5.52

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)



Рисунок 5.53

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

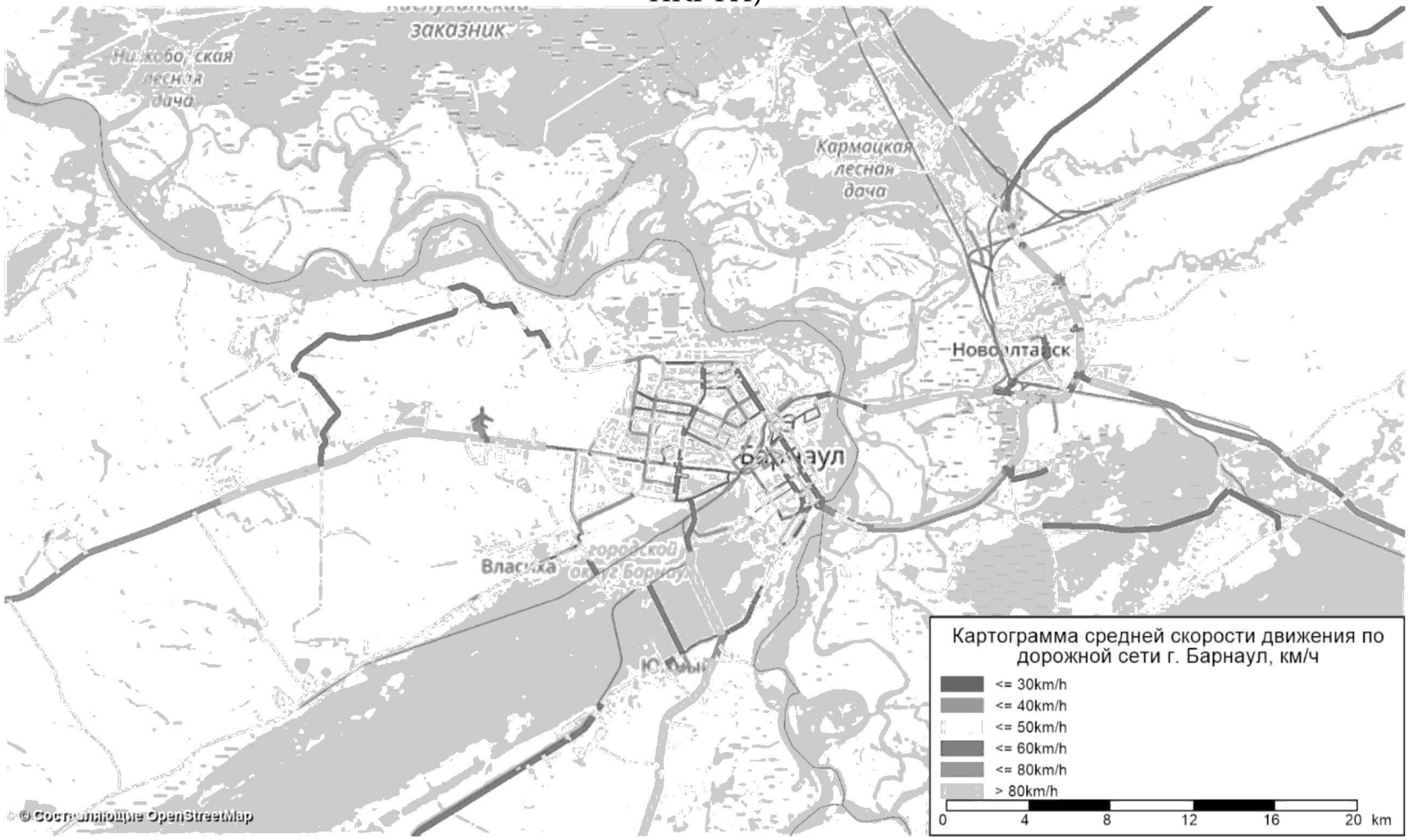


Рисунок 5.54

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

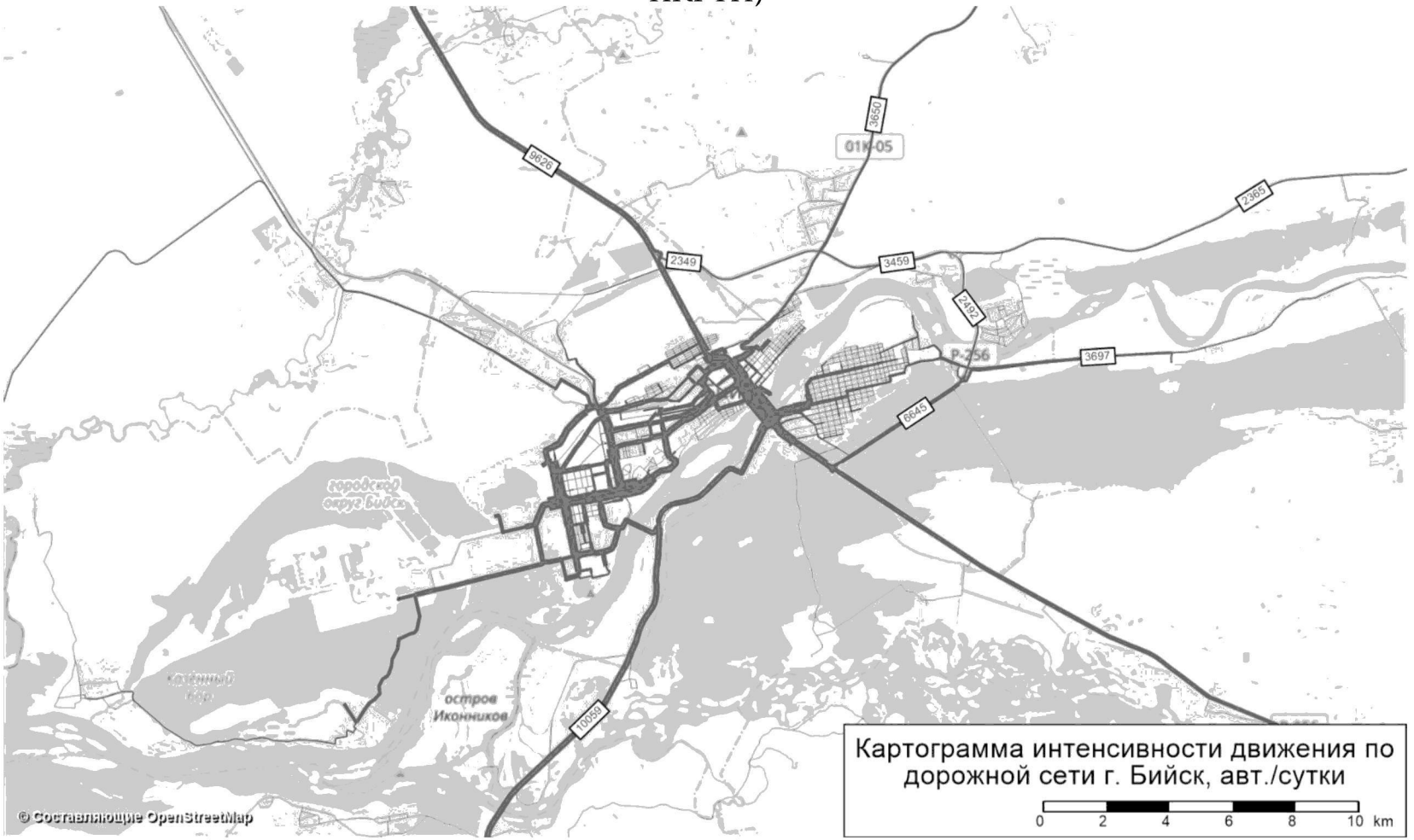


Рисунок 5.55

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

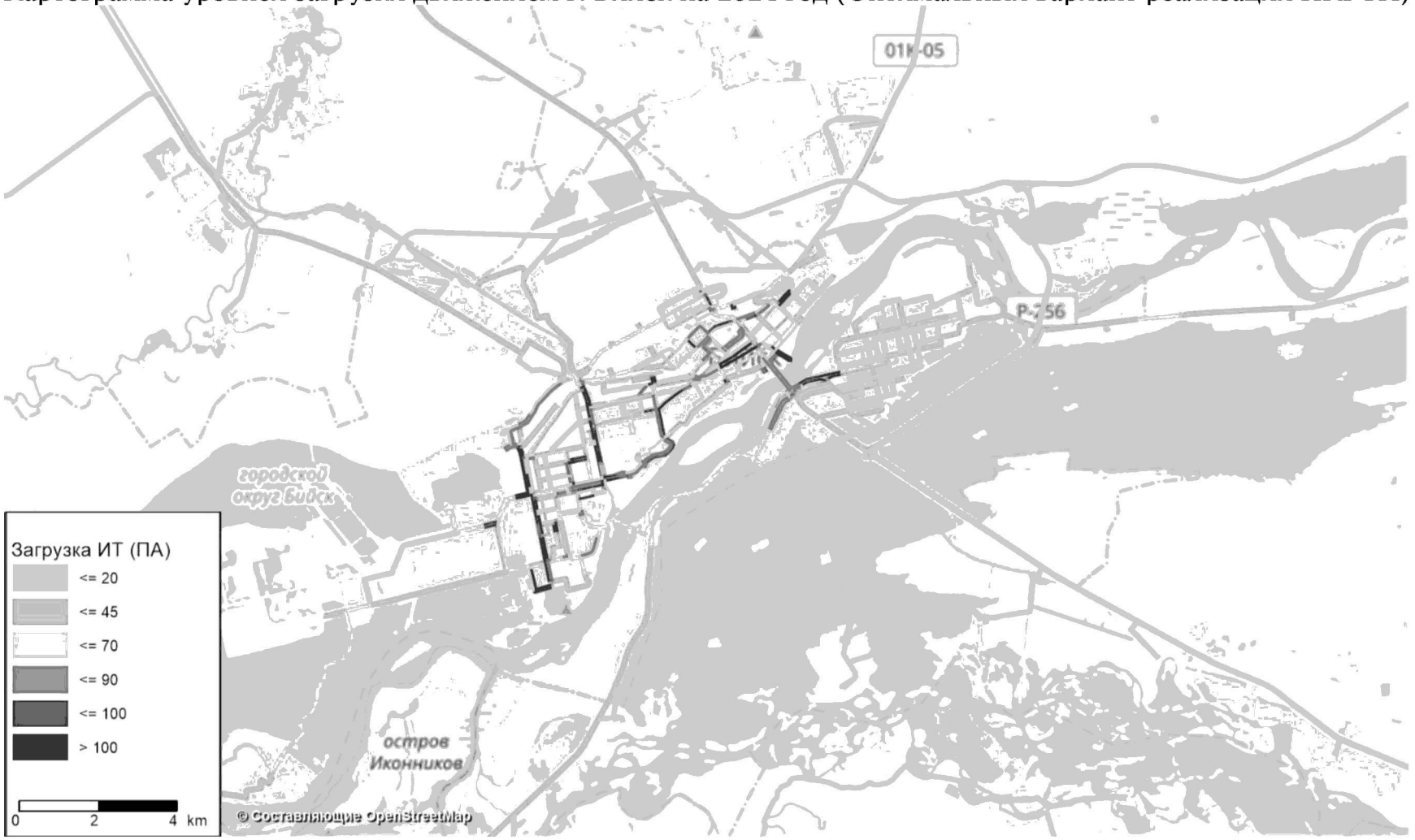


Рисунок 5.56

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

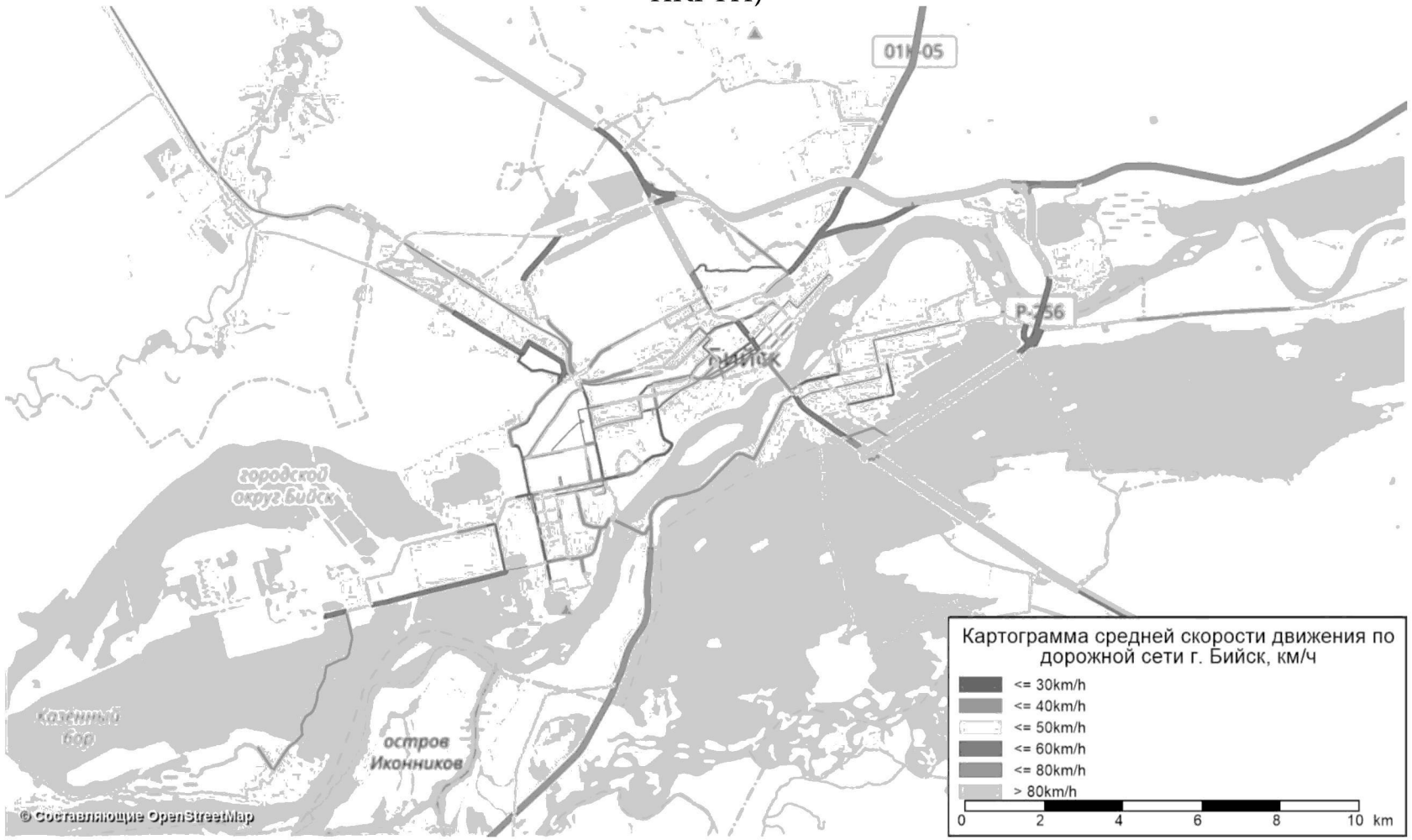


Рисунок 5.57

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2026 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

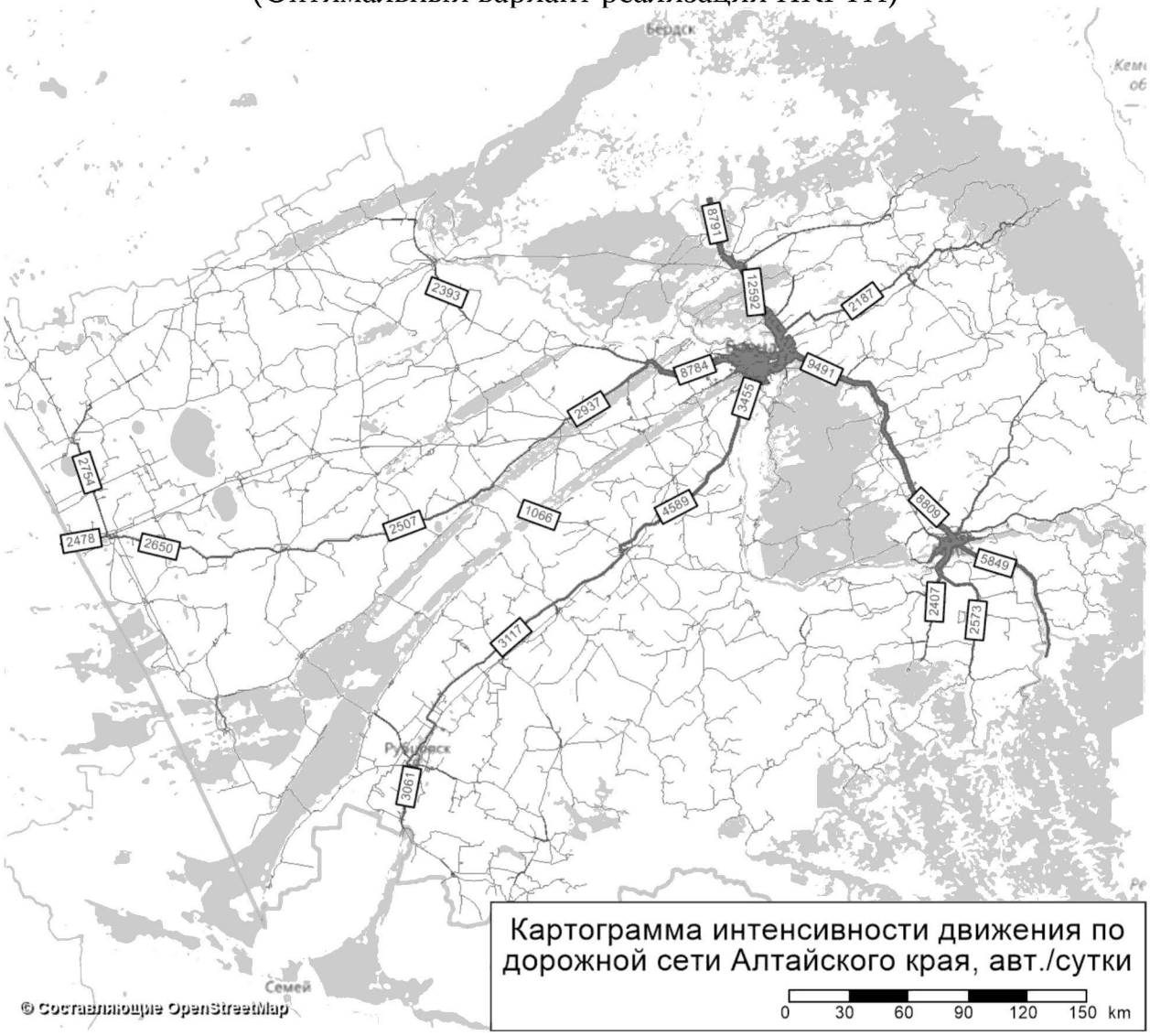


Рисунок 5.58

Картограмма уровней загрузки движением на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

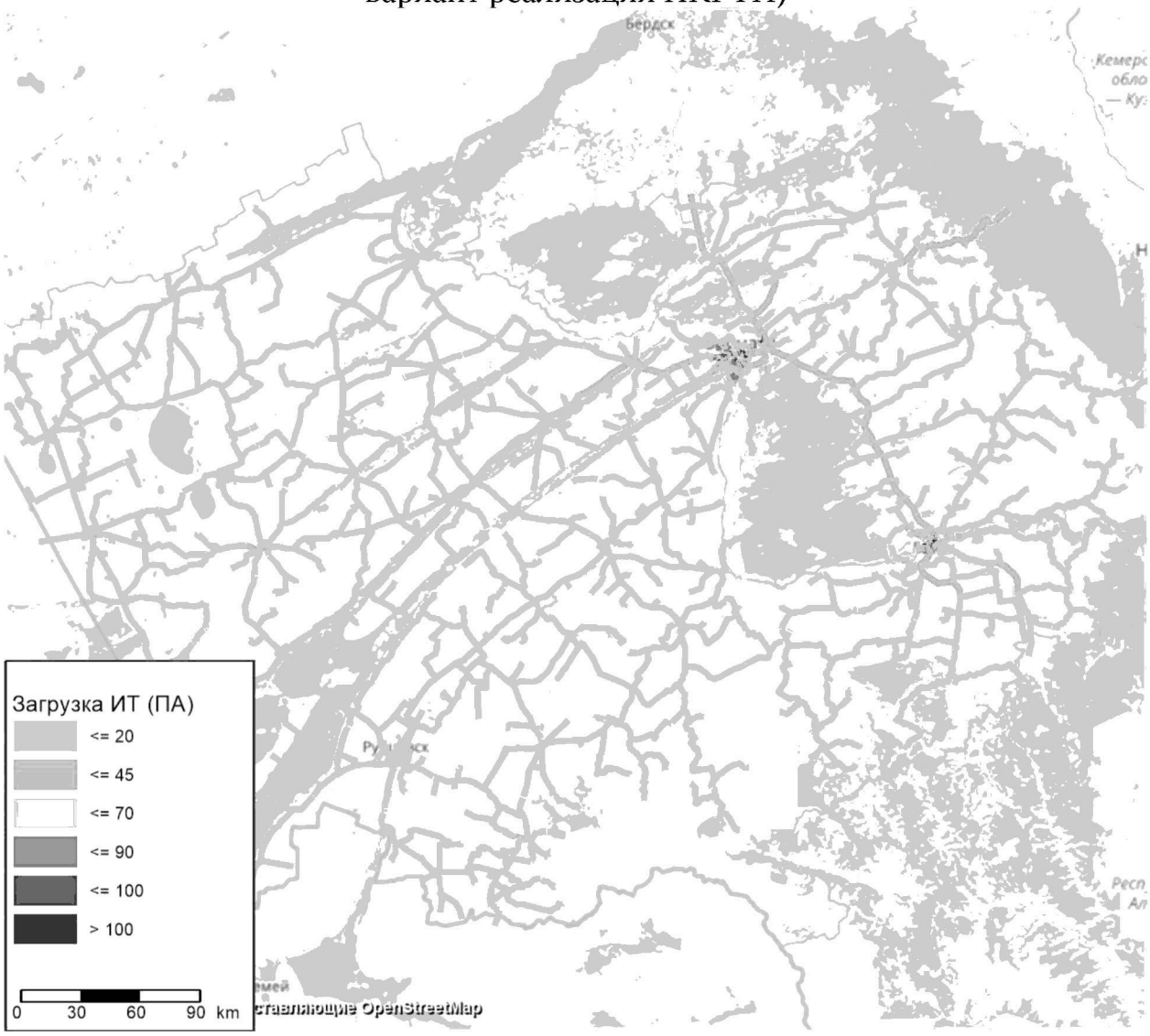


Рисунок 5.59

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2026 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

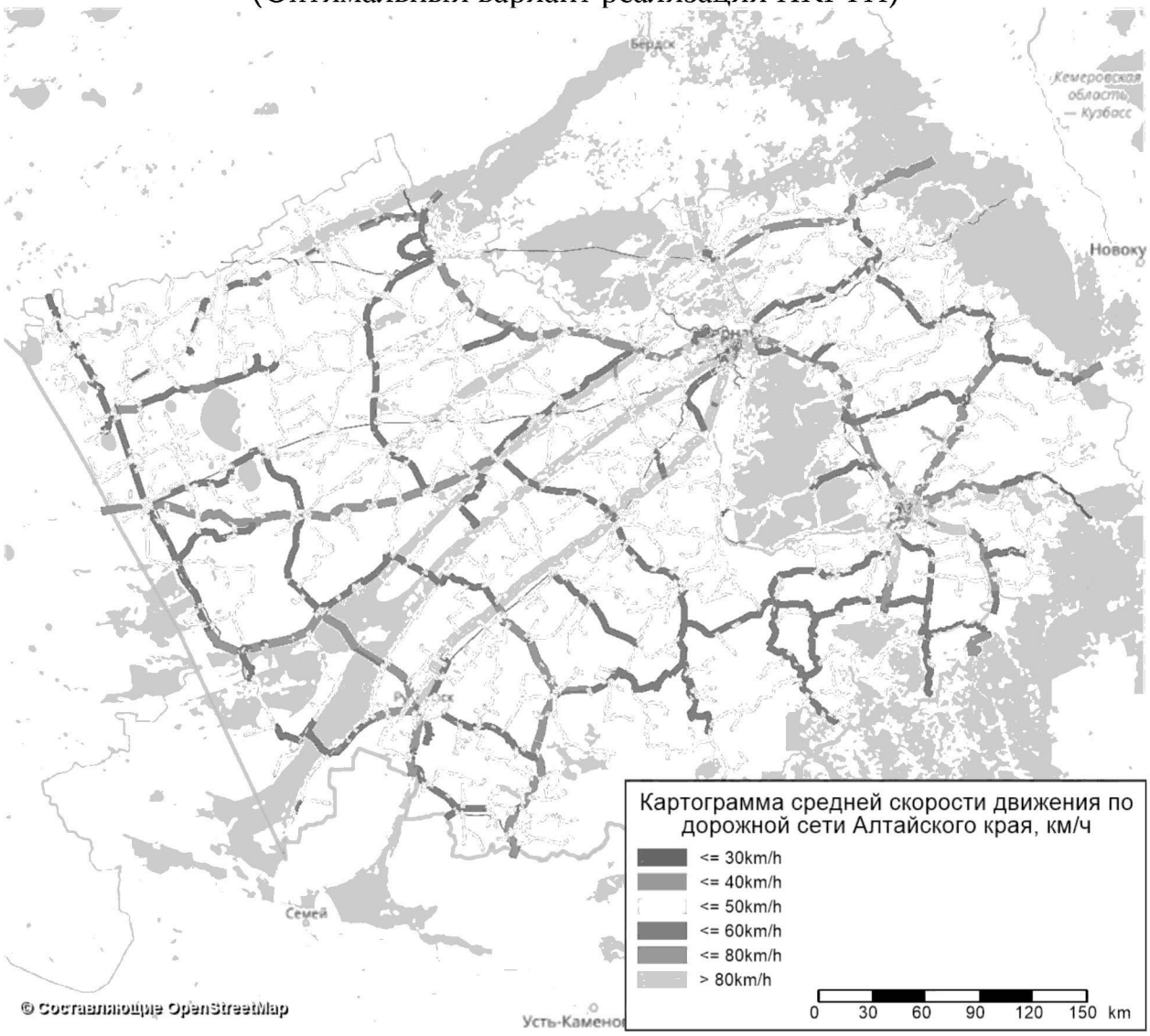


Рисунок 5.60

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

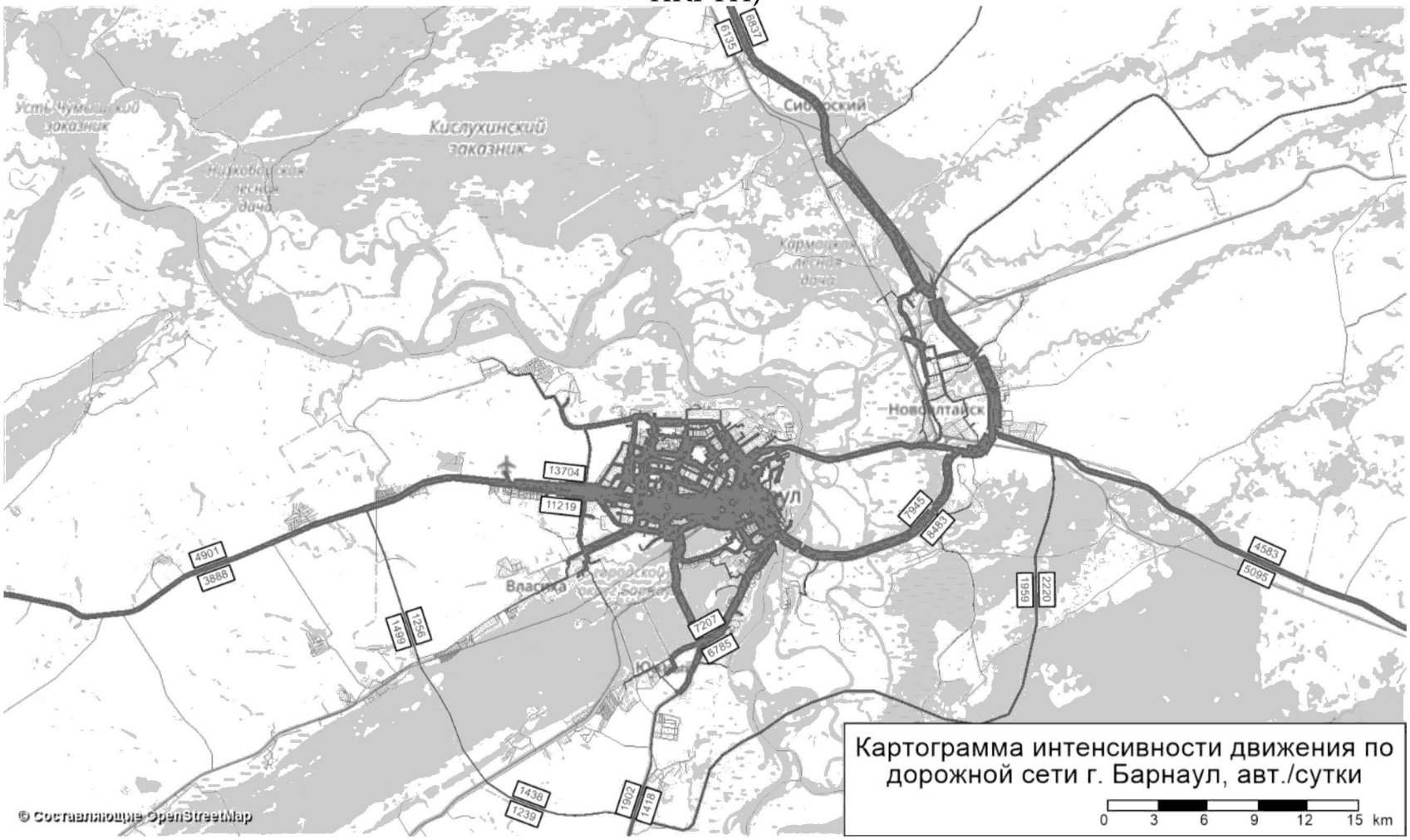


Рисунок 5.61

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

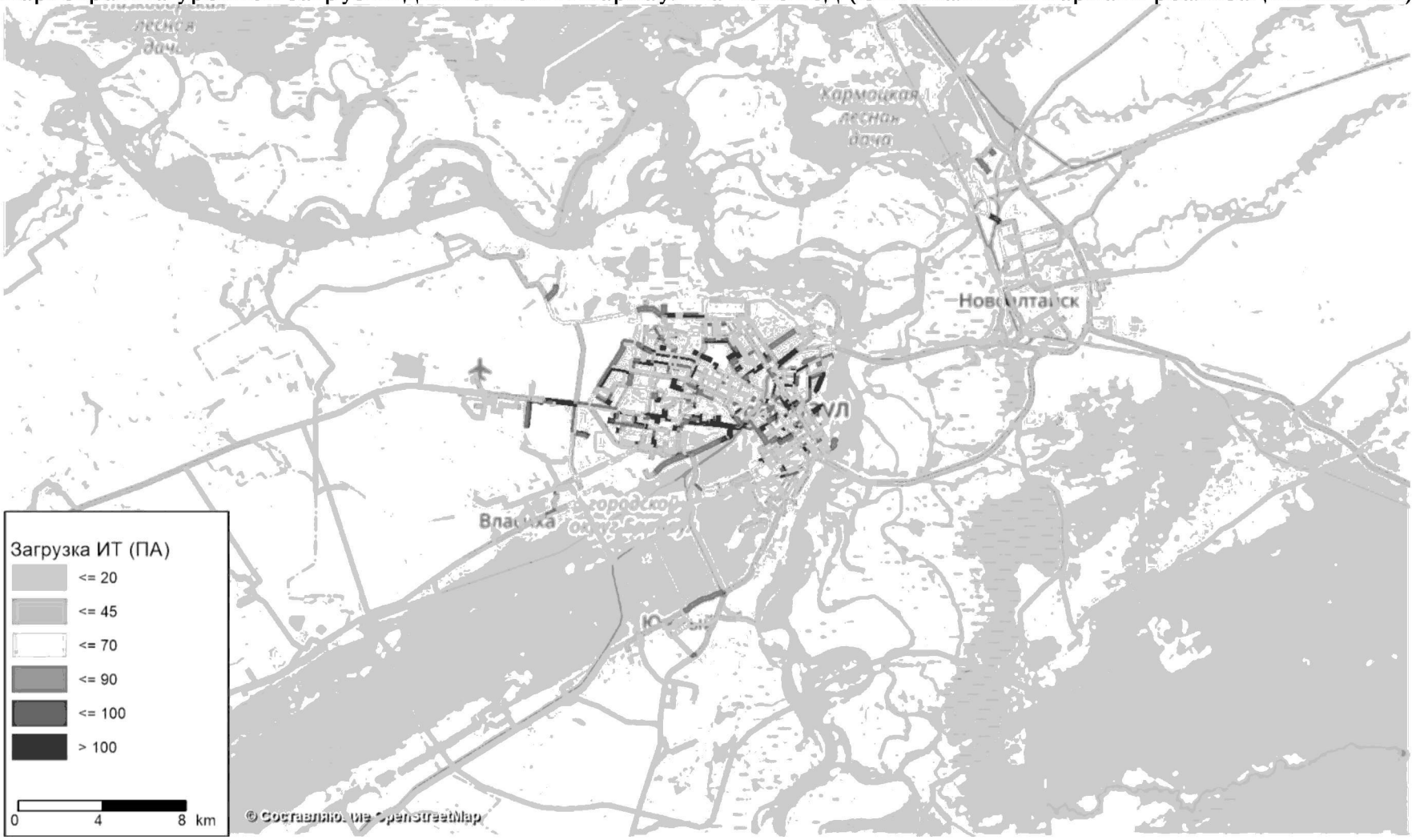


Рисунок 5.62

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

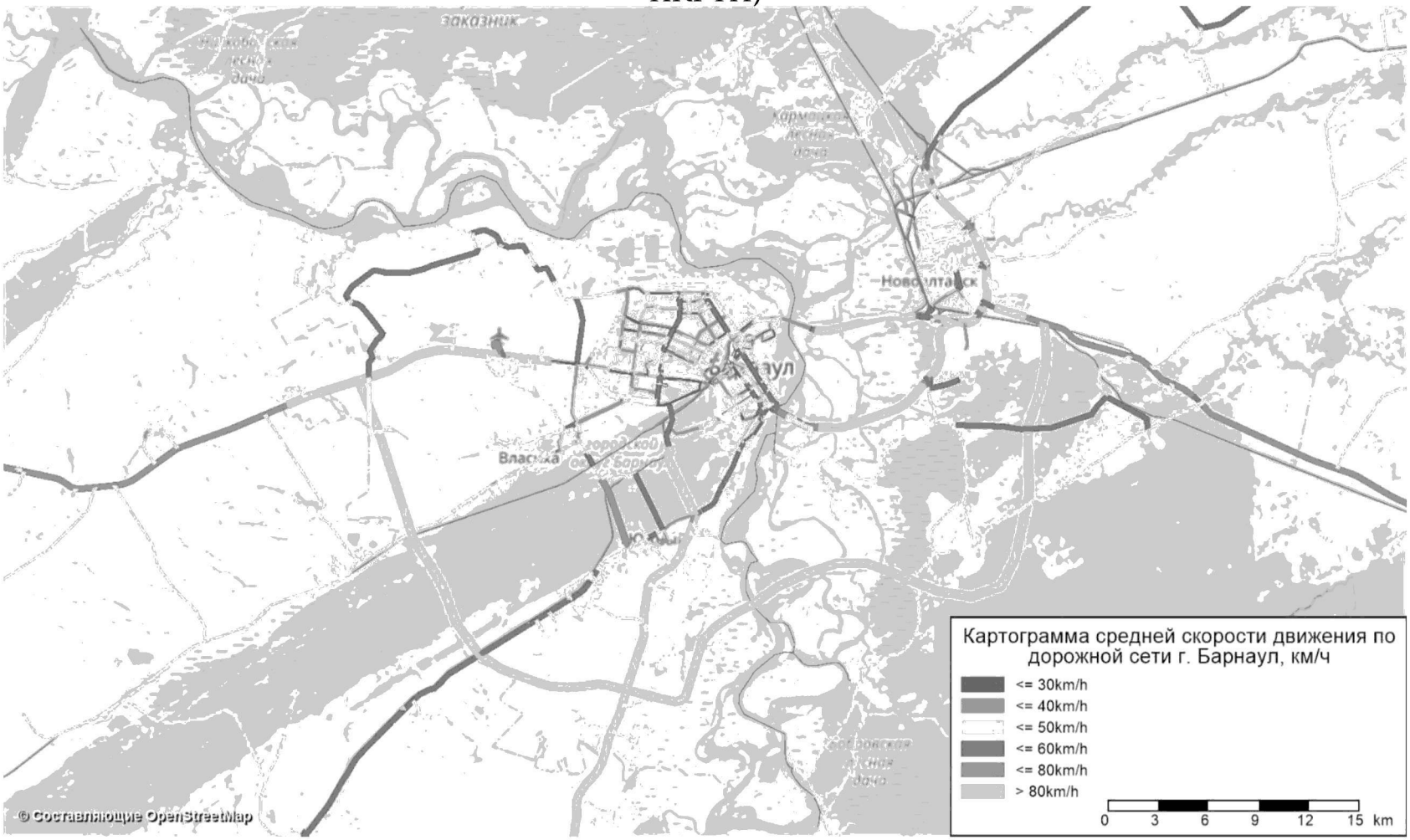


Рисунок 5.63

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

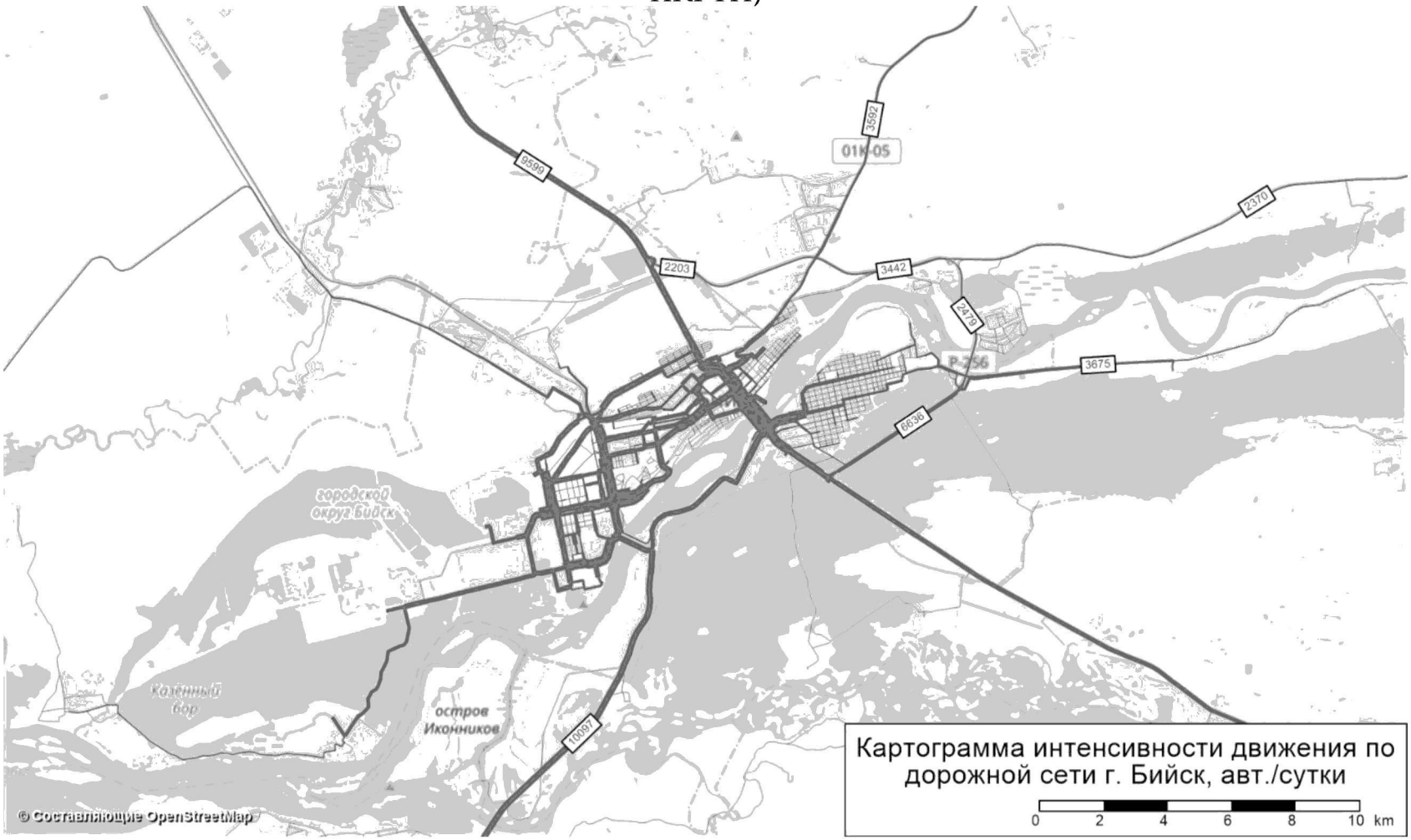


Рисунок 5.64

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

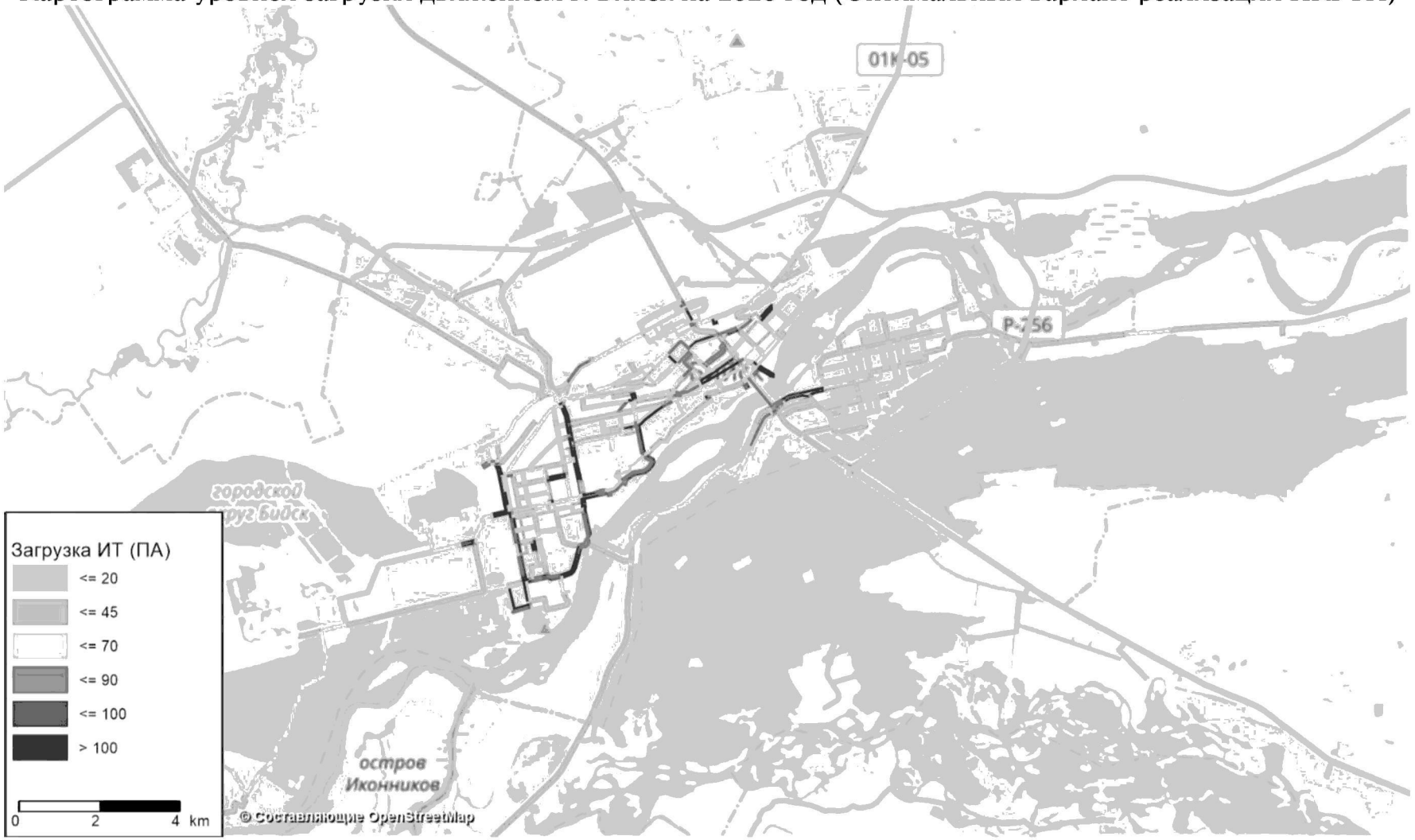


Рисунок 5.65

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

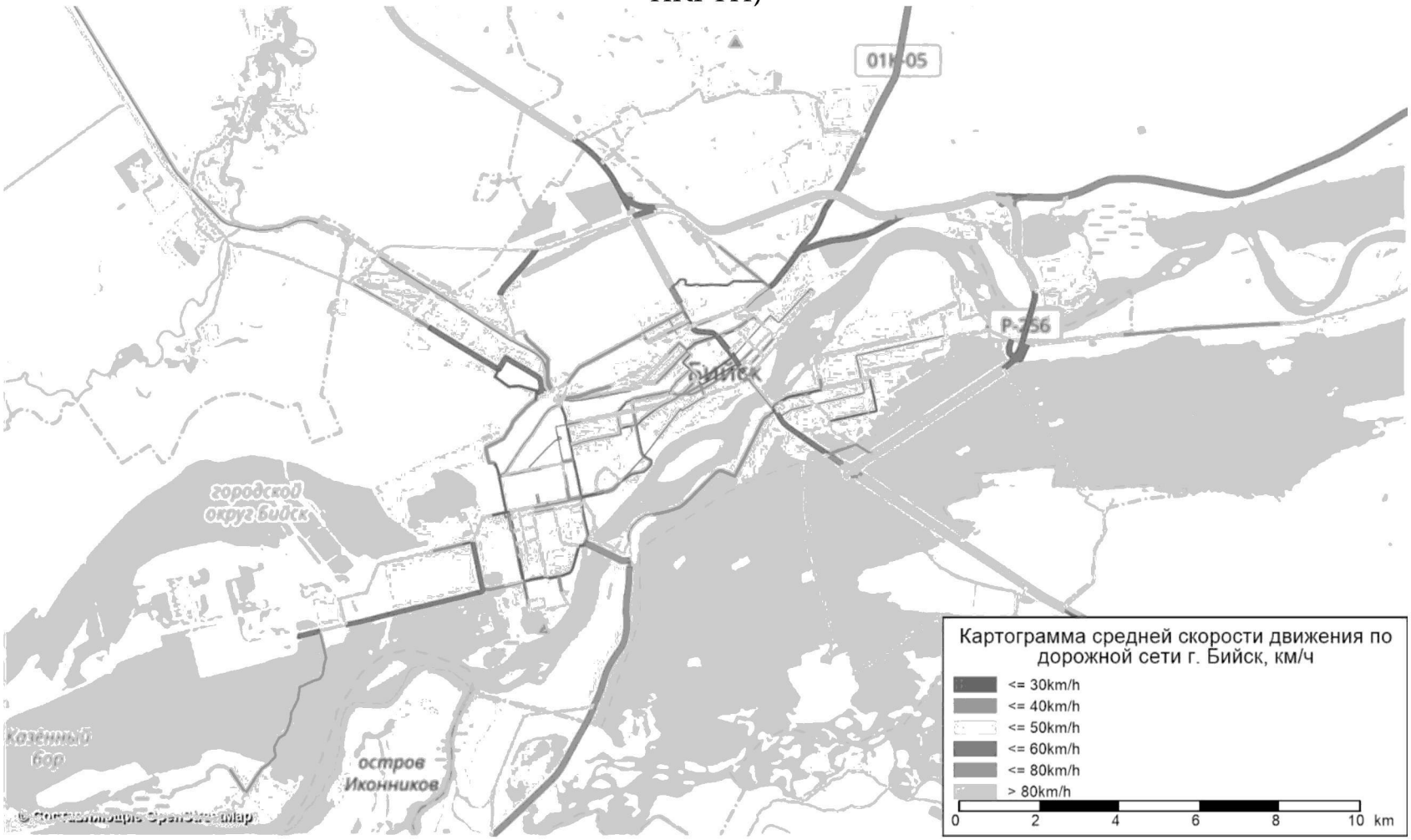


Рисунок 5.66

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2031 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

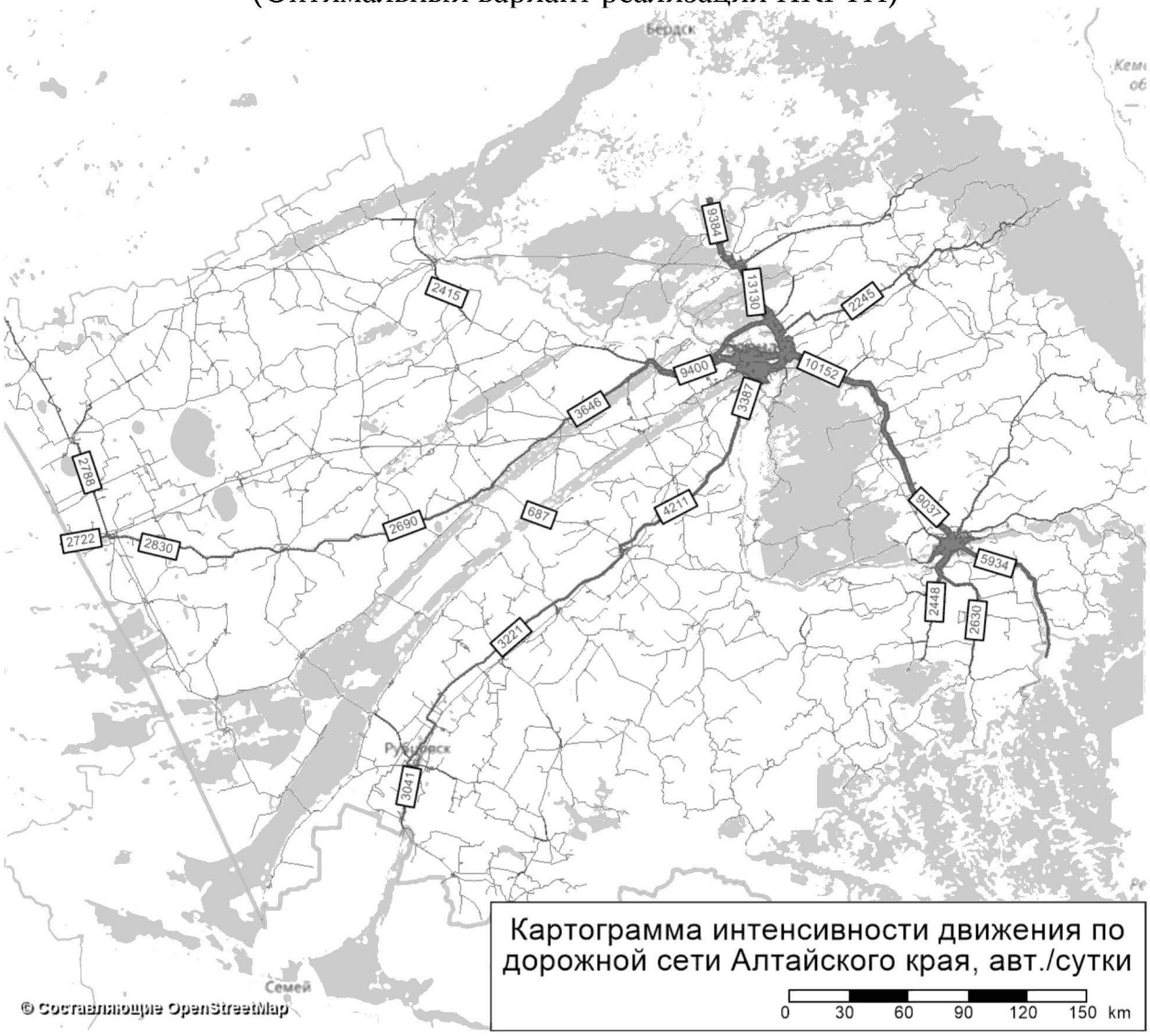


Рисунок 5.67

Картограмма уровней загрузки движением на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

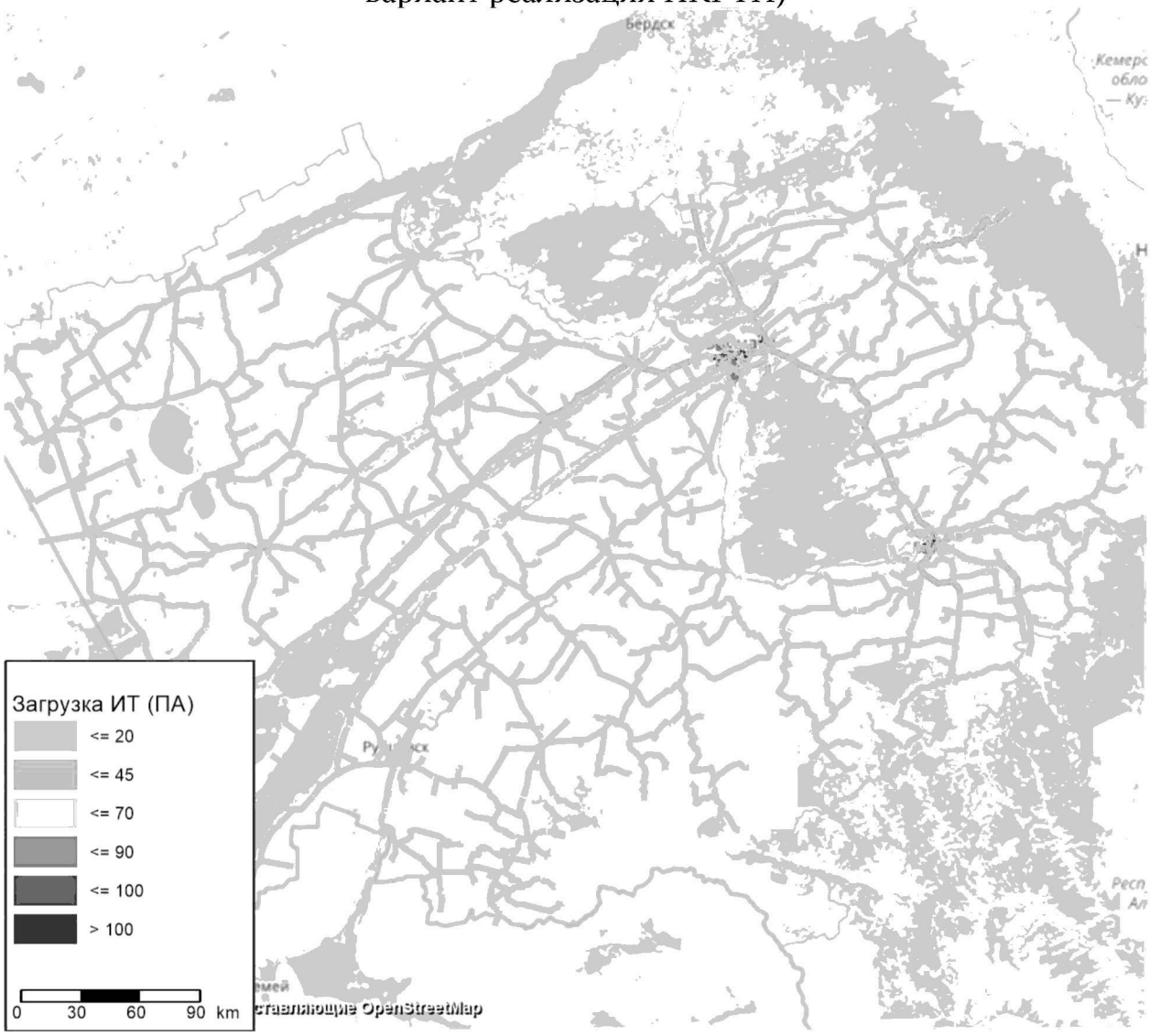


Рисунок 5.68

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2031 год
(Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

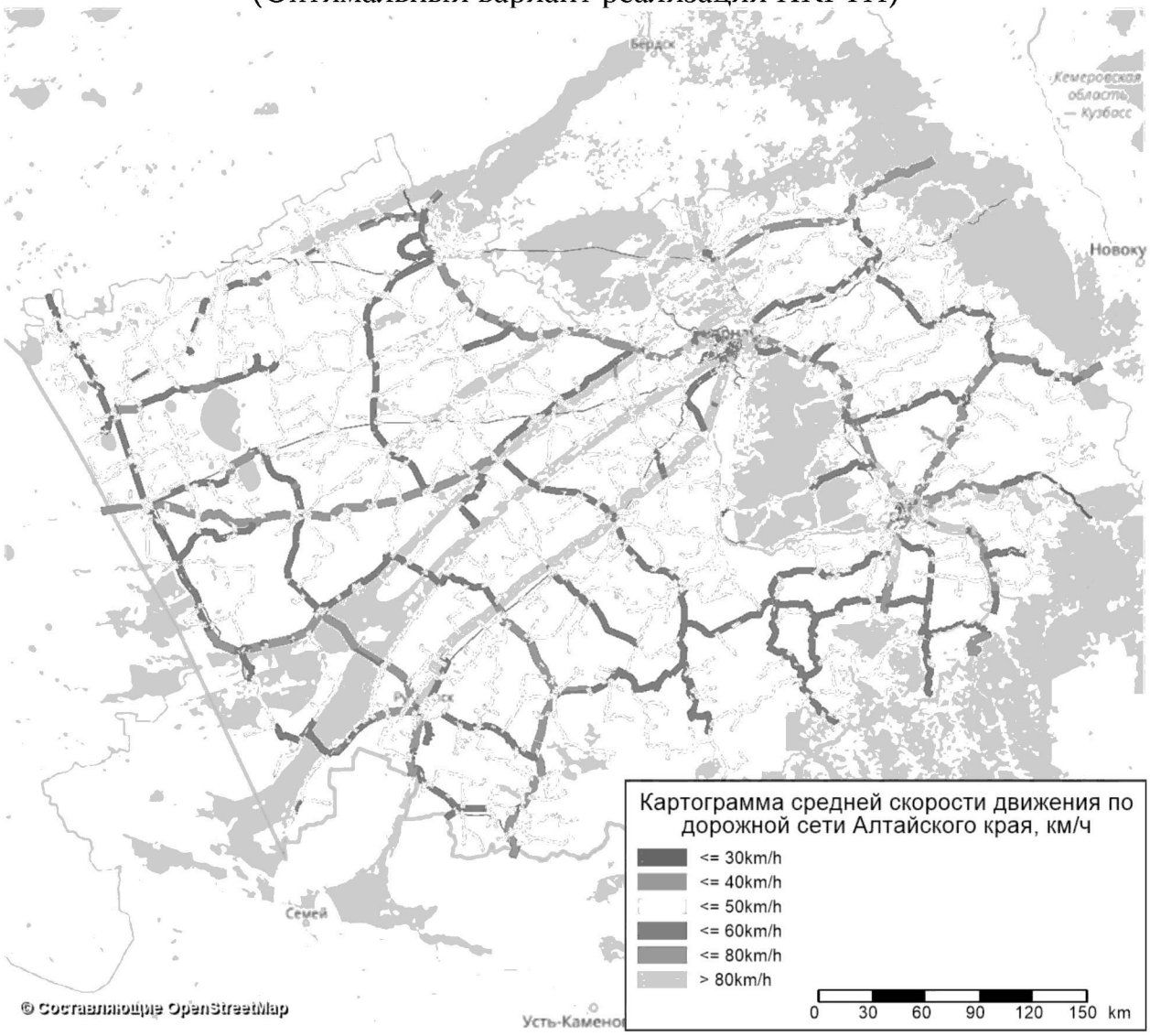


Рисунок 5.69

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

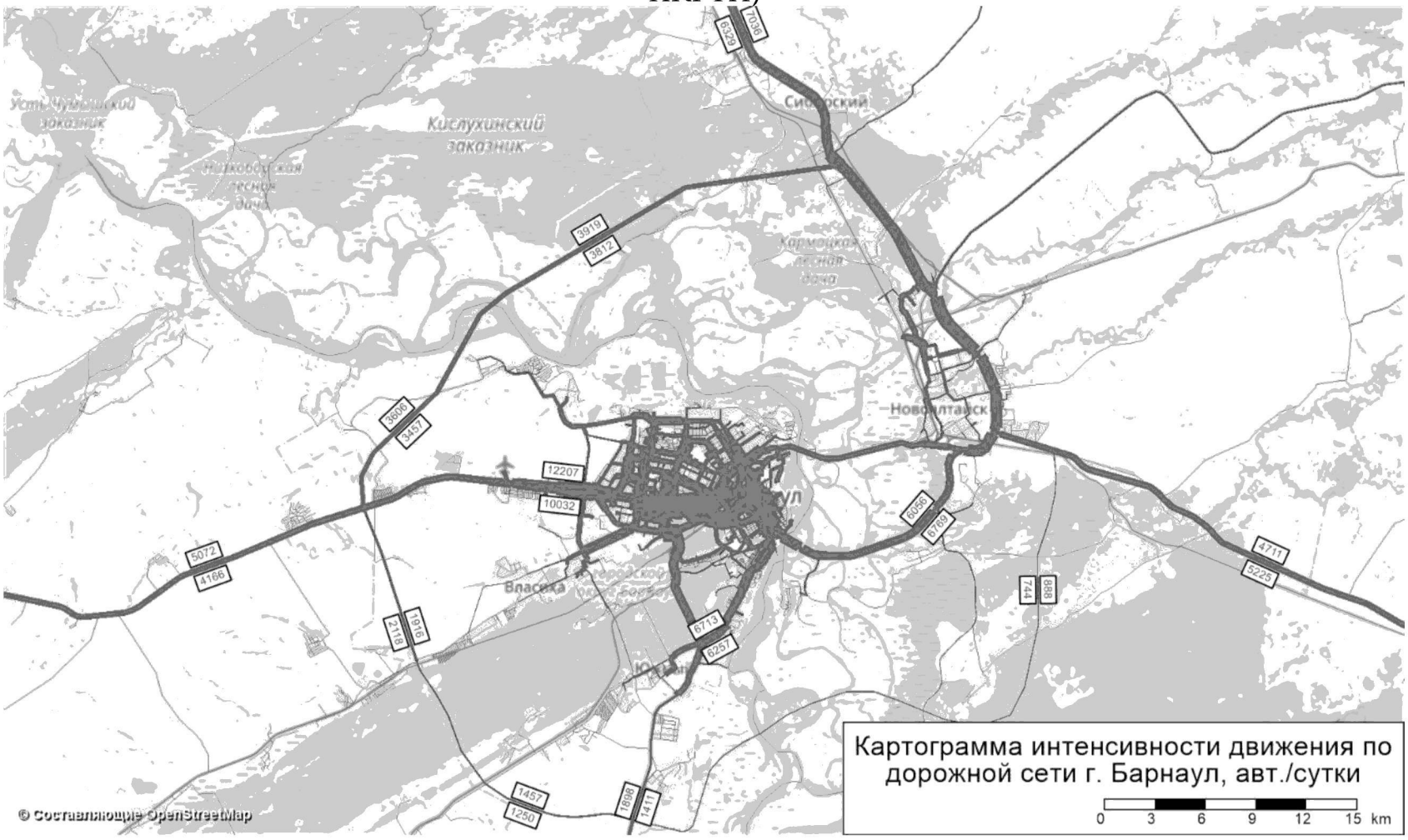


Рисунок 5.70

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

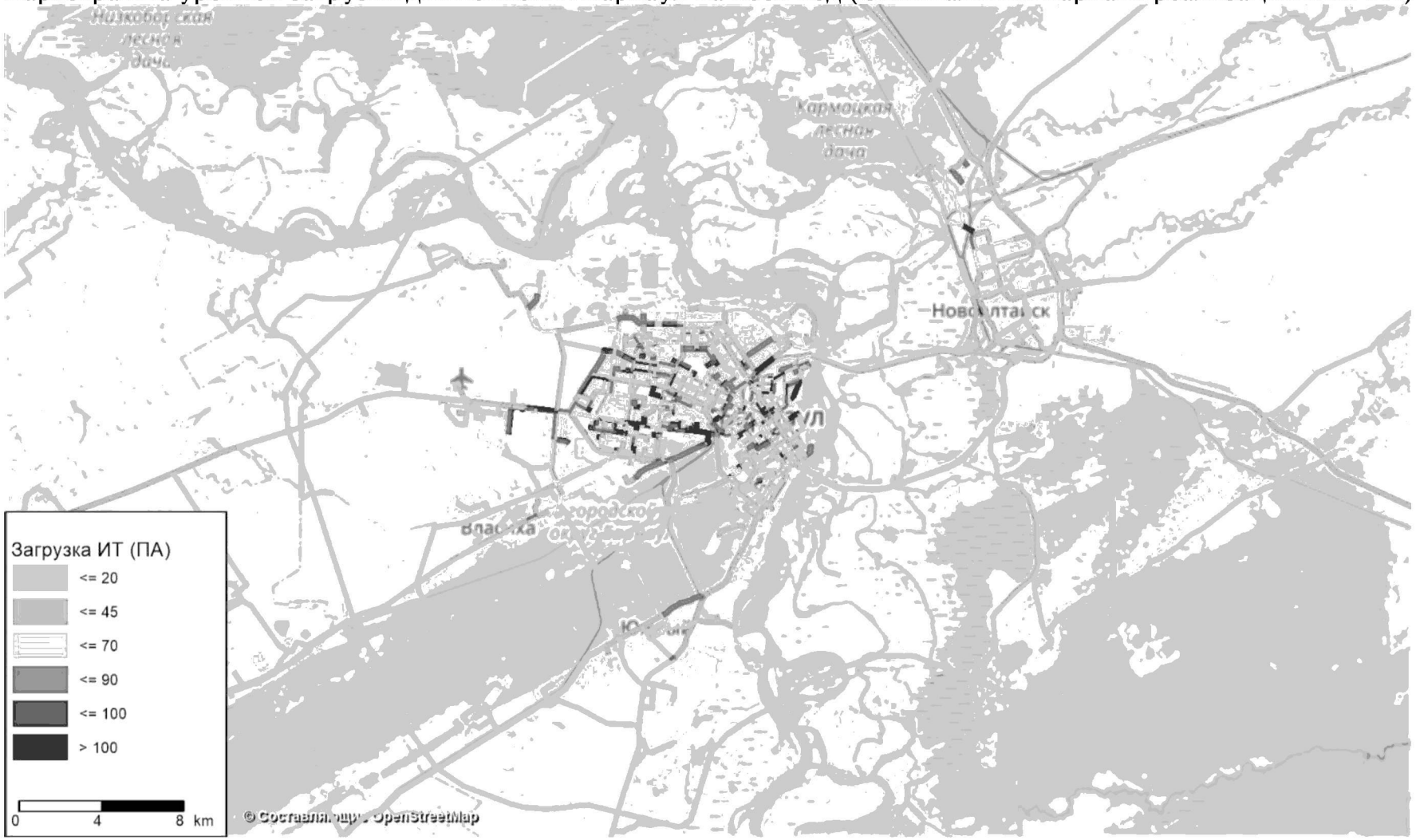


Рисунок 5.71

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

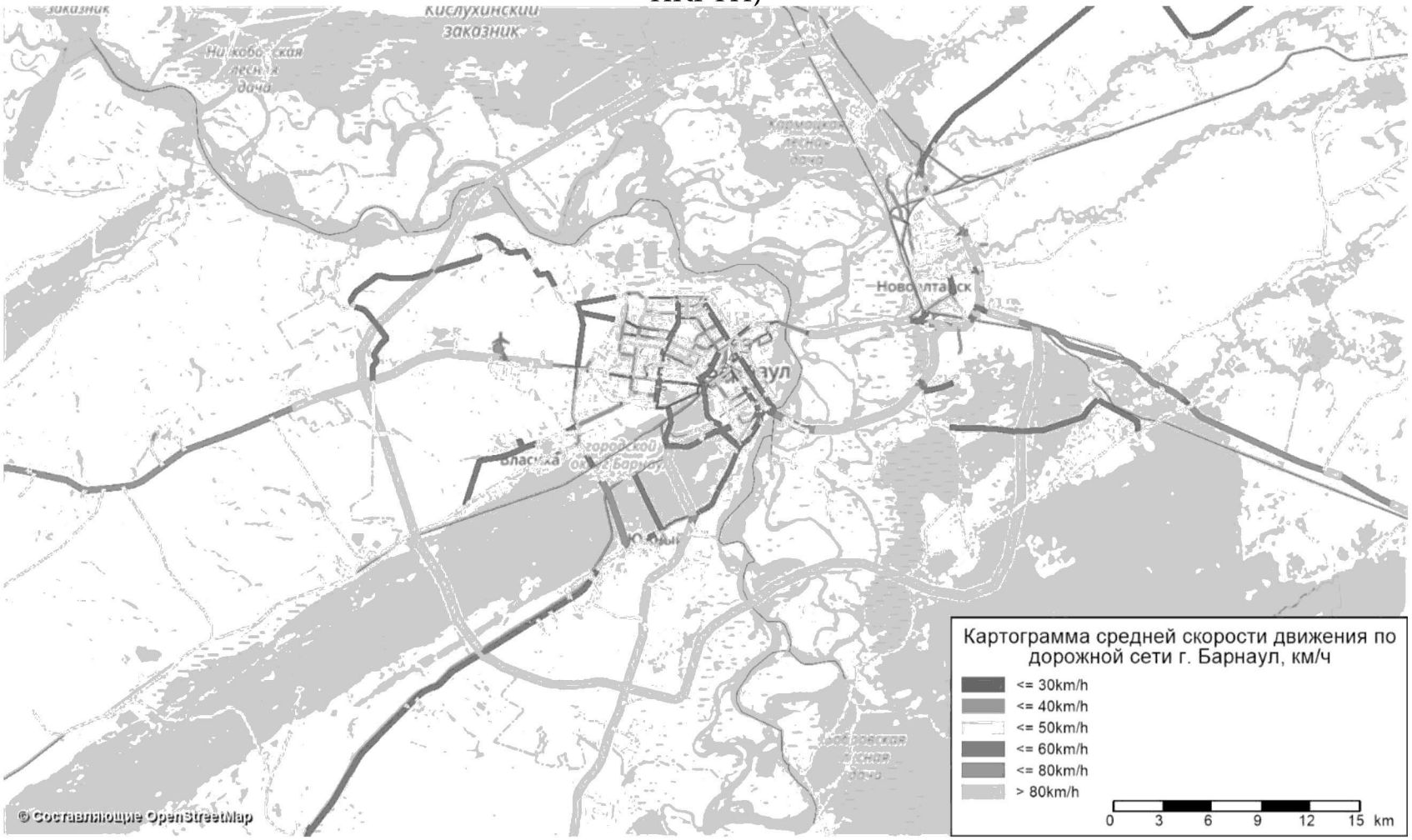


Рисунок 5.72

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

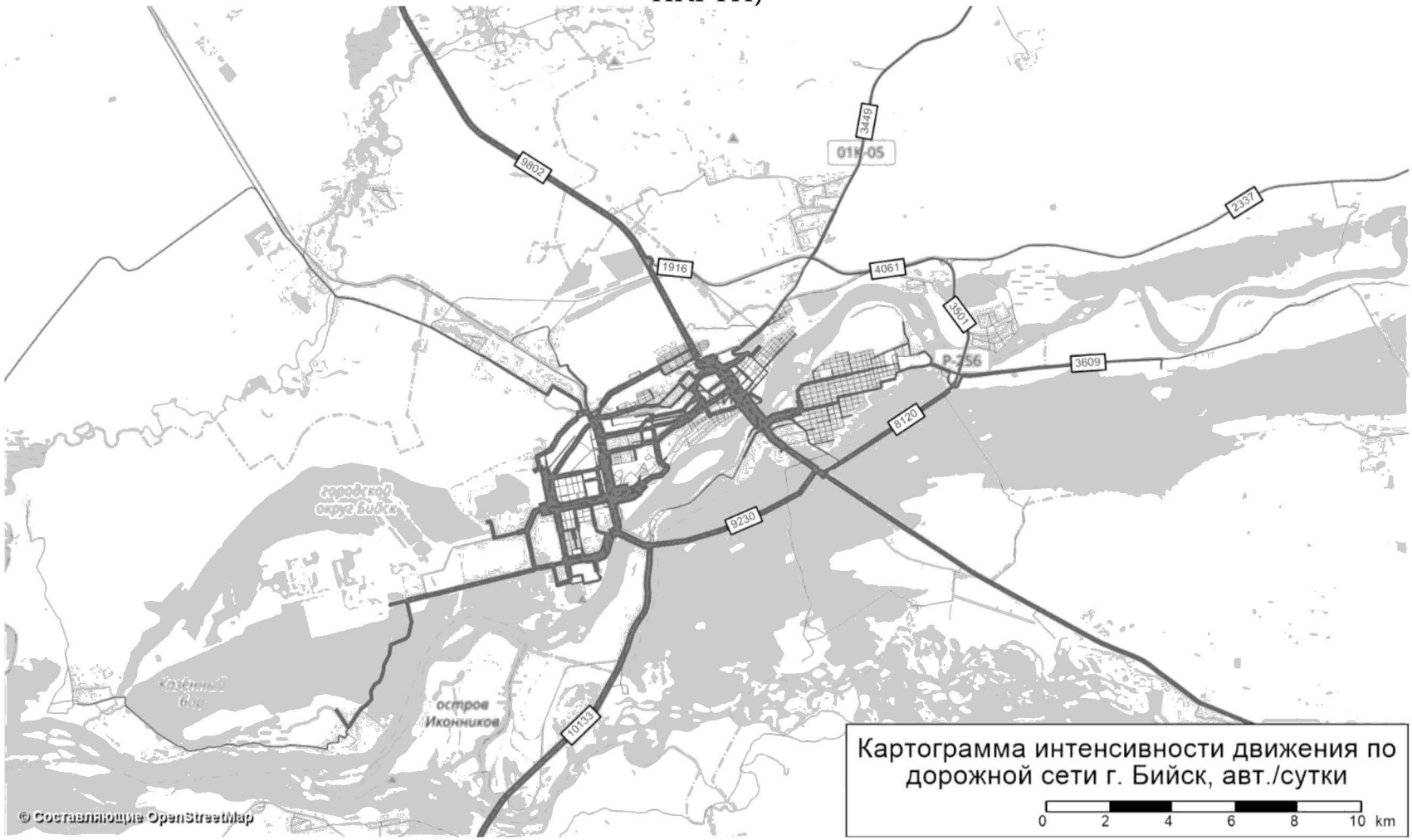


Рисунок 5.73

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)

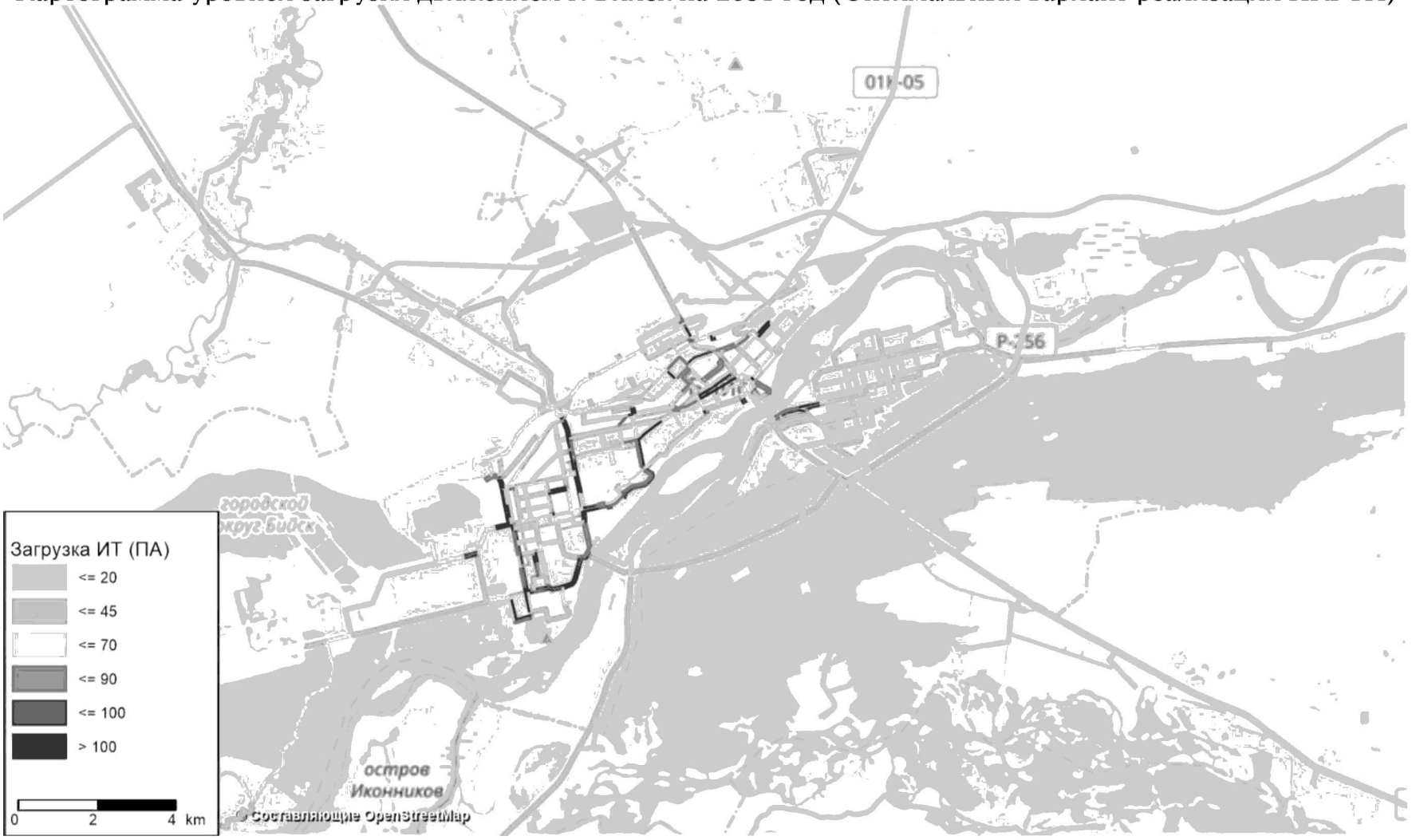
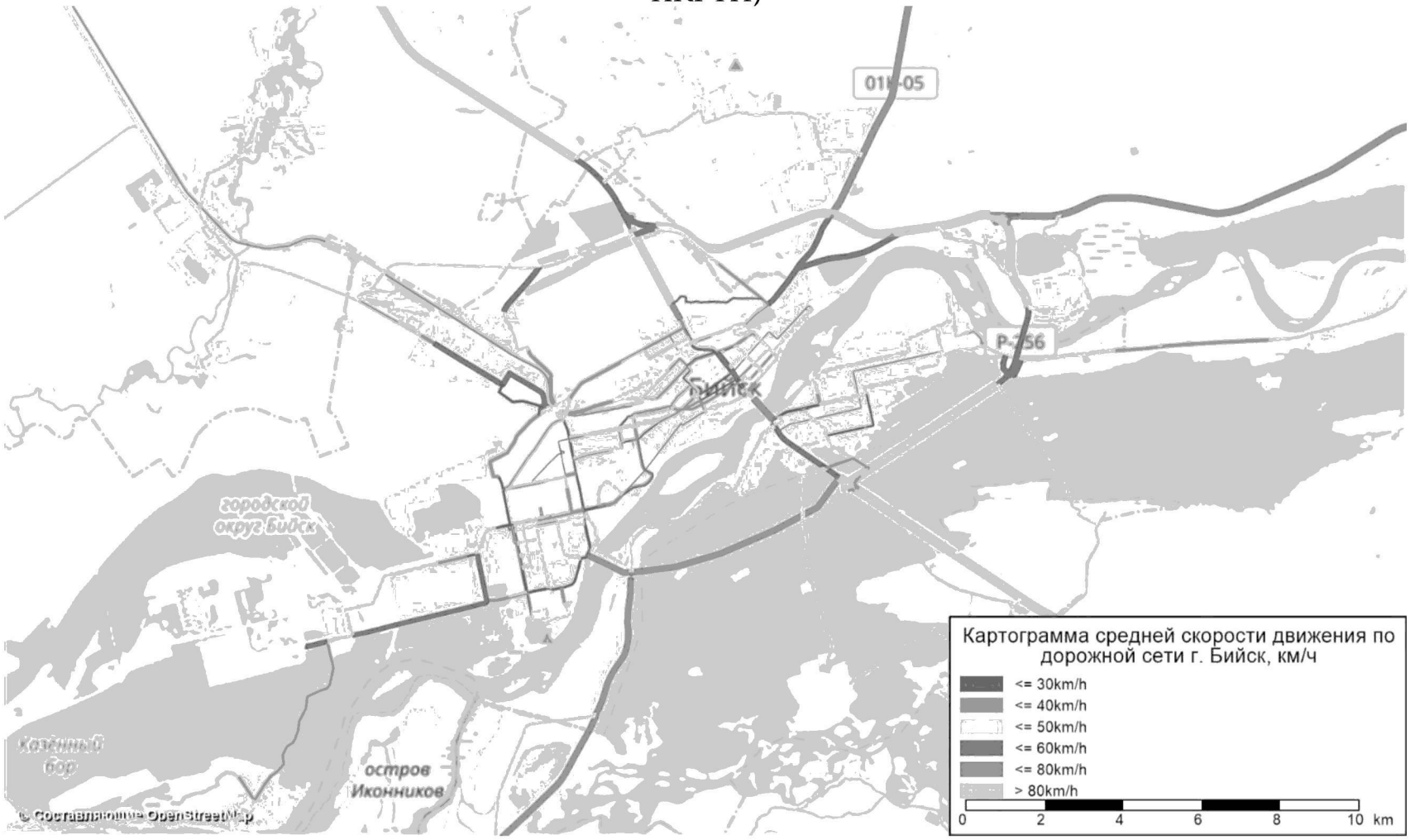


Рисунок 5.74

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Оптимальный вариант реализации ПКРТИ)



5.2.3 Максимальный вариант реализации ПКРТИ Алтайского края

Рисунок 5.75

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2024 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

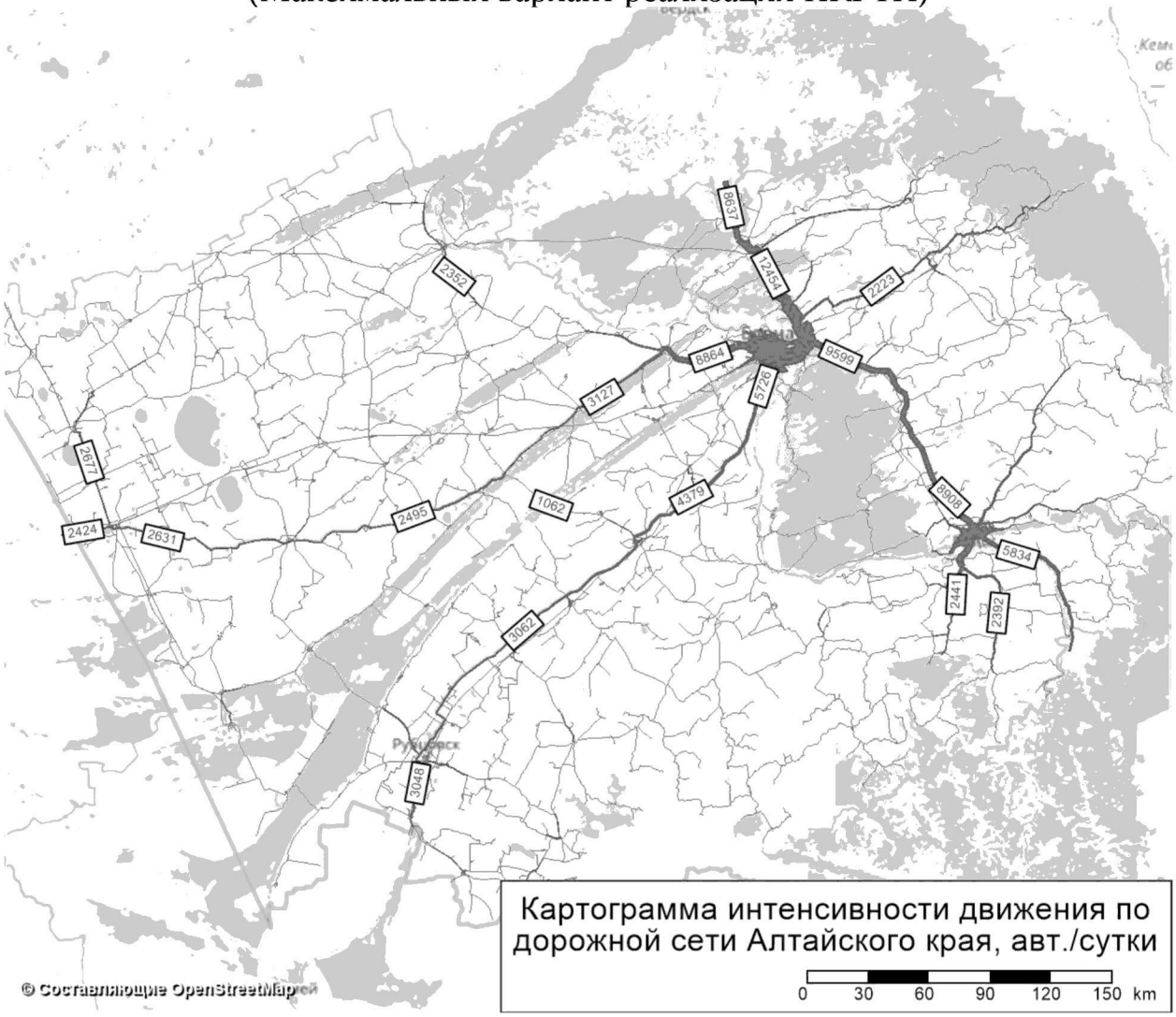


Рисунок 5.76

Картограмма уровней загрузки движением на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

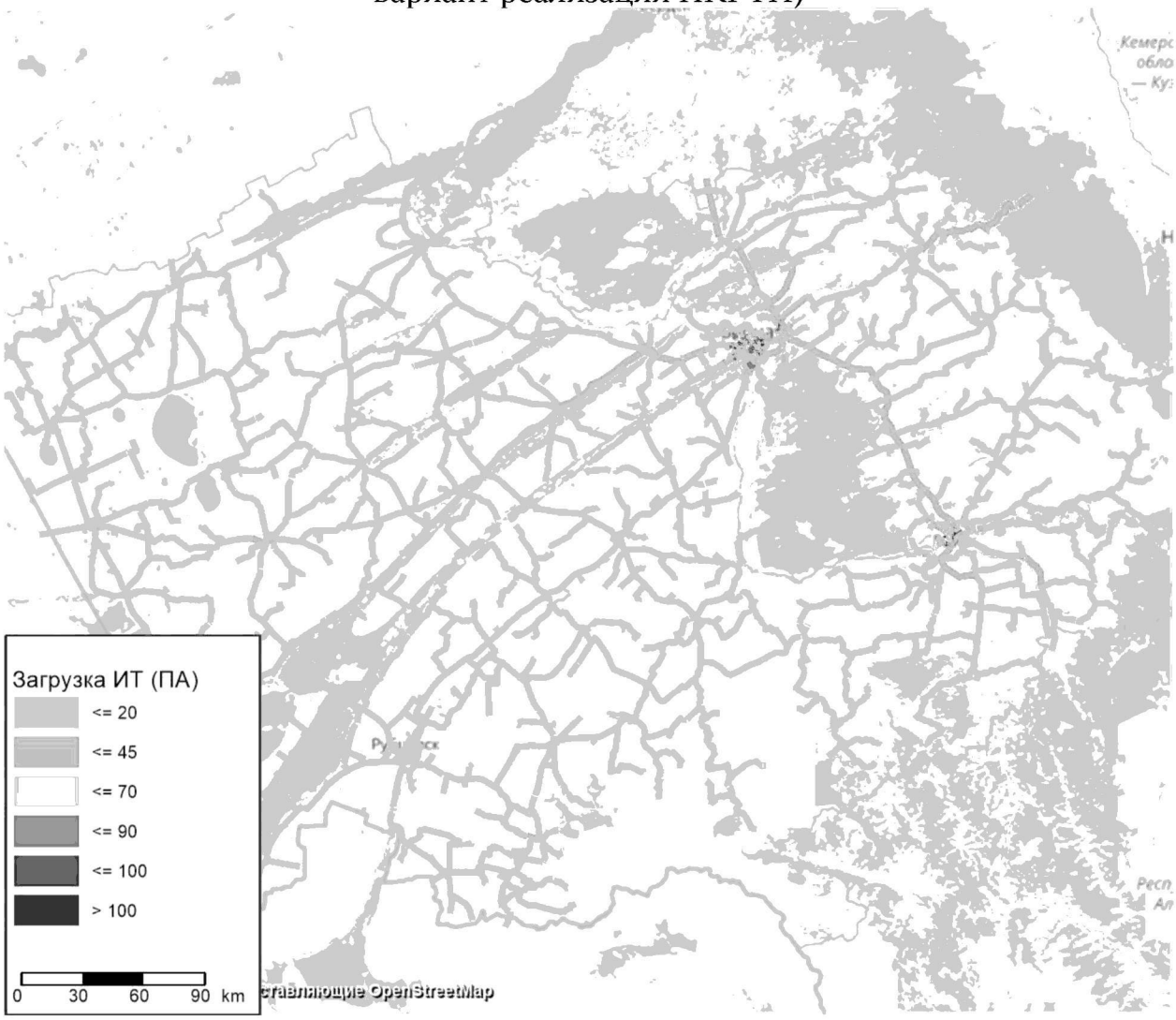


Рисунок 5.77

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2024 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ

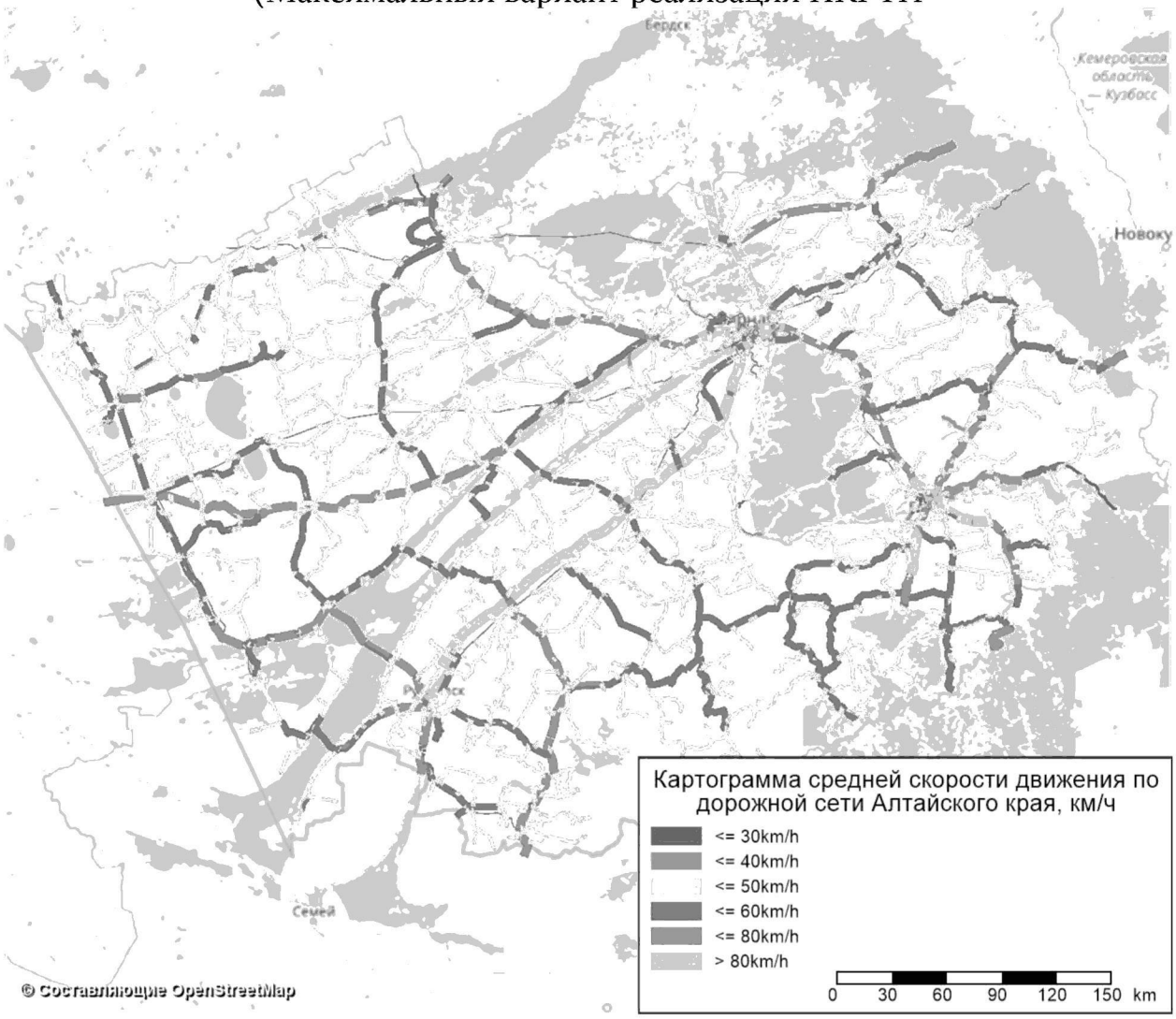


Рисунок 5.78

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

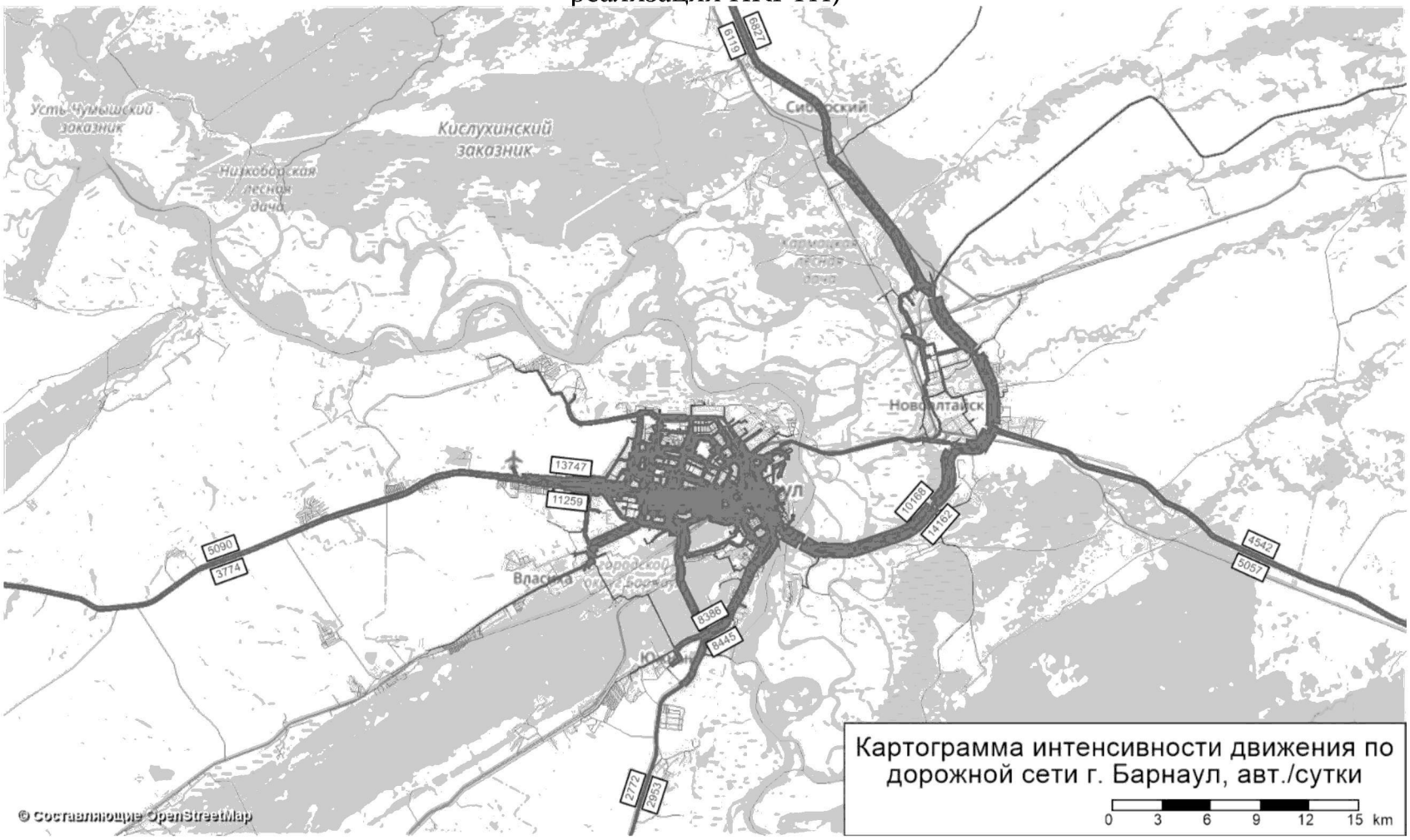


Рисунок 5.79

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)



Рисунок 5.80

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

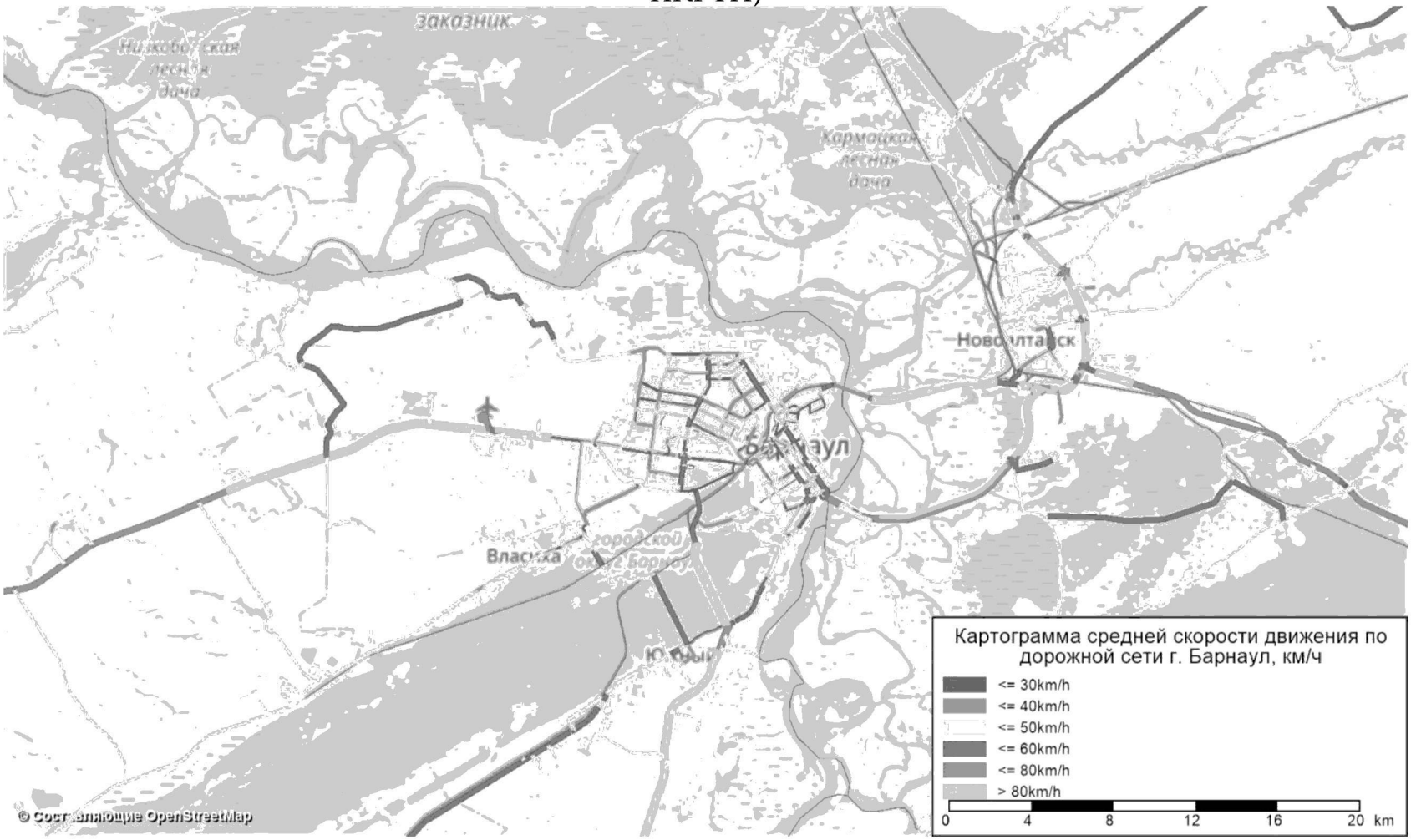


Рисунок 5.81

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

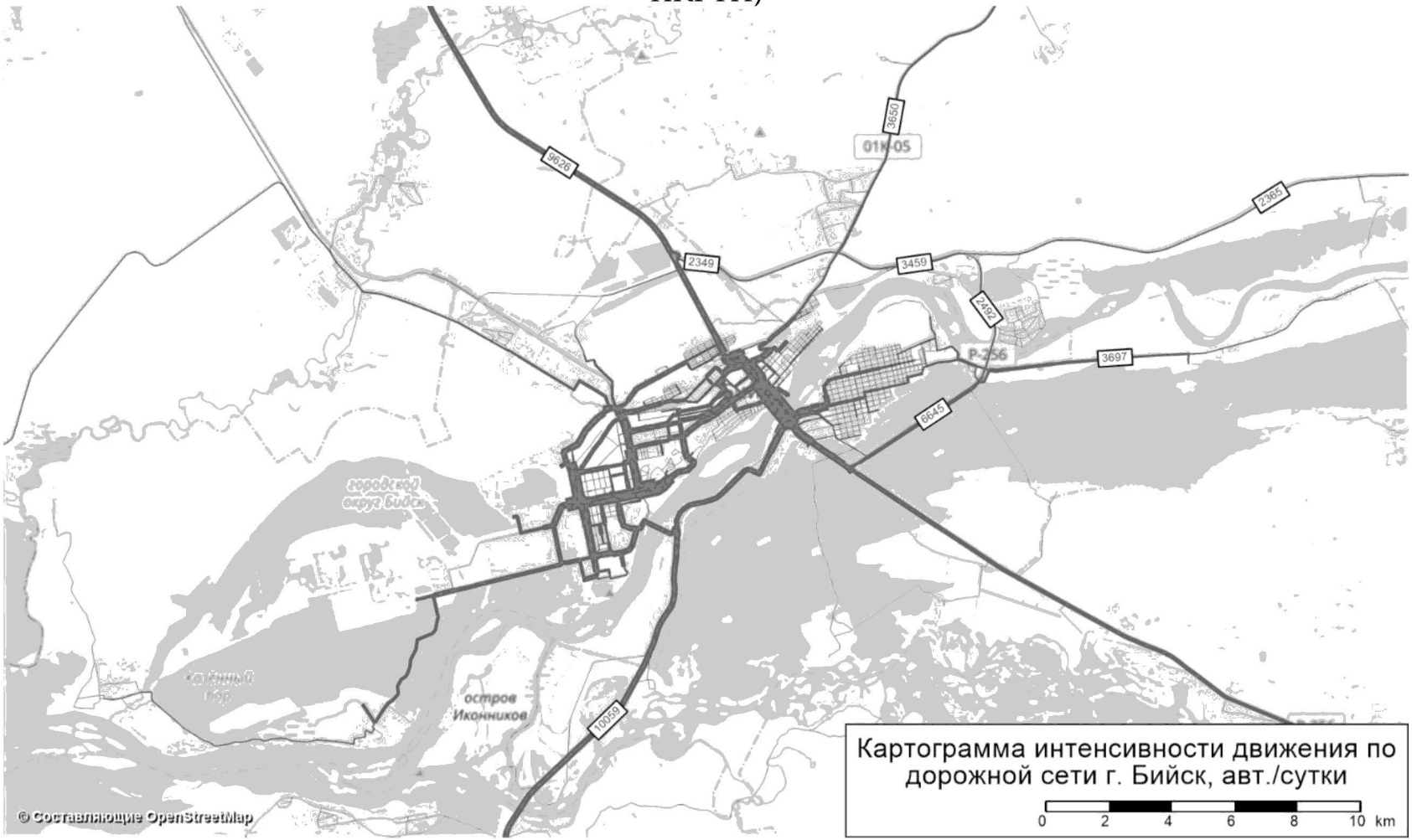


Рисунок 5.82

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

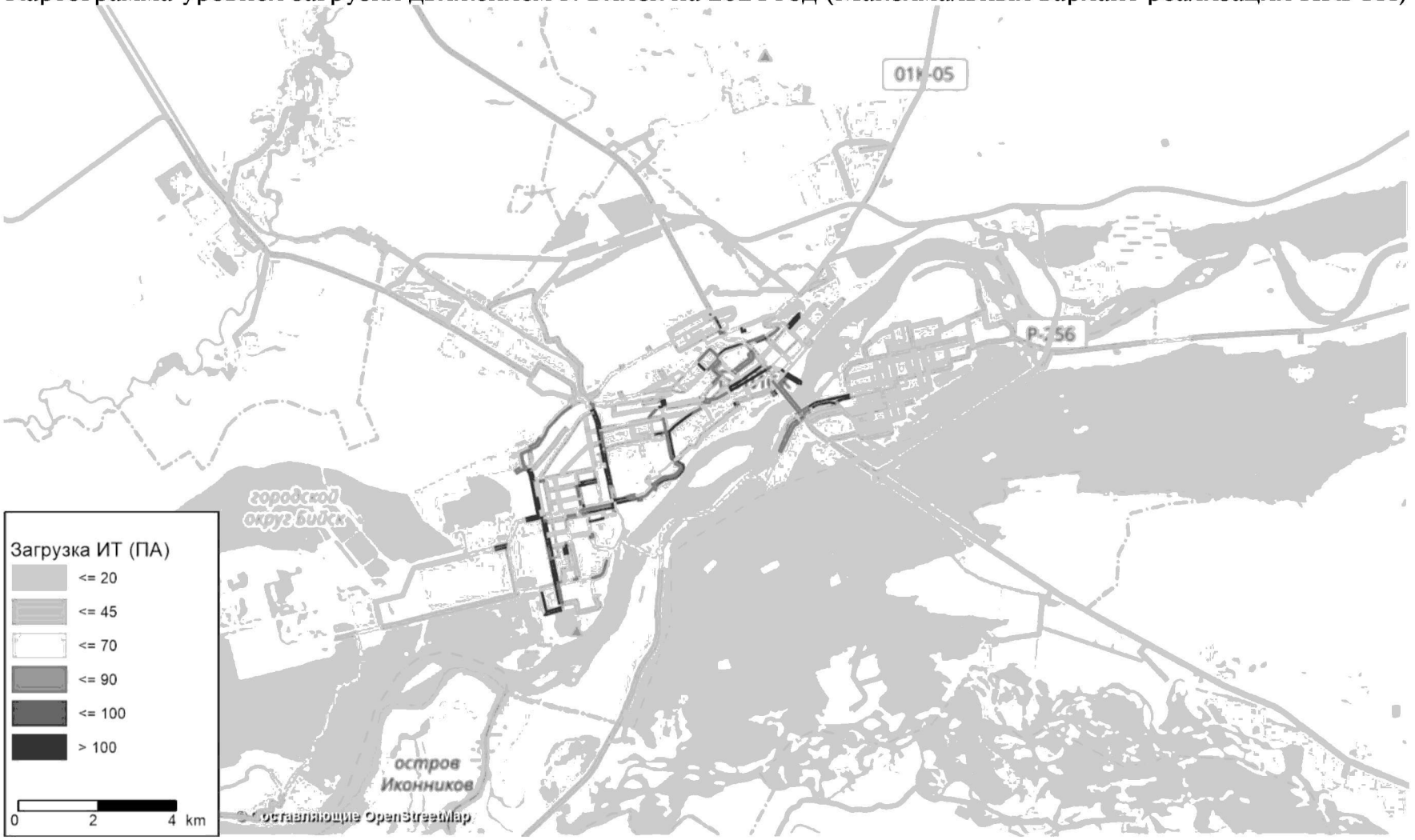


Рисунок 5.83

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2024 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

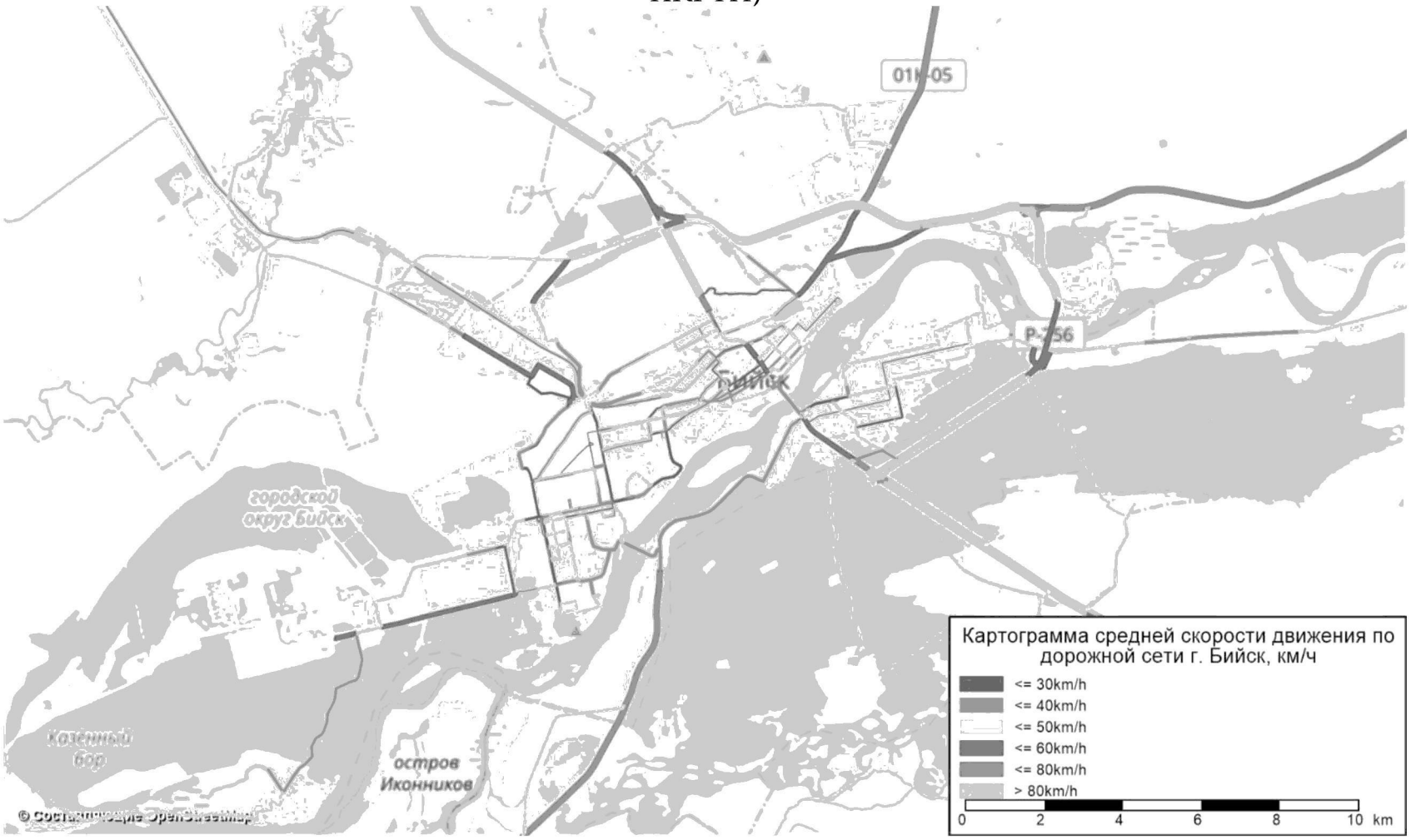


Рисунок 5.84

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2026 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

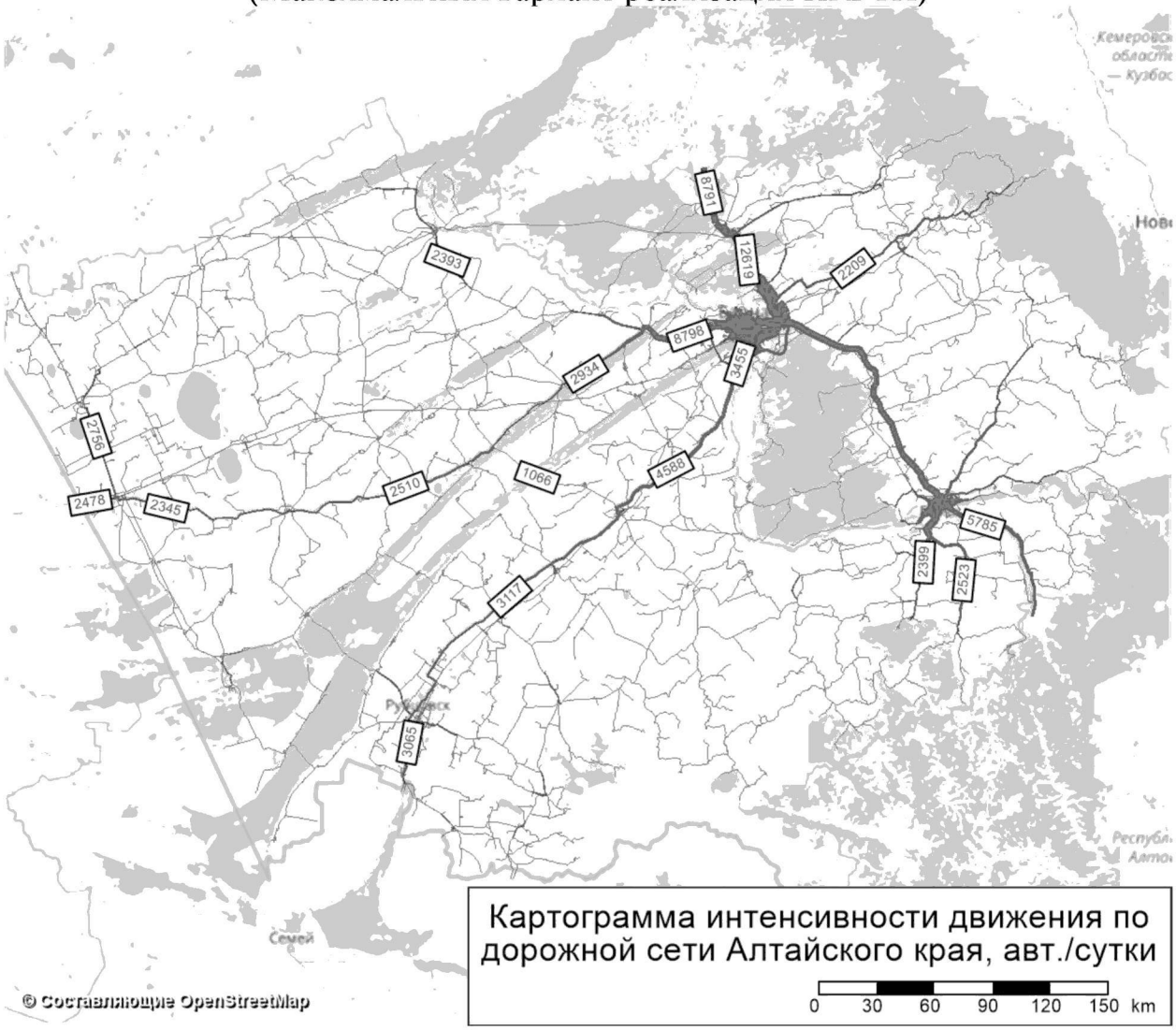


Рисунок 5.85

Картограмма уровней загрузки движением на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

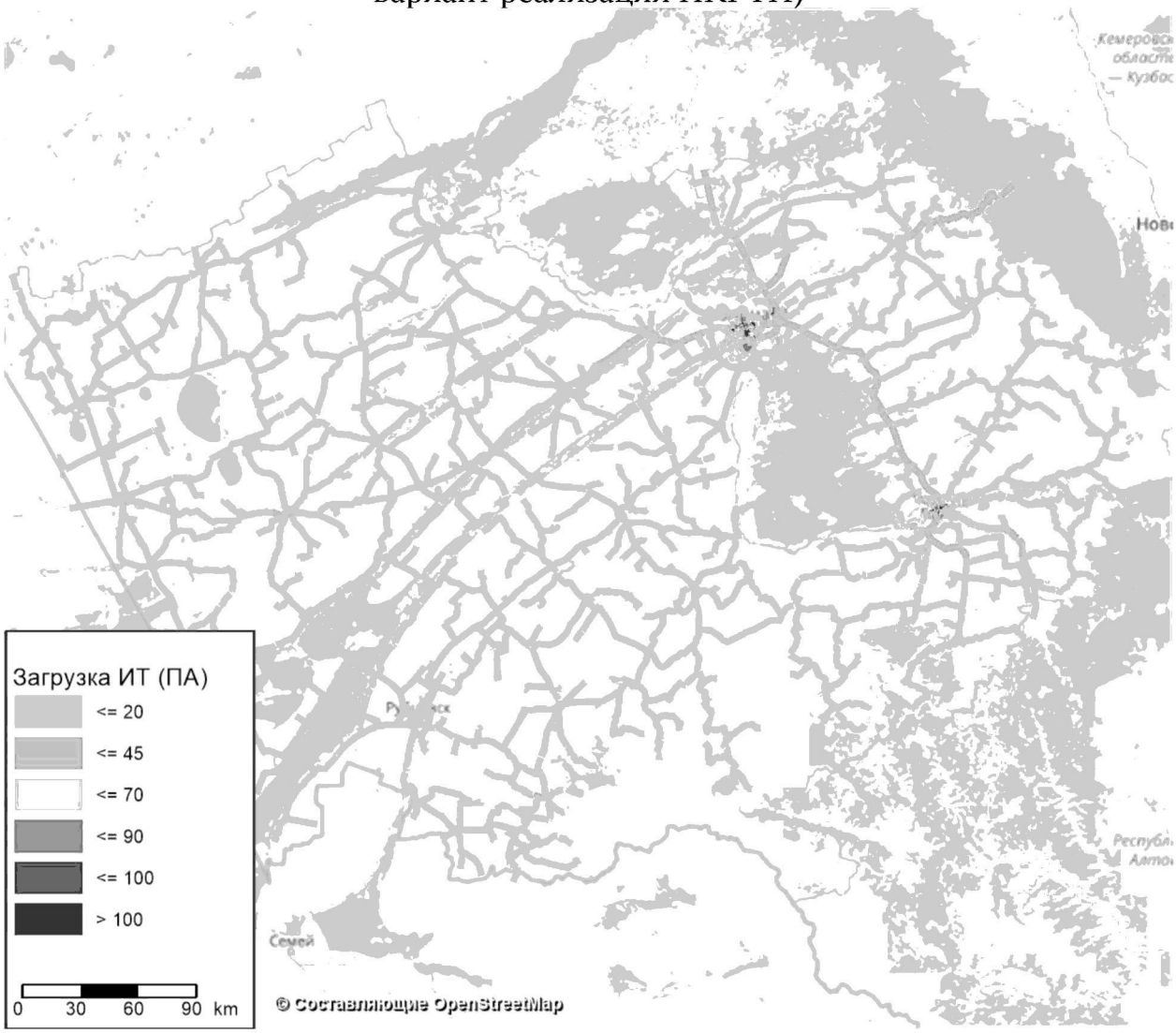


Рисунок 5.86

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2026 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

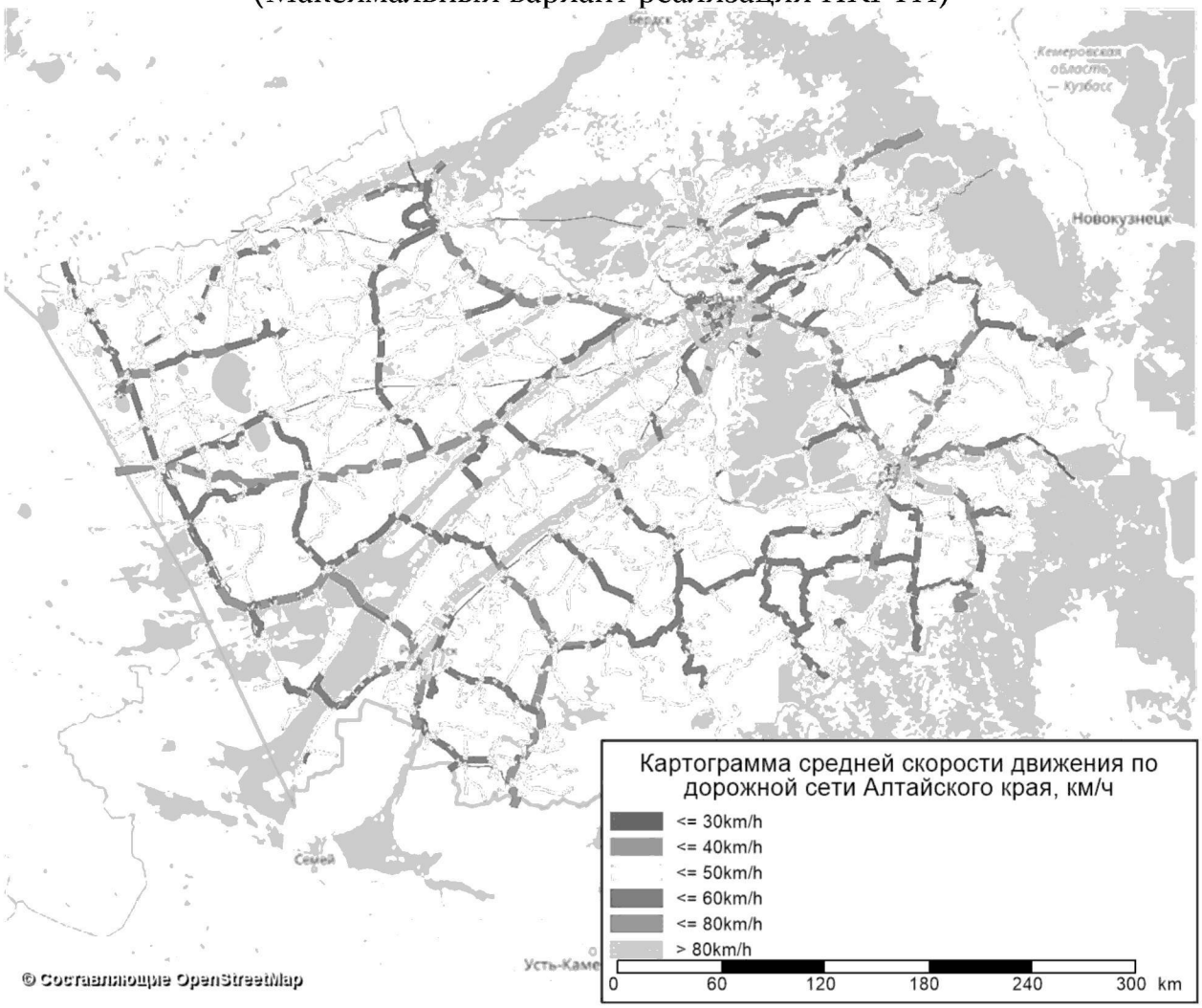


Рисунок 5.87

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

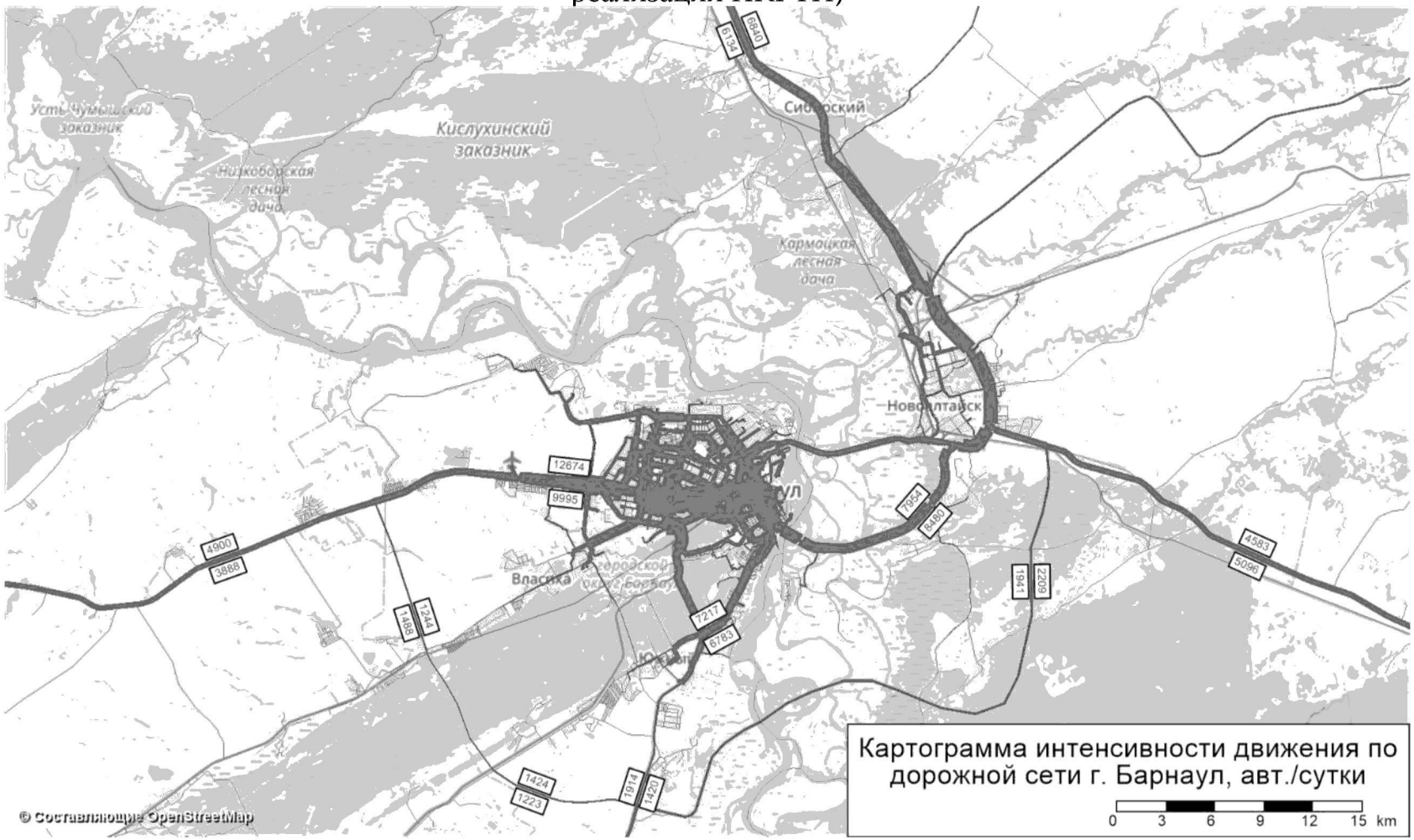


Рисунок 5.88

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

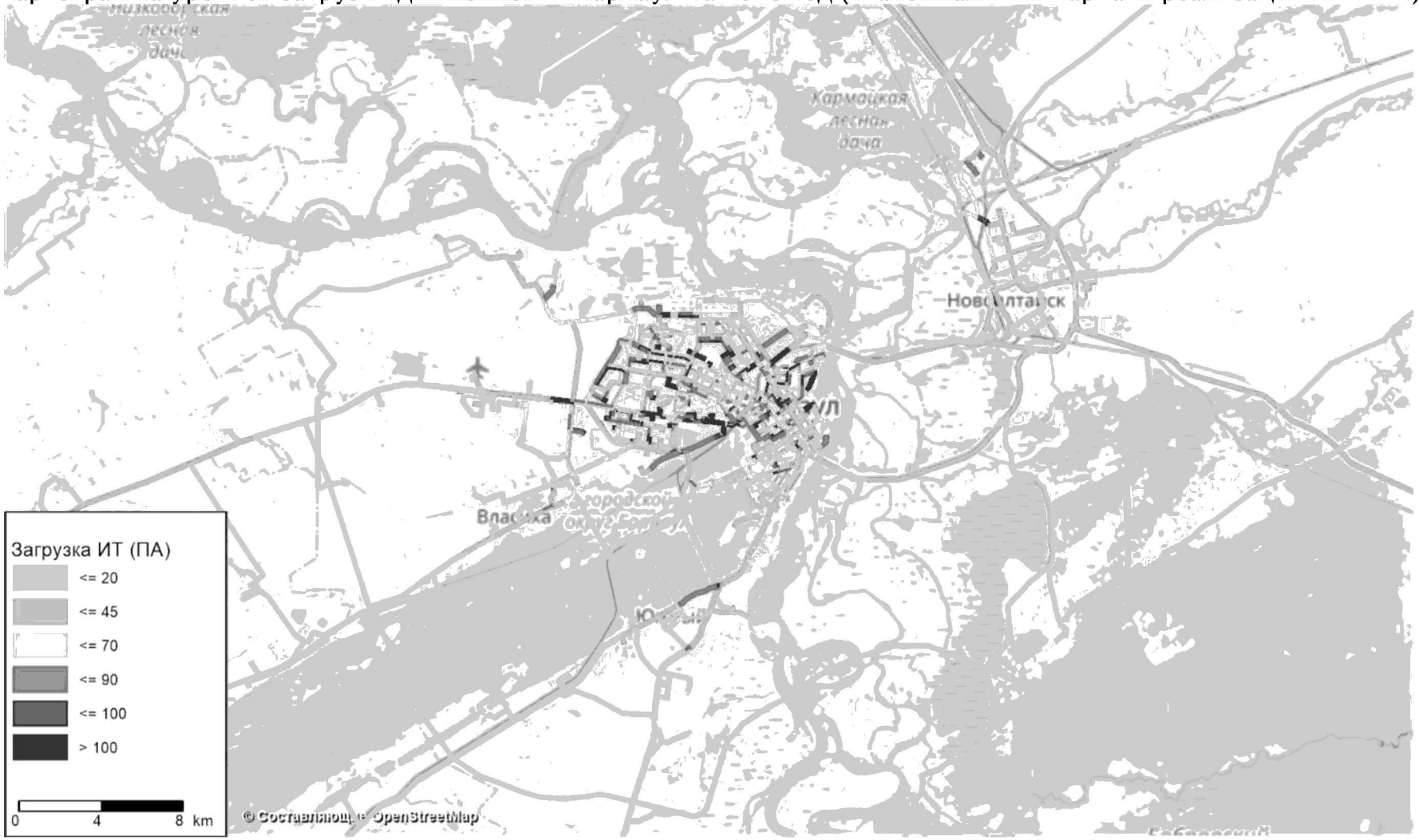


Рисунок 5.89

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

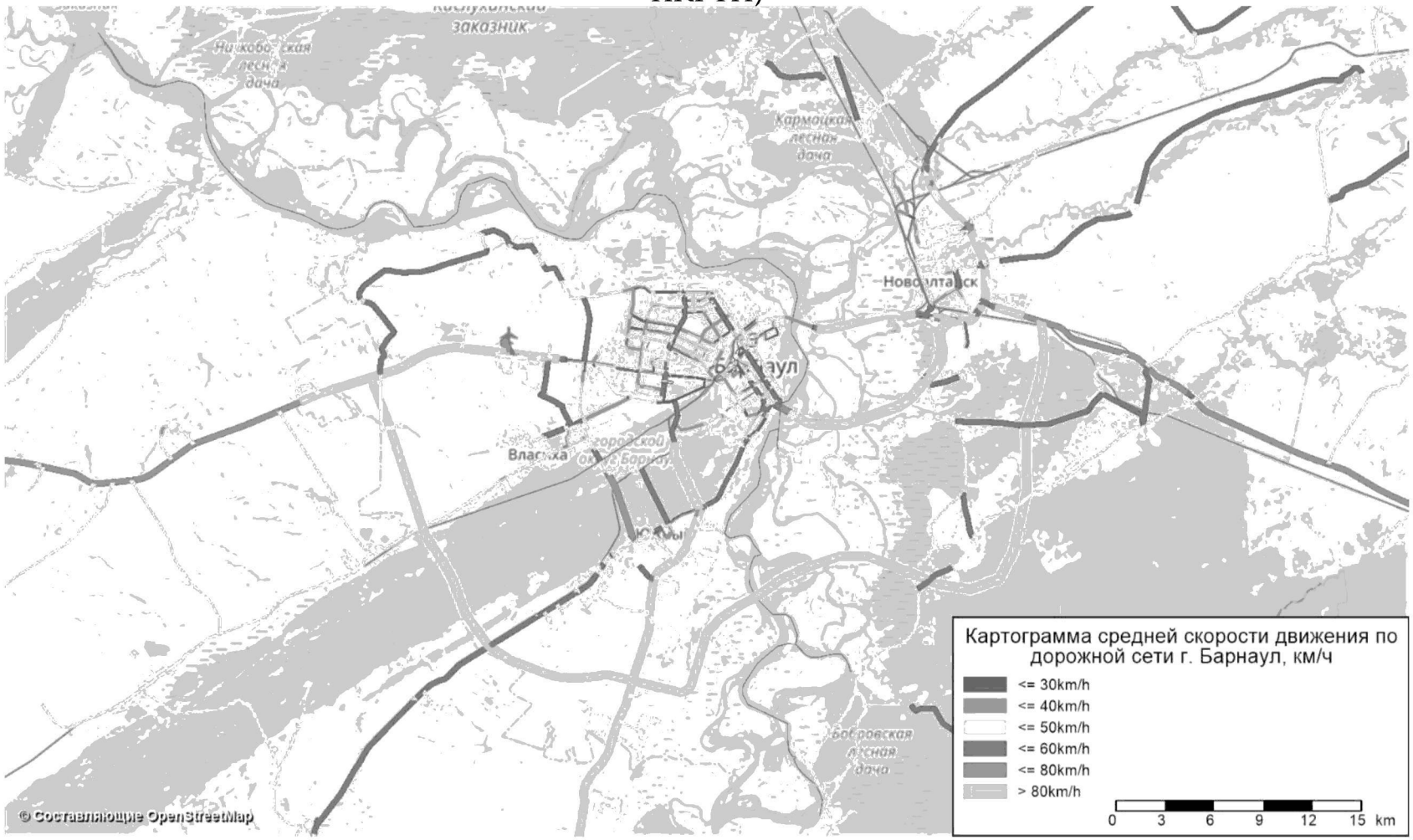


Рисунок 5.90

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

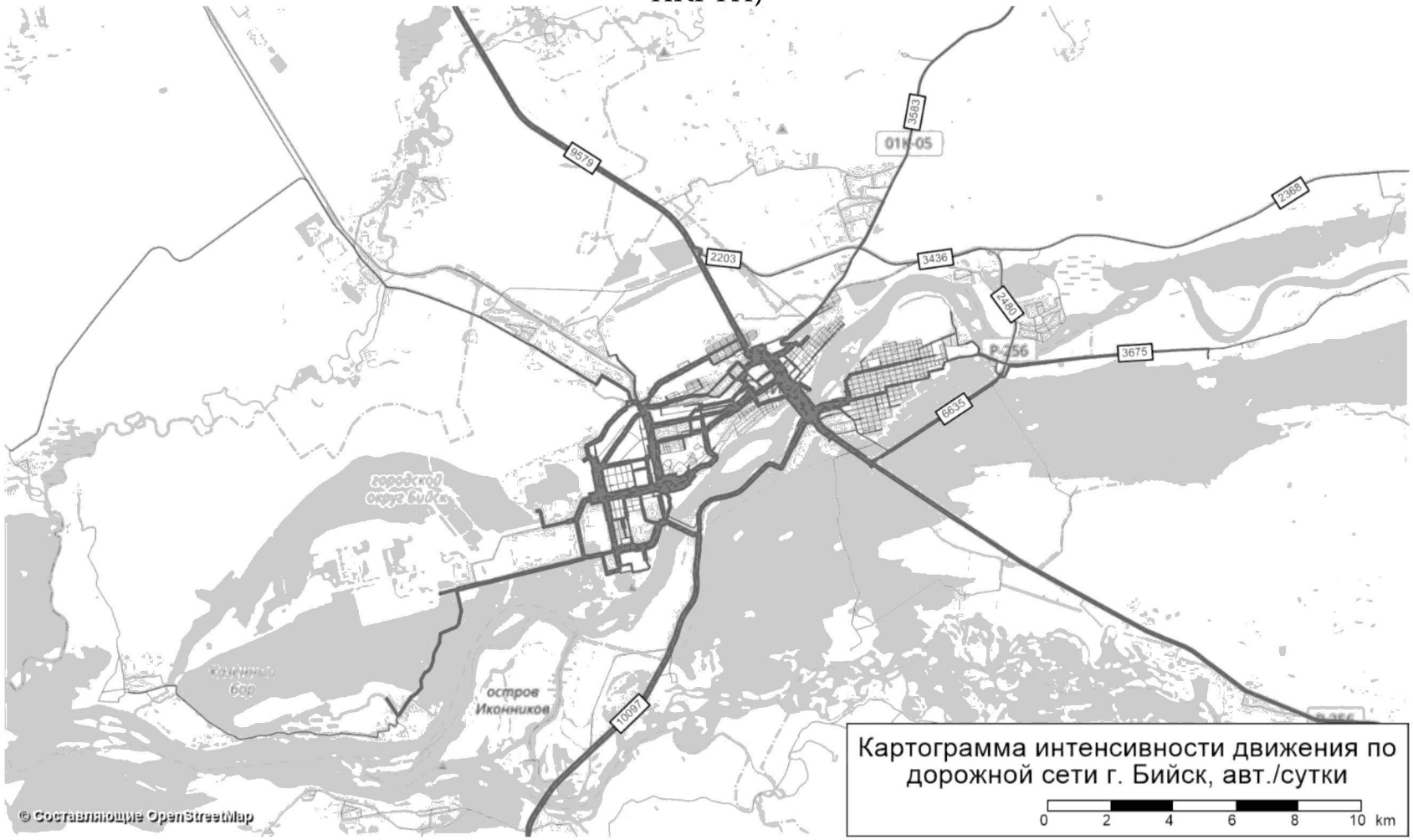


Рисунок 5.91

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

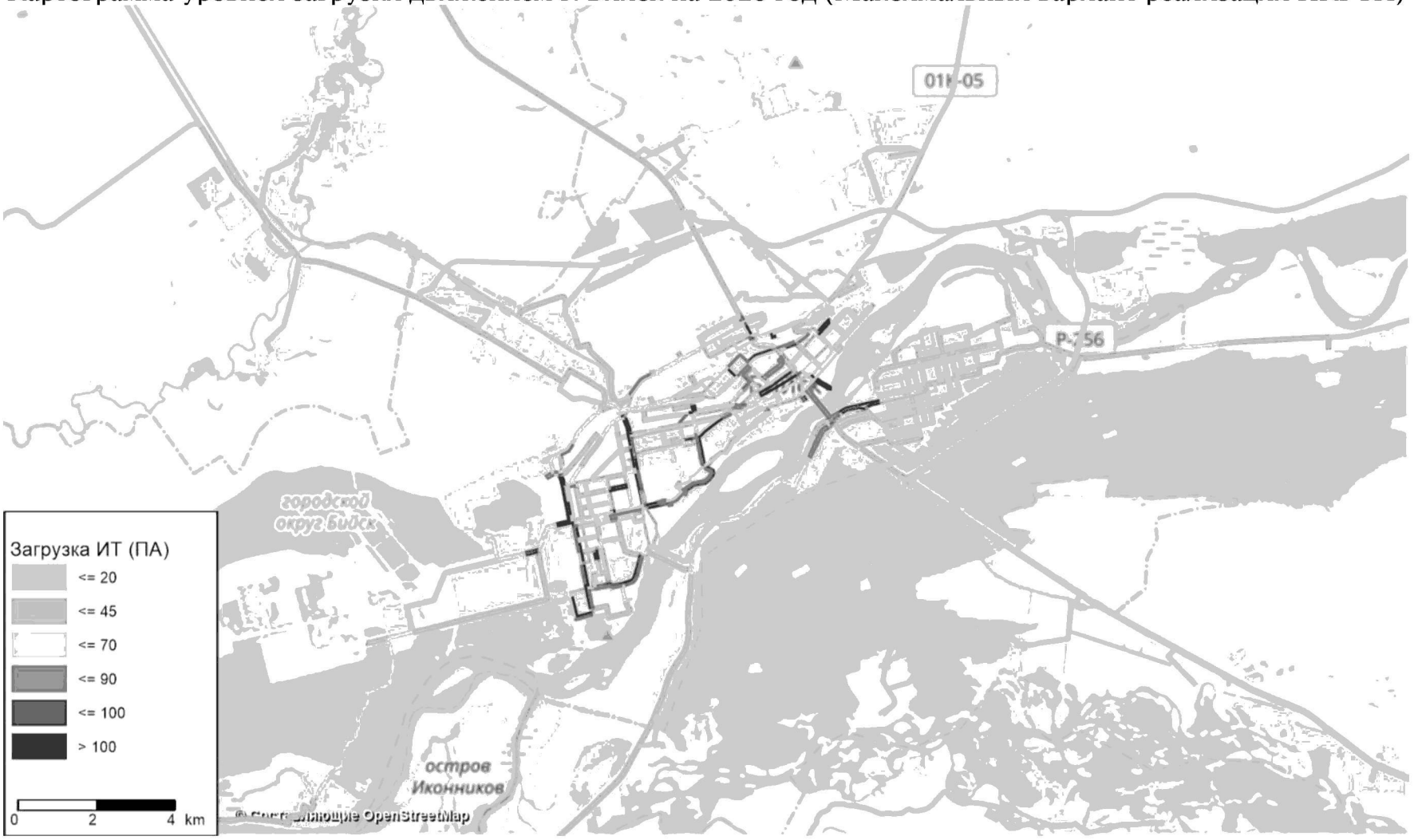


Рисунок 5.92

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2026 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

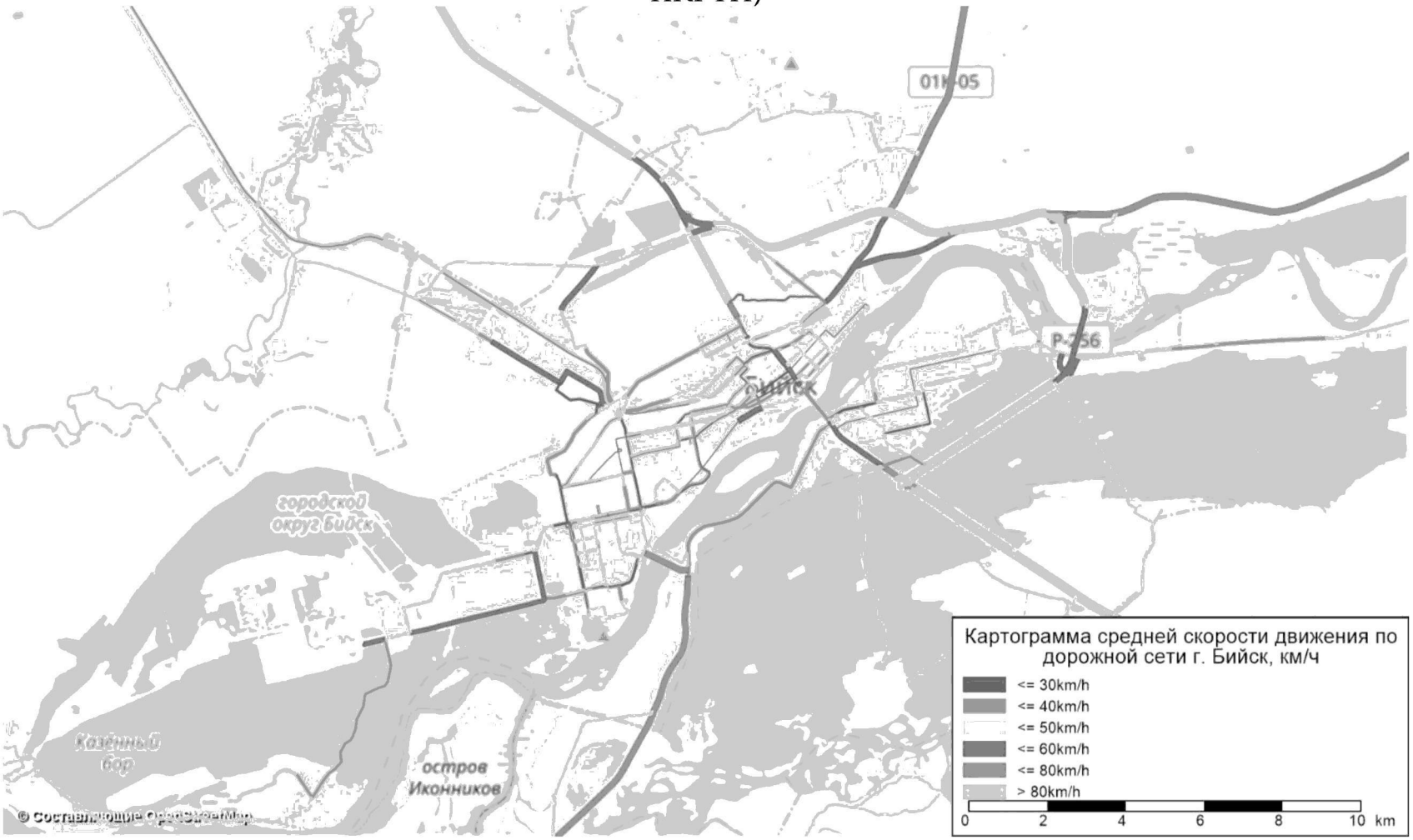


Рисунок 5.93

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков на 2031 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

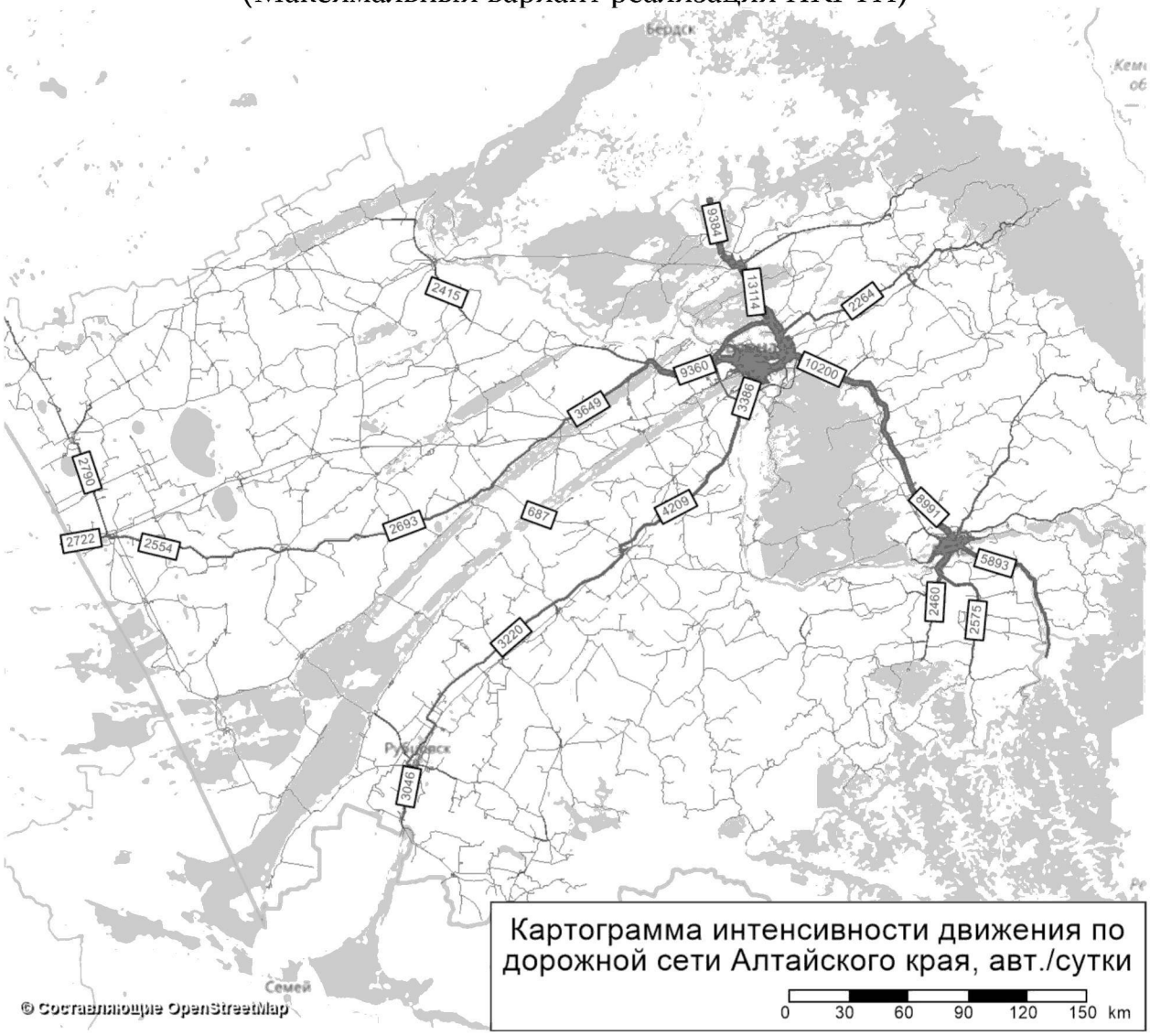


Рисунок 5.94

Картограмма уровней загрузки движением на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

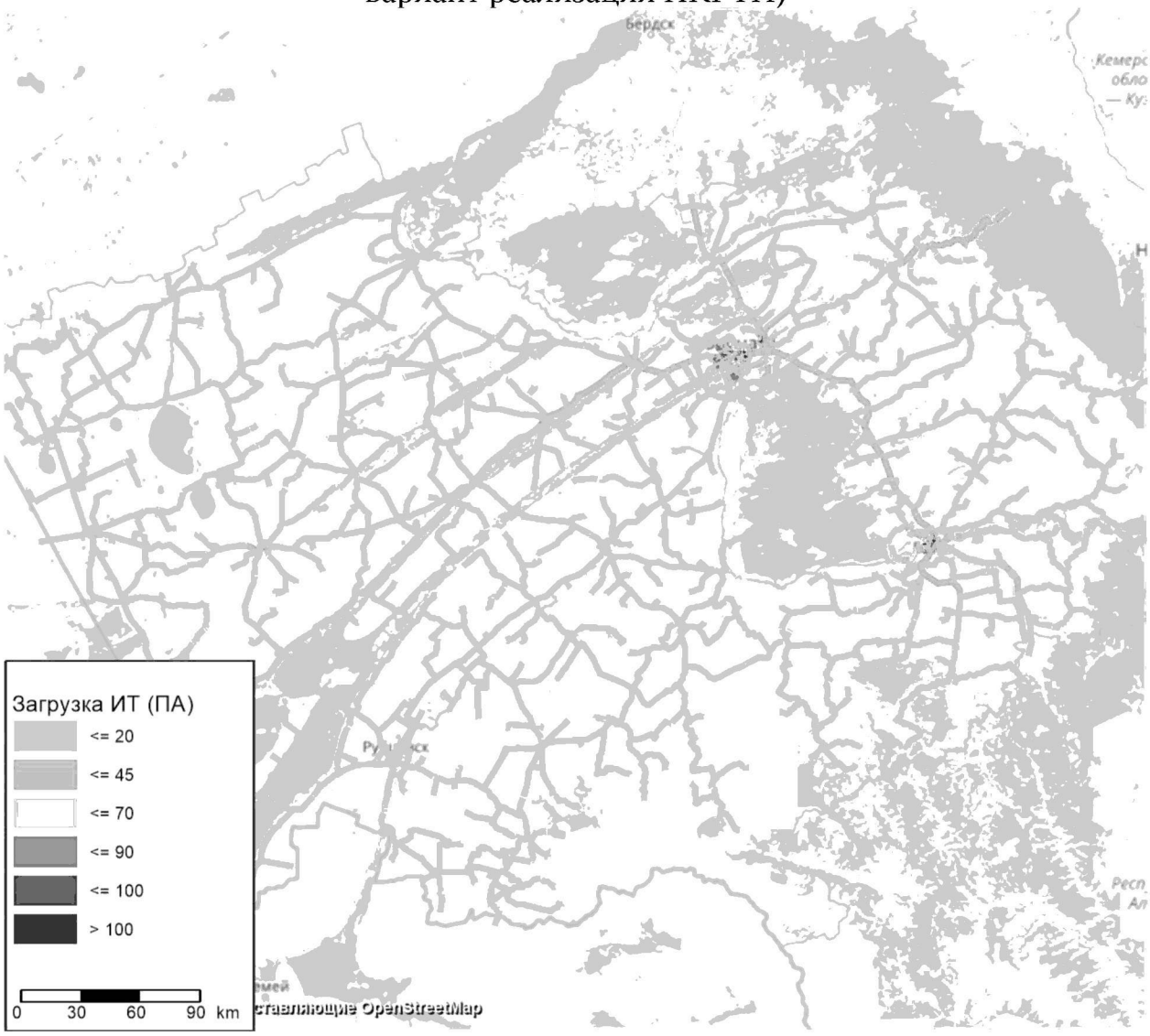


Рисунок 5.95

Картограмма скорости движения транспортных потоков на 2031 год
(Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

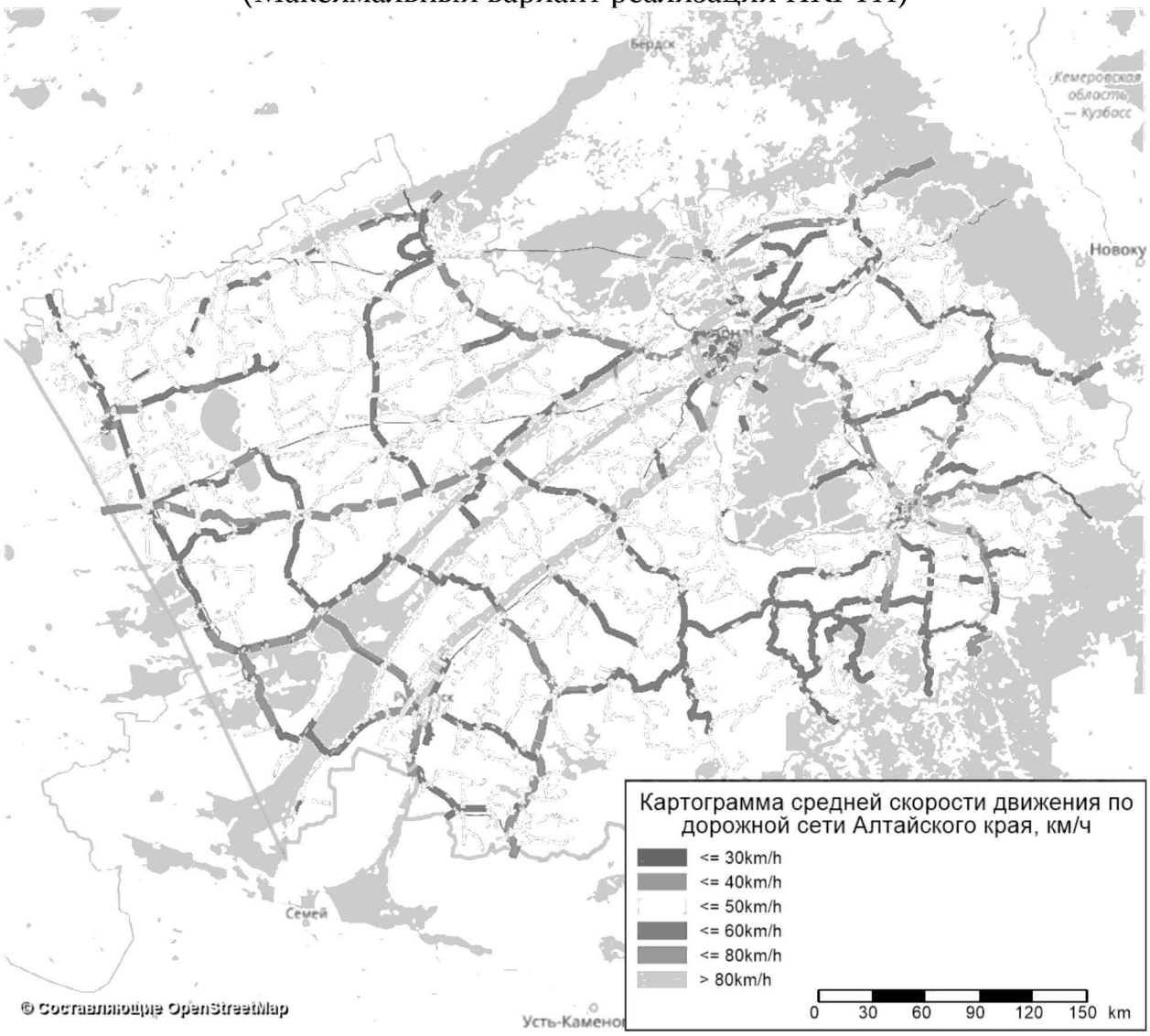


Рисунок 5.96

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г.Барнаул на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

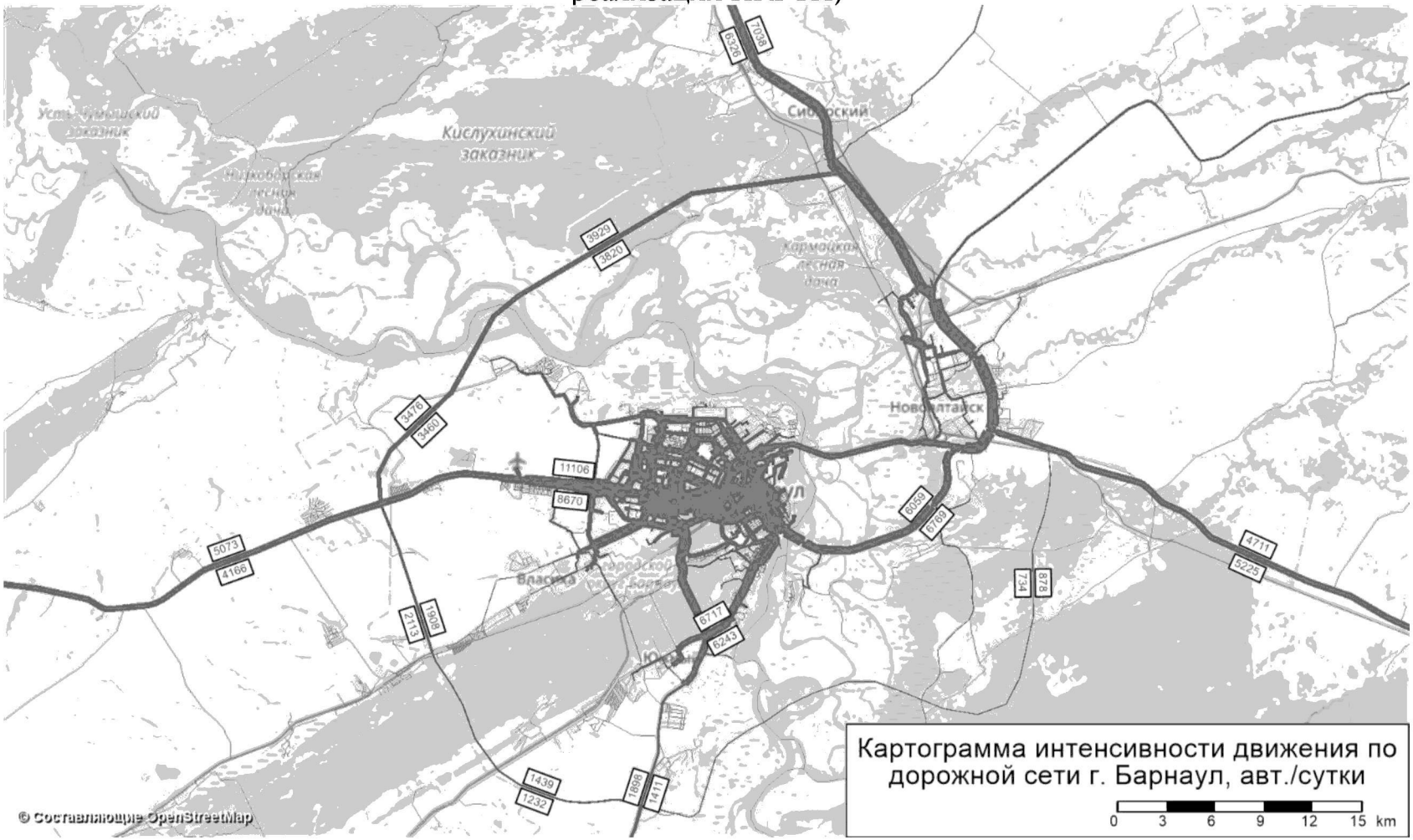


Рисунок 5.97

Картограмма уровней загрузки движением г. Барнаул на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)



Рисунок 5.98

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Барнаул на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

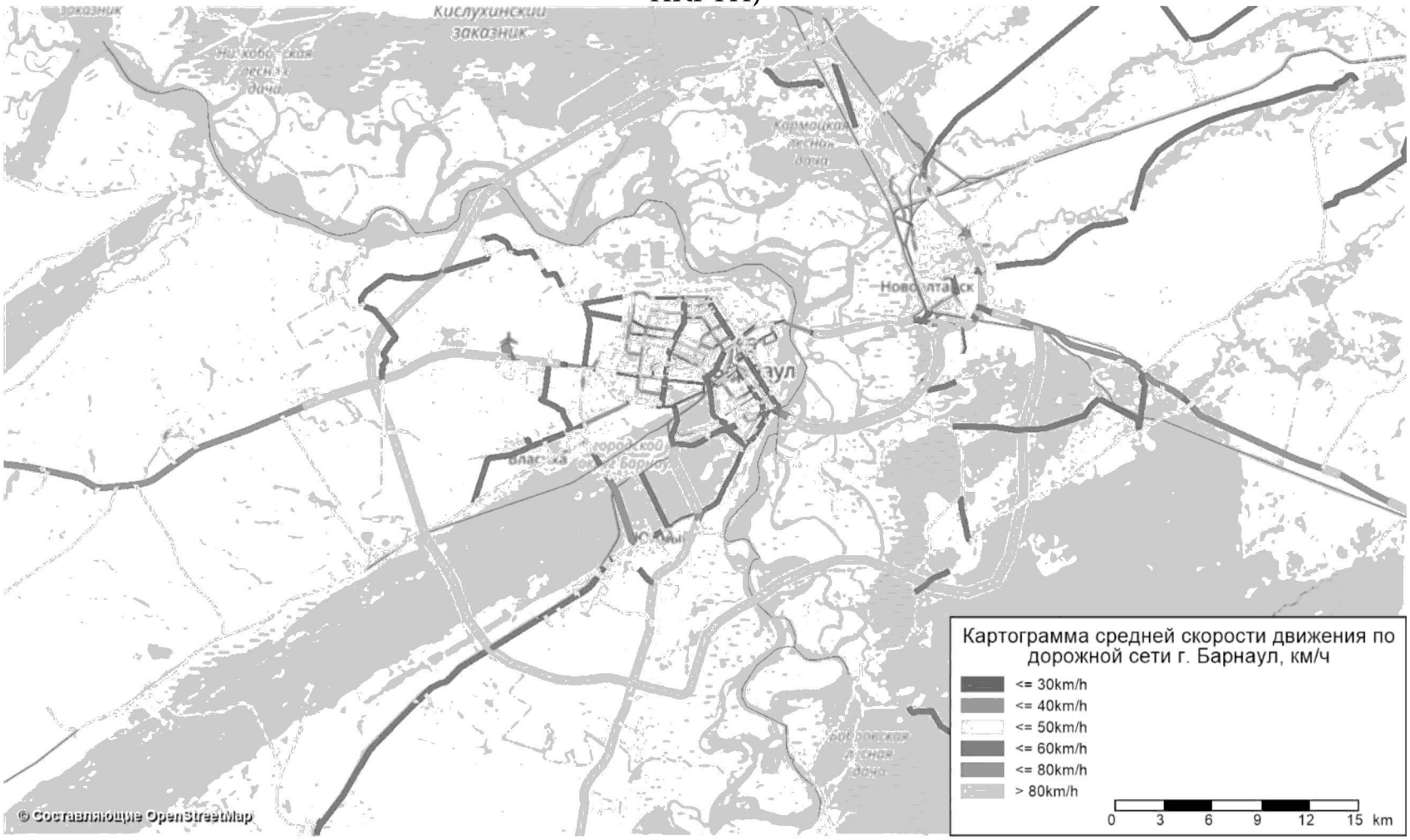


Рисунок 5.99

Картограмма интенсивности движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)

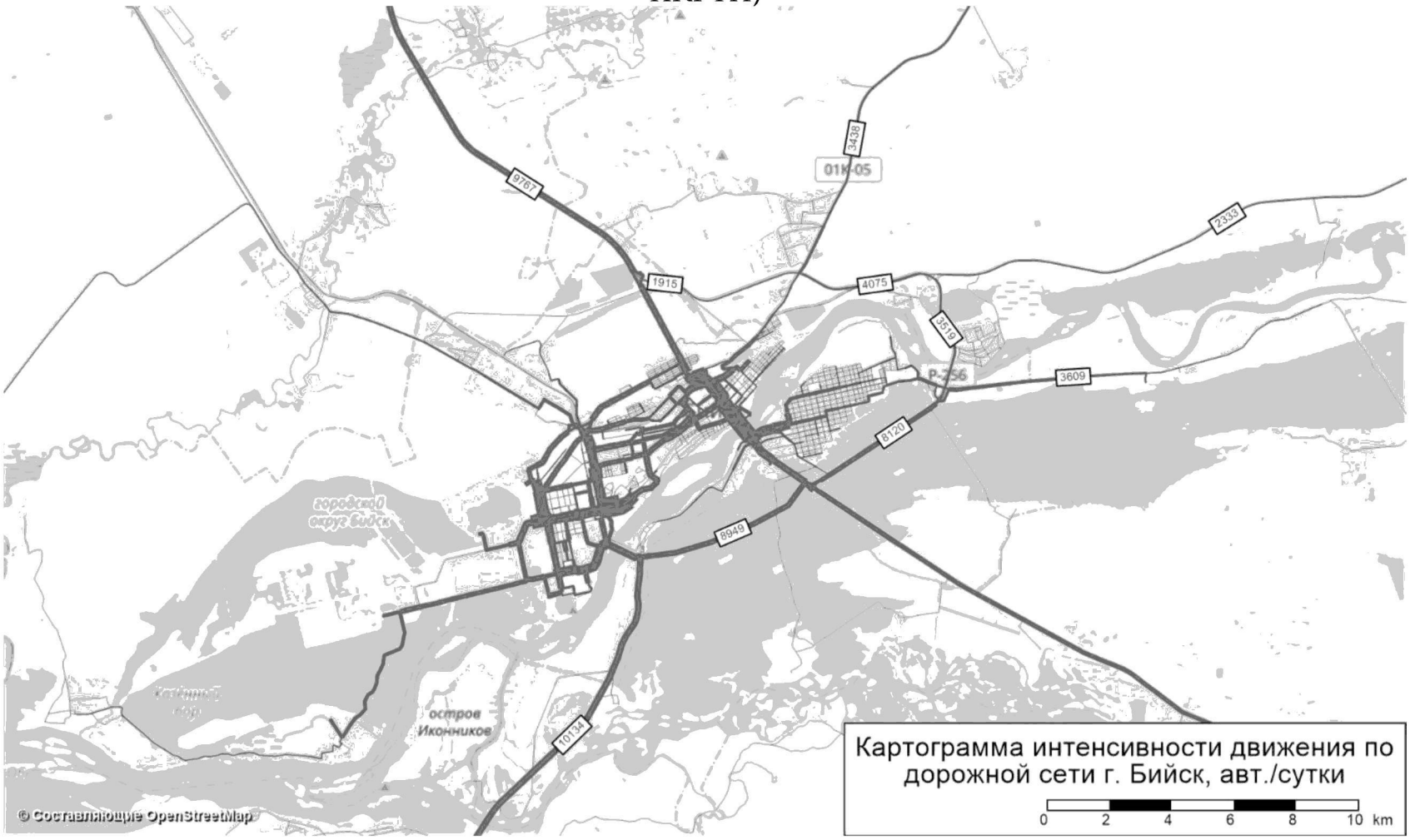


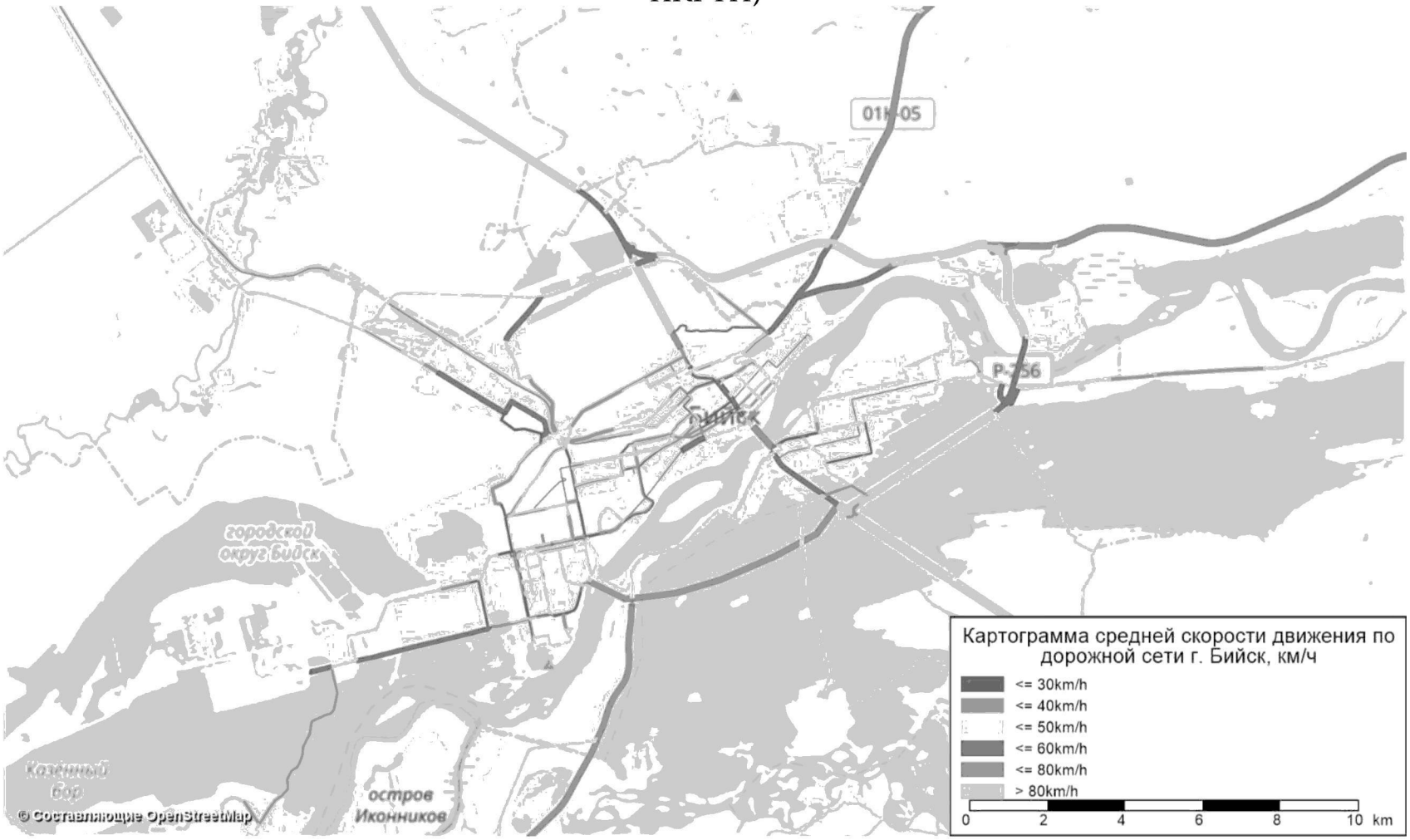
Рисунок 5.100

Картограмма уровней загрузки движением г. Бийск на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)



Рисунок 5.101

Картограмма скорости движения транспортных потоков г. Бийск на 2031 год (Максимальный вариант реализации ПКРТИ)



6. Показатели функционирования транспортной системы Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации, на существующее положение и на перспективу до 2031 года

Целевые показатели развития транспортной системы являются величинами показывающиеся фактические изменения в транспортном обслуживании населения при реализации мероприятий по годам и отображаются в виде числовых значений.

В состав системы целевых показателей документов транспортного планирования территории включены показатели качества транспортного обслуживания для конечного пользователя транспортной системы Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций (пассажира, грузополучателя), которые, в свою очередь, определяются показателями обеспеченности территории транспортной инфраструктурой, показателями уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса) и показателями безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска, в том числе участия в дорожно-транспортных происшествиях, гибели, вреда здоровью либо имуществу, для различных категорий пользователей транспортной системы, и уровень негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду).

Целевые показатели ПКРТИ определяются на основании Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов РФ, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63.

Значения целевых показателей определяются для базового сценария и последующих сценариев на разработанной математической транспортной модели. Модель позволяет рассчитать прогноз пассажирских, автомобильных, грузовых потоков и оценить эффект от реализации предлагаемых решений - от строительства и реконструкции автомобильных дорог, ввода в эксплуатацию искусственных дорожных сооружений, предложения изменения маршрутной сети и т.д. Сравнение выполняется на основе результатов расчётов ключевых показателей (интенсивность движения и пассажиропотока) на текущий момент и на перспективу.

В рамках разработки программы комплексного развития транспортной системы Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций предусматривается оценка по следующим показателям разделенных на блоки:

1. Показатели достижения целей БКД. Федеральный проект «Дорожная сеть», реализуемый на территории Алтайского края в части национального проекта «БКД» несёт в себе понятные и актуальные показатели результативности программы модернизации дорожной сети:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети.

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек («социальный риск», который несет в себе отношение количества погибших в ДТП по итогам года к общему населению региона и агломерации).

Данные показатели отражены в паспорте «БКД» Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций и взяты за основу при расчете соответствующих показателей на расчетный срок ПКРТИ.

2. Показатели качества транспортного обслуживания. Данный блок целевых показателей ПКРТИ рассчитывается на базе информации, полученной из разработанной транспортной модели края и агломераций:

средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч;

суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки;

Предполагается, что свидетельством эффективности комплекса мероприятий ПКРТИ является увеличение скорости передвижения участников дорожного движения при росте объемов транспортных корреспонденций.

Показатели, связанные с работой пассажирского транспорта, приведены в документе КСОТ Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций.

3. Показатели обеспеченности территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций объектами транспортной инфраструктуры.

В этом блоке целевых показателей отражены параметры, которые рассчитываются также с использованием транспортной модели и/или геоинформационной системы:

плотность сети дорог на территории Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций регионального и межмуниципального значения.

Показатели, связанные с работой пассажирского транспорта, приведены в документе КСОТ Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций.

4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Алтайского края, Барнаульской и Бийской городских агломераций.

С ростом экономического развития, ростом населения и уровня автомобилизации неизбежно растёт уровень загрузки улично-дорожной сети. В случае если доля дорог, работающих в режиме перегрузки, остаётся низкой, рост уровня загрузки транспортной системы не является показателем плохой реализации мероприятий ПКРТИ. Однако показатель необходимо отслеживать для предупреждения роста доли дорог, получающих перегрузку работы транспортной системы. К отслеживаемым показателям относятся:

уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F);

временной индекс.

Временной индекс выражает удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства. Уровень обслуживания дорожного движения представляет собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, где уровень А предполагает наивысший уровень обслуживания, F – наихудший уровень.

5. Показатель безопасности транспортного обслуживания. В данном случае отдельным блоком вынесен контроль массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения для расчета соответствующего целевого показателя ПКРТИ. Данные рассчитываются для Алтайского края в целом и для агломераций отдельно на разработанной транспортной модели.

7. Значения целевых показателей ПКРТИ на год завершения реализации ПКРТИ и на промежуточные горизонты планирования до 2031 год

Для определения параметров функционирования транспортной системы Алтайского края и расчета значений показателей ПКРТИ, на основании разработанных предложений по вариантам реализации ПКРТИ для транспортной модели прогнозного социально-экономического положения Алтайского края были разработаны сценарии транспортного развития, соответствующие вариантам реализации ПКРТИ – Базовый, Оптимальный, Максимальный.

Таким образом, рассматриваемые сценарии транспортной модели Алтайского края на рассматриваемые горизонты планирования отличаются в наборе мероприятий транспортного развития, что позволяет сравнить между собой показатели функционирования транспортной системы и определить значения целевых показателей для последующего расчета социально-экономического эффекта от реализации каждого варианта и обоснованного выбора, рекомендуемого к реализации.

По результатам проведенных расчетов были получены данные о прогнозируемых параметрах функционирования транспортной системы Алтайского края и значения целевых показателей ПКРТИ.

Таблица 7.1

Значения целевых показателей ПКРТИ Алтайского края по результатам математического моделирования

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение на 2021 г.	2022 г.			2023 г.			2024 г.			2026 г.			2031 г.		
			Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц
1. Показатели достижения целей БКД																	
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	41.70	44.80	44.80	44.80	47.60	47.60	47.60	51.00	51.00	51.00	51.00	55.80	59.50	51.00	65.80	67.40
1.2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.54	0.54	0.54	0.54	0.47	0.44	0.54	0.40	0.39
1.3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	76.00	66.00	66.00	66.00	56.00	56.00	56.00	50.00	50.00	50.00	50.00	46.00	46.00	50.00	23.00	23.00
1.4.	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	13.70	10.30	10.30	10.30	8.60	8.60	8.60	6.90	6.90	6.90	6.90	3.50	3.50	6.90	3.40	3.40
2. Показатели качества транспортного обслуживания																	
2.1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	56.62	56.61	56.65	56.65	56.61	56.68	56.68	56.60	56.71	56.71	56.58	57.25	57.41	56.55	58.21	58.41
2.2	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	958.21	957.31	957.31	957.31	956.41	956.41	956.41	955.51	955.51	955.51	953.80	953.80	953.80	947.18	947.18	947.18
3. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры																	
3.1.	Плотность сети дорог на территории Алтайского края регионального и межмуниципального значения, км/1000 км^2	83.10	83.14	83.14	83.14	83.18	83.19	83.19	83.22	83.23	83.23	83.22	83.54	83.84	83.22	83.75	84.89
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Алтайского края																	
4.1.	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A (98,64%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,65%)	A (98,66%)	A (98,66%)	A (98,66%)	A (98,66%)	A (98,72%)	A (98,75%)	A (98,65%)	A (98,8%)	A (98,85%)
4.2.	Временной индекс	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01
5 Показатели безопасности транспортного обслуживания																	
5.1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. тонн/год	CO – 0,74	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.72	0.72	0.72	0.71	0.70	0.69	0.68	0.65	0.64
		NOx – 0,59	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58	0.57	0.57	0.57	0.56	0.56	0.56	0.54	0.53	0.53

Таблица 7.2

Значения целевых показателей ПКРТИ для Барнаульской городской агломерации по результатам математического моделирования

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение на 2021 г.	2022 г.			2023 г.			2024 г.			2026 г.			2031 г.		
			Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц
1. Показатели достижения целей БКД																	
1.1.	Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	74.30	78.50	78.50	78.50	83.00	83.00	83.00	86.10	86.10	86.10	86.10	95.90	97.90	86.10	97.20	100.00
1.2.	Доля автомобильных, работающих в режиме перегрузки, %	6.42	6.42	6.42	6.42	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	4.97	4.87	5.16	4.91	4.35
1.3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	59.00	46.00	46.00	46.00	33.00	33.00	33.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.00	19.00	20.00	4.00	4.00
1.4.	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	6.50	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	4.00	3.20	3.20	3.20	3.20	2.00	2.00	3.20	0.90	0.90
2. Показатели качества транспортного обслуживания																	
2.1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	50.48	50.52	50.52	50.52	50.57	50.57	50.57	50.61	50.61	50.61	50.57	51.78	52.07	50.56	53.02	53.36
2.2	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	616.26	616.04	616.04	616.04	615.82	615.82	615.82	615.59	615.59	615.59	615.10	615.12	615.12	612.72	612.73	612.73
3. Показатели обеспеченности территории Барнаульской городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры																	
3.1.	Плотность сети дорог на территории Барнаульской городской агломерации, км/1000 км2	77.52	78.20	78.20	78.20	78.88	78.88	78.88	79.56	79.56	79.56	79.56	80.87	81.21	79.56	80.87	81.21
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Барнаульской городской агломерации																	
4.1.	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A (92,44%)	A (92,52%)	A (92,52%)	A (92,52%)	A (92,61%)	A (92,61%)	A (92,61%)	A (92,69%)	A (92,69%)	A (92,69%)	A (92,67%)	A (93,82%)	A (94,24%)	A (92,65%)	A (94,57%)	A (95,03%)
4.2.	Временной индекс	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.07	1.06	1.06	1.07	1.06	1.05
5 Показатели безопасности транспортного обслуживания																	
5.1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети, тыс. тонн/год	CO – 0,11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.09	0.11	0.09	0.08
		NOx – 0,08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.08	0.06	0.06

Таблица 7.3

Значения целевых показателей ПКРТИ для Бийской городской агломерации по результатам математического моделирования

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение на 2021 г.	2022 г.			2023 г.			2024 г.			2026 г.			2031 г.		
			Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц
1. Показатели достижения целей БКД																	
1.1.	Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	69.50	76.80	76.80	76.80	84.80	84.80	84.80	87.70	87.70	87.70	87.70	100.00	100.00	87.70	100.00	100.00
1.2.	Доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, %	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	59.00	46.00	46.00	46.00	33.00	33.00	33.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.00	16.00	20.00	3.00	3.00
1.4.	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	11.30	8.50	8.50	8.50	7.10	7.10	7.10	5.70	5.70	5.70	5.70	3.60	3.60	5.70	1.80	1.80
2. Показатели качества транспортного обслуживания																	
2.1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	53.80	53.76	53.76	53.79	53.72	53.72	53.77	53.68	53.68	53.76	53.58	54.26	54.69	53.32	55.74	56.11
2.2	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, тыс. поездок/сутки	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.66	259.67	259.66	259.66	259.67
3. Показатели обеспеченности территории Бийской городской агломерации объектами транспортной инфраструктуры																	
3.1.	Плотность сети дорог на территории Бийской городской агломерации, км/1000 км2	87.44	87.85	87.85	87.85	88.26	88.26	88.26	88.67	88.67	88.67	88.67	89.02	90.90	88.67	89.69	96.82
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Бийской городской агломерации																	
4.1.	Уровень обслуживания дорожного движения (A, B, C, D, E, F)	A (96,78%)	A (96,78%)	A (96,78%)	A (96,78%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,79%)	A (96,83%)	A (96,9%)	A (96,77%)	A (97,11%)	A (97,27%)
4.2.	Временной индекс	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.03	1.04	1.03	1.03
5 Показатели безопасности транспортного обслуживания																	
5.1.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети, тыс. тонн/год	CO – 0,11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	0.10	0.11	0.10	0.09
		NOx – 0,09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.08	0.09	0.08	0.08

8. Перечни мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ

В данном разделе были сформированы 3 варианта реализации ПКРТИ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации на период до 2031 г.:

базовый;

оптимальный;

максимальный.

Базовый сценарий ПКРТИ включает в себя мероприятия, предусмотренные в действующих региональных и федеральных программах. За основу приняты положения следующих документов:

Национальный проект «БКД»;

Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года);

Программа дорожной деятельности Алтайского края на период 2021-2024 гг. (утверждена заместителем председателя правительства Алтайского края в июне 2021 г.).

Оптимальный вариант ПКРТИ основан на Базовом варианте с включёнными в него, наиболее эффективными мероприятиями Максимального варианта, а также другие мероприятия, не учтенные в действующих документах планирования, которые необходимо реализовать по результатам проведённых расчётов.

Максимальный вариант ПКРТИ предусматривает мероприятия, заложенные в действующих документах транспортного планирования федерального, регионального и муниципального уровней:

Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года;

СТП РФ;

СТП Алтайского края;

СТП муниципальных образований, входящих в состав Алтайского края;

Генеральные планы городских округов;

ПКРТИ и КСОДД муниципальных образований, входящих в состав Алтайского края.

Рисунок 8.1

Схема мероприятий Базового варианта (Алтайский край)

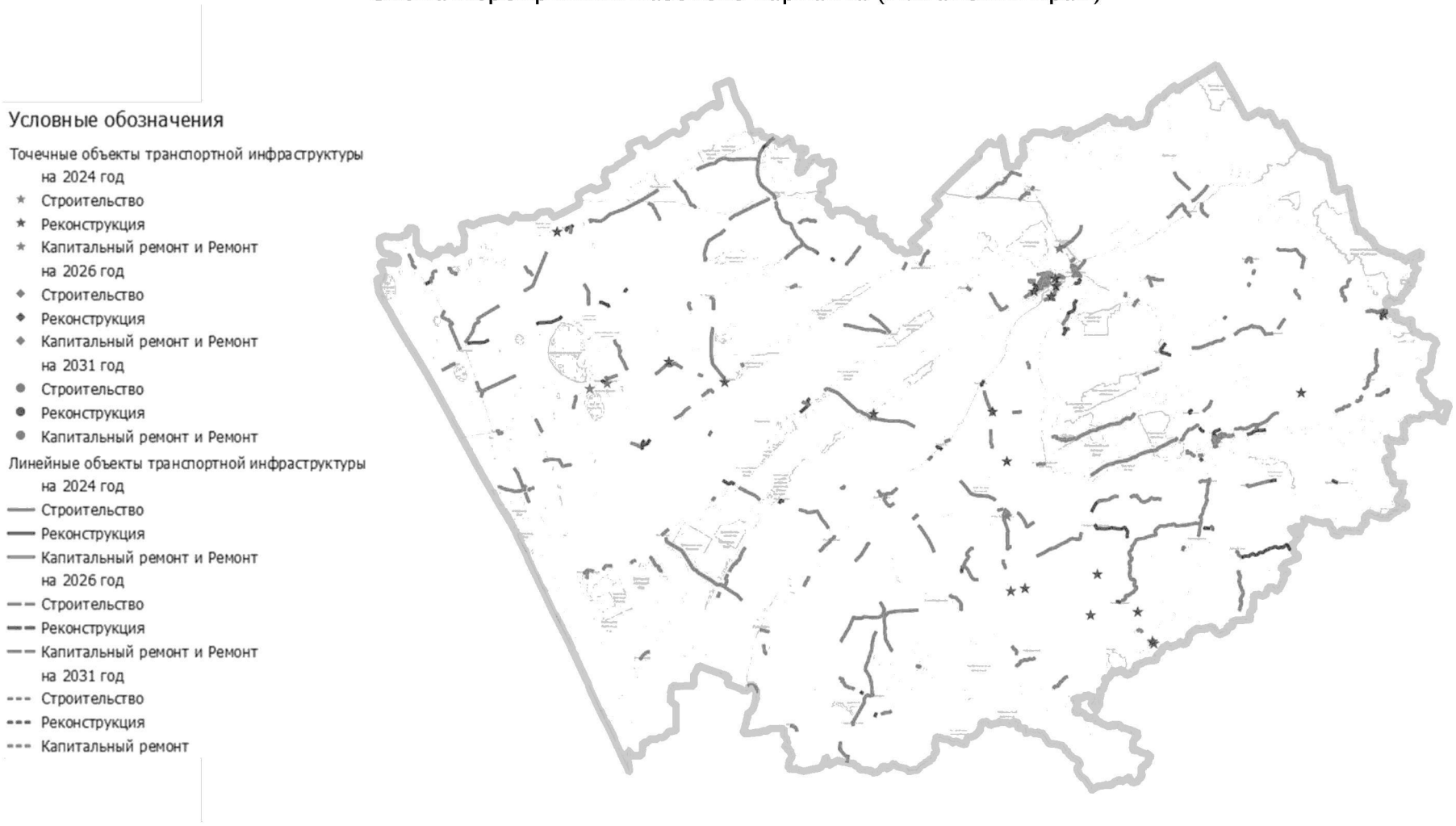


Рисунок 8.2

Схема мероприятий Базового варианта (Барнаульская агломерация)

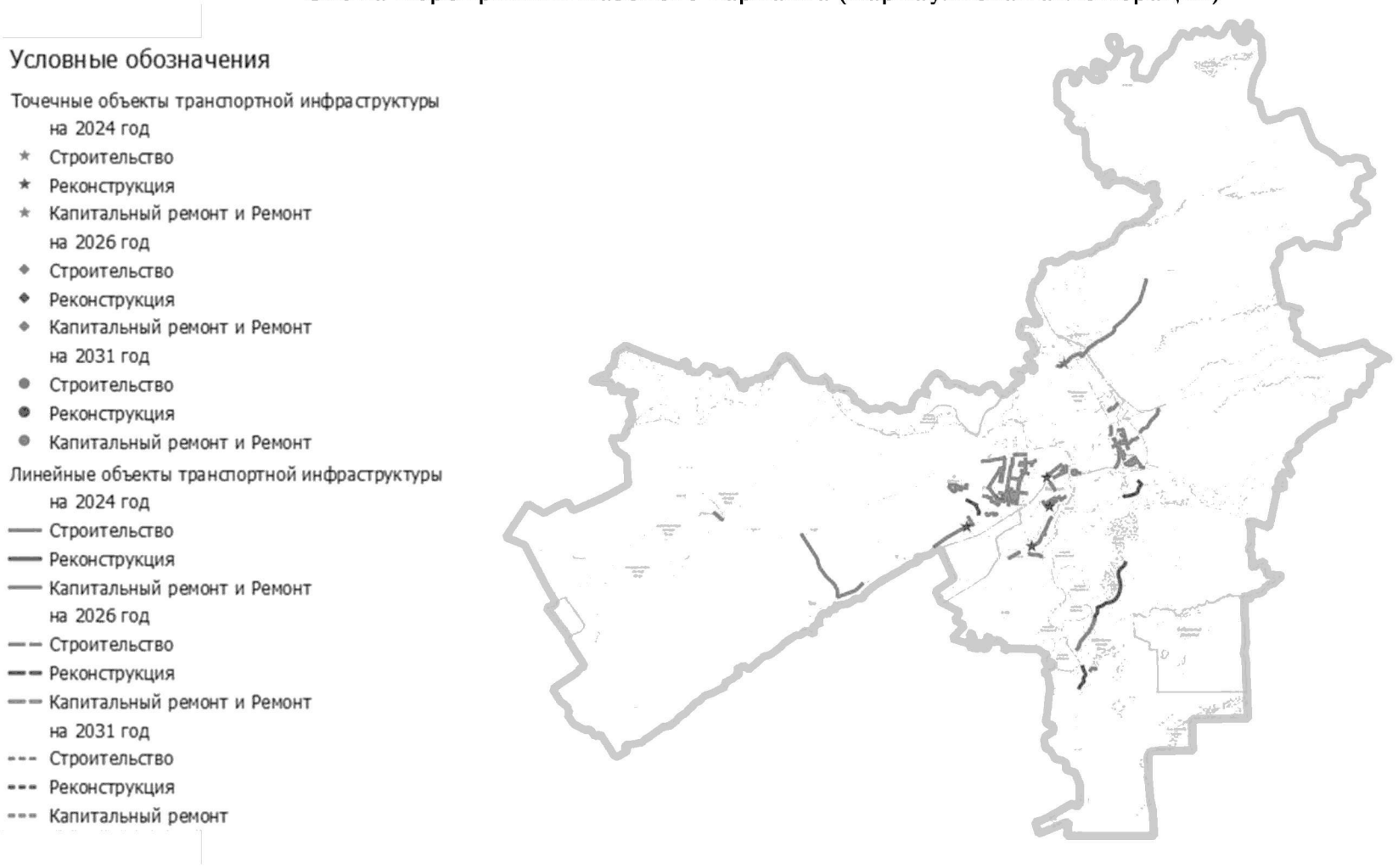


Рисунок 8.3

Схема мероприятий Базового варианта (Бийская агломерация)

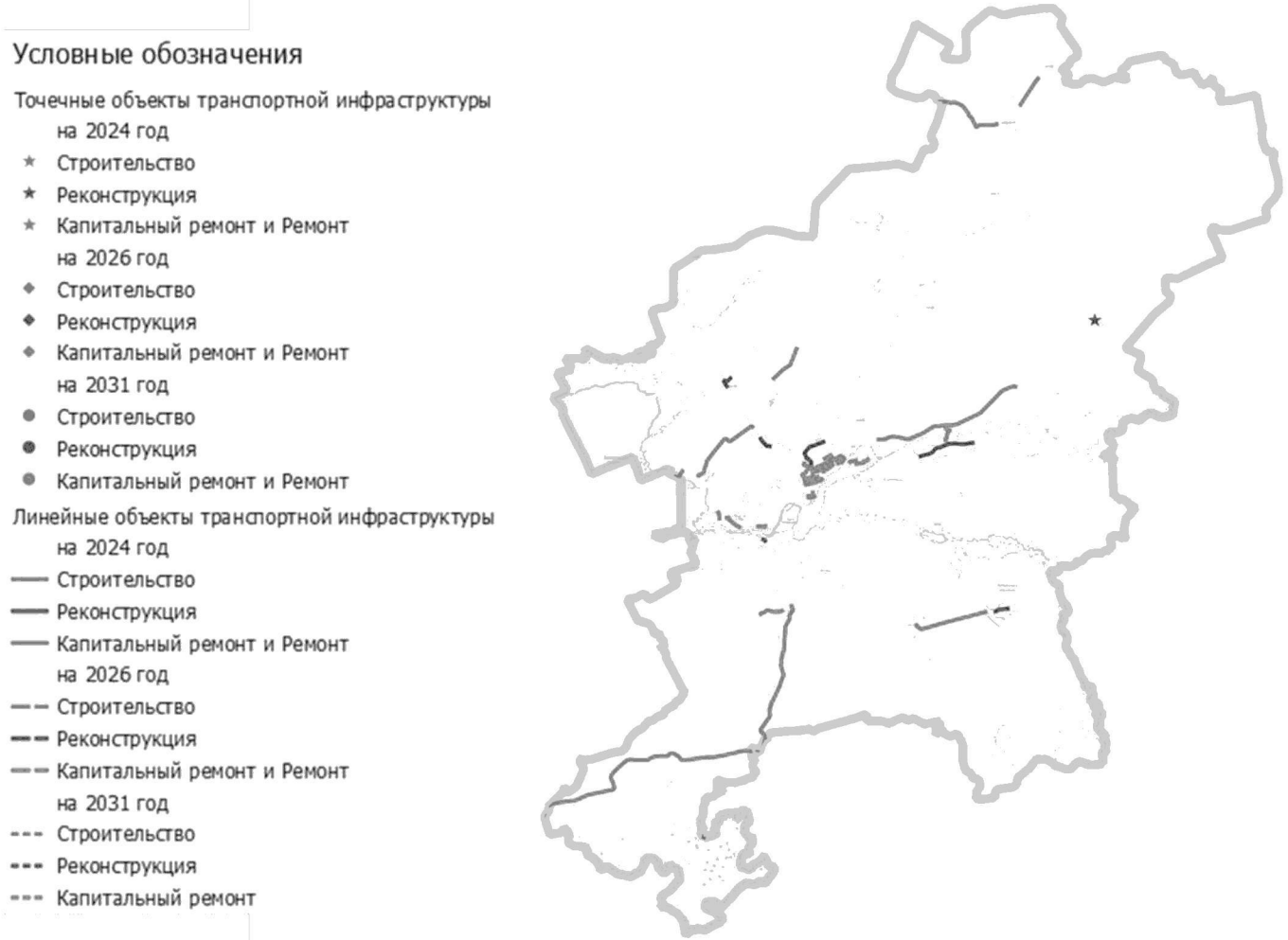


Рисунок 8.4

Схема мероприятий Оптимального варианта (Алтайский край)

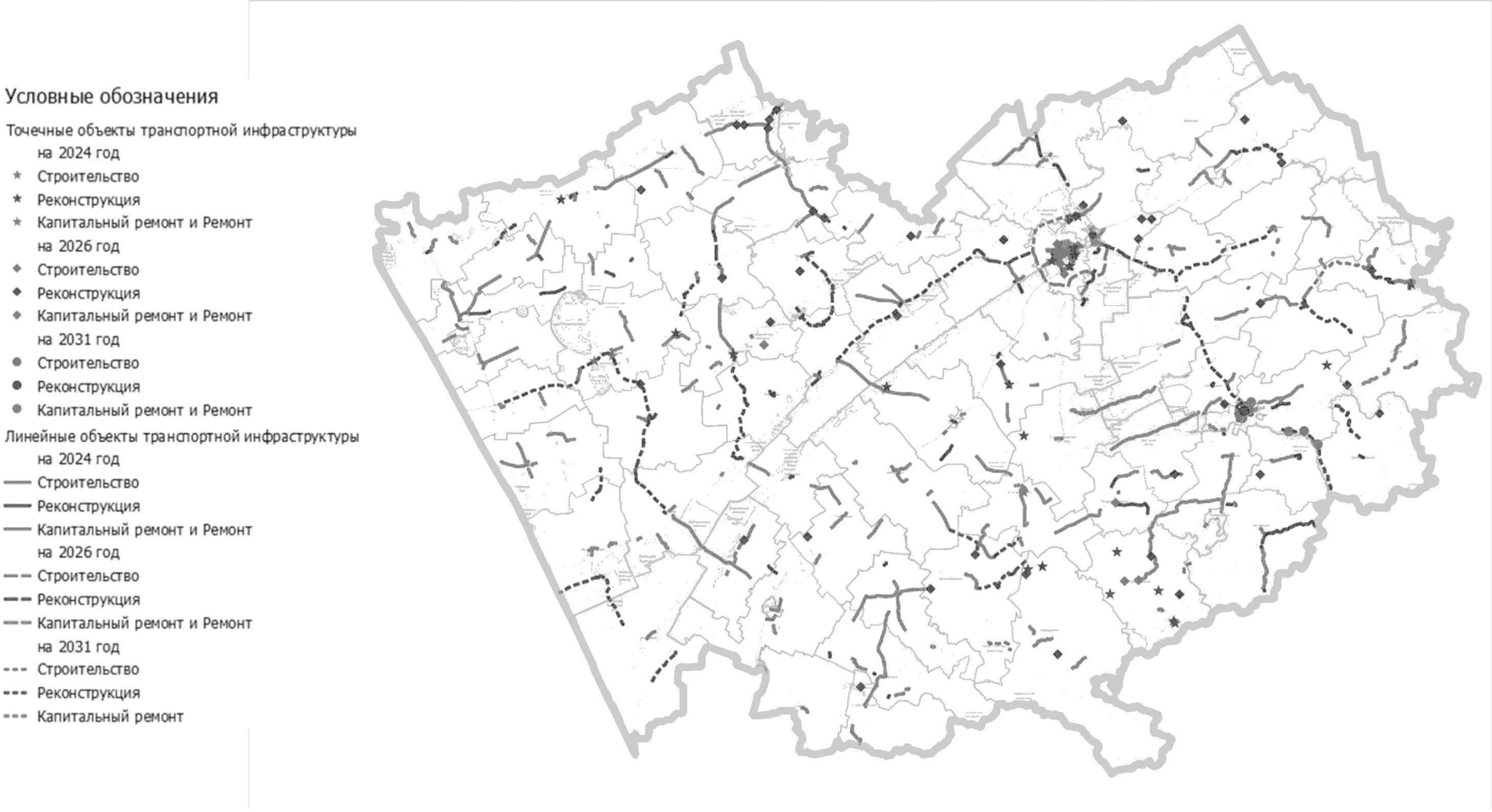


Рисунок 8.5

Схема мероприятий Оптимального варианта (Барнаульская городская агломерация)



Рисунок 8.6

Схема мероприятий Оптимального варианта (Бийская городская агломерация)

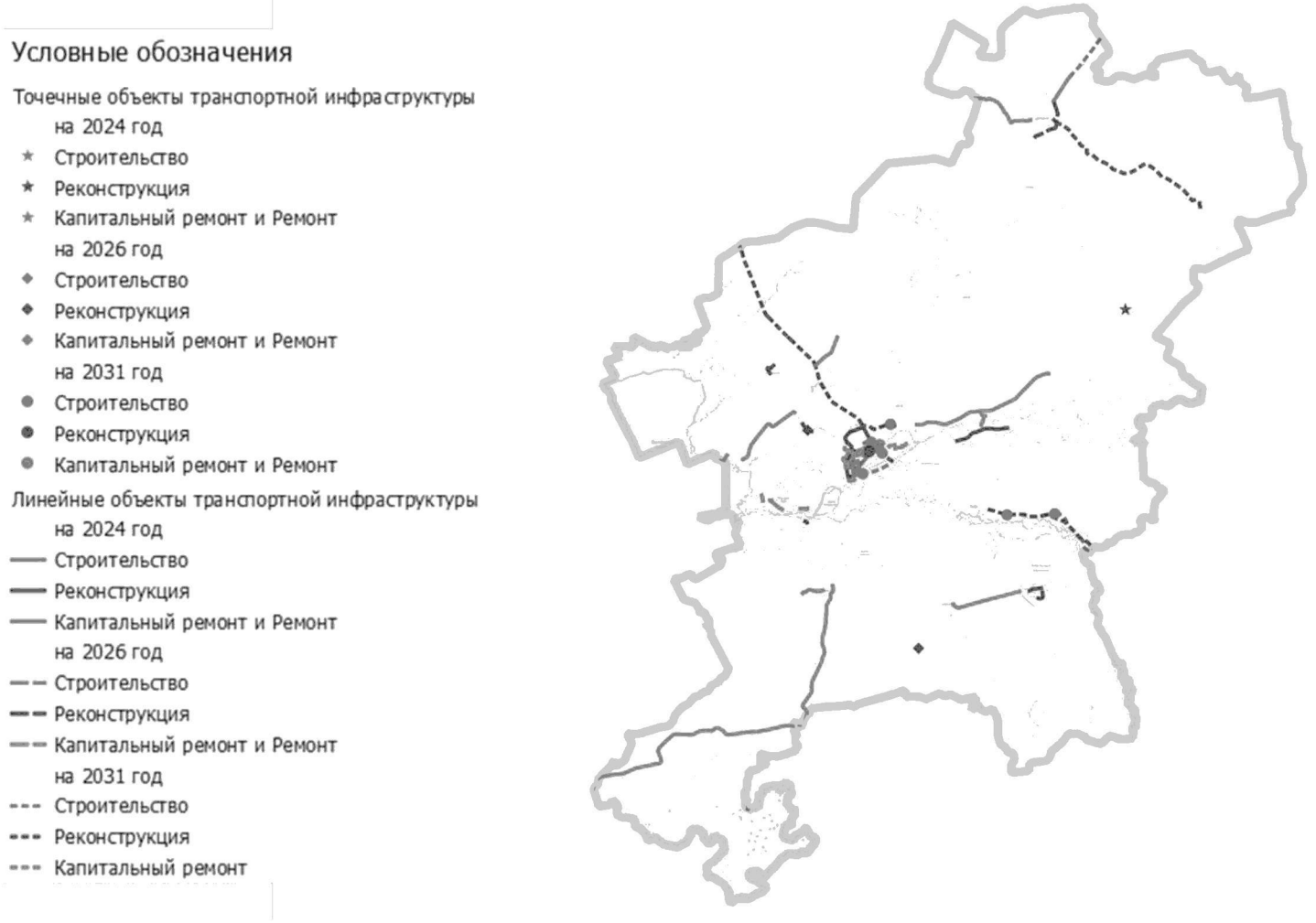


Рисунок 8.7

Схема мероприятий Максимального варианта (Алтайский край)

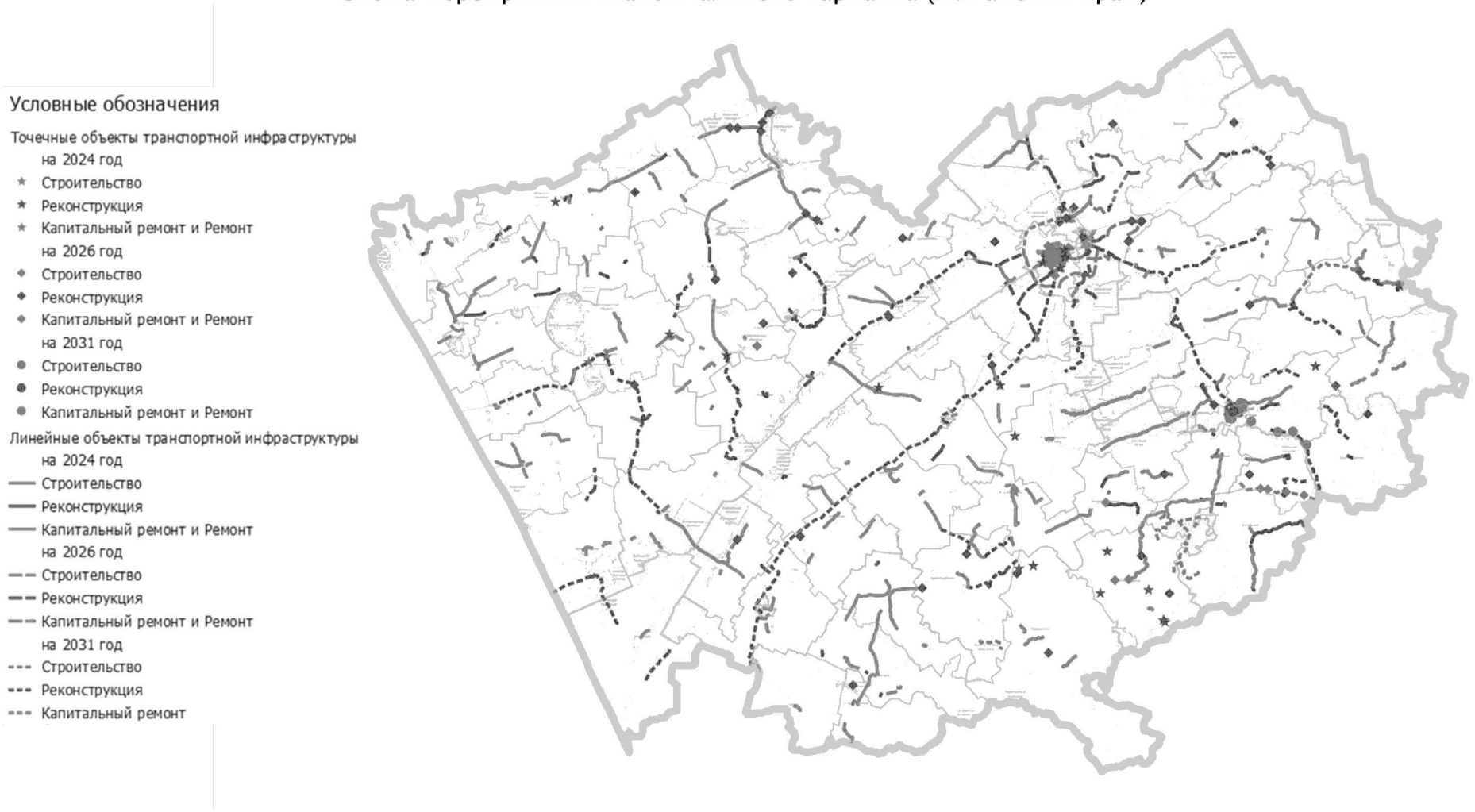


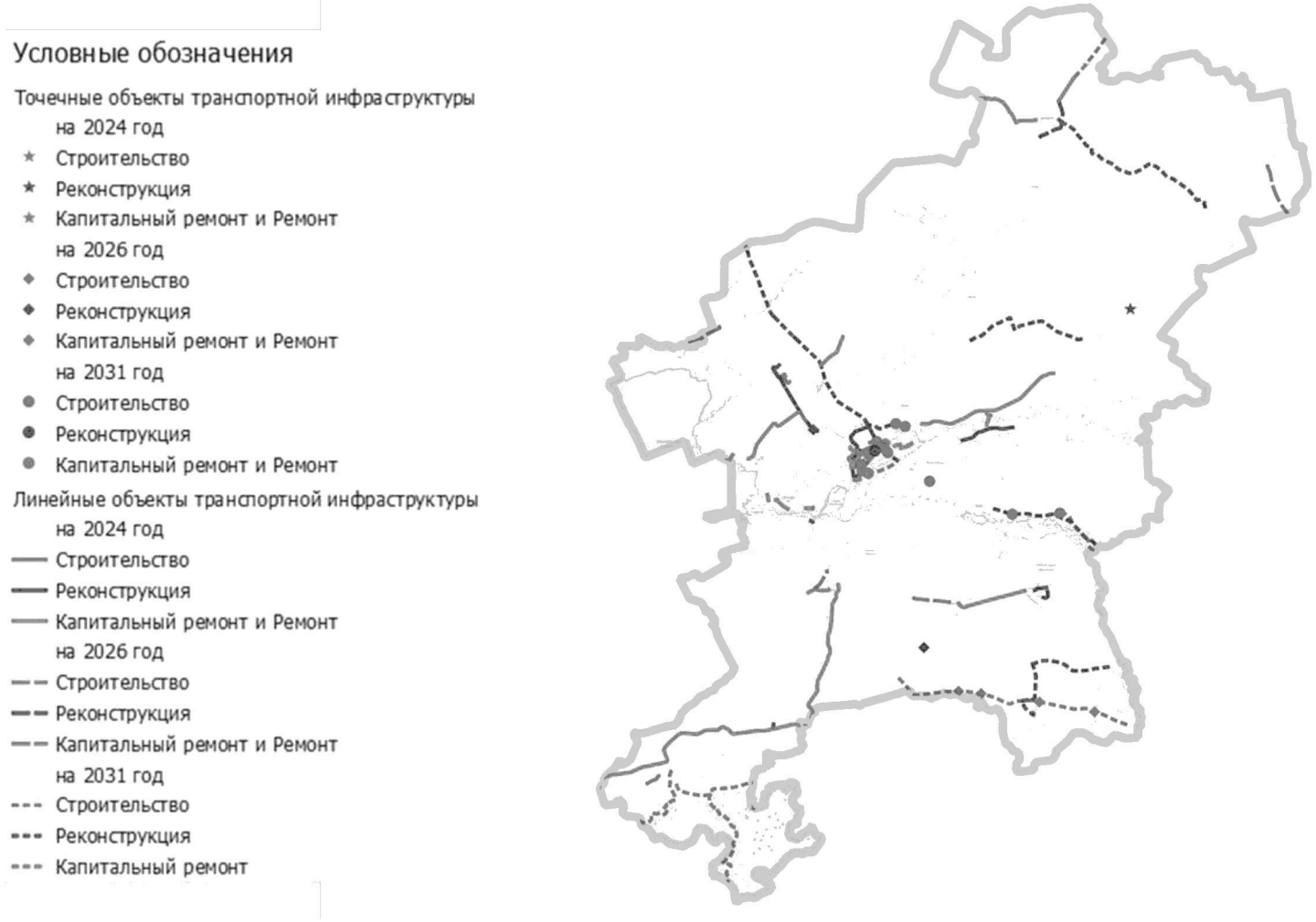
Рисунок 8.8

Схема мероприятий Максимального варианта (Барнаульская городская агломерация)



Рисунок 8.9

Схема мероприятий Максимального варианта (Бийская городская агломерация)



8.1 Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергоснабжения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений

В Таблица 8.1- представлен перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений по каждому из предлагаемых вариантов реализации ПКРТИ Алтайского края.

Таблица 8.1

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений – Базовый вариант

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
1	72	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Нефтяной. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск, СТП Алтайского края	Р	0.34	30987.61	-	-	-	30987.61	-	-
2	216	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Звездная - 3,06 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	3.06	185925.66	-	185925.66	-	-	-	-
3	302	Реконструкция путепровода над ж. д. по пр. Ленина.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	0.116	1500000	-	500000	500000	500000	-	-
4	350	Выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	Бийский район	Распоряжение Правительства Алтайского края «Об утверждении сметы расходов дорожного фонда Алтайского края на 2021 год» № 429-р от 30.12.2020	С	-	17662.2	-	17662.2	-	-	-	-
5	354	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 35+000 - км 42+787, смостом через р. Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края (Корректировка проектной документации)	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	7.787	208673.31	50000	158673.31	-	-	-	-
6	355	Строительство нового моста через р. Катунь на территории ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», соединяющую Республику Алтай и Алтайский край в аварийном состоянии	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.2	800000	-	-	400000	400000	-	-
7	359	Строительство путепровода через ж/д пути на 74+800км автомобильной дороги Крутиха-Панрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.7	300000	-	-	100000	200000	-	-
8	361	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. на км 132+841 в Солонешном районе	Солонешный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.07	50000	-	-	50000	-	-	-
9	362	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. Подкаменный на км 131+247 в Солонешном районе	Солонешный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.07	60000	-	-	60000	-	-	-
10	363	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск-Карабинка-граница Республики Алтай» км41+250 с мостом через	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	129692.66	53000	76692.66	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		р. Бехтемир в Бийском районе											
11	364	Реконструкция моста через суходол км32+037 автомобильной дороги Романово-Завьялово-Баево-Камень-на-Оби. Завьяловский район	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	40000	-	-	40000	-	-	-
12	365	Реконструкця автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 291+000, с. Ключи Ключевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18438.94	18438.94	-	-	-	-	-
13	366	Реконструкця автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770- км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	11823.55	11823.55	-	-	-	-	-
14	374	Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-гр. Республики Казахстан, км 117+800- км 118+640, км 122+450- км 123+700. с. Хабары Хабарский район (устройство электроосвещения)	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9405	-	9405	-	-	-	-
15	375	Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 – км 1+700,Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7650	-	7650	-	-	-	-
16	376	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 – км 167+130, с Михайловка, Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	10035	-	10035	-	-	-	-
17	377	Р-256 – Зональное – а/д К-35, км 5+500 – км 9+700. с. Зональное Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18900	-	18900	-	-	-	-
18	378	Бийск – Соколово – Акутиха - Солдатово, км 10+500 – км 12+390, пос. Мирный Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8505	-	8505	-	-	-	-
19	379	Змеиногорск – Карамышево – Октябрьский – Саратовка – а/д К-03, км 3+600 – км 5+300.с Карамышево Змеиногорский район	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	1.700	7650	-	7650	-	-	-	-
20	380	Подъезд к р.п. Благовещенка, км 0+000 – км 2+800 Благовещенский район (устройство электроосвещения)	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12600	-	12600	-	-	-	-
21	381	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+600 – км 3+775 Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14287.5	-	14287.5	-	-	-	-
22	382	Мамонтово – Гуселетово, км 0+685 – км 5+550.с. Мамонтово Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	21892.5	-	21892.5	-	-	-	-
23	383	Родино – Степной Кучук- Камышенка - Завьялово, км 0+000 – км 2+250.	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Р	-	10125	-	10125	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		с.Родино Родинский район (устройство электроосвещения)		крае на период 2021-2024г.г.									
24	384	Подъезд к с. Родино, км 0+000 – км 0+360 Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	1620	-	1620	-	-	-	-
25	385	Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда, км 62+800 – км 68+050, с.Родино Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	23625	-	23625	-	-	-	-
26	386	Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+350 – км 23+500, с. Бобровка Первомайский район (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14175	-	14175	-	-	-	-
27	387	Топчиха – Чистюнька – а/д К-13, км 1+400 – км 3+435, с. Топчиха Топчихинский район (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9157.5	-	9157.5	-	-	-	-
28	388	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 5+411 – км 10+371, с. Бурла Бурлинский район (устройство электроосвещения)	Бурлинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24800	-	-	24800	-	-	-
29	389	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, км 147+700 – км 150+800, с.Верх-Суетка Суетский район (устройство электроосвещения)	Суетский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	15500	-	-	15500	-	-	-
30	390	Быстрянка - Красногорское, км 26+768 – км 28+563, с. Красногорское Красногорский район (устройство электроосвещения)	Красногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8975	-	-	8975	-	-	-
31	391	Троицкое - Целинное, км 0+000 – км 1+600. с. Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8000	-	-	8000	-	-	-
32	392	Троицкое – Большая Речка, км 0+000 – км 1+400, с.Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7000	-	-	7000	-	-	-
33	393	Поспелиха – Новичиха - Волчиха, км 36+236- км 38+400, 75+640 – км 78+640, с. Новичиха Новичихинский район (устройство электроосвещения)	Новичихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	27320	-	-	10820	16500	-	-
34	394	Алейск-Петропавловское-Смоленское, 152+900 – км 155+700, с. Николаевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14000	-	-	14000	-	-	-
35	395	Петропавловка-Камышенка-К-12, км 2+600 – км 4+550, с. Алексеевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9750	-	-	9750	-	-	-
36	396	Алейск-Чарышское, км 0+000– км 2+450, г. Алейск (устройство электроосвещения)	г. Алейск	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12250	-	-	12250	-	-	-
37	397	Нижнекаменка - Старобелокуриха,	Алтайский район	Программа дорожной	Р	-	6000	-	-	6000	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		км 21+975 – км 23+175, с. Старобелокуриха Алтайский район (устройство электроосвещения)		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
38	398	Змеиногорск – Барановка – Лазурка, км 11+400- км 15+300, с. Барановка Змеиногорский район (устройство электроосвещения)	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19500	-	-	19500	-	-	-
39	399	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 77+106 - км 81+133. с. Березовка Краснощековский район (устройство электроосвещения)	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	43398.5	-	-	21250	22148.5	-	-
40	400	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, 161+300- км 164+200, с. Нижняя Суетка 192+740 – км 195+750, с.Знаменка, 253+518 – км 254+380, г. Славгород (устройство электроосвещения)	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	37235	-	-	-	37235	-	-
41	401	Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка-Солонешное, км 67+500 – км 72+950, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33000	-	-	-	33000	-	-
42	402	Быканов мост - Солоновка-Солонешное - гр.Республики Алтай, км 94+500 – км 97+000, км 92+500-км 93+500, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19250	-	-	-	19250	-	-
43	403	Павловск – Камень – на –Оби – граница Новосибирской области, км 78+295-км 79+660, с. Крутишка, км 87+466 – км 89+738, с. Подгорное,км 140+504 – км 142+024, с. Караси,км 167+744 – км 168+734, с. Масляха Каменский, Шелаболихинский район (устройство электроосвещения)	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33808.5	-	-	-	33808.5	-	-
44	404	Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области, км 157+344 – км 158+451, с. Последниково Ельцовский район (устройство электроосвещения)	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-
45	405	Советское – Урожайное – Шульгин Лог, км 15+900 – км 17+300, с. Урожайное Советский район (устройство электроосвещения)	Советский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7700	-	-	-	7700	-	-
46	406	Бийск – Усятское – Соусканиха - Верх-Кажа, км 10+550 – км 15+000, с. Малоенисейское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24475	-	-	-	24475	-	-
47	407	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка-Чаузово, км 32+750– км 36+400, с. Рассказиха Первомайский	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		район (устройство электроосвещения)											
48	408	Катунское – Верх – Обское - Молочный, км 4+720 – км 8+100 с. Верх-Обское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18590	-	-	-	18590	-	-
49	411	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 7+121 на пересечении с ул. Власихинской	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.8	900000	-	-	450000	450000	-	-
50	413	Реконструкця автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - гр. Кемеровской области, (Обход с. Целинное) в Целинном районе Алтайского края	Целинный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	9.142	657519.12	-	-	325000	332519.12	-	-
51	414	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бахта», км 3+200 с мостом через р. Бахта в Ельцовском районе	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.191	35469	35469	-	-	-	-	-
52	415	Реконструкция автомобильной дороги Самарка - Ермошиха с мостом через р. Золотушка на км 1+525 в Локтевском районе	Локтевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.3798	81459.57	35000	46459.57	-	-	-	-
53	423	Реконструкция автомобильной дороги Бийск-Соколово-Акутиха-Солдатово, км 1+088 с мостом через р.Чемровка в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	150000	-	-	150000	-	-	-
54	424	Реконструкция автомобильной дороги Чернопятово-Касмала с мостом через р.Касмала на км 0+230 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	65000	-	-	65000	-	-	-
55	425	Реконструкция моста через р. Камышенка км 56+170 автомобильной дороги Тальменка-Залесово, Залесовский район	Залесовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	67000	-	-	67000	-	-	-
56	427	Реконструкция моста через р. Большая речка км 54+383 автомобильной дороги Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
57	428	Реконструкция моста через р. Илюшиха км 20+881 автомобильной дороги К-11-Шебалино-Верх-Бехтемир , Бийский район	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	45000	-	-	-	-
58	429	Реконструкция моста через ручей Генеральский км 6+100 автомобильной дорогиК-12-Туманого-Новая Жизнь, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	-	45000	-	-	-
59	430	Реконструкция моста через реку Маралиха на км 0+085 автомобильной дороги « Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха» в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	75000	-	-	75000	-	-	-
60	432	Реконструкция моста через ручей Шипуниха км 34+959 Алексеевка-	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Р	0.1	50000	-	50000	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Березовка-Солонешное, Солонешенский район		крае на период 2021-2024г.г.									
61	433	Реконструкция моста через ручей без названия км 0+000 автомобильной дороги Боровское - Серебренниково, Алейский район	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	32000	-	-	32000	-	-	-
62	435	Реконструкция моста через ручей без названия км 27+650 автомобильной дороги Смазнево - Зыряновка - Жуланиха, Заринский район	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	21000	-	-	-	21000	-	-
63	436	Реконструкция моста через р. Бурла на а/д Подъезд к с. Утянка Хабарский район	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	30000	-	-	30000	-	-	-
64	437	Строительство путепровода через ж/д пути на 110+979 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	50000	250000	-	-
65	438	Строительство путепровода через ж/д пути на 123+935 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	150000	150000	-	-
66	439	Реконструкция моста по ул.Челюскинцев	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	87821.52	87821.52	-	-	-	-	-
67	440	Реконструкция моста по ул.Мамонтова в с.Власиха	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	26475.32	26475.32	-	-	-	-	-
68	441	Строительство проезд Северный Власихинский	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.6	114176.45	114176.45	-	-	-	-	-
69	442	ул.Сиреневая от ул.Балтийской до пр-зда Северного Власихинского	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.6	53000	-	53000	-	-	-	-
70	454	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «АПК «Союз» в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.996	128923.16	-	128923.16	-	-	-	-
71	455	Строительство автомобильной дороги Подъезд к КФХ «Яромакс» в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	4.243	178927.31	-	178927.31	-	-	-	-
72	893	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770 км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.3	14000	14000	-	-	-	-	-
73	898	Реконструкция автомобильной дороги Боровское - Серебренниково с мостом через ручей без названия на км 0+000	Алейский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства	Р	0.1	50000	-	20000	30000	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		в Алейском районе		Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
74	900	Реконструкция автомобильной дороги К-11 - Шебалино - Верх – Бехтемир с мостом через реку Илюшиха на км 20+881 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
75	901	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Бахта с мостом через р Большая Вахта на км 3+200 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.191	34895.74	-	34895.74	-	-	-	-
76	925	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха-Чистюнька-К-13, км 22+708 с мостом через р. Алей в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	100000	-	-	-	100000	-	-
77	936	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха с мостом через реку Маралиха на км 0+085 в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	50000	-	35000	15000	-	-	-
78	937	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха с мостом через р. Солоновка на км 11+050 в Чарышком районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	60000	-	-	60000	-	-	-
79	952	Путепровод через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги «Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04» в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	-	150000	-	75000	75000	-	-	-
80	956	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 34+959 с мостом через ручей Шипуниха в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.115	53500	-	53500	-	-	-	-
81	960	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.121	72500	-	72500	-	-	-	-
82	961	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманово - Новая Жизнь с мостом через ручей Генеральский на км 6+100 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.137	50000	-	38769.49	11230.51	-	-	-
83	968	Реконструкция автомобильной дороги Мартынове - Тогул - Залесово, км 21+941- км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от	Р	-	81684.04	-	81684.04	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				28.12.2023 года)									
84	972	Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотава, км 2+500 с мостом через пруд в Благовещенском районе	Благовещенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	25000	-	-	-	25000	-	-
85	974	Реконструкция автомобильной дороги «Алейск - Петропавловское - Смоленское», км 38+636 с мостом через реку Порозиха в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	80000	-	-	-	80000	-	-
86	982	Строительство автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха - 2» - горнолыжный комплекс на горе Глухариная в городском округе - г Белокуриха	г. Белокуриха	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года) Госпрограмма «Экономическое развитие и инновационная экономика», подпрограммы «Туризм»	С	1.9	575070.61	-	109400.31	465670.3	-	-	-
87	1005	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	Алейский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.105	30645.49	-	30645.49	-	-	-	-
88	1019	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	Троицкий район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	0.493	17767.01	-	17767.01	-	-	-	-
89	1029	Строительство автомобильной дороги Обход с. Сузоп в Солтонском районе	Солтонский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	2.7	100000	-	100000	-	-	-	-
90	1031	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 25+000 - км 35+000 в Алтайском районе	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	900000	-	450000	450000	-	-	-
91	1032	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 15+000 - км 25+000 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	1064276	-	100000	964276	-	-	-
92	1034	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме СПК «Белокуриха» в Алтайском районе	Алтайский район	Государственнаяпрограмма РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.719	103397.55	-	103397.55	-	-	-	-
93	1036	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Май»	Романовский район	Государственнаяпрограмма РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	2.435	134106.11	-	134106.11	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		в Романовском районе											
94	1041	Строительство подъездов к животноводческому комплексу (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	-	19000	-	4000	15000	-	-	-
95	1077	Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура I этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края. 1 этап -автомобильная дорога с освещением, электроснабжением до КТП-1, площадка под КТП-1 и ГРПШ-1 (Место расположения: Алтайский край, Алтайский район, в районе горы Каим)	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	0.881	183750	-	100000	83750	-	-	-
96	1081	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактами в г. Барнауле	г. Барнаул	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	-	1450000	-	700000	750000	-	-	-
97	1085	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, на км 35+000 - км 42+787, с мостом через р Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	0.07	216560.3	-	186526.3	30034	-	-	-
98	1086	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, с мостовым переходом через р Бехтемир, км 41+250 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.161	126140.56	-	73121.8	53018.76	-	-	-
99	1087	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 26+050 - км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.099	228092.82	-	58073.9	170018.91	-	-	-
100	1092	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через ручей Подкаменный на км 131+274 в Солонешенском районе (водопропускная труба)	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	8000	-	8000	-	-	-	-
101	1095	Реконструкция автомобильной дороги Аксеново - Антипино – Бураново с устройством искусственного	Тогульский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		водопропускного сооружения на км 11+500 в Тогульском районе		регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г									
102	1096	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос Степной с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 0+100 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-
103	1099	Реконструкция автомобильной дороги Мостовой переход через р Обь в г. Барнауле, км 0+693 - км 11+850 (устройство электроосвещения)	г. Барнаул	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	11.157	300000	-	227684.3	72315.69	-	-	-
104	1100	Реконструкция автомобильной дороги Р-256 -Зональное - а/д К-35, км 5+400 - км 9+615, с. Зональное в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	4.215	21075	-	21075	-	-	-	-
105	1101	Реконструкция автомобильной дороги Бийск -Соколово - Акутиха - Солдатово, км 9+840 - км 11+730, п. Мирный в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.89	9450	-	9450	-	-	-	-
106	1102	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский -Саратовка - а/д К-03, км 3+600 - км 5+340, с. Карамышево в Змеиногорском районе (устройство электроосвещения)	Змеиногорский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.74	8700	-	8700	-	-	-	-
107	1103	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Мамонтово, км 0+600 - км 3+775, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	3.175	15875	-	15875	-	-	-	-
108	1104	Реконструкция автомобильной дороги	Мамонтовский	План работ по строительству	Р	4.185	20925	-	20925	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Мамонтово - Гуселетово, км 0+685 - км 4+870, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	район	и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г									
109	1105	Реконструкция автомобильной дороги Родино -Степной Кучук - Камышенка - Завьялове, км 0+000 - км 2+250, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.25	11250	-	11250	-	-	-	-
110	1106	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Родино, км 1+320 - км 2+750, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.43	7150	-	7150	-	-	-	-
111	1107	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха -Родино - Благовещенка - Кулунда, км 61+500 -км 66+800, с. Родино в Родинском районе {устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	5.3	26500	-	26500	-	-	-	-
112	1108	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха -Чистюнька - а/д К-13, км 1+252 - км 3+435, с. Топчиха в Топчихинском районе (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.743	13715	-	13715	-	-	-	-
113	1109	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 - км 1+700, с Третьякове в Третьяковском районе (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.7	8500	-	8500	-	-	-	-
114	1110	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 - км 166+800, с. Михайловка в Третьяковском (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных	Р	1.9	9500	-	9500	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				на них, на 2022 г									
115	1111	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха -Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 117+800 - км 118+200, км 122+450 - км 123+700, с. Хабары в Хабарском районе (устройство электроосвещения)	Хабарский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.65	8250	-	8250	-	-	-	-
116	1112	Реконструкция автомобильной дороги Целинное - Овсянниково, км 0+790 - км 1+790, с Целинное в Целинном районе (устройство электроосвещения)	Целинный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1	10000	-	10000	-	-	-	-
117	1113	Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС	г. Барнаул	-	С	-	963617.2	-	120000	120000	120000	240000	363617.2
118	1114	Строительство автомобильной дороги по ул. Христенко, от Павловского тракта до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	113600	-	113600	-	-	-	-
119	1115	Строительство автомобильной дороги по ул. 280-летия Барнаула, от ул. Солнечная Поляна до ул. 65 лет Победы	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	107400	-	107400	-	-	-	-
120	1116	Строительство автомобильной дороги по малому Павловскому тракту, от ул. Солнечная Поляна до пр-да Северного Власихинского	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	42000	-	42000	-	-	-	-
121	1117	Строительство дороги по пр-кт Энергетиков от ул. Власихинской до ул. Взлетной	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	122400	-	122400	-	-	-	-
122	1118	Строительство дороги по ул. 65 лет Победы, от ул. Энтузиастов до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	182300	-	182300	-	-	-	-

Таблица 8.2

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений – Оптимальный вариант

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений													
1.1. Федерального значения													
1	6	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 28+863 - км 345+520 протяженностью 316,867 км, категория IБ.	г. Барнаул; г. Бийск; Бийский район; Зональный район; Косихинский район; г. Новоалтайск; Первомайский район; Сибирский район; Тальменский район; Троицкий район	СТП РФ, КСОДД г. Барнаула	Р	316.867	32174370.35	-	-	-	-	-	32174370.35
2	7	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 345+520 - км 500+400 протяженностью 154,88 км, категория II.	г. Бийск; Бийский район; Красногорский район	СТП РФ	Р	154.88	12272302.76	-	-	-	-	-	12272302.76
3	18	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области (на участке Барнаул-Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия	Павловский район	СТП Алтайского края, СТП Барнаульской агломерации, КСОДД г. Барнаула	Р	37	2931787.2	-	-	-	-	2931787.2	-
4	20	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Ребриха - Буканское с выходом на Павлодар Республики Казахстан под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Мамонтовский район	СТП Алтайского края	Р	103	5487829.49	-	-	-	-	-	5487829.49
5	27	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Первомайский район; г. Барнаул	СТП РФ, СТП Барнаульской агломерации, СТП Барнаульской агломерации, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	С	40	49 737 690.19	-	-	-	-	-	49 737 690.19
6	30	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 135+277 - км 150 и км 158 - км 173 (Тальменский район), км 217 - км 232 (Первомайский район) с повышением технической категории по параметрам I б, I в, II б соответственно.	Тальменский район; Первомайский район	СТП Алтайского края	Р	35	7107732.66	-	-	-	-	7107732.66	-
7	141	Строительство развязки в двух уровнях магистральной дороге «М-52» в месте примыкания ул. Тогульский тракт.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
8	282	Строительство обходного участка трассы М-52 у с. Сростки.	Бийский район	СТП Бийский район	С	5.18	512416.71	-	-	-	-	-	512416.71
9	283	Строительство обходного участка трассы М-52 у п. Образцовка.	Бийский район	СТП Бийский район	С	4.65	459987.97	-	-	-	-	-	459987.97
10	284	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе п. Полеводка (Светлоозерский с/с).	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
11	285	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Сростки (Сростинский с/с).	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
12	286	Строительство транспортной развязки в двух	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Образцовка (Сростинский с/с).											
13	977	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	Первомайский район, г. Барнаул, Калманский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	68.1	36000000	-	-	-	-	36000000	-
14	981	Строительство автомобильной дороги Обход г. Рубцовска	Рубцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	18	500000	-	-	-	-	500000	-
1.2. Регионального и межмуниципального и местного значения													
15	19	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области» (обход с. Ельцовка)	Ельцовский район	СТП Алтайского края, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года	С	37	2248120.67	-	-	-	-	-	2248120.67
16	25	Реконструкция Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Волчихинский район; Родинский район	СТП Алтайского края	Р	189	10069900.72	-	-	-	-	-	10069900.72
17	39	Реконструкция участка автомобильной дороги Журавлиха - Новоберезовка - Малая Повалиха (Новоберезовка - Малая Повалиха)	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	5.6	370256.1	-	-	-	-	370256.1	-
18	40	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Лебяжье IV техническая категория. Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Садовая - 2,8 км, г. Барнаул (с. Лебяжье, Центральный район).	городской округ Барнаул	СТП Барнаульской агломерации, Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	3.5	425320.13	-	-	-	-	425320.13	-
19	71	Строительство магистральной дороги краевого значения «Южный обход» от существующего понтонного моста вдоль юго-восточной границы городского округа до ул. Шишкова 6,08 км	г. Бийск	СТП Алтайского края	С	6.08	1202893.27	-	-	-	-	-	1202893.27
20	72	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Нефтяной. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск, СТП Алтайского края	Р	0.34	30987.61	-	-	-	30987.61	-	-
21	73	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Угольная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Нефтяная до пересечения с ул. Каховская; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения), от пересечения с ул. Каховская до ул. Чехова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	1.7	154938.05	-	-	-	-	154938.05	-
22	74	Строительство и реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Советская (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С, Р	6.7	1525556.73	-	-	-	-	1525556.73	-
23	77	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Докучаева. Обводная грузовая магистраль (3 полосы	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.63	58418.22	-	-	-	-	58418.22	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		движения).											
24	78	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Набережная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.8	78912.02	-	-	-	-	78912.02	-
25	79	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Шубенский (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	3.1	376712.11	-	-	-	-	376712.11	-
26	81	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Шишкова (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	1.9	230888.07	-	-	-	-	-	230888.07
27	85	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Социалистическая. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Севастопольская до ул. Васильева; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения) от ул. Васильева до ул. Кутузова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0,93; 1,8	298812.27	-	-	-	-	298812.27	-
28	86	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Севастопольская (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	2.3	289496.08	-	-	-	-	289496.08	-
29	89	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения южное продолжение ул. Трофимова 0,7 км (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.7	133868.25	-	-	-	-	133868.25	-
30	105	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Нижне-Цесовская южное продолжение 0,7 км (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.7	123868.25	-	-	-	-	123868.25	-
31	114	Строительство путепровода от ул. Каховская до ул. Трофимова над железнодорожными путями	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.4	113564	-	-	-	-	113564	-
32	129	Строительство нового коммунального моста через реку Бия параллельно существующему мосту в створе пер. Коммунарского.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.6	503564	-	-	-	-	-	503564
33	131	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении пер. Шубенского и ул. Волочаевской.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
34	133	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении ул. Васильева, ул. Советская, ул. Трофимова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
35	136	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на левом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
36	137	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на правом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
37	138	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях на ул. Дубильной, ул. Кожзаводской на левом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
38	139	Строительство предмостовой развязки в двух	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		уровнях у Бийского речпорта на правом берегу.											
39	142	Реконструкция существующего путепровода, связывающего улицу Мухачёва с улицей Красноармейской, с превращением путепровода в двухуровневую развязку.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.12	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
40	143	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Трактовая, протяженность – 4,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	4.2	265192.08	-	-	-	-	265192.08	-
41	144	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Весенняя со строительством путепровода через железную дорогу - 2,2 км г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.2	237236.04	-	-	-	-	237236.04	-
42	145	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная - 3,3 км г. Барнаул (Индустриальный район), п. Борзовая Заимка, с. Лебяжье (Центральный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	3.3	326443.08	-	-	-	-	326443.08	-
43	146	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Новосибирская от ул. Дальняя до ул. Весенняя - 0,4 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	Р	0.4	24304.01	-	-	-	-	24304.01	-
44	147	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Дальняя - 0,3 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	Р	0.3	18228.01	-	-	-	-	18228.01	-
45	148	Строительство магистральной улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения от пр. Калинина до тракта Змеиногорского - 9,6 км, г. Барнаул (Октябрьский район, Железнодорожный район, Центральный район). С реконструкцией участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Кулагина от пр. Калинина до пр. Ленина - 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район) 2025 г.; пр. Коммунаров от ул. Антона Петрова до ул. Меланжевая - 1,3 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2025 г.; ул. Тихонова от пр. Канатный до тракта Змеиногорского - 1,5 км, г. Барнаул (Центральный район) 2025 г. Со строительством участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Красный Текстильщик от пр. Ленина до ул. Станционная - 0,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Антона Петрова до ул. Власихинская, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Власихинская до планируемой к строительству улицы от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор, г. Барнаул (Железнодорожный, Центральный районы) 2025 г.; ул. Загородная - 0,3 км, г. Барнаул (Центральный район) 2036 г.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	С, Р	13.9	2498165.57	-	-	-	-	-	2498165.57

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
46	149	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Юрина – 5,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	Р	5.6	680512.2	-	-	-	-	-	680512.2
47	150	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Юрина до ближнего обхода города - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	2.2	435257.43	-	-	-	-	-	435257.43
48	157	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Малахова до ул. Попова - 1,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	1.9	115444.03	-	-	-	-	115444.03	-
49	159	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова от пр. Красноармейского до пр. Канатного - 1,9 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	1.9	115444.03	-	-	-	-	-	115444.03
50	160	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор – 4,4 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	4.4	435257.43	-	-	-	-	-	435257.43
51	162	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пр. Космонавтов до тракта Павловского («Северное шоссе») - 4,0 км, г. Барнаул (Ленинский район, Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	4	395688.58	-	-	-	-	395688.58	-
52	175	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, соединяющего ул. Попова и ул. Ковыльная - 1,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	1.2	129706.57	-	-	-	-	129706.57	-
53	216	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Звездная - 3,06 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	3.06	185925.66	-	185925.66	-	-	-	-
54	245	Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского. Путепроводы – 4 ед. Мост через р. Барнаулка – 1 ед.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	С	0.4	567820	-	-	-	-	567820	-
55	246	Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения: - в продолжение ул.Юрина; - тракт Павловский; - тракт Змеиногорский; - ул.Попова. Транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 1ед.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	-	2925023.86	-	-	-	-	2925023.86	-
56	247	Строительство транспортных развязок и моста	г. Барнаул	Генеральный план ГО	С	-	13950143.17	-	-	-	-	-	13950143.17

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		на формируемой магистрали от пр. Калинина до тракта Змеиногорского. Транспортные развязки в разных уровнях – 4 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 2 ед. Автодорожный мост через р. Барнаулка.		г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула									
57	253	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Власихинская и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
58	258	Реконструкция автомобильного моста с. Повалиха, 2 объекта.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.045	124276.8	-	-	-	-	124276.8	-
59	260	Реконструкция автомобильного моста с. Октябрьское, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.046	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
60	261	Реконструкция автомобильного моста с. Новокопылово, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.026	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
61	262	Реконструкция автомобильного моста с. Новочесноковка, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.038	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
62	263	Реконструкция автомобильного моста с. Жилино, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.026	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
63	272	Реконструкция автодорожного моста по ул. Деповская (путепровод 5 км. ПК 2), 0,237 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	Р	0.237	93207.6	-	-	-	-	93207.6	-
64	299	Строительство путепровода на пересечении Центральной Дуговой Магистрали и Павловского тракта.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	0.08	103564	-	-	-	-	-	103564
65	302	Реконструкция путепровода над ж. д. по пр. Ленина.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	0.116	1500000	-	500000	500000	500000	-	-
66	304	Строительство узла на ул. Парфенова с мостом через ж.д (саморегулируемое пересечение в одном уровне).	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	-	275087.45	-	-	-	-	275087.45	-
67	317	Реконструкция участка обходной автодороги регионального значения шоссе Дальний обход до Новосиликатного, 0,6 км.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	0.6	60760.02	-	-	-	-	60760.02	-
68	322	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Парфенова с ул. Кулагина.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	0.922	182412.43	-	-	-	-	182412.43	-
69	330	Реконструкция магистральной улицы районного значения - Южный тракт.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.27	147925.24	-	-	-	-	147925.24	-
70	350	Выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	Бийский район	Распоряжение Правительства Алтайского края «Об утверждении сметы расходов дорожного фонда Алтайского края на 2021 год» № 429-р от 30.12.2020	С	-	17662.2	-	17662.2	-	-	-	-
71	354	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 35+000 - км 42+787, смостом через р. Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края (Корректировка проектной документации)	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	7.787	208673.31	50000	158673.31	-	-	-	-
72	355	Строительство нового моста через р. Катунь на территории ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», соединяющую Республику Алтай и Алтайский край в аварийном состоянии	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.2	800000	-	-	400000	400000	-	-
73	359	Строительство путепровода через ж/д пути на 74+800км автомобильной дороги Крутиха-Панрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.7	300000	-	-	100000	200000	-	-
74	361	Реконструкция автомобильной дороги Быканов	Солонешный район	Программа дорожной	Р	0.07	50000	-	-	50000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. на км 132+841 в Солонешном районе		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
75	362	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. Подкаменный на км 131+247 в Солонешном районе	Солонешный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.07	60000	-	-	60000	-	-	-
76	363	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск-Карабинка-граница Республики Алтай» км41+250 с мостом через р. Бехтемир в Бийском районе	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	129692.66	53000	76692.66	-	-	-	-
77	364	Реконструкция моста через суходол км 32+037 автомобильной дороги Романово-Завьялово-Баево-Камень-на-Оби. Завьяловский район	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	40000	-	-	40000	-	-	-
78	365	Реконструкця автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 291+000, с. Ключи Ключевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18438.94	18438.94	-	-	-	-	-
79	366	Реконструкця автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770-км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	11823.55	11823.55	-	-	-	-	-
80	374	Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-гр. Республики Казахстан, км 117+800-км 118+640, км 122+450- км 123+700. с. Хабары Хабарский район (устройство электроосвещения)	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9405	-	9405	-	-	-	-
81	375	Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 – км 1+700,Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7650	-	7650	-	-	-	-
82	376	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 – км 167+130,с Михайловка, Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	10035	-	10035	-	-	-	-
83	377	Р-256 – Зональное – а/д К-35, км 5+500 – км 9+700. с. Зональное Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18900	-	18900	-	-	-	-
84	378	Бийск – Соколово – Акутиха - Солдатово, км 10+500 – км 12+390, пос. Мирный Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8505	-	8505	-	-	-	-
85	379	Змеиногорск – Карамышево – Октябрьский – Саратовка – а/д К-03, км 3+600 – км 5+300 с Карамышево Змеиногорский район	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	1.700	7650	-	7650	-	-	-	-
86	380	Подъезд к р.п. Благовещенка, км 0+000 – км 2+800 Благовещенский район (устройство электроосвещения)	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12600	-	12600	-	-	-	-
87	381	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+600 – км 3+775 Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14287.5	-	14287.5	-	-	-	-
88	382	Мамонтово – Гуселетово, км 0+685 – км 5+550.с. Мамонтово Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	21892.5	-	21892.5	-	-	-	-
89	383	Родино – Степной Кучук- Камышенка -	Родинский район	Программа дорожной	Р	-	10125	-	10125	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Завьялово, км 0+000 – км 2+250. с. Родино Родинский район (устройство электроосвещения)		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
90	384	Подъезд к с. Родино, км 0+000 – км 0+360 Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	1620	-	1620	-	-	-	-
91	385	Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда, км 62+800 – км 68+050, с. Родино Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	23625	-	23625	-	-	-	-
92	386	Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+350 – км 23+500, с. Бобровка Первомайский район (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14175	-	14175	-	-	-	-
93	387	Топчиха – Чистюнька – а/д К-13, км 1+400 – км 3+435, с. Топчиха Топчихинский район (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9157.5	-	9157.5	-	-	-	-
94	388	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 5+411 – км 10+371, с. Бурла Бурлинский район (устройство электроосвещения)	Бурлинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24800	-	-	24800	-	-	-
95	389	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, км 147+700 – км 150+800, с.Верх-Суетка Суетский район (устройство электроосвещения)	Суетский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	15500	-	-	15500	-	-	-
96	390	Быстрянка - Красногорское, км 26+768 – км 28+563, с. Красногорское Красногорский район (устройство электроосвещения)	Красногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8975	-	-	8975	-	-	-
97	391	Троицкое - Целинное, км 0+000 – км 1+600. с. Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8000	-	-	8000	-	-	-
98	392	Троицкое – Большая Речка, км 0+000 – км 1+400, с.Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7000	-	-	7000	-	-	-
99	393	Поспелиха – Новичиха - Волчиха, км 36+236-км 38+400, 75+640 – км 78+640, с. Новичиха Новичихинский район (устройство электроосвещения)	Новичихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	27320	-	-	10820	16500	-	-
100	394	Алейск-Петропавловское-Смоленское, 152+900 – км 155+700, с. Николаевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14000	-	-	14000	-	-	-
101	395	Петропавловка-Камышенка-К-12, км 2+600 – км 4+550, с. Алексеевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9750	-	-	9750	-	-	-
102	396	Алейск-Чарышское, км 0+000– км 2+450, г. Алейск (устройство электроосвещения)	г. Алейск	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12250	-	-	12250	-	-	-
103	397	Нижнекаменка - Старобелокуриха, км 21+975 – км 23+175, с. Старобелокуриха Алтайский район (устройство электроосвещения)	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	6000	-	-	6000	-	-	-
104	398	Змеиногорск – Барановка – Лазурка, км 11+400-км 15+300, с. Барановка Змеиногорский район (устройство электроосвещения)	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19500	-	-	19500	-	-	-
105	399	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 77+106 - км 81+133. с. Березовка Краснощековский район (устройство электроосвещения)	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	43398.5	-	-	21250	22148.5	-	-
106	400	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, 161+300-км 164+200,с. Нижняя Суетка 192+740 –	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	37235	-	-	-	37235	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		км 195+750, с.Знаменка, 253+518 – км 254+380, г. Славгород (устройство электроосвещения)											
107	401	Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка- Солонешное, км 67+500 – км 72+950, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33000	-	-	-	33000	-	-
108	402	Быканов мост - Солоновка- Солонешное - гр.Республики Алтай, км 94+500 – км 97+000, км 92+500- км 93+500, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19250	-	-	-	19250	-	-
109	403	Павловск – Камень – на –Оби – граница Новосибирской области, км 78+295- км 79+660, с. Крутишка, км 87+466 – км 89+738, с. Подгорное,км 140+504 – км 142+024, с. Караси,км 167+744 – км 168+734, с. Масляха Каменский, Шелаболихинский район (устройство электроосвещения)	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33808.5	-	-	-	33808.5	-	-
110	404	Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области, км 157+344 – км 158+451, с. Последниково Ельцовский район (устройство электроосвещения)	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-
111	405	Советское – Урожайное – Шульгин Лог, км 15+900 – км 17+300, с. Урожайное Советский район (устройство электроосвещения)	Советский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7700	-	-	-	7700	-	-
112	406	Бийск – Усятское – Соусканиха - Верх-Кажа, км 10+550 – км 15+000, с. Малоенисейское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24475	-	-	-	24475	-	-
113	407	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка-Чаузово, км 32+750– км 36+400, с. Рассказиха Первомайский район (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-
114	408	Катунское – Верх – Обское - Молочный, км 4+720 – км 8+100,с. Верх-Обское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18590	-	-	-	18590	-	-
115	411	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 7+121 на пересечении с ул. Власихинской	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.8	900000	-	-	450000	450000	-	-
116	413	Реконструкця автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - гр. Кемеровской области, (Обход с. Целинное) в Целинном районе Алтайского края	Целинный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	9.142	657519.12	-	-	325000	332519.12	-	-
117	414	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бахта», км 3+200 с мостом через р. Бахта в Ельцовском районе	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.191	35469	35469	-	-	-	-	-
118	415	Реконструкция автомобильной дороги Самарка - Ермошиха с мостом через р. Золотушка на км 1+525 в Локтевском районе	Локтевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.3798	81459.57	35000	46459.57	-	-	-	-
119	423	Реконструкция автомобильной дороги Бийск-Соколово-Акутиха-Солдатово, км 1+088 с мостом через р.Чемровка в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	150000	-	-	150000	-	-	-
120	424	Реконструкция автомобильной дороги Чернопятово-Касмала с мостом через р.Касмала на км 0+230 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	65000	-	-	65000	-	-	-
121	425	Реконструкция моста через р. Камышенка км 56+170 автомобильной дороги Тальменка-Залесово, Залесовский район	Залесовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	67000	-	-	67000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
122	427	Реконструкция моста через р. Большая речка км 54+383 автомобильной дороги Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
123	428	Реконструкция моста через р. Илюшиха км 20+881 автомобильной дороги К-11-Шебалино-Верх-Бехтемир , Бийский район	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	45000	-	-	-	-
124	429	Реконструкция моста через ручей Генеральский км 6+100 автомобильной дороги К-12-Туманого-Новая Жизнь, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	-	45000	-	-	-
125	430	Реконструкция моста через реку Маралиха на км 0+085 автомобильной дороги «Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха» в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	75000	-	-	75000	-	-	-
126	432	Реконструкция моста через ручей Шипуниха км 34+959 Алексеевка-Березовка-Солонешное, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	50000	-	50000	-	-	-	-
127	433	Реконструкция моста через ручей без названия км 0+000 автомобильной дороги Боровское - Серебренниково, Алейский район	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	32000	-	-	32000	-	-	-
128	435	Реконструкция моста через ручей без названия км 27+650 автомобильной дороги Смазнево - Зыряновка - Жуланиха, Заринский район	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	21000	-	-	-	21000	-	-
129	436	Реконструкция моста через р. Бурла на а/д Подъезд к с. Утянка Хабарский район	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	30000	-	-	30000	-	-	-
130	437	Строительство путепровода через ж/д пути на 110+979 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	50000	250000	-	-
131	438	Строительство путепровода через ж/д пути на 123+935 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	150000	150000	-	-
132	439	Реконструкция моста по ул. Челюскинцев	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	87821.52	87821.52	-	-	-	-	-
133	440	Реконструкция моста по ул. Мамонтова в с. Власиха	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	26475.32	26475.32	-	-	-	-	-
134	441	Строительство проезд Северный Власихинский	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.6	114176.45	114176.45	-	-	-	-	-
135	442	ул. Сиреневая от ул. Балтийской до проезда Северного Власихинского	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.6	53000	-	53000	-	-	-	-
136	454	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «АПК «Союз» в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.996	128923.16	-	128923.16	-	-	-	-
137	455	Строительство автомобильной дороги Подъезд к КФХ «Яромакс» в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	4.243	178927.31	-	178927.31	-	-	-	-
138	886	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощеково - Курья, км 126+792 с мостом через Таловка в Краснощековском районе	Краснощековский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
139	887	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 156+911 с мостом через р. Крутишка в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
140	890	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 85+700 - км 88+180, с. Баево Баевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.5	8800	-	-	-	-	8800	-
141	892	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 57+750 - км 60+372, с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Панкрушихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.9	9500	-	-	-	-	9500	-
142	893	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770 км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.3	14000	14000	-	-	-	-	-
143	894	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 0+000 - км 1+730, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.4	25400	-	-	-	-	25400	-
144	895	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Гуселетово - Барановка, км 0+000 - км 1+240, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	1.2	13900	-	-	-	-	13900	-
145	896	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Майский, км 0+000 - км 1+670, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	1.8	7000	-	-	-	-	7000	-
146	897	Реконструкция автомобильной дороги, км 30+950 - км 34+300, с. Тюменцево Тюменцевского района Алтайского края (восстановление электроосвещения)	Тюменцевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.4	12300	-	-	-	-	12300	-
147	898	Реконструкция автомобильной дороги Боровское - Серебренниково с мостом через ручей без названия на км 0+000 в Алейском	Алейский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Р	0.1	50000	-	20000	30000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		районе		(утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
148	899	Капитальный ремонт автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 79+250 с мостом через канал Кулундинский в Баевском районе	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
149	900	Реконструкция автомобильной дороги К-11 - Шебалино - Верх - Бехтемир с мостом через реку Илюшиха на км 20+881 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
150	901	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Бахта с мостом через р Большая Вахта на км 3+200 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.191	34895.74	-	34895.74	-	-	-	-
151	919	Реконструкция автомобильной дороги Тальменка - Залесово, км 56+170 с мостом через р. Камышенка в Залесовском муниципальном округе	Залесовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	55000	-	-	-	-	55000	-
152	922	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Овечкино, км 0+450 с мостом через р. Кулунда в Завьяловском районе	Завьяловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	85000	-	-	-	-	85000	-
153	923	Реконструкция автомобильной дороги Авдеевская База - Хмелёвка - Клабуковка, км 22+206 с мостом через ручей без названия в Заринском районе	Заринский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
154	924	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Корболиха, км 10+450 с мостом через р. Корболиха в Третьяковском районе	Третьяковский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
155	925	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха-Чистюнька-К-13, км 22+708 с мостом через р. Алей в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	100000	-	-	-	100000	-	-
156	926	Реконструкция автомобильной дороги Смазнево - Зыряновка - Жуланиха, км 27+650 с мостом через ручей без названия в Заринском	Заринский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Р	-	30000	-	-	-	-	30000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		районе		(утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
157	927	Капитальный ремонт автомобильной дороги Красногорское - Усть-Кажа - Сосновка, км 34+600 с мостом через р. Куюрбак в Красногорском районе	Красногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	35000	-	-	-	-	35000	-
158	928	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха - Чистюнька - К13, км 9+263 с мостом через р. Калманка в Топчихинском районе	Топчихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
159	929	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 61+450 с мостом через р. Чебашиха в Солтонском районе	Солтонский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
160	933	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Сентелек - Аба, км 20+600 с мостом через ручей без названия в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
161	934	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 37+160 с мостом через р. Кучук в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
162	935	Реконструкция автомобильной дороги «Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха», км 0+850 с мостом через р. Щебенюшка в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
163	936	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха с мостом через реку Маралиха на км 0+085 в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	50000	-	35000	15000	-	-	-
164	937	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха с мостом через р. Солоновка на км 11+050 в Чарышком районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	60000	-	-	60000	-	-	-
165	939	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской	Каменский район	Государственная программа Развитие транспортной	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		области, км 90+379 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе		системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
166	940	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 225+663 с мостом через канал Магистральный в Каменском районе	Каменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	70000	-	-	-	-	70000	-
167	941	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощёково - Курья, км 75+810 с мостом через Сухое русло в Краснощековском районе	Краснощековский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
168	942	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирсово, км 2+545 - км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе	Курьинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	75400	-	-	-	-	75400	-
169	943	Реконструкция автомобильной дороги Быстрый Исток - Усть-Ануй - Ануйское, км 29+200 с мостом через р. Ануй в Быстроистокском районе	Быстроистокский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
170	944	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 13+322 с мостом через канал в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
171	945	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 17+228 с мостом через канал в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	70000	-	-	-	-	70000	-
172	947	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Озимой», км 2+600 с мостом через канал в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
173	948	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Октябрьскому», км 2+400 с мостом через р. Повалиха в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением	Р	-	125000	-	-	-	-	125000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
174	949	Реконструкция автомобильной дороги «Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай», км 71+282 с мостом через ручей Усов в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
175	950	Реконструкция автомобильной дороги «а/д К-10 - Никольское - Колбаны», км 5+250 с мостом через реку без названия в Советском районе	Советский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
176	952	Путепровод через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги «Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04» в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	-	150000	-	75000	75000	-	-	-
177	953	Реконструкция автомобильной дороги «Береговое - Кривое - Лебедиха», км 14+500 с мостом через ручей Панкрушихинский район	Панкрушихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
178	954	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Ребриха», км 3+483 с мостом через р. Касмала в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
179	955	Реконструкция автомобильной дороги «Чернопятово - Касмала», км 0+230 с мостом через р. Касмала в Павловском районе	Павловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	80000	-	-	-	-	80000	-
180	956	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 34+959 с мостом через ручей Шипуниха в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.115	53500	-	53500	-	-	-	-
181	958	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Целинное, км 47+071 с мостом через р. Большая Речка в Троицком районе	Троицкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
182	959	Реконструкция автомобильной дороги	Тюменцевский район	Государственная программа	Р	-	75000	-	-	-	-	75000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Тюменцево - Вылково - Гришенское, км 10+538 с мостом через р. Большая Солоновка в Тюменцевском районе		Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
183	960	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.121	72500	-	72500	-	-	-	-
184	961	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманово - Новая Жизнь с мостом через ручей Генеральский на км 6+100 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.137	50000	-	38769.49	11230.51	-	-	-
185	962	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманове - Новая Жизнь, км 21 + 100 с мостом через ручей Барсучий в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
186	964	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 161+863 с мостом через канал Магистральный в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	55000	-	-	-	-	55000	-
187	965	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 168+867 с мостом через р. Масляха в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
188	966	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 86+855 с мостом через канал Магистральный в Родинском районе	Родинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
189	967	Строительство мостового перехода через ручей Выдрин на км 61+452 автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка – Солонешное в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	-	44412.2	-	-	-	-	44412.2	-
190	968	Реконструкция автомобильной дороги Мартынове - Тогул - Залесово, км 21+941-км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная	Р	-	81684.04	-	81684.04	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
191	970	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово с мостом через р. Чемровка, км 11+088 в Зональном районе	Зональный район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	250000	-	-	-	-	250000	-
192	971	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области с мостом через реку Чумыш км 129+633 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	200000	-	-	-	-	200000	-
193	972	Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотава, км 2+500 с мостом через пруд в Благовещенском районе	Благовещенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	25000	-	-	-	25000	-	-
194	973	Реконструкция автомобильной дороги Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 15+503 с мостом через ручей без названия в Егорьевском районе	Егорьевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
195	974	Реконструкция автомобильной дороги «Алейск - Петропавловское - Смоленское», км 38+636 с мостом через реку Порозиха в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	80000	-	-	-	80000	-	-
196	978	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартынове - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134+000 - км 144+000 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	4	196283.9	-	-	-	-	196283.9	-
197	979	Реконструкция автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартынове - Ельцовка - граница Кемеровской области (Обход с. Целинное), км 68+356 - км 77+534 в Целинном районе	Целинный район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	9.1	525620.6	-	-	-	-	525620.6	-
198	980	Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода	г. Славгород	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	18.8	403581.2	-	-	-	-	403581.2	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
199	982	Строительство автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха - 2» - горнолыжный комплекс на горе Глухариная в городском округе - г Белокуриха	г. Белокуриха	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года) Госпрограмма «Экономическое развитие и инновационная экономика», подпрограммы «Туризм»	С	1.9	575070.61	-	109400.31	465670.3	-	-	-
200	985	Строительство автомобильной дороги Новая Жизнь - Булатово в Алтайском и Солонешенском районах	Алтайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	8.4	226800	-	-	-	-	-	226800
201	988	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	Тальменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.7	22400	-	-	-	-	22400	-
202	989	Реконструкция автомобильной дороги с. Урожайное - Заказник «Лебединый» в Советском районе	Советский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	1.9	43090.8	-	-	-	-	43090.8	-
203	999	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Тушканиха в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	4	86700	-	-	-	-	86700	-
204	1000	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе К (Ф)Х Сухорукова В.Г. в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.1	24867	-	-	-	-	24867	-
205	1005	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	Алейский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.105	30645.49	-	30645.49	-	-	-	-
206	1006	Строительство автомобильной дороги Подъезд к К (Ф)Х ООО «Горизонт» в Михайловском районе	Михайловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года) Комплексное развитие сельский территорий	С	0.7	40000	-	-	-	-	40000	-
207	1008	Строительство автомобильной дороги Подъезд	Баевский район	Государственная программа	С	0.6	20306	-	-	-	-	20306	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		к производственной базе ООО «Зерновое» в Баевском районе		Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
208	1009	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Союз» в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.9	95711.1	-	-	-	-	95711.1	-
209	1010	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка в Баевском районе	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.1	31468	-	-	-	-	31468	-
210	1011	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме КХ «Алтай» в Завьяловском районе	Завьяловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.4	53400	-	-	-	-	53400	-
211	1012	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Лазурка в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	6	157479	-	-	-	-	157479	-
212	1013	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дворскому в Немецком национальном районе	Немецкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.4	75183	-	-	-	-	75183	-
213	1014	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «АКХ Ануйское» в Петропавловском районе	Петропавловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.8	32629	-	-	-	-	32629	-
214	1015	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе К (Ф)Х глава Чурилов Ю.И. в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.7	73305	-	-	-	-	73305	-
215	1016	Строительство автомобильной дороги Подъезд к мясохладобойне ООО «Агропромышленное объединение «Казачья станица» в Тальменском районе	Тальменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная	С	1.2	42364	-	-	-	-	42364	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
216	1017	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Поперечное в Хабарском районе	Хабарский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.5	19100	-	-	-	-	19100	-
217	1019	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	Троицкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.493	17767.01	-	17767.01	-	-	-	-
218	1021	Строительство Подъезда до МТФ в п. Тамбовский Романовского района	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.4	70000	-	-	-	-	70000	-
219	1028	Строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	г. Бийск	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.2	718000	-	-	-	-	718000	-
220	1029	Строительство автомобильной дороги Обход с. Сузоп в Солтонском районе	Солтонский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	2.7	100000	-	100000	-	-	-	-
221	1031	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 25+000 - км 35+000 в Алтайском районе	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	900000	-	450000	450000	-	-	-
222	1032	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 15+000 - км 25+000 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	1064276	-	100000	964276	-	-	-
223	1034	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме СПК «Белокуриха» в Алтайском районе	Алтайский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.719	103397.55	-	103397.55	-	-	-	-
224	1036	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Май» в Романовском районе	Романовский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	2.435	134106.11	-	134106.11	-	-	-	-
225	1037	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Первомайское в Егорьевском районе»	Егорьевский район	СТП Алтайского края	Р	6.3	193459.95	-	-	-	-	193459.95	-
226	1041	Строительство подъездов к животноводческому	Заринский район	Инфраструктурные проекты	С	-	19000	-	4000	15000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		комплексу (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге Н-1321 «Подъезд к с. Яново»		Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189									
227	1050	Алейск-Бориха км 10+000 - км 22+300	Алейский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	12.3	430500	-	-	-	-	430500	-
228	1051	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 0+000 - км 15+000 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	15	1575000	-	-	-	-	1575000	-
229	1052	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород км 92+000 - км 103+000	Баевский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	11	396000	-	-	-	-	-	396000
230	1053	Леньки - Нижнечуманка - Верх - Чуманка - Плотава км 5+800 - км 20+700, км 20+700 - км 26+700	Благовещенский район, Баевский район,	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	20.9	543400	-	-	-	-	-	543400
231	1054	Селиверстово - Грановка - Закладное - Тамбовский - Завьялово км 0+000 - км 12+800, км 12+800 - км 64+800, км 64+800 - км 68+300	Волчихинский район, Романовский район, Завьяловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	68.3	3073500	-	-	-	-	-	3073500
232	1055	Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда км 28+500 - км 33+300, км 33+300 - км 37+800	Волчихинский район, Родинский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	9.3	344100	-	-	-	-	-	344100
233	1056	Заринск - Смазнево - Голуха - цементный завод км 12+400 - км 51+700	Заринский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.3	1768500	-	-	-	-	-	1768500
234	1057	Павловский - Раздольное км 0+000 - км 3+000, км 3+000 - км 6+000	Панкрушихинский район, Каменский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	С	6	180000	-	-	-	-	-	180000
235	1058	Алейск - Петропавловское - Смоленское км 104+800 - км 111+200, км 111+200 - км 126+600	Петропавловский, Усть-Пристаньский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	21.8	610000	-	-	-	-	-	610000
236	1059	Ключи - Петухи - Каип - Ащегуль - Назаровка - Михайловское км 44+000 - км 49+000, км 49+000 - км 58+000	Ключевский район, Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	14	420000	-	-	-	-	-	420000
237	1060	ст. Калманка - Черемное (в границах района) км 8+200 - км 16+800, км 16+800 - км 17+800	Калманский район, Павловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	9.6	307200	-	-	-	-	-	307200
238	1061	Полковниково - Кытманово км 0+000 - км 32+000, км 32+000 - км 63+000	Косихинский район, Кытмановский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	63	2835000	-	-	-	-	-	2835000
239	1062	Бийск - Усятское - Соусканиха - Верх – Кажа км 47+600 - км 83+800	Красногорский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	36.2	1556600	-	-	-	-	-	1556600

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
240	1063	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18 км 11+700 - км 51+300	Краснощековский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.6	1782000	-	-	-	-	-	1782000
241	1064	Шипуново - Краснощеково - Курья км 58+000 - км 64+700, км 64+700 - км 79+200	Шипуновский район, Краснощековский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	21.2	869200	-	-	-	-	-	869200
242	1065	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18 км 0+000 - км 27+200, км 27+200 - км 34+000	Краснощековский район, Усть-Калманский	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	34	1530000	-	-	-	-	-	1530000
243	1066	Шарчино - Тюменцево - Рыбное км 0+000 - км 28+300	Тюменцевский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	28.3	1188600	-	-	-	-	-	1188600
244	1067	Тюменцево - Вылково – Гришенское км 30+200 - км 41+350	Тюменцевский район, Мамонтовский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	11.15	504000	-	-	-	-	-	504000
245	1068	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка км 39+100 - км 49+610, км 49+610 - км 77+300	Тюменцевский район, Мамонтовский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	38.2	1719000	-	-	-	-	-	1719000
246	1069	Круглое - Лаптев лог - Топольное - граница Республики Казахстан км 22+000 - км 60+650	Угловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	38.65	1625.4	-	-	-	-	-	1625.4
247	1070	Рубцовск - Угловское – Михайловское км 110+500 -км 127+100, км 127+100 - км 142+250	Угловский район, Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	31.75	1176600	-	-	-	-	-	1176600
248	1071	Малиновое Озеро - граница Республики Казахстан км 0+000 - км 25+000	Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	25	1125000	-	-	-	-	-	1125000
249	1072	Утянка - Новоильинка - Богатское - Подсосново км 28+400 - км 34+600, км 34+600 - км 37+500, км 37+500 - км 43+900	Хабарский район, Бурлинский район, Немецкий район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	15.5	511500	-	-	-	-	-	511500
250	1073	Целинное - Овсянниково км 0+000 - км 39+900	Целинный район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.9	1795500	-	-	-	-	-	1795500
251	1074	Чинета - Тулата км 0+000 - км 17+000	Чарышский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	С	17	510	-	-	-	-	-	510
252	1075	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай км 69+730 - км 114+360	Алтайский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	44.63	1784000	-	-	-	-	-	1784000
253	1077	Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура I этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края. 1 этап -автомобильная дорога с освещением, электроснабжением до КТП-1, площадка под КТП-1 и ГРПШ-1	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	0.881	183750	-	100000	83750	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		(Место расположения: Алтайский край, Алтайский район, в районе горы Каим)											
254	1081	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактами в г. Барнауле	г. Барнаул	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	-	1450000	-	700000	750000	-	-	-
255	1085	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, на км 35+000 - км 42+787, с мостом через р Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	0.07	216560.3	-	186526.3	30034	-	-	-
256	1086	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, с мостовым переходом через р Бехтемир, км 41+250 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.161	126140.56	-	73121.8	53018.76	-	-	-
257	1087	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 26+050 - км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.099	228092.82	-	58073.9	170018.91	-	-	-
258	1092	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через ручей Подкаменный на км 131+274 в Солонешенском районе (водопропускная труба)	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	8000	-	8000	-	-	-	-
259	1095	Реконструкция автомобильной дороги Аксеново - Антипино - Бураново с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 11+500 в Тогульском районе	Тогульский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-
260	1096	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос Степной с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 0+100 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-
261	1099	Реконструкция автомобильной дороги Мостовой переход через р Обь в г. Барнауле, км 0+693 - км 11+850 (устройство электроосвещения)	г. Барнаул	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	11.157	300000	-	227684.3	72315.69	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
262	1100	Реконструкция автомобильной дороги Р-256 - Зональное - а/д К-35, км 5+400 - км 9+615, с. Зональное в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	4.215	21075	-	21075	-	-	-	-
263	1101	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово, км 9+840 - км 11+730, п. Мирный в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.89	9450	-	9450	-	-	-	-
264	1102	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 3+600 - км 5+340, с. Карамышево в Змеиногорском районе (устройство электроосвещения)	Змеиногорский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.74	8700	-	8700	-	-	-	-
265	1103	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Мамонтово, км 0+600 - км 3+775, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	3.175	15875	-	15875	-	-	-	-
266	1104	Реконструкция автомобильной дороги Мамонтово - Гуселетово, км 0+685 - км 4+870, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	4.185	20925	-	20925	-	-	-	-
267	1105	Реконструкция автомобильной дороги Родино - Степной Кучук - Камышенка - Завьялове, км 0+000 - км 2+250, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.25	11250	-	11250	-	-	-	-
268	1106	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Родино, км 1+320 - км 2+750, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.43	7150	-	7150	-	-	-	-
269	1107	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха -Родино - Благовещенка - Кулунда, км 61+500 - км 66+800, с. Родино в Родинском районе	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего	Р	5.3	26500	-	26500	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		{устройство электроосвещения)		пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г									
270	1108	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха -Чистюнька - а/д К-13, км 1+252 - км 3+435, с. Топчиха в Топчихинском районе (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.743	13715	-	13715	-	-	-	-
271	1109	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 - км 1+700, с Третьякове в Третьяковском районе (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.7	8500	-	8500	-	-	-	-
272	1110	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 - км 166+800, с. Михайловка в Третьяковском (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.9	9500	-	9500	-	-	-	-
273	1111	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха -Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 117+800 - км 118+200, км 122+450 - км 123+700, с. Хабары в Хабарском районе (устройство электроосвещения)	Хабарский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.65	8250	-	8250	-	-	-	-
274	1112	Реконструкция автомобильной дороги Целинное - Овсянниково, км 0+790 - км 1+790, с Целинное в Целинном районе (устройство электроосвещения)	Целинный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1	10000	-	10000	-	-	-	-
275	1113	Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС	г. Барнаул	-	С	-	963617.2	-	120000	120000	120000	240000	363617.2
276	1114	Строительство автомобильной дороги по ул. Христенко, от Павловского тракта до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	113600	-	113600	-	-	-	-
277	1115	Строительство автомобильной дороги по ул. 280-летия Барнаула, от ул. Солнечная Поляна до ул. 65 лет Победы	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	107400	-	107400	-	-	-	-
278	1116	Строительство автомобильной дороги по малому Павловскому тракту, от ул. Солнечная Поляна до пр-да Северного Власихинского	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	42000	-	42000	-	-	-	-
279	1117	Строительство дороги по пр-кт Энергетиков от ул. Власихинской до ул. Взлетной	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	122400	-	122400	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
280	1118	Строительство дороги по ул. 65 лет Победы, от ул. Энтузиастов до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	182300	-	182300	-	-	-	-

Таблица 8.3

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений – Максимальный вариант

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях и иных дорожных сооружений													
1.1. Федерального значения													
1	5	Реконструкция автомобильной дороги А-322 (А-349) Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) на участке км 11+550 - км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория IБ	г. Алейск; Алейский район; г. Барнаул; Калманский район; Новочихинский район; Поспелихинский район; г. Рубцовск; Рубцовский район; Топчихинский район; Шипуновский район	СТП РФ, СТП Барнаульской агломерации, КСОДД г. Барнаула	Р	321	32594031.2	-	-	-	-	-	32594031.2
2	6	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 28+863 - км 345+520 протяженностью 316,867 км, категория IБ.	г. Барнаул; г. Бийск; Бийский район; Зональный район; Косихинский район; г. Новоалтайск; Первомайский район; Сибирский район; Тальменский район; Троицкий район	СТП РФ, КСОДД г. Барнаула	Р	316.867	32174370.35	-	-	-	-	-	32174370.35
3	7	Реконструкция участка автомобильной дороги М-52 (Р-256) «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией км 345+520 - км 500+400 протяженностью 154,88 км, категория II.	г. Бийск; Бийский район; Красногорский район	СТП РФ	Р	154.88	12272302.76	-	-	-	-	-	12272302.76
4	18	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области (на участке Барнаул-Павловск) под II техническую категорию с капитальным типом покрытия	Павловский район	СТП Алтайского края, СТП Барнаульской агломерации, КСОДД г. Барнаула	Р	37	2931787.2	-	-	-	-	2931787.2	-
5	20	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Ребриха - Буканское с выходом на Павлодар Республики Казахстан под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Мамонтовский район	СТП Алтайского края	Р	103	5487829.49	-	-	-	-	-	5487829.49
6	27	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула под I техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Первомайский район; г. Барнаул	СТП РФ, СТП Барнаульской агломерации, СТП Барнаульской агломерации, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	С	40	49 737 690.19	-	-	-	-	-	49 737 690.19
7	30	Реконструкция участка магистральной автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией км 135+277 - км 150 и км 158 - км 173 (Тальменский район), км 217 - км 232 (Первомайский район) с повышением технической категории по параметрам I б, I в, II б соответственно.	Тальменский район; Первомайский район	СТП Алтайского края	Р	35	7107732.66	-	-	-	-	7107732.66	-
8	116	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на магистральной дороге «М–52» в зоне въезда-выезда с территории аэропорта «Бийск»	Бийский район	Генеральный план ГО г. Бийск, СТП Бийский район	С	-	103564	-	-	-	-	-	103564

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
9	140	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении «северного обхода» «М-52» и автотранспортного направления на Новокузнецк (вне границы округа).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
10	141	Строительство развязки в двух уровнях магистральной дороге «М-52» в месте примыкания ул. Тогульский тракт.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
11	282	Строительство обходного участка трассы М-52 у с. Сростки.	Бийский район	СТП Бийский район	С	5.18	512416.71	-	-	-	-	-	512416.71
12	283	Строительство обходного участка трассы М-52 у п. Образцовка.	Бийский район	СТП Бийский район	С	4.65	459987.97	-	-	-	-	-	459987.97
13	284	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе п. Полеводка (Светлоозерский с/с).	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
14	285	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Сростки (Сростинский с/с).	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
15	286	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке федеральной трассы М-52 «Чуйский тракт» в районе с. Образцовка (Сростинский с/с).	Бийский район	СТП Бийский район	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
16	977	Строительство автомобильной дороги Обход г. Барнаула с мостом через р. Обь	Первомайский район, г. Барнаул, Калманский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	68.1	36000000	-	-	-	-	36000000	-
17	981	Строительство автомобильной дороги Обход г. Рубцовска	Рубцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	18	500000	-	-	-	-	500000	-
1.2. Регионального и межмуниципального и местного значения													
18	19	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области» (обход с. Ельцовка)	Ельцовский район	СТП Алтайского края, Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года	С	37	2248120.67	-	-	-	-	-	2248120.67
19	25	Реконструкция Волчиха-Родино-Благовещенка-Кулунда под III техническую категорию с усовершенствованным типом покрытия	Волчихинский район; Родинский район	СТП Алтайского края	Р	189	10069900.72	-	-	-	-	-	10069900.72
20	36	Реконструкция участка автомобильной дороги Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка – Чаузово (Малая Речка - Нижняя Петровка - Чузово) без твердого покрытия под IV категорию	Первомайский район; Топчихинский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	54	1658228.11	-	-	-	-	-	1658228.11
21	37	Реконструкция участка автомобильной дороги Покровка - Жилино - Новочесноковка (Новокопылово – Новочесноковка) без твердого покрытия под IV категорию	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	7.3	224167.87	-	-	-	-	224167.87	-
22	38	Реконструкция участка автомобильной дороги проезд к поселку Покровка твердое покрытие под IV категорию	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	10	307079.28	-	-	-	-	307079.28	-
23	39	Реконструкция участка автомобильной дороги	Первомайский район	СТП Барнаульской	Р	5.6	370256.1	-	-	-	-	370256.1	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Журавлиха - Новоберезовка - Малая Повалиха (Новоберезовка - Малая Повалиха)		агломерации									
24	40	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Лебяжье IV техническая категория. Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Садовая - 2,8 км, г. Барнаул (с. Лебяжье, Центральный район).	городской округ Барнаул	СТП Барнаульской агломерации, Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	3.5	425320.13	-	-	-	-	425320.13	-
25	42	Реконструкция автомобильной дороги Северный - Лебяжье IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	10.3	316291.66	-	-	-	-	316291.66	-
26	43	Реконструкция автомобильной дороги Голышево - Новоповалиха IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	13.2	405344.65	-	-	-	-	405344.65	-
27	44	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Старокрайчиково IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	2.4	73699.03	-	-	-	-	73699.03	-
28	46	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Лесная Поляна IV техническая категория	Первомайский район; Тальменский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	4.6	141256.47	-	-	-	-	141256.47	-
29	47	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Октябрьскому IV техническая категория	Первомайский район; ЗАТО Сибирский	СТП Барнаульской агломерации	Р	3.1	95194.58	-	-	-	-	95194.58	-
30	48	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Сорочий Лог IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	2	61415.86	-	-	-	-	61415.86	-
31	50	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Правда IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	7.5	230309.46	-	-	-	-	230309.46	-
32	52	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос. Лесному IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	3.8	116690.13	-	-	-	-	116690.13	-
33	53	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Сосновка IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	12	368495.14	-	-	-	-	368495.14	-
34	54	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Боровиха – с. Повалиха 2,3 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	2.3	87695.75	-	-	-	-	87695.75	-
35	55	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Волга – п. Ильича – трасса на Заринск 14,7 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	14.7	560490.24	-	-	-	-	560490.24	-
36	57	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Фирсово – с. Баюновские ключи 8,4 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	8.4	320280.14	-	-	-	-	320280.14	-
37	58	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Новоберезовка – п. Степной – с. Сорочий Лог 24,3 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	24.3	926524.69	-	-	-	-	-	926524.69
38	59	Реконструкция автомобильной дороги местного значения п. Лесной – дорога на с. Бобровка 2,7 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	Р	2.7	102947.19	-	-	-	-	102947.19	-
39	60	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Покровка - Жилино - Новочесноковка 9,8 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	9.8	373660.16	-	-	-	-	373660.16	-
40	61	Строительство автомобильной дороги местного значения п. Правда – п. Новый Мир – с. Новокопылово 19,2 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	19.2	732068.89	-	-	-	-	732068.89	-
41	62	Строительство автомобильной дороги местного значения с. Лебяжье – с. Журавлиха 9,2 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	9.2	350783.01	-	-	-	-	350783.01	-
42	64	Строительство автомобильной дороги местного значения разъезд Лосиха – п. Покровка 1,7 км IV техническая категория	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации, СТП Первомайский район	С	1.7	64818.6	-	-	-	-	64818.6	-
43	66	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к п. Костяки	Первомайский район	СТП Барнаульской агломерации	Р	2.7	164052.05	-	-	-	-	164052.05	-
44	69	Организация вдоль северной стороны Правобережного тракта выделенной полосы	городской округ Барнаул	СТП Барнаульской агломерации	С	6.8	89760	-	-	-	-	89760	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		для велосипедного движения. Велосипедными дорогами должны быть связаны, прежде всего, города Барнаул и Новоалтайск.											
45	70	Реконструкция автомобильной дороги Калманка-Новороманово-Лебяжье	городской округ Барнаул	СТП Барнаульской агломерации, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	49.9	3031924.9	-	-	-	-	3031924.9	-
46	71	Строительство магистральной дороги краевого значения «Южный обход» от существующего понтонного моста вдоль юго-восточной границы городского округа до ул. Шишкова 6,08 км	г. Бийск	СТП Алтайского края	С	6.08	1202893.27	-	-	-	-	-	1202893.27
47	72	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Нефтяной. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск, СТП Алтайского края	Р	0.34	30987.61	-	-	-	30987.61	-	-
48	73	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Угольная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Нефтяная до пересечения с ул. Каховская; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения), от пересечения с ул. Каховская до ул. Чехова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	1.7	154938.05	-	-	-	-	154938.05	-
49	74	Строительство и реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Советская (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С, Р	6.7	1525556.73	-	-	-	-	1525556.73	-
50	77	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Докучаева. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.63	58418.22	-	-	-	-	58418.22	-
51	78	Реконструкция с расширением магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Набережная. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.8	78912.02	-	-	-	-	78912.02	-
52	79	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения пер. Шубенский (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	3.1	376712.11	-	-	-	-	376712.11	-
53	81	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Шишкова (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	1.9	230888.07	-	-	-	-	-	230888.07
54	85	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Социалистическая. Обводная грузовая магистраль (3 полосы движения), от ул. Севастопольская до ул. Васильева; районного значения транспортно-пешеходная (3 полосы движения) от ул. Васильева до ул. Кутузова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0,93; 1,8	298812.27	-	-	-	-	298812.27	-
55	86	Реконструкция и расширение магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Севастопольская (4 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	2.3	289496.08	-	-	-	-	289496.08	-
56	89	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения южное продолжение ул. Трофимова 0,7 км (3 полосы	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.7	133868.25	-	-	-	-	133868.25	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		движения).											
57	105	Строительство магистральной улицы районного значения регулируемого движения ул. Нижне-Цесовская южное продолжение 0,7 км (3 полосы движения).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.7	123868.25	-	-	-	-	123868.25	-
58	114	Строительство путепровода от ул. Каховская до ул. Трофимова над железнодорожными путями	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.4	113564	-	-	-	-	113564	-
59	120	Строительство многоярусного автопаркинга - участок у реконструированного железнодорожного вокзала со сносом ветхих объектов.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	72491.33	-	-	-	-	72491.33	-
60	129	Строительство нового коммунального моста через реку Бия параллельно существующему мосту в створе пер. Коммунарского.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	0.6	503564	-	-	-	-	-	503564
61	131	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении пер. Шубенского и ул. Волочаевской.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
62	133	Строительство развязки в двух уровнях на пересечении ул. Васильева, ул. Советская, ул. Трофимова.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
63	134	Строительство развязки в двух уровнях около существующего автовокзала (ул. Вали Максимовой, ул. Митрофанова, пер. Вагонный).	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
64	135	Строительство развязки в двух уровнях около на пересечении ул. Митрофанова и ул. Красноармейской.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
65	136	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на левом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
66	137	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях существующего коммунального моста в створе просп. Коммунарского на правом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
67	138	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях на ул. Дубильной, ул. Кожзаводской на левом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
68	139	Строительство предмостовой развязки в двух уровнях у Бийского речпорта на правом берегу.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
69	142	Реконструкция существующего путепровода, связывающего улицу Мухачёва с улицей Красноармейской, с превращением путепровода в двухуровневую развязку.	г. Бийск	Генеральный план ГО г. Бийск	Р	0.12	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
70	143	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Трактовая, протяженность – 4,2 км г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	4.2	265192.08	-	-	-	-	265192.08	-
71	144	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Весенняя со строительством путепровода через железную дорогу - 2,2 км г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.2	237236.04	-	-	-	-	237236.04	-
72	145	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Весенняя до ул. Центральная - 3,3 км г. Барнаул (Индустриальный район), п.Борзовая Заимка, с.Лебяжье (Центральный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	3.3	326443.08	-	-	-	-	326443.08	-
73	146	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Новосибирская от ул. Дальняя	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	Р	0.4	24304.01	-	-	-	-	24304.01	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		до ул. Весенняя - 0,4 км, г. Барнаул (Индустриальный район)											
74	147	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Дальняя - 0,3 км, г. Барнаул (Индустриальный район)	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	Р	0.3	18228.01	-	-	-	-	18228.01	-
75	148	Строительство магистральной улицы общегородского значения непрерывного, регулируемого движения от пр. Калинина до тракта Змеиногорского - 9,6 км, г. Барнаул (Октябрьский район, Железнодорожный район, Центральный район). С реконструкцией участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Кулагина от пр. Калинина до пр. Ленина - 0,5 км, г. Барнаул (Октябрьский район) 2025 г.; пр. Коммунаров от ул. Антона Петрова до ул. Меланжевая - 1,3 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2025 г.; ул. Тихонова от пр. Канатный до тракта Змеиногорского - 1,5 км, г. Барнаул (Центральный район) 2025 г. Со строительством участков магистральных улиц общегородского значения регулируемого движения: ул. Красный Текстильщик от пр. Ленина до ул. Станционная - 0,7 км, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Антона Петрова до ул. Власихинская, г. Барнаул (Железнодорожный район) 2036 г.; участок улицы от ул. Власихинская до планируемой к строительству улицы от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор, г. Барнаул (Железнодорожный, Центральный районы) 2025 г.; ул. Загородная - 0,3 км, г. Барнаул (Центральный район) 2036 г.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	С, Р	13.9	2498165.57	-	-	-	-	-	2498165.57
76	149	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Юрина – 5,6 км, г. Барнаул (Железнодорожный район, Ленинский район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	Р	5.6	680512.2	-	-	-	-	-	680512.2
77	150	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения в продолжение ул. Юрина до ближнего обхода города - 2,2 км, г. Барнаул (Ленинский район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	2.2	435257.43	-	-	-	-	-	435257.43
78	156	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Фурманова до шоссе Ленточный бор - 2,1 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.1	127596.04	-	-	-	-	-	127596.04
79	157	Реконструкция участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Власихинская от ул. Малахова до ул. Попова - 1,9 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	1.9	115444.03	-	-	-	-	115444.03	-
80	159	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения ул. Мамонтова от пр. Красноармейского до пр. Канатного -	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	1.9	115444.03	-	-	-	-	-	115444.03

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		1,9 км, г. Барнаул (Центральный район).											
81	160	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от ул. Мамонтова до ш. Ленточный бор – 4,4 км, г. Барнаул (Центральный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	4.4	435257.43	-	-	-	-	-	435257.43
82	162	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения от пр. Космонавтов до тракта Павловского («Северное шоссе») - 4,0 км, г. Барнаул (Ленинский район, Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	4	395688.58	-	-	-	-	395688.58	-
83	175	Строительство участка магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения, соединяющего ул. Попова и ул. Ковыльная - 1,2 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	1.2	129706.57	-	-	-	-	129706.57	-
84	216	Реконструкция транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения ул. Звездная - 3,06 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	3.06	185925.66	-	185925.66	-	-	-	-
85	220	Строительство транспортно-пешеходной магистральной улицы районного значения от тракта Павловского до ул. Звездная - 2,34 км, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	2.34	231477.82	-	-	-	-	231477.82	-
86	245	Строительство путепроводов через магистральную железную дорогу и подъездные железнодорожные пути и моста через водные преграды на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского. Путепроводы – 4 ед. Мост через р. Барнаулка – 1 ед.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	С	0.4	567820	-	-	-	-	567820	-
87	246	Строительство транспортных развязок на формируемой магистрали от пр. Космонавтов до тракта Змеиногорского на пересечении с магистральными улицами общегородского значения: - в продолжение ул.Юрина; - тракт Павловский; - тракт Змеиногорский; - ул.Попова. Транспортные развязки в разных уровнях – 3 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 1ед.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	-	2925023.86	-	-	-	-	2925023.86	-
88	247	Строительство транспортных развязок и моста на формируемой магистрали от пр. Калинина до тракта Змеиногорского. Транспортные развязки в разных уровнях – 4 ед. Транспортные развязки в одном уровне – 2 ед. Автодорожный мост через р. Барнаулка.	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул, Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края, КСОДД г. Барнаула	С	-	13950143.17	-	-	-	-	-	13950143.17
89	252	Строительство транспортной развязки на пересечении тракта Павловского и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
90	253	Строительство транспортной развязки на пересечении ул. Власихинская и ул. Попова. Транспортная развязка в разных уровнях – 1 ед, г. Барнаул (Индустриальный район).	г. Барнаул	Генеральный план ГО г. Барнаул	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
91	256	Реконструкция автомобильной дороги местного значения Первомайское - Акулово, 10,8 км.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	10.8	1068359.16	-	-	-	-	1068359.16	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
92	258	Реконструкция автомобильного моста с. Повалиха, 2 объекта.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.045	124276.8	-	-	-	-	124276.8	-
93	260	Реконструкция автомобильного моста с. Октябрьское, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.046	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
94	261	Реконструкция автомобильного моста с. Новокопылово, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.026	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
95	262	Реконструкция автомобильного моста с. Новочесноковка, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.038	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
96	263	Реконструкция автомобильного моста с. Жилино, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.026	62138.4	-	-	-	-	62138.4	-
97	264	Реконструкция пешеходного перехода через р. Жилиха, с. Жилино, 5 объектов.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.1	36795.23	-	-	-	-	36795.23	-
98	267	Реконструкция пешеходного перехода через р. Чесноковка, с. Новочесноковка, 1 объект.	Первомайский район	СТП Первомайский район	Р	0.046	7359.05	-	-	-	-	7359.05	-
99	268	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Долматова, 0,75 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	С	0.75	74191.61	-	-	-	-	74191.61	-
100	270	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Спортивная, 0,2 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	С	0.2	19784.43	-	-	-	-	19784.43	-
101	271	Строительство автодороги общего пользования местного значения по ул. Индустриальная, 0,65 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	С	0.65	64299.39	-	-	-	-	64299.39	-
102	272	Реконструкция автодорожного моста по ул. Деповская (путепровод 5 км. ПК 2), 0,237 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	Р	0.237	93207.6	-	-	-	-	93207.6	-
103	273	Строительство автодороги общего пользования местного значения по проезду 11 микрорайона, 0,25 км.	г. Новоалтайск	ПКРТИ ГО Новоалтайск	С	0.25	24730.54	-	-	-	-	24730.54	-
104	275	Строительство автодороги районного значения от с. Поповичи до с. Солтон.	Целинный район; Солтонский район	СТП Целинный район	С	11.87	1174205.85	-	-	-	-	1174205.85	-
105	276	Реконструкция покрытия автодороги Половинка - Колово, 15 км.	Советский район	СТП Советский район	Р	15	911400.27	-	-	-	-	-	911400.27
106	277	Строительство автодороги регионального значения, Платово - Колбаны 56,1 км.	Советский район	СТП Советский район	С	56.1	5549532.28	-	-	-	-	-	5549532.28
107	278	Строительство мостов на строящейся автодороге регионального значения Платово - Колбаны, 4 шт.	Советский район	СТП Советский район	С	0.12	414256	-	-	-	-	414256	-
108	279	Реконструкция а/д «Катунское-Черга» (33 км) – Половинка-Шульгин-Лог-Платово, 7 км.	Советский район	СТП Советский район	Р	7	425320.13	-	-	-	-	-	425320.13
109	280	Строительство твердого покрытия а/д Смоленское – Первомайское - Советское, 4 км.	Советский район	СТП Советский район	С	4	395688.58	-	-	-	-	395688.58	-
110	281	Реконструкция до 4 – 5 технической категории автодороги местного значения Березовая Горка – Степное, протяженностью 13,7 км.	Бийский район	СТП Бийский район	Р	13.7	832412.25	-	-	-	-	-	832412.25
111	287	Строительство автодороги с. Солоновка - кемпинг «Бобровая заимка» (4 тех. категория), 1,5 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	С	1.5	46061.89	-	-	-	-	46061.89	-
112	288	Строительство автодороги с. Солоновка - Перекоп - Щеки - урочище Быстренок - с. Карпово (4 тех. категория), 18 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	С	18	552742.7	-	-	-	-	-	552742.7
113	289	Реконструкция автодороги Новотырышкино - Южный, 0,6 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	Р	0.6	36456.01	-	-	-	-	36456.01	-
114	290	Строительство автодороги Белокуриха - Черновая - Солоновка, 25 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	С	25	1519000.45	-	-	-	-	-	1519000.45
115	291	Строительство автодороги объездная через с. Смоленское, 4,1 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	С	4.1	249116.07	-	-	-	-	249116.07	-
116	292	Строительство автодороги с. Черновая - с. Булатово - с. Куяган, 21 км.	Смоленский район	СТП Смоленский район	С	21	1275960.38	-	-	-	-	-	1275960.38
117	293	Реконструкция автодороги Зональное – Мирный с выходом в промзону г. Бийска.	Зональный район	СТП Зональный район	Р	8.5	516460.15	-	-	-	-	516460.15	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
118	294	Строительство автодороги Плешково - до рекреационной зоны (МО Зональный сельсовет).	Зональный район	СТП Зональный район	С	2.61	158583.65	-	-	-	-	158583.65	-
119	296	Строительство автодороги на участках ЗАО «Алтайский бройлер» (МО Плешковский сельсовет).	Зональный район	СТП Зональный район	С	4.36	264913.68	-	-	-	-	264913.68	-
120	298	Строительство узла на пересечении шоссе Ленточный Бор и Мамонтовской магистрали.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	-	2325023.86	-	-	-	-	-	2325023.86
121	299	Строительство путепровода на пересечении Центральной Дуговой Магистрали и Павловского тракта.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	0.08	103564	-	-	-	-	-	103564
122	302	Реконструкция путепровода над ж.д. по пр. Ленина.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	0.116	1500000	-	500000	500000	500000	-	-
123	304	Строительство узла на ул. Парфенова с мостом через ж.д (саморегулируемое пересечение в одном уровне).	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	-	275087.45	-	-	-	-	275087.45	-
124	311	Строительство автодороги IV категории муниципального значения Павловский тракт – Лесной (пограничная), 11,3 км.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	11.3	430853.04	-	-	-	-	-	430853.04
125	317	Реконструкция участка обходной автодороги регионального значения шоссе Дальний обход до Новосиликатного, 0,6 км.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	0.6	60760.02	-	-	-	-	60760.02	-
126	322	Строительство магистральной улицы районного значения, соединяющей ул. Парфенова с ул. Кулагина.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	С	0.922	182412.43	-	-	-	-	182412.43	-
127	326	Реконструкция магистральной улицы общегородского значения регулируемого движения - ул. Аванесова.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.06	125165.64	-	-	-	-	-	125165.64
128	329	Реконструкция магистральной улицы районного значения - ул. Центральная.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.47	150077.24	-	-	-	-	150077.24	-
129	330	Реконструкция магистральной улицы районного значения - Южный тракт.	г. Барнаул	Проект планировки УДС ГО г. Барнаула Алтайского края	Р	2.27	147925.24	-	-	-	-	147925.24	-
130	350	Выполнение проектно-изыскательских работ на строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	Бийский район	Распоряжение Правительства Алтайского края «Об утверждении сметы расходов дорожного фонда Алтайского края на 2021 год» № 429-р от 30.12.2020	С	-	17662.2	-	17662.2	-	-	-	-
131	354	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 35+000 - км 42+787, смостом через р. Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края (Корректировка проектной документации)	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	7.787	208673.31	50000	158673.31	-	-	-	-
132	355	Строительство нового моста через р. Катунь на территории ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь», соединяющую Республику Алтай и Алтайский край в аварийном состоянии	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.2	800000	-	-	400000	400000	-	-
133	359	Строительство путепровода через ж/д пути на 74+800км автомобильной дороги Крутиха-Панрушиха-Хабары-Славгород-граница Республики Казахстан в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.7	300000	-	-	100000	200000	-	-
134	361	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч. на км 132+841 в Солонешном районе	Солонешный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.07	50000	-	-	50000	-	-	-
135	362	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост-Солоновка-Солонешное-граница Республики Алтай с мостом через руч.	Солонешный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.07	60000	-	-	60000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Подкаменный на км 131+247 в Солонешном районе											
136	363	Реконструкция автомобильной дороги «Бийск-Карабинка-граница Республики Алтай» км 41+250 с мостом через р. Бехтемир в Бийском районе	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	129692.66	53000	76692.66	-	-	-	-
137	364	Реконструкция моста через суходол км 32+037 автомобильной дороги Романово-Завьялово-Баево-Камень-на-Оби. Завьяловский район	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	40000	-	-	40000	-	-	-
138	365	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 291+000, с. Ключи Ключевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18438.94	18438.94	-	-	-	-	-
139	366	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770- км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	11823.55	11823.55	-	-	-	-	-
140	374	Крутиха-Панкрушиха-Хабары-Славгород-гр. Республики Казахстан, км 117+800- км 118+640, км 122+450- км 123+700. с. Хабары Хабарский район (устройство электроосвещения)	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9405	-	9405	-	-	-	-
141	375	Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 – км 1+700,Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7650	-	7650	-	-	-	-
142	376	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 – км 167+130,с Михайловка, Третьяковский район (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	10035	-	10035	-	-	-	-
143	377	Р-256 – Зональное – а/д К-35, км 5+500 – км 9+700. с. Зональное Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18900	-	18900	-	-	-	-
144	378	Бийск – Соколово – Акутиха - Солдатово, км 10+500 – км 12+390, пос. Мирный Зональный район (устройство электроосвещения)	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8505	-	8505	-	-	-	-
145	379	Змеиногорск – Карамышево – Октябрьский – Саратовка – а/д К-03, км 3+600 – км 5+300. с Карамышево Змеиногорский район	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	1.700	7650	-	7650	-	-	-	-
146	380	Подъезд к р.п. Благовещенка, км 0+000 – км 2+800 Благовещенский район (устройство электроосвещения)	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12600	-	12600	-	-	-	-
147	381	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+600 – км 3+775 Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14287.5	-	14287.5	-	-	-	-
148	382	Мамонтово – Гуселетово, км 0+685 – км 5+550. с. Мамонтово Мамонтовский район (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	21892.5	-	21892.5	-	-	-	-
149	383	Родино – Степной Кучук- Камышенка - Завьялово, км 0+000 – км 2+250. с. Родино Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	10125	-	10125	-	-	-	-
150	384	Подъезд к с. Родино, км 0+000 – км 0+360 Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	1620	-	1620	-	-	-	-
151	385	Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда, км 62+800 – км 68+050, с. Родино Родинский район (устройство электроосвещения)	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	23625	-	23625	-	-	-	-
152	386	Фирсово – Бобровка – Рассказиха – Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+350 – км 23+500,	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Р	-	14175	-	14175	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		с. Бобровка Первомайский район (устройство электроосвещения)		крае на период 2021-2024г.г.									
153	387	Топчиха – Чистюнька – а/д К-13, км 1+400 – км 3+435, с. Топчиха Топчихинский район (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9157.5	-	9157.5	-	-	-	-
154	388	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 5+411 – км 10+371, с. Бурла Бурлинский район (устройство электроосвещения)	Бурлинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24800	-	-	24800	-	-	-
155	389	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, км 147+700 – км 150+800, с.Верх-Суетка Суетский район (устройство электроосвещения)	Суетский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	15500	-	-	15500	-	-	-
156	390	Быстрянка - Красногорское, км 26+768 – км 28+563, с. Красногорское Красногорский район (устройство электроосвещения)	Красногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8975	-	-	8975	-	-	-
157	391	Троицкое - Целинное, км 0+000 – км 1+600. с. Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	8000	-	-	8000	-	-	-
158	392	Троицкое – Большая Речка, км 0+000 – км 1+400, с.Троицкое Троицкий район (устройство электроосвещения)	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7000	-	-	7000	-	-	-
159	393	Поспелиха – Новичиха - Волчиха, км 36+236-км 38+400, 75+640 – км 78+640, с. Новичиха Новичихинский район (устройство электроосвещения)	Новичихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	27320	-	-	10820	16500	-	-
160	394	Алейск-Петропавловское-Смоленское, 152+900 – км 155+700, с. Николаевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	14000	-	-	14000	-	-	-
161	395	Петропавловка-Камышенка-К-12, км 2+600 – км 4+550, с. Алексеевка Петропавловский район (устройство электроосвещения)	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	9750	-	-	9750	-	-	-
162	396	Алейск-Чарышское, км 0+000– км 2+450, г. Алейск (устройство электроосвещения)	г. Алейск	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	12250	-	-	12250	-	-	-
163	397	Нижнекаменка - Старобелокуриха, км 21+975 – км 23+175, с. Старобелокуриха Алтайский район (устройство электроосвещения)	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	6000	-	-	6000	-	-	-
164	398	Змеиногорск – Барановка – Лазурка, км 11+400-км 15+300, с. Барановка Змеиногорский район (устройство электроосвещения)	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19500	-	-	19500	-	-	-
165	399	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 77+106 - км 81+133. с. Березовка Краснощековский район (устройство электроосвещения)	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	43398.5	-	-	21250	22148.5	-	-
166	400	Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород, 161+300-км 164+200,с. Нижняя Суетка 192+740 – км 195+750, с.Знаменка, 253+518 – км 254+380, г. Славгород (устройство электроосвещения)	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	37235	-	-	-	37235	-	-
167	401	Чарышское – Малый Бащелак – Большой Бащелак – Тальменка- Солонешное, км 67+500 – км 72+950, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33000	-	-	-	33000	-	-
168	402	Быканов мост - Солоновка- Солонешное - гр.Республики Алтай, км 94+500 – км 97+000, км 92+500- км 93+500, с. Солонешное Солонешенский район (устройство электроосвещения)	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	19250	-	-	-	19250	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
169	403	Павловск – Камень – на –Оби – граница Новосибирской области, км 78+295- км 79+660, с. Крутишка, км 87+466 – км 89+738, с. Подгорное,км 140+504 – км 142+024, с. Караси,км 167+744 – км 168+734, с. Масляха Каменский, Шелаболихинский район (устройство электроосвещения)	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	33808.5	-	-	-	33808.5	-	-
170	404	Бийск – Мартыново – Ельцовка – граница Кемеровской области, км 157+344 – км 158+451, с. Последниково Ельцовский район (устройство электроосвещения)	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-
171	405	Советское – Урожайное – Шульгин Лог, км 15+900 – км 17+300, с. Урожайное Советский район (устройство электроосвещения)	Советский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	7700	-	-	-	7700	-	-
172	406	Бийск – Усятское – Соусканиха - Верх-Кажа, км 10+550 – км 15+000, с. Малоенисейское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	24475	-	-	-	24475	-	-
173	407	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка-Чаузово, км 32+750– км 36+400, с. Рассказиха Первомайский район (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	20075	-	-	-	20075	-	-
174	408	Катунское – Верх – Обское - Молочный, км 4+720 – км 8+100,с. Верх-Обское Бийский район (устройство электроосвещения)	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	18590	-	-	-	18590	-	-
175	411	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 7+121 на пересечении с ул. Власихинской	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.8	900000	-	-	450000	450000	-	-
176	413	Реконструкця автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартыново - Ельцовка - гр. Кемеровской области, (Обход с. Целинное) в Целинном районе Алтайского края	Целинный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	9.142	657519.12	-	-	325000	332519.12	-	-
177	414	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Бахта», км 3+200 с мостом через р. Бахта в Ельцовском районе	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.191	35469	35469	-	-	-	-	-
178	415	Реконструкция автомобильной дороги Самарка - Ермошиха с мостом через р. Золотушка на км 1+525 в Локтевском районе	Локтевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.3798	81459.57	35000	46459.57	-	-	-	-
179	423	Реконструкция автомобильной дороги Бийск-Соколово-Акутиха-Солдатово, км 1+088 с мостом через р.Чемровка в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	150000	-	-	150000	-	-	-
180	424	Реконструкция автомобильной дороги Чернопятово-Касмала с мостом через р.Касмала на км 0+230 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	65000	-	-	65000	-	-	-
181	425	Реконструкция моста через р. Камышенка км 56+170 автомобильной дороги Тальменка-Залесово, Залесовский район	Залесовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	67000	-	-	67000	-	-	-
182	427	Реконструкция моста через р. Большая речка км 54+383 автомобильной дороги Чарышское-Малый Бащелак-Большой Бащелак-Тальменка-Солонешное, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
183	428	Реконструкция моста через р. Илюшиха км 20+881 автомобильной дороги К-11-Шебалино-Верх-Бехтемир , Бийский район	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	45000	-	-	-	-
184	429	Реконструкция моста через ручей Генеральский км 6+100 автомобильной дорогиК-12-Туманого-Новая Жизнь, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	45000	-	-	45000	-	-	-
185	430	Реконструкция моста через реку Маралиха на км 0+085 автомобильной дороги « Маралиха-	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Р	0.1	75000	-	-	75000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Маральи Рожки-Малая Маралиха» в Чарышском районе		крае на период 2021-2024г.г.									
186	432	Реконструкция моста через ручей Шипуниха км 34+959 Алексеевка-Березовка-Солонешное, Солонешенский район	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	50000	-	50000	-	-	-	-
187	433	Реконструкция моста через ручей без названия км 0+000 автомобильной дороги Боровское - Серебренниково, Алейский район	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	32000	-	-	32000	-	-	-
188	435	Реконструкция моста через ручей без названия км 27+650 автомобильной дороги Смазнево - Зыряновка - Жуланиха, Заринский район	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	21000	-	-	-	21000	-	-
189	436	Реконструкция моста через р. Бурла на а/д Подъезд к с. Утянка Хабарский район	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	30000	-	-	30000	-	-	-
190	437	Строительство путепровода через ж/д пути на 110+979 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	50000	250000	-	-
191	438	Строительство путепровода через ж/д пути на 123+935 км автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда в Благовещенском районе Алтайского края	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.1	300000	-	-	150000	150000	-	-
192	439	Реконструкция моста по ул.Челюскинцев	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	87821.52	87821.52	-	-	-	-	-
193	440	Реконструкция моста по ул.Мамонтова в с.Власиха	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	-	26475.32	26475.32	-	-	-	-	-
194	441	Строительство проезд Северный Власихинский	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.6	114176.45	114176.45	-	-	-	-	-
195	442	ул.Сиреневая от ул.Балтийской до пр-зда Северного Власихинского	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	0.6	53000	-	53000	-	-	-	-
196	454	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «АПК «Союз» в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.996	128923.16	-	128923.16	-	-	-	-
197	455	Строительство автомобильной дороги Подъезд к КФХ «Яромакс» в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	4.243	178927.31	-	178927.31	-	-	-	-
198	459	Строительство автомобильной дороги Подъезд до МТФ в п. Тамбовский Романовского района	Романовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.4	65991.18	-	-	-	-	65991.18	-
199	460	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ИП Глава К(Ф)Х Федорин Д. А. в Завьяловском районе	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.2	56563.87	-	-	-	-	56563.87	-
200	461	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Нива» в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	3.5	164977.96	-	-	-	-	164977.96	-
201	462	Строительство автомобильной дороги Подъезд к СПК колхоз «Алей» В Третьяковском районе	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	2.8	131982.37	-	-	-	-	131982.37	-
202	465	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственным объектам ООО «Мормышанское» в Романовском районе	Романовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	С	1.2	59392.07	-	-	-	-	59392.07	-
203	886	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощеково - Курья, км 126+792 с мостом через Таловка в Краснощековском районе	Краснощековский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
204	887	Реконструкция автомобильной дороги Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 156+911 с мостом через р. Крутишка в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
205	890	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 85+700 - км 88+180, с. Баево Баевского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.5	8800	-	-	-	-	8800	-
206	892	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 57+750 - км 60+372, с. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Панкрушихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.9	9500	-	-	-	-	9500	-
207	893	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Санниково, км 1+660 - км 3+880, км 4+770 км 5+770, с. Санниково Первомайского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.3	14000	14000	-	-	-	-	-
208	894	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 0+000 - км 1+730, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	2.4	25400	-	-	-	-	25400	-
209	895	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Гуселетово - Барановка, км 0+000 - км 1+240, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	1.2	13900	-	-	-	-	13900	-
210	896	Реконструкция автомобильной дороги Романово - Майский, км 0+000 - км 1+670, с. Романово Романовского района Алтайского края (устройство электроосвещения)	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023	Р	1.8	7000	-	-	-	-	7000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				года)									
211	897	Реконструкция автомобильной дороги, км 30+950 - км 34+300, с. Тюменцево Тюменцевского района Алтайского края (восстановление электроосвещения)	Тюменцевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.4	12300	-	-	-	-	12300	-
212	898	Реконструкция автомобильной дороги Боровское - Серебренниково с мостом через ручей без названия на км 0+000 в Алейском районе	Алейский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	50000	-	20000	30000	-	-	-
213	899	Капитальный ремонт автомобильной дороги Романово - Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 79+250 с мостом через канал Кулундинский в Баевском районе	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
214	900	Реконструкция автомобильной дороги К-11 - Шебалино - Верх - Бехтемир с мостом через реку Илюшиха на км 20+881 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	55000	-	55000	-	-	-	-
215	901	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Бахта с мостом через р Большая Вахта на км 3+200 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.191	34895.74	-	34895.74	-	-	-	-
216	919	Реконструкция автомобильной дороги Тальменка - Залесово, км 56+170 с мостом через р. Камышенка в Залесовском муниципальном округе	Залесовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	55000	-	-	-	-	55000	-
217	922	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Овечкино, км 0+450 с мостом через р. Кулунда в Завьяловском районе	Завьяловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	85000	-	-	-	-	85000	-
218	923	Реконструкция автомобильной дороги Авдеевская База - Хмелёвка - Клабуковка, км 22+206	Заринский район	Государственная программа Развитие транспортной	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		с мостом через ручей без названия в Заринском районе		системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
219	924	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Корболиха, км 10+450 с мостом через р. Корболиха в Третьяковском районе	Третьяковский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
220	925	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха-Чистюнька-К-13, км 22+708 с мостом через р. Алей в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	100000	-	-	-	100000	-	-
221	926	Реконструкция автомобильной дороги Смазнево - Зыряновка - Жуланиха, км 27+650 с мостом через ручей без названия в Заринском районе	Заринский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	30000	-	-	-	-	30000	-
222	927	Капитальный ремонт автомобильной дороги Красногорское - Усть-Кажа - Сосновка, км 34+600 с мостом через р. Куюрбак в Красногорском районе	Красногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	35000	-	-	-	-	35000	-
223	928	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха - Чистюнька - К13, км 9+263 с мостом через р. Калманка в Топчихинском районе	Топчихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
224	929	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 61+450 с мостом через р. Чебашиха в Солтонском районе	Солтонский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
225	933	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Сентелек - Аба, км 20+600 с мостом через ручей без названия в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
226	934	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской	Шелаболихинский район	Государственная программа Развитие транспортной	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		области», км 37+160 с мостом через р. Кучук в Шелаболихинском районе		системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
227	935	Реконструкция автомобильной дороги «Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха», км 0+850 с мостом через р. Щебенюшка в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
228	936	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха - Маральи Рожки - Малая Маралиха с мостом через реку Маралиха на км 0+085 в Чарышском районе	Чарышский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	50000	-	35000	15000	-	-	-
229	937	Реконструкция автомобильной дороги Маралиха-Маральи Рожки-Малая Маралиха с мостом через р. Солоновка на км 11+050 в Чарышком районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Р	0.1	60000	-	-	60000	-	-	-
230	939	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 90+379 с мостом через Сухой Лог в Каменском районе	Каменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
231	940	Реконструкция автомобильной дороги Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 225+663 с мостом через канал Магистральный в Каменском районе	Каменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	70000	-	-	-	-	70000	-
232	941	Реконструкция автомобильной дороги Шипуново - Краснощёково - Курья, км 75+810 с мостом через Сухое русло в Краснощековском районе	Краснощековский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
233	942	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к Новофирсово, км 2+545 - км 2+820 с мостом через р. Локтевка в Курьинском районе	Курьинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	75400	-	-	-	-	75400	-
234	943	Реконструкция автомобильной дороги Быстрый Исток - Усть-Ануй - Ануйское, км 29+200	Быстроистокский район	Государственная программа Развитие транспортной	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		с мостом через р. Ануй в Быстроистокском районе		системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
235	944	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 13+322 с мостом через канал в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
236	945	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 17+228 с мостом через канал в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	70000	-	-	-	-	70000	-
237	947	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Озимой», км 2+600 с мостом через канал в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
238	948	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Октябрьскому», км 2+400 с мостом через р. Повалиха в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	125000	-	-	-	-	125000	-
239	949	Реконструкция автомобильной дороги «Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай», км 71+282 с мостом через ручей Усов в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
240	950	Реконструкция автомобильной дороги «а/д К-10 - Никольское - Колбаны», км 5+250 с мостом через реку без названия в Советском районе	Советский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	60000	-	-	-	-	60000	-
241	952	Путепровод через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги «Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04» в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением	С	-	150000	-	75000	75000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
242	953	Реконструкция автомобильной дороги «Береговое - Кривое - Лебедиха», км 14+500 с мостом через ручей Панкрушихинский район	Панкрушихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
243	954	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к ст. Ребриха», км 3+483 с мостом через р. Касмала в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	50000	-	-	-	-	50000	-
244	955	Реконструкция автомобильной дороги «Чернопятово - Касмала», км 0+230 с мостом через р. Касмала в Павловском районе	Павловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	80000	-	-	-	-	80000	-
245	956	Реконструкция автомобильной дороги Алексеевка - Березовка - Солонешное, км 34+959 с мостом через ручей Шипуниха в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.115	53500	-	53500	-	-	-	-
246	958	Реконструкция автомобильной дороги Троицкое - Целинное, км 47+071 с мостом через р. Большая Речка в Троицком районе	Троицкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
247	959	Реконструкция автомобильной дороги Тюменцево - Вылково - Гришенское, км 10+538 с мостом через р. Большая Солоновка в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	75000	-	-	-	-	75000	-
248	960	Реконструкция автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 54+383 с мостом через р. Большая речка в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.121	72500	-	72500	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
249	961	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманово - Новая Жизнь с мостом через ручей Генеральский на км 6+100 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.137	50000	-	38769.49	11230.51	-	-	-
250	962	Реконструкция автомобильной дороги К-12 - Туманове - Новая Жизнь, км 21 + 100 с мостом через ручей Барсучий в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	40000	-	-	-	-	40000	-
251	964	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 161+863 с мостом через канал Магистральный в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	55000	-	-	-	-	55000	-
252	965	Реконструкция автомобильной дороги «Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», км 168+867 с мостом через р. Масляха в Крутихинском районе	Крутихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
253	966	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 86+855 с мостом через канал Магистральный в Родинском районе	Родинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	65000	-	-	-	-	65000	-
254	967	Строительство мостового перехода через ручей Выдрин на км 61+452 автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	-	44412.2	-	-	-	-	44412.2	-
255	968	Реконструкция автомобильной дороги Мартынове - Тогул - Залесово, км 21+941- км 22+589 с мостом через р. Уксунай в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	81684.04	-	81684.04	-	-	-	-
256	970	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово с мостом через р. Чемровка, км 11+088 в Зональном районе	Зональный район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	Р	-	250000	-	-	-	-	250000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				(утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
257	971	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области с мостом через реку Чумыш км 129+633 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	200000	-	-	-	-	200000	-
258	972	Реконструкция автомобильной дороги Леньки - Нижнечуманка - Верх-Чуманка - Плотава, км 2+500 с мостом через пруд в Благовещенском районе	Благовещенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.1	25000	-	-	-	25000	-	-
259	973	Реконструкция автомобильной дороги Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 15+503 с мостом через ручей без названия в Егорьевском районе	Егорьевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	45000	-	-	-	-	45000	-
260	974	Реконструкция автомобильной дороги «Алейск - Петропавловское - Смоленское», км 38+636 с мостом через реку Порозиха в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	80000	-	-	-	80000	-	-
261	978	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Мартынове - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 134+000 - км 144+000 в Ельцовском районе	Ельцовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	4	196283.9	-	-	-	-	196283.9	-
262	979	Реконструкция автомобильной дороги К-05 Бийск - Мартынове - Ельцовка - граница Кемеровской области (Обход с. Целинное), км 68+356 - км 77+534 в Целинном районе	Целинный район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	9.1	525620.6	-	-	-	-	525620.6	-
263	980	Строительство автомобильной дороги Обход г. Славгорода	г. Славгород	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского	С	18.8	403581.2	-	-	-	-	403581.2	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				края № 534 от 28.12.2023 года)									
264	982	Строительство автомобильной дороги «Субкластер «Белокуриха - 2» - горнолыжный комплекс на горе Глухариная в городском округе - г Белокуриха	г. Белокуриха	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года) Госпрограмма «Экономическое развитие и инновационная экономика», подпрограммы «Туризм»	С	1.9	575070.61	-	109400.31	465670.3	-	-	-
265	985	Строительство автомобильной дороги Новая Жизнь - Булатово в Алтайском и Солонешенском районах	Алтайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	8.4	226800	-	-	-	-	-	226800
266	988	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Литвиновка в Тальменском районе	Тальменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.7	22400	-	-	-	-	22400	-
267	989	Реконструкция автомобильной дороги с. Урожайное - Заказник «Лебединый» в Советском районе	Советский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	1.9	43090.8	-	-	-	-	43090.8	-
268	990	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «Смирненькое» в Кулундинском районе	Кулундинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.6	49177	-	-	-	-	49177	-
269	999	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к пос. Тушканиха в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	4	86700	-	-	-	-	86700	-
270	1000	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе К (Ф)Х Сухорукова В.Г. в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением	С	1.1	24867	-	-	-	-	24867	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
271	1001	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ИП Глава К (Ф)Х Андриенко А.А. в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.3	11623.6	-	-	-	-	11623.6	-
272	1005	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Золотая осень» в Алейском районе	Алейский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.105	30645.49	-	30645.49	-	-	-	-
273	1006	Строительство автомобильной дороги Подъезд к К (Ф)Х ООО «Горизонт» в Михайловском районе	Михайловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)года) Комплексное развитие сельский территорий	С	0.7	40000	-	-	-	-	40000	-
274	1008	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Зерновое» в Баевском районе	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.6	20306	-	-	-	-	20306	-
275	1009	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческому комплексу ООО «Союз» в Косихинском районе	Косихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.9	95711.1	-	-	-	-	95711.1	-
276	1010	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Покровка в Баевском районе	Баевский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.1	31468	-	-	-	-	31468	-
277	1011	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме КХ «Алтай» в Завьяловском районе	Завьяловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.4	53400	-	-	-	-	53400	-
278	1012	Строительство автомобильной дороги Подъезд к с. Лазурка в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края	С	6	157479	-	-	-	-	157479	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				(утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)									
279	1013	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Дворскому в Немецком национальном районе	Немецкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	3.4	75183	-	-	-	-	75183	-
280	1014	Строительство автомобильной дороги Подъезд к молочно-товарной ферме ООО «АКХ Ануйское» в Петропавловском районе	Петропавловский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.8	32629	-	-	-	-	32629	-
281	1015	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе К (Ф)Х глава Чурилов Ю.И. в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.7	73305	-	-	-	-	73305	-
282	1016	Строительство автомобильной дороги Подъезд к мясохладобойне ООО «Агропромышленное объединение «Казачья станица» в Тальменском районе	Тальменский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.2	42364	-	-	-	-	42364	-
283	1017	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Поперечное в Хабарском районе	Хабарский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.5	19100	-	-	-	-	19100	-
284	1019	Строительство Подъезда к производственной базе ООО «Тог-Алтай» в Троицком районе	Троицкий район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	0.493	17767.01	-	17767.01	-	-	-	-
285	1021	Строительство Подъезда до МТФ в п. Тамбовский Романовского района	Романовский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского	С	1.4	70000	-	-	-	-	70000	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				края № 534 от 28.12.2023 года)									
286	1028	Строительство автомобильной дороги Обход г. Бийска	г. Бийск	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	С	1.2	718000	-	-	-	-	718000	-
287	1029	Строительство автомобильной дороги Обход с. Сузоп в Солтонском районе	Солтонский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	2.7	100000	-	100000	-	-	-	-
288	1031	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 25+000 - км 35+000 в Алтайском районе	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	900000	-	450000	450000	-	-	-
289	1032	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 15+000 - км 25+000 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	10	1064276	-	100000	964276	-	-	-
290	1034	Строительство автомобильной дороги Подъезд к животноводческой ферме СПК «Белокуриха» в Алтайском районе	Алтайский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	1.719	103397.55	-	103397.55	-	-	-	-
291	1036	Строительство автомобильной дороги Подъезд к производственной базе ООО «Агрофирма «Май» в Романовском районе	Романовский район	Государственная программа РФ «Комплексное развитие сельских территорий»	С	2.435	134106.11	-	134106.11	-	-	-	-
292	1037	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Первомайское в Егорьевском районе»	Егорьевский район	СТП Алтайского края	Р	6.3	193459.95	-	-	-	-	193459.95	-
293	1041	Строительство подъездов к животноводческому комплексу (2 подъезда), примыкающих к автомобильной дороге Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	-	19000	-	4000	15000	-	-	-
294	1050	Алейск-Бориха км 10+000 - км 22+300	Алейский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	12.3	430500	-	-	-	-	430500	-
295	1051	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь на участке км 0+000 - км 15+000 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	15	1575000	-	-	-	-	1575000	-
296	1052	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород км 92+000 - км 103+000	Баевский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	11	396000	-	-	-	-	-	396000
297	1053	Леньки - Нижнечуманка - Верх - Чуманка - Плотава км 5+800 - км 20+700, км 20+700 - км 26+700	Благовещенский район, Баевский район,	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой	Р	20.9	543400	-	-	-	-	-	543400

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				редакции программы									
298	1054	Селиверстово - Грановка - Закладное - Тамбовский - Завьялово км 0+000 - км 12+800, км 12+800 - км 64+800, км 64+800 - км 68+300	Волчихинский район, Романовский район, Завьяловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	68.3	3073500	-	-	-	-	-	3073500
299	1055	Волчиха - Родино - Благовещенка – Кулунда км 28+500 - км 33+300, км 33+300 - км 37+800	Волчихинский район, Родинский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	9.3	344100	-	-	-	-	-	344100
300	1056	Заринск - Смазнево - Голуха - цементный завод км 12+400 - км 51+700	Заринский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.3	1768500	-	-	-	-	-	1768500
301	1057	Павловский - Раздольное км 0+000 - км 3+000, км 3+000 - км 6+000	Панкрушихинский район, Каменский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	С	6	180000	-	-	-	-	-	180000
302	1058	Алейск - Петропавловское – Смоленское км 104+800 - км 111+200, км 111+200 - км 126+600	Петропавловский, Усть-Пристаньский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	21.8	610000	-	-	-	-	-	610000
303	1059	Ключи - Петухи - Каип - Ащегуль - Назаровка - Михайловское км 44+000 - км 49+000, км 49+000 - км 58+000	Ключевский район, Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	14	420000	-	-	-	-	-	420000
304	1060	ст. Калманка - Черемное (в границах района) км 8+200 - км 16+800, км 16+800 - км 17+800	Калманский район, Павловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	9.6	307200	-	-	-	-	-	307200
305	1061	Полковниково - Кытманово км 0+000 - км 32+000, км 32+000 - км 63+000	Косихинский район, Кытмановский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	63	2835000	-	-	-	-	-	2835000
306	1062	Бийск - Усятское - Соусканиха - Верх – Кажа км 47+600 - км 83+800	Красногорский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	36.2	1556600	-	-	-	-	-	1556600
307	1063	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18 км 11+700 - км 51+300	Краснощековский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.6	1782000	-	-	-	-	-	1782000
308	1064	Шипуново - Краснощеково - Курья км 58+000 - км 64+700, км 64+700 - км 79+200	Шипуновский район, Краснощековский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	21.2	869200	-	-	-	-	-	869200
309	1065	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18 км 0+000 - км 27+200, км 27+200 - км 34+000	Краснощековский район, Усть-Калманский	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	34	1530000	-	-	-	-	-	1530000
310	1066	Шарчино - Тюменцево - Рыбное км 0+000 - км 28+300	Тюменцевский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	28.3	1188600	-	-	-	-	-	1188600
311	1067	Тюменцево - Вылково - Гришенское км 30+200 - км 41+350	Тюменцевский район, Мамонтовский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	11.15	504000	-	-	-	-	-	504000
312	1068	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка км 39+100 - км 49+610,	Тюменцевский район, Мамонтовский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам	Р	38.2	1719000	-	-	-	-	-	1719000

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		км 49+610 - км 77+300		рассмотрения первой редакции программы									
313	1069	Круглое - Лаптев лог - Топольное - граница Республики Казахстан км 22+000 - км 60+650	Угловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	38.65	1625.4	-	-	-	-	-	1625.4
314	1070	Рубцовск - Угловское - Михайловское км 110+500 -км 127+100, км 127+100 - км 142+250	Угловский район, Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	31.75	1176600	-	-	-	-	-	1176600
315	1071	Малиновое Озеро - граница Республики Казахстан км 0+000 - км 25+000	Михайловский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	25	1125000	-	-	-	-	-	1125000
316	1072	Утянка - Новоильинка - Богатское - Подсосново км 28+400 - км 34+600, км 34+600 - км 37+500, км 37+500 - км 43+900	Хабарский район, Бурлинский район, Немецкий район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	15.5	511500	-	-	-	-	-	511500
317	1073	Целинное - Овсянниково км 0+000 - км 39+900	Целинный район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	39.9	1795500	-	-	-	-	-	1795500
318	1074	Чинета - Тулата км 0+000 - км 17+000	Чарышский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	С	17	510	-	-	-	-	-	510
319	1075	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай км 69+730 - км 114+360	Алтайский район	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Р	44.63	1784000	-	-	-	-	-	1784000
320	1077	Внутриплощадочная инженерная и транспортная инфраструктура I этапа строительства объектов игорной зоны, расположенной на территории Алтайского района Алтайского края. 1 этап - автомобильная дорога с освещением, электроснабжением до КТП-1, площадка под КТП-1 и ГРПШ-1 (Место расположения: Алтайский край, Алтайский район, в районе горы Каим)	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	С	0.881	183750	-	100000	83750	-	-	-
321	1081	Реконструкция автомобильной дороги Объездная дорога в обход г. Барнаула с транспортной развязкой на км 0+000 на пересечении со Змеиногорским и Южным трактами в г. Барнауле	г. Барнаул	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	-	1450000	-	700000	750000	-	-	-
322	1085	Реконструкция автомобильной дороги Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, на км 35+000 - км 42+787, с мостом через р Ая на км 36+410 в Алтайском районе Алтайского края	Алтайский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	Р	0.07	216560.3	-	186526.3	30034	-	-	-
323	1086	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, с мостовым переходом через р Бехтемир, км 41+250 в Бийском районе	Бийский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.161	126140.56	-	73121.8	53018.76	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
324	1087	Реконструкция автомобильной дороги Мартыново - Тогул - Залесово, км 26+050 - км 26+200 с мостом через р. Тогул в Тогульском районе	Тогульский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	0.099	228092.82	-	58073.9	170018.91	-	-	-
325	1092	Реконструкция автомобильной дороги Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай с мостом через ручей Подкаменный на км 131+274 в Солонешенском районе (водопропускная труба)	Солонешенский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	Р	-	8000	-	8000	-	-	-	-
326	1095	Реконструкция автомобильной дороги Аксеново - Антипино - Бураново с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 11+500 в Тогульском районе	Тогульский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-
327	1096	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к пос Степной с устройством искусственного водопропускного сооружения на км 0+100 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	-	20000	-	20000	-	-	-	-
328	1099	Реконструкция автомобильной дороги Мостовой переход через р Обь в г. Барнауле, км 0+693 - км 11+850 (устройство электроосвещения)	г. Барнаул	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	11.157	300000	-	227684.3	72315.69	-	-	-
329	1100	Реконструкция автомобильной дороги Р-256 - Зональное - а/д К-35, км 5+400 - км 9+615, с. Зональное в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	4.215	21075	-	21075	-	-	-	-
330	1101	Реконструкция автомобильной дороги Бийск - Соколово - Акутиха - Солдатово, км 9+840 - км 11+730, п. Мирный в Зональном районе (устройство электроосвещения)	Зональный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.89	9450	-	9450	-	-	-	-
331	1102	Реконструкция автомобильной дороги Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 3+600 - км 5+340,	Змеиногорский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего	Р	1.74	8700	-	8700	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		с. Карамышево в Змеиногорском районе (устройство электроосвещения)		пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г									
332	1103	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с Мамонтово, км 0+600 - км 3+775, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	3.175	15875	-	15875	-	-	-	-
333	1104	Реконструкция автомобильной дороги Мамонтово - Гуселетово, км 0+685 - км 4+870, с Мамонтово в Мамонтовском районе (устройство электроосвещения)	Мамонтовский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	4.185	20925	-	20925	-	-	-	-
334	1105	Реконструкция автомобильной дороги Родино - Степной Кучук - Камышенка - Завьялове, км 0+000 - км 2+250, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.25	11250	-	11250	-	-	-	-
335	1106	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Родино, км 1+320 - км 2+750, с. Родино в Родинском районе (устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.43	7150	-	7150	-	-	-	-
336	1107	Реконструкция автомобильной дороги Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 61+500 - км 66+800, с. Родино в Родинском районе {устройство электроосвещения)	Родинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	5.3	26500	-	26500	-	-	-	-
337	1108	Реконструкция автомобильной дороги Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 1+252 - км 3+435, с. Топчиха в Топчихинском районе (устройство электроосвещения)	Топчихинский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	2.743	13715	-	13715	-	-	-	-
338	1109	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к ст. Третьяково, км 0+000 - км 1+700, с Третьякове в Третьяковском районе (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных	Р	1.7	8500	-	8500	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				сооружений, расположенных на них, на 2022 г									
339	1110	Реконструкция автомобильной дороги Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 164+900 - км 166+800, с. Михайловка в Третьяковском (устройство электроосвещения)	Третьяковский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.9	9500	-	9500	-	-	-	-
340	1111	Реконструкция автомобильной дороги Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 117+800 - км 118+200, км 122+450 - км 123+700, с. Хабары в Хабарском районе (устройство электроосвещения)	Хабарский район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1.65	8250	-	8250	-	-	-	-
341	1112	Реконструкция автомобильной дороги Целинное - Овсянниково, км 0+790 - км 1+790, с Целинное в Целинном районе (устройство электроосвещения)	Целинный район	План работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений, расположенных на них, на 2022 г	Р	1	10000	-	10000	-	-	-	-
342	1113	Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС	г. Барнаул	-	С	-	963617.2	-	120000	120000	120000	240000	363617.2
343	1114	Строительство автомобильной дороги по ул. Христенко, от Павловского тракта до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	113600	-	113600	-	-	-	-
344	1115	Строительство автомобильной дороги по ул. 280-летия Барнаула, от ул. Солнечная Поляна до ул. 65 лет Победы	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	107400	-	107400	-	-	-	-
345	1116	Строительство автомобильной дороги по малому Павловскому тракту, от ул. Солнечная Поляна до пр-да Северного Власихинского	г. Барнаул	Индивидуальная программа социально-экономического развития Алтайского края	С	-	42000	-	42000	-	-	-	-
346	1117	Строительство дороги по пр-кт Энергетиков от ул. Власихинской до ул. Взлетной	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	122400	-	122400	-	-	-	-
347	1118	Строительство дороги по ул. 65 лет Победы, от ул. Энтузиастов до ул. Сергея Семенова	г. Барнаул	Федеральный проект «Жилье»	С	-	182300	-	182300	-	-	-	-

8.2 Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения

Помимо мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения разработаны мероприятия по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Перечень мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения для базового варианта представлен в Таблица 8.4.

Таблица 8.4

Перечень мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – Базовый вариант

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
1	466	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 76+623 - км 82+961 в Курьинском районе Алтайского края	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.338	66639.88	28000	38639.88	-	-	-	-
2	467	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 125+569 - км 135+569 в Третьяковском районе Алтайского края	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	182041.52	23000	159041.52	-	-	-	-
3	468	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 90+000 - км 98+000, км 102+635 - км 119+861 в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	25.226	254824	-	-	129824	125000	-	-
4	469	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 107+250 - км 128+981 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	21.731	513077.76	138727.93	374349.83	-	-	-	-
5	470	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 92+250 - км 107+250 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.1	1299.47	1299.47	-	-	-	-	-
6	471	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 130+900 - км 138+200 в границах г.Камень-на-Оби	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.3	244251.66	244251.66	-	-	-	-	-
7	472	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области,км 139+658 - км 174+212 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	27	573000	-	133000	210000	230000	-	-
8	473	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 10+430 - км 15+000 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.02	48160.06	15000	33160.06	-	-	-	-
9	474	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 92+029 - км 104+688 в Хабарском районе Алтайского края	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.509	201175.95	201175.95	-	-	-	-	-
10	475	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 87+870 - км 92+029 в Хабарском районе Алтайского края	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.159	83689.75	12000	71689.75	-	-	-	-
11	476	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 11+430 - км 21+215, км 22+000 - км 24+880, км 31+080 - км 33+300 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	14.885	319815	-	-	140000	179815	-	-
12	477	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 75+300 - км 87+870 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.57	265000	-	-	140000	125000	-	-
13	478	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 59+300 - км 74+300 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	380000	-	-	178000	202000	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
14	479	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 192+800 - км 207+800 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	360000	-	168000	192000	-	-	-
15	480	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 0+000 - км 10+430 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.43	249890	-	249890	-	-	-	-
16	481	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 145+764 - км 165+764 в Немецком национальном районе Алтайского края	Немецкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	20	480000	-	-	240000	240000	-	-
17	483	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 47+789 - км 48+324, км 49+838 - км 49+838 - км 51+724 в Петропавловском районе Алтайского края	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.421	42183.36	15000	27183.36	-	-	-	-
18	484	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 32+991 - км 47+789 в Петропавловском районе и Усть-Калманском районе	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	14.798	305960	-	-	140000	165960	-	-
19	485	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 17+991 - км 32+991 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	365000	-	115000	125000	125000	-	-
20	486	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 136+000 - км 141+890, км 166+000 - км 171+432 в Петропавловском районе Алтайского края	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.322	199319.91	38000	1000	160319.91	-	-	-
21	487	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 171+432 - км 174+617, км 181+400 - км 190+300 в Быстроистокском районе Алтайского края	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.085	249249.37	30000	1000	218249.37	-	-	-
22	488	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 122+500 - км 132+500 в Петропавловском районе	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	300000	-	95000	100000	105000	-	-
23	489	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 190+300 - км 206+300, в Быстроистокском районе Алтайского края	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16	378000	-	115000	115000	148000	-	-
24	490	Бийск — Белокуриха, км 45+278 - км 64+163 в Смоленском районе Алтайского края	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	18.885	218612.18	218612.18	-	-	-	-	-
25	491	Бийск — Белокуриха, км 28+278 - км 45+278 в Смоленском районе	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	9231	-	9231	-	-	-	-
26	496	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 145+600 - км 155+600, в Ельцовском районе	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	230000	-	161000	69000	-	-	-
27	497	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 85+174 - км 85+985 в Рубцовском районе Алтайского края	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.5	8000	8000	-	-	-	-	-
28	498	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха -	Егорьевский район	Программа дорожной	Рем	10.25	196590.31	152540.35	44049.96	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 118+950 - км 122+260, км 124+200 - км 131+140 в Егорьевском районе Алтайского края		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
29	499	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 189+700 - км 195+397 в Волчихинском районе Алтайского края	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.697	64602.94	33000	31602.94	-	-	-	-
30	500	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 203+400 - км 213+400 в Михайловском районе Алтайского края	Михайловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	16558.57	10000	6558.57	-	-	-	-
31	501	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 301+586 - км 311+586 в Ключевском районе Алтайского края	Ключевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	17010.69	10000	7010.69	-	-	-	-
32	502	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 359+350 - км 369+350 в Табунском районе Алтайского края	Табунский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	25212.01	10000	15212.01	-	-	-	-
33	503	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 396+982 - км 408+000 в г.Славгороде Алтайского края	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.018	204466.33	29000	175466.33	-	-	-	-
34	504	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 408+000 - км 424+000 в г.Славгороде Алтайского края	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16	378000	-	184000	23000	171000	-	-
35	505	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 131+140 - км 138+906 в Егорьевском районе	Егорьевскеи район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.766	160320	-	-	75320	85000	-	-
36	506	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 138+906 - км 143+000 в Волчиинском районе	Волчиинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.091	100000	-	-	-	100000	-	-
37	507	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 143+000 - км 154+000 в Волчиинском районе	Волчиинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11	274000	-	-	120000	154000	-	-
38	508	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 301+586 в Ключевском районе Алтайского края	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.536	367328	-	115000	115000	137328	-	-
39	509	Шипуново — Краснощеково — Курья, км 121+834 - км 126+760, км 126+820 - км 130+055 в Краснощековском районе Алтайского края	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.161	82295.69	31000	51295.69	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
40	510	Шипуново — Краснощеково — Курья, км 146+767 - км 130+055 в Курьинском районе Алтайского края	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16.712	394376	-	115000	115000	164376	-	-
41	511	Березовка — Верх-Камышенка — а/д К-18, км 0+110 - км 10+820 в Краснощековском районе Алтайского края	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.71	57146.22	28855.33	28290.89	-	-	-	-
42	512	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 36+588 - км 43+000 в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.412	93860.46	13000	1000	79860.46	-	-	-
43	513	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 129+000 - км 136+000 в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	27498.23	15000	12498.23	-	-	-	-
44	514	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 71+282 (мост через ручей Усов) в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	12500	12500	-	-	-	-	-
45	515	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 0+000-км 36+588, в Смоленском районе	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	36.558	415580	-	-	170000	245580	-	-
46	516	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 36+588-км 45+000, км 45+000 - км 75+000 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	18.412	224120	-	-	84120	140000	-	-
47	517	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 75+000-км 90+000, в Солонешенском районе	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	355000	-	115000	115000	125000	-	-
48	518	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 26+000 - км 36+000 в Бийском районе Алтайского края	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.5	9576.13	9576.13	-	-	-	-	-
49	519	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 12+370 - км 26+000 в Бийском районе Алтайского края	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.63	255585.13	-	-	-	255585.13	-	-
50	540	Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле (покраска 1 пролета моста через р. Обь, г.Барнаул)	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	26000	26000	-	-	-	-	-
51	541	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 55+000 - км 62+000 в Завьяловском районе Алтайского края	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7	130234.67	30000	1000	99234.67	-	-	-
52	542	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 81+750 - км 85+750, км 111+200 - км 114+797 в Баевском районе Алтайского края	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.597	146355.24	10000	1000	135355.24	-	-	-
53	543	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 78+500 - км 79+100 в Баевском районе Алтайского края	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.6	22634.42	22634.42	-	-	-	-	-
54	544	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 157+100 - км 163+100 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6	49781.8	49781.8	-	-	-	-	-
55	545	Романово — Завьялово — Баево —	Завьяловский район	Программа дорожной	Рем	23.5	520500	-	-	210000	310500	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Камень-на-Оби, км 38+000 - км 55+000 в Завьяловском районе		деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
56	546	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 147+100 - км 157+100 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	80000	-	-	80000	-	-	-
57	547	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 114+797 - км 129+174 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	14.377	350671	-	-	240000	110671	-	-
58	548	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 142+100 - км 147+100 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	115000	-	-	-	115000	-	-
59	549	Алейск - Буканское, км 44+470 - км 48+535, км 48+535 - км 49+030, км 49+030 - км 49+891 в Алейском районе Алтайского края	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.421	167935.97	61730	106205.97	-	-	-	-
60	550	Алейск - Буканское, км 49+891 - км 60+000 в Мамонтовском районе Алтайского края	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.999	185425.17	15000	170425.17	-	-	-	-
61	551	Алейск - Буканское, км 64+300 - км 74+206 в Мамонтовском районе	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.906	208120	-	-	80000	128120	-	-
62	552	Алейск - Буканское, км 34+740 - км 44+740 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	230000	-	-	-	230000	-	-
63	553	Алейск - Буканское, км 17+740 - км 34+740 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	401000	-	-	253000	148000	-	-
64	554	Алейск — Чарышское, км 32+553 - км 46+460 в Алейском районе Алтайского края	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.907	173969	50000	123969	-	-	-	-
65	555	Алейск — Чарышское, км 77+000 - км 83+748 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.748	144109.42	15000	129109.42	-	-	-	-
66	556	Алейск — Чарышское, км 58+690 - км 59+083 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.393	10183.43	2000	8183.43	-	-	-	-
67	557	Алейск — Чарышское, км 92+430 - км 92+730 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.3	44323.89	1000	43323.89	-	-	-	-
68	558	Алейск — Чарышское,км 56+ 460 - км 64+460, км 64+460 - км 72+000 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.54	313260	-	-	50000	263260	-	-
69	559	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 49+052 - км 50+540, км 56+050 - км 62+800 в Родинском районе Алтайского края	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.238	128444.45	17000	111444.45	-	-	-	-
70	560	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 33+460 - км 36+828 в Родинском районе	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.368	63992	-	-	-	63992	-	-
71	561	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 0+000 - км 33+640 в Волчихинском районе	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	33.64	724160	-	-	310000	414160	-	-
72	562	Рубцовск - Угловское - Михайловское, км 75+165 - км 90+165 в Угловском районе	Угловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	355000	-	-	230000	125000	-	-
73	563	Алейск - Безголосово - а/д К--13, км 0+000 - км 1+000 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1	18000	-	-	18000	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
74	564	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 81+000 - км 52+000, км 82+200 - км 85+200, км 99+000 - км 105+000 в Алтайском районе	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	46441.31	14000	1000	31441.31	-	-	-
75	565	Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, км 43+680 - км 44+220 в Алтайском районе	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.54	16967.84	16967.84	-	-	-	-	-
76	566	Леньки-Нижнечуманка- Верх-Чуманка-Плотава, км 31+210 - км 38+110 в Баевском районе	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.9	123076.68	34034	1000	88042.68	-	-	-
77	567	Подъезд к Енисейскому, км 0+000 - км 0+4000 в Бийском районе	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4	40000	10000	30000	-	-	-	-
78	568	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 27+175 - км 29+462 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.287	29306.33	29306.33	-	-	-	-	-
79	569	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 144+300 - км 146+200, км 158+950 - км 165+625,км 165+625 - км 167+475 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.425	192234.71	18000	1000	173234.71	-	-	-
80	570	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 14+550 - км 18+941,км 19+144 - км 20+045, км 21+365- км 26+675, км 29+462- км 30+961, км 30+961 - км 31+067, км 31+067 - км 31+159, км 31+159 - км 36+800 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17.94	391529.64	18000	373529.64	-	-	-	-
81	571	Бурла - Новопесчаное - Устьянка - Подсосново - Нововознесенка, км 0+000 - км 5+430, км 15+000 - км 17+437, км 18+000 - км 19+584 в Бурлинском районе	Бурлинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.451	132266.15	15000	1000	116266.15	-	-	-
82	572	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, км 34+057- км 61+830 в Быстроистокском районе	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	27.773	393766.11	102200	291566.11	-	-	-	-
83	573	Поспелиха -Новичиха- Волчиха, км 70+810 - км 74+220 в Волчихинском районе	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.41	56357.77	25000	31357.77	-	-	-	-
84	574	Родино- Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 44+210 - км 53+500 в Завьяловском районе	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.29	175277.96	38000	1000	136277.96	-	-	-
85	575	Белоярск - Заринск, км 65+900 - км 76+198 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.298	71137.51	71137.51	-	-	-	-	-
86	577	Мартыново-Тогул-Залесово, км 109+200 - км 115+150, км 116+300 - км 116+800, км 117+300 - км 117+380 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.53	102106.11	102106.11	-	-	-	-	-
87	578	Мартыново-Тогул-Залесово, км 138+094 - км 144+694 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.6	113672.3	2500	111172.3	-	-	-	-
88	579	Мартыново-Тогул-Залесово, км 129+364 - км 131+514 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.15	40703.65	33206	7497.65	-	-	-	-
89	580	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 12+703 - км 22+803 в Змеиногорском	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.106	68437.47	15000	53437.47	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		районе											
90	581	Р-256 - Луговское - Путь Ленинизма, км 0+000 - км 2+000 в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2	28796.43	10000	18796.43	-	-	-	-
91	582	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, км 7+714 - км 10+714 в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	49939.91	10000	39939.91	-	-	-	-
92	583	Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 1+406 - км 4+116 в Калманском районе	Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.71	50142.03	12000	38142.03	-	-	-	-
93	584	Луговое -Андроново-Баево, км 0+000 - км 10+000 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	171353.09	16000	155353.09	-	-	-	-
94	585	Камень-на-Оби - Корнилово - Ветреннотелеутское, км 0+010 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1720.84	1720.84	-	-	-	-	-
95	586	Ключи - Васильчуки, км 6+000 - км 15+000 в Ключеском районе	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9	51731.47	27280	24451.47	-	-	-	-
96	587	Р-256 - Контошино - оз. Красилово, км 1+672 - км 3+650 в Косихинском районе	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.978	29515.54	11000	1000	17515.54	-	-	-
97	588	Подъезд к пос. Логовому, км 0+023 - км 1+090 в Косихинском районе	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.067	18108.75	1000	17108.75	-	-	-	-
98	589	Златополь - Семеновка, км 3+480 - км 11+800 в Кулундинском районе	Кулундинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.32	99853.47	99853.47	-	-	-	-	-
99	590	Курья - Колывань - Бугрышиха, км 0+000 - км 17+000 в Курьинском районе	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	251824.87	162030.5	89794.37	-	-	-	-
100	591	Мартыново - Тогул - Залесово, км 61+868 - км 65+533 в Кытмановском районе	Кытмановский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.665	65906.82	65906.82	-	-	-	-	-
101	592	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+000- км 1+730 , км 2+730 - км 3+775 в Мамонтовском районе	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.775	31805.92	15000	16805.92	-	-	-	-
102	593	Полевое - Протасово, км 4+500 - км 5+246, км 6+746 - км 11+369 в Немецком районе	Немецкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.369	95771.56	33690	62081.56	-	-	-	-
103	594	Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 40+525 - км 51+502 в Новичихинском районе	Новочихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.977	87076.49	10000	77076.49	-	-	-	-
104	595	Поспелиха- Новичиха - Волчиха, км 14+000 - км 23+900 в Новичихинском районе	Новочихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.9	66691.79	28000	38691.79	-	-	-	-
105	596	Ст.Панкрушиха- Зятьково - Борисовский, км 7+200 - км 17+700 в Панкрушихинском районе	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.5	60278.07	10000	1000	49278.07	-	-	-
106	597	Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчих , км 0+000 - км 3+000 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	32696.34	10000	22696.34	-	-	-	-
107	598	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, км 13+000 - км 25+125 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.125	131866.11	-	-	-	131866.11	-	-
108	599	Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04, км 2+450- км 13+345 в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.895	173032.18	173032.18	-	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
109	600	Фирсово - Бобровка- Рассказиха- Нижняя Петровка - Чаузово, км 15+500 - км 20+500 в Первомайском райое	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	85853.4	45000	40853.4	-	-	-	-
110	601	Подъезд к с. Санниково, км 0+065 - км 1+660, км 3+880 - км 4+770 в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.485	29961.48	29961.48	-	-	-	-	-
111	602	Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск, км 0+000 - км 7+000 в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7	64701.54	10000	54701.54	-	-	-	-
112	603	Ребриха- Усть - Мосиха, км 9+000 - км 14+000 в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	65258.89	12000	53258.89	-	-	-	-
113	604	Родино - Степной Кучук- Камышенка - Завьялово, км 22+313 - км 26+379 в Родинском районе	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.066	66733.93	17500	49233.93	-	-	-	-
114	605	Романово - Гуселетово- Бурановка, км 0+000 - км 1+300, км 4+300 - км 11+590 в Романовском районе	Романовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.59	124961.41	15000	109961.41	-	-	-	-
115	606	Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск,км 34+804 - км 35+552, км 37+500 - км 38+800, км 39+300 - км 40+500 в Рубцовском районе	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.248	61712	-	-	-	61712	-	-
116	607	Вымпел - Самарка - Новоматвеевка, км 14+900 - км 16+100 в Рубцовском районе	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.2	18000	2000	16000	-	-	-	-
117	608	Селекционное - Райгород - Екатериновка, км 7+500 - км 22+500 в Славгородском районе	Славгородский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	30000	-	-	-	30000	-	-
118	609	Советское - Урожайное - Шульгин Лог, км 0+000 - км 10+000 в Советстком районе	Советский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	112944.55	15000	97944.55	-	-	-	-
119	610	Акатьево - Сузоп - Новотроицк, км 14+473- км 16+718 в Солтонском районе	Солтонский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.245	28397.59	15000	1000	12397.59	-	-	-
120	611	Бийск - Белокуриха, км 58+800 в Смоленском районе (переходно-скоростные полосы)	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1174.53	1174.53	-	-	-	-	-
121	612	г. Белокуриха - курортный субкластер «Белокуриха 2, км 7+250 в Смоленском районе (площадка)	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1563.09	1563.09	-	-	-	-	-
122	613	Мартовка-Свердловское- пос.им.Владимира Ильича-а/д К-22, км 23+000 - км 29+500 в Суетском районе	Суетской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.5	50193.38	13000	1000	36193.38	-	-	-
123	614	Табуны - Сереброполь - Лебедино - Елизаветград, км 5+150 - км 6+150, км 12+800 - км 14+800, км 20+000 - км 22+000 в Табунском районе	Табунский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	25190.96	10000	15190.96	-	-	-	-
124	616	а/д Р-256 - Курочкино - Ларичиха, км 0+000 - км 2+000 км 4+400 - км 9+900, км 12+700 - км 31+347 в Тальменском районе	Тальменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	26.147	293690.67	293690.67	-	-	-	-	-
125	617	Тальменка - Староперуново - ст. Воронежская - Молодёжная, км 2+300 - км 5+990 в Тальменском районе	Тальменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.69	54015.62	8000	1000	45015.62	-	-	-
126	618	Мартыново-Тогул - Залесово, км 27+370 - км 42+700 в Тогульском районе	Тогульский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.33	200066.2	200066.2	-	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
127	619	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 6+052- км 17+108 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.2	18267.6	18267.6	-	-	-	-	-
128	620	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 19+474 - км 21+360, км 34+720 - км 41+530 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.696	73673.67	61710	11963.67	-	-	-	-
129	621	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 30+800 - км 34+400 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.6	56165.33	10000	46165.33	-	-	-	-
130	622	Староалейское - Новокамышенка - Первокаменка - Семеновка, км 0+000 - км 1+850 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.85	17204.18	15000	2204.18	-	-	-	-
131	623	Р-256 - Беловский - Южаково - Многоозерный - Боровлянка, км 11+534 - км 21+000 в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.466	83159.97	10000	1000	72159.97	-	-	-
132	624	Троицкое -Целинное, км 25+100 - км 36+000, в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.9	195594.94	-	-	195594.94	-	-	-
133	625	Троицкое -Целинное, км 0+000 - км 4+615 в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.615	95681.25	8000	80000	7681.25	-	-	-
134	626	Буланиха- ст.Буланиха - Боровлянка- Уткино - Клепиково -р.Обь, км 40+000 - км 97+000 в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	57	881946.91	102000	390000	389946.91	-	-	-
135	627	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 57+399 - км 65+671, км 65+701 - км 71+000 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.571	259800.1	145987.35	113812.75	-	-	-	-
136	628	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 104+100 -115+368 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.268	194092	-	-	194092	-	-	-
137	629	Подъезд к с. Усть-Чарышская Пристань, км 0+000 - км 2+068 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.068	25668.55	10000	15668.55	-	-	-	-
138	630	Усть - Калманка -Кабаново - Новобураново -Березовка, км 37+307 - км 37+679, км 39+307 - км 44+552 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.617	19412.85	5000	14412.85	-	-	-	-
139	631	Усть - Калманка - Восточный - Краснодарское, км 10+000 - км 18+000 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8	26333.68	9000	17333.68	-	-	-	-
140	632	Троицкое -Целинное, км 50+000 - км 60+000, в Целинном районе	Целинный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	200000	-	-	-	200000	-	-
141	633	Чарышское - Тулата- Усть- Тулатинка, км 1+150 - км 3+330 в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.18	31969.11	18000	13969.11	-	-	-	-
142	634	Чарышское - Сентелек - Аба, км 32+300 - км 39+700 в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.4	22577.89	5000	17577.89	-	-	-	-
143	635	Подъезд к с. Кучук, км 0+000 - км 3+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	18304.57	10000	8304.57	-	-	-	-
144	636	Батурово - Киприно - Юдиха, км 26+600 - км 40+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.4	26800	-	-	-	26800	-	-
145	637	Шелаболиха - Иня, км 9+000 - км 14+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Рем	9	18000	-	-	-	18000	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				крае на период 2021-2024г.г.									
146	638	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 3+310 - км 14+349 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.039	183724.22	15000	168724.22	-	-	-	-
147	639	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 46+209- км 59+260 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.051	55881.98	15000	40881.98	-	-	-	-
148	642	Поспелиха - Курья - Третьяково граница Руспублики Казахстан, км 35+000-км 36+000, км 124+450-км 125+05, км 126+450-км 127+000, км 151+200-км 151+500, км 152+700-км 153+000, км 156+700-км 157+200, км 160+100 км 160+90, км 162+500-км 164+00, км 164+100-км 164+300, км 168+500-км 168+500 (устройство снегозащитных заборов)	Поспелихинский район, Третьяковский район,	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.9	62405.06	62405.06	-	-	-	-	-
149	643	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 66+132 - км 67+550 в с. Алтайское Алтайского района	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.418	14180	-	-	14180	-	-	-
150	644	Романово - Завьялово -Баево - Камень-на-Оби, км 85+905 - км 88+205, в с. Баево Баевского района	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.3	23000	-	-	23000	-	-	-
151	645	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 140+917 - км 142+790, в с. Орлеан Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.873	18730	-	-	18730	-	-	-
152	646	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 4+380 - км 6+080, в р.п.Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.74	17400	-	-	17400	-	-	-
153	647	Объездная дорога в обход р.п. Благовещенка, км 5+390 - км 6+080 в с. Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.69	6900	-	-	6900	-	-	-
154	648	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 1+020 - км 2+420 в с. Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.4	14000	-	-	14000	-	-	-
155	649	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 92+620-94+962, в с. Солоновка Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.342	23420	-	-	23420	-	-	-
156	650	Подъезд к с. Волчиха, км 0+000 - км 4+073, в с. Волчиха Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.073	40730	-	-	40730	-	-	-
157	651	Усть-Волчиха - Усть-Кормиха, км 2+000 - км 4+500, в с. Усть-Волчиха Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.5	25000	-	-	25000	-	-	-
158	652	Новоегорьевка - Титовка - Новичиха, км 0+000 - км 4+770, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.77	47700	-	-	47700	-	-	-
159	653	Новоегорьевка - Малая Шелковка - а/д К-21, км 0+000 - км 0+179, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.179	1790	-	-	1790	-	-	-
160	654	Подъезд к курорту «Лебяжье», км 0+000 - км 2+150, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.15	21500	-	-	21500	-	-	-
161	655	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской обалсти, км 157+344 -	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском	Рем	1.124	11240	-	-	11240	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		км 158+468, в с. Последниково Ельцовского района		крае на период 2021-2024г.г.									
162	656	Ельцовка - Новокаменка - Бедреп, км 0+000 - км 2+500, в с. Ельцовка Ельцовского района	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.5	25000	-	-	25000	-	-	-
163	657	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в с. Воронеж Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.376	3760	-	-	3760	-	-	-
164	658	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в .Локоток Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.652	6520	-	-	6520	-	-	-
165	659	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 8+400 - км 12+300 в с. Барановка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.8	28000	-	-	28000	-	-	-
166	660	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 18+200 - км 18+600 в с. Рязановка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.4	4000	-	-	4000	-	-	-
167	661	Змеиногорск - Барановка – Лазурка, км 28+400 - км 29+000 в с. Гальцовка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.6	16000	-	-	16000	-	-	-
168	662	Самарский - Рыбное - Гонохово - Обское, км 21+492 - км 24+190, в с. Гонохово Каменского района	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.698	26980	-	-	26980	-	-	-
169	663	Ключи - Новополтава - Марковка - а/д К-07, км 19+668 - км 22+017 в с. Новополтава Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.449	24490	-	-	24490	-	-	-
170	664	Ключи - Петухи - Каип Ащегуль - Назаровка - Михайловское, км 0+000 - км 2+688 в с. Ключи Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.688	26880	-	-	26880	-	-	-
171	665	Ключи - Васильчуки, км 0+000 - км 2+600 в с. Ключи Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.6	26000	-	-	26000	-	-	-
172	666	Косиха - Полковниково, км 0+000 - км 1+500, км, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.5	15000	-	-	15000	-	-	-
173	667	Косиха - Каркавино - Лосиха, км 0+000 - км 2+350, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.35	23500	-	-	23500	-	-	-
174	668	Косиха - Глушинка, км 0+000 - км 2+450, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.45	24500	-	-	24500	-	-	-
175	669	Курья - Ивановка - Таловка, км 16+735 - км 20+362 в с. Ивановка Курьинского района	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.627	36270	-	-	36270	-	-	-
176	670	Курья - Ивановка - Таловка, км 34+150 - км 37+370, в с. Таловка Курьинского района	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.22	32200	-	-	32200	-	-	-
177	671	Курья - Колывань - Бугрыгиха, км 50+325 - 51+013, в с. Им 8 Марта Курьинского района	Курьинский район	Прочие программы	Рем	0.688	6880	-	-	6880	-	-	-
178	672	Усть-Калманка - Кабаново - Новобураново - Березовка, км 51+255 - км 53+585 в с. Березовка Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	2.33	23300	-	-	23300	-	-	-
179	673	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18, км 0+000 - км 0+703,	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	0.703	7030	-	-	7030	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		в с. Березовка Краснощековского района											
180	674	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 0+000 - км 1+758, в с. Харлово Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	1.758	17580	-	-	17580	-	-	-
181	675	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 10+813 - км 12+493, в с. Маралиха Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	1.68	16800	-	-	16800	-	-	-
182	676	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 328+093 - км 328+180 в с. Кулунда Кулундинского района	Кулундинский район	Прочие программы	Рем	0.087	870	-	-	870	-	-	-
183	677	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 187+524 - км 187+740 в с. Кулунда Кулундинского района	Кулундинский район	Прочие программы	Рем	0.216	2160	-	-	2160	-	-	-
184	678	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. Кытманово Кытмановскоо райрна	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	2.929	29290	-	-	-	29290	-	-
185	679	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. 6+621 - км 8+878 в с. Старая Тараба Кытмановского райра	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	2.257	22570	-	-	-	22570	-	-
186	680	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, км 15+325- км 15+325км 18,387 в с. Сосновый Лог Кытмановского района	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	3.062	30620	-	-	-	30620	-	-
187	681	Горняк - Успенка - Золотуха, км 1,800 - км 4,000 в с. Горняк Локтевского района	Локтевской район	Прочие программы	Рем	2.2	22000	-	-	-	22000	-	-
188	682	Мамонтово - Украинка, км 0+000- км 0+847в с.Мамонтово Мамонтовского района	Мамонтовский район	Прочие программы	Рем	0.847	8470	-	-	-	8470	-	-
189	683	Мамонтово - Гуселетово, км 0+690 - 5+400 в с.Мамонтово Мамонтовского района	Мамонтовский район	Прочие программы	Рем	4.71	47100	-	-	-	47100	-	-
190	684	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 216+265 + км 222+100 в с. Михайлоское Михайловского района	Михайловский район	Прочие программы	Рем	5.835	58350	-	-	-	58350	-	-
191	685	Рубцовк - Угловское - Михайловское, км 160+949 - км 163+272 в с. Михайловское Михайловского района	Михайловский район	Прочие программы	Рем	2.323	23230	-	-	-	23230	-	-
192	686	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 69+110 - км 69+513, в с. Веселая Дубрава Новичихинского района	Новочихинский район	Прочие программы	Рем	0.403	4030	-	-	-	4030	-	-
193	687	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 0+000 - км 1+651, в с . Петропавловское Петропавловского района	Петропавловский район	Прочие программы	Рем	1.651	16510	-	-	-	16510	-	-
194	688	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 2+139 - км 5+430 в с. Алексеевка Петропавловского района	Петропавловский район	Прочие программы	Рем	3.291	32910	-	-	-	32910	-	-
195	689	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 231+216 - км 235+104 в с. Смоленское Смоленского района	Смоленский район	Прочие программы	Рем	3.888	38880	-	-	-	38880	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
196	690	Советское - Уроайное - Шульгин Лог, км 15+500 - км 17+300, в с. Урожайное Советского района	Советский район	Прочие программы	Рем	1.4	14000	-	-	-	14000	-	-
197	691	Подъезд к с. Родино, км 0+000 - км 5+300, в с. Родино Родинского района	Родинский район	Прочие программы	Рем	5.3	53000	-	-	-	53000	-	-
198	692	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 215+412 - км 218+729 в с. Славгородское Славгородского района	Славгородский район	Прочие программы	Рем	3.317	33170	-	-	-	33170	-	-
199	693	Юдиха - Тюмерцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 253+200 - км 254+378 в с. Славгородское Славгородского района	Славгородский район	Прочие программы	Рем	1.178	11780	-	-	-	11780	-	-
200	694	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 69+428 - км 70+640, в пос. Первомайский, Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	1.212	12120	-	-	-	12120	-	-
201	695	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 78+890 - км 80+675, в с. Медведевка Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	1.785	17850	-	-	-	17850	-	-
202	696	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 115+126 - км 121+294, в с. Топольное Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	4.168	41680	-	-	-	41680	-	-
203	697	Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 68+900 - км 72+950 , в с. Солонешное Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	4.05	40500	-	-	-	40500	-	-
204	698	Карабинка - Солтон - Макарьевка, км 18+450 - км 40+700 в с. Солтон Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.25	22500	-	-	-	22500	-	-
205	699	Ненинка - Карабинка, км 2+000 - км 6+030 в с. Ненинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	4.03	40300	-	-	-	40300	-	-
206	700	Ненинка - Карабинка, км 6+230 - км 9+000 в с. Карабинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.77	27700	-	-	-	27700	-	-
207	701	Подъезд к с. Нижняя Ненинка, км 1+1150 - км 3+700 в с. Нижняя ненинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.55	25500	-	-	-	25500	-	-
208	702	Тальменка - Анисимово - Загайново, км 0+000 - км 0+850, в с. Тальменка Тальменского филиала	Тальменский район	Прочие программы	Рем	0.85	8500	-	-	-	8500	-	-
209	703	Мартыново - Тогул - Залесово, км 21+000 - км 21+941, в с. Тогул Тогульского района	Тогульский район	Прочие программы	Рем	0.941	9410	-	-	-	9410	-	-
210	704	Мартыново - Тогул - Залесово, км 22+589 - км 26+050, км 26+200 - км 27+370, в с. Старый Тогул Тогульского района	Тогульский район	Прочие программы	Рем	4.831	48310	-	-	-	48310	-	-
211	705	Аксеново - Антипино - Бураново, км 5+800 - км 9+300, в с. Антипино	Тогульский район	Прочие программы	Рем	3.5	35000	-	-	-	35000	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Тогульского района											
212	706	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 0+850 - км 2+050, в с. Новокалманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.2	12000	-	-	-	12000	-	-
213	707	Усть-Калманка - Кабаново - Новобураново - Березовка, км 1+253 - км 4+970 в с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	4.737	47370	-	-	-	47370	-	-
214	708	Усть-Калманка - Восточный - Краснодарское, км км 0+000 - км 1+207 в с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.207	12070	-	-	-	12070	-	-
215	709	Чарышское -Пономарево - Западный, км 0+000 - км 2+170 в с. Чарышское Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	2.17	21700	-	-	-	21700	-	-
216	710	Подъезд к Усть-Калманке, км 0+000 - км 1+500 вс. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.5	15000	-	-	-	15000	-	-
217	711	Подъезд к с. Хабары, км 0+000 - км 3+173, в с. Хабары Хабарского района	Хабарский район	Прочие программы	Рем	3.173	31730	-	-	-	31730	-	-
218	712	Усть-Курья - ст. Хабары, км км 0+000 - км 1+120, в с. Усть-Курья Хабарского района	Хабарский район	Прочие программы	Рем	1.12	11200	-	-	-	11200	-	-
219	713	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 51+542 - км 52+815, в с. Верх-Марушка Целинного района	Целинный район	Прочие программы	Рем	1.273	12730	-	-	-	12730	-	-
220	714	Чарышское - Тулата - Усть-Тулатинка, км 0+000 - км 1+150, км 3+300 - км 5+450	Чарышский район	Прочие программы	Рем	3.55	35500	-	-	-	35500	-	-
221	715	Шипуново - Зеркалы - Коробейниково, км 37+500 - км 39+200 в с. Зеркалы Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	1.7	17000	-	-	-	17000	-	-
222	716	Шипуново - Нечунаево, км 5+400 - км 6+400, в с. Барчиха Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	1	10000	-	-	-	10000	-	-
223	717	Новоивановка - Баталово, км 2+200 - км 3+400 в с. Порожнее Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	1.2	12000	-	-	-	12000	-	-
224	718	Ясная Поляна - Усть-Порозиха - Воробьево, км 3+500 - км 4+100 в с. Белоглазово Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	0.6	6000	-	-	-	6000	-	-
225	719	Подъезд к хлебоприемному пункту, км 0+000 - км 3+000, в с. Поспелиха Поспелихинского района	Поспелихинский район	Прочие программы	Рем	3	30000	-	-	-	30000	-	-
226	720	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 452+050 в Бурлинском районе	Бурлинский район	Прочие программы	Рем	-	1000	-	1000	-	-	-	-
227	721	Подъезд к с. Светлое, км 0+700 в Завьяловском районе	Завьяловский район	Прочие программы	Рем	-	1200	-	1200	-	-	-	-
228	722	Заринск - Стародраченино - Озерное, км 11+400, км 13+700 в Заринском районе	Заринский район	Прочие программы	Рем	-	3900	-	3900	-	-	-	-
229	723	А-322 - Горняк - Староалейское - К-26, км 0+500, в Локтевском районе	Локтевской район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	-	1500	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
230	724	Подойниково - Первомайский, км 10+004 в Панкрушихинском районе	Панкрушихинский район	Прочие программы	Рем	-	2000	-	-	2000	-	-	-
231	725	Подъезд к пос. Говриловский, км 5+800 в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Прочие программы	Рем	-	1100	-	-	-	1100	-	-
232	726	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 18+900 В Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	-	-	1500	-	-
233	727	Родино - Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 20+285в Родинском районе	Родинский район	Прочие программы	Рем	-	1600	-	1600	-	-	-	-
234	728	Знаменка - Хабары - Каротояк - Смирновский, км 13+497 в Славгородском районе	Славгородский район	Прочие программы	Рем	-	1600	-	-	-	1600	-	-
235	729	Юдиха - Тюменцево - Баево - Алексанровка - Верх-Суетка - Славгород, км 167+200 в Суетском районе	Суетский район	Прочие программы	Рем	-	2600	-	2600	-	-	-	-
236	730	Топчиха - Переяславка - Труд, км 1+650 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
237	731	Чистюнька - Володарка - Причал, км 22+350 - км 22+410 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Прочие программы	Рем	-	3500	-	-	3500	-	-	-
238	732	К-09 - Екатерининское - Плоское - Новоалейское - Верх-Алейка, км 16+100, км 34+900, км 40+900 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Прочие программы	Рем	-	4500	-	4500	-	-	-	-
239	733	Третьяково - Крючки, км 1+200, км 5+490 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Прочие программы	Рем	-	4600	-	-	4600	-	-	-
240	734	Р-256 - Буланиха - ст. Буланиха - Боровлянка - Уткино - Клепиково - р. Обь, км 17+900 в Троицком районе	Троицкий район	Прочие программы	Рем	-	1000	-	-	1000	-	-	-
241	735	Тюменцево - Черемшанка - Кулундинский, км 1+508 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
242	736	Юдиха - Тюменцево - Баево - Алексанровка - Верх-Суетка - Славгород, км 8+950 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Прочие программы	Рем	-	1200	-	-	1200	-	-	-
243	737	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 32+494 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Прочие программы	Рем	-	2200	-	-	-	2200	-	-
244	738	Шипуново - Краснощеково - Курья, км3+144, км 51+912, км 58+412 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	-	6500	-	4000	1300	1200	-	-
245	739	Чарышское - Пономарево - Западное, 20+711, в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
246	755	Ремонт автомобильной дороги К-12-Степное-Демино, км 8+250 с мостом через р. Карама в Солонешенском районе	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	0.1	9642.42	9642.42	-	-	-	-	-
247	756	Капитальный Реммоста через реку Порозиха на км 38+636 автомобильной дороги « Алейск-Петропавловское-Смоленское» в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Прочие программы	КР	0.1	85000	-	-	85000	-	-	-
248	757	Капитальный моста через реку Калманка на км 4+562 автомобильной дороги « Усть-Калманка-Кабаново-Новобураново-Березовка» в Усть-	Усть-Калманский район	Прочие программы	КР	0.1	80000	-	-	80000	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		Калманском районе											
249	758	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги « Повалиха - Первомайское- Журавлиха-Шатуново- а/д К-04», Первомайский район	Первомайский район	Прочие программы	КР	0.1	150000	-	150000	-	-	-	-
250	759	Ремонт моста через р.Пивоварка до ул.Северо-Западная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	-	21222.06	-	21222.06	-	-	-	-
251	760	ул. Ползунова от пр-кта Ленина до ул.Промышленной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.52	23135.07	23135.07	-	-	-	-	-
252	761	Змеиногорский тракт от ул.Аванесова до ул.Горнолыжная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.64	135411.25	135411.25	-	-	-	-	-
253	762	ул. Шумакова от ул.50 Лет СССР до пр-зда Южный Власихинский	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	37470.5	37470.5	-	-	-	-	-
254	763	ул.Авиаторов от ул.Малиновая 2-я до ул.Декоративная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	6102.59	6102.59	-	-	-	-	-
255	764	ул.Взлетная от ул.Попова до ул.Сергея Ускова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.02	32498.33	32498.33	-	-	-	-	-
256	765	ул.Горнолыжная от Змеиногорского тракта до пр-зда Горнолыжного	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	6544.42	6544.42	-	-	-	-	-
257	766	ул.Декоративная от ул.Смоленской до ул.Малиновая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	4719.98	4719.98	-	-	-	-	-
258	767	ул.Дружбы от ул.Смоленская до ул.Кедровая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	17560.44	17560.44	-	-	-	-	-
259	768	ул.Кедровая от ул.Дружбы до ул.Малиновая 1-я	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	8122.67	8122.67	-	-	-	-	-
260	769	ул.Кулагина от Кулагина 64, до пр-кта Калинина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	61688.99	61688.99	-	-	-	-	-
261	770	ул.Малиновая 1-я от ул.Кедровая до ул.Смоленская	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	12637.96	12637.96	-	-	-	-	-
262	771	ул.Малиновая 2-я от ул.Смоленская до ул.Авиаторов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	6925.83	6925.83	-	-	-	-	-
263	772	ул.Малиновая от ул.Декоративная до ул.Соловьиная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.3	7338.81	7338.81	-	-	-	-	-
264	773	ул.Парфенова от коммунального моста до ул.Воровского	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	12453.01	12453.01	-	-	-	-	-
265	774	ул.Смородиновая от Павловского тракта до ул.Соловьиная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	6968.08	6968.08	-	-	-	-	-
266	775	ул.Соловьиная от ул.Смородиновая до ул.Малиновая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	9908.71	9908.71	-	-	-	-	-
267	776	ул. Смоленская от Павловского тракта до ул.Дружбы	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.34	18660.37	18660.37	-	-	-	-	-
	777	Павловский тракт от ул.Сельскохозяйственной до ул.Георгиева	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	199799.944	-	-	199799.944	-	-	-
493	778	дорога от ул.Кулагина до ул.Понтонный мост	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.95	25217.98	25217.98	-	-	-	-	-
494	779	дорога на Гребной канал	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.9	14150.37	14150.37	-	-	-	-	-
495	780	ул.Власихинская от Павловского тракта до ул.Попова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.2	112000	-	112000	-	-	-	-
496	781	ул.Солнечная Поляна от ул.Энтузиастов до ул.Юрина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	97589.31	-	97589.31	-	-	-	-
497	782	ул.Никитина от пер.Малого Прудского до пр-кта Ленина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.4	32000	-	32000	-	-	-	-
498	783	Змеиногорский тракт от ул.Горнолыжной до КП ГАИ (Змеиногорский тракт, 89Д)	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.6	94000	-	94000	-	-	-	-
499	784	ул.Геодезическая от ул.Геодезической,	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.5	42869.19	42869.19	-	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		2е до ул.Энтузиастов											
500	785	ул.Германа Титова от пр-кта Ленина до ул.Малахова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	48000	-	48000	-	-	-	-
501	786	ул.Воровского от пер. 1-й Амурский до Комсомольского пр.	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	43500	-	43500	-	-	-	-
502	787	ул.2-я Северо-Западная от ул.Гущина до дома №167	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.4	57913.82	-	57913.82	-	-	-	-
503	788	пр-кт Дзержинского от Южного тракта до ул.Центральной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	32000	-	32000	-	-	-	-
504	789	ул.Лазурная от ул.Власихинской до ул.Взлетной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	29000	-	29000	-	-	-	-
505	790	пер.Малый Прудской от ул.Гоголя до ул.Чкалова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.01	32785.26	-	32785.26	-	-	-	-
506	791	ул.Западная 5-ая от ул.Германа Титова до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	22000	-	22000	-	-	-	-
507	792	ул.Западная 10-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.36	11000	-	11000	-	-	-	-
508	793	ул.Западная 11-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	12000	-	12000	-	-	-	-
509	794	ул.Западная 12-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	11000	-	11000	-	-	-	-
510	795	ул.Западная, 13-я от ул.Западная, 13-я, 1 до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.2	2500	-	2500	-	-	-	-
511	796	ул.Западная, 14-я от ул.Западная, 14-я, 2 до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.2	2500	-	2500	-	-	-	-
512	797	ул. Малахова от ул.Власихинской до 9-й Заводской проезд	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	14.5	390000	-	-	390000	-	-	-
513	798	ул.Радужная от ул.Мамонтова до границы с г.Барнаулом	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	6.3	120000	-	-	120000	-	-	-
514	799	пр-кт Космонавтов от ул.Солнечной Поляны до Гоньбинского тракта	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.6	49800	-	-	49800	-	-	-
515	800	пр-кт Ленина от ул.Димитрова до пл.Октября	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	71000	-	-	71000	-	-	-
516	801	ул.Просторная от ул. Тихая до ул.Юрина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.5	69000	-	-	69000	-	-	-
517	802	ул.Попова от ул.Власихинской до пр-кт Космонавтов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	9	320000	-	-	-	320000	-	-
518	803	пр-кт Энергетиков от ул.Трактовой до ул.Попова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3	40000	-	-	-	40000	-	-
519	804	9-й Заводской проезд от ул.Малахова до здание №9/1	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.5	42000	-	-	-	42000	-	-
520	805	ул.Водозаборная от Змеиногорского тракта до ул.Водозаборная 3/419	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	32200	-	-	-	32200	-	-
521	806	ул.Интернациональная от пр-кта Красноармейского до ул.Челюскинцев	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	20000	-	-	-	20000	-	-
522	807	ул. Сосновая от ул.Ковыльной до ул.Сосновой,35	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.16	30000	-	-	-	30000	-	-
523	808	ул.Гоголя от пр-кта Красноармейского до пер Малого Прудского	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.43	49000	-	-	-	49000	-	-
524	809	ул.Солнечная Поляна от ул.Юрина до пр-кт Космонавтов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.65	27000	-	-	-	27000	-	-
525	810	пр-зд Южный от ул.Трактовой до ул.Куета	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.05	34000	-	-	-	34000	-	-
526	811	ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Малахова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.65	32000	-	-	-	32000	-	-
527	812	ул.Мамонтова от ул.Сосновой до ул.Радужной в с. Власиха	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.8	41000	-	-	-	41000	-	-
528	813	ул. Садовая от пер. Байкальский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.7	35312.2	35312.2	-	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		до ул. 15-Гвардейской Дивизии											
529	814	ул. Каховская от пер. Шубенский до пер. Яровой	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.15	30329.74	30329.74	-	-	-	-	-
530	815	пер. Складской от улицы Чехова до ул. Тараса Шевченко	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	КР	0.63	22179.38	22179.38	-	-	-	-	-
531	816	ул. Михаила Митрофанова от здания №255/1 по ул. Красноармейская до ул. Вали Максимовой	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.65	22694.37	22694.37	-	-	-	-	-
532	817	ул. Пригородная от ул. Каховская до ул. Ефима Мамонтова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.53	25937.8	25937.8	-	-	-	-	-
533	818	пер. Муромцевский от ул. Владимира Короленко до ул. Иркутская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.13	4123.41	4123.41	-	-	-	-	-
534	819	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (четная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.16	28751.5	28751.5	-	-	-	-	-
535	820	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (нечетная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.16	20637.09	20637.09	-	-	-	-	-
536	821	ул. Социалистическая от ул. Ударная до ул. Иртышская вдоль домов №123а и №23/2	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.88	25155.2	25155.2	-	-	-	-	-
537	822	ул. Социалистическая от ул. имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.92	12422.17	12422.17	-	-	-	-	-
538	823	ул. Декабристов от ул. Георгия Прибыткова до ул. Социалистическая	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.76	21254.46	21254.46	-	-	-	-	-
539	824	площадь 9 Января от ул. ГСС Васильева до ул. Горно-Алтайская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.58	13501.55	-	13501.55	-	-	-	-
540	825	ул. Вали Максимовой от площади ЦДС до ул. Угольная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.49	26646.02	-	26646.02	-	-	-	-
541	826	ул. Ленинградская от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	27751.95	-	27751.95	-	-	-	-
542	827	ул. Владимира Короленко от пер. Муромцевский до пер. Литейный	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.26	82319.81	-	82319.81	-	-	-	-
543	828	с. Фоминское по ул. Владимира Ленина от автобусной остановки «Клуб» до автобусной остановки «Подгорная»	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	22671.2	-	22671.2	-	-	-	-
544	829	пер. Николая Липового от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.91	25793.7	-	25793.7	-	-	-	-
545	830	ул. Александра Пушкина от ул. 15 Гвардейской Кавалерийской Дивизии до пер. Прядильный	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	21163.03	-	21163.03	-	-	-	-
546	831	пер. 8 Марта (от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.903	25711.02	-	25711.02	-	-	-	-
547	832	ул. Степана Разина от ул. Социалистическая до ул. Владимира Мартьянова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.53	48370.69	-	48370.69	-	-	-	-
548	833	ул. Петра Мерлина от ул. Михаила Митрофанова до ул. Красноармейская (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.69	27531.16	-	27531.16	-	-	-	-
549	834	ул. Андреевская от пер. Красноярский до пер. Ткацкий	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.5	79471.78	-	79471.78	-	-	-	-
550	835	ул. Петра Мерлина от ул. Имени Героя Советского Союза Трофимова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.72	76671.86	-	76671.86	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		до ул. Михаила Митрофанова (обе стороны)											
551	836	ул. Сенная от пер. Коммунарский до пер. Мопровский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.484	15556.32	-	-	15556.32	-	-	-
552	837	ул. Красноармейская от ул. Петра Мерлина до путепровода (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.43	18441.35	-	-	18441.35	-	-	-
553	838	ул. Мартьянова (от ул. Ударная до ул. Севастопольская) в г. Бийске	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.35	39309.1	-	-	39309.1	-	-	-
554	839	ул. Виктора Петрова (от здания Бийского межрайонного отдела ЗАГС до ворот санатория «Сибирское здоровье Алтай») в г. Бийске	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
555	840	ул. Иртышская (от ул. Социалистическая до кругового движения по ул. Каховская включая перекресток с круговым движением)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	43676.77	-	-	43676.77	-	-	-
556	841	ул. Васильева (от ул. Социалистическая до ул. Трофимова (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.8	54595.96	-	-	54595.96	-	-	-
557	842	ул. Угольная от ул. Антона Чехова до путепровода №146	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	25114.14	-	-	25114.14	-	-	-
558	843	ул. Сибирская от ул. Антона Чехова до пер. Муромцевский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.2	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
559	844	пер. Муромцевский от ул. Сибирская до ул. Иркутская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.26	5459.6	-	-	5459.6	-	-	-
560	845	ул. Владимира Ленина от пер. 3-го Интернационала до ул. Коммунарский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	36033.34	-	-	36033.34	-	-	-
561	846	пр-т Сергея Кирова от ул. Революции до ул. Советская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.14	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
562	847	пер. Дружный от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.61	15286.87	-	-	15286.87	-	-	-
563	848	пер. Омский от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.61	14534.07	-	-	14534.07	-	-	-
564	849	ул. Трофимова от ул. Петра Мерлина до ул. Ефима Мамонтова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.68	13103.03	-	-	13103.03	-	-	-
565	850	ул. Казанцевых (от путепровода до пер. Песчаный) и ул. Ильи Мухачева (от пер. Песчаный до пер. Коммунарский)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.56	38148.36	-	-	-	38148.36	-	-
566	851	ул. Радищева от ул. Социалистическая до ул. Прибыткова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.185	33014.04	-	-	-	33014.04	-	-
567	852	ул. Прибыткова от ул. Радищева до ул. Докучаева	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.66	15741.29	-	-	-	15741.29	-	-
568	853	ул. Ташкентская (пос. Сорокино) от ост. «УТПК» до ост. «Школа №33»	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	35734.95	-	-	-	35734.95	-	-
569	854	ул. Революции от пер. Коммунарский до пр. Кирова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	33731.34	-	-	-	33731.34	-	-
570	855	ул. Владимира Мартьянова от ул. Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.92	22487.56	-	-	-	22487.56	-	-
571	856	ул. Кутузова от ул. Социалистическая до ул. Матросова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.57	13492.54	-	-	-	13492.54	-	-
572	857	ул. Въездная от ул. Надежденская пос. Одинцовка до ост. «Клуб» (с. Фоминское)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.9	59454.76	-	-	-	59454.76	-	-
573	858	ул. Социалистическая от ул. Васильева до ул. Ударная (западная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	13492.54	-	-	-	13492.54	-	-
574	859	ул. Чехова от ул. Угольная до ул. Сибирская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.44	8995.02	-	-	-	8995.02	-	-
575	860	пер. Мопровский от ул. Революции	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	24736.32	-	-	-	24736.32	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		до ул. Советская											
576	861	ул. Больничный взвоз, пер. Коммунарский, ул. Шишкова в г. Бийске. Этап 2 - пер. Коммунарский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	КР	1.909	230901.79	-	-	-	230901.79	-	-
577	862	а/д на Новогорский от а/д Р-256 до ж/д вокзал	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	4.3	75530.72	75530.72	-	-	-	-	-
578	863	ул. Октябрьская от ул. 22 Партсъезда до ул. Октябрьская, 2а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.45	15705.6	15705.6	-	-	-	-	-
579	864	ул. Семафорная от ул. Набережная до ул.2-я Залинейная,1а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	20010.2	20010.2	-	-	-	-	-
580	865	ул.2-я Залинейная от ул. Минина до ул. Семафорная	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	6661.24	6661.24	-	-	-	-	-
581	866	ул. Высоковольтная от ул.Деповская от ул. Анатолия	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.7	22954.28	-	22954.28	-	-	-	-
582	867	ул.Сибирская от ул. Вагоносторительная до пер. Профсоюзный	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	11856.2	-	11856.2	-	-	-	-
583	868	ул. Тимирязева от ул. Тимирязева,47 до ул. Лесная	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	11147.56	-	11147.56	-	-	-	-
584	869	ул. Тимирязева от ж/д переезд до ул. Тимирязева,47	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	12282.42	-	12282.42	-	-	-	-
585	871	ул. Трактовая от ул. Трактовая,112 до ул. Трактовая,6)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.5	22434.41	-	22434.41	-	-	-	-
586	872	Майская (в т.ч. ул. Мичурина) от ул. Набережная - ул. Мичурина,27 до ул. Майская до пер. Водопроводный	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	3	70000	-	-	70000	-	-	-
587	873	ул. Партизанская от ул. Войкова,22 до ул. 22 Партсъезда	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	20056.73	-	-	20056.73	-	-	-
588	874	ул. Южсиба от ул. Деповская до ул. Шукшина	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	7739.74	-	-	7739.74	-	-	-
589	875	ул. Обская от ул. Строительная до ул. Деповская	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.16	4074.03	-	-	4074.03	-	-	-
590	876	ул. П. Корчагина до ул. Военстроя от мкр. Дорожник, 7/1	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	25441.34	-	-	25441.34	-	-	-
591	877	пер. Профсоюзный от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	26038.31	-	-	-	26038.31	-	-
592	878	ул. Республики от ул. Белоярская до ул. Республики,22	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	8682.64	-	-	-	8682.64	-	-
593	879	ул. Военстроя от ул. Переездная до ул. Военстроя,86а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	41968.51	-	-	-	41968.51	-	-
594	880	Анатолия от ул. Прудская до ул. Октябренок	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.96	50000	-	-	-	50000	-	-
595	881	ул. Советов от ул. Белоярская до а/д Р-256)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	20000	-	-	-	20000	-	-
596	882	ул. 40 лет Победы от ул. Деповская до ул. Анатолия)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	20000	-	-	-	20000	-	-
597	883	ул. Космонавтов от пер. Северный до ул. Прудская)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	8000	-	-	-	8000	-	-
703	1020	Капитальный ремонт автомобильной дороги Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+500 - км 23+500 в Первомайском районе	Первомайский район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	3	91500	-	91500	-	-	-	-
712	1038	Капитальный ремонт автомобильной дороги К-54 «Заринск – Смазнево – Голуха – цементный завод» на участке	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии	КР	11.244	275000	-	275000	-	-	-	-

№	Код мероприятия	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		«Заринск – Авдеевская База» км 1+156 - км 12+400 в Заринском районе		с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189									
713	1039	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1306 «Авдеевская База – Хмелевка – Клабуковка» на участке «Авдеевская База – Каменушка»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	КР	-	275000	-	3000	272000	-	-	-
714	1040	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	КР	5	167000	-	27000	140000	-	-	-
742	1076	ул. Кавалерийская, от д №1 до ул. Юрина	г. Барнаул	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Рем	1.14	20000	-	20000	-	-	-	-
750	1084	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск-Мартыново-Ельцовка» км 50+200 - км 52+850 (по с. Верх-Марушка) в Целинном районе	Целинный район	Государственная программа Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденная постановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	2.65	70000	-	70000	-	-	-	-

Таблица 8.5

Перечень мероприятий по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения – Оптимальный и Максимальный варианты

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
1	466	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 76+623 - км 82+961 в Курьинском районе Алтайского края	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.338	66639.88	28000	38639.88	-	-	-	-
2	467	Поспелиха- Курья -Третьяково - гр. Республики Казахстан, км 125+569 - км 135+569 в Третьяковском районе Алтайского края	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	182041.52	23000	159041.52	-	-	-	-
3	468	Поспелиха - Курья - Третьяково - граница Республики Казахстан, км 90+000 - км 98+000, км 102+635 - км 119+861 в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	25.226	254824	-	-	129824	125000	-	-
4	469	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 107+250 - км 128+981 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	21.731	513077.76	138727.93	374349.83	-	-	-	-
5	470	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 92+250 - км 107+250 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.1	1299.47	1299.47	-	-	-	-	-
6	471	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 130+900 - км 138+200 в границах г.Камень-на-Оби	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.3	244251.66	244251.66	-	-	-	-	-
7	472	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области,км 139+658 - км 174+212 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	27	573000	-	133000	210000	230000	-	-
8	473	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 10+430 - км 15+000 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.02	48160.06	15000	33160.06	-	-	-	-
9	474	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 92+029 - км 104+688 в Хабарском районе Алтайского края	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.509	201175.95	201175.95	-	-	-	-	-
10	475	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 87+870 - км 92+029 в Хабарском районе Алтайского края	Хабарский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.159	83689.75	12000	71689.75	-	-	-	-
11	476	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 11+430 - км 21+215, км 22+000 - км 24+880, км 31+080 - км 33+300 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	14.885	319815	-	-	140000	179815	-	-
12	477	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 75+300 - км 87+870 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.57	265000	-	-	140000	125000	-	-
13	478	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 59+300 - км 74+300 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	380000	-	-	178000	202000	-	-
14	479	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 192+800 - км 207+800 в Панкрушихинском районе Алтайского края	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	360000	-	168000	192000	-	-	-
15	480	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 0+000 - км 10+430 в Крутихинском районе Алтайского края	Крутихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.43	249890	-	249890	-	-	-	-
16	481	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 145+764 - км 165+764 в Немецком национальном районе Алтайского края	Немецкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	20	480000	-	-	240000	240000	-	-
17	483	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 47+789 - км 48+324, км 49+838 - км 49+838 - км 51+724 в Петропавловском районе Алтайского края	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.421	42183.36	15000	27183.36	-	-	-	-
18	484	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 32+991 - км 47+789 в Петропавловском районе и Усть-Калманском районе	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	14.798	305960	-	-	140000	165960	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
19	485	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 17+991 - км 32+991 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	365000	-	115000	125000	125000	-	-
20	486	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 136+000 - км 141+890, км 166+000 - км 171+432 в Петропавловском районе Алтайского края	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.322	199319.91	38000	1000	160319.91	-	-	-
21	487	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 171+432 - км 174+617, км 181+400 - км 190+300 в Быстроистокском районе Алтайского края	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.085	249249.37	30000	1000	218249.37	-	-	-
22	488	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 122+500 - км 132+500 в Петропавловском районе	Петропавловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	300000	-	95000	100000	105000	-	-
23	489	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 190+300 - км 206+300, в Быстроистокском районе Алтайского края	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16	378000	-	115000	115000	148000	-	-
24	490	Бийск — Белокуриха, км 45+278 - км 64+163 в Смоленском районе Алтайского края	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	18.885	218612.18	218612.18	-	-	-	-	-
25	491	Бийск — Белокуриха, км 28+278 - км 45+278 в Смоленском районе	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	9231	-	9231	-	-	-	-
26	496	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 145+600 - км 155+600, в Ельцовском районе	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	230000	-	161000	69000	-	-	-
27	497	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 85+174 - км 85+985 в Рубцовском районе Алтайского края	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.5	8000	8000	-	-	-	-	-
28	498	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 118+950 - км 122+260, км 124+200 - км 131+140 в Егорьевском районе Алтайского края	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.25	196590.31	152540.35	44049.96	-	-	-	-
29	499	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 189+700 - км 195+397 в Волчихинском районе Алтайского края	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.697	64602.94	33000	31602.94	-	-	-	-
30	500	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 203+400 - км 213+400 в Михайловском районе Алтайского края	Михайловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	16558.57	10000	6558.57	-	-	-	-
31	501	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 301+586 - км 311+586 в Ключевском районе Алтайского края	Ключевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	17010.69	10000	7010.69	-	-	-	-
32	502	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 359+350 - км 369+350 в Табунском районе Алтайского края	Табунский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	25212.01	10000	15212.01	-	-	-	-
33	503	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 396+982 - км 408+000 в г.Славгороде Алтайского края	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.018	204466.33	29000	175466.33	-	-	-	-
34	504	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 408+000 - км 424+000 в г.Славгороде Алтайского края	г. Славгород	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16	378000	-	184000	23000	171000	-	-
35	505	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 131+140 - км 138+906 в Егорьевском районе	Егорьевскеи район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.766	160320	-	-	75320	85000	-	-
36	506	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 138+906 - км 143+000 в Волчиинском районе	Волчиинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.091	100000	-	-	-	100000	-	-
37	507	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 143+000 - км 154+000 в Волчиинском районе	Волчиинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11	274000	-	-	120000	154000	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
38	508	Змеиногорск - Рубцовск - Волчиха - Михайловское - Кулунда - Бурла - граница Новосибирской области, км 286+050 - км 301+586 в Ключевском районе Алтайского края	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.536	367328	-	115000	115000	137328	-	-
39	509	Шипуново — Краснощеково — Курья, км 121+834 - км 126+760, км 126+820 - км 130+055 в Краснощековском районе Алтайского края	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.161	82295.69	31000	51295.69	-	-	-	-
40	510	Шипуново — Краснощеково — Курья, км 146+767 - км 130+055 в Курьинском районе Алтайского края	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	16.712	394376	-	115000	115000	164376	-	-
41	511	Березовка — Верх-Камышенка — а/д К-18, км 0+110 - км 10+820 в Краснощековском районе Алтайского края	Краснощековский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.71	57146.22	28855.33	28290.89	-	-	-	-
42	512	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 36+588 - км 43+000 в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.412	93860.46	13000	1000	79860.46	-	-	-
43	513	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 129+000 - км 136+000 в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	27498.23	15000	12498.23	-	-	-	-
44	514	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 71+282 (мост через ручей Усов) в Солонешенском районе Алтайского края	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	12500	12500	-	-	-	-	-
45	515	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 0+000-км 36+588, в Смоленском районе	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	36.558	415580	-	-	170000	245580	-	-
46	516	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 36+588-км 45+000, км 45+000 - км 75+000 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	18.412	224120	-	-	84120	140000	-	-
47	517	Быканов Мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 75+000-км 90+000, в Солонешенском районе	Солонешенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	355000	-	115000	115000	125000	-	-
48	518	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 26+000 - км 36+000 в Бийском районе Алтайского края	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.5	9576.13	9576.13	-	-	-	-	-
49	519	Бийск - Карабинка - граница Республики Алтай, км 12+370 - км 26+000 в Бийском районе Алтайского края	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.63	255585.13	-	-	-	255585.13	-	-
50	540	Мостовой переход через р. Обь в г. Барнауле (покраска 1 пролета моста через р. Обь, г.Барнаул)	г. Барнаул	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	26000	26000	-	-	-	-	-
51	541	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 55+000 - км 62+000 в Завьяловском районе Алтайского края	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7	130234.67	30000	1000	99234.67	-	-	-
52	542	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 81+750 - км 85+750, км 111+200 - км 114+797 в Баевском районе Алтайского края	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.597	146355.24	10000	1000	135355.24	-	-	-
53	543	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 78+500 - км 79+100 в Баевском районе Алтайского края	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.6	22634.42	22634.42	-	-	-	-	-
54	544	Романово-Завьялово - Баево - Камень-на-Оби, км 157+100 - км 163+100 в Каменском районе Алтайского края	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6	49781.8	49781.8	-	-	-	-	-
55	545	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби, км 38+000 - км 55+000 в Завьяловском районе	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	23.5	520500	-	-	210000	310500	-	-
56	546	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 147+100 - км 157+100 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	80000	-	-	80000	-	-	-
57	547	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 114+797	Каменский район	Программа дорожной деятельности	Рем	14.377	350671	-	-	240000	110671	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		- км 129+174 в Каменском районе		в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
58	548	Романово — Завьялово — Баево — Камень-на-Оби,км 142+100 - км 147+100 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	115000	-	-	-	115000	-	-
59	549	Алейск - Буканское, км 44+470 - км 48+535, км 48+535 - км 49+030, км 49+030 - км 49+891 в Алейском районе Алтайского края	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.421	167935.97	61730	106205.97	-	-	-	-
60	550	Алейск - Буканское, км 49+891 - км 60+000 в Мамонтовском районе Алтайского края	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.999	185425.17	15000	170425.17	-	-	-	-
61	551	Алейск - Буканское, км 64+300 - км 74+206 в Мамонтовском районе	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.906	208120	-	-	80000	128120	-	-
62	552	Алейск - Буканское, км 34+740 - км 44+740 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	230000	-	-	-	230000	-	-
63	553	Алейск - Буканское, км 17+740 - км 34+740 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	401000	-	-	253000	148000	-	-
64	554	Алейск — Чарышское, км 32+553 - км 46+460 в Алейском районе Алтайского края	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.907	173969	50000	123969	-	-	-	-
65	555	Алейск — Чарышское, км 77+000 - км 83+748 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.748	144109.42	15000	129109.42	-	-	-	-
66	556	Алейск — Чарышское, км 58+690 - км 59+083 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.393	10183.43	2000	8183.43	-	-	-	-
67	557	Алейск — Чарышское, км 92+430 - км 92+730 в Усть-Калманском районе Алтайского края	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.3	44323.89	1000	43323.89	-	-	-	-
68	558	Алейск — Чарышское,км 56+ 460 - км 64+460, км 64+460 - км 72+000 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.54	313260	-	-	50000	263260	-	-
69	559	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 49+052 - км 50+540, км 56+050 - км 62+800 в Родинском районе Алтайского края	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.238	128444.45	17000	111444.45	-	-	-	-
70	560	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 33+460 - км 36+828 в Родинском районе	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.368	63992	-	-	-	63992	-	-
71	561	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 0+000 - км 33+640 в Волчихинском районе	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	33.64	724160	-	-	310000	414160	-	-
72	562	Рубцовск - Угловское - Михайловское, км 75+165 - км 90+165 в Угловском районе	Угловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	355000	-	-	230000	125000	-	-
73	563	Алейск - Безголосово - а/д К--13, км 0+000 - км 1+000 в Алейском районе	Алейский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1	18000	-	-	18000	-	-	-
74	564	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 81+000 - км 52+000, км 82+200 - км 85+200, км 99+000 - км 105+000 в Алтайском районе	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	46441.31	14000	1000	31441.31	-	-	-
75	565	Алтайское - Ая - Бирюзовая Катунь, км 43+680 - км 44+220 в Алтайском районе	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.54	16967.84	16967.84	-	-	-	-	-
76	566	Леньки-Нижнечуманка- Верх-Чуманка- Плотава, км 31+210 - км 38+110 в Баевском районе	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-	Рем	6.9	123076.68	34034	1000	88042.68	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				2024г.г.									
77	567	Подъезд к Енисейскому, км 0+000 - км 0+4000 в Бийском районе	Бийский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4	40000	10000	30000	-	-	-	-
78	568	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 27+175 - км 29+462 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.287	29306.33	29306.33	-	-	-	-	-
79	569	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 144+300 - км 146+200, км 158+950 - км 165+625,км 165+625 - км 167+475 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.425	192234.71	18000	1000	173234.71	-	-	-
80	570	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 14+550 - км 18+941, км 19+144 - км 20+045, км 21+365- км 26+675, км 29+462- км 30+961, км 30+961 - км 31+067, км 31+067 - км 31+159, км 31+159 - км 36+800 в Благовещенском районе	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17.94	391529.64	18000	373529.64	-	-	-	-
81	571	Бурла - Новопесчаное - Устьянка - Подсосново - Нововознесенка, км 0+000 - км 5+430, км 15+000 - км 17+437, км 18+000 - км 19+584 в Бурлинском районе	Бурлинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.451	132266.15	15000	1000	116266.15	-	-	-
82	572	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, км 34+057- км 61+830 в Быстроистокском районе	Быстроистокский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	27.773	393766.11	102200	291566.11	-	-	-	-
83	573	Поспелиха -Новичиха- Волчиха, км 70+810 - км 74+220 в Волчихинском районе	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.41	56357.77	25000	31357.77	-	-	-	-
84	574	Родино- Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 44+210 - км 53+500 в Завьяловском районе	Завьяловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.29	175277.96	38000	1000	136277.96	-	-	-
85	575	Белоярск - Заринск, км 65+900 - км 76+198 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.298	71137.51	71137.51	-	-	-	-	-
86	577	Мартыново-Тогул-Залесово, км 109+200 - км 115+150, км 116+300 - км 116+800, км 117+300 - км 117+380 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.53	102106.11	102106.11	-	-	-	-	-
87	578	Мартыново-Тогул-Залесово, км 138+094 - км 144+694 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.6	113672.3	2500	111172.3	-	-	-	-
88	579	Мартыново-Тогул-Залесово, км 129+364 - км 131+514 в Заринском районе	Заринский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.15	40703.65	33206	7497.65	-	-	-	-
89	580	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 12+703 - км 22+803 в Змеиногорском районе	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.106	68437.47	15000	53437.47	-	-	-	-
90	581	Р-256 - Луговское - Путь Ленинизма, км 0+000 - км 2+000 в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2	28796.43	10000	18796.43	-	-	-	-
91	582	Бийск - Соколово- Акутиха - Солдатово, км 7+714 - км 10+714 в Зональном районе	Зональный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	49939.91	10000	39939.91	-	-	-	-
92	583	Калманка - Новороманово - Лебяжье, км 1+406 - км 4+116 в Калманском районе	Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.71	50142.03	12000	38142.03	-	-	-	-
93	584	Луговое -Андроново-Баево, км 0+000 - км 10+000 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	171353.09	16000	155353.09	-	-	-	-
94	585	Камень-на-Оби - Корнилово - Ветреннотелеутское, км 0+010 в Каменском районе	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1720.84	1720.84	-	-	-	-	-
95	586	Ключи - Васильчуки, км 6+000 - км 15+000 в Ключеском районе	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-	Рем	9	51731.47	27280	24451.47	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				2024г.г.									
96	587	Р-256 - Контошино - оз. Красилово, км 1+672 - км 3+650 в Косихинском районе	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.978	29515.54	11000	1000	17515.54	-	-	-
97	588	Подъезд к пос. Логовому, км 0+023 - км 1+090 в Косихинском районе	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.067	18108.75	1000	17108.75	-	-	-	-
98	589	Златополь - Семеновка, км 3+480 - км 11+800 в Кулундинском районе	Кулундинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.32	99853.47	99853.47	-	-	-	-	-
99	590	Курья - Колывань - Бугрышиха, км 0+000 - км 17+000 в Курьинском районе	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	17	251824.87	162030.5	89794.37	-	-	-	-
100	591	Мартыново - Тогул - Залесово, км 61+868 - км 65+533 в Кытмановском районе	Кытмановский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.665	65906.82	65906.82	-	-	-	-	-
101	592	Подъезд к с. Мамонтово, км 0+000- км 1+730 , км 2+730 - км 3+775 в Мамонтовском районе	Мамонтовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.775	31805.92	15000	16805.92	-	-	-	-
102	593	Полевое - Протасово, км 4+500 - км 5+246, км 6+746 - км 11+369 в Немецком районе	Немецкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.369	95771.56	33690	62081.56	-	-	-	-
103	594	Новоегорьевское - Титовка - Новичиха, км 40+525 - км 51+502 в Новичихинском районе	Новочихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.977	87076.49	10000	77076.49	-	-	-	-
104	595	Поспелиха- Новичиха - Волчиха, км 14+000 - км 23+900 в Новичихинском районе	Новочихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.9	66691.79	28000	38691.79	-	-	-	-
105	596	Ст.Панкрушиха- Зятьково - Борисовский, км 7+200 - км 17+700 в Панкрушихинском районе	Панкрушихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.5	60278.07	10000	1000	49278.07	-	-	-
106	597	Павловск - Колыванское - Ракиты - Топчих , км 0+000 - км 3+000 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	32696.34	10000	22696.34	-	-	-	-
107	598	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи, км 13+000 - км 25+125 в Павловском районе	Павловский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	12.125	131866.11	-	-	-	131866.11	-	-
108	599	Повалиха - Первомайское - Журавлиха - Шатуново - а/д К-04, км 2+450- км 13+345 в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.895	173032.18	173032.18	-	-	-	-	-
109	600	Фирсово - Бобровка- Рассказиха- Нижняя Петровка - Чаузово, км 15+500 - км 20+500 в Первомайском райое	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	85853.4	45000	40853.4	-	-	-	-
110	601	Подъезд к с. Санниково, км 0+065 - км 1+660, км 3+880 - км 4+770 в Первомайском районе	Первомайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.485	29961.48	29961.48	-	-	-	-	-
111	602	Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск, км 0+000 - км 7+000 в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7	64701.54	10000	54701.54	-	-	-	-
112	603	Ребриха- Усть - Мосиха, км 9+000 - км 14+000 в Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	65258.89	12000	53258.89	-	-	-	-
113	604	Родино - Степной Кучук- Камышенка - Завьялово, км 22+313 - км 26+379 в Родинском районе	Родинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.066	66733.93	17500	49233.93	-	-	-	-
114	605	Романово - Гуселетово- Барановка, км 0+000 - км 1+300, км 4+300 - км 11+590 в Романовском районе	Романовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.59	124961.41	15000	109961.41	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
115	606	Поспелиха - Красноярское - Бобково - Рубцовск,км 34+804 - км 35+552, км 37+500 - км 38+800, км 39+300 - км 40+500 в Рубцовском районе	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.248	61712	-	-	-	61712	-	-
116	607	Вымпел - Самарка - Новоматвеевка, км 14+900 - км 16+100 в Рубцовском районе	Рубцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.2	18000	2000	16000	-	-	-	-
117	608	Селекционное - Райгород - Екатериновка, км 7+500 - км 22+500 в Славгородском районе	Славгородский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15	30000	-	-	-	30000	-	-
118	609	Советское - Урожайное - Шульгин Лог, км 0+000 - км 10+000 в Советстком районе	Советский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	112944.55	15000	97944.55	-	-	-	-
119	610	Акатьево - Сузоп - Новотроицк, км 14+473- км 16+718 в Солтонском районе	Солтонский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.245	28397.59	15000	1000	12397.59	-	-	-
120	611	Бийск - Белокуриха, км 58+800 в Смоленском районе (переходно-скоростные полосы)	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1174.53	1174.53	-	-	-	-	-
121	612	г. Белокуриха - курортный субкластер «Белокуриха 2, км 7+250 в Смоленском районе (площадка)	Смоленский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	-	1563.09	1563.09	-	-	-	-	-
122	613	Мартовка-Свердловское-пос.им.Владимира Ильича-а/д К-22, км 23+000 - км 29+500 в Суетском районе	Суетской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.5	50193.38	13000	1000	36193.38	-	-	-
123	614	Табуны - Сереброполь - Лебедино - Елизаветград, км 5+150 - км 6+150, км 12+800 - км 14+800, км 20+000 - км 22+000 в Табунском районе	Табунский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5	25190.96	10000	15190.96	-	-	-	-
124	616	а/д Р-256 - Курочкино - Ларичиха, км 0+000 - км 2+000 км 4+400 - км 9+900, км 12+700 - км 31+347 в Тальменском районе	Тальменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	26.147	293690.67	293690.67	-	-	-	-	-
125	617	Тальменка - Староперуново - ст. Воронежская - Молодёжная, км 2+300 - км 5+990 в Тальменском районе	Тальменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.69	54015.62	8000	1000	45015.62	-	-	-
126	618	Мартыново-Тогул - Залесово, км 27+370 - км 42+700 в Тогульском районе	Тогульский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	15.33	200066.2	200066.2	-	-	-	-	-
127	619	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 6+052- км 17+108 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	6.2	18267.6	18267.6	-	-	-	-	-
128	620	Топчиха - Чистюнька - а/д К-13, км 19+474 - км 21+360, км 34+720 - км 41+530 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8.696	73673.67	61710	11963.67	-	-	-	-
129	621	Юдиха - Тюменцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 30+800 - км 34+400 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.6	56165.33	10000	46165.33	-	-	-	-
130	622	Староалейское - Новокамышенка - Первокаменка - Семеновка, км 0+000 - км 1+850 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.85	17204.18	15000	2204.18	-	-	-	-
131	623	Р-256 - Беловский - Южаково - Многоозерный - Боровлянка, км 11+534 - км 21+000 в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9.466	83159.97	10000	1000	72159.97	-	-	-
132	624	Троицкое -Целинное, км 25+100 - км 36+000, в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10.9	195594.94	-	-	195594.94	-	-	-
133	625	Троицкое -Целинное, км 0+000 - км 4+615 в Троицком районе	Троицкий район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.615	95681.25	8000	80000	7681.25	-	-	-
134	626	Буланиха- ст.Буланиха - Боровлянка- Уткино - Клепиково -	Троицкий район	Программа дорожной деятельности	Рем	57	881946.91	102000	390000	389946.91	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		р.Обь, км 40+000 - км 97+000 в Троицком районе		в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.									
135	627	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 57+399 - км 65+671, км 65+701 - км 71+000 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.571	259800.1	145987.35	113812.75	-	-	-	-
136	628	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 104+100 -115+368 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.268	194092	-	-	194092	-	-	-
137	629	Подъезд к с. Усть-Чарышская Пристань, км 0+000 - км 2+068 в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.068	25668.55	10000	15668.55	-	-	-	-
138	630	Усть - Калманка -Кабаново - Новобураново -Березовка, км 37+307 - км 37+679, км 39+307 - км 44+552 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.617	19412.85	5000	14412.85	-	-	-	-
139	631	Усть - Калманка - Восточный - Краснодарское, км 10+000 - км 18+000 в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	8	26333.68	9000	17333.68	-	-	-	-
140	632	Троицкое -Целинное, км 50+000 - км 60+000, в Целинном районе	Целинный район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	10	200000	-	-	-	200000	-	-
141	633	Чарышское - Тулата- Усть- Тулатинка, км 1+150 - км 3+330 в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.18	31969.11	18000	13969.11	-	-	-	-
142	634	Чарышское - Сентелек - Аба, км 32+300 - км 39+700 в Чарышском районе	Чарышский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	7.4	22577.89	5000	17577.89	-	-	-	-
143	635	Подъезд к с. Кучук, км 0+000 - км 3+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3	18304.57	10000	8304.57	-	-	-	-
144	636	Батурово - Киприно - Юдиха, км 26+600 - км 40+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.4	26800	-	-	-	26800	-	-
145	637	Шелаболиха - Иня, км 9+000 - км 14+000 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	9	18000	-	-	-	18000	-	-
146	638	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 3+310 - км 14+349 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	11.039	183724.22	15000	168724.22	-	-	-	-
147	639	Шипуново - Краснощеково - Курья, км 46+209- км 59+260 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	13.051	55881.98	15000	40881.98	-	-	-	-
148	642	Поспелиха - Курья - Третьяково граница Руспублики Казахстан, км 35+000-км 36+000, км 124+450-км 125+05, км 126+450-км 127+000, км 151+200-км 151+500, км 152+700-км 153+000, км 156+700-км 157+200, км 160+100км 160+90, км 162+500-км 164+00, км 164+100-км 164+300, км 168+500-км 168+500 (устройство снегозащитных заборов)	Поспелихинский район, Третьяковский район,	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	5.9	62405.06	62405.06	-	-	-	-	-
149	643	Катунское - Красный Яр - Алтайское - граница Республики Алтай, км 66+132 - км 67+550 в с. Алтайское Алтайского района	Алтайский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.418	14180	-	-	14180	-	-	-
150	644	Романово - Завьялово -Баево - Камень-на-Оби, км 85+905 - км 88+205, в с. Баево Баевского района	Баевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.3	23000	-	-	23000	-	-	-
151	645	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 140+917 - км 142+790, в с. Орлеан Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.873	18730	-	-	18730	-	-	-
152	646	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 4+380 - км 6+080, в р.п.Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-	Рем	1.74	17400	-	-	17400	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
				2024г.г.									
153	647	Объездная дорога в обход р.п. Благовещенка, км 5+390 - км 6+080 в с. Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.69	6900	-	-	6900	-	-	-
154	648	Благовещенка - Нижняя Суетка, км 1+020 - км 2+420 в с. Благовещенка Благовещенского района	Благовещенский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.4	14000	-	-	14000	-	-	-
155	649	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 92+620-94+962, в с. Солоновка Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.342	23420	-	-	23420	-	-	-
156	650	Подъезд к с. Волчиха, км 0+000 - км 4+073, в с. Волчиха Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.073	40730	-	-	40730	-	-	-
157	651	Усть-Волчиха - Усть-Кормиха, км 2+000 - км 4+500, в с. Усть-Волчиха Волчихинского района	Волчихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.5	25000	-	-	25000	-	-	-
158	652	Новоегорьевка - Титовка - Новичиха, км 0+000 - км 4+770, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	4.77	47700	-	-	47700	-	-	-
159	653	Новоегорьевка - Малая Шелковка - а/д К-21, км 0+000 - км 0+179, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.179	1790	-	-	1790	-	-	-
160	654	Подъезд к курорту «Лебяжье», км 0+000 - км 2+150, в с. Новоегорьевское Егорьевского района	Егорьевский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.15	21500	-	-	21500	-	-	-
161	655	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской обалсти, км 157+344 - км 158+468, в с. Последниково Ельцовского района	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.124	11240	-	-	11240	-	-	-
162	656	Ельцовка - Новокаменка - Бедреп, км 0+000 - км 2+500, в с. Ельцовка Ельцовского района	Ельцовский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.5	25000	-	-	25000	-	-	-
163	657	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в с. Воронеж Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.376	3760	-	-	3760	-	-	-
164	658	Змеиногорск - Карамышево - Октябрьский - Саратовка - а/д К-03, км 11+178 - км 11+554 в .Локоток Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.652	6520	-	-	6520	-	-	-
165	659	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 8+400 - км 12+300 в с. Барановка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.8	28000	-	-	28000	-	-	-
166	660	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 18+200 - км 18+600 в с. Рязановка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	0.4	4000	-	-	4000	-	-	-
167	661	Змеиногорск - Барановка - Лазурка, км 28+400 - км 29+000 в с. Гальцовка Змеиногорского района	Змеиногорский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.6	16000	-	-	16000	-	-	-
168	662	Самарский - Рыбное - Гонохово - Обское, км 21+492 - км 24+190, в с. Гонохово Каменского района	Каменский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.698	26980	-	-	26980	-	-	-
169	663	Ключи - Новополтава - Марковка - а/д К-07, км 19+668 - км 22+017 в с. Новополтава Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.449	24490	-	-	24490	-	-	-
170	664	Ключи - Петухи - Каип Ащегуль - Назаровка - Михайловское, км 0+000 - км 2+688 в с. Ключи Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.688	26880	-	-	26880	-	-	-
171	665	Ключи - Васильчуки, км 0+000 - км 2+600 в с. Ключи Ключевского района	Ключевской район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.6	26000	-	-	26000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
172	666	Косиха - Полковниково, км 0+000 - км 1+500, км, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	1.5	15000	-	-	15000	-	-	-
173	667	Косиха - Каркавино - Лосиха, км 0+000 - км 2+350, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.35	23500	-	-	23500	-	-	-
174	668	Косиха - Глушинка, км 0+000 - км 2+450, в с. Косиха Косихинского района	Косихинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	2.45	24500	-	-	24500	-	-	-
175	669	Курья - Ивановка - Таловка, км 16+735 - км 20+362 в с. Ивановка Курьинского района	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.627	36270	-	-	36270	-	-	-
176	670	Курья - Ивановка - Таловка, км 34+150 - км 37+370, в с. Таловка Курьинского района	Курьинский район	Программа дорожной деятельности в Алтайском крае на период 2021-2024г.г.	Рем	3.22	32200	-	-	32200	-	-	-
177	671	Курья - Колывань - Бугрыгиха, км 50+325 - 51+013, в с. Им 8 Марта Курьинского района	Курьинский район	Прочие программы	Рем	0.688	6880	-	-	6880	-	-	-
178	672	Усть-Калманка - Кабаново - Новобураново - Березовка, км 51+255 - км 53+585 в с. Березовка Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	2.33	23300	-	-	23300	-	-	-
179	673	Березовка - Верх-Камышенка - а/д К-18, км 0+000 - км 0+703, в с. Березовка Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	0.703	7030	-	-	7030	-	-	-
180	674	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 0+000 - км 1+758, в с. Харлово Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	1.758	17580	-	-	17580	-	-	-
181	675	Харлово - Маралиха - Новошипуново - а/д К-18, км 10+813 - км 12+493, в с. Маралиха Краснощековского района	Краснощековский район	Прочие программы	Рем	1.68	16800	-	-	16800	-	-	-
182	676	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 328+093 - км 328+180 в с. Кулунда Кулундинского района	Кулундинский район	Прочие программы	Рем	0.087	870	-	-	870	-	-	-
183	677	Волчиха - Родино - Благовещенка - Кулунда, км 187+524 - км 187+740 в с. Кулунда Кулундинского района	Кулундинский район	Прочие программы	Рем	0.216	2160	-	-	2160	-	-	-
184	678	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. Кытманово Кытмановскоо райрна	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	2.929	29290	-	-	-	29290	-	-
185	679	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, в с. 6+621 - км 8+878 в с. Старая Тараба Кытмановского райра	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	2.257	22570	-	-	-	22570	-	-
186	680	Кытманово - Порошино - Клюквенный - Р-256, км 15+325- км 15+325км 18,387в с. Сосновый Лог Кытмановского района	Кытмановский район	Прочие программы	Рем	3.062	30620	-	-	-	30620	-	-
187	681	Горняк - Успенка - Золотуха, км 1,800 - км 4,000 в с. Горняк Локтевского района	Локтевской район	Прочие программы	Рем	2.2	22000	-	-	-	22000	-	-
188	682	Мамонтово - Украинка, км 0+000- км 0+847в с.Мамонтово Мамонтовского района	Мамонтовский район	Прочие программы	Рем	0.847	8470	-	-	-	8470	-	-
189	683	Мамонтово - Гуселетово, км 0+690 - 5+400 в с.Мамонтово Мамонтовского района	Мамонтовский район	Прочие программы	Рем	4.71	47100	-	-	-	47100	-	-
190	684	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 216+265 + км 222+100 в с. Михайлоское Михайловского района	Михайловский район	Прочие программы	Рем	5.835	58350	-	-	-	58350	-	-
191	685	Рубцовк - Угловское - Михайловское, км 160+949 - км 163+272 в с. Михайловское Михайловского района	Михайловский район	Прочие программы	Рем	2.323	23230	-	-	-	23230	-	-
192	686	Поспелиха - Новичиха - Волчиха, км 69+110 - км 69+513, в с. Веселая Дубрава Новичихинского района	Новочихинский район	Прочие программы	Рем	0.403	4030	-	-	-	4030	-	-
193	687	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 0+000 - км 1+651, в с . Петропавловское Петропавловского района	Петропавловский район	Прочие программы	Рем	1.651	16510	-	-	-	16510	-	-
194	688	Петропавловское - Камышенка - а/д К-12, км 2+139 - км 5+430 в с. Алексеевка Петропавловского района	Петропавловский район	Прочие программы	Рем	3.291	32910	-	-	-	32910	-	-
195	689	Алейск - Петропавловское - Смоленское, км 231+216 - км 235+104 в с. Смоленское Смоленского района	Смоленский район	Прочие программы	Рем	3.888	38880	-	-	-	38880	-	-
196	690	Советское - Уроайное - Шульгин Лог, км 15+500 - км 17+300,	Советский район	Прочие программы	Рем	1.4	14000	-	-	-	14000	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		в с. Урожайное Советского района											
197	691	Подъезд к с. Родино, км 0+000 - км 5+300, в с. Родино Родинского района	Родинский район	Прочие программы	Рем	5.3	53000	-	-	-	53000	-	-
198	692	Крутиха - Панкрушиха - Хабары - Славгород - граница Республики Казахстан, км 215+412 - км 218+729 в с. Славгородское Славгородского района	Славгородский район	Прочие программы	Рем	3.317	33170	-	-	-	33170	-	-
199	693	Юдиха - Тюмерцево - Баево - Александровка - Верх-Суетка - Знаменка - Славгород, км 253+200 - км 254+378 в с. Славгородское Славгородского района	Славгородский район	Прочие программы	Рем	1.178	11780	-	-	-	11780	-	-
200	694	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 69+428 - км 70+640, в пос. Первомайский, Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	1.212	12120	-	-	-	12120	-	-
201	695	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 78+890 - км 80+675, в с. Медведевка Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	1.785	17850	-	-	-	17850	-	-
202	696	Быканов мост - Солоновка - Солонешное - граница Республики Алтай, км 115+126 - км 121+294, в с. Топольное Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	4.168	41680	-	-	-	41680	-	-
203	697	Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное, км 68+900 - км 72+950 , в с. Солонешное Солонешенского района	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	4.05	40500	-	-	-	40500	-	-
204	698	Карабинка - Солтон - Макарьевка, км 18+450 - км 40+700 в с. Солтон Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.25	22500	-	-	-	22500	-	-
205	699	Ненинка - Карабинка, км 2+000 - км 6+030 в с. Ненинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	4.03	40300	-	-	-	40300	-	-
206	700	Ненинка - Карабинка, км 6+230 - км 9+000 в с. Карабинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.77	27700	-	-	-	27700	-	-
207	701	Подъезд к с. Нижняя Ненинка, км 1+1150 - км 3+700 в с. Нижняя ненинка Солтонского района	Солтонский район	Прочие программы	Рем	2.55	25500	-	-	-	25500	-	-
208	702	Тальменка - Анисимово - Загайново, км 0+000 - км 0+850, в с. Тальменка Тальменского филиала	Тальменский район	Прочие программы	Рем	0.85	8500	-	-	-	8500	-	-
209	703	Мартыново - Тогул - Залесово, км 21+000 - км 21+941, в с. Тогул Тогульского района	Тогульский район	Прочие программы	Рем	0.941	9410	-	-	-	9410	-	-
210	704	Мартыново - Тогул - Залесово, км 22+589 - км 26+050, км 26+200 - км 27+370, в с. Старый Тогул Тогульского района	Тогульский район	Прочие программы	Рем	4.831	48310	-	-	-	48310	-	-
211	705	Аксеново - Антипино - Бураново, км 5+800 - км 9+300, в с. Антипино Тогульского района	Тогульский район	Прочие программы	Рем	3.5	35000	-	-	-	35000	-	-
212	706	Новокалманка - Огни - Михайловка - Антоньевка, км 0+850 - км 2+050, в с. Новокалманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.2	12000	-	-	-	12000	-	-
213	707	Усть-Калманка - Кабаново - Новобураново - Березовка, км 1+253 - км 4+970 в с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	4.737	47370	-	-	-	47370	-	-
214	708	Усть-Калманка - Восточный - Краснодарское, км км 0+000 - км 1+207 в с. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.207	12070	-	-	-	12070	-	-
215	709	Чарышское -Пономарево - Западный, км 0+000 - км 2+170 в с. Чарышское Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	2.17	21700	-	-	-	21700	-	-
216	710	Подъезд к Усть-Калманке, км 0+000 - км 1+500 вс. Усть-Калманка Усть-Калманского района	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	1.5	15000	-	-	-	15000	-	-
217	711	Подъезд к с. Хабары, км 0+000 - км 3+173, в с. Хабары Хабарского района	Хабарский район	Прочие программы	Рем	3.173	31730	-	-	-	31730	-	-
218	712	Усть-Курья - ст. Хабары, км км 0+000 - км 1+120, в с. Усть-Курья Хабарского района	Хабарский район	Прочие программы	Рем	1.12	11200	-	-	-	11200	-	-
219	713	Бийск - Мартыново - Ельцовка - граница Кемеровской области, км 51+542 - км 52+815, в с. Верх-Марушка Целинного района	Целинный район	Прочие программы	Рем	1.273	12730	-	-	-	12730	-	-
220	714	Чарышское - Тулата - Усть-Тулатинка, км 0+000 - км 1+150, км 3+300 - км 5+450	Чарышский район	Прочие программы	Рем	3.55	35500	-	-	-	35500	-	-
221	715	Шипуново - Зеркалы - Коробейниково, км 37+500 - км 39+200	Шипуновский	Прочие программы	Рем	1.7	17000	-	-	-	17000	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		в с. Зеркалы Шипуновского района	район										
222	716	Шипуново - Нечунаево, км 5+400 - км 6+400, в с. Барчиха Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	1	10000	-	-	-	10000	-	-
223	717	Новоивановка - Баталово, км 2+200 - км 3+400 в с. Порожнее Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	1.2	12000	-	-	-	12000	-	-
224	718	Ясная Поляна - Усть-Порозиха - Воробьево, км 3+500 - км 4+100 в с. Белоглазово Шипуновского района	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	0.6	6000	-	-	-	6000	-	-
225	719	Подъезд к хлебоприемному пункту, км 0+000 - км 3+000, в с. Поспелиха Поспелихинского района	Поспелихинский район	Прочие программы	Рем	3	30000	-	-	-	30000	-	-
226	720	Змеиногорск-Рубцовск-Волчиха-Михайловское-Кулунда-Бурла-граница Новосибирской области, км 452+050 в Бурлинском районе	Бурлинский район	Прочие программы	Рем	-	1000	-	1000	-	-	-	-
227	721	Подъезд к с. Светлое, км 0+700 в Завьяловском районе	Завьяловский район	Прочие программы	Рем	-	1200	-	1200	-	-	-	-
228	722	Заринск - Стародраченино - Озерное, км 11+400, км 13+700 в Заринском районе	Заринский район	Прочие программы	Рем	-	3900	-	3900	-	-	-	-
229	723	А-322 - Горняк - Староалейское - К-26, км 0+500, в Локтевском районе	Локтевской район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	-	1500	-	-	-
230	724	Подойниково - Первомайский, км 10+004 в Панкрушихинском районе	Панкрушихинский район	Прочие программы	Рем	-	2000	-	-	2000	-	-	-
231	725	Подъезд к пос. Говриловский, км 5+800 в Поспелихинском районе	Поспелихинский район	Прочие программы	Рем	-	1100	-	-	-	1100	-	-
232	726	Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 18+900 В Ребрихинском районе	Ребрихинский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	-	-	1500	-	-
233	727	Родино - Степной Кучук - Камышенка - Завьялово, км 20+285 в Родинском районе	Родинский район	Прочие программы	Рем	-	1600	-	1600	-	-	-	-
234	728	Знаменка - Хабары - Каротояк - Смирновский, км 13+497 в Славгородском районе	Славгородский район	Прочие программы	Рем	-	1600	-	-	-	1600	-	-
235	729	Юдиха - Тюменцево - Баево - Алексанровка - Верх-Суетка - Славгород, км 167+200 в Суетском районе	Суетский район	Прочие программы	Рем	-	2600	-	2600	-	-	-	-
236	730	Топчиха - Переяславка - Труд, км 1+650 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
237	731	Чистюнька - Володарка - Причал, км 22+350 - км 22+410 в Топчихинском районе	Топчихинский район	Прочие программы	Рем	-	3500	-	-	3500	-	-	-
238	732	К-09 - Екатерининское - Плоское - Новоалейское - Верх-Алейка, км 16+100, км 34+900, км 40+900 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Прочие программы	Рем	-	4500	-	4500	-	-	-	-
239	733	Третьяково - Крючки, км 1+200, км 5+490 в Третьяковском районе	Третьяковский район	Прочие программы	Рем	-	4600	-	-	4600	-	-	-
240	734	Р-256 - Буланиха - ст. Буланиха - Боровлянка - Уткино - Клепиково - р. Обь, км 17+900 в Троицком районе	Троицкий район	Прочие программы	Рем	-	1000	-	-	1000	-	-	-
241	735	Тюменцево - Черемшанка - Кулундинский, км 1+508 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
242	736	Юдиха - Тюменцево - Баево - Алексанровка - Верх-Суетка - Славгород, км 8+950 в Тюменцевском районе	Тюменцевский район	Прочие программы	Рем	-	1200	-	-	1200	-	-	-
243	737	Павловск - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области, км 32+494 в Шелаболихинском районе	Шелаболихинский район	Прочие программы	Рем	-	2200	-	-	-	2200	-	-
244	738	Шипуново - Краснощеково - Курья, км3+144, км 51+912, км 58+412 в Шипуновском районе	Шипуновский район	Прочие программы	Рем	-	6500	-	4000	1300	1200	-	-
245	739	Чарышское - Пономарево - Западное, 20+711, в Усть-Калманском районе	Усть-Калманский район	Прочие программы	Рем	-	1500	-	1500	-	-	-	-
246	755	Ремонт автомобильной дороги К-12-Степное-Демино, км 8+250 с мостом через р. Карама в Солонешенском районе	Солонешенский район	Прочие программы	Рем	0.1	9642.42	9642.42	-	-	-	-	-
247	756	Капитальный Реммоста через реку Порозиха на км 38+636 автомобильной дороги « Алейск-Петропавловское-Смоленское» в Усть-Пристанском районе	Усть-Пристанский район	Прочие программы	КР	0.1	85000	-	-	85000	-	-	-
248	757	Капитальный моста через реку Калманка на км 4+562	Усть-Калманский	Прочие программы	КР	0.1	80000	-	-	80000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		автомобильной дороги « Усть-Калманка-Кабаново-Новобураново-Березовка» в Усть-Калманском районе	район										
249	758	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 0+879 автомобильной дороги « Повалиха - Первомайское- Журавлиха-Шатуново-а/д К-04», Первомайский район	Первомайский район	Прочие программы	КР	0.1	150000	-	150000	-	-	-	-
250	759	Ремонт моста через р.Пивоварка ао ул.Северо-Западная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	-	21222.06	-	21222.06	-	-	-	-
251	760	ул. Ползунова от пр-кта Ленина до ул.Промышленной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.52	23135.07	23135.07	-	-	-	-	-
252	761	Змеиногорский тракт от ул.Аванесова до ул.Горнолыжная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.64	135411.25	135411.25	-	-	-	-	-
253	762	ул. Шумакова от ул.50 Лет СССР до пр-зда Южный Власихинский	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	37470.5	37470.5	-	-	-	-	-
254	763	ул.Авиаторов от ул.Малиновая 2-я до ул.Декоративная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	6102.59	6102.59	-	-	-	-	-
255	764	ул.Взлетная от ул.Попова до ул.Сергея Ускова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.02	32498.33	32498.33	-	-	-	-	-
256	765	ул.Горнолыжная от Змеиногорского тракта до пр-зда Горнолыжного	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	6544.42	6544.42	-	-	-	-	-
257	766	ул.Декоративная от ул.Смоленской до ул.Малиновая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	4719.98	4719.98	-	-	-	-	-
258	767	ул.Дружбы от ул.Смоленская до ул.Кедровая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	17560.44	17560.44	-	-	-	-	-
259	768	ул.Кедровая от ул.Дружбы до ул.Малиновая 1-я	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	8122.67	8122.67	-	-	-	-	-
260	769	ул.Кулагина от Кулагина 64, до пр-кта Калинина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	61688.99	61688.99	-	-	-	-	-
261	770	ул.Малиновая 1-я от ул.Кедровая до ул.Смоленская	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	12637.96	12637.96	-	-	-	-	-
262	771	ул.Малиновая 2-я от ул.Смоленская до ул.Авиаторов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	6925.83	6925.83	-	-	-	-	-
263	772	ул.Малиновая от ул.Декоративная до ул.Соловьиная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.3	7338.81	7338.81	-	-	-	-	-
264	773	ул.Парфенова от коммунального моста до ул.Воровского	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	12453.01	12453.01	-	-	-	-	-
265	774	ул.Смородиновая от Павловского тракта до ул.Соловьиная	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	6968.08	6968.08	-	-	-	-	-
266	775	ул.Соловьиная от ул.Смородиновая до ул.Малиновая	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	9908.71	9908.71	-	-	-	-	-
267	776	ул. Смоленская от Павловского тракта до ул.Дружбы	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.34	18660.37	18660.37	-	-	-	-	-
268	777	Павловский тракт от ул.Сельскохозяйственной до ул.Георгиева	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	199799.944	-	-	199799.944	-	-	-
269	778	дорога от ул.Кулагина до ул.Понтонный мост	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.95	25217.98	25217.98	-	-	-	-	-
270	779	дорога на Гребной канал	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.9	14150.37	14150.37	-	-	-	-	-
271	780	ул.Власихинская от Павловского тракта до ул.Попова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.2	112000	-	112000	-	-	-	-
272	781	ул.Солнечная Поляна от ул.Энтузиастов до ул.Юрина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	97589.31	-	97589.31	-	-	-	-
273	782	ул.Никитина от пер.Малого Прудского до пр-кта Ленина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.4	32000	-	32000	-	-	-	-
274	783	Змеиногорский тракт от ул.Горнолыжной до КП ГАИ (Змеиногорский тракт, 89Д)	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.6	94000	-	94000	-	-	-	-
275	784	ул.Геодезическая от ул.Геодезической, 2е до ул.Энтузиастов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.5	42869.19	42869.19	-	-	-	-	-
276	785	ул.Германа Титова от пр-кта Ленина до ул.Малахова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	48000	-	48000	-	-	-	-
277	786	ул.Воровского от пер. 1-й Амурский до Комсомольского пр.	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	43500	-	43500	-	-	-	-
278	787	ул.2-я Северо-Западная от ул.Гущина до дома №167	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.4	57913.82	-	57913.82	-	-	-	-
279	788	пр-кт Дзержинского от Южного тракта до ул.Центральной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	32000	-	32000	-	-	-	-
280	789	ул.Лазурная от ул.Власихинской до ул.Взлетной	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	29000	-	29000	-	-	-	-
281	790	пер.Малый Прудской от ул.Гоголя до ул.Чкалова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.01	32785.26	-	32785.26	-	-	-	-
282	791	ул.Западная 5-ая от ул.Германа Титова до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	22000	-	22000	-	-	-	-
283	792	ул.Западная 10-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.36	11000	-	11000	-	-	-	-
284	793	ул.Западная 11-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	12000	-	12000	-	-	-	-
285	794	ул.Западная 12-я от ул.Эмилии Алексеевой до ул.Германа Титова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	11000	-	11000	-	-	-	-
286	795	ул.Западная, 13-я от ул.Западная, 13-я, 1 до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.2	2500	-	2500	-	-	-	-
287	796	ул.Западная, 14-я от ул.Западная, 14-я, 2 до ул.Эмилии Алексеевой	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.2	2500	-	2500	-	-	-	-
288	797	ул. Малахова от ул.Власихинской до 9-й Заводской проезд	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	14.5	390000	-	-	390000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
289	798	ул.Радужная от ул.Мамонтова до границы с г.Барнаулом	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	6.3	120000	-	-	120000	-	-	-
290	799	пр-кт Космонавтов от ул.Солнечной Поляны до Гоньбинского тракта	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.6	49800	-	-	49800	-	-	-
291	800	пр-кт Ленина от ул.Димитрова до пл.Октября	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.3	71000	-	-	71000	-	-	-
292	801	ул.Просторная от ул. Тихая до ул.Юрина	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.5	69000	-	-	69000	-	-	-
293	802	ул.Попова от ул.Власихинской до пр-кт Космонавтов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	9	320000	-	-	-	320000	-	-
294	803	пр-кт Энергетиков от ул.Трактовой до ул.Попова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3	40000	-	-	-	40000	-	-
295	804	9-й Заводской проезд от ул.Малахова до здание №9/1	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.5	42000	-	-	-	42000	-	-
296	805	ул.Водозаборная от Змеиногорского тракта до ул.Водозаборная 3/419	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2	32200	-	-	-	32200	-	-
297	806	ул.Интернациональная от пр-кта Красноармейского до ул.Челюскинцев	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	20000	-	-	-	20000	-	-
298	807	ул. Сосновая от ул.Ковыльной до ул.Сосновой,35	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.16	30000	-	-	-	30000	-	-
299	808	ул.Гоголя от пр-кта Красноармейского до пер Малого Прудского	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.43	49000	-	-	-	49000	-	-
300	809	ул.Солнечная Поляна от ул.Юрина до пр-кт Космонавтов	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.65	27000	-	-	-	27000	-	-
301	810	пр-зд Южный от ул.Трактовой до ул.Куета	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.05	34000	-	-	-	34000	-	-
302	811	ул.Антона Петрова от ул.Попова до ул.Малахова	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.65	32000	-	-	-	32000	-	-
303	812	ул.Мамонтова от ул.Сосновой до ул.Радужной в с. Власиха	г. Барнаул	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.8	41000	-	-	-	41000	-	-
304	813	ул. Садовая от пер. Байкальский до ул. 15-Гвардейской Дивизии	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.7	35312.2	35312.2	-	-	-	-	-
305	814	ул. Каховская от пер. Шубенский до пер. Яровой	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.15	30329.74	30329.74	-	-	-	-	-
306	815	пер. Складской от улицы Чехова до ул. Тараса Шевченко	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	КР	0.63	22179.38	22179.38	-	-	-	-	-
307	816	ул. Михаила Митрофанова от здания №255/1 по ул. Красноармейская до ул. Вали Максимовой	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.65	22694.37	22694.37	-	-	-	-	-
308	817	ул. Пригородная от ул. Каховская до ул. Ефима Мамонтова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.53	25937.8	25937.8	-	-	-	-	-
309	818	пер. Муромцевский от ул. Владимира Короленко до ул. Иркутская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.13	4123.41	4123.41	-	-	-	-	-
310	819	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (четная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.16	28751.5	28751.5	-	-	-	-	-
311	820	ул. Советская от ул. Стахановская до ул. Имени Героя Советского Союза Васильева (нечетная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.16	20637.09	20637.09	-	-	-	-	-
312	821	ул. Социалистическая от ул. Ударная до ул. Иртышская вдоль домов №123а и №23/2	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.88	25155.2	25155.2	-	-	-	-	-
313	822	ул. Социалистическая от ул. имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.92	12422.17	12422.17	-	-	-	-	-
314	823	ул. Декабристов от ул. Георгия Прибыткова до ул. Социалистическая	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.76	21254.46	21254.46	-	-	-	-	-
315	824	площадь 9 Января от ул. ГСС Васильева до ул. Горно-Алтайская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.58	13501.55	-	13501.55	-	-	-	-
316	825	ул. Вали Максимовой от площади ЦДС до ул. Угольная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.49	26646.02	-	26646.02	-	-	-	-
317	826	ул. Ленинградская от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	27751.95	-	27751.95	-	-	-	-
318	827	ул. Владимира Короленко от пер. Муромцевский до пер. Литейный	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.26	82319.81	-	82319.81	-	-	-	-
319	828	с. Фоминское по ул. Владимира Ленина от автобусной остановки «Клуб» до автобусной остановки «Подгорная»	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	22671.2	-	22671.2	-	-	-	-
320	829	пер. Николая Липового от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.91	25793.7	-	25793.7	-	-	-	-
321	830	ул. Александра Пушкина от ул. 15 Гвардейской Кавалерийской Дивизии до пер. Прядильный	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	21163.03	-	21163.03	-	-	-	-
322	831	пер. 8 Марта (от ул. Имени Героя Советского Союза Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.903	25711.02	-	25711.02	-	-	-	-
323	832	ул. Степана Разина от ул. Социалистическая до ул. Владимира Мартьянова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.53	48370.69	-	48370.69	-	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
324	833	ул. Петра Мерлина от ул. Михаила Митрофанова до ул. Красноармейская (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.69	27531.16	-	27531.16	-	-	-	-
325	834	ул. Андреевская от пер. Красноярский до пер. Ткацкий	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.5	79471.78	-	79471.78	-	-	-	-
326	835	ул. Петра Мерлина от ул. Имени Героя Советского Союза Трофимова до ул. Михаила Митрофанова (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.72	76671.86	-	76671.86	-	-	-	-
327	836	ул. Сенная от пер. Коммунарский до пер. Мопровский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.484	15556.32	-	-	15556.32	-	-	-
328	837	ул. Красноармейская от ул. Петра Мерлина до путепровода (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.43	18441.35	-	-	18441.35	-	-	-
329	838	ул. Мартьянова (от ул. Ударная до ул. Севастопольская) в г. Бийске	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.35	39309.1	-	-	39309.1	-	-	-
330	839	ул. Виктора Петрова (от здания Бийского межрайонного отдела ЗАГС до ворот санатория «Сибирское здоровье Алтай») в г. Бийске	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
331	840	ул. Иртышская (от ул. Социалистическая до кругового движения по ул. Каховская включая перекресток с круговым движением)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	43676.77	-	-	43676.77	-	-	-
332	841	ул. Васильева (от ул. Социалистическая до ул. Трофимова (обе стороны)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.8	54595.96	-	-	54595.96	-	-	-
333	842	ул. Угольная от ул. Антона Чехова до путепровода №146	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	25114.14	-	-	25114.14	-	-	-
334	843	ул. Сибирская от ул. Антона Чехова до пер. Муромцевский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	2.2	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
335	844	пер. Муромцевский от ул. Сибирская до ул. Иркутская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.26	5459.6	-	-	5459.6	-	-	-
336	845	ул. Владимира Ленина от пер. 3-го Интернационала до ул. Коммунарский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	36033.34	-	-	36033.34	-	-	-
337	846	пр-т Сергея Кирова от ул. Революции до ул. Советская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.14	32757.58	-	-	32757.58	-	-	-
338	847	пер. Дружный от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.61	15286.87	-	-	15286.87	-	-	-
339	848	пер. Омский от ул. Горно-Алтайская до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.61	14534.07	-	-	14534.07	-	-	-
340	849	ул. Трофимова от ул. Петра Мерлина до ул. Ефима Мамонтова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.68	13103.03	-	-	13103.03	-	-	-
341	850	ул. Казанцевых (от путепровода до пер. Песчаный) и ул. Ильи Мухачева (от пер. Песчаный до пер. Коммунарский)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.56	38148.36	-	-	-	38148.36	-	-
342	851	ул. Радищева от ул. Социалистическая до ул. Прибыткова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.185	33014.04	-	-	-	33014.04	-	-
343	852	ул. Прибыткова от ул. Радищева до ул. Докучаева	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.66	15741.29	-	-	-	15741.29	-	-
344	853	ул. Ташкентская (пос. Сорокино) от ост. «УТПК» до ост. «Школа №33»	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.2	35734.95	-	-	-	35734.95	-	-
345	854	ул. Революции от пер. Коммунарский до пр. Кирова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.1	33731.34	-	-	-	33731.34	-	-
346	855	ул. Владимира Мартьянова от ул. Васильева до ул. Ударная	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.92	22487.56	-	-	-	22487.56	-	-
347	856	ул. Кутузова от ул. Социалистическая до ул. Матросова	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.57	13492.54	-	-	-	13492.54	-	-
348	857	ул. Въездная от ул. Надежденская пос. Одинцовка до ост. «Клуб» (с. Фоминское)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	3.9	59454.76	-	-	-	59454.76	-	-
349	858	ул. Социалистическая от ул. Васильева до ул. Ударная (западная сторона)	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	13492.54	-	-	-	13492.54	-	-
350	859	ул. Чехова от ул. Угольная до ул. Сибирская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.44	8995.02	-	-	-	8995.02	-	-
351	860	пер. Мопровский от ул. Революции до ул. Советская	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	24736.32	-	-	-	24736.32	-	-
352	861	ул. Больничный взвоз, пер. Коммунарский, ул. Шишкова в г. Бийске. Этап 2 - пер. Коммунарский	г. Бийск	БКД ФП «РМДС»	КР	1.909	230901.79	-	-	-	230901.79	-	-
353	862	а/д на Новогорский от а/д Р-256 до ж/д вокзал	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	4.3	75530.72	75530.72	-	-	-	-	-
354	863	ул. Октябрьская от ул. 22 Партсъезда до ул. Октябрьская, 2а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.45	15705.6	15705.6	-	-	-	-	-
355	864	ул. Семафорная от ул. Набережная до ул.2-я Залинейная,1а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	20010.2	20010.2	-	-	-	-	-
356	865	ул.2-я Залинейная от ул. Минина до ул. Семафорная	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	6661.24	6661.24	-	-	-	-	-
357	866	ул. Высоковольтная от ул.Деповская от ул. Анатолия	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.7	22954.28	-	22954.28	-	-	-	-
358	867	ул.Сибирская от ул. Вагоносторительная до пер. Профсоюзный	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.9	11856.2	-	11856.2	-	-	-	-
359	868	ул. Тимирязева от ул. Тимирязева,47 до ул. Лесная	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	11147.56	-	11147.56	-	-	-	-
360	869	ул. Тимирязева от ж/д переезд до ул. Тимирязева,47	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	12282.42	-	12282.42	-	-	-	-
361	871	ул. Трактовая от ул. Трактовая,112 до ул. Трактовая,6)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.5	22434.41	-	22434.41	-	-	-	-
362	872	Майская (в т.ч. ул. Мичурина) от ул. Набережная -	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	3	70000	-	-	70000	-	-	-

№	Код	Мероприятия ПКРТИ	Район	Документ	Вид работ	Объем работ, км	Стоимость, тыс. руб.	2021	2022	2023	2024	2026	2031
		ул. Мичурина,27до ул. Майская до пер. Водопроводный											
363	873	ул. Партизанская от ул. Войкова,22 до ул. 22 Партсъезда	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.6	20056.73	-	-	20056.73	-	-	-
364	874	ул. Южсиба от ул. Деповская до ул. Шукшина	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	7739.74	-	-	7739.74	-	-	-
365	875	ул. Обская от ул. Строительная до ул. Деповская	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.16	4074.03	-	-	4074.03	-	-	-
366	876	ул. П. Корчагина до ул. Военстроя от мкр. Дорожник, 7/1	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1	25441.34	-	-	25441.34	-	-	-
367	877	пер. Профсоюзный от ул. Переездная до ул. П.Корчагина	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.9	26038.31	-	-	-	26038.31	-	-
368	878	ул. Республики от ул. Белоярская до ул. Республики,22	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.5	8682.64	-	-	-	8682.64	-	-
369	879	ул. Военстроя от ул. Переездная до ул. Военстроя,86а	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.6	41968.51	-	-	-	41968.51	-	-
370	880	Анатолия от ул. Прудская до ул. Октябренок	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.96	50000	-	-	-	50000	-	-
371	881	ул. Советов от ул. Белоярская до а/д Р-256)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	1.3	20000	-	-	-	20000	-	-
372	882	ул. 40 лет Победы от ул. Деповская до ул. Анатолия)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.8	20000	-	-	-	20000	-	-
373	883	ул. Космонавтов от пер. Северный до ул. Прудская)	г. Новоалтайск	БКД ФП «РМДС»	Рем	0.4	8000	-	-	-	8000	-	-
374	921	Капитальный ремонт автомобильной дороги Ребриха - Шарчино - Корчино - Завьялово - Леньки - Благовещенка, км 109+137 с мостом через суходол в Завьяловском районе	Завьяловский район	Государственнаяпрограмма Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденнаяпостановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	-	40000	-	-	-	-	40000	-
375	975	Капитальный ремонт автомобильной дороги Петропавловское - Камышенка - а/д К-12 с мостом через реку Ануй, км 2+000 в Петропавловском районе	Петропавловский район	Государственнаяпрограмма Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденнаяпостановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	-	400000	-	-	-	-	400000	-
376	976	Капитальный ремонт автомобильной дороги Чарышское - Малый Бащелак - Большой Бащелак - Тальменка - Солонешное с мостом через реку Ануй, км 69+475 в Солонешенском районе	Солонешенский район	Государственнаяпрограмма Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденнаяпостановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	-	150000	-	-	-	-	150000	-
377	1020	Капитальный ремонт автомобильной дороги Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 20+500 - км 23+500 в Первомайском районе	Первомайский район	Государственнаяпрограмма Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденнаяпостановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	3	91500	-	91500	-	-	-	-
378	1038	Капитальный ремонт автомобильной дороги К-54 «Заринск – Смазнево – Голуха – цементный завод» на участке «Заринск – Авдеевская База» км 1+156 - км 12+400 в Заринском районе	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	КР	11.244	275000	-	275000	-	-	-	-
379	1039	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1306 «Авдеевская База – Хмелевка – Клабуковка» на участке «Авдеевская База – Каменушка»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	КР	-	275000	-	3000	272000	-	-	-
380	1040	Капитальный ремонт автомобильной дороги Н-1321 «Подъезд к с. Яново»	Заринский район	Инфраструктурные проекты Алтайского края в соответствии с постановлением Правительства РФ от 14.07.2021 № 1189	КР	5	167000	-	27000	140000	-	-	-
381	1076	ул. Кавалерийская, от д №1 до ул. Юрина	г. Барнаул	Мероприятия ПКРТИ включенные по результатам рассмотрения первой редакции программы	Рем	1.14	20000	-	20000	-	-	-	-
382	1084	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Бийск-Мартыново-Ельцовка» км 50+200 - км 52+850 (по с. Верх-Марушка) в Целинном районе	Целинный район	Государственнаяпрограмма Развитие транспортной системы Алтайского края (утвержденнаяпостановлением правительства Алтайского края № 534 от 28.12.2023 года)	КР	2.65	70000	-	70000	-	-	-	-

8.3 Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС

Интеллектуальная транспортная система Алтайского края, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (ИТС Алтайского края), предназначена для автоматизации процессов управления дорожным движением, а также повышения эффективности управления процессами транспортно-логистического комплекса.

Основными целями создания ИТС являются:

повышение уровня безопасности дорожного движения, выработка эффективных решений с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и минимизация негативных последствий от произошедших ДТП;

оптимизация условий движения транспортных потоков на автомобильных дорогах Алтайского края для повышения их пропускной способности и снижения риска возникновения ДТП;

обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей;

снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему;

повышение эффективности функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры Алтайского края;

повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и транспортной инфраструктуры;

повышение эффективности контроля транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог;

повышение эффективности работы по ликвидации ЧС и их последствий.

Основными задачами ИТС являются:

обеспечение динамичного развития УДС Алтайского края;

снижение задержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками, действующей в реальном времени;

сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение приоритетных условий движения пассажирского и специального транспорта, в том числе с использованием систем точного позиционирования на основе перспективных технологий на базе ГЛОНАСС/GPS;

обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им;

развитие системы взимания платы, прежде всего на основе применения электронных средств на общественном транспорте;

улучшение информационного обеспечения субъектов управления транспортным комплексом;

улучшение информационного обеспечения участников движения, снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании транспортной системы;

повышение оперативности управления парком транспортных средств специальных, ремонтных, эксплуатационных и аварийных служб, в том числе с использованием систем точного позиционирования на базе спутниковых технологий ГЛОНАСС/GPS и наземного оборудования;

снижение негативных последствий сбоев в устойчивом функционировании автомобильных дорог Алтайского края;

обеспечение интегрированного подхода к созданию технического, информационного и программного обеспечения развития автомобильных дорог;

оперативное предоставление актуальной информации об изменении дорожного движения на УДС в центр управления дорожным движением Алтайского края, а также в центр управления транспортным районом и/или федеральные центры.

В целях формирования ИТС на территории Алтайского края между Краевым государственным казенным учреждением «Управление автомобильных дорог Алтайского края» (КГКУ «Алтайавтодор») и Публичным акционерным обществом «Ростелеком» (ПАО «Ростелеком») заключен государственный контракт №0817200000320010981000 1 на выполнение проектных работ интеллектуальной транспортной системы Алтайского края, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации. В соответствии с данным контрактом разработан технический проект ИТС, согласно которому в её состав входят следующие модули/подсистемы:

1. Геоинформационная система сбора, хранения, анализа и графической
2. визуализации данных;
3. Модуль конфигурации сценарных планов управления движением;
4. Модуль контроля эффективности ИТС;
5. Система обеспечения информационной безопасности;
6. Интеграционная платформа;
7. Модуль координированного управления движением;
8. Модуль электронного КСОДД;
9. Модуль централизованного информирования участников дорожного движения;
10. Модуль управления дорожными работами;
11. Модуль администрирования транспортных правонарушений;
12. Модуль управления движением общественного транспорта;
13. Модуль метеомониторинга;
14. Модуль конфигурации парковочного пространства;
15. Модуль транспортного прогнозирования и моделирования;
16. Модуль диспетчерского управления ИТС для ЧС и ВС;

17. Модуль выдачи транспортных разрешений;
18. Модуль «Цифровой двойник»;
19. Подсистема директивного управления транспортными потоками;
20. Подсистема светофорного управления;
21. Подсистема пополосного управления;
22. Подсистема обеспечения приоритетного проезда;
23. Подсистема косвенного управления транспортными потоками;
24. Подсистема информирования участников дорожного движения с помощью ДИТ и ЗПИ;
25. Подсистема управления содержанием дорог;
26. Подсистема мониторинга состояния дорог и дорожной инфраструктуры;
27. Подсистема контроля соблюдения ПДД и контроля транспорта;
28. Подсистема весогабаритного контроля;
29. Подсистема управления маршрутами общественного транспорта;
30. Подсистема мониторинга перемещения общественного транспорта;
31. Подсистема управления «умными остановками»;
32. Подсистема метеомониторинга;
33. Подсистема мониторинга экологических параметров;
34. Подсистема управления муниципальными парковками;
35. Подсистема управления коммерческими парковками;
36. Подсистема мониторинга параметров транспортного потока;
37. Подсистема мониторинга параметров пешеходных потоков;
38. Подсистема видеонаблюдения, детектирования ДТП и ЧС;
39. Подсистема управления службой аварийных комиссаров.

В рамках контракта предусмотрено приобретение программного обеспечения модулей и подсистем ИТС, а также пуско-наладочные работы. Проходят конкурсные процедуры по поставке серверного оборудования, коммутаторов, программного обеспечения для Центра обработки данных. В то же время ведутся работы в здании Министерства транспорта по обустройству ЦОД (энергоснабжение, вентиляция и кондиционирование, обустройство кабельной системы и т.д.). Вышеуказанные работы планируется выполнить до конца 2021 года.

В 2022 году предполагается начать процедуры по приобретению периферийного оборудования и работы по модернизации существующих светофорных объектов, установке комплексов метео- и эко- мониторинга, комплексов информирования участников дорожного движения, налаживать работу по испытанию и запуску ИТС, подготовки кадров и созданию центра управления дорожным движением.

Общая стоимость работ по созданию ИТС Алтайского края согласно сметному расчёту, представленному в техническом проекте, составляет 963 617,19 тыс. руб., из которых 360 000 тыс. руб запланированы на период до 2024 года в рамках Базового сценария развития транспортной системы Алтайского края. Полное развертывание ИТС предусматривается на период

до 2031 года в рамках реализации Оптимального и Максимального вариантов с размером финансирования к 2026 году 240 000 тыс. руб, и к 2031 году 363 617,2 тыс. руб.

9. Обоснование выбора утверждаемого варианта реализации ПКРТИ

9.1 Расчет социально-экономического эффекта рассматриваемых вариантов реализации ПКРТИ в сравнении с базовым сценарием развития транспортной системы Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

Социально-экономическая эффективность позволяет оценить выгодность проекта в первую очередь для населения, для общества в целом, благодаря экономии времени в пути, экономии на топливе при поездках на легковых и грузовых машинах.

Для определения параметров функционирования транспортной системы Алтайского края и расчета значений показателей ПКРТИ и КСОТ, на основании разработанных предложений по вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ для транспортной модели прогнозного социально-экономического положения Алтайского края были разработаны сценарии транспортного развития, соответствующие вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ – Базовый, Оптимальный, Максимальный.

Основными задачами разработки ПКРТИ и КСОТ Алтайского края являются развитие транспортной сети в соответствии с потребностями населения, улучшение транспортной доступности территории для населения и компаний, повышение качества экологической обстановки и безопасности эксплуатации транспортной сети, а также улучшение социально-экономической среды.

Транспортный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ выражается в сокращении уровня загрузки автомобильных дорог, что обеспечит сокращение затрат времени в пути, снижение транспортно-эксплуатационных затрат и выбросов в атмосферу.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края проводится в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.).

Для оценки экономической эффективности затраты и выгоды от реализации мероприятий, предусмотренных каждым из вариантов ПКРТИ и КСОТ, рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым» (Базовым) вариантом, предусматривающим отказ от мероприятий Оптимального или Максимального вариантов.

Для расчета эффектов используются результаты моделирования транспортных потоков:

количество передвижений;

скорость движения;

структура транспортного потока.

Полученные результаты (эффекты) по каждому из последствий оцениваются в стоимостном выражении, а затем сопоставляются с необходимыми для их осуществления затратами.

При проведении расчета эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры определяются следующие последствия от их реализации:

сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;

уменьшение затрат времени на передвижения по автомобильным дорогам;

снижение выбросов автотранспорта в атмосферу.

Оценка затрат времени пользователей транспортной инфраструктуры на передвижения

Реализация мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края повлечёт за собой увеличение скорости движения пользователей транспортной инфраструктуры, что приведет к снижению потерь времени пассажиров транспортных средств.

Эффект от сокращения затрат времени может быть рассчитан по формуле:

$$Э_{вр.} = \left(\frac{L_{old}}{V_{i\,old}} - \frac{L_{new}}{V_{i\,new}}\right) * Traff_i * Pass_i * V,$$

где:

L_{old} – протяженность существующих маршрутов, км;

$V_{i\,old}$ – средняя скорость движения i-той категории транспортных средств по существующему маршруту, км/ч;

L_{new} – протяженность новых маршрутов, км;

$V_{i\,new}$ – средняя скорость движения i-той категории транспортных средств по новому маршруту, км/ч;

$Traff_{i\,t}$ – прогнозная интенсивность i-той категории транспортных средств (количество рейсов), авт./сут.;

$Pass_i$ – среднее количество пассажиров в i-той категории транспортных средств, чел./авт.;

V – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автотранспортных средств.

Для экономической оценки времени, затрачиваемого пассажирами автотранспортных средств, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения Алтайского края за первые 7 месяцев 2021 года составляет около 187,43 руб./час. Прогноз заработной платы и стоимости топлива выполнялся на основе индекса потребительских цен. Для прогноза применялся базовый сценарий «Сценарные условия, основные параметры прогноза социально-экономического развития РФ и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (от 24.04.2021 г.) и базовый сценарий Прогноза социально-экономического развития РФ на

период до 2036 года, разработанный Минэкономразвития РФ (от 28.11.2018 г.).

Оценка эксплуатационных расходов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края позволит улучшить условия движения пользователей транспортной инфраструктуры, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт подвижного состава.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей транспортной инфраструктуры определялись на основании данных о существующем и перспективном количестве рейсов, скорости и среднем расходе топлива для групп транспортных средств.

Экономические выгоды от снижения затрат транспортных предприятий рассчитывались как разница в расходах на топливо при реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ и при Базовом варианте:

$$Э_{эз} = (FC_{ow\,i} * L_{old} - FC_{nw\,i} * L_{new}) * \text{Traff}_{\,i} * \text{Fprice}_{i},$$

где:

$FC_{ow\,i}$ – средний расход топлива транспортным средством i-той категории при движении по существующему маршруту, л/км*авт.;

L_{old} – протяженность существующих маршрутов, км;

$FC_{nw\,i}$ – средний расход топлива транспортным средством i-той категории при движении по новому маршруту, л/км*авт.;

L_{new} – протяженность новых маршрутов, км;

$Traff_i$ – прогнозная интенсивность i-той категории транспортных средств, авт./сут.;

$Fprice_i$ – средняя стоимость топлива для i-той категории транспортных средств, руб./л.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов транспортных средств (автобуса), их пробега, стоимости топлива. Удельные показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (утверждены распоряжением Министерства транспорта РФ № АМ-23-р от 14.03.2008 г., с изм. на 20.09.2018).

Оценка выбросов автотранспорта в атмосферу

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполняется на основе ГОСТ Р 56162-2019 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками автотранспортных средств на автомобильных дорогах разной категории».

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу производится оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом нормативов платы за выбросы .

Эффект от снижения экологического ущерба определяется как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ.

Для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ используются следующие показатели:

чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (ЧДД, NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;

индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;

внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю;

срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным.

Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ключевую ставку Банка России. Норма дисконта была принята равной 7,5% .

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта и вычисляется по формуле:

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i},$$

где:

tr – продолжительность расчетного периода;

te – период начала эксплуатации объекта;

Z_i – затраты в i-й год реализации проекта;

D_i – экономический эффект в i-й год реализации проекта;

E – норма дисконта;

i – год реализации проекта.

Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности проекта представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}$$

Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта E, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным затратам. ВНД определяется как решение относительно E уравнения:

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0$$

Срок окупаемости проекта – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат) становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя tr:

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0$$

Для признания проекта эффективным необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности – больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций), проект рекомендуется к реализации.

Таким образом, рассматриваемые сценарии транспортной модели Алтайского края на рассматриваемые горизонты планирования отличаются в наборе мероприятий транспортного развития, что позволяет сравнить между собой показатели функционирования транспортной системы и определить значения целевых показателей для последующего расчета социально-экономического эффекта от реализации каждого варианта и обоснованного выбора, рекомендуемого к реализации.

Оценка социально-экономической эффективности Оптимального сценария

Объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ составляет 297 532 990,82 тыс. руб.

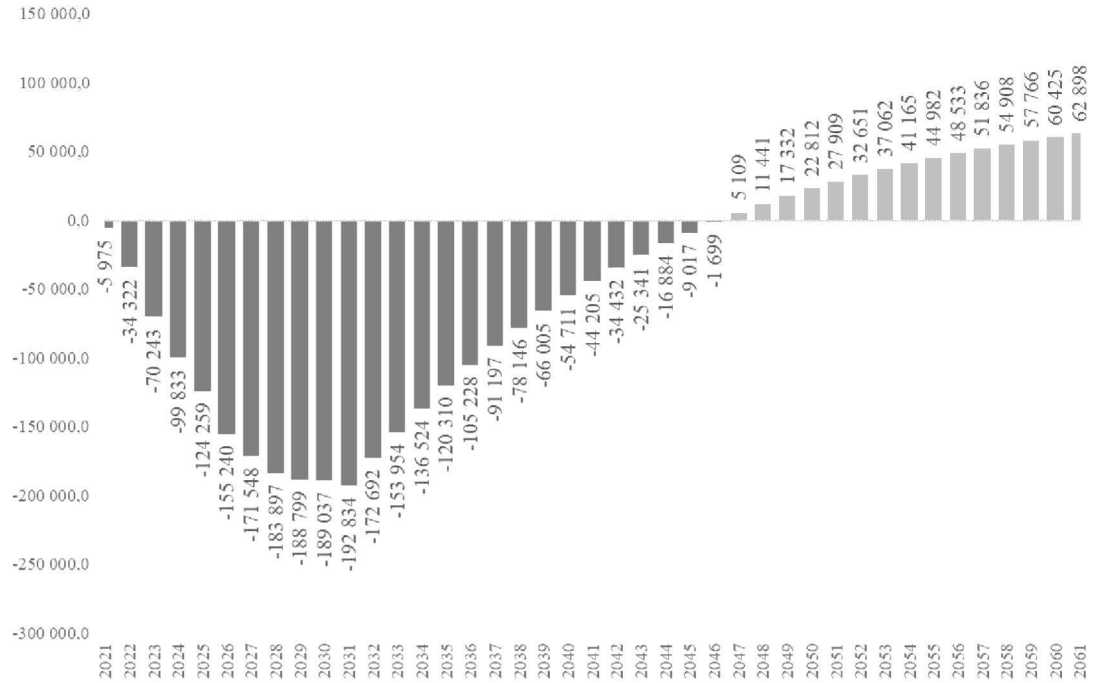
Объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария КСОТ составляет 93 405 331,90 тыс. руб.

Совокупный объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ, принимаемый к оценке социально-экономической эффективности, составляет 390 938 322,72 тыс. руб.

На рисунке ниже представлен график накопления ЧДД по программе мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ.

Рисунок 9.1

График накопления ЧДД по программе мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ



Финансовые затраты (стоимость реализации программы мероприятий) и интегральные показатели социально-экономической эффективности по каждому этапу программы мероприятий и на горизонт расчета эффективности.

Таблица 9.1

Результаты расчёта социально-экономической эффективности для Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ

Наименование показателя	Ед. изм.	Оптимальный вариант
Капитальные вложения без дисконтирования	млн руб.	390 938,3
Капитальные вложения с учётом дисконтирования	млн руб.	263 848,8
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования, всего,	млн руб.	443 750,6
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	331 277,8
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	112 390,5
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	82,2
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	62 898,4
Внутренняя норма доходности	%	9,4
Индекс доходности	–	1,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	26,2

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности Оптимального сценария программы мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края:

1. Накопленный ЧДД – 62 898,4 млн руб.;
2. Накопленный ИД – 1,1;
3. Накопленный ВНД – 9,4%.

Учитывая, что ЧДД> 0, ИД> 1, ВНД> НД, Оптимальный вариант программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости программы мероприятий составляет 26,2 лет (2046 г.) с начального периода реализации.

Оценка социально-экономической эффективности Максимального сценария

Объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария ПКРТИ составляет 369 953 882,09 тыс. руб.

Объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария КСОТ составляет 106 550 331,90 тыс. руб.

Совокупный объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария ПКРТИ и КСОТ, принимаемый к оценке социально-экономической эффективности, составляет 476 504 213,99 тыс. руб.

На рисунке ниже представлен график накопления ЧДД по программе мероприятий Максимального сценария ПКРТИ И КСОТ.

Рисунок 9.2

График накопления ЧДД по программе мероприятий Максимального сценария ПКРТИ И КСОТ

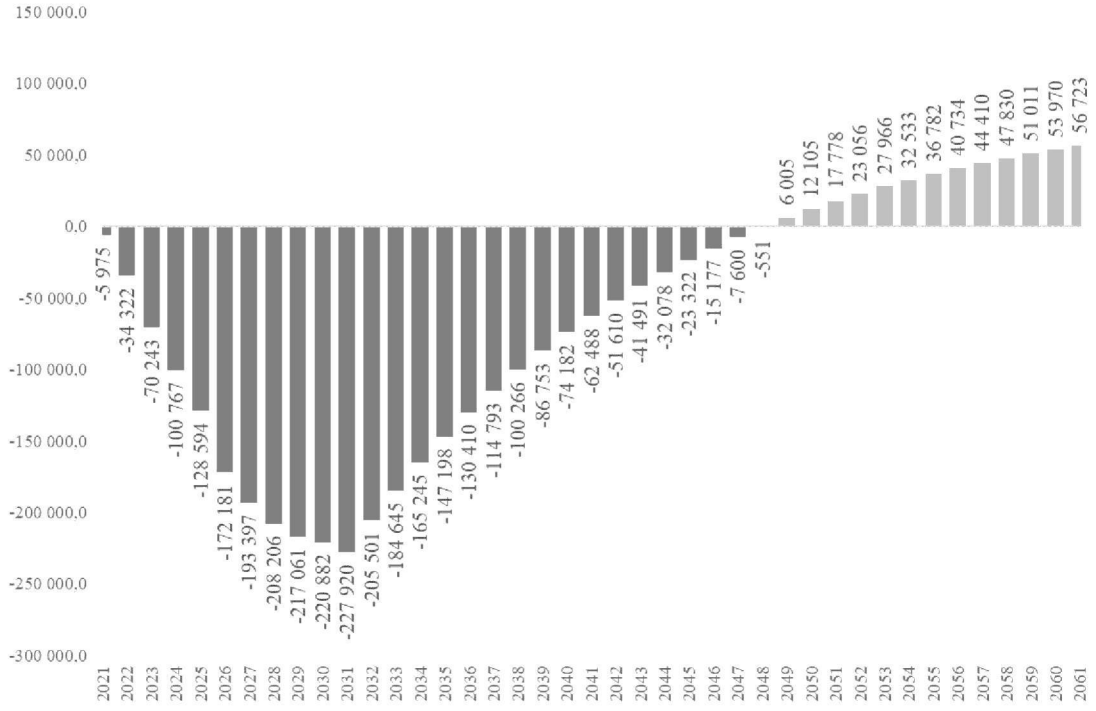


Таблица 9.2

Результаты расчёта социально-экономической эффективности для Максимального сценария ПКРТИ И КСОТ

Наименование показателя	Ед. изм.	Максимальный вариант
Капитальные вложения без дисконтирования	млн руб.	476 504,2
Капитальные вложения с учётом дисконтирования	млн руб.	316 429,6
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования, всего,	млн руб.	516 303,0
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	363 566,5
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	152 646,9
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	89,6
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	56 723,3
Внутренняя норма доходности	%	9,0
Индекс доходности	–	1,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	28,1

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности Максимального сценария программы мероприятий ПКРТИ И КСОТ Алтайского края:

1. Накопленный ЧДД – 56 723,3 млн руб.;
2. Накопленный ИД – 1,1;
3. Накопленный ВНД – 9,0%.

Учитывая, что ЧДД > 0, ИД > 1, ВНД > НД, Максимальный вариант программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости программы мероприятий составляет 28,1 лет (2049 г.) с начального периода реализации.

9.2 Выбор утверждаемого варианта реализации ПКРТИ на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемого каждым из вариантов реализации ПКРТИ и показателей социально-экономической эффективности вариантов реализации ПКРТИ

Выбор утверждаемого варианта реализации ПКРТИ и КСОТ должен производиться на основе сравнения результатов расчётов прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ и КСОТ, а также с учётом достигаемых социально-экономических эффектов в результате реализации того или иного варианта.

Проведённое транспортное моделирование вариантов реализации ПКРТИ и КСОТ позволило получить данные об эффективности предлагаемых мероприятий по целевым показателям, где применима количественная оценка параметров функционирования транспортной системы Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации. Кроме того, по результатам моделирования был произведён

расчёт социально-экономической эффективности разработанных вариантов с учётом оценочных финансовых затрат на их реализацию.

Базовый сценарий предполагает рост доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, с начала 2021 года до конца 2024 года: на территории Алтайского края с 41,7% до 51,0%, на территории Барнаульской городской агломерации с 74,3% до 86,1%, на территории Бийской городской агломерации с 69,5% до 87,7%. Впоследствии доля дорог в нормативном состоянии в базовом сценарии не растет – мероприятий по ремонту и реконструкции не предусмотрено. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки в базовом варианте снижается: на территории Алтайского края с 0,63% до 0,54%, на территории Барнаульской городской агломерации с 6,42% до 5,16%, на территории Бийской городской агломерации участки автомобильных дорог в режиме перегрузки отсутствуют. Указанные показатели базового сценария на период до 2031 года остаются на том же уровне. Количество мест концентрации ДТП в базовом варианте должно сократиться вдвое к 2024 году по отношению к количеству мест концентрации на конец 2017 года, а проводимые локальные мероприятия позволят поддерживать количество аварийных мест примерно на одном уровне (предполагается, что в будущем могут появляться новые места концентрации в силу появления изменения условий – в первую очередь, за счет роста количества транспортных корреспонденций). Количество погибших в ДТП, согласно прогнозу, составит 6,9 человека на 100 тысяч жителей Алтайского края, что может являться свидетельством хорошего прогресса в борьбе со смертностью на дорогах по сравнению с показателем 13,7 человека на 100 тысяч жителей в 2021 году.

Базовый сценарий ПКРТИ не предполагает значимого объёма строительства новых участков дорог регионального и межмуниципального значения на территории Алтайского края. Таким образом, согласно расчётам, средняя скорость поездок на индивидуальном транспорте в базовом сценарии практически не изменяется и составляет для территории Алтайского края 56,6 км/ч, для территории Барнаульской городской агломерации 50,5-50,6 км/ч, для территории Бийской городской агломерации 53,8-53,3 км/ч. То же самое характерно и для системы пассажирского транспорта – средняя скорость поездки на ПТОП составляет 29,5 км/ч как для базового года, так и на перспективу 2031 года. Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте на территории Алтайского края снижается к уровню 2021 года и составляет 953 800 поездок в сутки против 958 210, на территории Барнаульской городской агломерации 612 720 поездок в сутки против 616 260, на территории Бийской городской агломерации этот показатель не меняется и составляет 259 66 поездок в сутки. В то же время количество поездок на пассажирском транспорте растёт, что связано с развитием системы пассажирского транспорта. Уровень

обслуживания дорожного движения остаётся высоким (А), временной индекс не изменяется и составляет 1,01.

Оптимальный вариант реализации ПКРТИ и КСОТ включает в себя все мероприятия базового варианта, а также ряд дополнительных мероприятий. В оптимальном варианте рост доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, с начала 2021 года до конца 2024 года сопоставим с Базовым сценарием. Это связано с тем, что до 2024 года по всем вариантам реализации ПКРТИ набор мероприятий идентичен. Однако к 2026 и 2031 году наблюдается увеличение этой доли с 47,1% до 55,8% и 65,8% соответственно для Алтайского края в целом. В Барнаульской городской агломерации доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям увеличивается с 74,3% до 95,9% в 2026 году и до 97,2% в 2031 году. В Бийской городской агломерации этот показатель достигает 100% уже в 2026 году. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения на территории Алтайского края, работающих в режиме перегрузки в оптимальном варианте снижается с 0,63% до 0,40% к 2031 году. На территории Барнаульской городской агломерации доля таких дорог снижается до 4,91% к 2031 году. Количество мест концентрации ДТП в оптимальном варианте должно сократиться вдвое к 2024 году по отношению к количеству мест концентрации на конец 2017 года, а проводимые мероприятия позволят и далее снижать количество аварийных мест – вплоть до 23% от количества мест на конец 2017 года для Алтайского края, 4% для Барнаульской городской агломерации, и 3% для Бийской городской агломерации. Количество погибших в ДТП, согласно прогнозу, составит около 3,5 человек на 100 тысяч жителей Алтайского края, 3,2 человека на 100 тысяч жителей Барнаульской городской агломерации, 1,8 человека на 100 тысяч жителей Бийской городской агломерации. Средняя скорость поездок на индивидуальном транспорте в оптимальном варианте увеличивается в 2031 году для Алтайского края с 56,6 км/ч до 58,2 км/ч, для Барнаульской городской агломерации с 50,5 км/ч до 53 км/ч, для Бийской городской агломерации с 53,8 км/ч до 55,7 км/ч. Средняя скорость поездки на ПТОП, незначительно увеличивается с 29,5 км/ч до 29,8 км/ч, при существенном увеличении количества перевезённых пассажиров на 12000 человек в сутки в сравнении с Базовым сценарием. Временной индекс и уровень обслуживания движения остаются на уровне 2021 года, что говорит о соответствии параметров транспортной сети возросшему спросу на передвижения.

Максимальный вариант ПКРТИ и КСОТ включает в себя все мероприятия базового и оптимального вариантов, а также ряд дополнительных мероприятий. В максимальном варианте предполагается рост доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, с начала 2021 года до конца действия программы (2031 г.) с 47,1% до 67,4% за 10 лет для территории Алтайского края, с 74,3% до 100% для Барнаульской городской агломерации, и, так же, как и в оптимальном варианте, с 69,5 до 100% для территории Бийской

городской агломерации. Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки в максимальном варианте снижается на территории Алтайского края с 0,63% до 0,39%, на территории Барнаульской городской агломерации с 6,42% до 4,35%. На территории Бийской городской агломерации, как и в предыдущих вариантах, такие участки автомобильных дорог отсутствуют. Снижение количества мест концентрации ДТП и количество погибших в ДТП в максимальном варианте прогнозируется на том же уровне, что и в оптимальном варианте. Средняя скорость поездок на индивидуальном транспорте в максимальном варианте увеличивается с 56,6 км/ч до 58,4 км/ч в 2031 году на территории Алтайского края, с 50,5 км/ч до 53,4 км/ч на территории Барнаульской городской агломерации, с 53,8 км/ч до 56,1 км/ч на территории Бийской городской агломерации. Средняя скорость поездок на ПТОП незначительно увеличивается с 29,5 км/ч до 29,9 км/ч, при увеличении суточного пассажиропотока почти на 14,5 тыс. человек в сутки. Уровень обслуживания дорожного движения и временной индекс также не претерпевают значительных изменений и остаются в пределах хороших значений.

По результатам проведённых расчётов и сравнения значений целевых показателей предпочтительным выглядит максимальный вариант реализации ПКРТИ и КСОТ. Однако, для полноценной оценки влияния мероприятий на функционирование транспортной системы Алтайского края необходимо учитывать и финансовые затраты, связанные с реализацией мероприятий того или иного варианта.

С учётом капитальных затрат на реализацию мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ, выбор рекомендуемого к утверждению варианта реализации ПКРТИ и КСОТ Алтайского края осуществляется на основе сравнения прогнозных значений ключевых показателей социально-экономической эффективности данных вариантов реализации.

Таблица 9.3

Финансовые затраты и ключевые показатели социально-экономической эффективности вариантов реализации ПКРТИ И КСОТ

№ п/п	Показатель эффективности	Значение показателя	
		Оптимальный вариант	Максимальный вариант
1	Капитальные затраты недисконтированные, млн руб.	390 938,3	476 504,2
2	Чистый дисконтированный доход, млн руб.	62 898,4	56 723,3
3	Внутренняя норма доходности, %	9,4	9,0
4	Индекс доходности	1,1	1,1
5	Срок окупаемости с начала строительства, лет	26,2	28,1

Согласно сравнительному анализу вариантов развития, оба сценария являются рентабельными. Однако срок окупаемости Оптимального сценария меньше, чем у Максимального. Оптимальный вариант ПКРТИ и КСОТ рекомендуется к утверждению, т. к. его социально-экономическая эффективность выше, чем для Максимального сценария.

Исходя из совокупной оценки значений целевых показателей реализации ПКРТИ и КСОТ и ожидаемого социально-экономического эффекта для Алтайского края, выбран и рекомендован к исполнению оптимальный вариант. В сравнении с Базовым сценарием, оптимальный вариант позволяет улучшить целевые показатели, реализовав необходимые для развития региона мероприятия в период с 2025 по 2031 гг., которые в базовом варианте не предусмотрены.

В случае если некоторые из мероприятий максимального варианта необходимы региону, такие мероприятия подлежит исполнять выборочно, добавляя к мероприятиям оптимального варианта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 06.03. 2025 № 75

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Алтайского края

1. Паспорт комплексной схемы

Наименование программы	Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее – «КСОТ») Алтайского края
Основание для разработки КСОТ	1. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 2. Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» 3. Протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 №ИА-63
Заказчик КСОТ и его местонахождения	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края» (КГКУ «Алтайавтодор») 656049, Россия, г. Барнаул, улица Папанинцев, дом 105
Разработчик КСОТ и его местонахождения	Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры («НИПИ ТРТИ») 192102, Россия, г. Санкт-Петербург, улица Фучика, дом 4, литера К
Цель и задачи КСОТ	Целью КСОТ является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского транспорта общего пользования (далее – «ПТОП»). Основными задачами КСОТ являются развитие транспортной сети в соответствии с потребностями населения, улучшение транспортной доступности территории для населения и компаний, повышение качества экологической обстановки и безопасности эксплуатации транспортной сети, а также улучшение социально-экономической среды.
Целевые показатели КСОТ	1. Показатели качества транспортного обслуживания 1.1 Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания): 1.1.1. на автомобильном пассажирском транспорте;

	1.1.2. на пригородном железнодорожном транспорте; 1.2 Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава (далее – «ПС») ПТОП); 1.3 Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги); 2. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры: 2.1 Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП; 2.2 Доля населения, обслуживаемого ПТОП; 2.2.1 Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении; 2.2.2 Доля населения, обслуживаемого в железнодорожном сообщении; 2.3 Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным ПТОП; 2.4 Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений; 2.5 Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте.
Период и этапы реализации КСОТ	КСОТ реализуется в период 2021 - 2031 гг.* в рамках следующих этапов: I этап - 2021 - 2024 гг.*; II этап - 2025 - 2026 гг.; III этап - 2027 - 2031 гг..
Укрупненное описание запланированных мероприятий КСОТ	1. Мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, линий и станций пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергоснабжения электрического транспорта), трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом ПС ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания ПС ПТОП; 2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации; 3. Мероприятия по капитальному ремонту элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения; 4. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости ПС, режима работы и интервалов движения),

	отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством; 5. отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения, включая введение ограничений движения отдельных категорий ТС на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, организацию выделенных полос для движения ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах и иные мероприятия, носящие сетевой характер либо оказывающие существенное влияние на пропускную способность участков дорог регионального и межмуниципального значения и провозную способность маршрутной сети ПТОП; 6. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП; 7. Мероприятия по закупке ПС для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах; 8. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и, при наличии, региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения).
Объемы и источники финансирования КСОТ	Общий объем финансирования КСОТ Алтайского края за период 2021 -2031 гг.* составляет 88 414 400,9 тыс. рублей из бюджетов всех уровней и внебюджетных источников, в том числе: из федерального бюджета – 6 500 000 тыс. рублей; из регионального бюджета – 7 202 835,9 тыс. рублей; из муниципального бюджета – 1 343 265 тыс. рублей; из внебюджетных источников – 73 368 300 тыс. рублей. Объемы финансирования КСОТ Алтайского края по годам в течение периода: 2021 г. - 500 000,00 тыс. рублей*; 2022 г. – 15 915 170 тыс. рублей*; 2023 г. – 24 131 687 тыс. рублей*; 2024 г. – 16 762 212 тыс. рублей*; 2025 - 2026 г. – 11 169 834,9 тыс. рублей; 2027- 2031 гг. – 19 935 497 тыс. рублей.

* В Паспорте КСОТ и далее по тексту КСОТ информация за период 2021 – 2024 гг. приведена справочно.

2. Значения целевых показателей КСОТ Алтайского края

Таблица 2.1

№	Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей					
		2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027-2031
1. Показатели качества транспортного обслуживания							
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	29.47	29.50	29.52	29.55	29.67	29.76
1.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	45.21	45.22	45.22	45.23	45.26	45.31
1.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	32.19	32.20	32.21	32.22	32.22	32.23
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов ПС ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	1.56	1.50	1.47	1.42	1.42	1.28
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	5.70	5.60	5.50	5.30	5.30	4.20
2. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры							
2.1	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	334.15	334.15	334.15	334.15	334.15	334.15
2.2	Доля населения, обслуживаемого ПТОП, %	37.72	37.77	37.81	37.86	38.41	38.83
2.2.1	Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %	6.37	6.39	6.40	6.42	6.69	6.88
2.2.2	Доля населения, обслуживаемого в железнодорожном сообщении, %	0.79	0.78	0.78	0.77	0.77	0.75
2.3	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным ПТОП , %	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2	58.2

№	Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей					
		2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027-2031
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.22
2.5	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. чел./сутки	742.49	742.50	742.52	742.53	745.87	754.77

3. Перечень мероприятий КСОТ Алтайского края

Таблица 3.1

№	Мероприятия	Территориальная привязка	Протяженность, км/Штук	Источник финансирования	Стоимость мероприятий, тыс. руб.						Всего
					2021	2022	2023	2024	2025-2026	2027-2031	
1	Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП, в том числе, мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом ПС ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания ПС ПТОП			Всего	500000	15915170	23651687	16212212	853060*	15310400*	72442529
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	500000	565170	551687	712212	39795*	-	2368864
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	313265*	-	313265
				Внебюджетные источники	-	15350000	23100000	15500000	500000*	15310400*	69760400
1.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования	Алтайский край	30,77	Всего	500000	15350000	23420710	16085932	500000*	1250000*	57106642
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	500000	-	320710	585932	-	-	1406642
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	15350000	23100000	15500000	500000*	1250000*	55700000
1.1.1	строительство скоростной магистрали «Новосибирск - Барнаул»	Алтайский край	-	Всего	-	15200000	22800000	15200000	-	-	53200000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	15200000	22800000	15200000	-	-	53200000
1.1.2	Возведение пассажирских посадочных платформ, павильонов, реконструкция пассажирских зданий	Алтайский край	50 шт	Всего	-	150000	300000	300000	500000*	1250000*	2500000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

				Внебюджетные источники	-	150000	300000	300000	500000*	1250000*	2500000
1.1.3	Обновление парка ПС, соответствующего высоким стандартам качества обслуживания, обеспечивающего максимальный комфорт поездки	Алтайский край	280 шт.	Всего	500000	-	320710	585932	-	-	1406642
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	500000	-	320710	585932	-	-	1406642
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП	Алтайский край	-	Всего	-	565170	230977	126280	353060*	14060400*	15335887
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	565170	230977	126280	39795*	-	962222
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	313265*	-	313265
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	14060400*	14060400
1.2.1	Обновление ПС ГЭТ	Алтайский край	22 шт.	Всего	-	565170	230977	126280	-	-	922427
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	565170	230977	126280	-	-	922427
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов (Барнаул)	Барнаульская агломерация	0,34	Всего	-	-	-	-	510*	-	510
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	382,5*	-	382,5
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	127,5*	-	127,5
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом	Барнаульская агломерация	0,8	Всего	-	-	-	-	1200*	-	1200
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

	в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул. Мамонтова (Барнаул)			Региональный бюджет	-	-	-	-	900*	-	900
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	300*	-	300
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и проспекте Социалистическом (Барнаул)	Барнаульская агломерация	0,7	Всего	-	-	-	-	1050*	-	1050
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	787,5*	-	787,5
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	262,5*	-	262,5
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западная (Барнаул)	Барнаульская агломерация	2,7	Всего	-	-	-	-	4050*	-	4050
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	3037,5*	-	3037,5
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	1012,5*	-	1012,5
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул. Власихинская (Барнаул)	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	35000*	-	35000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	26250*	-	26250
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	8750*	-	8750
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.7	Продление трамвайного пути по Павловскому тракту о пр. Строителей (с организацией	Барнаульская агломерация	7,5	Всего	-	-	-	-	11250*	-	11250
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	8437,5*	-	8437,5

	разворотного кольца) (Барнаул)			Муниципальный бюджет	-	-	-	-	2812,5*	-	2812,5
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.8	Обновление ПС (трамвай)(Барнаул)	Барнаульская агломерация	15	Всего	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
1.2.9	Строительство трамвайной линии до п. Южный (Барнаульская городская агломерация)	Барнаульская агломерация	21	Всего	-	-	-	-	-	3150000*	3150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	3150000*	3150000
1.2.10	Обновление путевого хозяйства городского наземного электрического транспорта (Бийск)	Бийская агломерация	52	Всего	-	-	-	-	-	884000*	884000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	884000*	884000
1.2.11	Капитальный ремонт трамвайного пути по 6 маршруту от ул. Васильева по ул. Социалистическая, ул. Ударная, ул. Маяковского, до ост. «Маяковского» (Бийск)	Бийская агломерация	6,3	Всего	-	-	-	-	-	75600*	75600
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	75600*	75600

1.2.12	Капитальный ремонт трамвайного пути по 5 маршруту от коммунального моста по ул. Шишкова, ул. Красильникова, пер. Свердловский, ул. Лермонтова, пер. Прядильный, до ост. «Льнокомбинат» (Бийск)	Бийская агломерация	12,6	Всего	-	-	-	-	-	151200*	151200
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	151200*	151200
1.2.13	Обновление контактнокабельной сети городского наземного электрического транспорта (Бийск)	Бийская агломерация	71,3	Всего	-	-	-	-	-	1212100*	1212100
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1212100*	1212100
1.2.14	Строительство новой трамвайной линии по улице Советская (район Зеленый клин), по ул. Митрофанова с выходом к ост. «Вокзал» и вдоль берега р. Бия, по дамбе, с выходом к коммунальному мосту. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении ул. Советской и ул. Митрофанова (Бийск)	Бийская агломерация	-	Всего	-	-	-	-	-	2200000*	2200000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	2200000*	2200000

1.2.15	Строительство новой трамвайной линии по улице Кутузова, ул. Докучаева, ул. 2-я Набережная, с выходом одной ветки на перекресток ул. Трофимова и ул. Васильева, и с выходом второй ветки (через р. Бия, в случае строительства стационарного моста в районе действующего пантонного моста), по ул. Кожзаводская, пер. Дачный, ул. Красильникова. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении пер. Дачный и ул. Красильникова(Бийск)	Бийская агломерация	-	Всего	-	-	-	-	-	1700000*	1700000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1700000*	1700000
1.2.16	Строительство новой трамвайной линии от ост. «Кутузова» по ул. Социалистической, через ост. «Кристалл», до проходной ФНПЦ «Алтай» и выходом на разворотное кольцо «Садовое» (Бийск)	Бийская агломерация	-	Всего	-	-	-	-	-	1850000*	1850000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1850000*	1850000
			20	Всего	-	-	-	-	-	37500*	37500

1.2.17	Реконструкция и обновление стрелочных переводов путевого хозяйства (Бийск)	Бийская агломерация		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	37500*	37500
1.2.18	Обновление ПС городского наземного электрического транспорта (трамвай) (Бийск)	Бийская агломерация	70	Всего	-	-	-	-	-	2800000*	2800000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	2800000*	2800000
2	Мероприятия строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортнопересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Всего	-	-	450000	450000	7254900*	1953000*	10107900
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	6500000*	-	6500000
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	450000	450000	754900*	1953000*	3607900
2.1	Строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова	Алтайский край	-	Всего	-	-	-	-	6500000*	-	6500000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	6500000*	-	6500000
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

2.2	Реконструкция железнодорожного вокзала в городе Барнаул	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	-	750000*	750000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	750000*	750000
2.3	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории автостанции «Спартак - 2»	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	150000*	150000
2.4	Создание ТПУ в г. Барнаул в районе Павловского тракта	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	150000*	150000
2.5	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории жд станции 229 км	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	150000*	150000
2.6	Создание ТПУ в г. Новоалтайск	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	150000*	150000
2.7	Создание ТПУ в г. Бийск	Бийская агломерация		Всего	-	-	-	-	150000*	-	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	150000*	-	150000
2.8	Организация современных транспортнопересадочных узлов и перехватывающих парковок (г. Славгород, г. Кулунда, г. Рубцовск, г. Алейск, с. Романово, с. Поспелиха, с. Павловск)	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	600000*	600000*	1200000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	600000*	600000*	1200000
2.9	Обустройство конечных остановочных пунктов теплыми остановочными павильонами для ожидания транспорта общего пользования (Гальбштадт, Верх-Суетка, Тюменцево, Новоегорьевское, Староалейское, Усть-Чарышская Пристань, Солонешное)	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	4900*	-	4900
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	4900*	-	4900
2.10				Всего	-	-	-	-	-	3000*	3000

	Обустройство КДП (Советское, Смоленское, Зональное)	Алтайский край		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	3000*	3000
2.11	Речной порт в г.Барнауле	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	450000	-	-	-	450000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	450000	-	-	-	450000
2.12	Речной порт в г. Бийске	Бийская агломерация		Всего	-	-	-	450000	-	-	450000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	450000	-	-	450000
3	Мероприятия по капитальному ремонту инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения			Всего	-	-	-	-	450000*	450000*	900000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	450000*	450000*	900000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.1	Капитальный ремонт тяговых подстанций г. Барнаул	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	150000*	150000

				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Капитальный ремонт тяговых подстанций г. Бийск	Бийская агломерация		Всего	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	150000*	150000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Модернизация трамвайных путей в зоне многоэтажной застройки в городе Бийск (Васильева, Мартьянова, Мерлина, Красноармейская, Мухачева)	Бийская агломерация		Всего	-	-	-	-	150000*	150000*	300000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	150000*	150000*	300000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
3.4	Обособление трамвайных путей в городе Барнаул	Барнаульская агломерация		Всего	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

4	Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости ПС, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством			Всего	-	-	-	-	700000*	1500000*	2200000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	700000*	1500000*	2200000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
4.1	Организация новых, изменение и отмена действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	-	800000*	800000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	800000*	800000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
4.2				Всего	-	-	-	-	700000*	700000*	1400000

	Организация новых, изменение и отмена действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа	Алтайский край		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	700000*	700000*	1400000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
5	При необходимости - отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения, включая введение ограничений движения отдельных категорий автоТС на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, организацию выделенных полос для движения ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортнопересадочных узлах и иные мероприятия, носящие сетевой характер либо оказывающие существенное влияние на пропускную способность участков дорог регионального и межмуниципального значения и провозную способность маршрутной сети ПТОП			Всего	-	-	30000	-	-	-	30000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	30000	-	-	-	30000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
5.1				Всего	-	-	30000	-	-	-	30000

	Организация выделенных полос для движения ОТ (Барнаул)	Барнаульская агломерация		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	30000	-	-	-	30000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП			Всего	-	-	-	100000	450000*	200000*	750000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	450000*	200000*	650000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	100000	-	-	100000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6.1	Создание единого оператора межмуниципальных перевозок	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	300000*	-	300000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6.2	Внедрение Единой транспортной карты Алтайского края	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	150000*	-	150000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	150000*	-	150000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

6.3	Внедрение автоматизированные системы управления дорожным движением (далее - «АСУДД») в г. Бийск по ул. Мерлина, ул. Казанцевых, ул. Трофимова, ул. Красноармейская	Бийская агломерация		Всего	-	-	-	100000	-	-	100000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Муниципальный бюджет	-	-	-	100000	-	-	100000
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
6.4	Разработка и ввод в эксплуатацию Единого транспортного портала Алтайского края для информирования пассажиров	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	-	200000*	200000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	-	200000*	200000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7	Мероприятия по закупке ПС для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах			Всего	-	-	-	-	1451874,9*	502097*	1953971,9
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	1451874,9*	502097*	1953971,9
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.1	Приобретение новых ТС (далее - «ТС») общественного пассажирского транспорта	Алтайский край	138	Всего	-	-	-	-	630000*	-	630000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	630000*	-	630000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
7.2	Приобретение ПС ПТОП для работы на	Алтайский край	278	Всего	-	-	-	-	821874,9*	502097*	1323971,9
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

	межмуниципальных маршрутах			Региональный бюджет	-	-	-	-	821874,9*	502097*	1323971,9
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8	Мероприятия по организации мониторинга и оценки Мероприятия качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и, при наличии, региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения			Всего	-	-	-	-	10000*	20000*	30000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	10000*	20000*	30000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8.1	Обследование пассажиропотоков на маршрутах	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	5000*	10000*	15000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

	пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			Региональный бюджет	-	-	-	-	5000*	10000*	15000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
8.2	Проведение социологических обследований подвижности населения Алтайского края в межмуниципальном и межрегиональном сообщении	Алтайский край		Всего	-	-	-	-	5000*	10000*	15000
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Региональный бюджет	-	-	-	-	5000*	10000*	15000
				Муниципальный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО		-	-	ВСЕГО	500000	15915170	24131687	16762212	11169834,9*	19935497*	88414400,9
				Федеральный бюджет	-	-	-	-	6500000*	-	6500000
				Региональный бюджет	500000	565170	551687	712212	2651669,9*	2222097*	7202835,9
				Муниципальный бюджет	-	-	30000	100000	763265*	450000*	1343265
				Внебюджетные источники	-	15350000	23550000	15950000	1254900*	17263400*	73368300

*Финансирование мероприятия осуществляется посредством разработки и реализации соответствующих федеральных, региональных и муниципальных программ, при условии выделения средств на данные мероприятия из соответствующего бюджета. В случае невыделения средств мероприятие будет перенесено на последующие годы.

4. Анализ параметров транспортного обслуживания населения Алтайского края всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (на основании данных на 2021 год)

4.1 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении

4.1.1 Межмуниципальная маршрутная сеть

Автобусная маршрутная сеть в межмуниципальном сообщении – основная маршрутная сеть, связывающая муниципальные образования Алтайского края между собой и внутри агломерационные связи Барнаульской и Бийской агломераций.

Перевозки осуществляются по нерегулируемым тарифам. Посадка/высадка пассажиров на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется не только в установленных остановочных пунктах. Перевозки осуществляются преимущественно частными перевозчиками (форма собственности – ИП и ООО).

Согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края, по состоянию на конец 2021г. в Алтайском крае организовано 253 автобусных маршрутов. Автомобильный транспорт, наряду с железнодорожным, предназначен для удовлетворения транспортных потребностей жителей в трудовой и культурно-бытовой транспортной подвижности.

Таблица 4.1

Основные показатели, характеризующие систему ПТОП в межмуниципальном сообщении

№ п/п	Показатель	Значение
1	Протяженность маршрутной сети, км	36114,7
2	Средняя протяженность маршрута, км	143,8
3	Количество межмуниципальных маршрутов, шт.	253
4	Плотность маршрутной сети, км/км2	0,21
5	Количество ПС на маршрутах, ед.	972
5.1	Особо малый	1
5.2	Малый	611
5.3	Средний	171
5.4	Большой	189

Основными характеристиками маршрутной сети являются ее протяженность и плотность. Плотность маршрутной сети позволяет оценить насыщение территории сетью маршрутов транспорта общего пользования и дальность подхода к остановкам определенных маршрутов. Чем выше значение плотности маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров на подход к остановкам. В нашем случае, плотность межмуниципальной автобусной маршрутной сети Алтайского края составляет 0,21 км/км2. Такое невысокое значение (при рекомендуемых 1,5 – 2 км/км2) обусловлено не учетом муниципальной маршрутной сети городов, расположенных на территории Алтайского края, поэтому подобное значение

можно считать вполне достаточным. Общая протяженность межмуниципальной маршрутной сети автобусного транспорта на территории Алтайского края составляет 36114,7 км при средней протяженности маршрута – 143,8 км.

Интервал движения ПС на маршруте является одним из показателей качества транспортного обслуживания населения. Стабильная и регулярная работа транспорта общего пользования является основой системы пассажирского транспорта. Средний интервал движения в целом по межмуниципальной автобусной маршрутной сети на территории Алтайского края составляет 168 мин, в том числе на территории Барнаульской агломерации 81 мин, на территории Бийской агломерации - 201 мин. При расчете среднего интервала по маршрутной сети использовалась формула средней взвешенной величины. В качестве веса усреднения использовалось количество ПС.

Ежедневно, для осуществления перевозки пассажиров автобусным транспортом в межмуниципальном сообщении, предусмотрено 972 единиц ПС.

Уровень насыщенности маршрутной сети подвижным составом целесообразно оценивать не абсолютными (количество единиц ПС на маршруте или в целом по маршрутной сети), а удельными (относительными) показателями. К удельным показателям относятся: суммарная вместимость ПС, отнесенная на километр маршрутной сети, которая показывает удельную мощность маршрутной сети; и насыщенность маршрутной сети, которая показывает среднее количество ПС на каждом маршруте. Удельная мощность межмуниципальной маршрутной автобусной сети на территории Алтайского края составляет 1,1 мест/км. На каждый маршрут в среднем приходится 3,8 единицы ПС. По соотношению насыщенности маршрутной сети подвижным составом можно судить об интервалах движения на маршрутах с учетом их протяженности. Показатель приведенной суммарной вместимости ПС на км маршрутной сети представляет собой отношение суммы произведений количества ПС по классам на его вместимость к протяженности маршрутной сети, при средней вместимости ПС малого класса 25 чел., среднего – 35 чел. и большого – 80 чел.

Рисунок 4.1

Объемы перевозок пассажиров автобусами общего пользования на территории Алтайского края

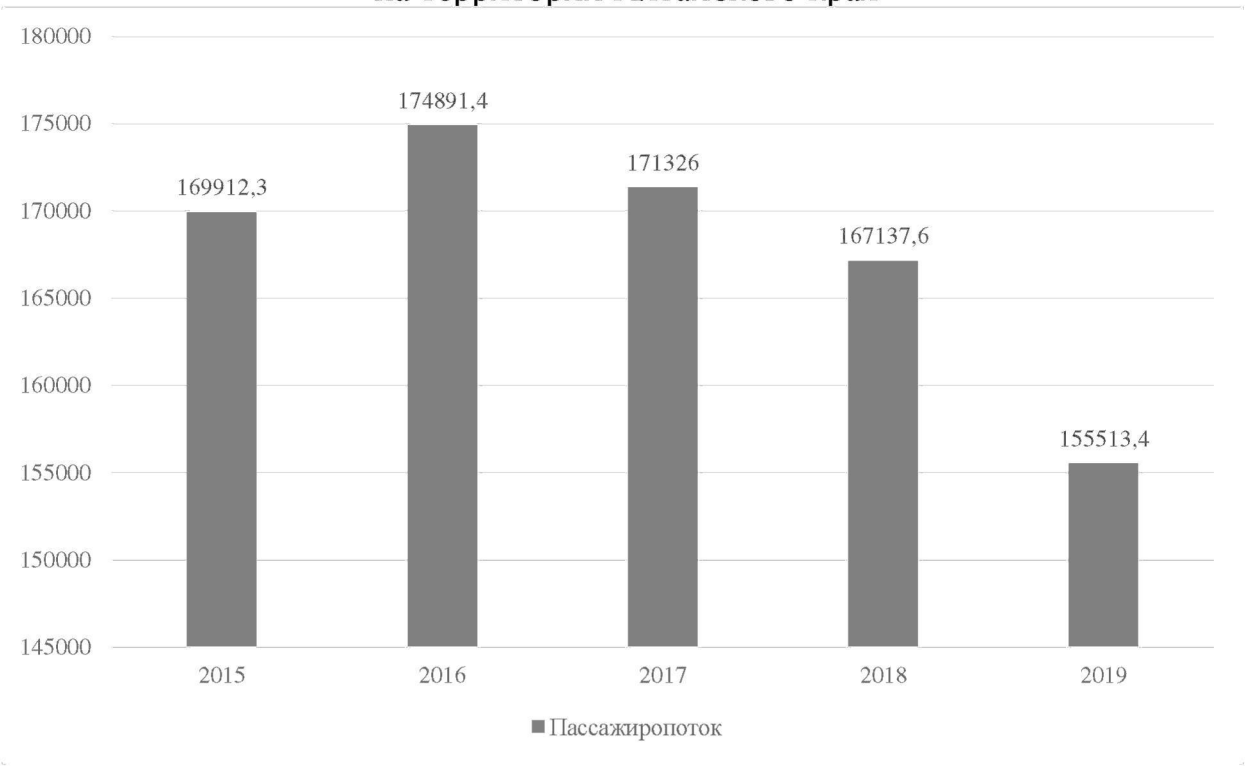


Рисунок 4.2

Схема межмуниципальной маршрутной сети Алтайского края

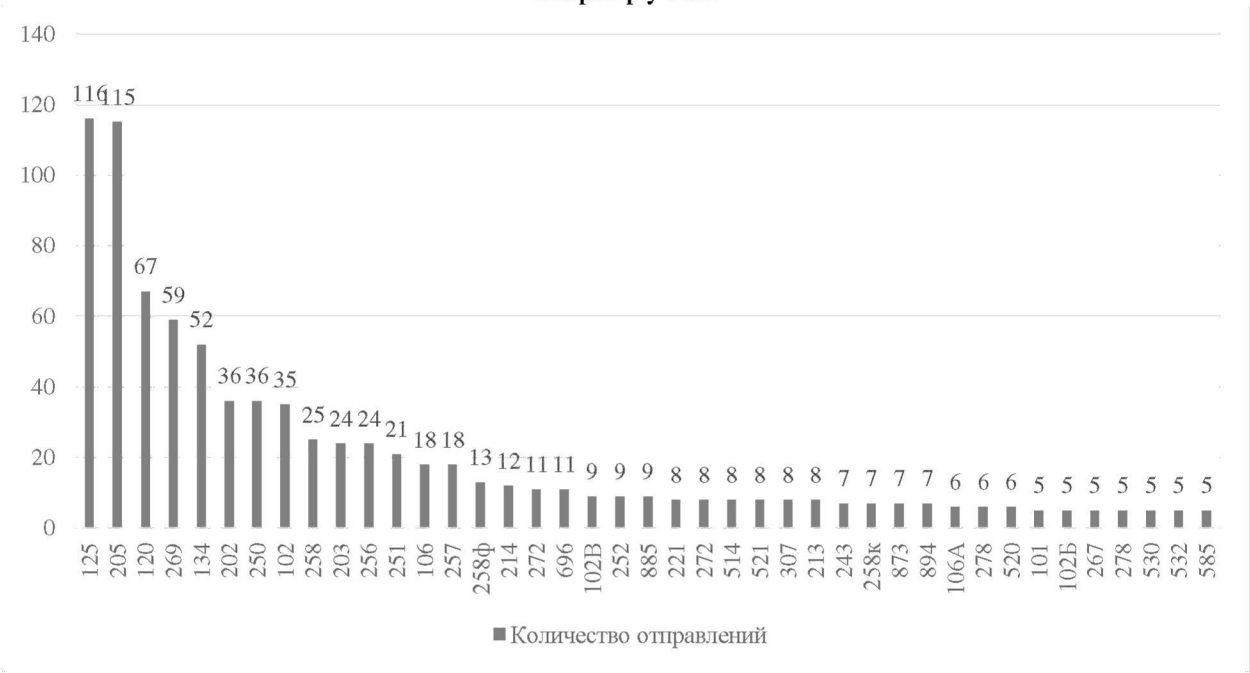


По состоянию на 2021 год связью пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении обеспечены все административные центры муниципальных районов Алтайского края.

По количеству отправлений маршрутов наибольшее значение приходится на 125 «г. Барнаул – г. Новоалтайск» и 205 «г. Новоалтайск – г. Барнаул». Распределение по количеству отправлений свыше 5 отправлений в сутки межмуниципальных маршрутов

Рисунок 4.3

Распределение по количеству отправлений свыше 5 отправлений в сутки маршрутов



Высокая дублированность маршрутной сети наблюдается как в границах Алтайского края, так в транзитном межрегиональном сообщении.

Внутри Алтайского края высокая дублированность наблюдается на транспортной связи Барнаул – Бийск, Барнаул – Алейск, Барнаул – Павловск, Барнаул - Тальменка. Стоит отметить, что ярко выражена дублированность маршрутной сети внутри Барнаульской городской агломерации.

В транзитном направлении межрегионального сообщения дублированность наблюдается на связи с Новосибирской областью, связь осуществляется по автомобильной дороге федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск – граница с Монголией.

Следует отметить, что в ряде случаев высокий уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов обусловлен особенностями конфигурации улично-дорожной сети Алтайского края.

Рисунок 4.4

Картограмма дублирования маршрутной сети в границах Алтайского края

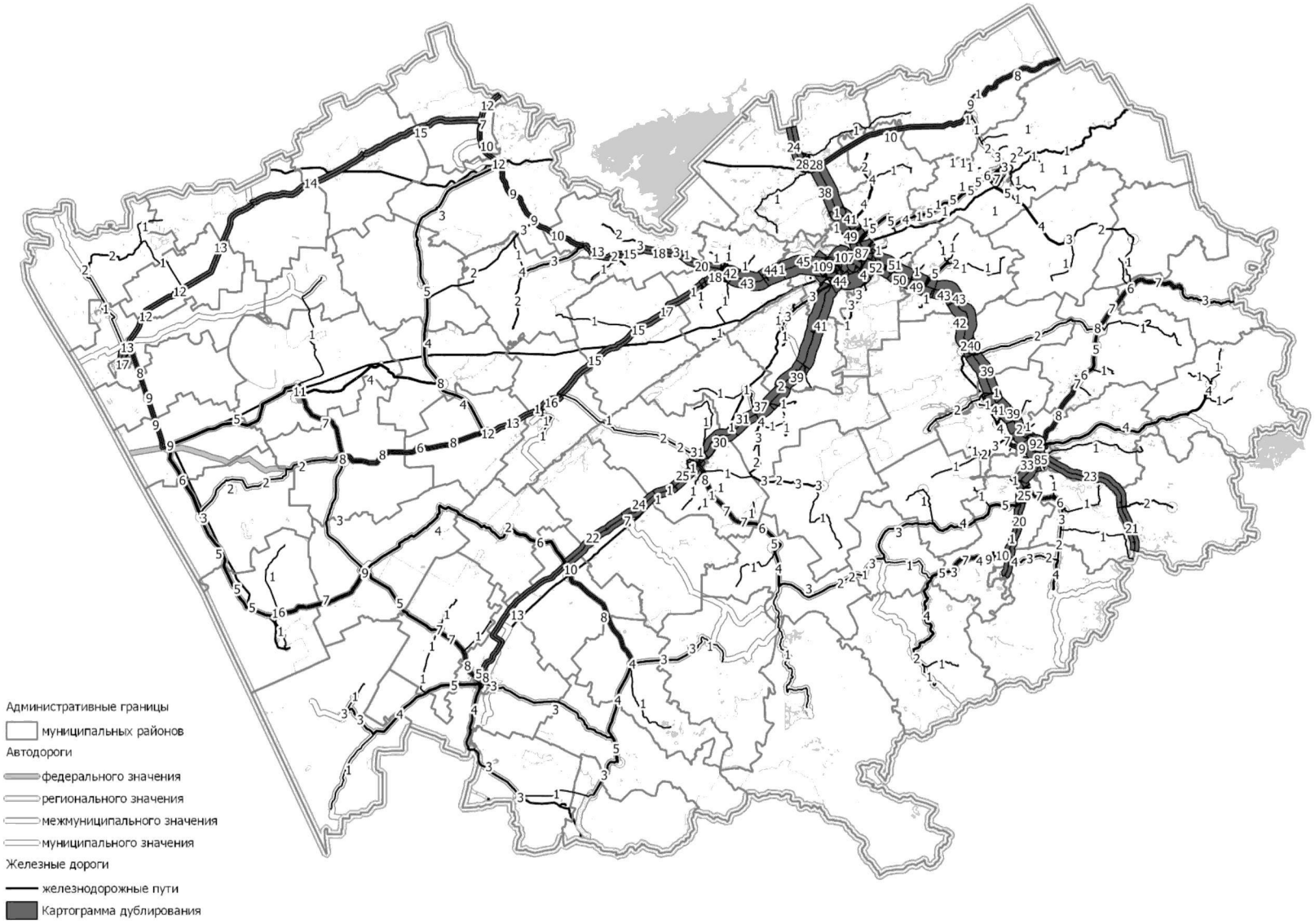
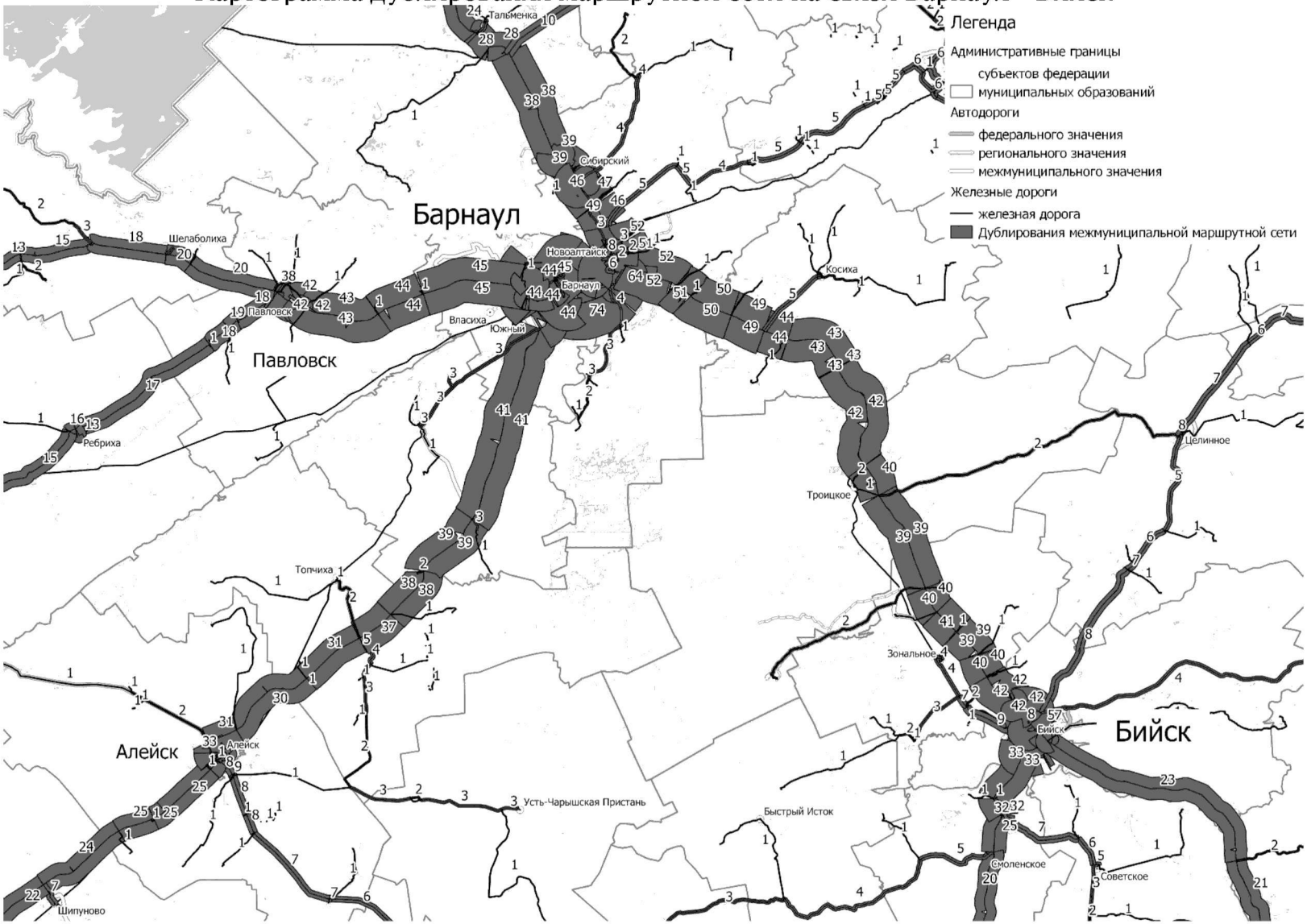


Рисунок 4.5

Картограмма дублирования маршрутной сети на связи Барнаул - Бийск



Железные дороги Алтайского края входят в Западно-Сибирскую железную дорогу. Общая протяженность железных дорог Алтая — 1803 км. Самая протяженная линия края — Новосибирск — Барнаул — Семипалатинск. Самые крупные железнодорожные станции: Алтайская, Барнаул, Бийск, Кулунда, Рубцовск, Алейская. В краткосрочной перспективе планируется запуск высокоскоростной магистрали Новосибирск – Барнаул.

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 2500 км. Особенностью пригородных железнодорожных перевозок на территории края является наличие неэлектрифицированных участков, где перевозка пассажиров осуществляется составами, сформированными из пассажирских вагонов на теплотяге.

Рисунок 4.6

Сеть пригородных железнодорожных перевозок на территории Алтайского края

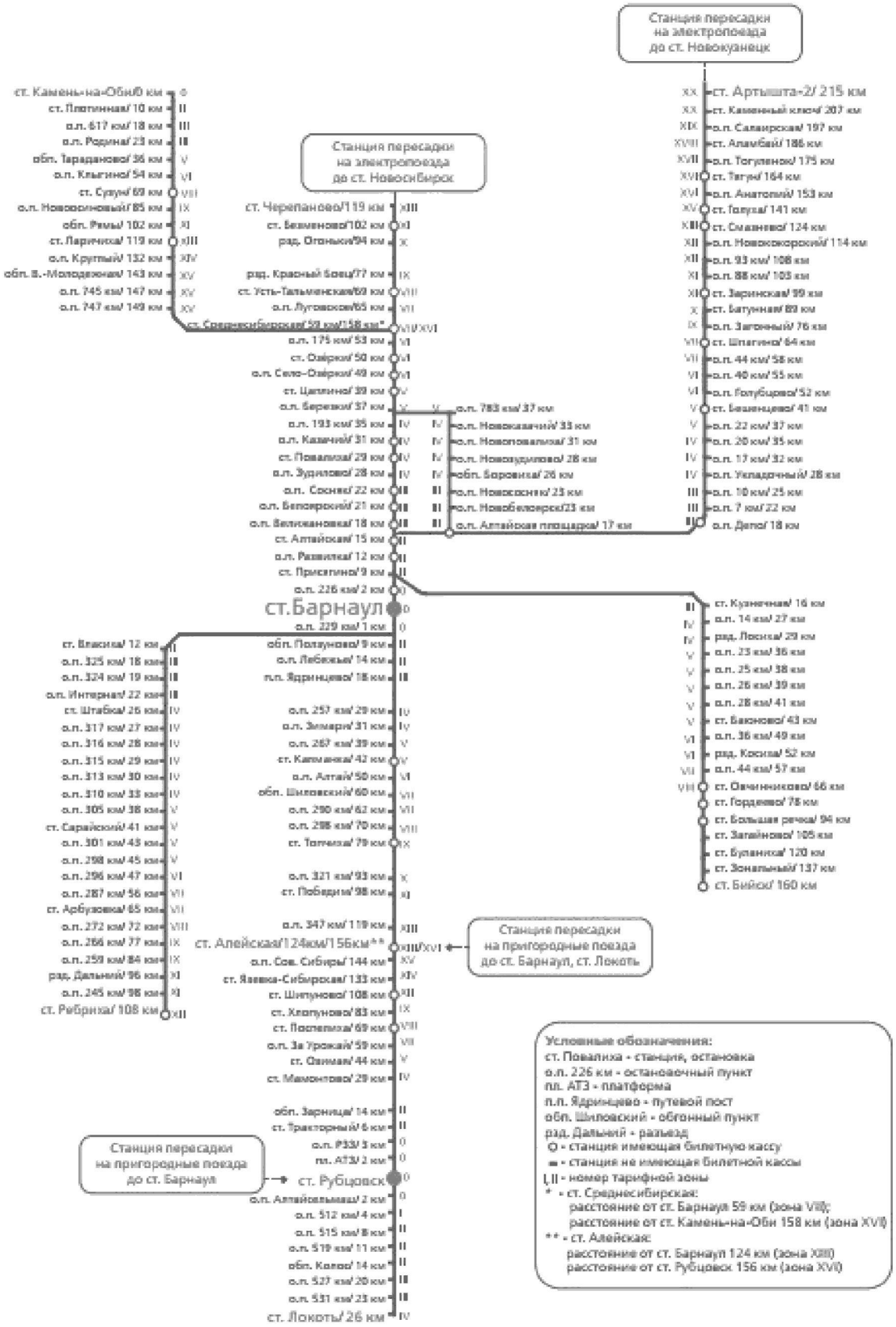


Таблица 4.2

Расписание движения пригородных поездов по Алтайскому региону Западно-Сибирской железной дороги

№ поезда	Маршрут следования	Время				Периодичность курсирования	Составность	
		отпр. из нач. пункта	приб. на кон. пункт	отпр. из кон. пункта	приб. в нач. пункт		Раб. дни, мин.-макс.	Вых. дни, мин.-макс.
ТЕПЛОВОЗНАЯ ТЯГА								
Направление Барнаул – Ребриха								
6111/6112	Барнаул – Ребриха	9-04	12-06	13-38	16-36	Зима - еж. кр. ВТ. и ЧТ.; Лето - еж кр. ЧТ. Отм. 1.01.2021г. Назн. 5., 7.01., 23.02., 04.11., 30.12.2021г.	2-7	2-7
6113/6114	Барнаул – Арбузовка	10-55	12-53	18-28	20-30	Лето – выходные и в праздн. дни.	--	1-3
6115/6116	Барнаул – Ребриха	18-02	20-49	4-05	6-53	Ежедневно с 1.01.2021г. по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	2-7	2-7
6115/6116	Барнаул – Ребриха	17-54	20-51	4-05	7-04	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	2-7	2-7
Направление Барнаул – Алейская								
6131/6132	Барнаул – Алейская	8-36	10-23	18-20	20-06	По нечетным (31, 2, 4, 6, 7) и 3, 10, 14, 18, 22, 26.02., 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.03.2021г.	3-19	3-19
6125/6126	Барнаул – Алейская	8-45	11-25	12-50	15-39	Ежедневно	2-9	2-9
6127/6128	Барнаул – Алейская	10-41	13-21	16-45	19-34	Лето – выходные и в праздн. дни.	--	2-5
6129/6130	Барнаул – Алейская	18-44	21-16	3-55	6-40	Ежедневно с 1.01.2021г. по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	2-12	2-12
6129/6130	Барнаул – Алейская	18-44	21-24	3-51	6-40	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	2-12	2-12
6121/6122	Барнаул – Алейская	17-37	19-24	9-44	11-30	Ежедневно.	3-19	3-19
Направление Алейская – Локоть и Алейская – Рубцовск								
6117/6120	Рубцовск – Локоть	4-58	5-28	19-25	20-11	Ежедневно	2-3	2-3
6118/6119	Локоть – Алейская	6-18	10-26	14-31	18-35	Ежедневно	2-3	2-3
6133/6134	Алейская – Рубцовск	10-29	12-55	15-50	18-14	По нечетным (31, 2, 4, 6, 7) и 3, 10, 14, 18, 22, 26.02., 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26, 30.03.2021г.	3-19	3-19
6123/6124	Алейская – Рубцовск	19-31	21-57	7-14	9-42	Ежедневно.	3-19	3-19
Направление Барнаул – Овчинниково и Барнаул – Бийск								
6382/6381	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	13-42	15-35	Лето – 27.03.2021г. 1., 3., 4., 8., 10., 11., 15., 17., 18., 22.04.2021г. далее по Вт.	2-8	2-8
6384/6383	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	16-06	18-00	Лето - еж. кр. ВТ. по 4.10.2021г.	2-10	2-10
6384/6383	Барнаул – Овчинниково	8-12	10-18	15-09	17-03	Лето – с 6.10.2021г. еж. кр. ВТ.	2-7	2-7
6386/6385	Барнаул – Баюново	9-27	10-44	14-20	15-35	Лето - еж. кр. ВТ.	2-7	2-7
6388/6387	Барнаул – Баюново	18-02	19-17	20-10	21-25	Лето – еж. кр. ПН., ВТ. и ЧТ.	2-7	2-7
7010/7009	Барнаул – Бийск	8-55	11-46	17-27	20-24	Ежедневно.	3-12	3-12

7012/7011	Барнаул – Бийск	17-45	20-37	7-23	10-16	Ежедневно.	3-12	3-12
ЭЛЕКТРОПОЕЗДА								
Направление Барнаул – Черепаново								
6001	Озёрки – Барнаул	5-35	6-55			С 2.01.2021г. еж. кр. ПН.*	4/6/8	4/6/8
6003	Усть-Тальменская – Барнаул	6-57	8-43			С 2.01.2021г. ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6006/6005	Барнаул – Красный Боец (Б)	6-24	8-21	10-05	12-00	С 2.01.2021г. ежедневно.	4/6/8	4/6/8
7102/6007	Барнаул – Черепаново	7-58	9-57	11-00	13-33	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6010/6009	Барнаул – Озёрки	7-15	8-40	16-21	17-43	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6012/6011	Барнаул – Красный Боец (П)	9-14	11-31	13-22	15-22	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6014/6013	Барнаул – Красный Боец	12-30	14-30	17-09	19-12	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6016/7101	Барнаул – Черепаново (П)	15-06	17-43	19-04	21-09	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6018/6017	Барнаул – Усть-Тальменская – Среднесибирская (П)	17-29	19-16	20-17	21-46	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6020	Барнаул – Красный Боец (П)	18-36	20-36			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6022/6021	Барнаул – Озёрки	19-58	21-21	4-34	5-56	Лето – ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6021	Озёрки – Барнаул	4-34	5-56			Зима – Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6024	Барнаул – Красный Боец (П)	20-37	22-42			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6025	Барнаул – Красный Боец (П)	5-19	7-28			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6101	Депо – Барнаул	7-06	7-45			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
Направление Барнаул – Камень-на-Оби								
6774/6773	Барнаул – Среднесибирская	16-25	18-03	9-26	11-00	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6783/6784	Среднесибирская – Камень-на-Оби	18-05	20-28	6-58	9-24	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6776/6775	Сузун – Барнаул	4-01	6-55			По ПН.*	4/6/8	--
Направление Барнаул – Артышта-2								
6222/6221	Барнаул – Тягун	7-31	10-39	12-31	15-50	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6222/6221	Барнаул – Тягун	7-31	10-46	12-31	15-50	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6224/6227	Барнаул – Заринская	8-31	10-35	14-40	16-47	Лето – ежедневно. С 1.10.2021г. по 31.10.2021г. по выходным и праздничным дням.	4/6/8	4/6/8
6227	Барнаул – Заринская	14-40	16-47			Зима – по ВС.**	--	4/6/8

6226/6225	Барнаул – Аламбай	9-46	13-27	16-07	19-38	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6236/6235	Аламбай – Артышта-2	13-29	14-02	15-33	16-05	С 2.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. и с 12.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6226/6225	Барнаул – Аламбай	9-46	13-27	15-54	19-38	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6236/6235	Аламбай – Артышта-2	13-29	14-02	15-20	15-52	Ежедневно с 1.04.2021г. по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
6230/6229	Барнаул – Заринская	13-35	15-40	8-40	10-47	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6232	Барнаул – Заринская	18-14	20-17			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
7105	Заринская – Барнаул	6:50	8:25			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6234/6233	Барнаул – Аламбай	20-47	0-18	3-25	7-05	С 1.01.2021г. ежедневно по 31.03.2021г. (6233 кр. 1.01.2021г.) и с 12.12.2021г. (6234 кр. 31.12.2021г.)	4/6/8	4/6/8
6234/6233	Барнаул – Аламбай	20-47	0-26	3-16	7-05	С 1.04.2021г. ежедневно по 11.12.2021г.	4/6/8	4/6/8
7106/6769	Барнаул – Аламбай – Заринская	17-13	20-24	20-54	22-32	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6751	Заринская – Притаежная	6-45	7-01			Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6753/6754	Заринская – Притаежная	7-10	7-26	7-42	7-59	Рабочие, кр. праздн. дней.		
6755/6756	Заринская – Притаежная	8-10	8-26	8-40	8-57	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8
6758	Притаежная – Заринская	17-00	17-17			Рабочие, кр. праздн. дней и кр. предпраздн. коротких дней	4/6/8	--
6758	Притаежная – Заринская	16-00	16-17			В предпраздн. короткий день	4/6/8	--
6760	Притаежная – Заринская	17-40	17-57			Рабочие, кр. праздн. дней.	4/6/8	--
6761/6764	Заринская – Притаежная	18-50	19-06	20-45	21-02	Ежедневно.	4/6/8	4/6/8

Летнее расписание действует с 01 апреля по 31 октября. Зимнее расписание действует с 01 ноября по 31 декабря, с 01 января по 31 марта. При этом Исполнитель имеет право в зависимости от уровня пассажиропотока и погодных условий изменять даты перехода на летнее/зимнее расписание самостоятельно.

* В случае если праздничный день выпадает на понедельник, то электропоезд № 6001 назначается на понедельник и отменяется в первый рабочий день, а электропоезд № 6776/6775 отменяется в понедельник и назначается в первый рабочий день. Если праздничный день выпадает среди недели, то электропоезд № 6001 отменяется в рабочий день после праздничного дня, а электропоезд № 6776/6775 назначается в рабочий день после праздничного дня.

** В случае, если праздничные дни выпадают сразу после выходных дней, то электропоезд № 6227 отменяется в воскресенье и назначается на последний праздничный день. Если праздничный день выпадает среди недели, то электропоезд № 6227 назначается на последний праздничный день.

Таблица 4.3

Процент выполнения нормативного графика движения за 2016-2020 годы

Наименование	2016		2017		2018		2019		2020	
	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц	сутки	месяц
Количество фактов	741	24043	755	24105	739	24331	799	24653	807	24795
из них не по расписанию	2	62	0	37	4	143	0	53	0	73
% выполнения расписания	99,73	99,74	100	99,85	99,46	99,41	100	99,79	100	99,71
Всего опозд.:- кол. фактов опозд.		95		727	4	615		689		562
-кол. часов		33,17		339,45	0,52	218,50		385,15		327,65

Таблица 4.4

Количество пар поездов в пригородном сообщении по направлениям (размеры движения) на территории Алтайского края

Направления	Лето		Зима	
	кол-во пар поездов		кол-во пар поездов	
	раб. дни	вых. дни	раб. дни	вых. дни
Электропоезда				
Северное	13	11	13	10
Кузбасское	13	10	12	10
Каменское	1	1	1	1
итого по электропоездам	27	22	26	21
Тепловозный ход				
Алейское	4	5	4	4
Рубцовское	4	4	4	4
Ребрихинское	2	3	2	2
Бийское	5	5	2	2
итого по тепловозному ходу	15	17	12	12
всего пар поездов	42	39	38	33

Таблица 4.5

Сведения об объемах и структуре пассажиропотока с выделением льготных категорий граждан на территории Алтайского края за 2016 - 2020 гг.

№ п/п	Наименование	2016г	2017г	2018г	2019г	2020г
1.	Отправлено пассажиров всего	8 467,6	8 384,4	8 426,0	8 423,9	7 252,9
1.1.	в т.ч. льготники федерального уровня	811,4	610,0	575,0	571,4	397,2
1.2.	в т.ч. льготники регионального уровня:	929,0	920,7	940,2	980,1	745,7
1.2.1.	Обучающиеся (учащиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, студенты очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам среднего профессионального образования, и образовательных организаций высшего образования)	623,9	649,5	681,5	726,4	576,3
1.2.2.	Региональные льготники (отдельные категории граждан, имеющие право на меры социальной поддержки по оплате проезда (в соответствии с законами Алтайского края от 03.12.2004 № 61-ЗС и №59-ЗС от 03.12.2004)	305,1	271,2	258,8	253,6	169,5

Таблица 4.6

Ведомость размеров движения и скоростей пригородных поездов на территории Алтайского края

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
1	7010	Барнаул	Бийск	Барнаул	Бийск	2:51	0:12	0,2	160	2,85	2,65	6	60,4	56,1
2	7009	Барнаул		Бийск	Барнаул	2:57	0:16	0,27	160	2,95	2,68	6	59,7	54,2
3	7012	Барнаул	Бийск	Барнаул	Бийск	2:53	0:15	0,25	160	2,88	2,63	7	60,8	55,6
4	7011	Барнаул		Бийск	Барнаул	2:52	0:11	0,18	160	2,87	2,69	6	59,5	55,7
5	6111	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	3:02	0:26	0,43	108	3,03	2,60	22	41,5	35,6
6	6112	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:58	0:28	0,47	108	2,97	2,50	23	43,2	36,4
7	6113	Барнаул	Арбуз-ка	Барнаул	Арбуз-ка	1:58	0:18	0,3	65	1,97	1,67	16	38,9	33,0
8	6114	Барнаул		Арбуз-ка	Барнаул	2:02	0:25	0,42	65	2,03	1,61	17	40,4	32,0
9	6115 л	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	2:57	0:26	0,43	108	2,95	2,52	22	42,9	36,6
	6115 з	Барнаул	Ребриха	Барнаул	Ребриха	2:47	0:21	0,35	108	2,78	2,43	17	44,4	38,8
10	6116 л	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:59	0:31	0,52	108	2,98	2,46	23	43,9	36,2
	6116 з	Барнаул		Ребриха	Барнаул	2:48	0:26	0,43	108	2,80	2,37	18	45,6	38,6
11	6117	Рубцовск	Локоть	Рубцовск	Локоть	0:30	0	0	26	0,50	0,50	0	52,0	52,0
12	6118	Рубцовск		Локоть	Алейская	4:08	0:56	0,93	182	4,13	3,20	20	56,9	44,1
13	6119	Рубцовск	Локоть	Алейская	Локоть	4:04	0:52	0,87	182	4,07	3,20	20	56,9	44,7
14	6120	Рубцовск		Локоть	Рубцовск	0:46	0:07	0,12	26	0,77	0,65	7	40,0	33,8
15	6121	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	1:47	0:05	0,08	124	1,78	1,70	2	72,9	69,7
16	6122	Барнаул		Алейская	Барнаул	1:46	0:04	0,07	124	1,77	1,70	2	72,9	70,1
17	6123	Барнаул	Алейская	Алейская	Рубцовск	2:26	0:14	0,23	156	2,43	2,20	7	70,9	64,2
18	6124	Барнаул		Рубцовск	Алейская	2:28	0:14	0,23	156	2,47	2,24	7	69,6	63,2
19	6131	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	1:47	0:05	0,08	124	1,78	1,70	2	72,9	69,7
20	6132	Барнаул		Алейская	Барнаул	1:46	0:04	0,07	124	1,77	1,70	2	72,9	70,1
21	6133	Барнаул	Алейская	Алейская	Рубцовск	2:26	0:14	0,23	156	2,43	2,20	7	70,9	64,2
22	6134	Барнаул		Рубцовск	Алейская	2:24	0:12	0,2	156	2,40	2,20	6	70,9	65,0
23	6125	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:19	0,32	124	2,67	2,35	15	52,8	46,4

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стояно к	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
24	6126	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:19	0,32	124	2,82	2,50	16	49,6	44,0
25	6127	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:18	0,3	124	2,67	2,37	15	52,3	46,4
26	6128	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:19	0,32	124	2,82	2,50	16	49,6	44,0
27	6129 л	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:40	0:18	0,3	124	2,67	2,37	15	52,3	46,4
	6129 з	Барнаул	Алейская	Барнаул	Алейская	2:32	0:16	0,27	124	2,53	2,26	13	54,9	49,0
28	6130 л	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:49	0:20	0,33	124	2,82	2,49	16	49,8	44,0
	6130 з	Барнаул		Алейская	Барнаул	2:45	0:18	0,3	124	2,75	2,45	14	50,6	45,1
29	6382	Барнаул	Овчин-во	Барнаул	Овчин-во	2:06	0:33	0,55	66	2,10	1,55	13	42,6	31,4
30	6381	Барнаул		Овчин-во	Барнаул	1:53	0:16	0,27	66	1,88	1,61	13	41,0	35,1
31	6384	Барнаул	Овчин-во	Барнаул	Овчин-во	2:06	0:33	0,55	66	2,10	1,55	13	42,6	31,4
32	6383	Барнаул		Овчин-во	Барнаул	1:54	0:16	0,27	66	1,90	1,63	13	40,5	34,7
33	6386	Барнаул	Баюново	Барнаул	Баюново	1:17	0:14	0,23	43	1,28	1,05	9	41,0	33,6
34	6385	Барнаул		Баюново	Барнаул	1:15	0:11	0,18	43	1,25	1,07	9	40,2	34,4
35	6388	Барнаул	Баюново	Барнаул	Баюново	1:15	0:10	0,17	43	1,25	1,08	9	39,8	34,4
36	6387	Барнаул		Баюново	Барнаул	1:15	0:11	0,18	43	1,25	1,07	9	40,2	34,4
37	6001	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:20	0:14:30	0,23	50	1,33	1,10	14	45,5	37,6
38	6003	Барнаул		Усть-Тал.	Барнаул	1:46	0:20	0,33	69	1,77	1,44	18	47,9	39,0
39	6006	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	1:57	0:18	0,3	77	1,95	1,65	19	46,7	39,5
40	6005	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	1:55	0:19	0,32	77	1,92	1,60	19	48,1	40,1
41	7102	Барнаул	Череп-во	Барнаул	Череп-во	1:59	0:09	0,15	120	1,98	1,83	9	65,6	60,6
42	6007	Барнаул		Череп-во	Барнаул	2:33	0:24	0,4	119	2,55	2,15	22	55,3	46,7
43	6010	Барнаул	Озерки	Барнаул	Озерки	1:25	0:16:00	0,27	51	1,42	1,15	16	44,3	35,9
44	6009	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:22	0:16	0,27	50	1,37	1,10	14	45,5	36,5
45	6012	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:17	0:28:30	0,47	77	2,28	1,81	19	42,5	33,8
46	6011	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:00	0:22	0,37	77	2,00	1,63	19	47,2	38,5
47	6014	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:00	0:22:30	0,37	78	2,00	1,63	20	47,9	39,0
48	6013	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:03	0:27	0,45	77	2,05	1,60	19	48,1	37,6
49	6016	Барнаул	Череп-во	Барнаул	Череп-во	2:37	0:24:30	0,4	119	2,62	2,22	22	53,6	45,4

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
50	7101	Барнаул		Череп-во	Барнаул	2:05	0:09	0,15	119	2,08	1,93	9	61,7	57,2
51	6018	Барнаул	Усть-Тал.	Барнаул	Усть-Тал.	1:47	0:18	0,3	69	1,78	1,48	18	46,6	38,8
52	6017	Барнаул		Среднес.	Барнаул	1:29	0:16	0,27	59	1,48	1,21	16	48,8	39,9
53	6020	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Кр.Боец	2:00	0:22	0,37	77	2,00	1,63	19	47,2	38,5
54	6022	Барнаул	Кр.Боец	Барнаул	Озерки	1:23	0:16	0,27	51	1,38	1,11	16	45,9	37,0
55	6021	Барнаул		Озерки	Барнаул	1:22	0:16	0,27	50	1,37	1,10	14	45,5	36,5
56	6024	Барнаул	Озерки	Барнаул	Кр.Боец	2:05	0:22	0,37	77	2,08	1,71	19	45,0	37,0
57	6025	Барнаул		Кр.Боец	Барнаул	2:09	0:33	0,55	77	2,15	1,60	19	48,1	35,8
58	6101	Барнаул		Депо	Барнаул	0:39	0:06	0,1	18	0,65	0,55	3	32,7	27,7
59	6774	Барнаул	Кам-на-О	Барнаул	Кам-на-О	4:03	0:32	0,53	218	4,05	3,52	31	61,9	53,8
60	6773	Барнаул		Кам-на-О	Барнаул	4:02	0:32	0,53	217	4,03	3,50	30	62,0	53,8
61	6775	Барнаул		Сузун	Барнаул	2:54	0:24:30	0,4	148	2,90	2,50	24	59,2	51,0
62	6222 л	Барнаул	Тягун	Барнаул	Тягун	3:15	0:28	0,47	164	3,25	2,78	25	59,0	50,5
	6222 з	Барнаул	Тягун	Барнаул	Тягун	3:08	0:24	0,4	164	3,13	2,73	21	60,1	52,4
63	6221	Барнаул		Тягун	Барнаул	3:19	0:27	0,45	164	3,32	2,87	25	57,1	49,4
64	6224	Барнаул	Зарин-ая	Барнаул	Зарин-ая	2:04	0:20	0,33	99	2,07	1,74	18	56,9	47,8
65	6227	Барнаул		Заринск.	Барнаул	2:07	0:20	0,33	99	2,12	1,79	18	55,3	46,7
66	6226	Барнаул	Артышта	Барнаул	Артышта	4:16	0:34	0,57	215	4,27	3,70	30	58,1	50,4
67	6225 л	Барнаул		Артышта	Барнаул	4:18	0:32	0,53	215	4,30	3,77	30	57,0	50,0
	6225 з	Барнаул		Артышта	Барнаул	4:05	0:26	0,43	215	4,08	3,65	24	58,9	52,7
68	6230	Барнаул	Зарин-ая	Барнаул	Зарин-ая	2:05	0:20	0,33	99	2,08	1,75	18	56,6	47,6
69	6229	Барнаул		Заринск.	Барнаул	2:07	0:20	0,33	99	2,12	1,79	18	55,3	46,7
70	6232	Барнаул	Заринская	Барнаул	Заринская	2:03	0:20	0,33	99	2,05	1,72	18	57,6	48,3
71	7105	Заринская	Барнаул	Заринская	Барнаул	1:35	0:03	0,05	99	1,58	1,53	3	64,7	62,7
71	6234 л	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:39	0:27:30	0,45	186	3,65	3,20	27	58,1	51,0
	6234 з	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:31	0:24:30	0,4	186	3,52	3,12	22	59,6	52,8

№ п/п	№ поезда	Наименование п-да		Маршрут следования						Время нахожд. на дороге		Кол-во стоянок	Техн-ая скорость	Маршрут. Скорость
		Ст.Форм.	Ст. обор.	Нач. ст-я	Кон. Ст-я	Время в пути	Время стоянки	Время стоянки в часах	Протяж Км	Всего в пути, час.	в чистом движен. час			
72	6233 л	Барнаул		Заринская	Барнаул	3:49	0:31	0,52	186	3,82	3,30	27	56,4	48,7
	6233 з	Барнаул		Заринская	Барнаул	3:40	0:26	0,43	186	3,67	3,24	22	57,4	50,7
74	7106	Барнаул	Аламбай	Барнаул	Аламбай	3:11	0:13	0,22	186	3,18	2,96	12	62,8	58,5
75	6769	Заринск.		Аламбай	Зарин-ая	1:38	0:08	0,13	87	1,63	1,50	8	58,0	53,4
76	6751	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
77	6753	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
78	6754	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:01	0,02	9	0,28	0,26	1	34,6	32,1
79	6755	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:02	0,03	9	0,27	0,24	2	37,5	33,3
80	6756	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1
81	6758	Заринск.		Притаеж.	Заринск.	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1
82	6760	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:01	0,02	9	0,28	0,26	1	34,6	32,1
83	6761	Заринск.	Прит-ая	Заринск.	Притаеж.	0:16	0:01	0,02	9	0,27	0,25	1	36,0	33,3
84	6764	Заринск.		Притаеж.	Зарин-ая	0:17	0:02	0,03	9	0,28	0,25	2	36,0	32,1
	лето								8217	176,37	151,8	1149	51,0	44,4
	зима								8118	173,61	149,63	1112	51,1	44,6

Водные пути края представлены судоходными реками: Обь (судоходна на всем протяжении в пределах края), Бия, Катунь, Чарыш, Чумыш (судоходны в нижнем их течении). В зоне воднотранспортного обслуживания находится четвертая часть территории края с населением около миллиона человек.

Общая длина судоходных речных путей 779 км. Действуют два речных порта – в городах Барнауле, Бийске и три пристани. Период навигации - 168 дней, с 1 мая по 15 октября.

С целью выполнения задачи сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте, ежегодно бюджетами Алтайского края и г. Барнаула предусматриваются средства на погашение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных и городской линиях.

Пригородные рейсы с причала речного вокзала г. Барнаул 2021 г.:

Барнаул — Рассказиха (через Бобровку, рейсы по выходным);

Барнаул — Бобровка (с 2019 г. рейсы выполняются ежедневно);

Барнаул — Кокуйское (рейсы по субботам и воскресеньям);

Барнаул — Зеленый клин (внутригородской, 4 дня в неделю);

Ежедневные прогулочные рейсы на теплоходе «Москва-207»;

Ежедневные прогулочные рейсы на теплоходе «Мурена», «Москва-78».

Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул — Рассказиха (через Бобровку), следующий по маршруту: Речной вокзал Барнаула (причал 1) — Садовод — Юбилейная — Бобровка — Калиновка — Рассказиха.

Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Рассказиху:

08:00 (рейсы только по субботам);

14:30 (рейсы только по воскресеньям).

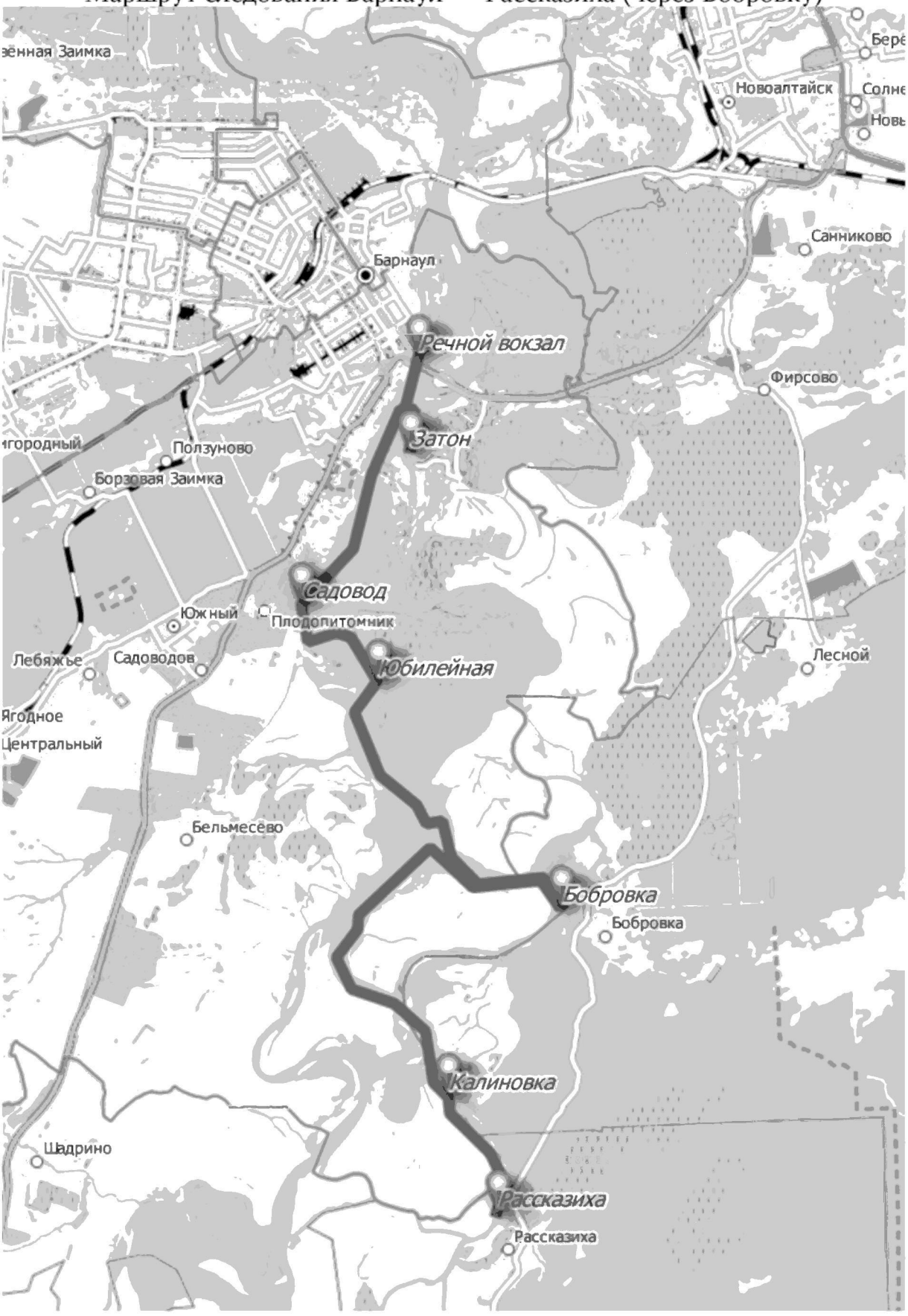
Время отправления из Рассказихи в Барнаул:

11:15 (рейсы только по субботам);

17:45 (рейсы только по воскресеньям).

Рисунок 4.7

Маршрут следования Барнаул — Рассказиха (через Бобровку)



Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул – Бобровка, с маршрутом следования: Речной вокзал — Садовод — Юбилейная — Бобровка.

Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Бобровку:

08:00 (рейсы ежедневно, кроме субботы);

14:30 (рейсы ежедневно, кроме воскресенья)

Время отправления из Бобровки в Барнаул:

09:50 (рейсы ежедневно, кроме субботы);

16:20 (рейсы ежедневно, кроме воскресенья)

Пассажирские пригородные рейсы:

Барнаул – Кокуйское, с маршрутом следования: Речной вокзал Барнаула — Зеленый Клин — Гоньба — Барсуково — Кокуйское.

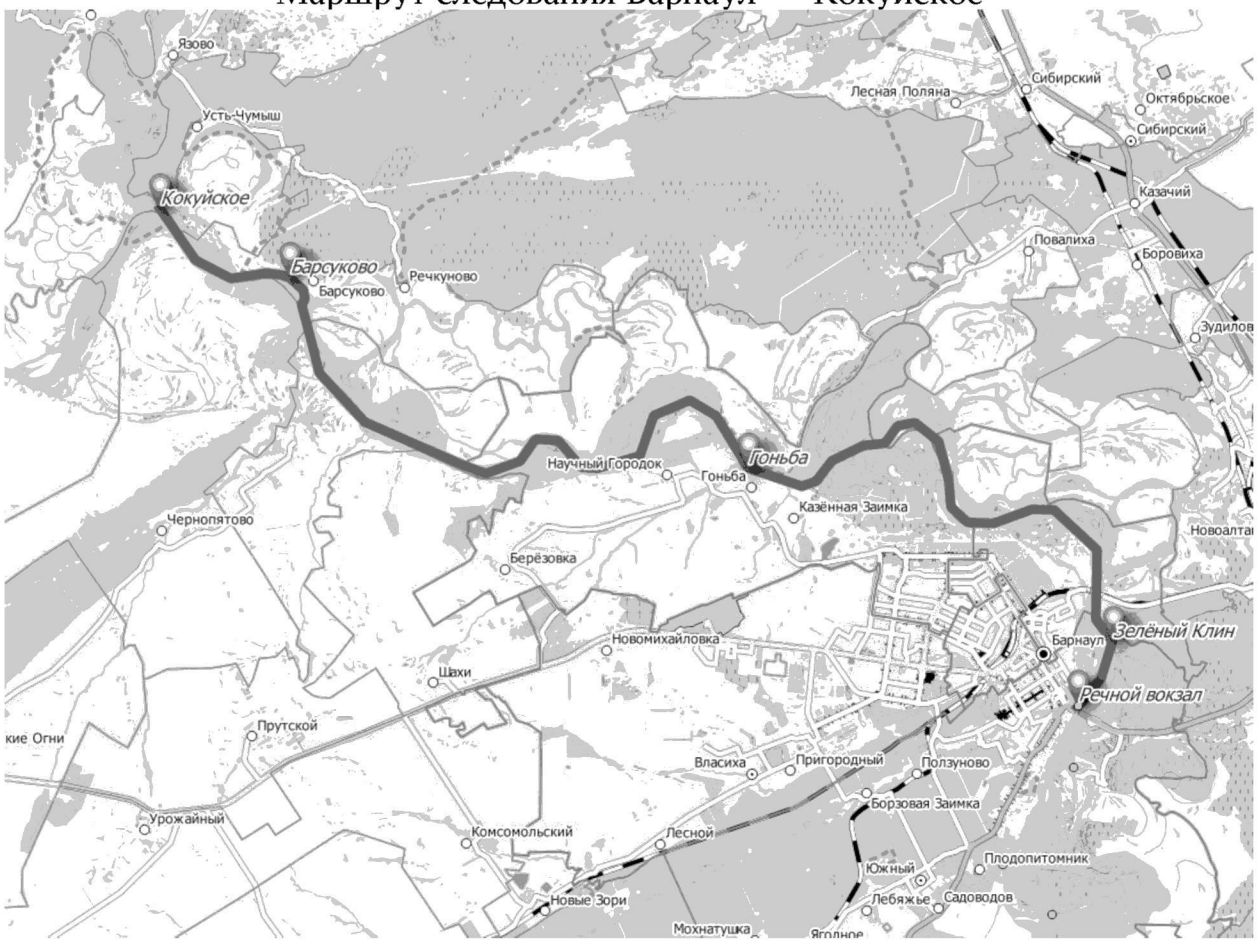
Расписание движения в навигацию 2021 г.

Время отправления из Барнаула в Кокуйское: 09:15 (рейсы только по субботам и воскресеньям)

Время отправления из Кокуйского в Барнаул: 12:40 (рейсы только по субботам и воскресеньям)

Рисунок 4.8

Маршрут следования Барнаул — Кокуйское



Пассажирские городские рейсы в 2019г:

Барнаул – Зеленый клин

На остановочный пункт «Зеленый клин» теплоходы ООО «Барнаульский речной порт» в навигацию 2020-2021 гг. не ходят. Причина: отмена дотаций на эту линию со стороны городской администрации.

Расписание движения в прошлые навигации:

В 2019 году рейсы отправлялись из Барнаула в 08:30, 20:00 (по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям)

В 2019 году рейсы отправлялись из Зеленого Клина в 08:50, 20:20 (по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям)

Пассажирские городские рейсы:

Прогулочные теплоходы «Москва-207», «Москва-176»

Ежедневное расписание движения (с 01.05.2021)

Время отправления из Барнаула: 11:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00, 21:00

Прогулочные рейсы выполняются на специально оборудованных прогулочных теплоходах с кафе и дискотекой.

Пассажирские городские рейсы:

Прогулочные теплоходы «Мурена», «Москва-78» (альтернативный перевозчик)

Ежедневное расписание движения (с 01.05.2021)

Время отправления с причала «У моста»: 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:10, 21:00

Прогулочные рейсы выполняются на специально оборудованных прогулочных теплоходах с кафе и дискотекой.

Навигация в 2021 году началась 30 апреля рейсами в Бобровку, Рассказиху и Кокуйское. В первых числах мая начались и практически ежечасные прогулочные круизы на теплоходах «Москва» и «Мурена».

Таблица 4.8

Сведения о количестве пассажиров, перевезенных в 2018-2020 годах (в том числе на прогулках)

	2018	2019	2020
Всего пассажиров (чел.)	64033	58828	33108
Среднесуточное (чел.)	474	423	240

Регулярные внутренние воздушные рейсы в границах Алтайского края по состоянию на 2021 год не осуществляются.

4.1.2 Сведения о ПС ПТОП

В развитии экономики Алтайского края автомобильный общественный транспорт, а также городской электрический транспорт играют важную роль. Доля пассажиров, перевезенных на территории Алтайского края автомобильным транспортом, составляет более 90% от общего числа пассажиров, перевезенных всеми видами общественного транспорта.

Между тем в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом имеется ряд проблем, препятствующих развитию данной сферы, к которым можно отнести в том числе высокий износ ПС. Особенно актуальна проблема на территориях муниципальных районов Алтайского края.

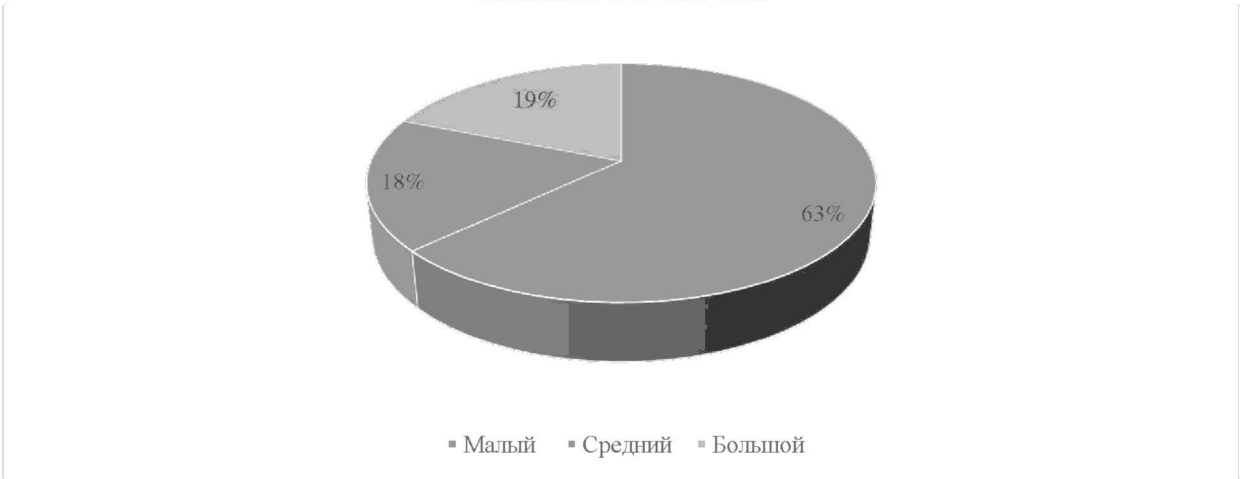
По состоянию на 12.11.2021 на регулярных перевозках автомобильным транспортом используется 2388 ед. ПС различной вместимости, из которых в междугороднем сообщении - 972 ед., внутригородском сообщении - 1181 ед., внутрирайонном - 235 ед. Износ ПС в среднем составляет 80 - 85%.

Количество пассажирского ПС городского электрического транспорта составляет 324 трамвая и 110 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.01.2021) 88,1% трамваев и 84% троллейбусов.

Основными направлениями развития электротранспорта в городах Барнаул, Бийск и Рубцовск является обновление ПС, а также модернизация и ремонт инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, износ которой (по состоянию на 01.01.2021) составляет 80%. ПС ПТОП Алтайского края, согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края (по состоянию на 12.11.2021), представлен 972 единицами автобусов, из которых автобусов малого класса 612 ед. (63%), автобусов среднего класса 171 ед. (18%), автобусов большого класса 189 ед. (19%)

Рисунок 4.9

Классы ТС ПТОП



Информация об используемом ПС представлена по 202 ед. транспортным средствам, что составляет 20,8 % от общего количества ТС.

Преимущественно в целях перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении используются ТС менее 10 лет (50% от общего количества), ТС старше 15 лет составляют 16%.

Анализ данных эксплуатируемого ПС на межмуниципальном маршруте в разрезе экологического класса показал, что в равной степени используется как ЕВРО 3, 4 и 5, процентное распределение составляет: ЕВРО 2 – 7%, ЕВРО 3 – 29%, ЕВРО 4 – 35%, ЕВРО 5 – 29%.

Рисунок 4.10

Распределение ПС по годам выпуска ТС

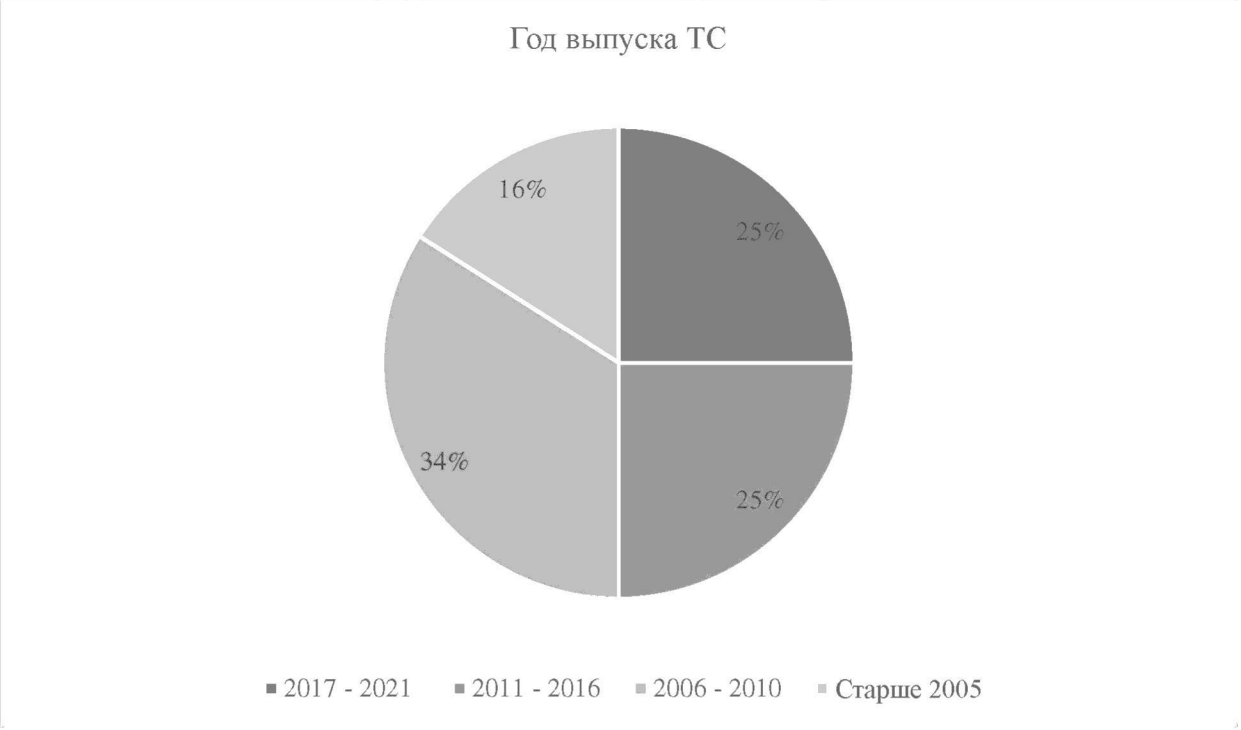
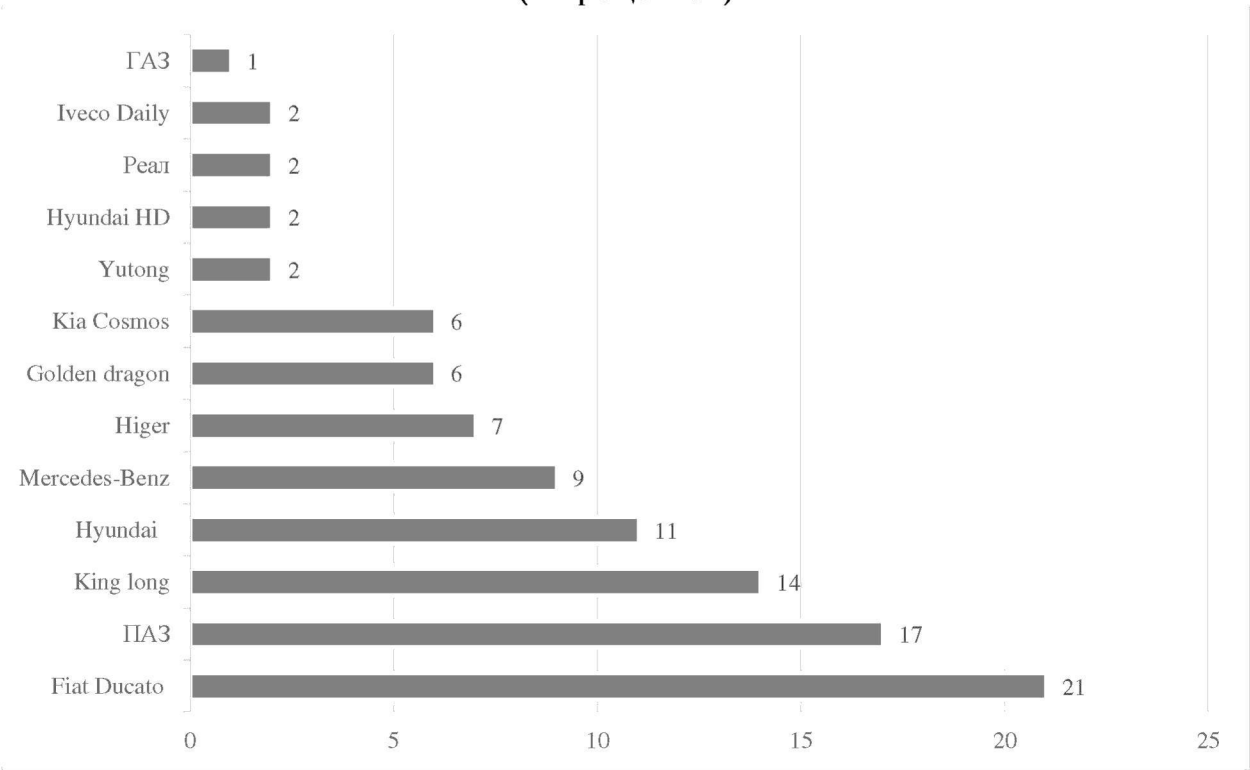


Рисунок 4.11

Распределение по используемым маркам ТС ПТОП (в процентах)



ПС железнодорожного транспорта на территории Алтайского края представлен вагонами серии ЭД9Т, ЭД9М, ЭД9Э, 61-4447.02, 61-4458.00, 61-

532.3, 61-821, 61-828, годом выпуска от 1981-2020 гг., количество мест от 40 – 116.

Процентное распределение ПС по годам выпуска:

1981 – 2000 гг – 25%;

2001-2005 гг – 14%;

2006 – 2010 гг – 26%;

2015 – 2020 гг – 35%.

Стоит отметить, что преимущественно в целях пассажирских перевозок используется ПС сроком службы не более 15 лет.

ПС в соответствии с договором аренды ПС №1/ЦДМВ от 15.01.2021 (моторвагонный ПС) и №259/ЦДМВ от 31.12.2020 балансодержателя ОАО «РЖД» представлен в Таблице 4.9.

Таблица 4.9

Подвижной состав

№ п/п	Депо приписки	Тип	Серия	Номер вагона	Год выпуска	Кол-во мест
1	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Т	0019-01	1999	80
2	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Т	0019-09	1999	80
3	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Т	0019-04	1999	112
4	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Т	0019-06	1999	112
5	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Т	0019-08	1999	112
6	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Т	0019-10	1999	112
7	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Т	0019-05	1999	116
8	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Т	0019-07	1999	116
9	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0030-01	2000	80
10	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0030-09	2000	80
11	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0030-06	2000	112
12	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0030-08	2000	112
13	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0030-10	2000	112
14	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0030-07	2000	116
15	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0034-01	2000	80

16	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0034-09	2000	80
17	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0034-02	2000	112
18	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0034-04	2000	112
19	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0034-06	2000	112
20	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0034-05	2000	116
21	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0036-01	2015	83
22	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0036-09	2015	83
23	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0036-02	2015	107
24	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0036-04	2015	107
25	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0036-06	2015	107
26	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0036-10	2015	107
27	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Э	0036-03	2015	107
28	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Э	0036-05	2015	107
29	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0039-01	2001	80
30	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0039-09	2001	80
31	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0039-04	2001	112
32	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0039-06	2001	112
33		Моторный	ЭД9М	0039-10	2001	112
34		Прицепной	ЭД9М	0039-05	2001	116

35		Моторный	ЭД9М	0056-02	2002	80
36	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0056-05	2002	116
37	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0057-01	2016	83
38	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0057-09	2016	83
39	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0057-02	2016	107
40	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0057-04	2016	107
41	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0057-10	2016	107
42	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Э	0057-03	2016	107
43	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0154-01	2007	80
44	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0154-09	2007	80
45	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0154-02	2007	112
46	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0154-04	2007	112
47		Моторный	ЭД9М	0154-08	2007	112
48		Моторный	ЭД9М	0154-10	2007	112
49		Прицепной	ЭД9М	0154-03	2007	116
50		Прицепной	ЭД9М	0154-07	2007	116
51		Головной	ЭД9М	0174-01	2006	80
52		Головной	ЭД9М	0174-09	2006	80
53		Моторный	ЭД9М	0174-04	2006	112
54		Моторный	ЭД9М	0174-06	2006	112
55		Моторный	ЭД9М	0174-08	2006	112
56		Моторный	ЭД9М	0174-10	2006	112
57		Прицепной	ЭД9М	0174-03	2006	116
58		Прицепной	ЭД9М	0174-07	2006	116

59		Головной	ЭД9М	0216-01	2007	80
60		Головной	ЭД9М	0216-09	2007	80
61		Моторный	ЭД9М	0216-02	2007	112
62		Моторный	ЭД9М	0216-04	2007	112
63		Моторный	ЭД9М	0216-06	2007	112
64		Прицепной	ЭД9М	0216-03	2007	116
65		Головной	ЭД9М	0232-01	2008	80
66	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0232-09	2008	80
67	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0232-04	2008	112
68	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0232-06	2008	112
69	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0232-08	2008	112
70	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0232-10	2008	112
71	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0232-03	2008	116
72	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0232-07	2008	116
73	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0247-01	2008	80
74	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0247-09	2008	80
75	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0247-02	2008	112
76	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0247-04	2008	112
77	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0247-08	2008	112
78	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0247-10	2008	112
79	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0247-03	2008	116

80	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0247-07	2008	116
81	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0060-01	2016	83
82	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9Э	0060-09	2016	83
83	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0060-02	2016	107
84	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0060-04	2016	107
85	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9Э	0060-10	2016	107
86	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9Э	0060-03	2016	107
87	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0113-01	2004	80
88	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0113-09	2004	80
89	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0113-04	2004	112
90	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0113-06	2004	112
91	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0113-08	2004	112
92	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0113-10	2004	112
93	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0113-03	2004	116
94	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0113-05	2004	116
95	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0139-01	2005	80
96	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Головной	ЭД9М	0139-09	2005	80
97	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0139-02	2005	112

98	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0139-04	2005	112
99	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Моторный	ЭД9М	0139-06	2005	112
100	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	Прицепной	ЭД9М	0139-03	2005	116
101	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-821	083-20004	1981	81
102	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-821	083-21754	1982	81
103	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-821	084-21471	1986	81
104	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30540	1993	60
105	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30672	1993	60
106	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30557	1993	60
107	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30524	1993	60
108	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30326	1993	60
109	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30532	1993	60
110	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30664	1993	60
111	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30599	1993	60
112	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30615	1993	48
113	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30649	1993	48
114	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30250	1993	60
115	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30433	1994	60

116	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30292	1998	60
117	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30276	1999	60
118	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30268	1999	60
119	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	084-25779	2019	81
120	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	083-27694	2019	81
121	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	084-24509	2019	81
122	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	084-24301	2019	81
123	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-34870	2020	60
124	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-34286	2020	60
125	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-32965	2020	60
126	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-31001	2020	60
127	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-32348	2020	60
128	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-31837	2020	60
129	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-33401	2020	60
130	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-34797	2020	60
131	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-33658	2020	60
132	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-34260	2020	60
133	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-32502	2020	60

134	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-35034	2020	60
135	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-31595	2020	60
136	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-31934	2020	60
137	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-33666	2020	60
138	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-35804	2020	60
139	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-31886	2020	60
140	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-34250	2020	60
141	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-34682	2020	60
142	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	001-31532	2020	60
143	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	002-35606	2020	60
144	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	002-34740	2020	60
145	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	004-34431	2020	60
146	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	001-31417	2020	60
147	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	003-32544	2020	60
148	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-828	083-30318	1998	60
149	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	084-22669	2019	81
150	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-4447.02	084-27726	2019	81
151	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-532.3	083-30037	2009	60

152	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-532.3	083-30045	2009	60
153	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-532.3	083-30060	2009	60
154	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-532.3	083-30052	2009	60
155	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.01	083-39095	2018	40
156	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	083-32231	2018	60
157	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-32577	2018	60
158	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	МО	61-4458.00	084-30746	2018	60
159	Моторвагонное депо Алтайская (ТЧ-34)	О	61-821	083-20012	1981	81

ООО «Барнаульский речной порт» предоставляет 6 пассажирских маршрутов с 6 теплоходами.

По состоянию на 01.06.2021 года флот ООО «Барнаульский речной порт» состоит из следующих теплоходов:

1. Москва-207 – 1988 года выпуска;
2. Москва-175 – 1986 года выпуска;
3. Москва-176 – 1986 года выпуска;
4. Водолей-1 – 1960 года выпуска;
5. ПТ-68 – 1963 года выпуска;
6. ОС-8 – 1990 года выпуска.

В настоящее время необходимо обновление ПС, теплоходы требуют капитального ремонта. По данным ООО «Барнаульский речной порт» происходит технический ремонт (замена главных двигателей, ремонт корпусов теплоходов и др.). Финансирование на обновление ПС отсутствует. На перспективу необходимо предусмотреть финансирование на капитальный ремонт ПС не менее одного теплохода в год. В зависимости от форм собственности финансирование предусмотрено как за внебюджетные средства, так и за краевой бюджет. Одним из вариантов реализации данного мероприятия целесообразно предусмотреть софинансирование в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Алтайского края».

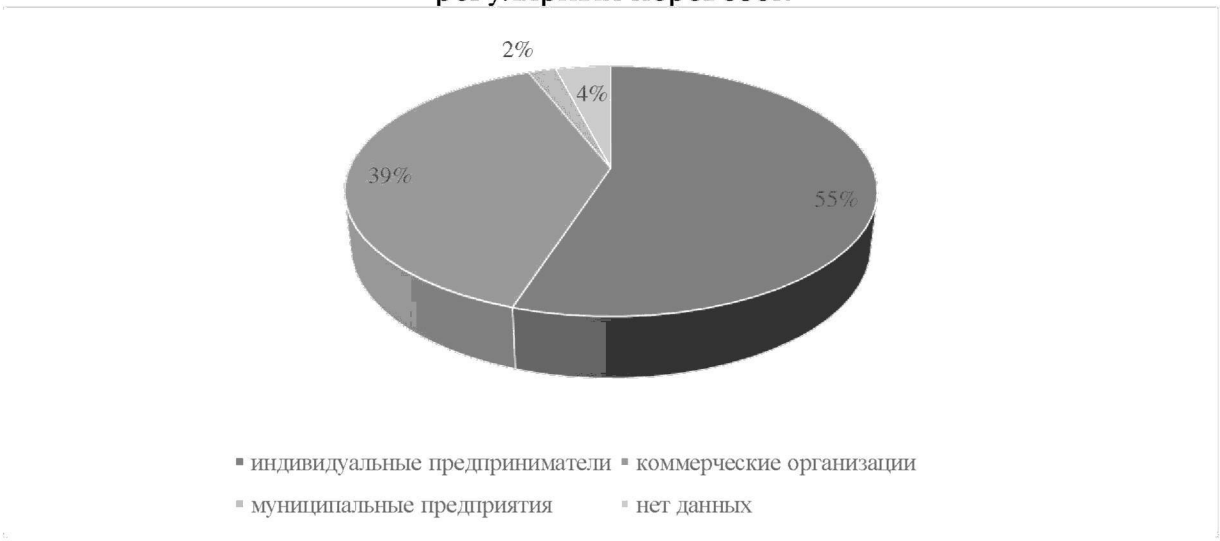
ООО «Пристань Камень-на-Оби» предоставляет 1 пассажирский маршрут через р. Обь на теплоходе «Пересвет», движущемся с утра до вечера с интервалом движения 1-2 часа.

4.1.3 Сведения об организациях, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа (включая сведения о характеристиках располагаемого парка ПС, обслуживаемых маршрутах, особенностях заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания населения)

Перевозки ПТОП по межмуниципальным маршрутам в Алтайском крае, согласно Реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края (по состоянию на 12.11.2021), организованы 109 юридическими лицами, из которых индивидуальных предпринимателей 60 (55%), коммерческих организаций 43 (39%), муниципальных предприятий 2 (2%) и по оставшимся 4 % данные не предоставлены

Рисунок 4.12

Типы организаций, обслуживающих межмуниципальные маршруты регулярных перевозок



Наибольшее количество маршрутов – 10 ед., обслуживает ООО»Командирское». Количество ТС, закрепленных за организацией, согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории Алтайского края составляет 29. Общая протяженность маршрутов составляет 36115 км.

Таблица 4.10

Данные о количестве маршрутов, общей протяженности маршрутов по каждой организации, осуществляющей регулярные перевозки пассажиров и багажа

Наименование организации	Количество маршрутов	Количество ПС					Общая протяженность маршрутов
		особо малый	малый	средний	большой	всего	
ООО «Командирское»	10	0	23	7	1	31	1249/1243
ООО»АЛТРАНС-АВТО»	8		3	3	23	29	3498
ИП Солдатов Юрий Николаевич	8		16	1	2	19	693
ИП Фаюстов Виктор Николаевич	5		19			19	219
ООО «Автотранссиб»	6			8	12	20	1324
ООО «Транзит»	4		14	4		18	339
ИП Клюева Ольга Николаевна	5		12	2		14	658
ООО «Автоколонна № 10»	6		12		3	15	571
ООО «ПРИ-МАР»	5		9	3		12	541
ООО «Родник»	6		6			6	308,5
ООО «Рубцовское ПАП»	5		5	3	6	14	2092
ИП Катаев Юрий Викторович	4		8			8	557
ИП Кунгуров Сергей Михайлович	4		6	3	4	13	563
ИП Толочина Любовь Ивановна	4				12	12	1362

ИП Хорохордин Юрий Николаевич	4		8			8	493
ООО ТД «Вектор»	4		7			7	429,7
ООО «Курсус»	10		11		1	12	475,9
ООО «Партнер»	4		30	4		34	159,2/162,7
ООО «Славгородское АТП»	4		14			14	68,2
ООО «АТП Первомайское»	4		9			9	287
АО «Змеиногорское АТП»	3		8	6	12	26	786
ИП Адамский Владимир Владимирович	3		10			10	635/657
ИП Жарикова Валентина Николаевна	3				8	8	1189
ИП Лобасова Лариса Викторовна	3		10			10	713
ИП Потапов Василий Иванович	3		6	3		9	750
ИП Татаренков Василий Федорович	2		5	2	3	10	374
ИП Фролов Андрей Валентинович	3		3	3		6	713
ИП Шитиков Дмитрий Павлович	3		6			6	134
Михайловское м АТП	3		3	3		6	778,5
ООО «Баранча»	3		4	4		8	459
ООО «Спектр-Сервис»	3			6	6	12	1376
ООО ТК «Омега»	3		6	3		9	435
Усть-Калманское МАТПП	3		6	2	2	10	692
ИП Демидов Сергей Алексеевич	2		4			4	284
ИП Зеленцов Константин Юрьевич	2		6	4	3	13	520
ИП Камбалин Александр Алексеевич	2		4	2		6	53
ИП Кляус Владимир Александрович	2		2			2	55
ИП Кочетов Валерий Филиппович	2		4			4	107
ИП Красилов Сергей Валентинович	2		2	2	2	6	310
ИП Кузнецов Алексей Николаевич	2		2	2		4	39
ИП Лобов Виталий Александрович	2		10			10	78,3
ИП Нестеров Анатолий Сергеевич	2		10			10	67,7/67,3
ИП Огнянников Евгений Леонидович	2		3			3	220
ИП Суворов Владимир Михайлович	2			1	4	5	828
ИП Тулубаев Сергей Борисович	2		2			2	508
ИП Фоминых Александр Александрович	2		2			2	124
ИП Хорланов Владимир Ильич	2		2	2		4	588
ИП Ярославцев Валерий Валерьевич	2		3			3	186
ОАО «Каменское ПАТП»	2		4	4	1	9	423
ООО «Автоколонна № 9»	2		1	3	6	10	386
ООО «АТП «Быстроистокское»	2		4			4	188
ООО «АТП «Родинское»	1		3	2	1	6	334
ООО «Барнаульское ПАТП»	2			8	8	16	406
ООО «Дилижанс»	2				5	5	582
ООО «Красногорское АТП»	2		3	6		9	334
ООО «Краснощековское АТП»	2		3		5	8	527
ООО «Мамонтовское АТП»	2		2	2	6	10	422
ООО «Пассажирские перевозки»	2			6	6	12	414
ООО «Перевозчик»	2		4	1	3	8	478
ООО «Рейс»	2				5	5	943
ООО «РЕСАНТ»	2		30	1		31	111
ООО «СМК-ПЛЮС»	2		5	2		7	115

ООО «Тракт»	2		4			4	256
ООО «Трансавто Плюс»	2		2	4		6	564
ООО «Трансмагистраль»	2		30	1		31	69,6
ООО «Фортуна»	2				6	6	943
Глава К(Ф)Х Смирнов Юрий Александрович	1		1		2	3	358
ИП Багаева Татьяна Ивановна	1		1	1		2	134
ИП Балабуев Вадим Викторович	1		1	1		2	94
ИП Балобанов Валентин Владимирович	1	1	1			2	42
ИП Вельмискин Александр Михайлович	1		1			1	119
ИП Жоголь Максим Петрович	1		11			11	31,9
ИП Звягин Юрий Филиппович	1		2			2	195
ИП Звягинцев Александр Николаевич	1		1	2		3	285
ИП Зорин Александр Иванович	1		4			4	81
ИП Зуев Владимир Федорович	1		2	1		3	319
ИП Кобзенко Михаил Юрьевич	1		3			3	58
ИП Кузин Роман Сергеевич	1		2			2	67
ИП Кузьмин Алексей Александрович	1			1	2	3	294
ИП Лебедев Сергей Юрьевич	1		1		1	2	207
ИП Макаров Сергей Геннадьевич	1		2			2	68
ИП Манаев Андрей Геннадьевич	1		1			1	86
ИП Медведев Александр Алексеевич	1			1	2	3	165
ИП Миняева Валентина Ивановна	1		1			1	60
ИП Мирошников Сергей Анатольевич	1			2		2	147
ИП Мягков Николай Алексеевич	1		2			2	161
ИП Одиноких Галина Георгиевна	1		2			2	18,4
ИП Петров Олег Валерьевич	1		1			1	340
ИП Стрюц Сергей Николаевич	1		2			2	76
ИП Устемчук Олег Владимирович	1		1	2		3	74
ИП Фадеева Светлана Геннадьевна	1		6			6	40
ИП Фаюстов Александр Николаевич	1		1	1	1	3	165
ИП Чмелык Дмитрий Богданович	1		3			3	26,3
ИП Чубаев Павел Иванович	1		2			2	92
ИП Шевченко Леонид Леонидович	1		2	1	1	4	63
ИП Шупта Александр Степанович	1		4	1		5	136
МУП «Транспорт общего пользования»	1		3			3	81,6
МУП «Чарышское ПАТП»	1		1	3		4	319
ООО «Автомиг»	1		20			20	36,4
ООО «Автотранссервис»	1		3			3	136
ООО «АТП «Завьяловское»	1		1	1	4	6	249
ООО «ВикАвто»	1			1	1	2	294
ООО «ЕвроТранс»	2		17	7		24	62,6/60,8
ООО «Новоалтайское Пассажирское Предприятие»	1		15	9		24	29,3
ООО «Ребрихинское АТП»	1		5	1		6	113
ООО «Трансавтосервис плюс»	1			1	12	13	165
МУ «Алтайское АТП»	1		1			1	51

ИП Гетц Виталий Николаевич	4		4				99
ООО «Магистраль»	2		3				111

Таблица 4.11

Значения разницы в расписаниях между временем отправления ТС, по устанавливаемому или изменяемому межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных маршрутов

Протяженность устанавливаемого или изменяемого маршрута (километров)	Отношение общей протяженности участков между общими остановочными пунктами по устанавливаемому или изменяемому маршруту, совпадающих с участками между общими остановочными пунктами ранее установленного маршрута, к протяженности ранее установленного маршрута	Разница в расписаниях между временем отправления ТС из общих остановочных пунктов по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления ТС из общих остановочных пунктов по ранее установленному маршруту (минут, не менее)
1	2	3
До 50	от 0,3 до 0,5	10
До 50	от 0,5 до 0,8	15
До 50	от 0,8 до 1,0	20
Свыше 50	от 0,3 до 0,5	20
Свыше 50	от 0,5 до 0,8	25
Свыше 50	от 0,8 до 1,0	30

В пассажирском движении дальнего и местного сообщения перевозчиком в регионе является – Западно-Сибирский филиал АО «Федеральная пассажирская компания», в пригородном сообщении перевозчиком в регионе является – АО «Алтай-пригород».

Пригородные железнодорожные перевозки – сфера хозяйственной деятельности, которая традиционно рассматривается как социально значимая. В Алтайском крае данную деятельность осуществляет АО «Алтай-Пригород», акционерами которого является Администрация края и ОАО «РЖД».

Компания первой в России начала заниматься перевозками скорыми пригородными поездами. Благодаря поддержке Губернатора между городами Барнаул и Бийск успешно курсирует скорый поезд «Калина красная». Сегодня к услугам пассажиров Алтайского края также удобные современные поезда «ВОСТОК», «Просторы Алтая», которые пользуются большим спросом среди жителей и гостей края.

Запуск скорых пригородных поездов позволил компании «Алтай-Пригород» при поддержке администрации Алтайского края в 2010 году начать новый проект по развитию туристской деятельности. Именно тогда и стартовала эксклюзивная экскурсионная программа «Познаем Алтай».

Регулярные перевозки пассажиров речным транспортом осуществляет ООО «Барнаульский речной порт». В ходе проведенного обследования в рамках разработки ПКРТИ были выявлены частные перевозчики, которые осуществляют перевозки пассажиров, согласно внутреннему расписанию, с которым можно ознакомиться непосредственно на территории причала.

По состоянию на 2021 год Международный аэропорт Барнаул имени Титова Г.С. сотрудничает с такими ведущими авиакомпаниями России, как Победа, Сибирь, Уральские авиалинии, Северный ветер, ЮТэйр, АЗУР эйр, Ред Вингс, КрасАвиа и ИрАэро.

Таблица 4.12

Взлетно-посадочные операции за 2014 – 2021 гг по авиакомпаниям

2014 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	32	60	62	60	62	62	60	57	30	31	574
ЮТэйр	2	3	2	3	3	10	12	11	10	12	15	10	93
Северный ветер	8	7	6	6	13	14	13	14	13	10	4	5	113
ТрансАэро											1	10	11
Вим-Авиа						25	3	2					30
Ямал	15	4											19
ОренАир	29	28	30			13	17	18	10	6	30	31	212
Азия Экспресс Авиалинии										2			2
Томск Авиа													0
КрасАвиа	13	12	13	17	17	17	17	17	17	16	13	13	182
Всего	127	110	114	116	126	169	155	155	140	134	123	131	1 600
2015 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	33	60	61	60	62	62	60	44	30	31	561
ЮТэйр	8					4	4	5	3				24
ТрансАэро	9	13	18	17	18	17	17	18	9				136
Уральские авиалинии					4	23	31	38	29	33	38	40	236
Ред Вингс						4	5	4	3				16
Северный ветер					2	7	6	7	4				26
Роял Флай					2	2	3	3	3	2	3	3	21
ОренАир	11					12	13	13	9				58
Катекавиа	1	2	3	2	3	2	3	2	3	2	5	2	30
ИрАэро	1									1			2
КрасАвиа	18	16	17	33	37	35	35	35	34	33	26	27	346
Всего	108	87	102	142	158	196	210	218	187	146	132	134	1 820
2016 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	29	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Аэрофлот	30	29	35	59	59	60	62	62	60	61	30	31	578
ЮТэйр					5	4	5	4	4	4			26
Уральские авиалинии	33	25	36	42	43	51	53	54	51	44	38	39	509
Роял Флай	2	3	3	3	2					3	2	3	21
ИрАэро							9	9	4				22
АЗУР эйр	2			3	3	2	3	3	3	5	5	5	34
Северная звезда										2	9	8	19
КрасАвиа	7	8	10	13	13	13	13	13	13	13	9		125
Всего	104	94	115	150	156	160	176	176	165	163	123	117	1 699
2017 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	31	30	31	57	62	62	60	60	30	31	512

ЮТэйр				1	4	4	5	4	2				20
Уральские авиалинии	35	28	31	31	32	38	51	45	39	32	30	35	427
Ямал									14	4			18
Роял Флай	3	2	3	3	6	8	9	9	9	5	2	4	63
ИрАэро				39	51	70	92	92	70	49	44	47	554
АЗУР эйр	5	8	7	7	5	5	6	5	6	3	5	5	67
Северная звезда				1									1
Туруханн						3	4	5					12
Северный ветер						4	4	5	4				17
СиЛА	3	8	8	13	13	12	13	13	13	8			104
КрасАвиа		8	9	8	9	9	8	10	8	9	9	8	95
Всего	106	110	120	163	182	240	285	281	255	201	150	161	2 254
2018 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	30	28	31	30	31	40	61	62	60	62	60	62	557
ЮТэйр						4	5	4	5				18
Уральские авиалинии	32	28	31	30	31	34	40	42	38	33	30	31	400
Роял Флай	4	4	6	5	5	9	9	9	8	4	3	3	69
ИрАэро	33	24	27	27	22	24	36	34	26	18	18	18	307
АЗУР эйр	4	4	6	4	5	6	5	5	6	6	7	8	66
УВТ АЭРО			5	5	9	8	9	8	5	4	4	4	61
Северный ветер													0
Пегас Флай						4	5	4	4	3	8	5	33
Алроса								6	5	5	5	4	25
СиЛА								2	13	13	12	14	54
Руслайн											7	8	15
Всего	133	116	137	131	134	159	201	207	200	179	184	188	1 969
2019 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	30	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	364
Аэрофлот	60	55	32	51	52	52	64	81	47	47	30	31	602
ЮТэйр					1	5	4	4	1				15
Уральские авиалинии	30	28	31	30	31	33	35	35	31	31	30	31	376
Роял Флай	6	5	6	3	6	8	9	9	9	5	3	3	72
ИрАэро	18	16	16	18	18	50	69	66	43	17	15	18	364
АЗУР эйр	7	6	9	2	5	4	5	5	4	6	7	7	67
УВТ АЭРО	9	8	9	8	9	9	8	9	9	9	8	9	104
Северный ветер						4	5	4	4	1			18
Пегас Флай	6												6
Алроса													0
СиЛА		4	13	12	14	3	14	10	11	14	12	12	119
КрасАвиа				2	8	9	9	11	8	14	13	11	85
Всего	166	150	147	156	175	207	253	265	197	175	148	153	2 192
2020 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	52	49	53	35	40	51	54	53	51	53	52	54	597
Аэрофлот	31	29	31	7	6	15	30	60	30	31	30	31	331
ЮТэйр					1	4	12	15	17	14			63

Уральские авиалинии	30	29	31	10	10	19	39	47	39	24	11	14	303
Роял Флай	6	4	2										12
ИрАэро	8					4	32	29	26				99
АЗУР эйр	7	7	8										22
УВТ АЭРО	8	8	9	8	10	8	9	9	8	9	8	9	103
Северный ветер						1	5	4	4				14
Пегас Флай													0
Алроса													0
СиЛА	12	12	11	1				20	26	14	17	16	129
КрасАвиа	7	9	9	1	1	8	12	17	13	9	8	10	104
Всего	161	147	154	62	68	110	193	254	214	154	126	134	1 777
2021 год													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Сибирь	48	40	44	43	48								223
Аэрофлот	30	28	31	30	31								150
ЮТэйр	6	8	10	16	19								59
Уральские авиалинии	25	20	31	30	36								142
Роял Флай													0
ИрАэро					2								2
АЗУР эйр													0
УВТ АЭРО	14	12	13	12	14								65
Северный ветер				2	9								11
Пегас Флай													0
Ред Вингс	7	12	13	13	19								64
СиЛА	12	15	17	10	18								72
КрасАвиа	7	8	9	8	9								41
Всего	149	143	168	164	205	0	0	0	0	0	0	0	829

Таблица 4.13

Доля выполненных рейсов по авиакомпаниям в период 2016 – 2020 гг.

Наименование авиакомпании	2016	2017	2018	2019	2020
	% от общего количества рейсов				
Сибирь	21,5	16,1	18,5	16,6	33,6
Аэрофлот	34,0	22,7	28,3	27,5	18,6
ЮТэйр	1,5	0,9	0,9	0,7	3,5
Уральские авиалинии	30,0	18,9	20,3	17,2	17,1
Роял Флай	1,2	0,8	3,5	3,3	0,7
ИрАэро	1,3	2,8	15,6	16,6	5,6
АЗУР эйр	2,0	24,6	3,4	3,1	1,2
УВТ АЭРО	1,1	3,0	3,1	4,7	5,8
Северный ветер airlines	7,4	0,0	0,0	0,8	0,8
Пегас Флай	-	0,5	1,7	0,3	0,0
Ред Вингс	-	0,8	1,3	0,0	0,0
СиЛА	-	4,6	2,7	5,4	7,3
КрасАвиа	-	4,2	0,8	3,9	5,9

4.1.4 Объекты транспортной инфраструктуры

В рамках разработки КСОТ было проведено обследование объектов транспортной инфраструктуры. Результаты на соответствие минимальным требованиям представлены в электронном виде в Томе Приложений

«Планирование и проведение обследований объектов транспортной инфраструктуры всех видов ПТОП на территории Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации».

Таблица 4.14

Перечень обследуемых объектов транспортной инфраструктуры всех видов ПТОП

№ п/п	Наименование обследуемого объекта	Расположение	
		Широта	Долгота
1	Автовокзал Барнаул	53.351826	83.758712
2	Автостанция Западная	53.344285	83.675652
3	Автостанция Спартак-2	53.3269026322504	83.79442666838047
4	Автостанция Новоалтайск	53.39203156607123	83.93262932597985
5	Автостанция Тальменка	53.821098	83.564806
6	Автостанция Залесово	53.990129	84.746424
7	Автостанция Заринск	53.705888	84.937755
8	Автостанция Кытманово	53.465218	85.453286
9	Автостанция Тогул	53.469308	85.914332
10	Автостанция Ельцовка	53.250449	86.266686
11	Автостанция Троицкое	52.982619	84.675376
12	Автостанция Косиха	53.361243	84.56564
13	Автостанция Павловск	53.313933	82.994339
14	Автостанция Шелаболиха	53.402513	82.601085
15	Автовокзал Камень-на-Оби	53.79023776721353	81.31577601719603
16	Автостанция Крутиха	53.96067582952295	81.2145385384034
17	Автостанция Панкрушиха	53.835608	80.347987
18	Автостанция Хабары	53.62027	79.535474
19	Остановка Гальбштадт	53.22601157995442	78.98928294050522
20	Остановка Бурла	53.33279208351351	78.33000861607664
21	Автостанция Славгород	52.978554	78.642873
22	Автостанция Яровое	52.922381	78.564254
23	Автостанция Табуны	52.775522115855644	78.78888044843983
24	Автостанция Верх-Суетка	53.302365	80.043712
25	Автостанция Баево	53.26738	80.780403
26	Автостанция Тюменцево	53.32088	81.496863
27	Автостанция Ребриха	53.077124	82.347087
28	Автостанция Мамонтово	52.711812	81.61964
29	Автостанция Романово	52.618641	81.227242
30	Автостанция Завьялово	52.837036010662466	80.91327347752262
31	Автостанция Благовещенка	52.830292	79.871413
32	Родинская автостанция	52.493021	80.201371
33	Автостанция Кулунда	52.568942	78.928874
34	Автостанция Михайловское	51.8176	79.721308
35	Автостанция Волчиха	52.017527	80.367486
36	Автостанция Новоегорьевское	51.755866	80.891283

№ п/п	Наименование обследуемого объекта	Расположение	
		Широта	Долгота
37	Рубцовская автостанция	51.515452	81.203008
38	Автостанция Угловское	51.359033	80.195259
39	Автостанция Горняк	50.990758	81.480504
40	Автостанция Староалейское	51.007434	82.008183
41	Автостанция Змеиногорск	51.158158	82.18695
42	Автостанция Курья	51.596984	82.28644
43	Автостанция Поспелиха	51.991386	81.824395
44	Автостанция Новичиха	52.209602	81.396269
45	Автостанция Шипуново	52.21807	82.262445
46	Автостанция Алейск	52.495422318669746	82.79024684788453
47	Касса Усть-Чарышское	52.39454947751117	83.66406229354685
48	остановка Топчиха	52.81585548348976	83.11638309325335
49	Автостанция Калманка	53.08871508648995	83.36853184655702
50	Автостанция Усть-Калманка	52.12108043746247	83.31690483599783
51	Автостанция Краснощеково	51.666852	82.728057
52	Автостанция Чарышское	51.40142036833872	83.55562307668629
53	Автостанция Солонешное	51.662846	84.319266
54	Автостанция Петропавловское	52.071134112159974	84.11008168786547
55	Автостанция Белокуриха	51.99954	84.985622
56	Автостанция Алтайское	51.9306467637839	85.33337548144425
57	Автостанция Советское	52.288896879184904	85.41536524075252
58	Касса Смоленское	52.305913107578185	85.07267401580627
59	Автостанция Зональное	52.66940723819035	84.93266867060751
60	Бийский автовокзал	52.533951	85.179396
61	Автостанция Красногорское	52.29757551816065	86.19358164019667
62	Автостанция Целинное	53.081234659698204	85.6653665714717
63	Автостанция Ключи	52.25520341823278	79.170043390319
64	пл. 226 км	53.3663239527088	83.76942162544061
65	Железнодорожный вокзал Барнаул	53.351356349700396	83.7562895301036
66	жд станция Барнаул (пригородное сообщение)	53.35246048709236	83.75874643356102
67	пл. 229 км	53.3392795756922	83.73992269069421
68	жд. ст. Калманка	53.08852219778571	83.36898391277042
69	жд. ст. Топчиха	52.81638261556951	83.1163841965837
70	жд. ст. Алейск	52.494912930428434	82.7882212880292
71	жд. ст. Шипуново	52.21659095891611	82.260705876652
72	жд. ст. Поспелиха	51.992255584111746	81.82460014850241
73	жд. ст. Рубцовск	51.51588383929004	81.20264952212892
74	жд. ст. Кулунда	52.56938307358737	78.92822210818763
75	жд. ст. Табуны	52.769406449955554	78.78464882403804
76	жд. ст. Славгород	52.97781096335843	78.64440147906707
77	жд. ст. Бурла	53.33231641518296	78.329231190981
78	жд. ст. Новоблаговещенка	52.82014413883423	79.90194981128099
79	жд. ст. Усть-Тальменская	53.82190698727322	83.56591169863951

№ п/п	Наименование обследуемого объекта	Расположение	
		Широта	Долгота
80	жд. ст. Алтайская	53.3917715489533	83.93129293948323
81	жд. ст. Заринская	53.70450591318576	84.94033997088584
82	Железнодорожный вокзал Бийск	52.53557061172782	85.17976467639073
83	жд. ст. Зональный	52.66353310706381	84.93295853167623
84	жд. ст. Большая Речка	52.98235488828493	84.66628258257929
85	Барнаульский речной порт	53.336415	83.802423
86	Пристань Камень-на-Оби	53.80142231341142	81.3460023399785
87	Международный аэропорт Барнаул имени Титова Г. С.	53.361212	83.547788
88	Славгород Северный	53.050855	78.642656
89	Аэродром Яровое	52.93735007533151	78.59507275476726
90	Аэродром Рубцовск	51.58672404872409	81.20147181406223
91	Аэродром Белокуриха	52.06244089894299	85.01892043008998
92	Аэродром Бийск	52.48134912909424	85.34301710977721

Рисунок 4.13

Карта-схема расположения мест проведения обследования объектов транспортной инфраструк туры всех видов ПТОП



Таблица 4.15

Оснащённость автовокзалов элементами инфраструктуры для обслуживания пассажиров

Наименование автовокзала	Наличие билетной кассы	Наличие зала ожидания	Наличие комнаты матери и ребенка	Наличие туалета	Наличие камеры хранения вещей или места для хранения вещей	Наличие пункта общественного пункта	Наличие пункта оказания медицинской помощи	Наличие комнаты отдыха водителей с местами для сидения	Наличие перрона площадки для посадки / высадки пассажиров	Наличие площадки для стоянки автобусов, постов для уборки и осмотра автобусов	Наличие условий доступности для МГН
Барнаульский автовокзал	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Каменский автовокзал	+	+	x	+	x	+	x	x	+	+	+
Бийский автовокзал	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Таблица 4.16

Оснащённость автостанций элементами инфраструктуры для обслуживания пассажиров

Наименование автостанции	Наличие билетной кассы	Наличие зала ожидания	Наличие туалета	Наличие пункта оказания медицинской помощи	Наличие комнаты отдыха водителей с местами для сидения	Наличие перрона площадки для посадки / высадки пассажиров	Наличие площадки для стоянки автобусов, постов для уборки и осмотра автобусов	Наличие условий доступности для МГН
Автостанция Западная (г. Барнаул)	+	+	-	-	-	-	-	-
Автостанция Спартак-2 (г. Барнаул)	+	-	+	-	-	+	+	-
Автостанция Новоалтайск	-	-	-	-	-	+	-	-
Автостанция Тальменка	+	+	+	-	-	+	+	-
Автостанция Залесово	+	+	+	-	-	+	-	-

Автостанция Заринск	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Кытманово	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Тогул	+	+	-	-	-	+	-	-
Автостанция Ельцовка	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Целинное	+	+	+	-	-	-	-	-
Автостанция Троицкое	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Косиха	+	+	+	-	-	-	-	-
Автостанция Павловск	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Шелаболиха	+	+	-	-	-	+	-	-
Автостанция Крутиха	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Панкрушиха	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Хабары	+	+	+	-	-	+	-	-
Остановка Гальбштадт	-	-	-	-	-	-	-	-
Остановка Бурла (совмещено с жд станцией Бурла)	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Славгород	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Яровое	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Табуны	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Верх-Суетка	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Баево	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Тюменцево	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Ребриха	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Мамонтово	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Романово	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Завьялово	+	+	+	-	-	+	-	+
Автостанция Благовещенка	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Родино	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Кулунда	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Михайловское	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Волчиха	+	+	+	-	-	+	-	-

Автостанция Новоегорьевское	+	+	+	-	-	+	-	-
Рубцовская автостанция (совмещенно с жд вокзалом Рубцовск)	+	+	+	+	+	+	-	+
Автостанция Угловское	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Горняк	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Староалейское	-	-	-	-	-	+	-	-
Автостанция Змеиногорск	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Курья	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Поспелиха (ООО «ПОЛЮС»)	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Поспелиха (ООО «Поспелихинское грузовое АТП»)	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Новичиха	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Шипуново	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Алейск	+	+	+	-	-	+	-	+
Касса Усть-Чарышское	+	-	-	-	-	-	-	-
остановка Топчиха (совмещено с жд станцией Топчиха)	+	+	+	-	-	-	-	-
Автостанция Калманка	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Усть-Калманка	+	+	+	-	-	+	-	+
Автостанция Краснощеково	-	-	-	-	-	+	-	-
Автостанция Чарышское	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Солонешное	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Петропавловское	+	-	-	-	-	-	-	-
Автостанция Белокуриха	+	+	+	+	+	+	+	+
Автостанция Алтайское	+	+	-	-	-	+	-	-
Автостанция Советское	+	+	+	-	-	-	-	-

Касса Смоленское	-	-	-	-	-	-	-	-
Автостанция Зональное	-	-	-	-	-	-	-	-
Автостанция Красногорское	+	+	+	-	-	+	-	-
Автостанция Ключи	+	+	+	-	-	+	-	-

Таблица 4.17

Оснащённость железнодорожных вокзалов и станций элементами инфраструктуры для обслуживания пассажиров

Наименование железнодорожной станции	Наличие билетной кассы	Наличие зала ожидания	Наличие туалета	Наличие условий доступности для МГН
Железнодорожный вокзал Барнаул	+	+	+	+
жд станция Барнаул (пригородное сообщение)	+	+	+	+
пл. 229 км	-	-	-	-
пл. 226 км	+	-	-	-
жд. ст. Калманка	+	+	+	-
жд. ст. Топчиха	+	+	+	-
жд. ст. Алейск	+	+	+	+
жд. ст. Шипуново	+	+	+	-
жд. ст. Поспелиха	+	+	+	-
жд. ст. Рубцовск	+	+	+	+
жд. ст. Кулунда	+	+	+	+
жд. ст. Табуны	+	+	+	-
жд. ст. Славгород	+	+	+	+
жд. ст. Бурла	+	+	+	-
жд. ст. Новоблаговещенка	+	+	+	-
жд. ст. Усть-Тальменская	+	+	+	+
жд. ст. Алтайская	+	+	+	+
жд. ст. Заринская	+	+	+	+
Железнодорожный вокзал Бийск	+	+	+	+
жд. ст. Зональный	+	+	-	-
жд. ст. Большая Речка	+	+	+	-

На территории края работают 5 автовокзалов и 28 пассажирских автостанций. Наиболее крупные из них автовокзалы в городах Барнауле, Бийске, Белокурихе. При перевозке выдерживаются основные параметры, такие как время доставки пассажира, регулярность движения, наполняемость автобусов, доступность тарифа за проезд.

Таблица 4.18

Перечень остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда ТС к остановочному пункту	Пути выезда ТС от остановочного пункта
1	«Барнаульский автовокзал»	г. Барнаул	Алтайский край, г. Барнаул, пл. Победы, 12	По г. Барнаулу со стороны автодороги Р-256: Правобережный тракт, ул. Мамонтова, пр-т Красноармейский, пр-т Строителей, пл. Победы, ул. Привокзальная. По г. Барнаулу со стороны автодороги А-322: Змеиногорский тракт, ул. Аванесова, пр-т Красноармейский, пр-т Строителей, пл. Победы, ул. Привокзальная	По г. Барнаулу в сторону автодороги Р-256: ул. Привокзальная, пл. Победы, пр-т Красноармейский, ул. Мамонтова, Правобережный тракт. По г. Барнаулу в сторону автодороги А-322: ул. Привокзальная, пл. Победы, пр-т Красноармейский, ул. Аванесова, Змеиногорский тракт
2	«Каменский автовокзал»	г. Камень-на-Оби	Алтайский край, г. Камень-на-Оби, ул. Пушкина, 125	По г. Камень-на-Оби со стороны с. Баево в сторону с. Крутиха: ул. Магистральная, проезд 2-й железнодорожный переезд, ул. Демьяна Бедного, ул. Пушкина, ул. Каменская	По г. Камень-на-Оби в сторону с. Баево со стороны с. Крутиха: ул. Каменская, ул. Гагарина, ул. Демьяна Бедного, проезд 2-й железнодорожный переезд, ул. Магистральная
3	«Автостанция г. Рубцовск»	г. Рубцовск	Алтайский край, г. Рубцовск, ул. Локомотивная, 15/1	По г. Рубцовск со стороны А-322: ул. Тракторная, ул. Светлова, ул. Комсомольская, пер. Улежникова	По г. Рубцовск в сторону А-322: пер. Улежникова, ул. Комсомольская, ул. Калинина, ул. Октябрьская, ул. Тихвинская, ул. Светлова, ул. Тракторная
4	«с. Михайловское»	с. Михайловское	Алтайский край, Михайловский район, с. Михайловское, пр-т Октябрьский, 2Е	По с. Михайловское со стороны с. Ключи: ул. Центральная, ул. Ленина, пр-т Октябрьский	По с. Михайловское в сторону с. Ключи: пр-т Октябрьский, ул. Ленина, ул. Центральная
5	«Бийский автовокзал»	г. Бийск	Алтайский край, г. Бийск, ул. Вали Максимовой, 86	По г. Бийску со стороны г. Барнаул: Барнаульский тракт, Шубенский тракт, ул. Больничный взвоз, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой	По г. Бийску в сторону г. Барнаул: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Больничный

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда ТС к остановочному пункту	Пути выезда ТС от остановочного пункта
				По г. Бийску со стороны г. Горно-Алтайск: ул. Шишкова, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь. По г. Бийску со стороны с. Карабинка: Солтонский тракт, ул. Яминская, ул. Волочаевская, ул. Больничный взвоз, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь. По г. Бийску со стороны г. Белокуриха: ул. Дубильная, ул. Кожзаводская, пер. Дачный, ул. Горького, пр-т Коммунарский, ул. Ленина, ул. Вали Максимовой, Шукшинская площадь	взвоз, Шубенский тракт, Барнаульский тракт. По г. Бийску в сторону г. Горно-Алтайска: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Шишкова. По г. Бийску в сторону с. Карабинка: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Больничный взвоз, ул. Волочаевская, ул. Яминская, Солтонский тракт. По г. Бийску в сторону г. Белокуриха: Шукшинская площадь, ул. Вали Максимовой, ул. Красноармейская, пр-т Коммунарский, ул. Горького, пер. Дачный, ул. Кожзаводская, ул. Дубильная
6	«Автостанция г. Белокуриха»	г. Белокуриха	Алтайский край, г. Белокуриха, ул. Советская, 13	По г. Белокуриха: ул. Советская	По г. Белокуриха: ул. Советская
7	«Автостанция с. Завьялово» «	с. Завьялово	Алтайский край, Завьяловский район, с. Завьялово, ул. Яковлева, 53/2	По с. Завьялово со стороны с. Чистоозерка: ул. Калинина, ул. Дорожная, ул. Калинина, ул. Яковлева, ул. Школьная, ул. Колядо. По с. Завьялово со стороны п. Тумановский: ул. Яковлева, ул. Школьная, ул. Колядо. По с. Завьялово со стороны с. Баево: ул. Чкалова, ул. Яковлева. По с. Завьялово со стороны с. Романово: ул. Дорожная, ул. Яковлева	По с. Завьялово в сторону с. Чистоозерка: ул. Колядо, ул. Школьная, ул. Яковлева, ул. Калинина, ул. Дорожная, ул. Калинина. По с. Завьялово в сторону п. Тумановский: ул. Колядо, ул. Школьная, ул. Яковлева. По с. Завьялово со стороны с. Баево: ул. Дорожная. По с. Завьялово со стороны с. Романово: ул. Чкалова

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда ТС к остановочному пункту	Пути выезда ТС от остановочного пункта
8	«Автостанция г. Яровое»	г. Яровое	Алтайский край, г. Яровое, ул. Кулундинская, 54Б	По г. Яровое: ул. Кулундинская	По г. Яровое: ул. Кулундинская
9	«Автостанция г. Заринск»	г. Заринск	Алтайский край, г. Заринск, ул. Воинов Интернационалистов, 4	По г. Заринску со стороны с. Кытманово: ул. Таратынова, ул. Железнодорожная, ул. Воинов Интернационалистов. По г. Заринску со стороны с. Залесово: ул. Горького, ул. Заринская, ул. Молодежная, пр-т Строителей, ул. Воинов Интернационалистов	По г. Заринску в сторону с. Кытманово: ул. Воинов Интернационалистов, ул. Железнодорожная, ул. Таратынова, По г. Заринску в сторону с. Залесово: ул. Воинов Интернационалистов, пр-т Строителей, ул. Молодежная, ул. Заринская, ул. Горького
10	«Автостанция с. Баево»	с. Баево	Алтайский край, Баевский район, с, Баево, ул. Терешковой, 20	По с. Баево со стороны с. Завьялово: ул. Терешковой. По с. Баево со стороны с. Плотава, пер. Совхозный, ул. Ленина, ул. Терешковой	По с. Баево в сторону с. Плотава: ул. Терешковой, ул. Ленина, пер. Совхозный, По с. Баево в сторону с. Завьялово, ул. Терешковой
11	«Автостанция с, Романово»	с. Романово	Алтайский край, Романовский район, с. Романово, ул. Крупской, 6	По с. Романово со стороны с. Завьялово: ул. Крупской. По с. Романово со стороны с. Родино: ул. Ленинская. По с. Романово со стороны с. Мамонтово: ул. Ленинская	По с. Романово в сторону с. Завьялово: ул. Крупской. По с. Романово в сторону с. Родино: ул. Ленинская. По с. Романово в сторону с. Мамонтово: ул. Ленинская
12	«Автостанция г. Славгород»	г. Славгород	Алтайский край, г. Славгород, ул. 1-я Вокзальная, 28/3	По г. Славгород со стороны с. Гальбштадт: ул. Ленина, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Володарского, ул. Южная, ул. Ленина, ул. 1-я Вокзальная. По г. Славгород со стороны г. Яровое: Яровское шоссе, ул. Титова	По г. Славгород в сторону с. Гальбштадт: ул. 1-я Вокзальная, ул. Ленина, ул. Южная, ул. Володарского, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Ленина. По г. Славгород в сторону г. Яровое: ул. Титова, Яровское шоссе
13	«Автостанция с. Панкрушиха»	с. Панкрушиха	Алтайский край, Панкрушихинский район, с. Панкрушиха, ул. Речная, 1	По с. Панкрушиха со стороны с. Хабары: ул. Ленина. По с. Панкрушиха со стороны с. Крутиха: ул. Советская	По с. Панкрушиха в сторону с. Крутиха: ул. Советская. По с. Панкрушиха в сторону с. Хабары: ул. Ленина
14	«Автостанция с. Родино»	с. Родино	Алтайский край, Родинский район, с. Родино, ул. Ленина, 190	По с. Родино со стороны р.п. Благовещенка: ул. Советская, ул. Ленина.	По с. Родино в сторону р.п. Благовещенка: ул. Ленина, ул. Советская.

N п/п	Наименование остановочного пункта	Наименование населенного пункта	Адрес (местонахождение) остановочного пункта	Пути подъезда ТС к остановочному пункту	Пути выезда ТС от остановочного пункта
				По с. Родино со стороны с. Степной Кучук: ул. Ленина	По с. Родино в сторону с. Степной Кучук: ул. Ленина
15	«Автостанция с. Кулунда»	с. Кулунда	Алтайский край, Кулундинский район, с. Кулунда, ул. Олимпийская, 10	По с. Кулунда со стороны с. Табуны: ул. Целинная, пер. Калинина, ул. Олимпийская. По с. Кулунда со стороны с. Ключи: ул. Советская, ул. Целинная, пер. Калинина, ул. Олимпийская	По с. Кулунда в сторону с. Табуны: ул. Олимпийская, пер. Калинина, ул. Целинная. По с. Кулунда в сторону с. Ключи: ул. Олимпийская, ул. Калинина, ул. Целинная, ул. Советская
16	с. Тогул»	с. Тогул	а/д К-14 «Мартыново - Тогул - Залесово», км 23+825	По с. Тогул со стороны с. Кытманово: ул. Октябрьская, ул. Советская, ул. Братьев Шутаковых	По с. Тогул в сторону с. Кытманово: ул. Братьев Шутаковых, ул. Советская, ул. Октябрьская
17	с. Усть-Иша	с. Усть-Иша	а/д Н-2001 «Красногорское - Новозыково - Усть-Иша», км 41	По с. Усть-Иша со стороны с. Карагуж: ул. Береговая, ул. Алтайская. По с. Усть-Иша со стороны автодороги Р-256: ул. Алтайская, ул. Береговая	По с. Усть-Иша в сторону с. Карагуж: ул. Алтайская, ул. Береговая. По с. Усть-Иша в сторону автодороги Р-256: ул. Береговая, ул. Алтайская
18	с. Шульгин Лог	с. Шульгин Лог	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог», км 42	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог»	а/д Н-4203 «Советское - Урожайное - Шульгин Лог»
19	с. Платово	с. Платово	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог Платово», км 46	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог - Платово»	а/д К-10 «Половинка - Шульгин Лог - Платово»
20	е. Новозыково	с. Новозыково	а/д Н-2001 «Красногорское - Новозыково - Усть-Иша», км 21	По с. Новозыково: ул. Центральная	По с. Новозыково: ул, Центральная
21	«Автостанция р.п. Благовещенка»	р.п. Благовещенка	Алтайский край, Благовещенский район, р.п. Благовещенка, ул. Советская 43/1	По с. Благовещенка: ул. Советская	По с. Благовещенка: ул. Советская

Таблица 4.19

Характеристика транспортной инфраструктуры ПТОП на территории города Барнаула

№ п/п	Объект	Адрес объекта	Площадь	Проектная вместимость по типу транспорта, ед.	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала (для отстойно-разворотных площадок)	Примечание
1.	Трамвайное депо №1	Проспект Коммунаров, 128	54818 кв.м.	100 трамваев	94 пассаж. + 13 спец.	н/д	
2.	Трамвайное депо №3	Улица Гридасова, 5	74635 кв.м.	150 трамваев	131 пассаж. + 5 спец.	н/д	
3.	Троллейбусное депо	Улица Германа Титова, 52/ улица Западная 10-я, 9	45734 кв.м.	100 троллейбусов	59 пассаж. + 1 спец.	н/д	
4.	Диспетчерский пункт	Улица Юрина, 293	1146 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Докучаево», разворотное кольцо
5.	Диспетчерская станция	Проспект Социалистический,14а	298 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Пл. Свободы», разворотное кольцо
6.	Диспетчерская станция	Улица Анатолия, 302	142 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция «Депо №1», разворотное кольцо
7.	Диспетчерский пункт	Улица Попова, 193	2079 кв.м.	н/д	Трамвай	Имеется	Конечная станция 8 «Пивзавод», разворотное кольцо
8.	Диспетчерский пункт	Улица Юрина, 246-177а	43,1 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Солнечная поляна»
9.	Диспетчерский пункт	Улица Попова, 137 / Балтийская, 56, Н2	18,8 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Балтийская»
10.	Диспетчерский пункт	Площадь Баварина, 10	н/д	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Пл. Баварина»
11.	Диспетчерский пункт	Улица Энтузиастов, 9, пожарный выход	10,556 кв.м.	н/д	Троллейбус	Имеется	Конечная станция «Стадион»
12.	Разворотное кольцо	Улица Малахова / улица А. Петрова	н/д	н/д	Трамвай	Нет	
13.	Разворотное кольцо	Проспект Космонавтов, 86	н/д	н/д	Трамвай	Нет	Конечная станция «Поток»

14.	Линейно-диспетчерский пункт	Улица Попова, 83	5076 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	
15.	Диспетчерская станция	Улица Новосибирская,48	3099 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	
16.	Диспетчерский пункт	Проспект Космонавтов, 53д	444 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	
17.	Диспетчерский павильон	Проспект Космонавтов, 8б	1294 кв.м.	н/д	Не действующий	н/д	
	Объект	Адрес объекта	Площадь	Мощность, кВт			
18.	Тяговая подстанция №1	Проспект Красноармейский, 96б	1649 кв.м.	2126			
19.	Тяговая подстанция №2	Проспект Ленина, 122	1100 кв.м.	4220			
20.	Тяговая подстанция №3	Улица Малахова, 3а	1169 кв.м.	4205			
21.	Тяговая подстанция №4	Змеиногорский тракт, 38а	841 кв.м.	2393			
22.	Тяговая подстанция №5	Проспект Строителей, 100	765 кв.м.	2505			
23.	Тяговая подстанция №6	Улица Брестская, 12б	713 кв.м.	2265			
24.	Тяговая подстанция №7	Улица Мамонтова, 60	732 кв.м.	4281			
25.	Тяговая подстанция №8	Улица Советской Армии, 144а	890 кв.м.	2105			
26.	Тяговая подстанция №9	Улица Германа Титова, 6б	799 кв.м.	4205			
27.	Тяговая подстанция №10	Улица Интернациональная, 225а	826 кв.м.	2120			
28.	Тяговая подстанция №11	Малахова, 155		3636			
29.	Тяговая подстанция №12	Улица Малахова, 62а	1348 кв.м.	4205			
30.	Тяговая подстанция №13	Улица Попова, 54а	909 кв.м.	2141			
31.	Тяговая подстанция №14	Проспект Коммунаров, 128		685			

32.	Тяговая подстанция №15	Улица Антона Петрова, 120б	1003 кв.м.	4205			
33.	Тяговая подстанция №16	Проспект Космонавтов, 59б	1316 кв.м.	2280			
34.	Тяговая подстанция №17	Проспект Ленина, 113а	1943 кв.м.	4270			
35.	Тяговая подстанция №18	Улица Георгиева, 33а	1207 кв.м.	2835			
36.	Тяговая подстанция №21	Проезд Кооперативный 4-й, 24б	773 кв.м.	2126			
37.	Тяговая подстанция №23	Улица Энтузиастов, 16а	789 кв.м.	2883			
38.	Тяговая подстанция №26	Улица Гущина, 55а	1430 кв.м.	2126			
39.	Тяговая подстанция №28	Улица Власихинская, 150	1481 кв.м.	2561			
40.	Тяговая подстанция №29	Улица Власихинская, 174	943 кв.м.	2980			
41.	Тяговая подстанция №30	Улица Попова, 185	1430 кв.м.	2126			

Таблица 4.20

Характеристика транспортной инфраструктуры ПТОП на территории города Бийск

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта	Площадь, м^2; протяженность пути в кольце, м	Проектная вместимость по типу транспорта, ед	Количество обслуживаемых транспортных единиц	Мощность тяговой подстанции, кВтА	Наличие помещений для водителей и обслуживающего персонала
1	Административно-бытовой корпус	г. Бийск, ул. Васильева, 81	2168,1	н/д	73	н/д	н/д
2	Здание депо	г. Бийск, ул. Васильева, 81	8001,2	н/д	73	н/д	н/д
3	Диспетчерская	г. Бийск, ул. Мухачева, 129	66,3	н/д	73	н/д	есть
4	Тяговая подстанция №1	г. Бийск, ул. Мухачева, 244	322,2	н/д	73	2201	н/д
5	Тяговая подстанция №2	Ост. трамвая Трудовая (промзона)	247,2	н/д	73	2145	н/д

6	Тяговая подстанция №3	г. Бийск, ул. Красильникова, 293	193,7	н/д	73	3705	н/д
7	Тяговая подстанция №4	Ост. трамвая Лесоперевалка (промзона)	186,9	н/д	73	2105	н/д
8	Тяговая подстанция №5	г. Бийск, ул. Васильева, 81	565,1	н/д	73	2126	н/д
9	Тяговая подстанция №6	г. Бийск, ул. Мартьянова, 102	241,6	н/д	73	2126	н/д
10	Тяговая подстанция №8	г. Бийск, ул. Мухачева, 86	271,1	н/д	73	2126	н/д
11	Разворотное кольцо «Лесозавод»	г. Бийск, в привязке к дому 35/1 по ул. Владимира	93 м в двухпутном направлении	4 вагона	н/д	н/д	н/д
12	Разворотное кольцо «Гилева»	г. Бийск, в привязке к д. 129 по улице Мухачева	170 м в двухпутном направлении	8 вагонов	н/д	н/д	н/д
13	Тупик «Гилева»	г. Бийск, в привязке к д. 129 по улице Мухачева	25 м в однопутном направлении	1 вагон	н/д	н/д	н/д
14	Разворотное кольцо «Свердлова»	г. Бийск, в привязке к дому 293 по улице Красильникова	191 м в двухпутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
15	Разворотное кольцо «Льнокомбинат»	г. Бийск, в привязке к д. 30 по ул. Льнокомбинат	230 м в двухпутном направлении	7 вагонов	н/д	н/д	н/д
16	Разворотное кольцо «Маяковского»	г. Бийск, ул. Владимира Мартьянова, 102	382,3 м в двухпутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
17	Разворотное кольцо «Садовое»	г. Бийск, ул. Кутузова (промзона)	130 м в однопутном направлении	5 вагонов	н/д	н/д	н/д
18	Разворотное кольцо «Западное кольцо»	Промзона	272 м в двухпутном направлении	10 вагонов	н/д	н/д	н/д

Таблица 4.21

Объекты транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение)	Площадь кв.м
1	Здания пускового комплекса № 1 багажного отделения ст. Барнаул (первый этаж)	г. Барнаул, пл.Победы,10	201,70
2	Одноэтажное здание пассажирского павильона о.п.226 км	Алтайский край, город Барнаул, Октябрьский район	32,80
3	Одноэтажное здание о.п.Развилка	Алтайский край, город Новоалтайск	15,50
4	Здание железнодорожного вокзала ст. Алтайская	Алтайский край, город Новоалтайск, Черепановых улица, 1	161,14
5	Одноэтажное здание павильона у 20 пути ст. Алтайская	Алтайский край, город Новоалтайск	10,50
6	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Депо	Алтайский край, город Новоалтайск (остановочный пункт Депо)	11,52
7	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Велижановка	Алтайский край, город Новоалтайск	17,00
8	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Сосняк	Алтайский край, Первомайский район (ст.Сосняк)	12,00
9	Одноэтажное здание павильона остановочного пункта Казачий	Алтайский край, Первомайский район,пос.Казачий (197 км направления Новосибирск-Барнаул)	16,60
10	Одноэтажное здание пассажирского павильона о.п. село Озерки	Алтайский край, Тальменский район, село Озерки, ул.Железнодорожная, 27	25,50
11	Одноэтажное здание пассажирское ст. Среднесибирская	Алтайский край, Тальменский район,поселок Среднесибирский, ул.Вокзальная,21б	41,75
12	Одноэтажное здание вокзала Бешенцево	Алтайский край, Первомайский район, село Бешенцево	16,50
13	Одноэтажное здание пассажирское ст. Усть - Тальменская	Алтайский край,Тальменский район, рабочий поселок Тальменка, ул.Вокзальная,36	29,50
14	Одноэтажное здание вокзала, литер А ст. Сарайский	Алтайский край, Павловский район ст.Сарайский, ул.Привокзальная,1	1,50
15	Одноэтажное здание вокзала (литер А) ст. Штабка	Алтайский край, Павловский район,поселок Новые Зори (ст.Штабка) 318км	1,50
16	Одноэтажное здание вокзала ст.Арбузовка	Алтайский край, Павловский район, станция Арбузовка	1,50
17	Одноэтажное здание вокзала ст. Топчиха	Алтайский край,Топчихинский район,село Топчиха, ул.Привокзальная	29,40
18	Одноэтажное здание вокзала ст. Калманка	Алтайский край,Калманский район,село Калманка (ул.Привокзальная)	27,10
19	Одноэтажное здание пассажирское ст. Шпагино	Алтайский край,Заринский район,станция Шпагино, ул.Привокзальная,14а	13,60
20	Одноэтажное здание пост ЭЦ с пожарной сигнализацией ст. Батунная	Алтайский край,Заринский район,станция Батунная, ул.Привокзальная, 30	1,50
21	Одноэтажное здание пассажирское ст. Смазнево	Алтайский край,Заринский район,станция Смазнево, ул.Привокзальная, 9	29,60
22	Одноэтажное здание пассажирское ст. Голуха	Алтайский край,Заринский район,станция Голуха, ул.Привокзальная, 8а	15,70
23	Двухэтажное здание пассажирское с подвалом ст. Тягун	Алтайский край, Заринский район, станция Тягун, ул.Ленина, 3	12,50
24	Одноэтажное здание пассажирское с пристройкой ст. Аламбай	Алтайский край, Заринский район, станция Аламбай, ул.Привокзальная, 24	3,50
25	Одноэтажное здание пассажирское ст. Повалиха	Алтайский край, село Боровиха, (ст.Повалиха,44 км от жилого дома ул.Привокзальная, 10	20,50

№ п/п	Наименование	Адрес (местонахождение)	Площадь кв.м
26	Пассажирское здание ст. Безменово	Новосибирская область,Черепановский район,станция Безменово.	17,50
27	Одноэтажное здание пассажирское ст. Озерки	Алтайский край, Тальменский район, станция Озерки, ул.Калининая, 11	17,25
28	Одноэтажное здание пассажирское ст. Цаплино	Алтайский край, Первомайский район, станция Цаплино,189 км направления Черепаново-Барнаул, пос.Сибирский, ул.Привокзальная	11,50
29	Одноэтажное здание пассажирское ст. Ребриха	Алтайский край,Ребрихинский район, село Ребриха(ст.Ребриха,236 км ПК9)	18,30
30	Одноэтажное здание пассажирское ст. Баюново	Алтайский край,Косихинский район, станция Баюново (29 км направления Алтайская-Бийск)	1,50
31	Одноэтажное здание пассажирское ст. Овчинниково	Алтайский край,Косихинский район село Налобиха (ст.Овчинниково, 53 км направления Алтайская-Бийск)	12,50
32	Одноэтажное здание пассажирское ст. Ларичиха	Алтайский край, Тальменский район, с.Ларичиха, ул.Вокзальная,1а	9,00
33	здание вокзала на 100 пассажиров ст. Сузун	Новосибирская область,Сузунский район, раб.пос. Сузун,улица Вокзальная, 1а	19,00
34	Одноэтажное здание пассажирское о.п. Белоярский	Алтайский край, Первомайский район п.Белоярск	19,20
35	Одноэтажное здание пункта подготовки вагонов под погрузку	Алтайский край, г.Барнаул, 228 км направление Новосибирск-Барнаул	90,00
36	Вокзал ст. Шипуново	Алтайский край, Шипуновский район, село Шипуново (400 км, ПК2)	1,50
37	Вокзал ст. Озимая	Алтайский край, Поспелихинский район, станция Озимая (464 км ПК1)	1,50
38	Вокзал ст. Поспелиха	Алтайский край, Поспелихинский район, село Поспелиха (438км ПК9)	1,50
39	Вокзал ст. Большая речка	Алтайский край, Троицкий район, село Троицкое (ст. Большая Речка)	12,95
40	Вокзал ст. Зональный	Алтайский край, Зональный район, ст. Зональный, 123 км направления Барнаул - Бийск	1,50
41	Вокзал ст. Гордеево	Алтайский край,Троицкий район, село Гордеевка	19,94
42	Вокзал ст. Буланиха	Алтайский край, Зональный район, станция Буланиха (107 км направления Алтайская-Бийск)	1,50
43	Одноэтажное здание пассажирское, оп. Укладочный	Алтайский край, п. Новогорский, ул. Привокзальная,6	3,50
44	Одноэтажное здание павильона турникетного комплекса	Алтайский край, город Барнаул, Победы площадь,10	96,00
45	Одноэтажное здание павильона турникетного комплекса	Алтайский край, город Барнаул, Победы площадь,10	90,00
46	вокзал ст. Заринская	РФ, Алтайский край,г. Заринск, ул. Железнодорожная,51	80,20
47	Вокзал ст.Алейская	РФ, Алтайский край,г. Алейск	9,30
48	Вокзал ст.Барнаул	РФ, Алтайский край,г. Барнаул	5,00
49	Вокзал ст. Камень-на-Оби	РФ, Алтайский край,г. Камень на Оби	9,10
50	Вокзал ст. Рубцовск	РФ, Алтайский край,г. Рубцовск	9,00
51	Вокзал ст. Бийск	РФ, Алтайский край,г. Бийск	28,80

Воздушный транспорт Алтайского края представлен аэропортом в г. Барнаул и посадочной площадкой г. Белокуриха.

Международный аэропорт Барнаул им. Г.С. Титова обслуживает регулярные и чартерные пассажирские перевозки как на внутрироссийских маршрутах, так и на международных воздушных линиях.

Международный аэропорт Барнаул им. Германа Титова является единственным международным аэропортом в Алтайском крае и Республике Алтай. Имеет возможность принимать практически все типы воздушных судов, является запасным для аэропорта Толмачево (г. Новосибирск) и аэропорта г. Горно-Алтайска.

Аэродром Барнаул (Михайловка) допущен к приему следующих типов воздушных судов: А-319, А-320, А-321 и их модификации, Boeing-737, 757, 767 и их модификации, Boeing-747-400, Boeing-747-8 и их модификации, ATR-42, 72 и их модификации, CRJ-100/200 и его модификации, E R J - 170, 190 и их модификации, RRJ-95 и его модификации, Ан-2, 12, 24, 26, 28, 30, 32, 72, 74,124, 148 и их модификации, Ил-76 и его модификации, Ил-96-300, Ил-96-400Т, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ту-134, Як-40, 42, Bae-125-700, Cessna-208 Grand Caravan, вертолеты всех типов.

Аэровокзал аэропорта - двухэтажное здание, конструктивно состоящее из ж/б колонн, ригелей и плит. В левом крыле здания аэровокзала расположен международный сектор общей площадью 737,6 м. кв. (из них площадь административных помещений составляет 219,55 м. кв., площадь, используемая под обслуживание на прилет и вылет пассажиров международных воздушных линий (МВЛ) - 518,05 м. кв.).

Другая часть здания используется для обслуживания пассажиров внутренних воздушных линий (ВВЛ) на вылет. Общая площадь этой части здания составляет 3459,73 м. кв. (из них площадь административных помещений - 533,18 м. кв., площадь, используемая под обслуживание пассажиров - 2926,55 м. кв.). Пропускная способность аэровокзала 200 чел./час. В зале ожидания вылета имеется 175 посадочных мест.

Павильон прибытия - одноэтажное здание общей площадью 1590,29 м. кв. (площадь административных помещений составляет 144,69 м. кв., площадь, используемая под обслуживание прибывающих пассажиров ВВЛ - 957 м. кв., площадь подвальных помещений - 488,60 м. кв.). Пропускная способность павильона прибытия - 400 чел./час.

Посадочная площадка малой авиации в г. Белокуриха, способна принимать воздушные судна Ан-28 и L-410 вместимостью 17 человек.

Также на территории Алтайского края присутствует недействующий аэропорт г. Бийска.

Аэропорт Бийск — недействующий аэропорт, расположенный в 12 км к юго-востоку от города Бийска в Алтайском крае.

В феврале 2010 года аэропорт в г. Бийск прекратил свою производственную деятельность, 28.12.2012 г. был исключен из

Государственного Реестра гражданских аэродромов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации по причине непригодности взлетно-посадочной полосы к дальнейшей эксплуатации (приказ от 28.12.2012 года №301). Распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.08.2013г. №1473-р аэропорт в г. Бийск был передан из федеральной собственности в государственную собственность Алтайского края.

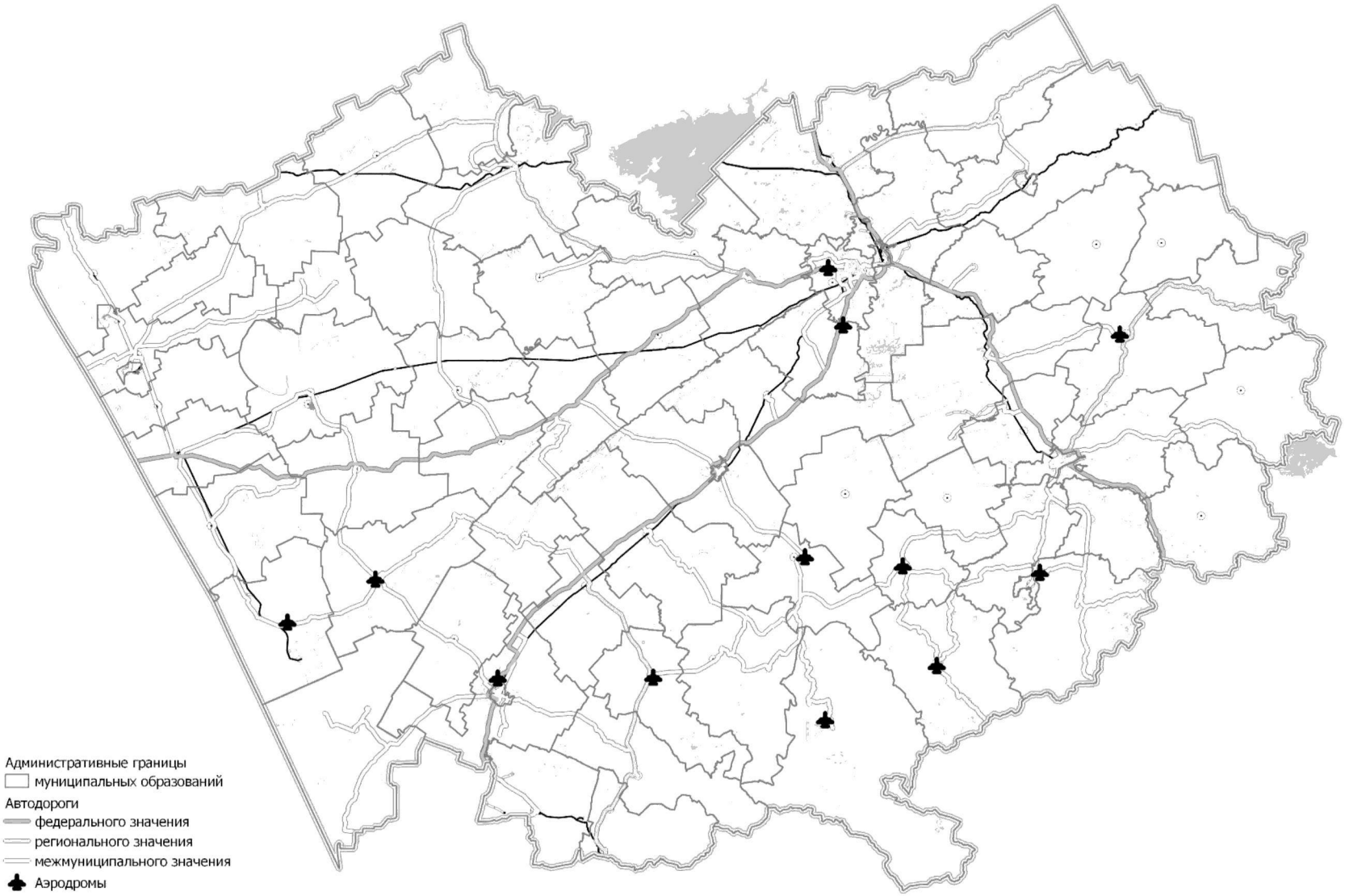
Таблица 4.22

Список действующих посадочных площадок на территории Алтайского края

Аэродром	Код аэродрома ИКАО	Координаты КТА	Высота над уровнем моря	Курс магнитный	Основная полоса	Длина ВПП	Ширина ВПП	Покрытие основной ВПП
Рубцовск	UNBR	N51.58962° E081.20460°	216	024/204	02/20	1640	38	Твёрдое
Чарышское	ZA2B	N51.40267° E083.52615°	413	107/287	11/29	660	30	Твёрдое (асфальт)
Солонешное	UNBZ	N51.64090° E084.31923°	409	160,6/340,6	16/34	715	22	Твёрдое (асфальт)
Шадрино	ZAK0	N53.11787° E083.65367°	174	034/214	03/21	620	45	Нетвёрдое (грунт)
Курья	ZE47	N51.59035° E082.30602°	255	118,6/298,6	12/30	315	25	Нетвёрдое
Старобелокуриха	ZE29	N52.06382° E085.02140°	226	006,6/186,6	01R/19L	1472	44	Нетвёрдое (грунт)
Михайловское	ZEC3	N51.83285° E079.70922°	176	058,9/238,9	06/24	900	23	Твёрдое (асфальт)
Усть-Калманка	ZDE1	N52.11850° E083.38253°	202	057/237	06/24	1350	40	Нетвёрдое (грунт)
Петропавловское	UNBW	N52.07877° E084.07720°	230	065,3/245,3	07/25	805	35	Твёрдое (асфальт)
Целинное	ZE0L	N53.07850° E085.61775°	286	076/256	08/26	1000	27	Нетвёрдое
Волчиха	UNBM	N52.02540° E080.33750°	209	027,9/207,9	03/21	1350	34	Твёрдое (асфальтобетон)
Аэропорт Барнаул	UNBB	N53.36390° E083.54233°	255	059,8/239,8	06R/24L	2550	50	Твёрдое

Рисунок 4.14

Схема расположения аэродромов на территории Алтайского края



4.2 Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении

Основной объем отправок приходится традиционно на Москву (80% от общего числа отправленных пассажиров). Особое внимание уделяется межрегиональным перевозкам. Благодаря программе субсидирования (Постановление правительства №1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» организованы прямые рейсы в Томск, Красноярск, Омск, Екатеринбург, Новосибирск и Казань.

Приоритетными направлениями на международных воздушных линиях являются Турция (Анталья), Вьетнам (Камрань) и Таиланд (Паттайя, Пхукет).

Предприятие АО «Авиапредприятие «Алтай», осуществляющую в аэропорту Барнаул производственную деятельность, направлена на повышение конкурентоспособности аэропорта Барнаул при обслуживании авиаперевозчиков и пассажиров. Ежегодное вложение средств в развитие материально-технической базы предприятия привело к тому, что в настоящее время в аэропорту Барнаул создан основательный фундамент для наращивания объемов работ, увеличения количества рейсов, обслуживаемых пассажиров и грузов.

Таблица 4.23

Общий пассажиропоток по направлениям за 2016-2020гг

Общий пассажирпоток (регул.) 2020													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Москва	25 504	25 010	20 372	3 235	4 001	10 407	24 281	32 794	24 375	18 394	12 208	17413	217 994
Санкт Петербург	416						522	556	208				1 702
Красноярск	202	276	253	18	19	194	391	548	411	246	209	286	3 053
Иркутск	247					90	636	853	566	25			2 417
Томск	127	136	148	4				192	224	84	90	107	1 112
Сургут					84	401	439	538	420	340			2 222
Казань	475	383	559	252	337	375	533	652	427	464	350	411	5 218
Новосибирск	1 620	1 867	1 573	628	909	1 725	2 623	2 763	2 381	2 142	2 023	2270	22 524
Омск							581	1 192	1 010	812			3 595
Симферополь						284	2 882	3 892	3 522	195			10 775
Анапа						76	273	385	153				887
Сочи						94	783	610	636	35			2 158
Всего (ВВЛ)	28 591	27 672	22 905	4 137	5 350	13 646	33 944	45 080	34 401	22 748	14 898	20 494	273 866
Общий пассажирпоток (регул.) 2019													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Москва	30 223	25 839	28 714	28 245	34 533	41 059	46 921	49 481	36 091	34 881	27 743	28450	412 180
Санкт Петербург	645	466	491	735	694	675	851	911	920	671	723	862	8 644
Красноярск				100	345	552	752	914	462	405	385	408	4 323
Иркутск	631	474	494	530	455	808	1 437	1 351	1 113	531	579	571	8 974
Томск		41	138	149	161	37	210	173	131	193	144	155	1 532
Сургут					89	585	522	510	99				1 805
Казань	214	282	508	469	648	822	746	822	733	788	723	787	7 542
Симферополь						1 179	1 647	1 402	1 314	244			5 786
Анапа						163	446	388	218				1 215
Сочи						375	629	672	648				2 324
Всего (ВВЛ)	31 713	27 102	30 345	30 228	36 925	46 255	54 161	56 624	41 729	37 713	30 297	31 233	454 325

Общий пассажирпоток (регул.) 2018													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Москва	28 309	24 779	26 704	26 561	30 425	33 407	43 013	44 259	38 297	33 079	32 009	33207	394 049
Санкт Петербург	527	531	426	497	1 032	878	958	997	849	830	533	671	8 729
Красноярск			47	44									91
Иркутск	668	822	889	668	581	781	1 175	1 265	814	712	631	569	9 575
Томск								20	164	161	118	135	598
Сургут						448	643	474	541				2 106
Казань			112	210	566	747	894	796	438	261	205	345	4 574
Екатеринбург											261	363	624
Симферополь						2 144	2 842	2 598	2 778	664			11 026
Анапа							455	334	365				1 154
Сочи						398	417	434	197				1 446
Всего (ВВЛ)	29 504	26 132	28 178	27 980	32 604	38 803	50 397	51 177	44 443	35 707	33 757	35 290	433 972

Общий пассажирпоток (регул.) 2017													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Москва	25 885	24 337	25 377	28 686	32 009	40 538	47 804	47 443	39 872	36 081	28 770	30879	407 681
Санкт Петербург	898			301	803	1 177	1 974	1 989	949	715	863	834	10 503
Красноярск		448	490	529	544	633	573	683	484	518	425	421	5 748
Иркутск				250	257	981	2 159	2 715	1 684	979	972	1092	11 089
Томск	31	106	86	167	191	176	250	288	175	105			1 575
Сургут				71	333	555	876	750	204				2 789
Симферополь					179	2 452	3 739	3 986	3 668	223			14 247
Анапа						437	891	870	438				2 636
Сочи						369	1 390	1 661	985				4 405
Всего (ВВЛ)	26 814	24 891	25 953	30 004	34 316	47 318	59 656	60 385	48 459	38 621	31 030	33 226	460 673

Общий пассажирпоток (регул.) 2016													
Пассажиры на ВВЛ													
Месяц	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Total
Москва	16 278	15 154	16 389	18 546	22 685	35 177	41 349	41 009	32 803	28 346	24 086	25323	317 145
Санкт Петербург	1 476	741	1 167	1 790	2 343	2 924	3 751	4 013	2 201	1 773	907	1302	24 388

Красноярск										115	649	489	1 253
Томск	93	126	132	228	247	362	289	343	277	322	202		2 621
Сургут					382	439	578	465	308	275			2 447
Симферополь						1 351	2 410	2 728	2 435	480			9 404
Сочи							1 026	1 276	515				2 817
Всего (ВВЛ)	17 847	16 021	17 688	20 564	25 657	40 253	49 403	49 834	38 539	31 311	25 844	27 114	360 075

Таблица 4.24

Доля пассажиропотока по каждому из направлений за 2016 – 2020 гг.

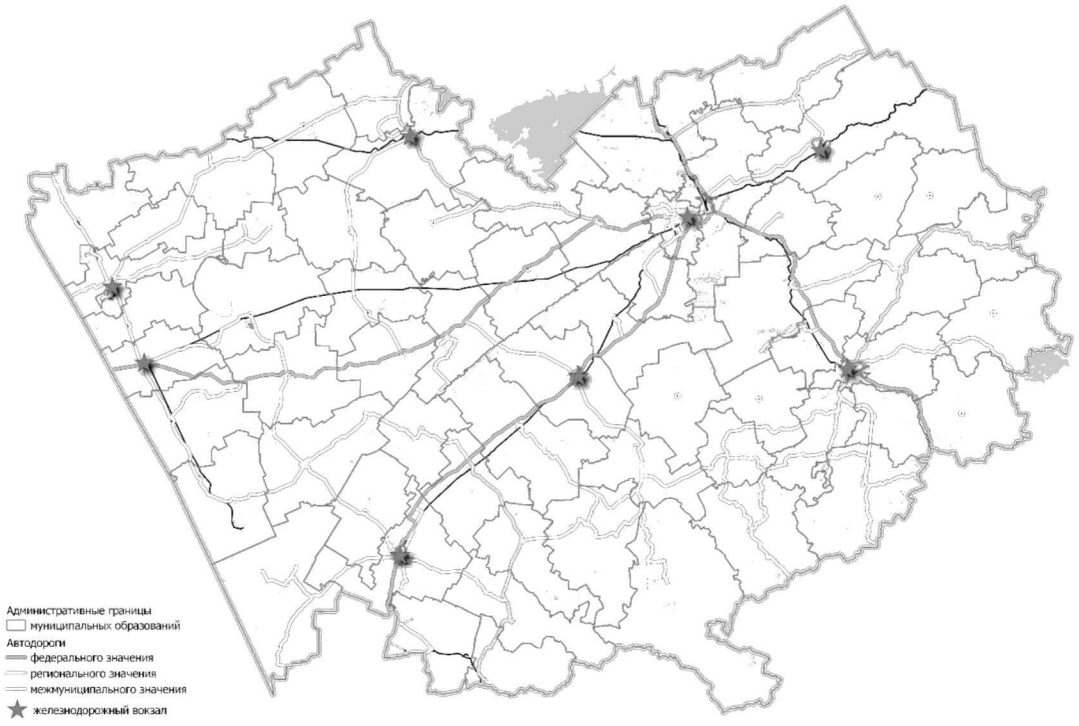
Направление	2016	2017	2018	2019	2020
Москва	88,1	88,5	90,8	90,7	79,6
Санкт Петербург	6,8	2,3	2,0	1,9	0,6
Красноярск	0,3	1,2	0,0	1,0	1,1
Иркутск	0,7	2,4	2,2	2,0	0,9
Томск	0,7	0,3	0,1	0,3	0,4
Сургут		0,6	1,1	1,7	0,8
Казань			0,1		1,9
Новосибирск					8,2
Омск					1,3
Симферополь	2,6	3,1	2,5	1,3	3,9
Анапа		0,6	0,3	0,3	0,3
Сочи	0,8	1,0	0,3	0,5	0,8

Поезда дальнего следования на территории Алтайского края отправляются от железнодорожных вокзалов, расположенных в г. Барнаул, г. Бийск, г. Новоалтайск, г. Заринск, г. Камень-на-Оби, г. Рубцовск, г. Алейск, г. Славгород и г. Кулунда.

На электрифицированных направлениях курсируют скорые электропоезда сообщением Барнаул – Новосибирск, с пересадкой по станции Черепаново и Заринская – Барнаул.

Рисунок 4.15

Расположение железнодорожных вокзалов



Отправление поездов дальнего следования осуществляется по следующим направлениям:

Бийск – Томск;

Рубцовск – Новосибирск;

Томск – Бийск;

Омск – Рубцовск;

Барнаул – Северобайкальск;

Абакан – Москва;

Абакан – Екатеринбург;

Абакан – Пермь;

Барнаул –Адлер;

Барнаул – Нижневартовск;

Рубцовск – Омск.

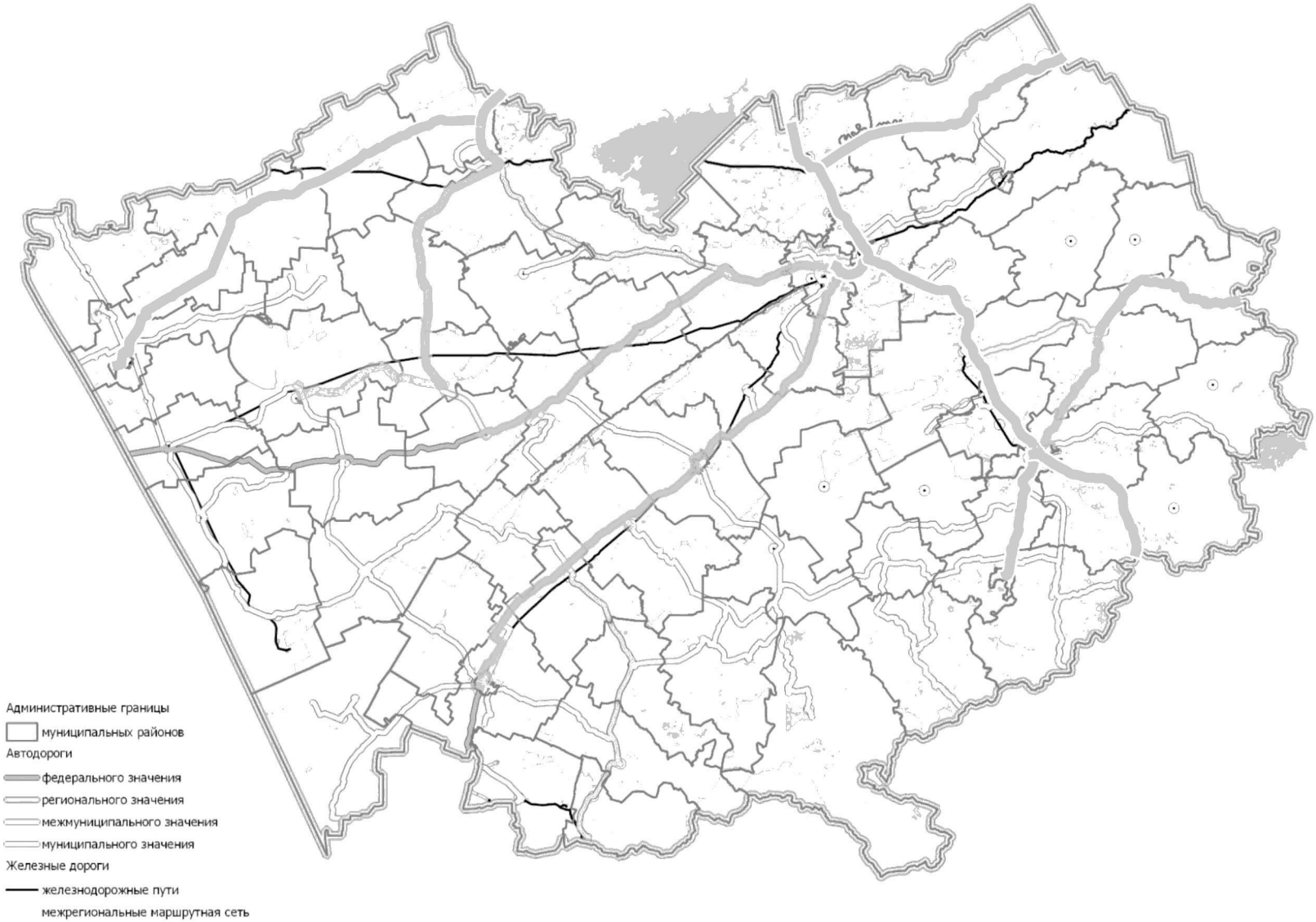
Межрегиональная маршрутная сеть в Алтайском крае представлена 90 маршрутами. Маршруты межрегиональной сети, начинаются как в крае, так и часть маршрутов проходит по федеральным и региональным автомобильным дорогам в границах края транзитом.

Начальными и конечными остановочными пунктами в межрегиональном сообщении на территории Алтайского края являются автовокзалы в г. Барнаул, г. Бийск, автостанции в г. Рубцовск, г. Яровое, г. Белокуриха.

Основными направлениями в межрегиональном сообщении являются – г. Новосибирск, г. Горно-Алтайск, г. Красноярск. Средняя протяженность маршрута в межрегиональном сообщении составляет порядка 500 км, количество ПС составляет 348 ед., в том числе 200 ед. ТС – 57% составляют автобусы большой вместимости, 93 ед. ТС – 27% составляют автобусы средней вместимости, 55 ед. ТС – 16% составляют автобусы малой и особо малой вместимости.

Рисунок 4.16

Схема маршрутной сети в межрегиональном сообщении Алтайского края



4.3 Автомобильные дороги Алтайского края

4.3.1 Анализ параметров и состояния сети дорог Алтайского края

Алтайский край имеет развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, протяженность которой, согласно данным КГКУ «Алтайавтодор», составляет на 2021 год 54 341 км в том числе 1 027 км (1,9 %) приходится на автомобильные дороги федерального значения, 15 784 км (29%) - на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения и 37 530 км (69,1%) - на автомобильные дороги местного значения. В целом по Алтайскому краю плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 217 км на 1 000 км2 территории. По показателям протяженности автомобильных дорог общего пользования Алтайского края и плотности дорожной сети на 1 000 км2 занимает 1 место в Сибирском федеральном округе.

Рисунок 4.17

Структура автомобильных дорог Алтайского края



Перечень автомобильных дорог федерального значения на территории Алтайского края на 2021 год:

Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией.

А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан.

А-321 Барнаул - Павловск - граница с Республикой Казахстан.

б/н Новосибирский тракт (проезжая часть дороги мост через р. Обь).

На основании данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), проведен анализ параметров сети дорог федерального значения Алтайского края.

Рисунок 4.18

Карта сети автомобильных дорог федерального значения Алтайского края



Таблица 4.25

Категории автомобильных дорог федерального значения Алтайского края

Всего, км	в том числе по категориям дорог:						
	IB		II			III	IV
	Всего, км	в т.ч. кол-во полос	Всего, км	в т.ч. кол-во полос			
		4		2	4		
1027,4	51,4	51,4	534,8	505,4	29,4	439,9	1,3
100%	5,0%	100,0%	52,1%	94,5%	5,5%	42,8%	0,1%

Таблица 4.26

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог федерального значения Алтайского края

Общая протяженность дорог – всего, км	В том числе:					
	протяженность а/д с твердым покрытием, км.					грунтовые дороги, км.
	Всего с тверд. покрытием, км	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./ грав.	
1027,4	1027,4	2,5	979,6	0	45,3	0
100%	100%	0,2%	95,3%	0,0%	4,4%	0,0%

Анализ данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), показал, что протяженность автомобильных дорог федерального значения составляет 1027,4 км в том числе 51,4 км (5,0%) приходится на автомобильные дороги I технической категории, 534,8 км (52,1%) - на автомобильные дороги II технической категории, 439,9 км (42,8%) - на автомобильные дороги III технической категории и 1,3 км (0,1%) – на автомобильные дороги IV технической категории.

100% автомобильных дорог федерального значения имеют усовершенствованный тип покрытия.

Управление автомобильными дорогами федерального значения осуществляется Федеральным дорожным агентством (Росавтодор). Управление федеральными автомобильными дорогами Алтайского края осуществляется подведомственным учреждением ФКУ УПРДОР «Алтай».

По данным КГКУ «Алтайавтодор» и Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) на 2021 год протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 15 783,766 км.

На основании данных полученных из КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) проведен анализ параметров сети дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

Таблица 4.27

Категории автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Всего, км	в том числе по категориям дорог:				
	II	III	IV	V	н/д
15783,77	67,06	2752,87	9430,81	1774,81	1758,21
100%	0,4%	17,4%	59,8%	11,2%	11,1%

Согласно данным КГКУ «Алтайавтодор» 67,06 км (0,4%) автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приходится на автомобильные дороги II технической категории, 2 752,87 км (17,4%) - на автомобильные дороги III технической категории, 9 430,81 км (59,8%) - на автомобильные дороги IV технической категории, 1 774,81 км (11,2%) - на автомобильные дороги V технической категории и 1 758,21 км (11,1%).

Таблица 4.28

Сведения о типе покрытия автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Наименование дорог	Всего на обслуживании, км.	В том числе					
		Протяженность а/д с твердым покрытием, км					грунтовые дороги, км.
		Всего с тверд. покрытием, км.	ц/б	а/б	ч/г	Щеб./грав.	
Региональные	7375,12	6883,35	82,31	2871,47	2079,27	1847,89	494,2
	46,7%	48,6%	99,1%	71,2%	65,9%	26,8%	30,7%
Межмуниципальные	8408,64	7294,41	0,77	1163,36	1074,77	5055,52	1114,2
	53,3%	51,4%	0,9%	28,8%	34,1%	73,2%	69,3%
Всего	15783,77	14177,76	83,07	4034,83	3154,04	6903,41	1608,42
	100,0%	89,8%	0,6%	28,5%	22,2%	48,7%	10,2%

89,8% автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края имеют твердый тип покрытия и 10,2% приходится на грунтовый тип покрытия.

В целом по Алтайскому краю плотность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 93,95 км на 1000 км2 территории.

Управление автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения осуществляется КГКУ «Алтайавтодор». Обслуживанием автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края занимаются следующие организации:

ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Западное дорожно-строительное управление». Филиалы: Баевский, Благовещенский, Бурлинский, Кулундинский, Немецкий, Панкрушихинский, Славгородский, Суетский, Табунский, Хабарский.

ГУП ДХ Алтайского края «Центральное дорожно-строительное управление». Филиалы: Каменский, Крутихинский, Мамонтовский, Павловский, Ребрихинский, Романовский, Топчихинский, Тюменцевский, Шелаболихинский.

ГУП ДХ Алтайского края «Северо-Восточное дорожно-строительное управление». Филиалы: Ельцовский, Залесовский, Заринский, Косихинский, Кытмановский, Первомайский, Тальменский, Тогульский, Троицкий, Целинный.

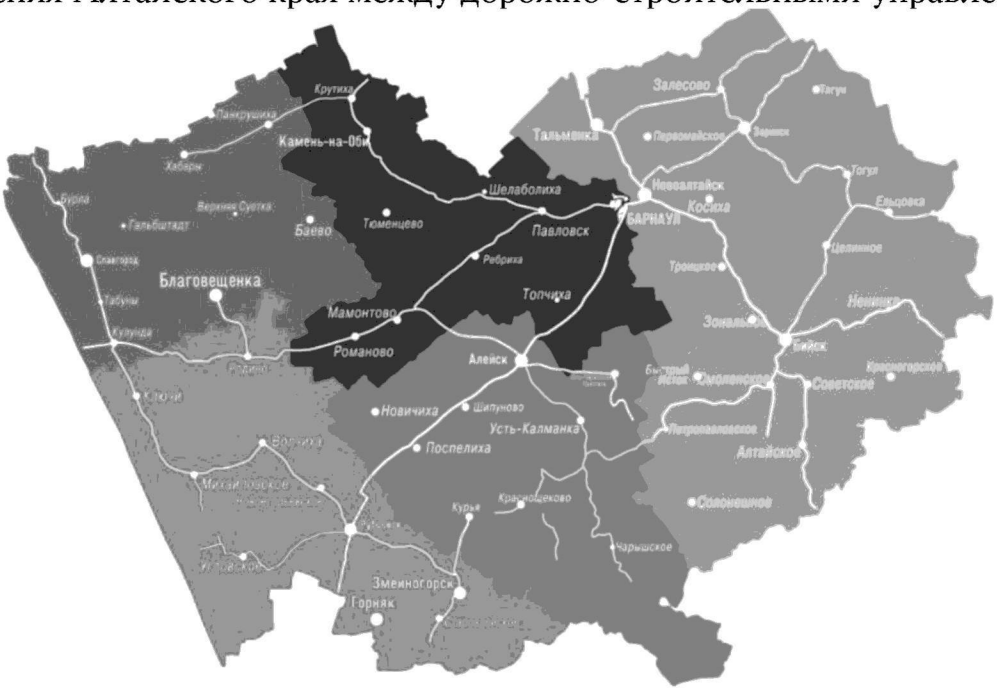
ГУП ДХ Алтайского края «Юго-Восточное дорожно-строительное управление». Филиалы: Алтайский, Быстроистокский, Зональный, Красногорский, Петропавловский, Смоленский, Советский, Солонешенский, Солтонский.

ГУП ДХ Алтайского края «Южное дорожно-строительное управление». Филиалы: Краснощековский, Курьинский, Новичихинский, Поспелехинский, Усть-Калманский, Усть-Пристанский, Шипуновский, Чарышский.

ГУП ДХ Алтайского края «Юго-Западное дорожно-строительное управление». Филиалы: Волчихинский, Егорьевский, Змеиногорский, Ключевской, Локтевский, Михайловский, Родинский, Третьяковский, Угловский.

Рисунок 4.19

Разделение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Алтайского края между дорожно-строительными управлениями



На основании данных полученных из КГКУ «Алтайавтодор» и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор) проведен анализ искусственных сооружений на сети дорог федерального, регионального или межмуниципального значения Алтайского края.

Таблица 4.29

Сведения об искусственных сооружениях федерального и регионального значения на автомобильных дорогах общего пользования Алтайского края

Наименование дорог	Мосты, путепроводы, эстакады				Трубы					Пешеходные переходы в разных уровнях		
	Всего	ж/б	металл	дерево	Всего	ж/б	металл	из полимерных материалов	дерево	Всего	эстакадные	подземные
	Шт.				Шт.					Шт.		
Федеральные	86	82	4	0	873	819	47	7	0	7	5	2
Региональные	421	371	38	12	4250	3800	447	0	3	1	0	1
Межмуниципальные	359	265	67	27	3634	2908	718	0	8	0	0	0
Всего	866	718	109	39	8757	7527	1212	7	11	8	5	3

На территории Алтайского края расположено 866 мостовых сооружений, путепроводов и эстакад, 8 757 труб и 8 пешеходных переходов в разных уровнях.

На автомобильных дорогах федерального значения расположено 86 мостовых сооружения общей протяженностью 6 385,07 м, 5 надземных пешеходных переходов протяженностью 412,88 м, 2 подземных пешеходных перехода протяженностью 91,77 м.

4.3.2 Оценка качества содержания дорог

На основании данных, полученных от ФКУ УПРДОР «Алтай», КГКУ «Алтайавтодор», и из Статистической отчетности, размещенной на сайте Федерального дорожного агентства (Росавтодор), выполнена оценка качества содержания дорог Алтайского края.

Таблица 4.30

Сведения об уровне содержания автомобильных дорог федерального значения

№ п.п	Наименования автомобильных дорог	Уровень содержания
1	Р-256 «Чуйский тракт» - Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	Высокий
2	А-322 Барнаул-Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	Высокий
3	А-321 Барнаул-Павловск- граница с Республикой Казахстан	Допустимый

Анализ сведений об уровне содержания автомобильных дорог федерального значения показал, что 62% автомобильных дорог федерального значения содержатся на достаточно хорошем уровне и имеют показатели содержания не ниже Допустимого.

Таблица 4.31

Сведения об оценке состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения – всего, км	Протяженность автодорог, находящихся в нормативном состоянии, км/%			
	Фактическое состояние на 31.12.2020			
	Инструментальная диагностика		Экспертная оценка	
	км	%	км	%
15783,77	3369,47	21,30	3007,17	19,10
Итого по 2020 г.			6376,64	40,40

В соответствии с данными об оценке состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края можно сделать вывод, что доля дорог регионального и межмуниципального значения Алтайского края, отвечающих нормативным требованиям составляет около 40%. Не соответствует нормативным требованиям около 9 400 км дорог, что составляет около 60% от всей протяжённости региональных автодорог края.

Таблица 4.32

Оценка состояния мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Алтайского края

Мосты

Оценка состояния	Кол-во	%
Аварийное	33	4,2%
Неудовлетворительное	50	6,4%
Удовлетворительное	487	62,4%
Хорошее	210	26,9%
Всего	780	100,0%

Рисунок 4.20

Оценка состояния мостов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Алтайского края



Анализ данных показал, что на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения аварийное состояние имеет 33 мостовых сооружения (4%), неудовлетворительное – 50 сооружений (6%). Таким образом, не соответствуют нормативному состоянию 10% мостовых сооружений.

4.4 Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП

Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

Рекомендованный уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по в межрегиональном и межмуниципальном сообщении и их нормативные значения устанавливается в соответствии с Социальным

стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 №НА-19-р (с изменениями на 10.03.2021).

Показатели качества и их нормативное значение

1. Доступность

1) Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

В целях реализации положений статей 5 и 19 Федерального закона от 01.12.2014 № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» рекомендуется обеспечить соответствие всех автовокзалов и автостанций, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, требованиям, установленным подпунктами 8.4.9-8.4.14 «СП 59.13330.2016. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001» и Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи. Остановочные пункты, которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, рекомендуется привести в соответствие с требованиями, установленными подпунктами 7.3.1-7.3.16 «ОДМ 218.2.007-2011. Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения рассчитывается по формуле:

$$k_{оп,ав,ас.мгн} = \frac{Q_{оп,ав,ас.мгн}}{Q_{оп,ав,ас.}},$$

где:

$Q_{оп,ав,ас.мгн}$ - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям

$Q_{оп,ав,ас.}$ - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

Таблица 4.33

Оценка значений коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	Балл ($Б_{k_{оп,ав,ас.мгн}}$)
<0,1	1
0,1	2

0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

2) Доступность ТС для маломобильных групп населения

Во всех ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов ТС автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

Начиная с 2022 года рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности дистанционного (с использованием электронных способов и средств связи) получения следующей информации относительно ТС, используемых на конкретном маршруте регулярных перевозок:

соответствие/несоответствие для проезда маломобильных групп населения (низкий пол, дополнительные поручни, наличие подъемного механизма и т.д.);

возможность бронирования услуг службы социальных сопровождающих для осуществления маломобильными группами населения поездки, в случае функционирования в пределах конкретного субъекта Российской Федерации или муниципального образования соответствующей службы.

Коэффициент доступности ТС для маломобильных групп населения рассчитывается по формуле: $k_{тс.мгн} = \frac{Q_{тс.мгн}}{Q_{тс}}$,

где:

$Q_{тс.мгн}$ - количество ТС, оснащенных вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство или высадке из него.

$Q_{тс}$ - общее количество ТС, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.34

Оценка значений коэффициента доступности ТС
для маломобильных групп населения

Значение коэффициента доступности ТС для маломобильных групп населения	Балл ($Б_{k_{тс.мгн}}$)
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

3) Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов

Все автовокзалы, автостанции и остановочные пункты рекомендуется оснастить средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства.

Под средствами зрительного информирования пассажиров понимаются справочно-информационные стенды и табло, размещенные на объектах транспортной инфраструктуры, а также в ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, содержащие информацию о маршрутах регулярных перевозок и их расписании.

Для остановочных пунктов автобусов в пригородном и междугороднем сообщении рекомендуется предусмотреть защитные средства от атмосферных осадков вне зависимости от количества пассажиров, отправляемых с остановочных пунктов. Для Алтайского края рекомендуется предусмотреть остановочные пункты, обеспечивающие дополнительно ветрозащиту от преобладающих в зимний период направлений ветра.

Коэффициент оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов рассчитывается по формуле:

$$k_{оснащ.оп,ав,ас} = \frac{Q_{оснащ.оп,ав,ас}}{Q_{оп,ав,ас.}},$$

где:

$Q_{оснащ.оп,ав,ас}$ - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, оснащенных средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства, ед.

$Q_{оп, ав, ас}$ - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, ед.

Таблица 4.35

Оценка значений коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций

Значение коэффициента оснащенности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций	Балл ($Б_{k_{оснащ.оп,ав,ас}}$)
<0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

2. Надежность

1) Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок

Отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от каждого остановочного пункта, автовокзала и автостанции рекомендуется осуществлять в соответствии с установленным расписанием либо в пределах двух минут от указанного в расписании времени. Рекомендуемая доля рейсов регулярных перевозок, осуществленных с опозданием свыше двух минут, - не более 15% от общего количества рейсов маршрутов регулярных перевозок соответствующего вида сообщения.

Коэффициент соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок рассчитывается по формуле:

$$k_{расп} = \frac{Q_{рейс_{расп}}}{Q_{рейс}},$$

где:

$Q_{рейс_{расп}}$ - количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, выполненных в момент времени, установленный расписанием, или в пределах допустимых отклонений от расписания движения, рейс.

$Q_{рейс}$ - общее количество рейсов при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рейс.

Таблица 4.36

Оценка значений коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок

Значение коэффициента соблюдения расписания маршрутов регулярных перевозок	Балл ($Б_{k_{расп}}$)
< 0,65	1
0,65	2
0,70	3
0,75	4
0,80	5
0,85	6
0,88	7
0,90	8
0,93	9
0,95	10

3. Комфортность

1) Оснащенность ТС средствами информирования пассажиров

Рекомендуется обеспечить оснащение всех ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, средствами информирования пассажиров.

Коэффициент оснащенности ТС средствами информирования пассажиров рассчитывается по формуле:

$$k_{оснащ.тс} = \frac{Q_{оснащ.тс}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{оснащ.тс}$ - количество ТС, оснащенных средствами информирования пассажиров, ед.

$Q_{тс}$ - количество ТС, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.37

Оценка значений коэффициента оснащенности ТС средствами информирования пассажиров

Значение коэффициента оснащенности ТС средствами информирования пассажиров	Балл ($Б_{k_{оснащ.тс}}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,3	4
0,4	6
0,5	8
0,7	9
0,9	10

2) Оснащенность ТС системой безналичной оплаты проезда

Начиная с 2022 года рекомендуется обеспечить оснащение всех ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок системой безналичной оплаты проезда.

Рекомендуемый перечень возможностей, предоставляемых пассажирам посредством системы безналичной оплаты проезда:

а) использование билетов, подтверждающих заключение договора перевозки между перевозчиком и пассажиром, оформленных в электронном виде и приобретенных посредством электронного инструмента оплаты, включая банковские бесконтактные карты и электронные (транспортные) карты, в том числе выпущенные в смартфонах (далее - «единый билет») с различными способами идентификации и аутентификации (NFC, QR-коды, Face ID);

б) совершение комбинированной и мультимодальной поездки;

в) оплата (регистрация) проезда с применением льготных тарифов для категорий граждан, имеющих право на льготный проезд по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в соответствии с федеральным законодательством, а также с учетом региональных и местных льгот, действующих в пределах границ определенной территории (субъекта Российской Федерации или отдельного муниципального образования), в том числе в течение ограниченного периода времени (например, в течение конкретного нерабочего праздничного дня);

г) получение информации в электронной форме о совершенных пассажирами поездках, включая дату, время, стоимость проезда;

д) приобретение «единого билета» бесконтактно и удаленно - посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

е) использование различных пересадочных тарифов, в том числе между различными видами общественного транспорта;

ж) использование тарифов по времени действия, количеству поездок, зональных тарифов;

з) получение «скидки» при оплате проезда (и провоза багажа) безналичным способом.

3) Температура в салоне ТС

Рекомендуется оборудовать все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия.

Коэффициент оснащенности ТС системой безналичной оплаты проезда $k_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}$

$$k_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.} = \frac{Q_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}}{Q_{тс}},$$

где:

$Q_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}$ - количество ТС, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и оснащенных системой безналичной оплаты проезда, ед.

$Q_{тс}$ - количество ТС, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.38

Оценка значений коэффициента оснащенности ТС системой безналичной оплаты проезда

Значение коэффициента оснащенности ТС системой безналичной оплаты проезда	Балл ($Б_{k_{оснащ.тс.сис.безн.оплат.проезд.}}$)
менее 0,1	1
от 0,1 (включительно) и менее 0,3	2
от 0,3 (включительно) и менее 0,4	4
от 0,4 (включительно) и менее 0,5	6
от 0,5 (включительно) и менее 0,7	8
от 0,7 (включительно) и менее 0,9	9
от 0,9 (включительно) и более	10

4) Соблюдение норм вместимости

Рекомендуемая фактическая наполненность транспортного средства, используемого для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, составляет не более трех человек на 1 кв.м свободной площади пола салона транспортного средства, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров. Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по смежным, межрегиональным и международным маршрутам регулярных перевозок рекомендуется осуществлять только с использованием сидячих мест.

Коэффициент соблюдения норм вместимости $k_{вм}$ рассчитывается по формуле:

$$k_{вм} = \frac{Q_{рейс_{вм}}}{Q_{рейс}},$$

где:

$Q_{рейс_{вм}}$ - количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с соблюдением норм вместимости, рейс.

$Q_{рейс}$ - общее количество рейсов, выполненных транспортными средствами при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, рейс.

Таблица 4.39

Оценка значений коэффициента соблюдения норм вместимости

Значение коэффициента соблюдения норм вместимости	Балл ($k_{вм}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

5) Количество пересадок

Рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек, не более одного в остальных муниципальных образованиях.

Коэффициент соблюдения норм по количеству пересадок $k_{пересад}$

$$k_{пересад} = \frac{N_{пересад_{норм}}}{N_{пересад}},$$

где:

$N_{пересад_{норм}}$ - численность пассажиров, совершающих нормативное количество пересадок при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел

$N_{пересад}$ - общая численность пассажиров, совершающих пересадки при перемещении в любую точку муниципального образования в рамках одной

поездки при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, чел.

Таблица 4.40

Оценка значений коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок

Значение коэффициента соблюдения норм по количеству пересадок	Балл ($Б_{k_{пересад}}$)
< 0,1	1
0,1	2
0,2	3
0,3	4
0,4	5
0,5	6
0,6	7
0,7	8
0,8	9
0,9	10

6) Экологичность

Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, рекомендуется отнести к экологическому классу ЕВРО-4 и выше.

Доля ТС высоких экологических классов $Д_{эко}$ рассчитывается по формуле:

$$Д_{эко} = \frac{Q_{тс_{эко}}}{Q_{тс}} \times 100 \ (\%),$$

где:

$Q_{тс_{эко}}$ - количество ТС экологических классов ЕВРО-4 и выше, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

$Q_{тс}$ - количество ТС, предназначенных для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, ед.

Таблица 4.41

Оценка значений доли ТС высоких экологических классов

Значение доли ТС высоких экологических классов (%)	Балл ( )
< 10	1
10	2
20	3
30	4

40	5
50	6
60	7
70	8
80	9
90	10

7) Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства

Рекомендуется предусмотреть отнесение всех ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, к транспортным средствам, у которых не превышен установленный срок службы.

Информация о сроке службы приводится в сопутствующей документации на транспортное средство.

Доля ТС с превышением установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства $Д_{срок}$

$$Д_{срок} = \frac{ЧТС_{факт\,срок > уст\,срок}}{ЧТС},$$

где:

$ЧТС_{факт\,срок > уст\,срок}$ - число ТС, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, у которых фактический срок эксплуатации превышает установленный срок службы (с учетом продления срока службы при капитальном ремонте), шт.

ЧТС - число ТС, задействованных в транспортном обслуживании населения по регулярным маршрутам, шт.

Таблица 4.42

Оценка качества по показателю доли ТС с превышением установленного срока службы

Доля ТС с превышением установленного срока службы	Балл ($Б_{Д_{срок}}$)
>0,9	0
0,9	1
0,8	2
0,7	3
0,6	4
0,5	6
0,4	7
0,3	8
0,2	9
0,1	10

8) Система информирования пассажиров

Начиная с 01.01.2022 рекомендуется обеспечить предоставление пассажирам возможности:

а) построения маршрута, в том числе с использованием двух и более видов транспорта в границах одного или более субъектов Российской Федерации;

б) отслеживания движения ТС, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, в режиме реального времени («онлайн»).

Уровень качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок (КО) рекомендуется определять по формуле:

$$КО = \frac{Б_н}{Б_м} \times 100\%$$

,

где:

Бн - количество набранных баллов, посчитанное суммированием баллов, присвоенных показателям;

Бм - максимально возможное количество баллов.

Таблица 4.43

Оценка качества транспортного обслуживания населения, КО

Интервальные значения КО	Качество транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
КО 30%	неудовлетворительное
30% < КО 50%	минимальное
50% < КО 80%	среднее
КО > 80%	высокое

Таблица 4.43

Показатели качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по в межрегиональном и межмуниципальном сообщении и их нормативные значения

№ п/п	Наименование показателя	Балл		
		Алтайский край	Барнаульская агломерация	Бийская агломерация
1	Доступность остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения	2	4	3

2	Доступность ТС для маломобильных групп населения	1	2	1
3	Оснащенность автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов	3	4	3
4	Соблюдение расписания маршрутов регулярных перевозок	2	6	4
5	Оснащенность ТС средствами информирования пассажиров	9	9	9
6	Оснащенность ТС системой безналичной оплаты проезда	7	8	7
7	Соблюдение норм вместимости	9	9	9
8	Количество пересадок	9	9	9
9	Экологичность	7	7	7
10	Превышение установленного заводом-производителем срока службы транспортного средства	7	8	8
	Сумма	56	66	60
	Оценка качества транспортного обслуживания населения	0,56 среднее	0,66 среднее	0,60 среднее

При расчете показателей качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров учитывались не только остановочные пункты, утвержденные приказом Министерства транспорта Алтайского края от 11.07.2019 №197 «Об установлении в границах Алтайского края остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам», но и автостанции в районных центрах муниципальных образований Алтайского край.

Оснащение имеющихся в наличии автостанций, в целом, соответствует имеющимся пассажиропотокам, в их зданиях или сооружениях имеются билетные кассы и залы ожидания. Большинство автостанции не имеют туалетов внутри зданий автостанций, инфраструктуры для отдыха водителей, комнаты матери и ребенка и комнаты медицинской помощи. Значительное число автостанций к настоящему времени не в полной мере оборудованы приспособлениями для обслуживания пассажиров из числа инвалидов.

Для территории Барнаульской городской агломерации в расчет принимались автовокзал г. Барнаул, остановочный пункт (автостанция) г. Новоалтайск и автостанция с. Павловск.

Для территории Бийской городской агломерации в расчет принимались Бийский автовокзал, кассовый пункт с. Смоленское, кассовый пункт с. Советское, кассовый пункт с. Зональное и автостанция с. Целинное.

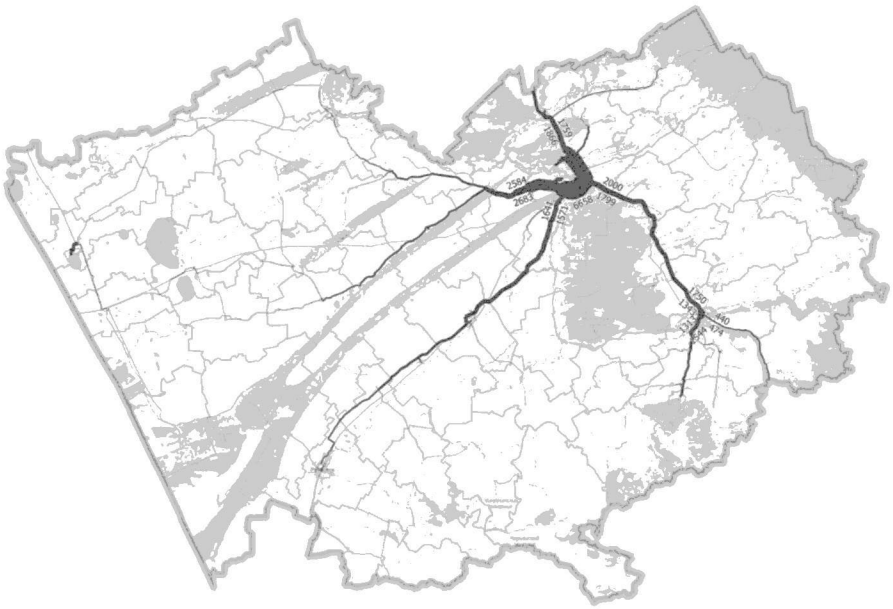
Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении по состоянию на 2021 год оцениваются как средние. Стоит отметить, что в настоящее время нормативным требованиям отвечают только автовокзалы в г. Барнаул и в г. Бийск и автостанция в г. Белокуриха, большая часть автостанций в районных центрах муниципальных образований Алтайского края оснащены кассой продажи билетов, наличием расписания, залом ожидания, требующим ремонта, туалетом на улице и не обозначенной зоной посадки/высадки пассажиров.

В период проведения обследования объектов транспортной инфраструктуры ПТОП на территории Бийской городской агломерации не было выявлено ярко-выраженных транспортных корреспонденций, совершаемых в границах агломерации. Анализируя расписание межмуниципальных маршрутов внутри Бийской агломерации и результаты социологического исследования можно сделать вывод о том, что корреспонденции совершаются не в ежедневных целях (учеба, работа и др), а с целью совершения покупок, посещения медицинских учреждений и культурно-досугового проведения времени.

На территории Барнаульской городской агломерации имеются выраженная маятниковая миграция между г. Новоалтайск и г. Барнаул, что свидетельствует о необходимости обустройства или создания автостанции на территории г. Новоалтайск. Картограмма пассажиропотоков по результатам проведенного обследования на территории Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую агломерации. В настоящее время в г. Новоалтайск отсутствует конечный остановочный пункт для межмуниципального и межрегионального сообщения. Также стоит отметить, что имеется спрос в межмуниципальном сообщении для жители Павловского и Первомайского муниципальных районов как до центра агломерации - г. Барнаул, так и внутри Барнаульской агломерации, при этом объекты транспортной инфраструктуры ПТОП не отвечают нормативным требованиям.

Рисунок 4.21

Картограмма пассажиропотоков на территории Алтайского края (по результатам проведенного обследования пассажиропотоков)



На территории Алтайского края существует онлайн сервис, воспользовавшись которым можно приобрести билет заранее и оплатить безналичным способом, а также безналичная система оплаты проезда. При этом преимущественно оплата в межмуниципальном сообщении осуществляется наличным или безналичным способом водителю.

По результатам социологического исследования, а также в ходе общения с пассажирами на автостанции было выявлено, что межмуниципальные маршруты зачастую не соблюдают расписание, при этом в граница Барнаульской и Бийской городских агломерациях отправления в 90% случаев отправляет по расписанию.

5 Разработка системы целевых показателей КСОТ (на основании данных на 2021 год)

Целевые показатели КСОТ определяются на основании Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденных протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63. Целевые показатели рекомендуется формировать по следующим группам:

1) показатели качества транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в межрегиональном и межмуниципальном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Алтайского края в части обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения);

2) показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ Алтайского края).

В группу показателей достижения цели КСОТ можно отнести:

протяженность маршрутной сети транспорта общего пользования характеризует охват ПТОП территории Алтайского края. Увеличение протяженности маршрутной сети позволяет охватить постоянным транспортным обслуживанием большее количество населенных пунктов, снизить затраты времени пассажиров на подход к остановочным пунктам;

среднесуточный объем перевозки пассажиров характеризует спрос на транспортное обслуживание и связан с качеством предоставляемых услуг, удобством пользования ПТОП, территориальной и экономической доступностью транспортных услуг. Повышение объемов перевозки ПТОП позволяет повысить их доходность, снижая тем самым объем субсидирования, снизить количество поездок на личном транспорте;

доля безналичной оплаты в сборах за проезд на межмуниципальных автобусных маршрутах. Увеличение доли безналичной оплаты обеспечивает прозрачность финансовых потоков Операторов и Перевозчиков, снижает затраты на сбор наличных денег и связанные с этим процессом потерь.

средняя скорость сообщения:

на межмуниципальных автобусных маршрутах;

на пригородных железнодорожных маршрутах.

Скорость сообщения характеризует время, необходимое для совершения поездки. Чем меньше это время, тем привлекательнее ПТОП для выполнения поездки, тем большая доля населения использует транспорт общего пользования.

Количество единиц ПС, в том числе доступных для перевозки маломобильных групп населения. Увеличение численности ПС позволяет расширять маршрутную сеть и повышать частоту рейсов. Автобусы, приспособленные для перевозки маломобильных групп населения (накопительная площадка с низким уровнем пола и возможностью размещения детской или инвалидной коляски) расширяют континент населения, которые могут пользоваться услугами ПТОП.

Территориальная доступность остановочных пунктов определяется исходя из требований СП. Дальность пешеходных подходов до ближайшего остановочного пункта ПТОП допускается принимать не более 500 м, в общегородском центре от объектов массового посещения не более 250 м; в производственных и коммунально-складских зонах не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. В условиях сложного рельефа, при отсутствии специального подъемного пассажирского транспорта указанные расстояния следует уменьшать на 50 м на каждые 10 м преодолеваемого перепада рельефа. В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшему остановочному пункту ПТОП может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городах до 600 м, в малых и средних – до 800 м. Указанные расстояния с учетом непрямолинейности подхода составят 250 м – 167 м, 400 м – 267 м, 500 м – 333 м, 800 м – 533 м. Территориальная доступность может определяться по доли территории населенных пунктов, которая попадает в зоны нормативной доступности

или по количеству населения, проживающего в зоне нормативной доступности.

Коэффициент пересадочности характеризует необходимость использования для поездки нескольких маршрутов. Повышение значения коэффициента пересадочности снижает удобство поездки и обычно повышает ее стоимость, но сокращает затраты на маршрутную систему ПТОП и может компенсироваться стимулирующими тарифными меню.

Таблица 5.1

Перечень целевых показателей КСОТ Алтайского края

№	1. Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2021 г.
1. Показатели качества транспортного обслуживания		
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	29,47
1.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	45,21
1.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	32,19
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов ПС ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	1,56
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	5,7
2. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры		
2.1	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	334,15
2.2	Доля населения, обслуживаемого ПТОП, %	20,96
2.2.1	Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %	3,54
2.2.2	Доля населения, обслуживаемого в железнодорожном сообщении, %	0,44
2.3	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным ПТОП*, %	58,2
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,21
2.5	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. чел./сутки	742,49

* Примечание: учитываются населенные пункты с числом жителей более 250 чел. в соответствие с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утв. распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р)

6 Перечни мероприятий по вариантам реализации КСОТ

Разработано три сценария мероприятий реализации КСОТ.

Первый сценарий – «Базовый», предлагается к реализации во всех сценариях. В базовом сценарии учитываются мероприятия, имеющие подтвержденные объемы и источники финансирования. В базовом сценарии предусмотрены мероприятия в соответствии с Государственной программой «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденной постановлением правительства Алтайского края от 05.08.2021 №295, Долгосрочной программой развития ОАО «РЖД», утвержденной постановлением правительства Российской Федерации от 19.03.2019 № 466-р.

Второй сценарий – «Оптимальный», предлагается к реализации во всех сценариях. Он направлен, прежде всего, на адаптацию провозной способности системы пассажирского транспорта Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации под параметры изменяющегося спроса с одновременным повышением качества транспортного обслуживания населения.

Третий сценарий – «Максимальный», включает в себя мероприятия базового и оптимального сценариев, но также дополнен мероприятиями по строительству автостанций, по изменению трассировки маршрутов с целью увеличения зоны охвата маршрутной сети ПТОП, и по оптимизации трассировки маршрутов, строительству новых железнодорожных линий и развитию пассажирского водного сообщения.

Принимая во внимание, что базовый сценарий включается в себя мероприятия только, имеющие подтвержденное финансирование, то мероприятия, перечисленные в данном разделе, могут не содержать базового сценария, а содержать только оптимальный или максимальный сценарий. Также отсутствие оптимального сценария свидетельствует об отсутствии необходимости предусматривать мероприятия в виду ограниченного финансирования.

6.1 Мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, линий и станций пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергоснабжения электрического транспорта), трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом ПС ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания ПС ПТОП

Базовый сценарий:

Мероприятия, предусмотренные в рамках базового сценария, согласно Долгосрочной программе ОАО «РЖД» в краткосрочной перспективе (до 2024 года) представлены в таблице 6.1 Реализация мероприятия, предусмотрена за внебюджетные средства.

Таблица 6.1

Мероприятия по развитию железнодорожного сообщения в рамках базового сценария

№	Наименование мероприятия	Стоимость, млн.руб			
		2022	2023	2024	Итого
1	строительство скоростной магистрали «Новосибирск - Барнаул»	15200	22800	15200	53200

Оптимальный сценарий

В крупных городских агломерациях сохраняются проблемы перегруженности улично-дорожной сети и подходов к городам, комплексное развитие городского и пригородного транспорта общего пользования и интермодальных пассажирских перевозок находится на начальной стадии

В целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доли населения, обслуживающийся железнодорожным транспортом в рамках КСОТ предусмотрены мероприятия по строительству железнодорожной линии, возведение пассажирских платформ, организация ТПУ на базе железнодорожных вокзалов.

Таблица 6.2

Мероприятия по развитию железнодорожного сообщения в рамках оптимального сценария

№ п/п	Мероприятие	Количество	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Срок реализации
1	Возведение пассажирских посадочных платформ, павильонов, реконструкция пассажирских зданий	15	750 000,0	2024
		10	500 000,0	2026
		25	1 250 000,0	2031
2	Обновление парка ПС, соответствующего высоким стандартам качества обслуживания, обеспечивающего максимальный комфорт поездки	Уточняется проектом	500 000,0	2024
				2026
				2031

Возведение пассажирских посадочных платформ предусмотрено на следующих объектах транспортной инфраструктуры:

1	Лебяжье	53.260278516901934	83.65247226171842
2	Зональное	52.66304246089217	84.93353820257462
3	Большая речка	52.9817642420062	84.66626143865841
4	Бурла	53.33239851701857	78.32933879308824
5	Шипуново	52.215961549773255	82.26055598669056
6	Локоть	51.28811094605724	81.10209918432203
7	Топчиха	52.81658730700595	83.11663127355524
8	Ребриха	53.00949540147859	82.30175471715857

9	Калманка	53.0886803848162	83.36914515905278
10	Штабка	53.242493268769515	83.43231654577147
11	Ползуново	53.29538320159938	83.68529177121995
12	Ядринцево	53.229761059248716	83.62603104524275
13	Интернат	53.25833562705656	83.48011887483233
14	324 км	53.2618353368831	83.49728501252764
15	310 км	53.211885776945586	83.3330050747834

Возможен механизм частичного приобретения ПС за счет прямых закупок из средств бюджета края. Однако, учитывая, что Алтайский край компенсирует потери в доходах пригородной компании на протяжении ряда лет, возможно предложить ОАО «РЖД» частично восполнить ПС за счет собственных средств, поскольку пригородная компания оплачивала расходы на амортизацию ПС, которая по сути является источником обновления объектов основных средств.

Реализация мероприятий по развитию железнодорожного сообщения позволит сформировать магистральный каркас городского пассажирского транспорта, в том числе пригородное пассажирское сообщение.

Максимальный сценарий

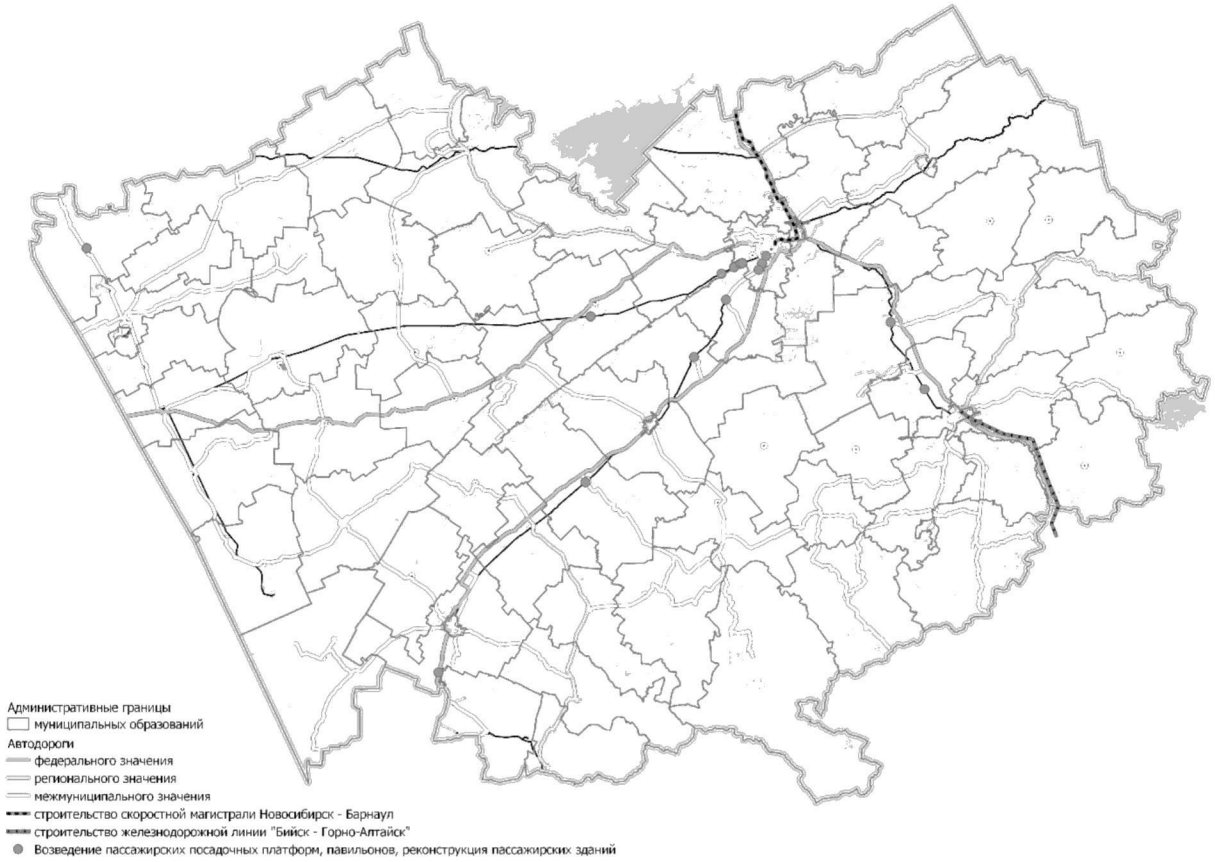
В рамках максимального сценария на среднесрочную перспективу до 2026 года в соответствии с СТП РФ, предусмотрено:

- строительство железнодорожной линии «Бийск - Горно-Алтайск», протяженностью 115 км, стоимость данного мероприятия оценивается в 10 млрд. рублей;

Реализация мероприятия, предусмотрена за внебюджетные средства.

Рисунок 6.1

Мероприятия по строительству железнодорожных путей в рамках КСОТ



Количество пассажирского ПС городского электрического транспорта составляет 324 трамвая и 110 троллейбусов. Стопроцентный износ имеют (по состоянию на 01.01.2021) 88,1% трамваев и 84% троллейбусов.

Основными направлениями развития электротранспорта в городах Барнаул, Бийск и Рубцовск является обновление ПС, а также модернизация и ремонт инфраструктуры городского наземного электрического транспорта, износ которой (по состоянию на 01.01.2021) составляет 80%.

Базовый сценарий

К концу 2024 года количество модернизированного и отремонтированного ПС городского электрического транспорта составит 17 единиц, общий объем финансирования составляет 300000 тыс. рублей из краевого бюджета на 2021 год, согласно государственной программе Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края».

Оптимальный сценарий

В рамках оптимального сценария предусмотрено развитие электрического транспорта в г. Барнаул и г. Бийск на среднесрочную перспективу (до 2026 года).

Таблица 6.3

Мероприятия по развитию электрического транспорта в рамках оптимального сценария

Мероприятие	Протяженность	Срок реализации
Барнаул		
Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов	0,34 км (в двухпутном исчислении)	2026
Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул. Мамонтова	0,8 км	2026
Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и проспекте Социалистическом	0,7 км.	2026
Продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западная	2,7 км.	2031
Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул. Власихинская	Параметры определяются ПСД	2026
Продление трамвайного пути по Павловскому тракту от пр. Строителей до ул. Власихинской» (с организацией разворотного кольца)	7,5 км	2024
Строительство трамвайной линии до п. Южный	21 км	2031
Обновление ПС (трамвай)	15	2026
Обновление ПС (троллейбус)	10	2026
Бийск		
Обновление путевого хозяйства городского наземного электрического транспорта	52 км	2031
Капитальный ремонт трамвайного пути по 6 маршруту от ул. Васильева по ул. Социалистическая, ул. Ударная, ул. Маяковского, до ост. «Маяковского»	6,3 км в однопутном исполнении	2031
Капитальный ремонт трамвайного пути по 5 маршруту от коммунального моста по ул. Шишкова, ул. Красильникова, пер. Свердловский, ул. Лермонтова, пер. Прядильный, до ост. «Льнокомбинат»	12,6 км в однопутном исполнении	2031
Обновление контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта	71,3 км	2031
Строительство новой трамвайной линии по улице Советская (район Зеленый клин), по ул. Митрофанова с выходом к ост. «Вокзал» и вдоль берега р. Бия, по дамбе, с выходом к коммунальному мосту. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении ул. Советской и ул. Митрофанова.	Параметры определяются ПСД	2031
Строительство новой трамвайной линии по улице Кутузова, ул. Докучаева, ул. 2-я Набережная, с выходом одной ветки на перекресток ул. Трофимова и ул. Васильева, и с выходом второй ветки (через р. Бия, в случае строительства стационарного моста в районе действующего пантонного моста), по ул. Кожзаводская, пер. Дачный, ул. Красильникова. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении пер. Дачный и ул. Красильникова.	Параметры определяются ПСД	2031
Строительство новой трамвайной линии от ост. «Кутузова» по ул. Социалистической, через ост. «Кристалл», до проходной ФНПЦ «Алтай» и выходом на разворотное кольцо «Садовое».	Параметры определяются ПСД	2031
Реконструкция и обновление стрелочных переводов путевого хозяйства	25 шт	2031
Обновление ПС городского наземного электрического транспорта (трамвай)	70 единиц	2031

Максимальный сценарий

В рамках максимального сценария на среднесрочную перспективу (до 2026 года) предусмотрено развитие городского электрического транспорта в г. Рубцовск:

реконструкция контактно-кабельной сети троллейбусов, протяженностью 17 км, оценочной стоимостью 2 040,0 млн.рублей.

Реализация мероприятий по развитию ГЭТ позволит снизить уровень выбросов.

Рисунок 6.2

Мероприятия по строительству трамвайных путей развития ГЭТ в рамках оптимального сценария на территории Барнаульской городской агломерации

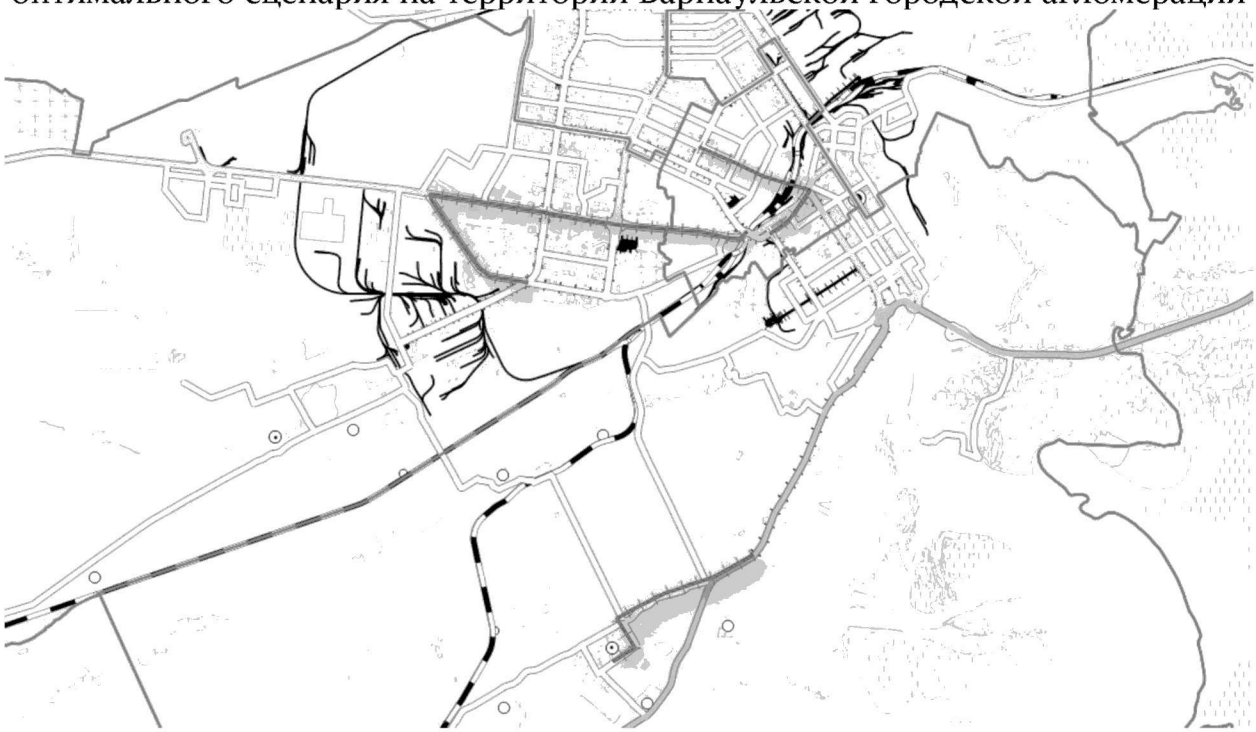


Рисунок 6.3

Мероприятия по строительству трамвайных путей развития ГЭТ в рамках оптимального сценария на территории города Бийск



6.2 Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков ПС ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

Мероприятия по развитию воздушного и речного транспорта в рамках базового сценария представлены в таблице 6.4. Мероприятия базового сценария основываются на государственной программе «Развитие транспортной системы Алтайского края».

Таблица 6.4

Мероприятия по развитию воздушного и речного транспорта в рамках базового сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма, тыс. руб	Источник финансирования	Срок реализации
1	Строительство в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова нового аэровокзального комплекса	2 800 000,0	Внебюджетные источники	2026

В соответствии с Концепцией Аэровокзального комплекса «Аэропорт Барнаул», разработчиком является проектная организация ООО «СПЕКТРУМ-ХОЛДИНГ». Решения, представленные в концепции развития аэровокзального комплекса, предусматривают безостановочность процесса обслуживания пассажиров и обработки багажа. Данная возможность появляется в связи с этапами реализации.

Таблица 6.5

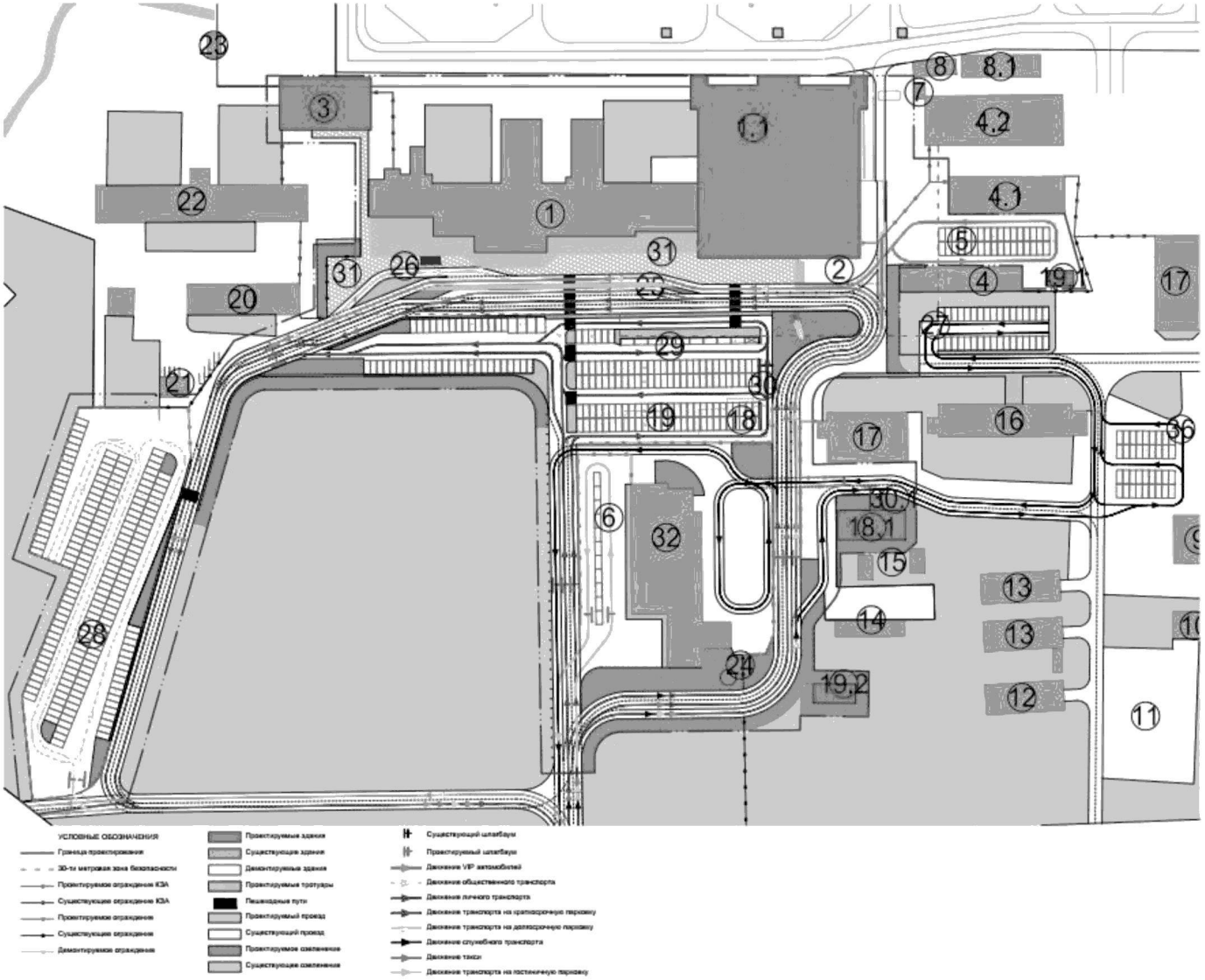
Мероприятия по развитию аэровокзального комплекса «Аэропорт Барнаул»

Мероприятие	Вид работ	Площадь	Результат
Расширение аэровокзала			
0 этап	Демонтаж павильона прибытия	-	-
1 этап	реконструкция	8529 кв.м	возведение нового терминала аэровокзала и перевод всех федеральных рейсов в новую (правую) часть аэровокзала.
2 этап	реконструкция		единый комплекс по обслуживанию вылетающих пассажиров ВВЛ+МВЛ, единый пункт предполетного досмотра ВВЛ+МВЛ, пункты международного контроля сектора «Вылет» в новой части терминала, перепланировка для создания инфраструктуры МВЛ сектора «Прилет»

Предполагаемое место для расширения аэровокзала находится на северо-востоке от существующего терминала. Препятствием для расширения аэровокзала и привокзальной площади станет действующий павильон прилета ВВЛ, вследствие чего сформировано предложение о возведении временного здания павильона прилета ВВЛ на период строительства и о переносе обслуживания прилетевших пассажиров

Рисунок 6.4

Проектное предложение схемы генерального плана с организацией движения



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№ по плану	Наименование	Примеч.
1	Аэровокзал	существ.
1.1	Аэровокзал	проект.
2	Здание павильона прибытия	демонт.
3	Временный павильон прибытия ВВЛ	проект.
4	Склад	существ.
4.1	Пакгауз на 75т	существ.
4.2	Здание холодного складачесокой	существ.
5	Парковка VIP 34 м/м	проект.
6	Парковка при гостинице 11 м/м	существ.
7	Подстанция КТПН 10-250 ТП-11	существ.
8	Док немеханизированный Д ХА-2	существ.
8.1	Док ДК-9	существ.
9	Здание теплового пункта. Помещения служб ЭСТОП и АБ	существ.
10	Служебное здание со складскими помещениями	существ.
11	Место базирования ТЗ	существ.
12	Док немеханизированный Д ХА-2	существ.
13	Док алюминиевый	существ.
14	Здание склада тары	существ.
15	Подземное овощехранилище	существ.
16	Здание технических служб с убежищем	существ.
17	Здание столовой	существ.
18	Здание амбулатории и КПП	демонт.
18.1	Здание амбулатории и КПП	проект.
19	ТП-1 (Демонтируемая)	демонт.
19.1	ТП (Новая)	проект.
19.2	ТП-1 (Новая)	проект.
20	Административное здание АЦ ОВД	существ.
21	Служебное помещение АЦ ОВД	существ.
22	КДП "Вышка"	существ.
23	Помещение для временной изоляции больных	существ.
24	Вышка сотовой связи	существ.
25	Место высадки такси	проект.
26	Остановочный павильон	существ.
27	Служебная парковка 70 м/м	существ.
28	Долгосрочная парковка 193 м/м	существ.
29	Краткосрочная парковка 176 м/м	существ.
30	Помещение для охраны КПП-1	демонт.
30.1	Помещение для охраны КПП-1	проект.
31	Предполагаемая зона благоустройства	проект.
32	Гостиница с пристроем гаражного блока и складскими помещениям	существ.

Оптимальный сценарий:

В рамках оптимального сценария предусмотрены мероприятия, направленные на развитие ПТОП всеми видами транспорта. Основными недостатками существующих объектов ПТОП является ненормативное состояние, отсутствие остановочного пункта, причала, частичное использование потенциала речного транспорта. В связи с этим пассажирские перевозки является не основным видом транспорта в межмуниципальном сообщении.

Таблица 6.6

Мероприятия по развитию объектов ПТОП в рамках оптимального сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма, тыс. рублей	Срок реализации
1	Аэропортовый комплекс «Михайловка», реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Алтайский край, г.Барнаул). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2850х50 м, количество мест стоянки воздушных судов – 14	9 700 000,0	2026
2	Реконструкция железнодорожного вокзала в городе Барнауле	750 000,0	2031
3	Реконструкция речных портов в г. Барнауле, г. Бийске	900 000,0	2024
4	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории автостанции «Спартак – 2»	150 000,0	2024
5	Создание ТПУ в г. Барнаул в районе Павловского тракта	150 000,0	2024
6	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории ж/д станции 229 км	150 000,0	2024
7	Создание ТПУ в г. Новоалтайск	150 000,0	2024
8	Создание ТПУ в г. Бийск	150 000,0	2026
9	Организация современных транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок (г. Славгород, г. Кулунда, г. Рубцовск, г. Алейск с. Романово, с. Павловск, с. Поспелиха)	1 200 000,0	2031
10	Обустройство конечных остановочных пунктов теплыми остановочными павильонами для ожидания транспорта общего пользования (Гальбштадт, Верх-Суетка, Тюменцево, Новоегорьевское, Староалейское, Усть-Чарышская Пристань, Солонешное)	4 900,0	2026
11	Обустройство КДП (Советское, Смоленское, Зональное)	3 000,0	2024

Обеспечение комфорта пассажира на ТПУ достигается путем внедрения требований к качеству работы ТПУ, включающих в себя требования к уровню инфраструктуры и качеству сервиса, гигиенические требования, требования к адаптации для маломобильных групп населения. В связи с этим предусмотрены в краткосрочной перспективе создание ТПУ в г. Барнаул, г. Бийск, и г. Новоалтайск. На территории данных населенных пунктов обеспечен наибольший пассажирооборот на территории Алтайского края.

В среднесрочной перспективе до 2026 года предусмотрено обустройство конечных остановочных пунктов теплыми остановочными павильонами для ожидания транспорта общего пользования. Принимая во внимание, создание единого оператора и возможность приобретения билета онлайн в малонаселенных пунктах нецелесообразно строительство кассово-диспетчерских пунктов, но при этом для повышения спроса совершения поездок на ПТОП необходимо предусмотреть комфортные условия ожидания

автобуса. Обустройство одного теплого остановочного павильона оценивается в 700 тыс.руб.

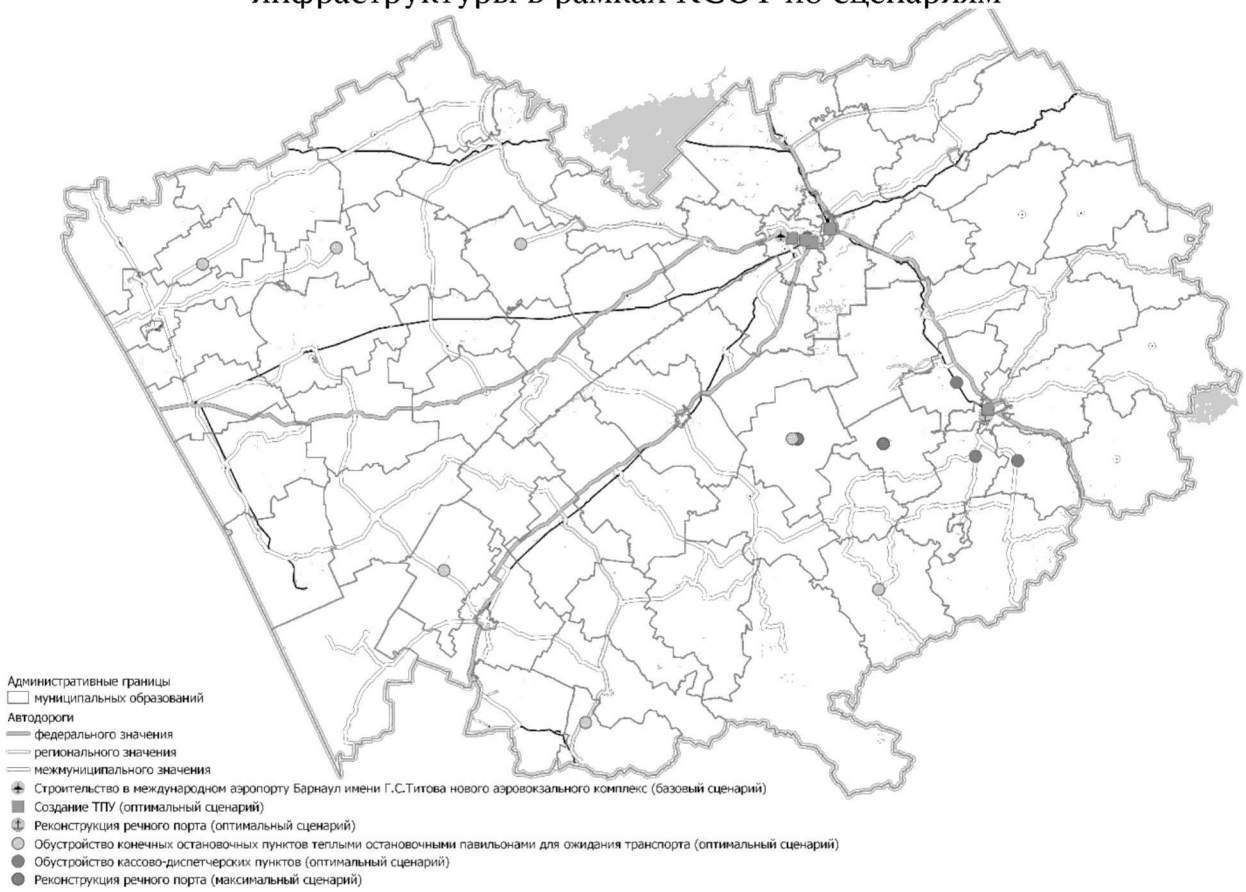
Таблица 6.7

Мероприятия по развитию объектов ПТОП в рамках максимального сценария

№ п/п	Наименование мероприятия	Сумма, тыс. рублей	Срок реализации
1	Создание на базе речных портов Барнаула, Бийска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения	800 000,0	2024
2	Реконструкция речного причала в г. Усть-Чарышская Пристань, Быстрый Исток	300 000,0	2024

Рисунок 6.5

Мероприятия по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках КСОТ по сценариям



6.3 Мероприятия по капитальному ремонту элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения

Оптимальный сценарий:

Развитие линейной инфраструктуры ПТОП

Линейная инфраструктура ПТОП состоит из сооружений, необходимых для его работы на маршруте и включает:

автовокзалы и автостанции;

конечные станции;

разворотные кольца;

остановочные пункты;

технические средства организации дорожного движения (далее – «ТСОДД») по маршруту;

средства связи.

Конечные станции предназначены для организации межрейсового и межсменного отстоя ПС. Конечные станции могут быть распорядительными и техническими. На распорядительной конечной станции предусматриваются помещения для линейных диспетчеров, отдыха водителей, приема пищи, бытовые помещения и т.п. Техническая конечная станция таких помещений не имеет. Для управления движением ПС конечной станции оборудуются необходимыми системами связи, управления и сигнализации. Помимо здания конечная станция включает площадку для отстоя ПС или разветвленные рельсовые пути.

ТСОДД ПТОП предназначены для обеспечения безопасной и бесперебойной работы ПТОП. Как правило, общие для организации движения транспорта ТСОДД (знаки, светофоры, разметка) должны учитывать наличие ПТОП и проектироваться с учетом необходимости обеспечения приоритета его движению.

Правила дорожного движения и государственные стандарты предусматривают ряд преимуществ для маршрутных ТС:

предоставляет трамваю приоритет при разъезде на нерегулируемых перекрестках с безрельсовыми ТС;

обязывают всех водителей не создавать помех троллейбусам и автобусам при наличии движения от обозначенных остановок в населенных пунктах;

устанавливать специальную разметку 1.17 для обозначения зоны остановочных пунктов. В сочетании с запрещением остановки и стоянки ближе 15 м от указателей остановок автобуса, троллейбуса, трамвая такая разметка обеспечивает условия для сокращения задержек маршрутного пассажирского транспорта.

Для пропуска маршрутных ТС на регулируемом пересечении могут использоваться специальные параметры регулирования и режимы координации, рассчитанные с учетом приоритета движения по улицам, по которым следует общественный транспорт, а также активные методы, связанные с идентификацией приближающегося к пересечению ТС. Для реализации активных методов предоставления приоритета светофорный объект должен быть оборудован специальными датчиками, идентифицирующими транспорт общего пользования.

Размещение конечных станций предусмотрено на территории действующих автостанций и автовокзалов,

Развитие энергетического хозяйства электрического транспорта

На территории Алтайского края электрический транспорт использует систему централизованного электроснабжения с контактным токосъемом. Трамвай применяет систему верхнего токосъема с однопроводной контактной сетью, троллейбус – с двухпроводной контактной сетью. Контактные сети питаются от стационарных тяговых подстанций. На основе технико-экономических расчетов определена оптимальная плотность размещения тяговых подстанций – количество тяговых подстанций, приходящееся на 1 км2 обслуживаемой территории.

В рамках разработки КСОТ предусмотрена:

Капитальный ремонт тяговых подстанций в г. Барнаул и г. Бийск, срок реализации до 2031 года;

Модернизация трамвайных путей в зоне многоэтажной застройки в городе Бийск (Васильева, Мартьянова, Мерлина, Красноармейская, Мухачева), срок реализации до 2028 года;

Обособление трамвайных путей в городе Барнаул, срок реализации до 2026 года.

6.4 Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости ПС, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством

Оптимальный сценарий:

Недостаточными темпами развивается магистральный каркас городского пассажирского транспорта. Низкий уровень транспортного планирования в городах, отсутствие единых подходов к формированию маршрутной сети и недостаточность мер по приоритету движения транспорта общего пользования приводят к его неэффективной работе и росту нагрузки на улично-дорожную сеть.

В целом отмеченные выше проблемы ведут к неудовлетворительному качеству транспортного обслуживания городского населения.

Кроме того, необходимо отметить низкую микромобильность населения, а также недостаточно развитую велосипедную инфраструктуру, которая наряду с использованием средств индивидуальной мобильности имеет значительный потенциал для развития транспортных систем городов.

Во многих городах отсутствует достаточная инфраструктура для движения пешеходов, что значительно ухудшает качество городской среды для граждан.

Функционирование межмуниципальной маршрутной сети в Алтайском крае должно удовлетворять потребностям жителей, а также обеспечивать для них достаточное качество обслуживания. Кроме этого, сама сеть должна быть эффективной и приносить прибыль и самим перевозчикам.

Эффективность и прибыльность маршрутной сети позволит перевозчикам выполнять перевозки без срывов и обновлять ПС по мере необходимости.

С целью достижения необходимых эффектов предусмотрено проведение организация новых, изменения и отмена действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, которая предусмотрено в мероприятиях КСОТ.

В качестве общих рекомендаций в данной работе предлагается следующее.

1. Обеспечить контроль за выполнением рейсов. Согласно проведенному социологическому опросу основным требованием по улучшению работы межмуниципального транспорта является – соблюдение расписания отправлений рейсов.

2. Обеспечить развитие региональных и местных воздушных перевозок, в том числе решение проблем аэродромной инфраструктуры и совершенствование системы организации воздушного движения, развитие парка воздушных судов.

3. Обеспечить развитие городского пассажирского транспорта общего пользования, в том числе в рамках долгосрочной градостроительной политики, изначально ориентированной на развитие общественного транспорта.

4. Обеспечить снижение уровня выбросов за счет дальнейшего развития электрификации транспорта, перехода на новые виды топлива и перераспределение на более экологичные виды транспорта, такие как внутренний водный транспорт и железнодорожный транспорт.

Развитие пассажирских перевозок осуществляется в соответствии со следующими принципами:

повышение уровня физической и финансовой доступности объектов жизнедеятельности (социальных, культурных, туристических услуг и индустриальных объектов);

повышение качества осуществления пассажирских перевозок (удобство, скорость, комфорт);

повышение уровня безопасности пассажирских перевозок;

обеспечение доступности транспортной инфраструктуры и адаптация транспортных услуг для маломобильных групп населения.

Для решения задачи по снижению времени в пути «от двери до двери» для пассажиров реализуются следующие направления:

оптимизация маршрутных сетей межмуниципальных перевозок и обеспечение сбалансированности государственной поддержки для всех видов транспорта;

обеспечение комфортных мультимодальных поездок;

развитие региональных и местных воздушных перевозок;

комплексная оптимизация систем транспортного обслуживания в городских агломерациях;

обновление ТС.

В рамках оптимизации межмуниципальной маршрутной сети предусмотрено внесение изменений в трасировку существующих межмуниципальных маршрутов и изменению начальных и конечных остановочных пунктов. В рамках КСОТ с целью сокращения финансовых расходов на транспортную работу предложено сократить количество межмуниципальных маршрутов, следующих до г. Барнаул при условии организации пересадки на ТПУ.

В рамках КСОТ предусмотрена организация ТПУ, предусматривающая пересадку между межмуниципальными маршрутами, в следующих населенных пунктах:

с. Романово;

с. Павловск;

с. Поспелиха;

г. Алейск.

Для приведения в нормативное состояние автостанций в вышеперечисленных населенных пунктах целесообразно заключить концессионное соглашение о реконструкции автостанций на территории Алтайского края.

Реализация данного мероприятия позволит сократить расходы на транспортную работу, обеспечить пассажиропоток на межмуниципальных маршрутах как до ТПУ, так от ТПУ до г. Барнаул. Основным условием запуска данных маршрутов является корректировка расписания межмуниципальных маршрутах, с организацией пересадки между межмуниципальных маршрутов не более 20 минут, а также обеспечение оплаты поездки при пересадке на льготных условиях (при условии организации «единой карты»).

Анализируя количество отправлений межмуниципальных маршуртов по направлению г. Барнаул – г. Бийск, целесообразно скорректировать расписание отправлений не чаще чем 1 раз в 60 минут.

Рисунок 6.6

Оптимизация межмуниципальной маршрутной сети, в части сокращения протяженности маршрутов и перераспредления пассажиропотоков

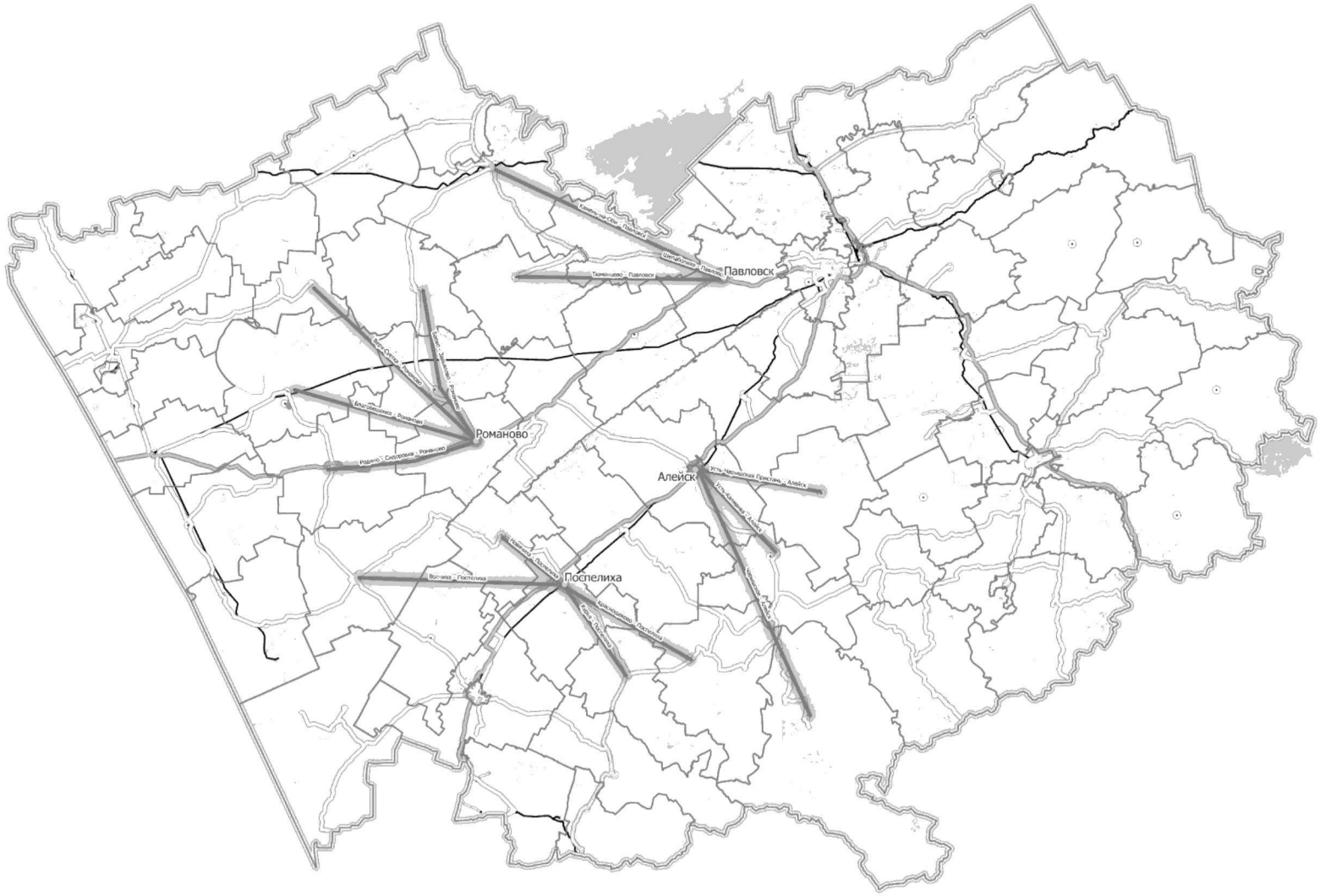


Таблица 6.8

Предлагаемые изменения межмуниципальных маршрутов

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута действующего маршрута	Предлагаемые изменения маршрута	Количество отправлений в день	Используемый ПС (не менее)
545	«г. Барнаул - с. Краснощеково»	Поспелиха - Краснощеково	не менее 2	МВ – 1 ед.
546	«г. Барнаул - с. Маралиха»	Поспелиха - Маралиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
555	«р.п. Благовещенка - г. Барнаул»	р.п. Благовещенка - Романово	не менее 2	МВ – 1 ед.
556	«г. Барнаул - р.п. Благовещенка»	Романово - Благовещенка	не менее 2	МВ – 1 ед.
573	«г. Барнаул - с. Завьялово»	отмена в пользу организации маршрутов «Барнаул - Романово» и «Романово - Завьялово»		
574	«г. Барнаул - с. Завьялово»	отмена в пользу организации маршрутов «Барнаул - Романово» и «Романово - Завьялово»		
583	«г. Барнаул - с. Петропавловское»	Алейск - Петропавловское	не менее 2	МВ – 1 ед.
586	«г. Барнаул - г. Камень-на-Оби»	Павловск - Камень-на-Оби	не менее 6	СВ – 3 ед.
212	«г. Барнаул - с. Киприно»	Киприно - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
601	«с. Волчиха - г. Барнаул»	с. Волчиха - г. Рубцовск	не менее 2	МВ – 1 ед.
645	«с. Староалейское - г. Барнаул»	Староалейское - Поспелиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
679	«с. Вылково - г. Барнаул»	Вылково - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
642	«с. Староалейское - г. Барнаул»	Староалейское - Поспелиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
650	«с. Крутиха - г. Барнаул»	Крутиха - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
659	«с. Красногорское - г. Барнаул»	Красногорское - Бийск	не менее 4	МВ –2 ед.
670	«с. Курья - г. Барнаул»	Курья - Поспелиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
677	«г. Горняк - г .Барнаул»	Горняк - Поспелиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
678	«с. Вылково - г. Барнаул»	Вылково - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
690	«с. Новичиха - г. Барнаул»	Новичиха - Поспелиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
719	«г. Барнаул - с. Макарово»	Павловск - Макарово	не менее 2	МВ – 1 ед.
720	«г. Барнаул - с. Панкрушиха»	Павловск - Панкрушиха	не менее 2	МВ – 1 ед.
725	«г. Барнаул - с. Петропавловское»	Алейск - Петропавловское	не менее 2	МВ – 1 ед.
731	«г. Барнаул - с. Петропавловское»	«г. Барнаул - с. Петропавловское»	не менее 4	МВ – 1 ед.
732	«с. Ребриха - г. Барнаул»	Ребриха - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.

772	«г. Барнаул - с. Крестьянка»	Павловск - Крестьянка	не менее 2	МВ – 1 ед.
806	«г. Барнаул - с. Боровлянка»	Павловск - Боровлянка	не менее 2	МВ – 1 ед.
810	«с. Тюменцево - г. Барнаул»	Тюменцево - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
813	«г. Барнаул - с. Шарчино»	Шарчино - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.
825	«с. Усть-Калманка - г. Барнаул»	Усть-Калманка - Алейск	не менее 2	МВ – 1 ед.
828	«с. Новобураново - г. Барнаул»	Новобураново - Алейск	не менее 2	МВ – 1 ед.
830	«г. Барнаул - с. Усть-Пристань»	Алейск - Усть-Чарышская Пристань	не менее 2	МВ – 1 ед.
840	«г. Барнаул - с. Чарышское»	Алейск - Чарышское	не менее 2	МВ – 1 ед.
874	«г. Барнаул - с. Бурла»	Славгород - Бурла	не менее 2	МВ – 1 ед.
877	«г. Барнаул - р.п. Благовещенка»	Романово - Благовещенка	не менее 2	МВ – 1 ед.
884	«г. Барнаул - с. Верх-Кучук»	с. Верх-Кучук - Павловск	не менее 2	МВ – 1 ед.

В рамках развития туристической потенциала на территории Алтайского края в рамках КСОТ предлагается организация воздушного сообщения по следующим направлениям:

Барнаул – Белокуриха;

Барнаул – Солонешное;

Барнаул – Чарышское;

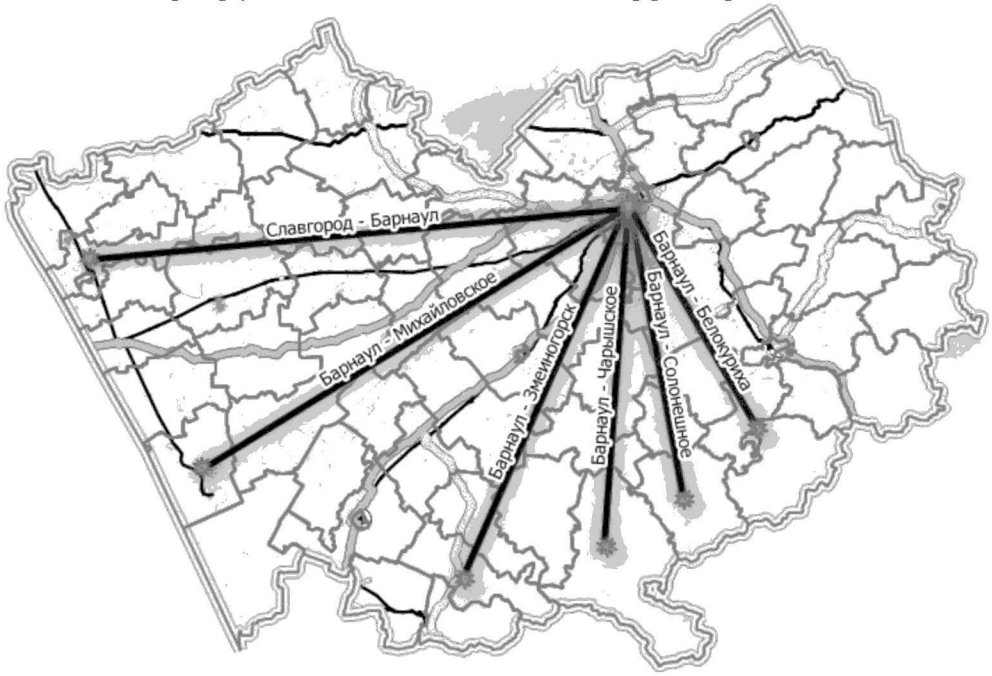
Барнаул – Змеиногорск;

Барнаул – Михайловское;

Славгород – Барнаул.

Рисунок 6.7

Предлагаемые маршруты малой авиации на территории Алтайского края



К направлениям оптимизации систем транспортного обслуживания в Барнаульской агломерации относятся:

реализация эффективной экономической модели работы городского общественного транспорта, включая применение регулируемого тарифа, заключение долгосрочных контрактов с перевозчиками с конкретными требованиями по качеству транспортного обслуживания и привязку оплаты выполненной транспортной работы к соблюдению этих требований, расширение автобусных перевозок по требованию;

обеспечение доступной навигации на транспорте для всех категорий пассажиров;

приоритет движения пешеходов, средств индивидуальной мобильности и транспорта общего пользования во внутригородском сообщении над индивидуальным транспортом, комфортные и безопасные тротуары в крупных и крупнейших агломерациях;

оптимальные и эффективные скоростные режимы для комфорта и безопасности всех участников движения и эффективное регулирование таких режимов (нештрафуемый порог превышения скорости, размер штрафов);

интеграция пригородного железнодорожного транспорта с городским пассажирским транспортом (далее – «ГПТ»): организация остановочных пунктов ГПТ вблизи остановочных пунктов железнодорожного и внутреннего водного транспорта, создание общей тарифной и билетной системы, мобильного приложения, перехватывающих парковок.

Железнодорожный транспорт

Одним из основных туристических мест притяжения является – г. Яровое. В рамках КСОТ предусмотрена организация скоростного сообщения «Барнаул – Кулунда – Славгород». Запуск данного маршрута

предусмотрен в туристически сезон – с июня по сентябрь, с отправлением 2 раза в день.

Максимальный сценарий:

На территории Алтайского края функционируют туристические маршруты – Большое и Малое туристическое кольцо. В целях обеспечения туристской привлекательности Алтайского края необходимо обеспечить транспортную инфраструктуру в нормативном состоянии, в том числе приведение автостанций в нормативное состояние. Целесообразно организовать туристские маршруты ПТОП по маршрутам Большого и Малого кольца и внедрение единого туристского билета оплаты проезда по утвержденным туристским маршрутам (билеты - однодневного, выходного дня и недельного туристического проезда).

6.5 отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения

Развитие мультимодальных перевозок реализуется на основе следующих принципов:

развитие мультимодальных пассажирских перевозок за счет корреляции маршрутной сети и расписания между различными видами транспорта;

обеспечение комфорта пассажира на ТПУ путем внедрения требований к качеству работы ТПУ, включающих в себя требования к уровню инфраструктуры и качеству сервиса, гигиенические требования, требования к адаптации для маломобильных групп населения;

эффективная организация пространства на ТПУ для максимально комфортного пути пассажира, включая коммерческие и служебные помещения;

использование гибких систем безопасности, обеспечивающих достаточный, но не избыточный уровень контроля;

эффективная интеграция различных видов транспорта на ТПУ с отсутствием дублирующих и повторных процедур обслуживания;

обеспечение эффективного разделения потоков пассажиров для максимального комфорта «пути пассажира» и отсутствия избыточных процедур.

Оптимальный сценарий:

Организация выделенных полос на территории Барнаульской городской агломерации целесообразна реализацией на среднесрочную перспективу (до 2024 года). Цель организации выделенных полос в г. Барнаул – обеспечение соблюдения расписания движения ПТОП, в том числе по межмуниципальным маршрутам.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных ТС от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;

применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных ТС;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих / эксплуатирующих организаций.

В 2020 году разработана проектная документация (ПКРТИ г. Барнаул и КСОДД г. Барнаул) о целесообразности внедрения выделенных полос для движения маршрутных ТС по проспекту Ленина, проспекту Строителей, ул.Малахова, Павловскому тракту, от проспекта Строителей до ул.Трактовой.

В рамках КСОТ (оптимальный сценарий) на краткосрочную песрпективу учитывается выделение полос для маршрутных ТС на следующих участках улично-дорожной сети города:

1) проспект Ленина, от ул.Петра Сухова до ул.Матросова (нечетная сторона);

2) проспект Ленина, от ул.Матросова до ул.Северо-Западной (четная сторона);

3) проспект Ленина, от ул.Пионеров до ул.Партизанской (нечетная сторона);

4) проспект Ленина, от ул.Партизанской до ул.Пионеров (четная сторона);

5) проспект Строителей, от Павловского тракта до ул.Челюскинцев (нечетная сторона);

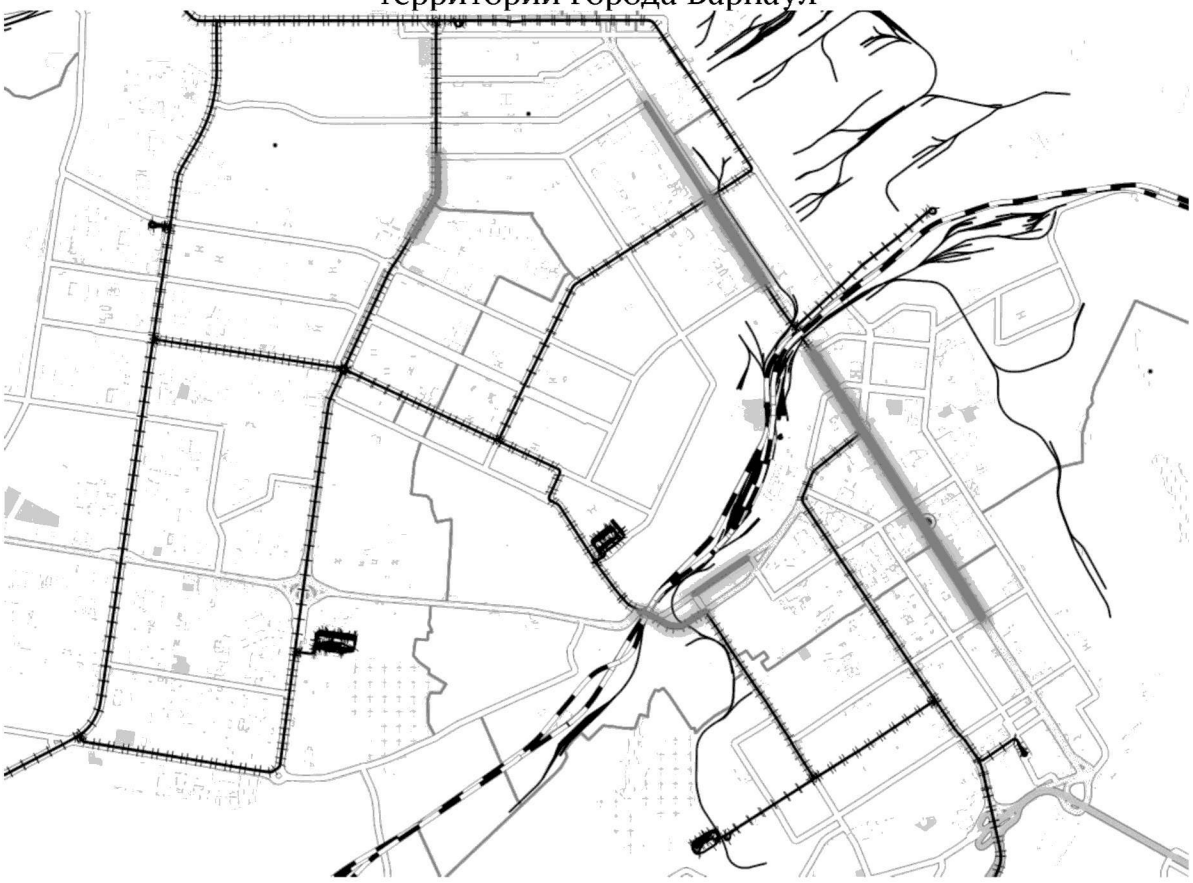
6) проспект Строителей, от пер.Ядринцева до ул.Челюскинцев (четная сторона);

7) ул.Малахова, от ул.Гущина до ул.Петра Сухова (нечетная сторона).

Мероприятия по организации выделенных полос для движения ОТ на территории города Барнаул представлены на рисунке 3.5.1.

Рисунок 6.8

Мероприятия по организации выделенных полос для движения ОТ на территории города Барнаул



На территории Бийской городской агломерации отсутствует целесообразность организации выделенных полос для движения общественного транспорта в связи с низкой загрузкой и высокой средней скоростью движения транспортного потока на улицах с большим пассажиропотоком.

6.6 Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП

Оптимальный сценарий

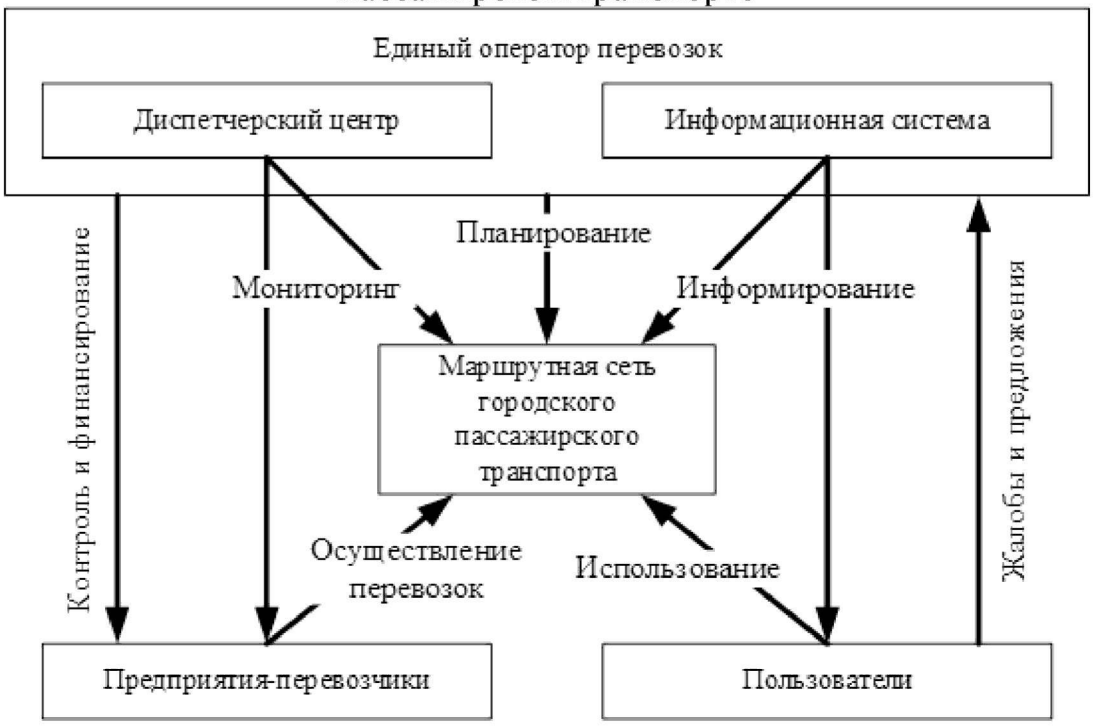
В категорию данных мероприятий необходимо отнести создание Государственного бюджетного учреждения (далее – «Учреждение») осуществляющего функции по диспетчеризации, контролю, мониторингу осуществления пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом по Алтайскому краю (Единый оператор пассажирских перевозок).

Основой положительных структурных изменений в системе межмуниципальных пассажирских перевозок Алтайского края может служить преобразование двухуровневой системы управления межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования в трехуровневую с включением в ее состав организации, наделенной полномочиями единого координатора деятельности предприятий межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования.

Выбор данного подхода позволит осуществить оптимальное перераспределение управленческих и контрольных функций среди участников системы управления межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования.

Рисунок 6.9

Схема формирования единого оператора перевозок на межмуниципальном пассажирском транспорте



Разрабатываемый единый оператор перевозок в рамках своей компетенции призван обеспечить выполнение следующих основных функций:

организация работы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования (далее – «МПТ ОП»);

оперативное управление работой МПТ ОП;

содержание и развитие транспортной инфраструктуры МПТ ОП;

разработка требований и эксплуатация электронных систем управления пассажирским транспортом, а также электронных систем оплаты проезда;

изготовление и реализация проездных документов;

функции контроля;

функции финансового оператора;

представительские функции;

предоставление информационных услуг населению;

выполнение в установленном порядке части функций заказчика по некоторым видам работ.

В рамках выполнения функции организации работы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования Единым оператором перевозок предусматривается организация и проведение обследований пассажиропотоков на территории Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации с целью определения спроса населения на услуги пассажирского транспорта общего пользования. Планирование перевозок МПТ ОП осуществляется в соответствии со спросом на перевозки и стандартами транспортного обслуживания населения на территории Алтайского края. Кроме того, в рамках рассматриваемой функции Единым оператором перевозок осуществляется разработка предложений по комплексному развитию системы МПТ ОП и повышению качества транспортного обслуживания населения, разработка предложений по развитию маршрутной сети, а также разработка и согласование в установленном порядке расписаний и графиков движения межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования на маршрутах.

Единым оператором перевозок осуществляется в установленном порядке оформление, выдача и замена разрешительных документов по договорам на осуществление транспортного обслуживания населения Алтайского края. Кроме того, единый оператор перевозок предоставляет перевозчикам, заключившим договоры на перевозку пассажиров, доступ к находящимся в его подчинении диспетчерским (конечным) станциям, отстойно-разворотным площадкам (разворотным и оборотным кольцам) маршрутов МПТ ОП, а также организует на диспетчерских (конечных) станциях условия по обеспечению работников перевозчиков горячим питанием и сопутствующими продуктовыми товарами.

В части организации работы межрегиональных маршрутов регулярных сообщений, отправляющихся от автовокзалов Алтайского края, Единым оператором перевозок осуществляется согласование проектов расписаний движения в части времени их прибытия и отправления на конечные пункты.

В рамках выполнения функции оперативного управления работой МПТ ОП единый оператор перевозок осуществляет централизованное диспетчерское руководство работой ПС на маршрутах МПТ ОП, включая мониторинг движения и организацию оперативного регулирования работы пассажирского транспорта, в том числе с использованием автоматизированной системы управления МПТ ОП. Организацией осуществляется ведение диспетчерских ведомостей движения, оформление путевых листов МПТ ОП и иных документов, связанных с осуществлением диспетчерского регулирования движения.

Кроме того, определяется порядок диспетчерского регулирования движением пассажирского транспорта общего пользования, взаимодействия диспетчерской службы с перевозчиками, осуществляется разработка временных схем движения МПТ ОП и комплекса мероприятий по их реализации.

В рамках выполнения функции содержания и развития транспортной инфраструктуры МПТ ОП Единым оператором перевозок осуществляется комплекс мероприятий по проектированию, строительству, содержанию и обслуживанию рассматриваемых объектов, в том числе:

диспетчерских (конечных) станций;

автовокзалов;

отстойно-разворотных площадок (разворотных/оборотных колец);

земельных участков, необходимых для функционирования данных объектов;

информационного оборудования данных объектов.

Также в компетенцию Единого оператора перевозок входит содержание и обслуживание пунктов по реализации проездных билетов, включая земельные участки, на которых они расположены.

Единый оператор перевозок осуществляет комплекс мероприятий в рамках разработки, проектирования, изготовления, внедрения и эксплуатации системы электронного контроля оплаты проезда и автоматизированной системы управления МПТ ОП, а также их элементов. Выполнение данной функции призвано обеспечить эффективное использование системы электронных платежей, системы учета количества поездок, автоматизированной системы управления МПТ ОП, системы электронного контроля оплаты проезда, системы учета и реализации проездных документов, а также их элементов.

Предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров МПТ ОП, Единым оператором перевозок регламентируется оборудование и программное обеспечение, для целей функционирования системы электронного контроля оплаты проезда и автоматизированной системы управления МПТ ОП, а также их элементов. Оборудование системы продажи проездных документов и учета поездок также регламентируется компаниям, осуществляющим реализацию проездных документов, заключившим договор с Единым оператором перевозок.

Единым оператором перевозок осуществляется комплекс мероприятий по организации изготовления и реализации в установленном порядке

проездных документов, используемых в системе МПТ ОП, в том числе на электронных носителях, осуществляется агентская продажа билетов, а также обслуживание пассажиров и перевозчиков на автовокзалах. Производится оформление, выдача и замена документов на право льготного проезда в соответствии с законодательством РФ, а также законодательством Алтайского края.

В рамках выполнения функций контроля ведется учет выполнения перевозчиками транспортной работы в соответствии с условиями договоров на осуществление пассажирских перевозок, а также проведение проверок выполнения перевозчиками условий договора на осуществление пассажирских перевозок МПТ ОП. Единым оператором перевозок проводится проверка и согласование паспортов маршрутов МПТ ОП, а также проверка и техническая экспертиза паспортов маршрутов и прочих документов, необходимых для организации междугородного и международного сообщения с оформлением соответствующих заключений.

Осуществляется сбор, регистрация, обработка и анализ обращений граждан и организаций по вопросам деятельности МПТ ОП, анализируется уровень качества транспортных услуг, предоставляемых населению Алтайского края. Также Единым оператором перевозок осуществляется проведение проверок соблюдения пассажирами правил пользования МПТ ОП, включая контроль оплаты проезда.

В качестве финансового оператора, Единым оператором перевозок осуществляется разработка предложений по системе оплаты проезда и тарифной политике Алтайского края в отношении системы МПТ ОП, участие по поручению Министерства транспорта Алтайского края в расчетах с перевозчиками на основании подтвержденных данных о фактически выполненной транспортной работе, а также анализ экономических показателей системы МПТ ОП.

В рамках осуществления представительских функций предполагается участие Единого оператора перевозок в деятельности рабочих групп и экспертных комиссий по вопросам деятельности МПТ ОП, подготовка и проведение семинаров, конференций и иных мероприятий, проводимых в Алтайского края, а также за рубежом по вопросам совершенствования деятельности МПТ ОП, а кроме того, издание и распространение информационно-справочных, методических и иных материалов, относящихся к компетенции разрабатываемого Учреждения.

Разрабатываемое Учреждение также несет ответственность за организацию предоставления населению различных видов информационно-справочных услуг в системе МПТ ОП, а также по каналам мобильной телефонной связи и сети интернет.

Единым оператором перевозок в рамках своей компетенции предполагается выполнение в установленном порядке части функций заказчика по следующим видам работ:

разработка, проектирование, изготовление, внедрение и эксплуатация систем управления МПТ ОП на основе информационных технологий, включая автоматизированную систему управления МПТ ОП, систему электронного

контроля оплаты проезда, систему учета поездок, систему учета и реализации проездных документов, а также их элементов;

проектирование, строительство, содержание и эксплуатация объектов инфраструктуры МПТ ОП;

проектирование, изготовление, установка, обслуживание информационного оборудования остановочных пунктов наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

утверждение проектно-сметной документации на выполнение работ, относящихся к компетенции Учреждения;

при исполнении функций заказчика и по поручению органов государственной власти проведение проверок выполнения подрядчиками условий договоров выполнения работ, относящихся к компетенции Учреждения.

Рисунок 6.10

Организационная структура разрабатываемого Учреждения

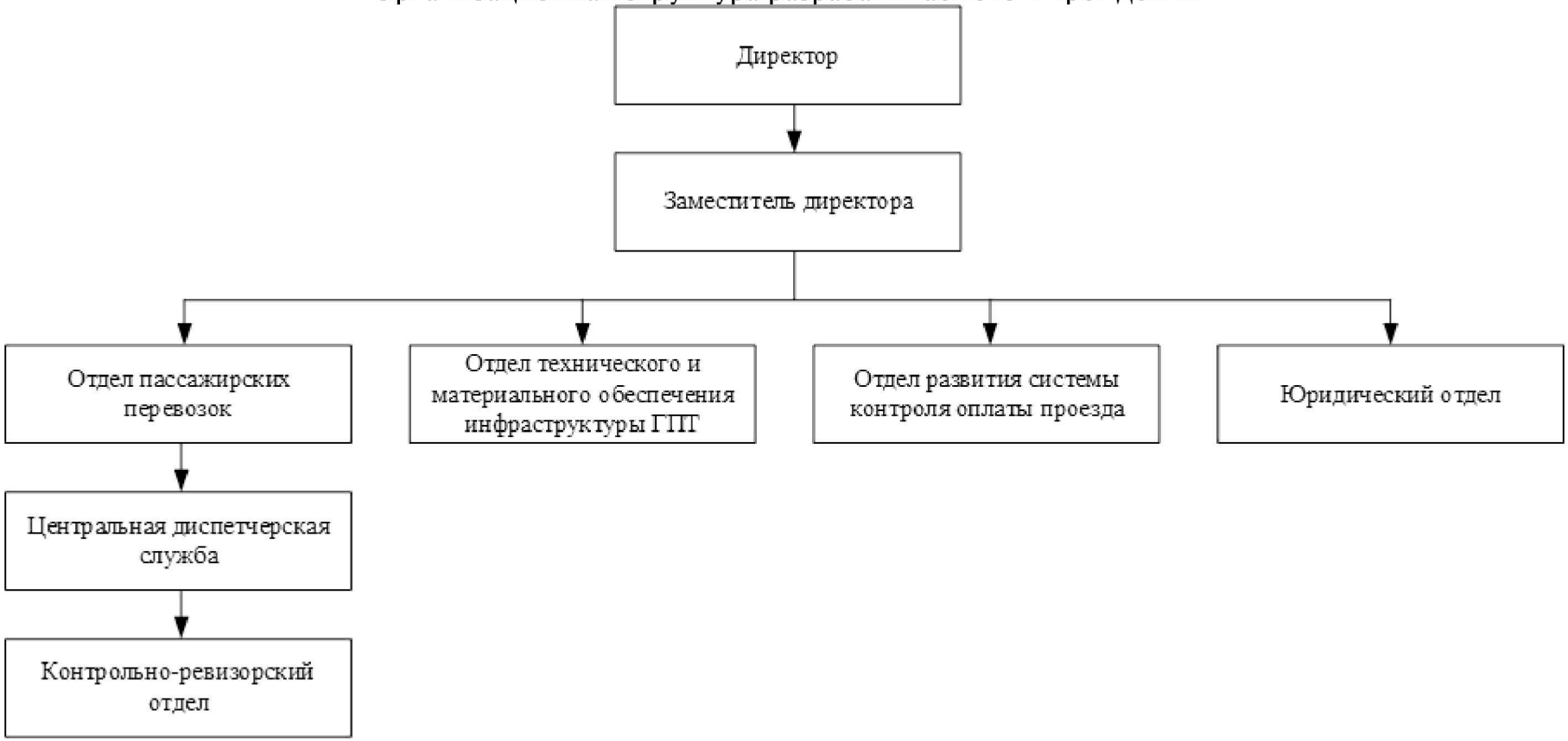


Таблица 6.9

Функции подразделений разрабатываемого Учреждения

Наименование подразделения	Функции подразделения
Отдел пассажирских перевозок	Анализ экономических показателей системы пассажирского транспорта; планирование перевозок в соответствии со спросом на перевозки. Разработка предложений по развитию маршрутной сети, разработка предложений по комплексному развитию системы межмуниципального пассажирского транспорта и повышению качества транспортного обслуживания населения. Мониторинг и анализ качества транспортных услуг, предоставляемых населению; разработка и согласование в установленном порядке расписаний и графиков движения маршрутов. Сбор, регистрация, обработка и анализ обращений граждан и организаций по вопросам деятельности межмуниципального пассажирского транспорта.
Центральная диспетчерская служба ГПТ	Централизованное управление движением и организация работы перевозчиков независимо от их форм собственности в соответствии с утвержденными схемами маршрутов движения, маршрутными расписаниями и графиками на всей межмуниципальной маршрутной сети Алтайского края.
Контрольно-ревизорский отдел ГПТ	Проведение проверок выполнения перевозчиками условий договора на осуществление пассажирских перевозок; организация и проведение обследований пассажиропотоков с целью определения спроса населения на услуги пассажирского транспорта; разработка предложений по комплексному развитию системы межмуниципального пассажирского транспорта и повышению качества транспортного обслуживания населения.
Отдел технического и материального обеспечения инфраструктуры ГПТ	Содержание и обслуживание инфраструктуры межмуниципального пассажирского транспорта, в том числе автобусных станций, разворотных площадок и др.; Организация и проведение работ по проектированию, строительству, содержанию и обслуживанию объектов инфраструктуры межмуниципального пассажирского транспорта; Организация работ по изготовлению, установке, содержанию и обслуживанию информационного оборудования на остановочных пунктах межмуниципального пассажирского транспорта. Организация развития объектов транспортной инфраструктуры, в том числе зданий (помещений) диспетчерских (конечных) станций, автобусных вокзалов, а также земельных участков, необходимых для функционирования диспетчерских (конечных) станций, автобусных вокзалов, отстойно - разворотных площадок (разворотных/оборотных колец) маршрутов МПТ ОП. Организация бесперебойного функционирования оборудования, программного обеспечения и системы связи

Наименование подразделения	Функции подразделения
Отдел развития системы контроля оплаты проезда	Контроль за работой системы электронного контроля оплаты проезда (СЭКОП); Разработка предложений по развитию системы оплаты проезда и тарифной политики; Организация изготовления проездных документов, в т.ч. на электронных носителях, используемых в системе межмуниципального пассажирского транспорта; их реализация в установленном порядке.
Юридический отдел	Соблюдение законности в деятельности Учреждения и правовая защита его интересов, а также организация заключения договоров с контрагентами.

Разрабатываемый Единый оператор перевозок Алтайского края призван взять на себя функции главного координатора межмуниципального пассажирского транспорта на территории края. Разрабатываемое Учреждение является некоммерческой организацией, собственником имущества является край. Учреждение находится в непосредственном подчинении Министерства транспорта Алтайского края.

Рисунок 6.11

Структурная схема расположения и подчинения разрабатываемого Единого оператора перевозок в системе управления межмуниципального пассажирского транспорта



Единый оператор перевозок, являясь связующим звеном между Министерством транспорта Алтайского края и предприятиями-перевозчиками, выполняет функции агента администрации, которому могут быть делегированы отдельные функции управления ПТОП.

Внедрение Единого оператора перевозок в систему управления пассажирского транспорта общего пользования Алтайского края позволяет осуществить перераспределение функций управления и контроля работы межмуниципального пассажирского транспорта путем передачи ряда функций от профильного отдела транспортного комплекса.

Выделение Единого оператора перевозок в отдельную организацию, не входящую в состав администрации края, но при этом подконтрольную непосредственно Министерству транспорта Алтайского края, позволяет в случае необходимости гибко реагировать на изменения внешней конъюнктуры посредством изменения количества и набора функций, возложенных на данную организацию, а также упрощения процедуры изменения структурного состава.

Внедрение Единого оператора перевозок в систему управления ПТОП позволит осуществить переход от двухуровневой системы управления (Отдел транспортного комплекса Министерства транспорта Алтайского края – предприятия-перевозчики) к трехуровневой (Министерство транспорта Алтайского края – Единый оператор перевозок – предприятия-перевозчики).

Осуществление данного перехода способствует более рациональному распределению функций управления и контроля в рамках системы управления пассажирским транспортом. В рамках создаваемой системы управления планируется делегирование ряда функций и полномочий Отдела транспортного комплекса создаваемому Единому оператору перевозок.

В частности, создаваемому Единому оператору перевозок делегируются функции и полномочия в области обеспечения работы межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования, возложенные на существующий Отдел транспортного комплекса.

Разработка рекомендаций по формированию единой системы мониторинга общественного транспорта

В рамках действующей системы управления пассажирским транспортом Алтайского края Отдел транспортного комплекса не обладает технической возможностью должным образом осуществлять контроль выполнения перевозчиками маршрутного расписания и прочих договорных условий в рамках предоставления населению услуг в области пассажирских перевозок. Основной причиной возникновения данной проблемы является отсутствие в существующей системе управления пассажирским транспортом специализированного уполномоченного органа, в непосредственную компетенцию которого входит осуществление диспетчеризации работы маршрутного транспорта.

Центральная Диспетчерская Станция пассажирского транспорта входит в состав разрабатываемого Единого оператора перевозок Алтайского края. В компетенцию ЦДС входит осуществление централизованного контроля и оперативного управления движением пассажирского транспорта общего пользования, а также организация работ предприятий-перевозчиков всех форм собственности, заключивших договор с Министерством транспорта по осуществлению регулярных перевозок пассажиров в строгом соответствии с

утвержденными схемами маршрутов движения, маршрутными расписаниями и графиками в рамках всей маршрутной сети.

Деятельность разрабатываемой Центральной Диспетчерской Станции (далее – ЦДС) распространяется на весь межмуниципальный пассажирский транспорт Алтайского края.

Основными задачами разрабатываемой ЦДС пассажирского транспорта Алтайского края являются:

повышение эффективности использования ПС,

улучшение качества транспортного обслуживания населения,

контроль своевременного выпуска ПС на линию, регулярности движения и уровня качества обслуживания пассажиров,

регулирование движения при отклонении от расписания и восстановление нарушенного движения.

На территории Барнаульской городской агломерации на краткосрочную перспективу предусмотрено внедрение ИТС. Мероприятия по внедрению ИТС представлены в ПКРТИ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации.

На территории Бийской городской агломерации на краткосрочную перспективу целесообразно предусмотреть внедрение АСУДД (реализацию активного метода) в г. Бийск по ул. Мерлина, ул. Казанцевых, ул. Трофимова, ул. Красноармейская.

Мероприятия по закупке ПС для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

6.7 Мероприятия по закупке ПС для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

Базовый сценарий

В соответствии с Государственной программой Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края», утвержденной от 5 августа 2021г. №295, на краткосрочную перспективу предусмотрено приобретение новых ТС общественного пассажирского транспорта в количестве 138 ед., новых ТС и спецтехники, работающих на компенсированным природном газе в количестве 16 ед.

Оптимальный сценарий

Основываясь на прогнозируемой величине пассажиропотока, разработаны мероприятия по обновлению ПС.

В расчетах провозной способности маршрутов использовались модельные вместимости маршрутных ТС:

особо малый класс (ОМК) 11 чел.;

малый класс (МК) 18 чел.;

средний класс (СК) 40 чел.;

большой класс (БК) 80 чел. (заявляемая производителями вместимость свыше 100 чел. на практике не реализуется и использовать ее в расчетах нецелесообразно).

Поскольку на протяженных межмуниципальных маршрутах ездят только сидя, при расчете вместимости ПС на таких маршрутах учитывались только сидячие места, их заполняемость, как правило, близка к 100%.

На коротких пригородных маршрутах учитывалась вместимость ПС со стоячими местами.

Таблица 6.10

Сводная информация о количестве и вместимости ПС, эксплуатируемого на межмуниципальных маршрутах ПТОП по состоянию на 2021 год

Период	Кол-во ПС различного класса вместимости				ВСЕГО
	ОМК	МК	СК	БК	
2021 год	1	611	171	189	972

Расчет общей потребности и необходимых финансовых затрат на приобретение нового ПС ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах ПТОП выполнен с учетом следующих факторов:

величина среднегодового пробега одного маршрутного транспортного средства по каждому маршруту (исходя из протяженности маршрута, количества оборотных рейсов в сутки и количества единиц ПС, работающих на маршруте);

необходимость приобретать новый ПС для замещения изношенного ПС (чем больше годовой пробег, тем чаще требуется обновление ПС);

необходимость приобретать ПС в связи с изменением структуры автопарка (отказ от ПС особо малого класса вместимости и увеличение доли ПС большой вместимости).

Таблица 6.11

Результаты расчета количества ПС ПТОП, который необходимо приобрести за расчетные периоды с учетом необходимости обновления ПС и изменения структуры автопарка для работы на межмуниципальных маршрутах

Период	Кол-во единиц приобретаемого ПС, ед.				ВСЕГО за период, ед.
	ОМК	МК	СК	БК	
2021-2024 гг.	0	95	88	47	230
2025-2026 гг.	0	15	52	15	82
2027-2031 гг.	0	10	77	17	104
ВСЕГО за 10 лет	0	120	217	79	416

Таблица 6.12

Результаты расчета необходимых финансовых затрат на приобретение ПС ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах за расчетные периоды

Период	Расходы на приобретение ПС, тыс. рублей	

	ОМК	МК	СК	БК	ВСЕГО за период, тыс. рублей
2021-2024 гг.	0	237288,9	351793,9	468063,3	1057146,1
2025-2026 гг.	0	37466,7	207878,2	149381,9	394726,8
2027-2031 гг.	0	24977,8	307819,7	169299,5	502097,0
ВСЕГО за 10 лет	0,0	299733,4	867491,8	786744,7	1953969,9

6.8 Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

Мероприятия КСОТ по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении включают два блока мероприятий:

обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

проведение социологических обследований подвижности населения Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Планируемый интервал проведения обследований – каждые 3 года.

6.9Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа

На рассматриваемом горизонте планирования перевозки пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах рекомендуется осуществлять с привлечением частных перевозчиков по нерегулируемым тарифам.

Предлагается создать Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах ПТОП, подведомственное государственное предприятие Министерства транспорта Алтайского края. Единый региональный оператор будет выполнять следующие функции:

функции Заказчика перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам;

осуществлять контроль за деятельностью перевозчиков, опираясь на данные мониторинга из Ситуационного центра;

осуществлять сбор платы за проезд с использованием системы безналичной оплаты проезда, создаваемой и эксплуатируемой единым цифровым оператором (в технической части);

осуществлять управление тарифными планами на межмуниципальных маршрутах перевозки пассажиров и багажа.

До создания Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах ПТОП функции Заказчика будет осуществлять Министерство транспорта Алтайского края.

Перед Заказчиком перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам стоят задачи:

подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;

подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется опираться на данные мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемые параметры пассажиропотоков и требования ПС, представленные в КСОТ Алтайского края.

Выбор варианта системы транспортного обслуживания населения основывается на определении рационального сочетания различных видов перевозок (по регулируемому, либо нерегулируемому тарифу) для достижения заданного (максимально возможного) уровня качества при существующих возможностях местного/регионального бюджетов и допустимых уровнях расходов населения (ценовой доступности).

Рекомендации по обоснованию отнесения маршрутов по видам регулярных перевозок пассажиров (по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам)

При решении вопроса о выборе вида перевозок при установлении нового маршрута, включаемого в маршрутную сеть муниципального образования, региона, а также об изменении вида перевозок по действующему маршруту, целесообразно исходить из необходимости решения следующих задач:

обеспечения максимально высокого качества и безопасности перевозок;

обеспечения максимальной доступности перевозок для всех групп населения;

обеспечения допустимых расходов бюджета на перевозки по регулируемым тарифам;

преемственности по отношению к ранее сформировавшейся маршрутной сети и поэтапного ее изменения в целях приведения в соответствие с Социальными стандартами и (или) иными актами исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования;

рационального сочетания различных видов городского пассажирского транспорта общего пользования (автомобильного и городского наземного электрического), видов регулярных перевозок пассажиров, а также используемых для перевозок пассажиров ТС различной вместимости;

недопущения снижения устойчивости перевозок по маршрутам, имеющим совпадающие с новым маршрутом остановочные пункты.

Подразделение маршрутов на маршруты, работающие по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам, рекомендуется основывать на следующих принципах:

1. Принцип транспортной устойчивости - маршруты с регулируемыми тарифами должны образовывать «каркас» транспортной системы, обеспечивающий наиболее устойчивые транспортные связи (транспортные корреспонденции) с предоставлением социальных и тарифных гарантий всему населению. Маршруты с нерегулируемыми тарифами должны выполнять функцию дополнительной транспортной системы (по отношению к маршрутам с регулируемыми тарифами), обеспечивающей более детальную транспортную доступность, в том числе с повышенным качеством обслуживания пассажиров.

2. Принцип социальной значимости - маршруты с регулируемыми тарифами должны соединять объекты, потенциально значимые для пассажиров-инвалидов и других маломобильных граждан (культурно-зрелищные и досуговые центры, учреждения социальной защиты, медицинские учреждения и другие места) с местами постоянного проживания большинства людей, местами компактного проживания инвалидов (дома престарелых и проч.). Также должны планироваться специальные маршруты и транспортные услуги (социальное такси), предназначенные для целевого использования инвалидами. Таким образом, будет обеспечена возможность для инвалидов осуществлять большинство необходимых им передвижений с использованием транспорта общего пользования.

3. Принцип возможного - маршруты с регулируемыми тарифами должны быть в комплексе сформированы таким образом, чтобы для их финансирования хватило средств соответствующего бюджета, участвующего в финансировании этих маршрутов. Таким образом, этот принцип обеспечивает финансовую возможность устойчивой эксплуатации маршрутов с регулируемыми тарифами.

4. Принцип транспортной связности территории – маршруты с регулируемыми тарифами в совокупности должны обеспечить возможность совершения поездок между любыми микрорайонами, в том числе, с пересадками (под микрорайоном в данном случае понимается территория, в пределах которой возможно воспользоваться хотя бы одним остановочным пунктом хотя бы одного из маршрутов с регулируемым тарифом за проезд).

5. Принцип разделения пассажиропотоков – маршруты с нерегулируемыми тарифами должны минимально влиять на объём перевозок пассажиров, оплачивающих свой проезд, на маршрутах с регулируемыми тарифами. Это существенно снизит потребность в бюджетном финансировании на маршрутах с регулируемыми тарифами.

6. Принцип целевой социальной поддержки - при дефиците средств местного бюджета, в случае, если анализ соотношения величин групп граждан по целям поездок показывает отсутствие целесообразности социальной поддержки, перевозки по регулируемым тарифам целесообразно

организовывать только в случаях превышения доходов от продажи проездных билетов над расходами.

При выборе вида перевозок необходимо оптимизировать сопутствующие риски, связанные с преимуществами и недостатками разных видов перевозок.

Допустима организация перевозок по нерегулируемому тарифу на межрегиональных маршрутах в междугородном сообщении.

Перевозки по регулируемым тарифам:

Преимущества	Недостатки
Применение социально-ориентированных, максимально низких и доступных для всех групп населения тарифов, как правило, ниже экономически обоснованного уровня.	Убыточность перевозок, необходимость дополнительного финансирования из бюджета муниципального образования, субъекта, что в связи с текущим дефицитом местных бюджетов часто обуславливает недофинансирование, отрицательную рентабельность перевозок
Применение единых для городского поселения тарифов и единой для региона сетки тарифов, системы скидок - единое тарифное предложение «меню».	Зависимость финансового состояния перевозчика от своевременного поступления средств из бюджета, влекущая зависимость от состояния бюджета, установленной приоритетности платежей, возможную необходимость получения дополнительных кредитов, что способствует усугублению финансового состояния перевозчика
Возможность приобретения единых для муниципального образования, региона проездных билетов, электронных платежных средств на установленное количество поездок, период	Невозможность оперативного изменения параметров перевозок, связанных с увеличением расходов бюджета.
Развитая система продажи билетов, пополнения электронных средств платежа	Невозможность изменения параметров перевозок, влекущих изменение расходов оплаты транспортной работы более чем на 10%
Установление единых для региона требований к перевозкам, включающих требования к транспортным средствам, их оборудованию и оформлению, требования к поведению и форме водителей, требований к организации сбора и отработки жалоб и предложений по перевозкам; установление требуемого заказчиком расписания движения, включая время начала и окончания работы, интервалы движения по часам суток, реализуемых на этапе подготовки условий контракта необходимых для заказчика	Необходимость содержания многочисленного аппарата для контроля выполнения транспортной работы, соблюдения требований к перевозкам, обеспечения взаиморасчетов, исключения злоупотреблений.
Организация дополнительной системы контроля за перевозками, предусмотренную контрактом.	Необходимость содержания многочисленного аппарата для контроля выполнения транспортной работы, соблюдения требований к перевозкам,

	обеспечения взаиморасчетов, исключения злоупотреблений.

Перевозки по нерегулируемым тарифам:

Преимущества	Недостатки
Отсутствие затрат средств бюджета на финансирование перевозок по регулируемым тарифам (при этом, возможно бюджетное финансирование компенсации пассажиров, относящихся ко льготным категориям).	Как правило, более высокие тарифы на перевозку, чем при перевозках по регулируемым тарифам, ограниченные экономическими предпосылками. Риск несоблюдения Социального стандарта в части ценовой доступности перевозок
Дополнительные налоговые поступления от перевозок, выполняемых крупными и средними предприятиями.	При неэластичном спросе на услугу (недостаточном уровне конкуренции) рост тарифов, том числе при росте затрат перевозчика (ГСМ, запасные части и тд.).
Оперативная корректировка параметров перевозок, включая класс ТС, расписание, стимулируемая экономическими предпосылками.	Отсутствие единого для региона тарифного предложения «меню», часто отсутствие системы скидок, безналичной системы оплаты проезда, долгосрочных проездных билетов
При наличии конкуренции максимальный учет интересов пассажиров по основным параметрам качества (время ожидания посадки, перевозка сидя, в отдельных случаях остановка по требованию в месте удобном для пассажира).	Нарушение расписания движения, обусловленное стремлением к повышению эффективности перевозок, длительные стоянки на остановках в ожидании пассажиров.
	Проявление действий, угрожающих безопасности перевозок при конкуренции за пассажира, выражающихся в стремлении прибыть на остановку с ожидающими пассажирами раньше транспортного средства конкурента.

Учет перечисленных преимуществ и недостатков, характерных для каждого вида перевозок, оценка их значимости осуществляется в зависимости от вида сообщения.

Таблица 6.13

Перечень маршрутов, на которых предусмотрен переход на регулируемый тариф с указанием минимальной стоимости проезда

Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Минимальная стоимость проезда, рублей
101	«г .Бийск - с. Усть-Ануй»	277
102	«г. Славгород - г. Яровое»	76
102Б	«г. Славгород - г. Яровое»	92
102В	«г. Славгород - г. Яровое»	77
103	«г. Рубцовск - с. Шубинка «	296
104	«с. Усть-Чарышская Пристань - с. Усть-Калманка»	234
120	«г. Барнаул - садоводство «Сосняк»	174
161	«г. Рубцовск - с. Шубинка»	296
204	«г. Бийск - п. Верх-Обский»	158
205	«г. Новоалтайск - г. Барнаул»	126
206	«г. Бийск - с. Соколово»	196
207	«г. Барнаул - с. Новороманово»	258
209	«г. Барнаул - с. Панфилово»	292
221	«г. Новоалтайск - ЗАТО «Сибирский»	120
241	«г. Бийск - с. Плешково»	263
243	«г. Бийск - с. Зональное»	134
244	«г. Бийск - с. Марушка»	239
245	«г. Бийск - с. Воеводское»	249
246	«г. Бийск - с. Комарово»	244
248	«г. Бийск - с. Шульгинка»	263
250	«г. Барнаул - с. Повалиха - сан. «Обские плесы»	272
252	«г. Новоалтайск - с. Баюновские Ключи»	126
253	«г. Бийск - с. Луговское»	201
256	«с. Шахи - г. Барнаул (Гипермаркет «Алтай»)»	152
257	«г. Барнаул - п. Прутской»	191
258	«г. Барнаул - с. Бобровка»	196
258к	«г. Барнаул - с. Рассказиха»	234
258ф	«г. Новоалтайск - пос. Лесной»	113
261	«г. Бийск - с. Шубенка»	110
262	«г. Бийск - с. Старая Чемровка»	143
264	«с. Соусканиха - г. Бийск»	306
267	«г. Барнаул - п. Алтай»	301
270	«г. Барнаул - с. Малахово»	234
272	«г. Барнаул - с. Павловск»	268
278	«г. Барнаул - с. Калманка»	292
280	«г. Бийск - с. Советское»	249
114	«г. Рубцовск - п. Мирный»	225
523	«с. Алтайское - г. Белокуриха»	244
510	«г. Белокуриха - с. Россоши»	129
598	«г. Бийск - с. Акутиха»	311
301	«п. Бориха – г. Алейск»	229
637	«с. Залесово - г. Заринск»	201
302	«с. Плотава – г. Алейск»	225

303	«с. Кабаково – г. Алейск»	225
304	«с. Кировское – г. Алейск»	292
137	«г. Барнаул - п. Комсомольский»	151
514	«г. Белокуриха - с. Сычевка»	167
515	«г. Белокуриха - с. Солоновка»	234
516	«г. Белокуриха - с. Точильное»	96
519	«г. Белокуриха - с. Сычевка»	167
520	«г. Белокуриха - с. Новотырышкино»	110
521	«г. Белокуриха - с. Старобелокуриха»	76
306	«с. Моховское – г. Алейск»	148
307	«п. Алейский – п. Солнечный»	60
166	«с. Жилино - г. Новоалтайск»	287
196К	«п. Северный - с. Первомайское - г. Новоалтайск»	272
213	«п. Правда - с. Березовка - г. Новоалтайск»	175
214	«п. Бажево - с. Березовка (через г. Новоалтайск)»	115
268К	«п. Ильича - г. Новоалтайск - с. Березовка»	179
111	г. Заринск - с. Среднекрасилово	196
112	г. Заринск - с. Хмелевка	239
117	г. Заринск - с. Жуланиха	239
115	г. Заринск - с. Старокопылово	84
116	г. Заринск - п. Озерное	234
208	г. Заринск - с. Верх-Камышенка	143
109	г. Заринск - с. Комарское	72
111 А	г. Заринск - с. Новомоношкино	287
113	г. Заринск - с. Воскресенка	201
321	п. Бугры – г. Рубцовск	220
322	п. Дальний – г. Рубцовск	278
323	с. Самарка – г. Рубцовск	120
324	с. Катково – г. Рубцовск	182
325	с. Безрукавка – г. Рубцовск	76
326	п. Березовка – г. Рубцовск	57
327	с. Большая Шелковка – г. Рубцовск	239
328	с. Новосклюиха – г. Рубцовск	96
329	с. Веселоярск – г. Рубцовск	182
330	п. Куйбышево – г. Рубцовск	72
331	п. Приозерный – г. Рубцовск	48
332	с. Новоалександровка – г. Рубцовск	167
149	с. Барнаул – с. Черемное - садоводство «Родник»	231
138	«г. Барнаул - с. Стуково»	166

В границах Барнаульской городской агломерации ключевая проблема - неудовлетворительная организационно-экономическая модель системы регулярных пассажирских перевозок. Проблемы обновления ПС и всех видов инфраструктуры являются следствием неустранимых недостатков этой модели.

Экономика перевозок имеет своим фундаментом наличную оплату разовых поездок прямо в салоне ПС.

Преимущество сложившегося порядка:

простота и минимальная необходимость в управлении системой пассажирских перевозок и финансами.

Недостатки текущей модели:

непрозрачность финансовых потоков: искажение статистики пассажирских перевозок и, как результат, недофинансирование отрасли;

доходы владельцев предприятий-перевозчиков и водителей ТС напрямую зависят от количества перевезенных пассажиров: прямая конкуренция автобусов на линии, нарушения ПДД, снижение качества транспортного обслуживания населения;

маршрутная сеть сложилась в указанных условиях и неэффективна с транспортной и экономической точки зрения: снижение рентабельности бизнеса по перевозке пассажиров.

Для устранения указанных недостатков предлагается рассмотреть возможность перехода на новую модель управления и финансирования системы пассажирских перевозок на регулярных маршрутах, в основе которой лежит т.н. «брутто-контракт». Обязательства сторон в рамках новой модели распределяются следующим образом.

Перевозчик:

выполняет перевозку пассажиров всех категорий по определенным маршрутам, определенным подвижным составом, по расписаниям, выдаваемым Заказчиком в объеме пробега автобусов, указанным в контракте;

обязуется соблюдать расписание, тип и технические требования к ПС, санитарному и техническому состоянию, оснащению его информационными и платежными системами и др. Соблюдает правила перевозки пассажиров, ПДД.

Заказчик:

организует единую электронную систему оплаты проезда, в том числе посредством проездных документов длительного действия, при необходимости с учетом льгот, пересадок т.п. При этом выручка от реализации билетов может аккумулироваться исключительно на стороне Заказчика;

регулярно оплачивает Перевозчику работу пассажирского транспорта, учитывая установленный в контракте объем транспортной работы (в автобусо-километрах), фактически исполненный объем транспортной работы, неустойки за несоблюдение условий контракта;

организует и содержит линейную и цифровую инфраструктуру (остановки, транспортно-пересадочные узлы, конечные станции, навигацию и информацию для пассажиров, мобильные приложения, интернет-сайт и проч.);

контролирует сбор платы за проезд и соблюдение условий контрактов Перевозчиками.

Переход к прозрачной и управляемой организационно-экономической модели перевозок позволяет получить множество преимуществ, которые принципиально недостижимы в существующей модели.

Преимущества новой системы для Заказчика:

точное и адекватное потребностям транспортной системы планирование регулярных пассажирских перевозок: Перевозчик замотивирован в своей деятельности выполнять расписание и совершать полный пробег автобусов по контракту. Централизованный сбор данных ГЛОНАСС с пассажирского транспорта упрощает диспетчерское управление и учет транспортной работы;

объективный учет финансовых потоков, что позволяет управлять экономикой системы в целом: сосредоточение выручки от продажи проездных билетов в одной организации открывает широкие возможности для формирования удобного и выгодного всем сторонам тарифного меню, включая проездные документы длительного действия, пересадочные тарифы, управление льготным проездом и т.д.;

возможность прямого удержания платежей в адрес Перевозчика в связи с нарушениями условий работы Перевозчика непосредственно в момент оплаты транспортной работы и в рамках гражданско-правовых отношений;

увеличение пассажиропотока и общее улучшение транспортной ситуации: единые проездные документы, соблюдение Перевозчиками расписания, отсутствие конкуренции между автобусами на дороге создают комфортные условия для пассажира и повышают привлекательность маршрутного транспорта;

отсутствие необходимости в финансовой мотивации перевозчика обслуживать маршруты или рейсы с низким пассажиропотоком при условии правильного расчета маршрутной сети, в целом;

новые возможности по совершенствованию работы муниципальных перевозчиков за счет оптимизации бизнес-процессов в условиях прозрачной финансовой модели.

Преимущества новой системы для Перевозчика:

исчезает необходимость конкурировать в линейной работе за каждого пассажира: нормализация работы водителей, соблюдение режима труда и отдыха водителей;

контракт с оплатой за пробег автобусов позволяет планировать работу предприятия на 5-летний период его действия, в том числе закупку ПС в лизинг, обновление производственной базы и др.;

контракт с оплатой за пробег автобусов позволяет вывести производственную деятельность предприятия из тени, оптимизировать его бизнес-процессы, управлять рисками, сосредоточившись на непосредственных производственных задачах – перевозке пассажиров по расписанию.

Преимущества новой системы для Пассажира:

приобретение услуги не у Перевозчика, а у Заказчика (Организатора перевозок): единое тарифное меню и современные способы платежей, новый уровень удобства, возможность сэкономить на поездках в сравнении с оплатой за каждый вход в автобус;

комфорт и безопасность поездки: перевозчики мотивированы необходимостью соблюдения ПДД, соблюдение расписаний, отсутствие у

перевозчиков необходимости в полном заполнении салонов ПС, так как это не увеличивает их выручку;

регулярность и предсказуемость перевозок, в том числе работа транспорта в поздние часы способствуют привлечению пассажиров, делает транспортную систему надежной и снижает зависимость от автомобиля, а также снижают расходы времени Пассажира на поездки в целом.

Риски внедрения системы «брутто-контрактов» сосредоточены, главным образом, на стороне Заказчика, поскольку требуется качественно иной уровень управления транспортной системой.

В частности, в основе эффективной работы данной модели лежит точный расчет прогнозируемой выручки от продажи билетов пассажирам. В случае, если фактическая выручка не достигнет прогнозной, оплата разницы между выручкой и транспортной работой должна будет производиться из бюджетной системы, что крайне нежелательно. Кроме того, для снижения издержек при оплате транспортной работы Перевозчикам, необходима оптимизация маршрутной сети для исключения дублирования и лишних перепробегов ТС.

Важным звеном в переходе к «брутто-модели» является создание в структуре Министерства транспорта Алтайского края так называемого «Организатора перевозок». Это учреждение выполняет сбор всей выручки, осуществляет оплату транспортной работы Перевозчиками согласно условиям контрактов с ними, а также оплачивает прочие расходы, связанные с работой транспортной системы. Это же учреждение обеспечивает работу цифровой инфраструктуры, в том числе электронной системы оплаты проезда и ведет борьбу с безбилетным проездом. Также к его задачам относится контроль над исполнением Перевозчиками условий контрактов и оперативное диспетчерское управление.

Для перехода к новой модели требуется совершенствование нормативно-правовых актов, касающихся работы пассажирского транспорта в субъекте Российской Федерации. Представляется целесообразным консолидировать все перевозки в пределах Барнаульской агломерации в руках единого Организатора перевозок для повышения экономической эффективности системы.

Переход на новую модель работы регулярных пассажирских перевозок на территории Барнаульской агломерации осуществляется поэтапно:

1. Разработка или актуализация, рассмотрение и утверждение документов транспортного планирования, в том числе разработка проекта оптимизации маршрутной сети городского пассажирского транспорта (сбор исходных данных, полевые исследования, приобретение BIG DATA у операторов мобильной связи, разработка цифровой модели транспортной системы, расчет вариантов оптимизации маршрутной сети, расчет эффектов, общественное обсуждение), нормативных правовых актов, в том числе документов о создании Организатора перевозок, ответственного за сбор платы за проезд. Начало этапа – начало перехода на новую модель перевозок. Конец этапа – 10 мес. с момента начала перехода на новую модель перевозок.

2. Планирование затрат Заказчика, необходимых для подготовки к переходу на новую маршрутную сеть, в т.ч. бюджетное планирование. Начало этапа – 6 мес. с начала перехода на новую модель перевозок. Конец этапа – 10 мес. с момента начала перехода на новую модель перевозок.

3. Реализация мероприятий, запланированных на этапах 1 и 2. Начало этапа – 11 мес. с начала перехода на новую модель перевозок. Конец этапа – 17 мес. с момента начала перехода на новую модель перевозок.

4. Уведомление перевозчиков о новой маршрутной сети, начало конкурсных процедур по новой маршрутной сети, начало работы Организатора перевозок. Начало этапа – 11 мес. с начала перехода на новую модель перевозок. Конец этапа – 12 мес. с момента начала перехода на новую модель перевозок.

5. Заключение контрактов с перевозчиками на основе новой модели. Начало этапа – 13 мес. с начала перехода на новую модель перевозок. Конец этапа – 15 мес. с момента начала перехода на новую модель перевозок.

6. Начало работы новой маршрутной сети. Начало этапа – 18 мес. с начала перехода на новую модель перевозок.

Анализируя существующий и перспективный пассажиропоток на направлении «г. Барнаул – г. Новоалтайск» целесообразно предусмотреть переход на брутто-контракты.

Межмуниципальный маршрут «г. Барнаул – г. Новоалтайск» предусмотрен отправлением от площади жд станции «Алтайская» и прибытием на ТПУ «Спартак -2» г. Барнаул, режим работы с 05:30 до 22:30. В часы пик 07:00 – 09:00 и 16:00 – 19:00 интервал движение 10-15 минут, в период с 09:00 – 16:00 интервал движения 15 минут, в период с 05:30 – 07:00 и 19:00 – 22:30 интервал движения 17-20 минут. Стоимость проезда оценивается не менее 55 рублей, используемый ПС – БВ, количество не менее 7 единиц.

В качестве параметров определения НМЦК на регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту в направлении «Барнаул – Новоалтайск», согласно приказу Минтранса России от 30.05.2019 № 158 (с изм. и дополнениями от 07.10.2021г) используются:

среднегодовая численность населения городского округа (2020 г.) – 231 310 тыс. чел.,

среднемесячная заработная плата работников организаций (2020 г.) – 55 118,2 руб.,

стоимость 1 ед. ПС МК – 3,2 млн. руб.,

стоимость 1 ед. ПС СК – 7,5 млн. руб.,

стоимость 1 ед. ПС БК – 11,5 млн. руб.,

количество мес. работы отопителей салона – 6,5 мес.,

годовой фонд рабочего времени водителей – 1 744 часов,

годовой фонд рабочего времени кондукторов – 1 792 часа,

годовой фонд рабочего времени ремонтников – 1 832 часа,

стоимость 1 л дизельного топлива – 55, 19 руб.,

размер компенсационной субсидии – 30% от общей предполагаемой суммы платежей за проезд.

Расчетные значения стоимости брутто контрактов на перевозку пассажиров по межмуниципальному маршруту «Барнаул- Новоалтайск» составит 350 млн. рублей в год.

В рамках запуска межмуниципального маршрута «Барнаул – Новоалтайск» предусмотрено два варианта трассировки маршрута с изменением конечных пунктов в городе Барнаул. Первая трассировка предусмотрена с прохождением через Коммунальный мост (Новосибирский тракт) с отправлением и прибытием на территории города Барнаул на автовокзал «Барнаул». Вторая трассировка с прохождением через Новый мост с отправлением и прибытием на территории города Барнаул на ТПУ «Спартак -2». Трассировка предлагаемых маршрутов представлена на рисунке 3.9.1.

Исключение прохождения межмуниципального маршрута по территории города Барнаул позволит исключить несоблюдения графика отправления, за счет прохождения маршрутов по УДС, работающей в режиме перегрузки.

Рисунок 6.12

Трассировка предлагаемых маршрутов по направлению «Барнаул – Новоалтайск»

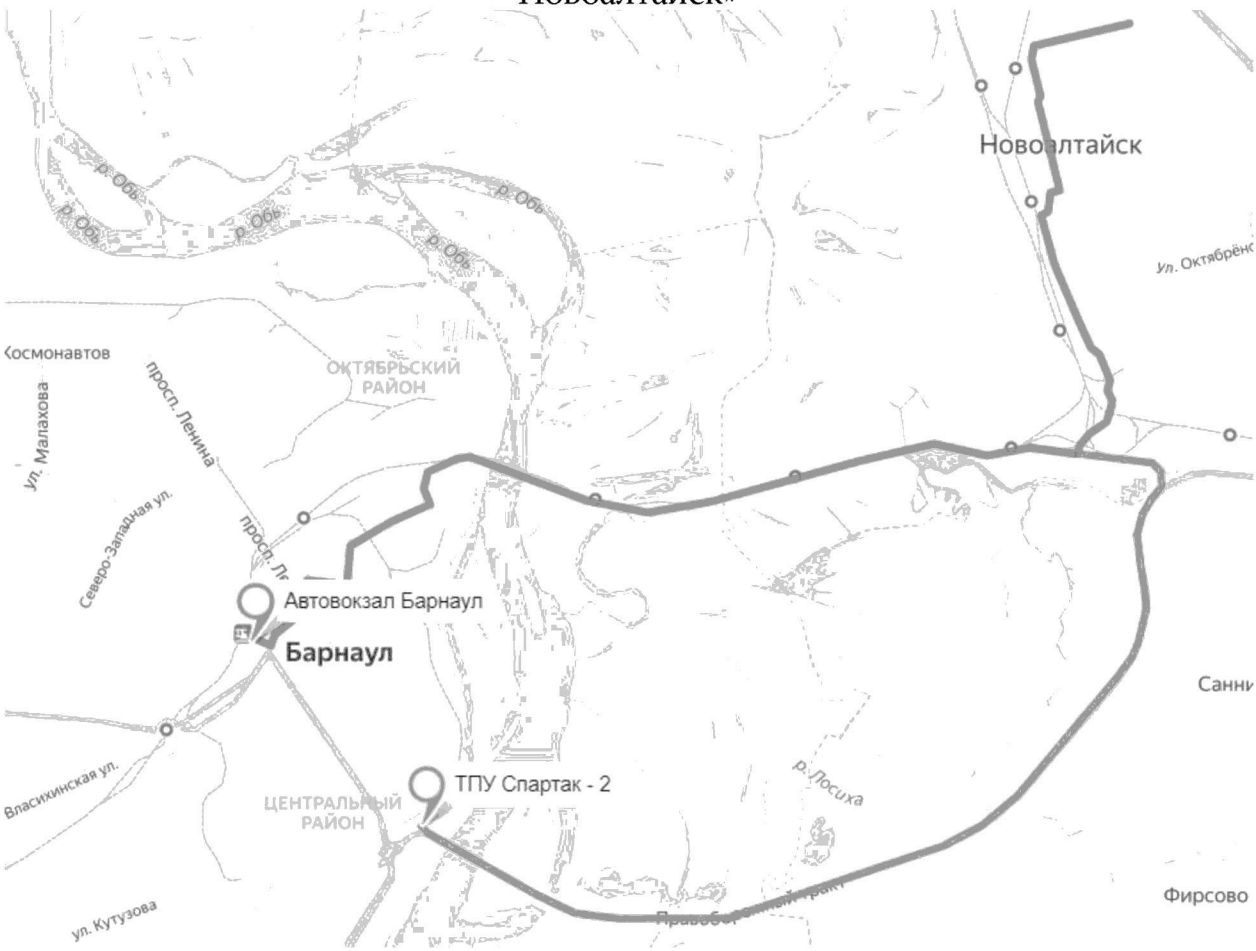


Таблица 6.14

Перечень мероприятий КСОТ Алтайского края, включая Барнаульскую и Бийскую городские агломерации

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
	Всего по сценарию	-	-	106 550 331,90	56 930 000,00	93 405 331,90	106 550 331,90
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП, в том числе, мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, линий и станций внеуличного транспорта, трамвайных путей, троллейбусных линий; участков выделенного или обособленного полотна для движения ПТОП, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов, систем регулирования движения и обеспечения приоритета, объектов энергоснабжения электрических видов ПТОП, объектов обеспечения топливом ПС ПТОП с двигателями внутреннего сгорания, депо, парков и объектов технического обслуживания ПС ПТОП		-	-	83 453 460,00	53 500 000,00	71 413 460,00	83 453 460,00
1.1	Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования	-	312,000	66 200 000,00	53 200 000,00	56 200 000,00	66 200 000,00
1.1.1	строительство скоростной магистрали «Новосибирск - Барнаул»	строительство	147	15 200 000,00	2022	2022	2022
				22 800 000,00	2023	2023	2023
				15 200 000,00	2024	2024	2024
1.1.2	Возведение пассажирских посадочных платформ, павильонов, реконструкция пассажирских зданий	реконструкция	15	750 000,00		2024	2024
			10	500 000,00		2026	2026
			25	1 250 000,00		2031	2031
1.1.3	Обновление парка ПС, соответствующего высоким стандартам качества обслуживания, обеспечивающего максимальный комфорт поездки	-	-	500 000,00	-	2024	2024
1.1.4	Строительство железнодорожных путей «Бийск - Горно-Алтайск»	строительство	115,000	10 000 000,00	-	-	2026

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
1.2	Реконструкция и капитальный ремонт существующих трамвайных путей, контактной сети	-	75,040	17 253 460,00	300 000,00	15 213 460,00	17 253 460,00
1.2.1	Обновление ПС городского электрического транспорта	-	17	300 000,00	2021	2021	2021
1.2.2	Строительство контактно-кабельной сети троллейбусов (Барнаул)	-	0,34	510,00	-	2026	2026
1.2.3	Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул. Мамонтова (Барнаул)	-	0,80	1 200,00	-	2031	2026
1.2.4	Демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и проспекте Социалистическом (Барнаул)	-	0,70	1 050,00	-	2026	2026
1.2.5	Продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западная (Барнаул)	-	2,70	4 050,00	-	2031	2026
1.2.6	Строительство разворотного кольца на проектном трамвайном пути по ул. Власихинская (Барнаул)	-	Параметры определяются ПСД	35 000,00	-	2026	2026
1.2.7	Продление трамвайного пути по Павловскому тракту от пр. Строителей до ул. Власихинской» (с организацией разворотного кольца) (Барнаул)	-	7,50	11 250,00	-	2024	2024
1.2.8	Обновление ПС (трамвай) (Барнаул)	-	15,00	600 000,00	-	2026	2026
1.2.9	Обновление ПС (троллейбус) (Барнаул)	-	10,00	200 000,00	-	2026	2026
1.2.10	Строительство трамвайной линии до п. Южный (Барнаульская агломерация)	-	21,00	3 150 000,00	-	2028	2026
1.2.11	Обновление путевого хозяйства городского наземного электрического транспорта (Бийск)	-	52 км	884 000,00	-	2031	2031

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
1.2.12	Капитальный ремонт трамвайного пути по 6 маршруту от ул. Васильева по ул. Социалистическая, ул. Ударная, ул. Маяковского, до ост. «Маяковского» (Бийск)	-	6,3 км в однопутном исполнении	75 600,00	-	2031	2031
1.2.13	Капитальный ремонт трамвайного пути по 5 маршруту от коммунального моста по ул. Шишкова, ул. Красильникова, пер. Свердловский, ул. Лермонтова, пер. Прядильный, до ост. «Льнокомбинат» (Бийск)	-	12,6 км в однопутном исполнении	151 200,00	-	2031	2031
1.2.14	Обновление контактно-кабельной сети городского наземного электрического транспорта (Бийск)	-	71,3 км	1 212 100,00	-	2031	2031
1.2.15	Строительство новой трамвайной линии по улице Советская (район Зеленый клин), по ул. Митрофанова с выходом к ост. «Вокзал» и вдоль берега р. Бия, по дамбе, с выходом к коммунальному мосту. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении ул. Советской и ул. Митрофанова (Бийск)	-	Параметры определяются ПСД	2 200 000,00	-	2031	2031
1.2.16	Строительство новой трамвайной линии по улице Кутузова, ул. Докучаева, ул. 2-я Набережная, с выходом одной ветки на перекресток ул. Трофимова и ул. Васильева, и с выходом второй ветки (через р. Бия, в случае строительства стационарного моста в районе действующего пантонного моста), по ул. Кожзаводская, пер. Дачный, ул. Красильникова. С организацией разворотного кольца и тяговой подстанции на пересечении пер. Дачный и ул. Красильникова (Бийск)	-	Параметры определяются ПСД	1 700 000,00	-	2031	2031

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
1.2.17	Строительство новой трамвайной линии от ост. «Кутузова» по ул. Социалистической, через ост. «Кристалл», до проходной ФНПЦ «Алтай» и выходом на разворотное кольцо «Садовое» (Бийск)	-	Параметры определяются ПСД	1 850 000,00	-	2031	2031
1.2.18	Реконструкция и обновление стрелочных переводов путевого хозяйства (Бийск)	-	25 шт	37 500,00		2031	2031
1.2.19	Обновление ПС городского наземного электрического транспорта (трамвай) (Бийск)	-	70 единиц	2 800 000,00		2031	2031
1.2.20	реконструкция контактно-кабельной сети троллейбусов в г. Рубцовск	-	17,00	2 040 000,00			2026
2. Мероприятия строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении		-		17 207 900,00	2 800 000,00	16 107 900,00	17 207 900,00
2.1	Строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул имени Г.С.Титова	строительство терминала	1	2 800 000,00	2026	2026	2026
2.2	Аэропортовый комплекс «Михайловка», реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Алтайский край, г.Барнаул). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2850х50 м, количество мест стоянки воздушных судов – 14	строительство	-	9 700 000,00	-	2026	2026
2.3	Железнодорожгный вокзал в городе Барнаул	реконструкция	-	750 000,00	-	2031	2031

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
2.4	Обустройство КДП (Советское, Смоленское, Зональное)	строительство	-	3 000,00	-	2024	2024
2.5	Речной порт в г.Барнауле	реконструкция	-	450 000,00	-	2024	2024
2.6	Речной порт в г. Бийске	реконструкция	-	450 000,00	-	2024	2024
2.7	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории автостанции «Спартак – 2»	строительство	-	150 000,00	-	2024	2024
2.8	Создание ТПУ в г. Барнаул в районе Павловского тракта	строительство	-	150 000,00	-	2024	2024
2.9	Создание ТПУ в г. Барнаул на территории жд станции 229 км	строительство	-	150 000,00	-	2024	2024
2.10	Создание ТПУ в г. Новоалтайск	строительство	-	150 000,00	-	2024	2024
2.11	Создание ТПУ в г. Бийск	строительство	-	150 000,00	-	2026	2026
2.12	Организация современных транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок (г. Славгород, г. Кулунда, г. Рубцовск, г. Алейск, с. Романово, с. Поспелиха, с. Павловск)	-	-	1 200 000,00	-	2031	2031
2.13	Обустройство конечных остановочных пунктов теплыми остановочными павильонами для ожидания транспорта общего пользования (Гальбштадт, Верх-Суетка, Тюменцево, Новоегорьевское, Староалейское, Усть-Чарышская Пристань, Солонешное)	-	-	4 900,00	-	2026	2026
2.14	создание на базе речных портов Барнаула, Бийска мультимодальных терминальных комплексов многоцелевого назначения	-	-	800 000,00	-	-	2024
2.15	Реконструкция речного причала в г. Усть-Чарышская Пристань, Быстрый Исток	-	-	300 000,00	-	-	2024

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
3	Мероприятия по капитальному ремонту элементов инфраструктуры ПТОП, включая рельсовые и иные специальные пути, и объекты энергоснабжения	-	-	900 000,00	-	900 000,00	900 000,00
3.1	Тяговые подстанции г. Барнаул	капитальный ремонт		150 000,00	-	2031	2031
3.2	Тяговые подстанции г. Бийск	капитальный ремонт	-	150 000,00	-	2031	2031
3.3	Модернизация трамвайных путей в зоне многоэтажной застройки в городе Бийск (Васильева, Мартьянова, Мерлина, Красноармейская, Мухачева)	-	-	300 000,00	-	2028	2028
3.4	Обособление трамвайных путей в городе Барнаул	-	-	300 000,00	-	2026	2026
4.	Мероприятия по организации новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе вида транспорта, трассировки маршрута, класса и вместимости ПС, режима работы и интервалов движения), отмене существующих маршрутов, включая предложения по содержательной части плановой и эксплуатационной документации маршрутов автомобильного и наземного городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством	-	-	2 225 000,00	0,00	2 220 000,00	2 225 000,00
4.1	Организация новых, изменение и отмена действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (Субсидия на компенсацию выпадающих доходов по регулируемым тарифам)	-	-	800 000,00	-	2024	2024

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
4.2	Изменение системы организации пассажирских перевозок на брутто-модель (на маршруте Барнаул - Новоалтайск)	-	-	1 400 000,00	-	2026	2026
4.3	Организиация маршрутов воздушного сообщения (в целях развития туристического потенциала)	-	-	10 000,00	-	2031	2031
4.4	Организация туристического скоростного железнодорожного маршрута пригородного сообщания «Барнаул - Кулунда - Славгород»	-	-	10 000,00	-	2024	2024
4.5	Организация туристских маршрутов ПТОП по маршрутам Большого и Малого кольца и внедрение единого туристского билета оплаты проезда по утвержденным туристским маршрутам (билеты - однодневного, выходного дня и недельного туристического проезда)	-	-	5 000,00	-	-	2024
5. При необходимости - отдельные мероприятия в сфере организации дорожного движения, включая введение ограничений движения отдельных категорий автоТС на дорогах регионального и межмуниципального значения, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, организацию выделенных полос для движения ПТОП, организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах и иные мероприятия, носящие сетевой характер либо оказывающие существенное влияние на пропускную способность участков дорог регионального и межмуниципального значения и провозную способность маршрутной сети ПТОП		-	-	30 000,00	0,00	30 000,00	30 000,00
5.1	Организация выделенных полос для движения ОТ (Барнаул)	-	-	30 000,00	-	2024	2024

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
6.	Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров, и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП	-	-	750 000,00	-	750 000,00	750 000,00
6.1	Создание единого оператора межмуниципальных перевозок	-	-	300 000,00	-	2024	2024
6.2	Внедрение Единой транспортной карты Алтайского края	-	-	150 000,00	-	2024	2024
6.3	Внедрение АСУДД в г. Бийск по ул. Мерлина, ул. Казанцевых, ул. Трофимова, ул. Красноармейская	-	-	100 000,00	-	2024	2024
6.4	Разработка и ввод в эксплуатацию Единого транспортного портала Алтайского края для информирования пассажиров	-	-	200 000,00	-	2024	2024
7	Мероприятия по закупке ПС для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах	-	-	1 953 971,90	630 000,00	1 953 971,90	1 953 971,90
7.1	Приобретение новых ТС общественного пассажирского транспорта	-	138	630 000,00	2024	2024	2024
7.2	Приобретение ПС ПТОП для работы на межмуниципальных маршрутах	-	92	427 146,10	-	2024	2024
		-	82	394 728,80	-	2026	2026
		-	104	502 097,00	-	2031	2031
8.	Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в том числе в соответствии с методикой, установленной Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным	-	-	30 000,00	-	30 000,00	30 000,00

№	Наименование	вид работ	протяженность, км / количество, ед.	стоимость	Базовый сценарий	Оптимальный сценарий	Максимальный сценарий
	транспортом и городским наземным электрическим транспортом, и, при наличии, региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения)						
8.1	Проведение обследования пассажиропотоков на маршрутах ПТОП в межмуниципальном сообщении	-	-	5 000,00	-	2024	2024
		-	-	5 000,00	-	2027	2027
		-	-	5 000,00	-	2030	2030
8.2	Проведение проведение социологических обследований подвижности населения Алтайского края	-	-	5 000,00	-	2024	2024
		-	-	5 000,00	-	2027	2027
		-	-	5 000,00	-	2030	2030

7. Требования к разработке КСОДД и ПОДД муниципальных образований в части ПТОП

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения, необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных ТС от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;

применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных ТС;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных ТС дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП, с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих ТС, и др.). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы

регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

8. Результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы Алтайского края – уточнение расчета существующих и прогнозных характеристик пассажирских потоков в транспортной системе Алтайского края

Результатами расчетов с использованием математической модели транспортной системы Алтайского края являются:

картограммы существующих и прогнозируемых пассажиропотоков на маршрутной сети ПТОП;

расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки.

Рисунок 8.1

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края для базового года

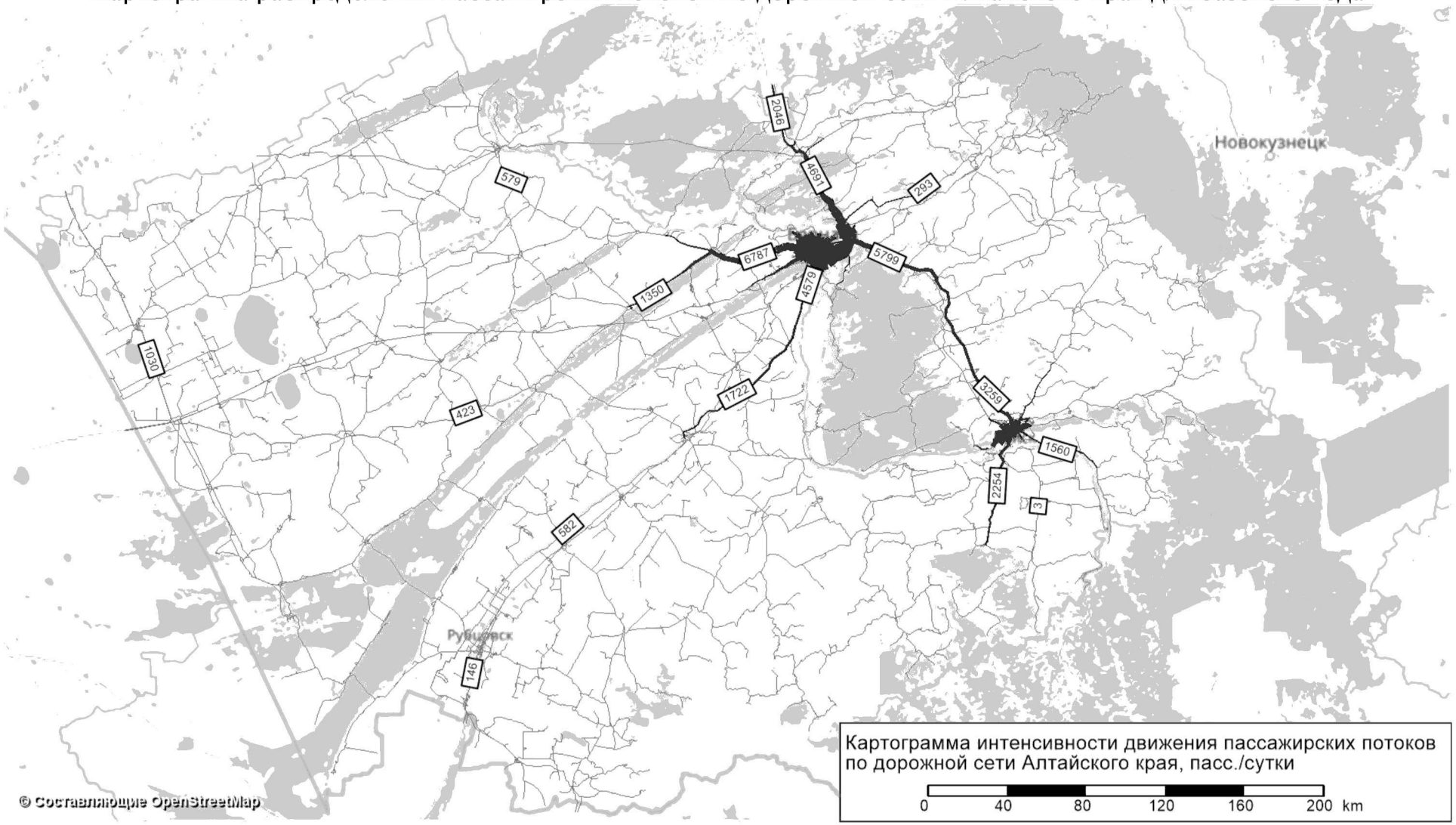


Рисунок 8.2

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2024 год (Базовый вариант реализации КСОТ)

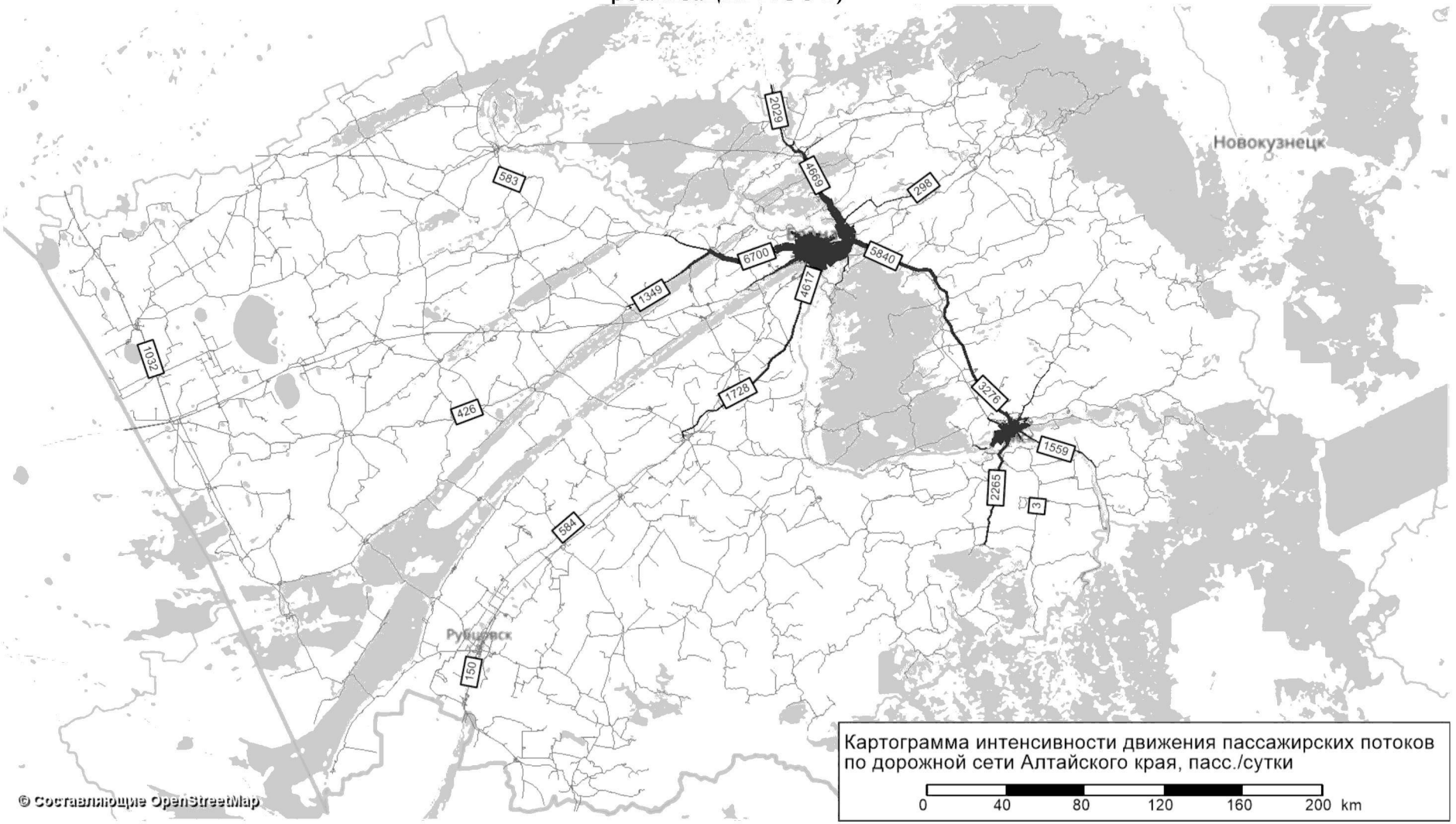


Рисунок 8.3

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2026 год (Базовый вариант реализации КСОТ)

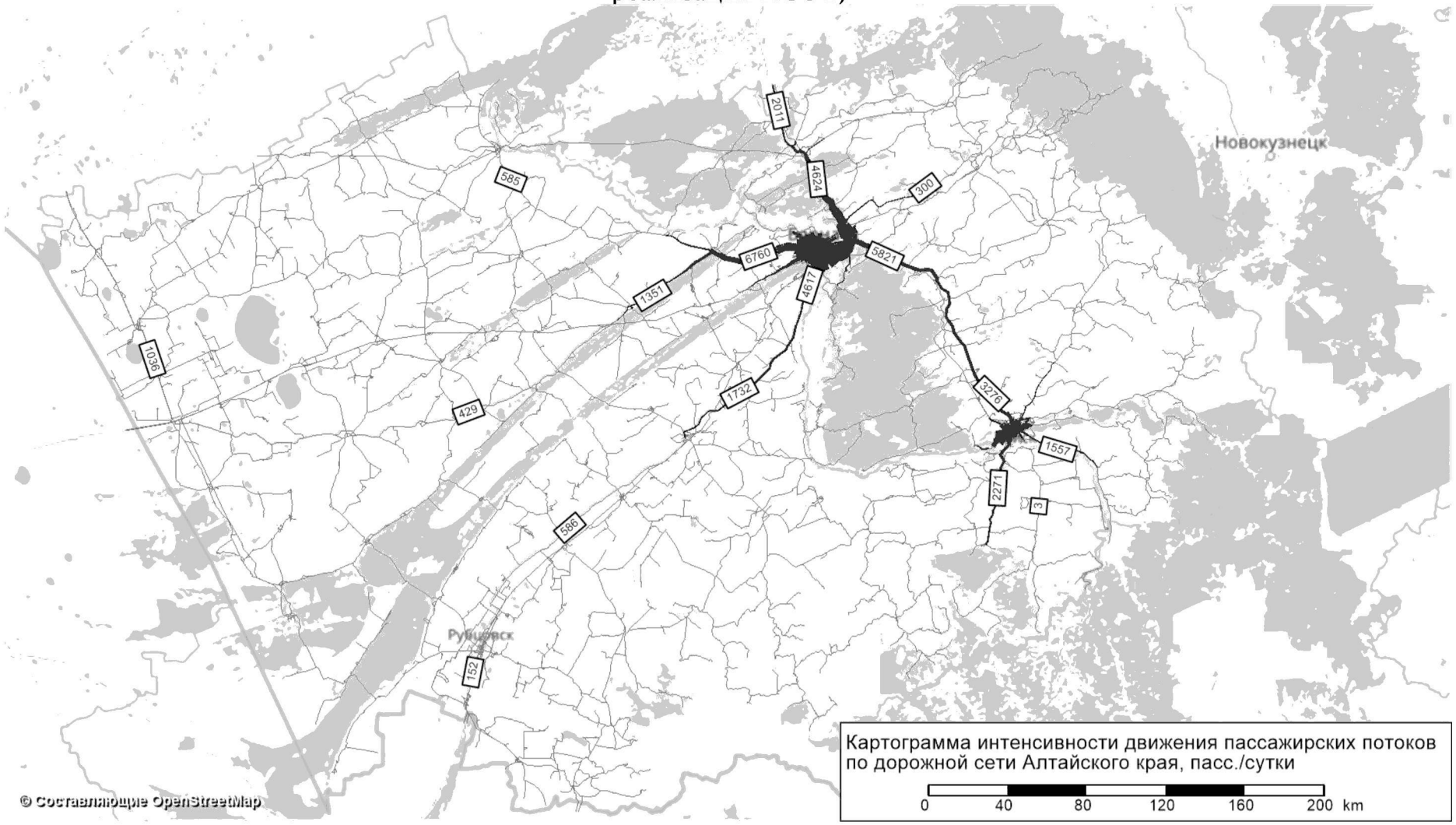


Рисунок 8.4

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2031 год (Базовый вариант реализации КСОТ)

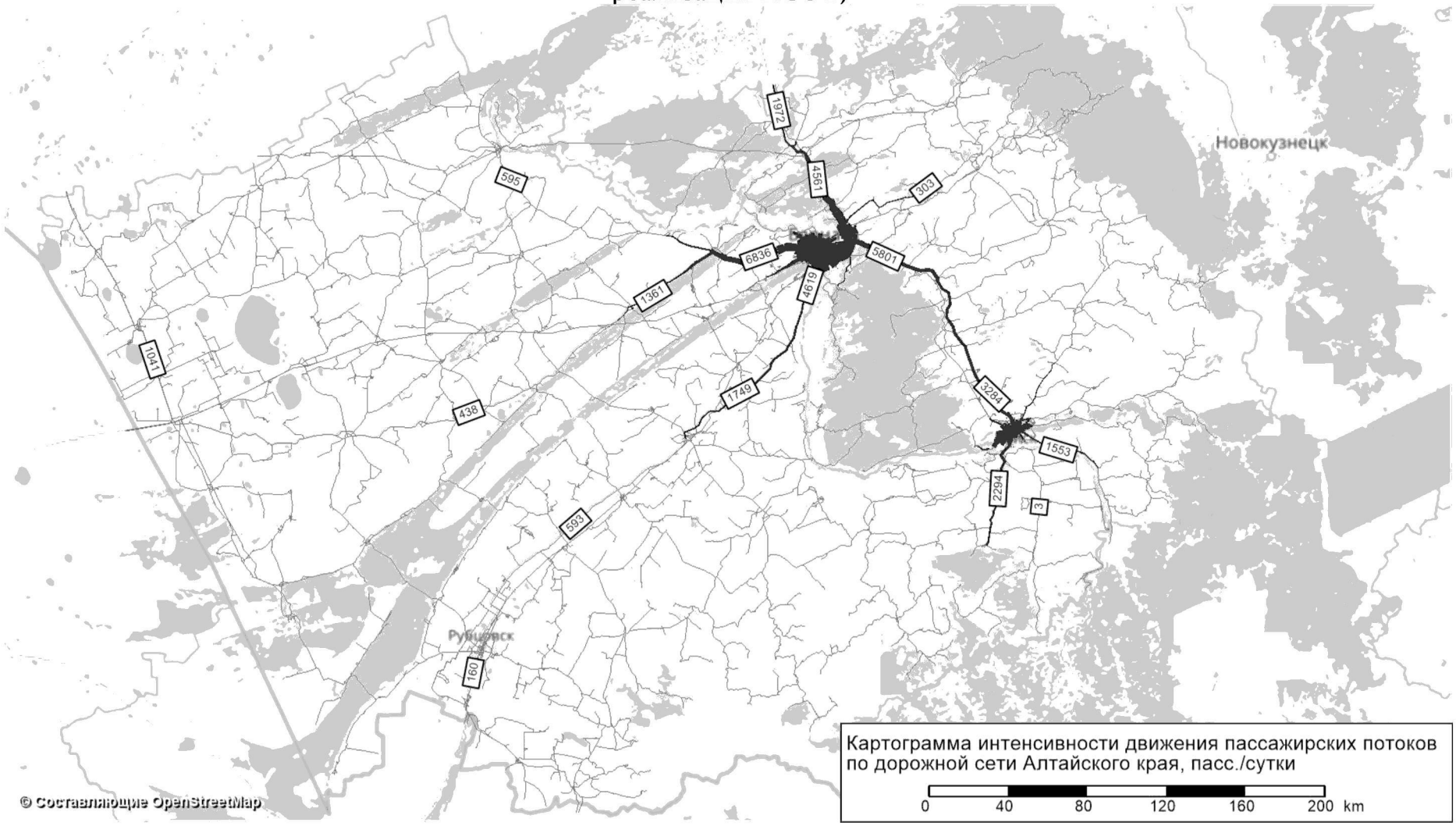


Рисунок 8.5

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2024 год (Оптимальный вариант реализации КСОТ)

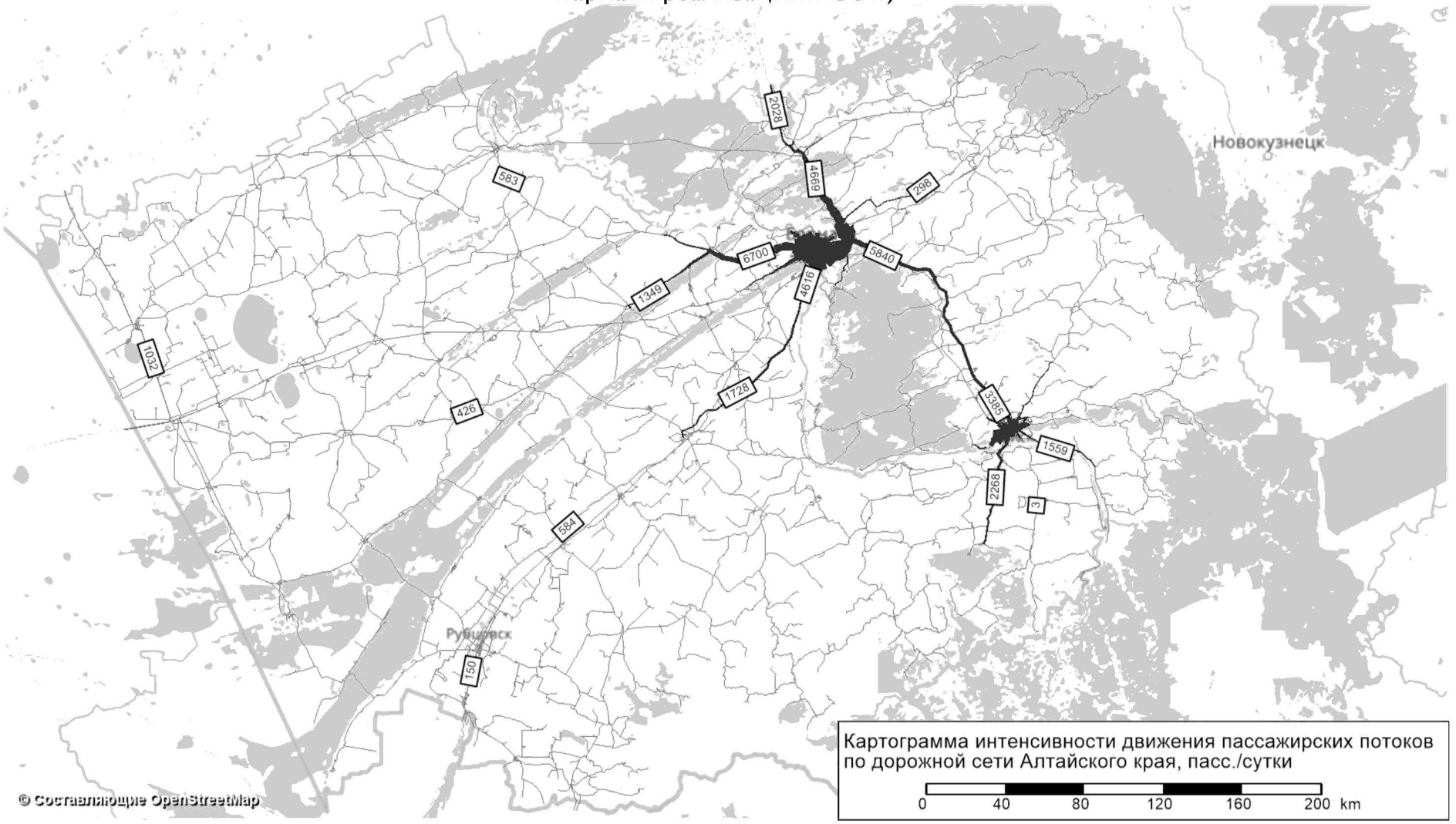


Рисунок 8.6

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2026 год (Оптимальный вариант реализации КСОТ)

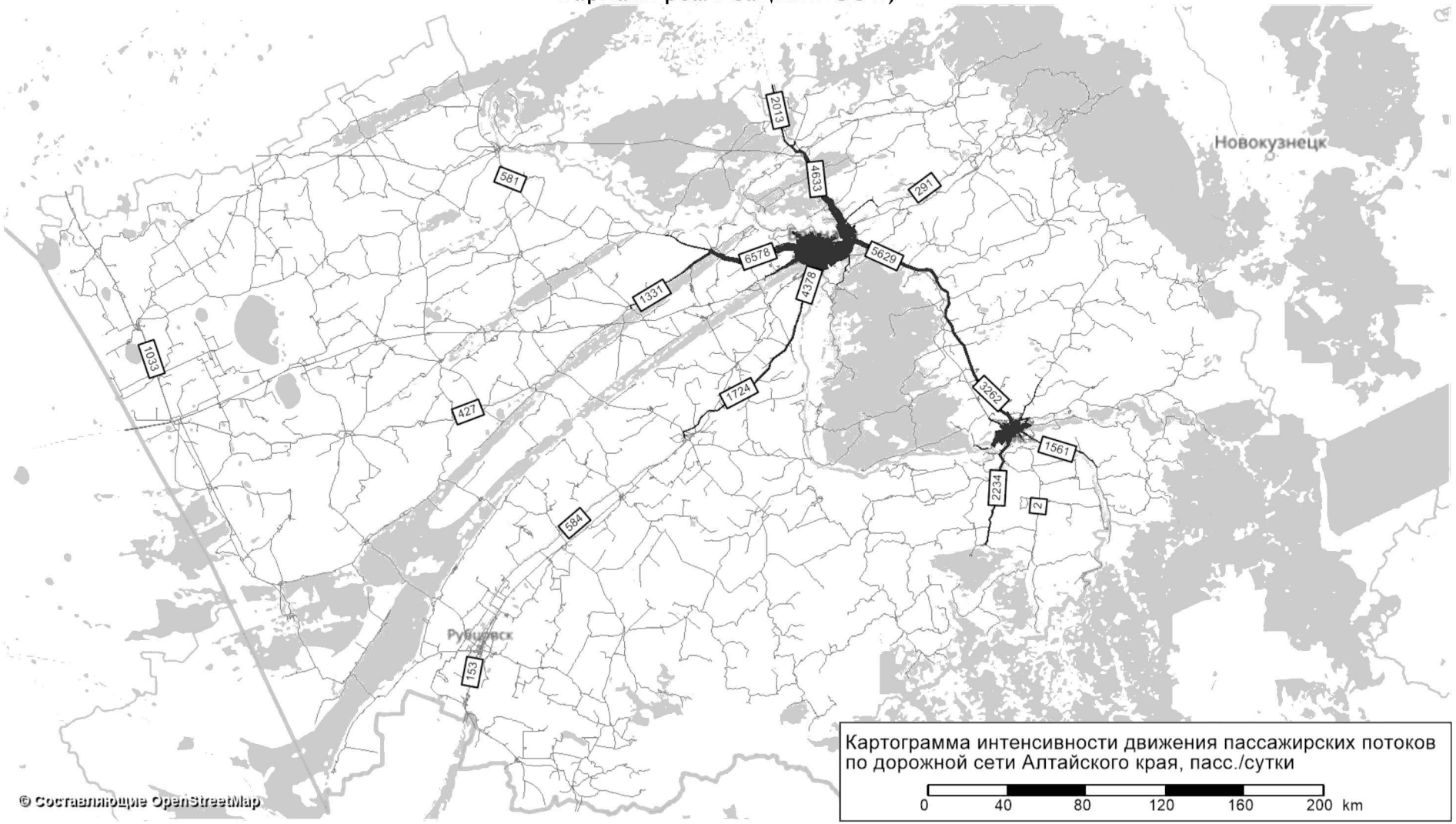


Рисунок 8.7

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2031 год (Оптимальный вариант реализации КСОТ)

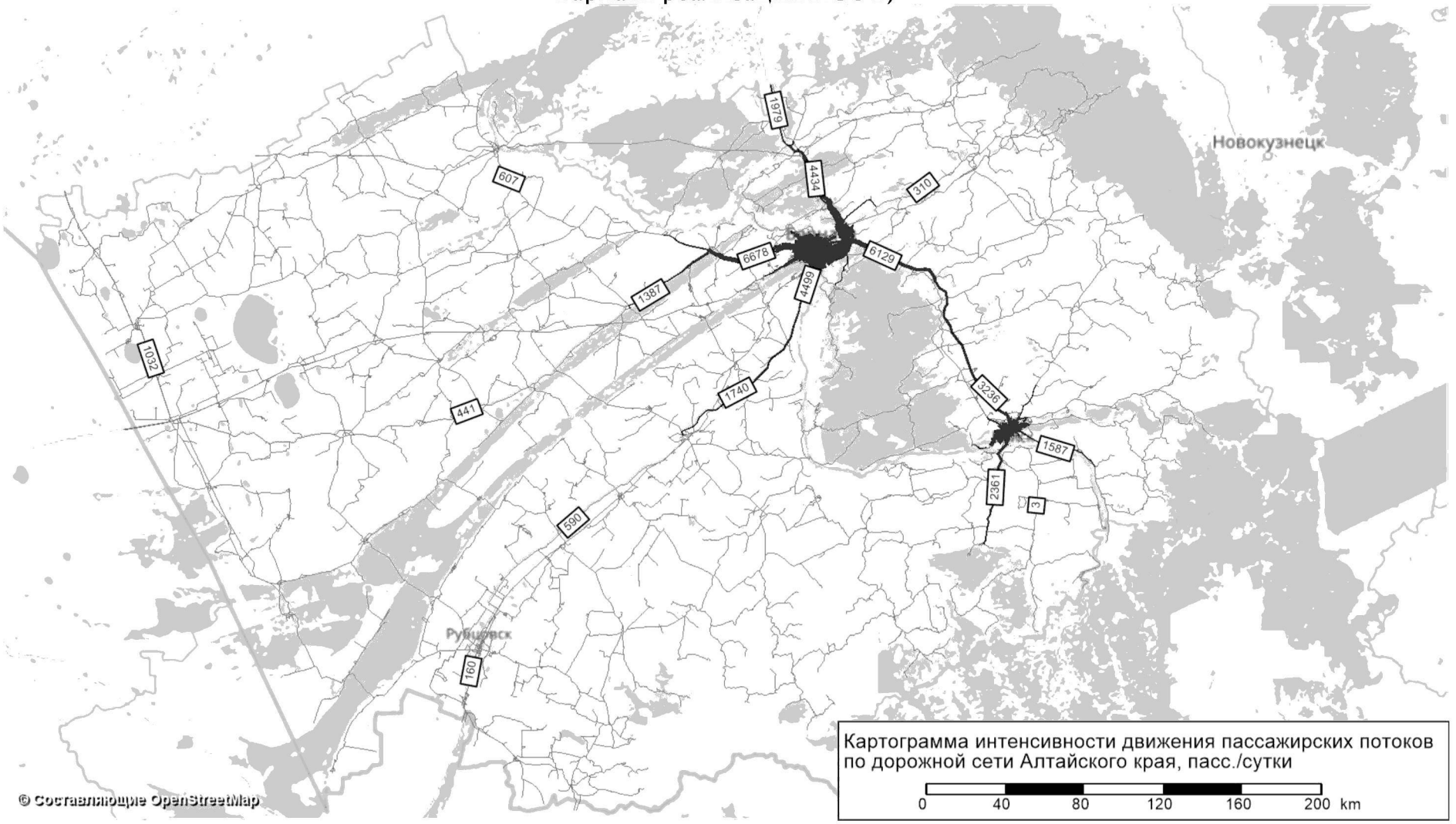


Рисунок 8.8

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2024 год (Максимальный вариант реализации КСОТ)

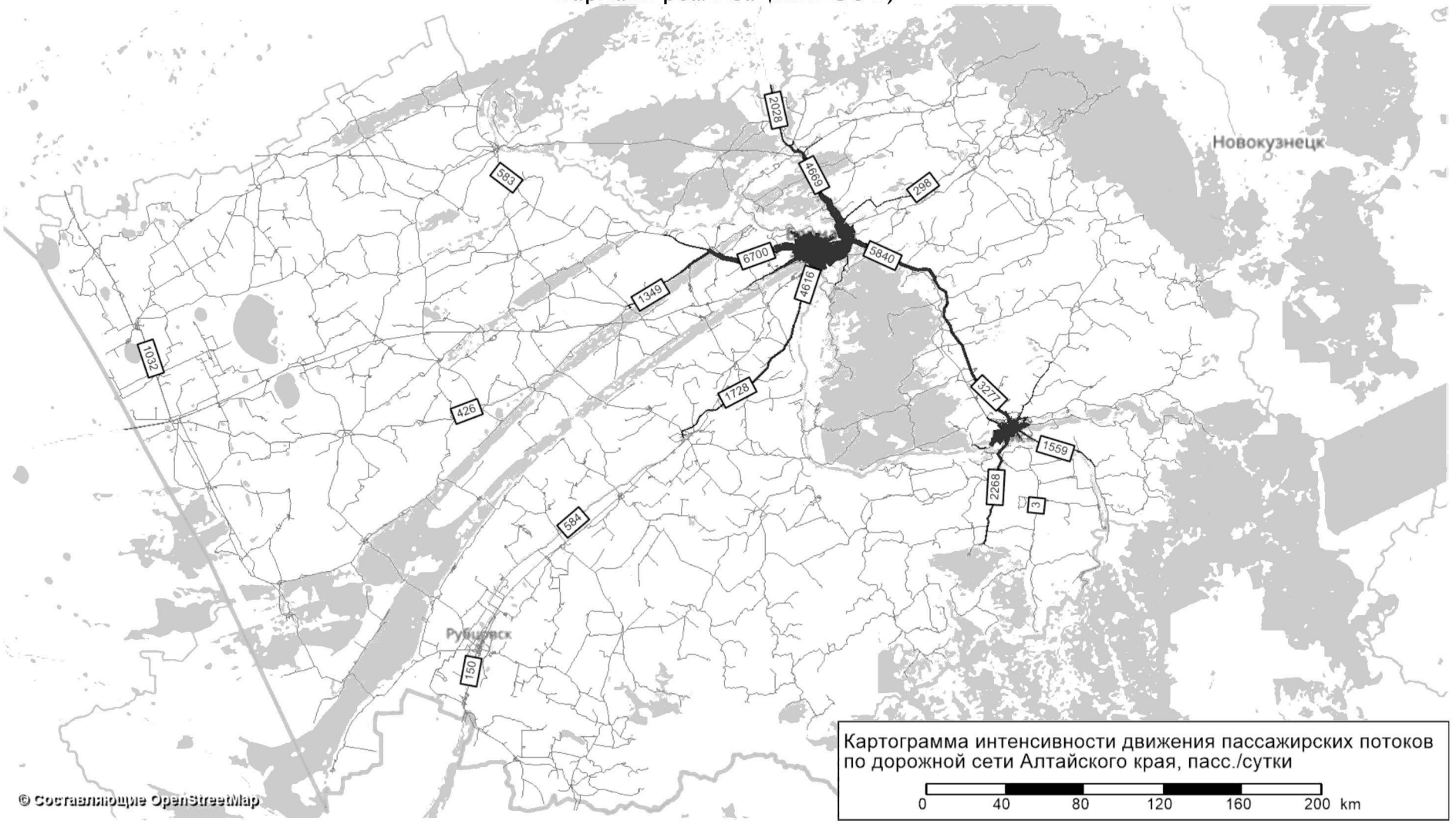


Рисунок 8.9

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2026 год (Максимальный вариант реализации КСОТ)

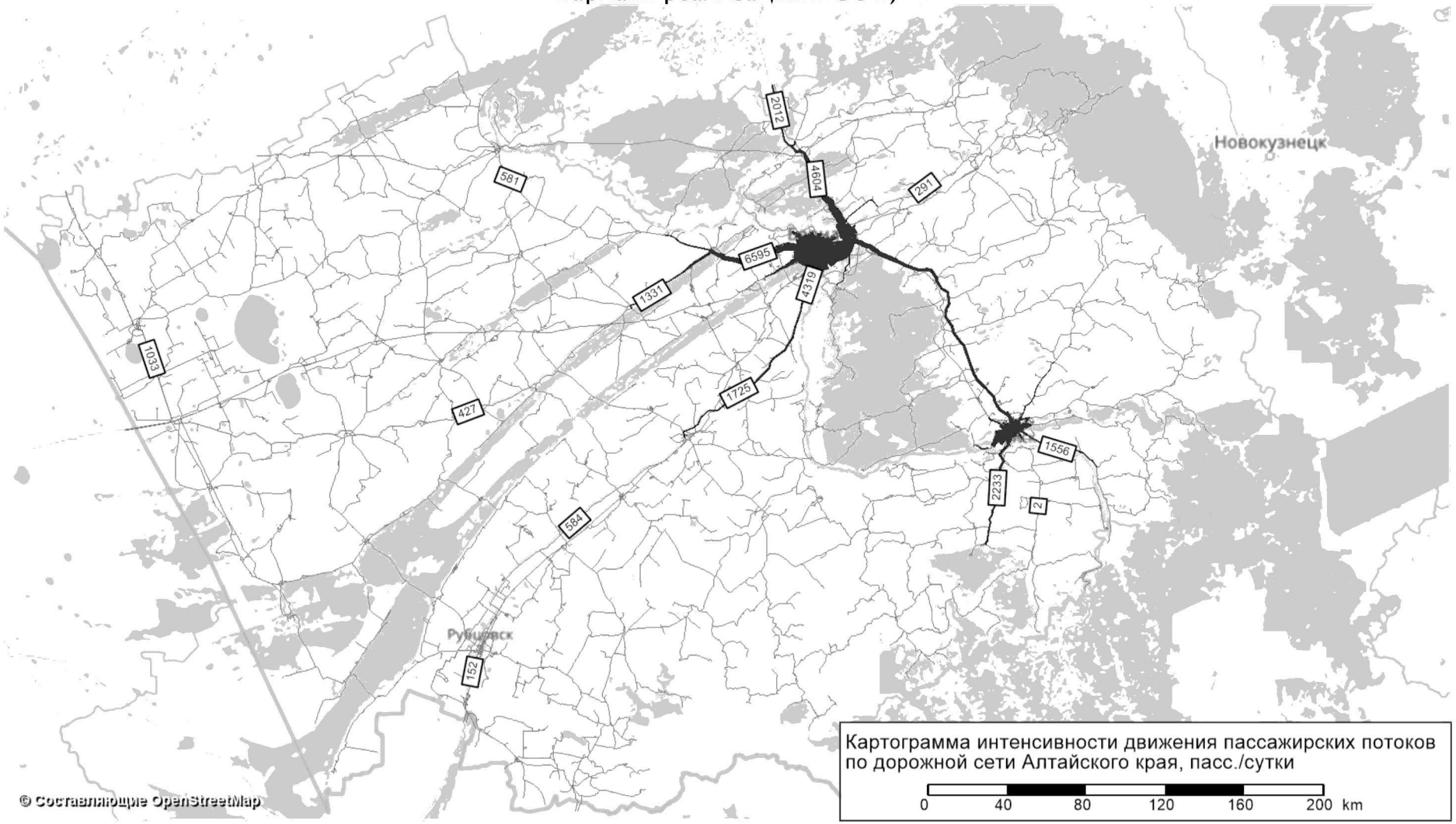


Рисунок 8.10

Картограмма распределения пассажирских потоков по дорожной сети Алтайского края на 2031 год (Максимальный вариант реализации КСОТ)

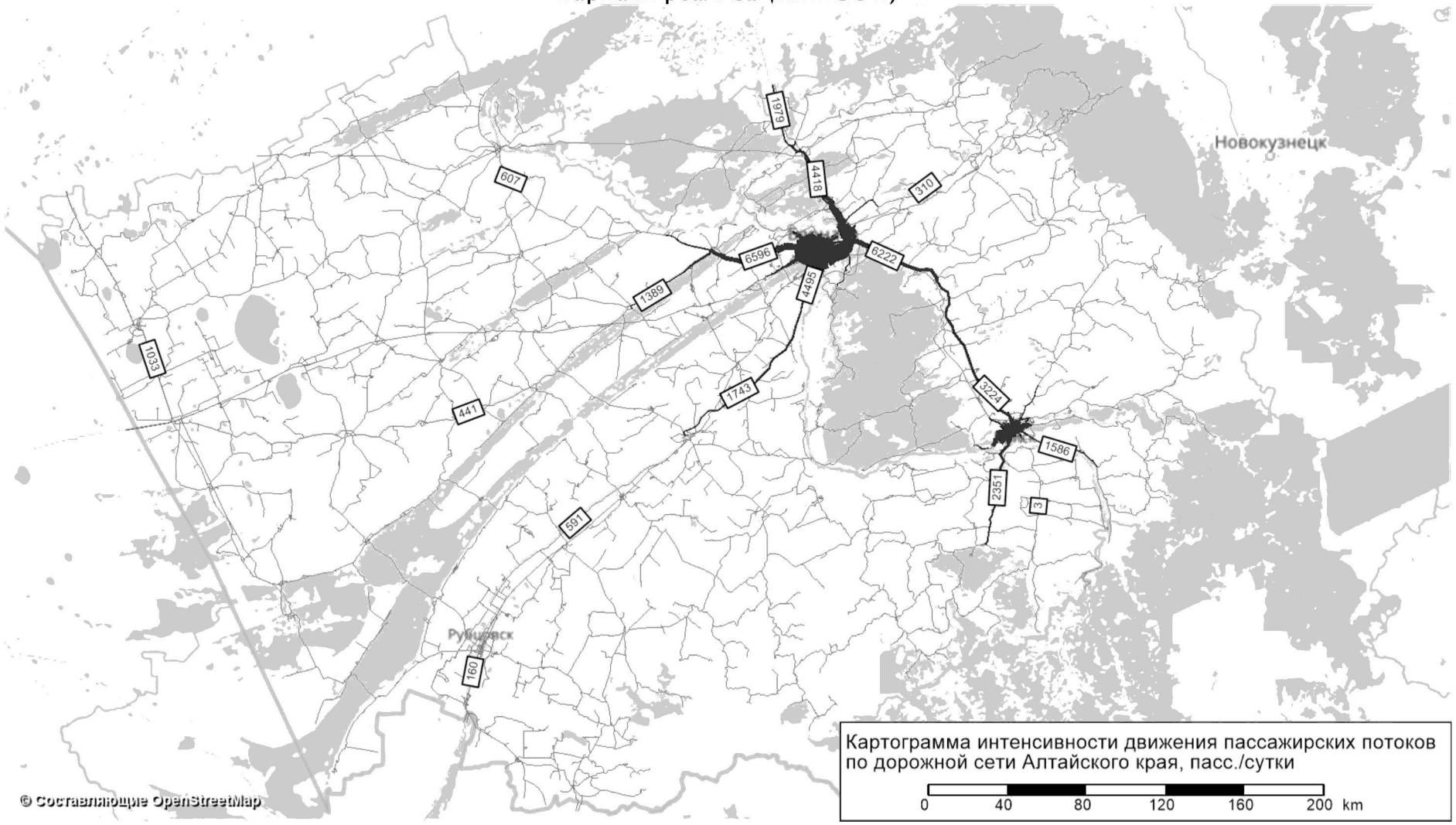


Таблица 8.1

Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки (целевые показатели КСОТ Алтайского края)

№	1. Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2021 г.	2022 г			2023 г			2024-2026 гг			2027-2031 гг		
			Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц
1. Показатели качества транспортного обслуживания														
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	29,47	29,49	29,50	29,53	29,50	29,52	29,58	29,52	29,55	29,64	29,51	29,67	29,78
1.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	45,21	45,21	45,22	45,22	45,21	45,22	45,22	45,21	45,23	45,23	45,21	45,26	45,28
1.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	32,19	32,20	32,20	32,20	32,21	32,21	32,21	32,22	32,22	32,22	32,21	32,22	32,23
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов ПС ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	1,56	1,61	1,50	1,40	1,63	1,47	1,40	1,66	1,42	1,33	1,66	1,42	1,33
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %	5,70	5,80	5,60	5,20	6,10	5,50	5,20	6,50	5,30	5,00	6,50	5,30	5,00
2. Показатели обеспеченности территории Алтайского края объектами транспортной инфраструктуры														
2.1	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15	334,15
2.2	Доля населения, обслуживаемого ПТОП, %	37,72	37,71	37,77	37,78	37,71	37,81	37,84	37,70	37,86	37,90	37,67	38,41	38,72
2.2.1	Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %	6,37	6,37	6,39	6,39	6,36	6,40	6,42	6,36	6,42	6,44	6,33	6,69	6,76

2.2.2	Доля населения, обслуживаемого в железнодорожном сообщении, %	0,79	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,78	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,81
2.3	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным ПТОП*, %	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2	58,2
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
2.5	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. чел./сутки	742,49	742,50	742,50	742,51	742,52	742,52	742,52	742,53	742,53	742,54	742,80	745,87	749,00

Таблица 5.2 - Расчетные значения параметров качества транспортного обслуживания населения на маршрутах ПТОП для каждого сценария на расчетные сроки (целевые показатели КСОТ для Барнаульской агломерации)

№	1. Наименование целевых показателей КСОТ	Значение показателей на 2021 г.	2022 г			2023 г			2024-2026 гг			2027-2031 гг		
			Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц	Баз. сц	Опт. сц.	Макс. сц
1. Показатели качества транспортного обслуживания														
1.1	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	28,40	28,43	28,53	28,54	28,46	28,66	28,67	28,49	28,79	28,81	28,49	28,91	29,05
1.1.1.	- на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;	43,67	43,67	43,69	43,70	43,67	43,72	43,74	43,67	43,74	43,77	43,67	43,79	43,81
1.1.2.	- на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч.	28,74	28,80	28,81	28,82	28,85	28,89	28,90	28,91	28,96	28,98	28,83	29,11	29,16
1.2	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов ПС ПТОП), чел./м^2 площади пола транспортного средства	2,84	2,92	2,80	2,65	2,93	2,77	2,62	2,94	2,72	2,58	2,94	2,72	2,58
1.3	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП	5,88	5,94	5,92	5,90	6,20	5,72	5,35	6,75	5,54	5,22	6,75	5,54	5,22

	(доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %													
2. Показатели обеспеченности Барнаульской агломерации объектами транспортной инфраструктуры														
2.1	Плотность межмуниципальной маршрутной сети ПТОП, км/1000 км^2	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83	350,83
2.2	Доля населения, обслуживаемого ПТОП, %	37,21	37,14	37,21	37,24	37,08	37,22	37,27	37,01	37,22	37,30	36,78	37,64	37,86
2.2.1	Доля населения, обслуживаемого маршрутным ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении %	7,21	7,20	7,21	7,22	7,18	7,21	7,22	7,17	7,21	7,23	7,12	7,42	7,45
2.2.2	Доля населения, обслуживаемого в железнодорожном сообщении, %	0,84	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,82	0,82	0,82	0,80	0,80	0,80
2.3	Доля населенных пунктов, обслуживаемых маршрутным ПТОП*, %	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7	87,7
2.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,22	1,22	1,22	1,22	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,24
2.5	Суточный объем корреспонденций на пассажирском транспорте, тыс. чел./сутки	492,66	492,67	492,68	492,68	492,69	492,70	492,70	492,70	492,72	492,72	493,45	495,53	497,61

9. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

Социально-экономическая эффективность позволяет оценить выгодность проекта в первую очередь для населения, для общества в целом, благодаря экономии времени в пути, экономии на топливе при поездках на легковых и грузовых машинах.

Для определения параметров функционирования транспортной системы Алтайского края и расчета значений показателей ПКРТИ и КСОТ, на основании разработанных предложений по вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ для транспортной модели прогнозного социально-экономического положения Алтайского края были разработаны сценарии транспортного развития, соответствующие вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ – Базовый, Оптимальный, Максимальный.

Основными задачами разработки ПКРТИ и КСОТ Алтайского края являются развитие транспортной сети в соответствии с потребностями населения, улучшение транспортной доступности территории для населения и компаний, повышение качества экологической обстановки и безопасности эксплуатации транспортной сети, а также улучшение социально-экономической среды.

Транспортный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ выражается в сокращении уровня загрузки автомобильных дорог, что обеспечит сокращение затрат времени в пути, снижение транспортно-эксплуатационных затрат и выбросов в атмосферу.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края проводится в соответствии с «Методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов» (Москва, «Экономика», 2000 г.).

Для оценки экономической эффективности затраты и выгоды от реализации мероприятий, предусмотренных каждым из вариантов ПКРТИ и КСОТ, рассматриваются и оцениваются в сравнении с так называемым «нулевым» (Базовым) вариантом, предусматривающим отказ от мероприятий Оптимального или Максимального вариантов.

Для расчета эффектов используются результаты моделирования транспортных потоков:

количество передвижений;

скорость движения;

структура транспортного потока.

Полученные результаты (эффекты) по каждому из последствий оцениваются в стоимостном выражении, а затем сопоставляются с необходимыми для их осуществления затратами.

При проведении расчета эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры определяются следующие последствия от их реализации:

сокращение транспортно-эксплуатационных затрат пользователей улично-дорожной сети;

уменьшение затрат времени на передвижения по автомобильным дорогам;

снижение выбросов автотранспорта в атмосферу.

Оценка затрат времени пользователей транспортной инфраструктуры на передвижения

Реализация мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края повлечёт за собой увеличение скорости движения пользователей транспортной инфраструктуры, что приведет к снижению потерь времени пассажиров ТС.

Эффект от сокращения затрат времени может быть рассчитан по формуле:

$$Э_{вр.} = \left(\frac{L_{old}}{V_{i\,old}} - \frac{L_{new}}{V_{i\,new}}\right) * Traff_i * Pass_i * V,$$

где:

L_{old} – протяженность существующих маршрутов, км;

$V_{i\,old}$ – средняя скорость движения i-той категории ТС по существующему маршруту, км/ч;

L_{new} – протяженность новых маршрутов, км;

$V_{i\,new}$ – средняя скорость движения i-той категории ТС по новому маршруту, км/ч;

$Traff_{i\,t}$ – прогнозная интенсивность i-той категории ТС (количество рейсов), авт./сут.;

$Pass_i$ – среднее количество пассажиров в i-той категории ТС, чел./авт.;

V – стоимостная оценка затрат времени пассажиров автоТС.

Для экономической оценки времени, затрачиваемого пассажирами автоТС, использовалось среднее значение почасовой оплаты труда населения Алтайского края за первые 7 месяцев 2021 года составляет около 187,43 руб./час. Прогноз заработной платы и стоимости топлива выполнялся на основе индекса потребительских цен. Для прогноза применялся базовый сценарий «Сценарные условия, основные параметры прогноза социально-экономического развития РФ и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (от 24.04.2021 г.) и базовый сценарий Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года, разработанный Минэкономразвития РФ (от 28.11.2018 г.).

Оценка эксплуатационных расходов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края позволит улучшить условия движения пользователей транспортной инфраструктуры, что скажется не только на уменьшении объема потребления топлива на километр пробега, но и на уменьшении износа шин, сокращении расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы, уменьшении затрат на ремонт ПС.

Транспортно-эксплуатационные расходы пользователей транспортной инфраструктуры определялись на основании данных о существующем и перспективном количестве рейсов, скорости и среднем расходе топлива для групп ТС.

Экономические выгоды от снижения затрат транспортных предприятий рассчитывались как разница в расходах на топливо при реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ и при Базовом варианте:

$$Э_{эз} = (FC_{ow\,i} * L_{old} - FC_{nw\,i} * L_{new}) * Traff_{\,i} * Fprice_i\,,$$

где:

$FC_{ow\,i}$ – средний расход топлива транспортным средством i-той категории при движении по существующему маршруту, л/км*авт.;

L_{old} – протяженность существующих маршрутов, км;

$FC_{nw\,i}$ – средний расход топлива транспортным средством i-той категории при движении по новому маршруту, л/км*авт.;

L_{new} – протяженность новых маршрутов, км;

$Traff_i$ – прогнозная интенсивность i-той категории ТС, авт./сут.;

$Fprice_i$ – средняя стоимость топлива для i-той категории ТС, руб./л.

Затраты на топливо рассчитывались в зависимости от базовых линейных норм расхода топлива для различных типов ТС (автобуса), их пробега, стоимости топлива. Удельные показатели расхода топлива на 1 км пробега при различных скоростях движения рассчитываются с учётом «Норм расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

Оценка выбросов автотранспорта в атмосферу

Расчет годовых объемов выбросов по основным нормируемым ингредиентам выполняется на основе ГОСТ Р 56162-2019 «Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Метод расчета количества выбросов загрязняющих веществ в атмосферу потоками ТС на автомобильных дорогах разной категории».

На основе значений годовых валовых выбросов поллютантов в атмосферу производится оценка экономического ущерба от загрязнения автотранспортом воздушной среды с учетом нормативов платы за выбросы.

Эффект от снижения экологического ущерба определяется как разница между оценкой экологического ущерба для «нулевого» варианта и при реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ.

Для оценки эффективности реализации мероприятий ПКРТИ и КСОТ используются следующие показатели:

чистый дисконтированный доход, или чистая приведенная стоимость (далее – «ЧДД»)(NPV), определяется как стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу с использованием метода дисконтирования;

индекс доходности (PI), отражающий отношение всех дисконтированных денежных притоков ко всем дисконтированным денежным оттокам;

внутренняя норма доходности (ВНД, IRR), отражающая ставку дисконтирования, при которой показатель ЧДД становится равным нулю;

срок окупаемости – расчетный год, после которого объем чистых дисконтированных денежных поступлений становится и остается в дальнейшем положительным.

Чистый дисконтированный доход определяется как текущая стоимость чистых денежных поступлений за весь расчетный период, приведенная к начальному шагу. Для расчета ЧДД необходимо из суммарных дисконтированных денежных притоков за весь расчетный период вычесть суммарные дисконтированные денежные оттоки.

В качестве нормы дисконта для оценки денежных потоков применяется ставка, отражающая стоимость бюджетных средств. На настоящий момент значение такой ставки нормативно не установлено, и для расчетов допустимо применять ключевую ставку Банка России. Норма дисконта была принята равной 7,5%.

Таким образом, ЧДД характеризует превышение суммарных денежных поступлений над суммарными затратами для данного проекта и вычисляется по формуле:

$$ЧДД = -\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} + \sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i},$$

где:

tr – продолжительность расчетного периода;

te – период начала эксплуатации объекта;

Zi – затраты в i-й год реализации проекта;

Di – экономический эффект в i-й год реализации проекта;

E – норма дисконта;

i – год реализации проекта.

Индекс доходности (рентабельности инвестиций) характеризует долю общего дисконтированного дохода, приходящуюся на единицу приведенных финансовых вложений. Математически формула для расчета индекса доходности проекта представляет собой отношение суммы приведенных эффектов к величине приведенных капиталовложений:

$$PI = \frac{\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i}}{\sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i}}$$

Внутренняя норма доходности представляет собой ту норму дисконта E, при которой величина приведенных эффектов равна приведенным затратам. ВНД определяется как решение относительно E уравнения:

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0$$

Срок окупаемости проекта – продолжительность периода времени от момента первоначального вложения капитала в инвестиционный проект до момента времени, когда нарастающий итог суммарной чистой дисконтированной прибыли (общего дохода за вычетом всех затрат)

становится равным нулю и формально может быть найден из следующего уравнения, решением его относительно неизвестного показателя tr:

$$\sum_{i=te}^{i=tr} D_i \frac{1}{(1+E)^i} - \sum_{i=1}^{i=tr} Z_i \frac{1}{(1+E)^i} = 0$$

Для признания проекта эффективным необходимо, чтобы чистый дисконтированный доход был больше нуля, индекс доходности – больше единицы, внутренняя норма доходности превышала заданную норму дисконта.

Если при расчете социально-экономической эффективности получен положительный результат (то есть чистая экономическая выгода для общества превышает стоимость инвестиций), проект рекомендуется к реализации.

Таким образом, рассматриваемые сценарии транспортной модели Алтайского края на рассматриваемые горизонты планирования отличаются в наборе мероприятий транспортного развития, что позволяет сравнить между собой показатели функционирования транспортной системы и определить значения целевых показателей для последующего расчета социально-экономического эффекта от реализации каждого варианта и обоснованного выбора, рекомендуемого к реализации.

Оценка социально-экономической эффективности Оптимального сценария

Объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ составляет 297 532 990,82 тыс. руб.

Объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария КСОТ составляет 93 405 331,90 тыс. руб.

Совокупный объем финансирования программы мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ, принимаемый к оценке социально-экономической эффективности, составляет 390 938 322,72 тыс. руб.

На рисунке ниже представлен график накопления ЧДД по программе мероприятий Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ.

Рисунок 9.1

График накопления ЧДД по программе мероприятий
Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ

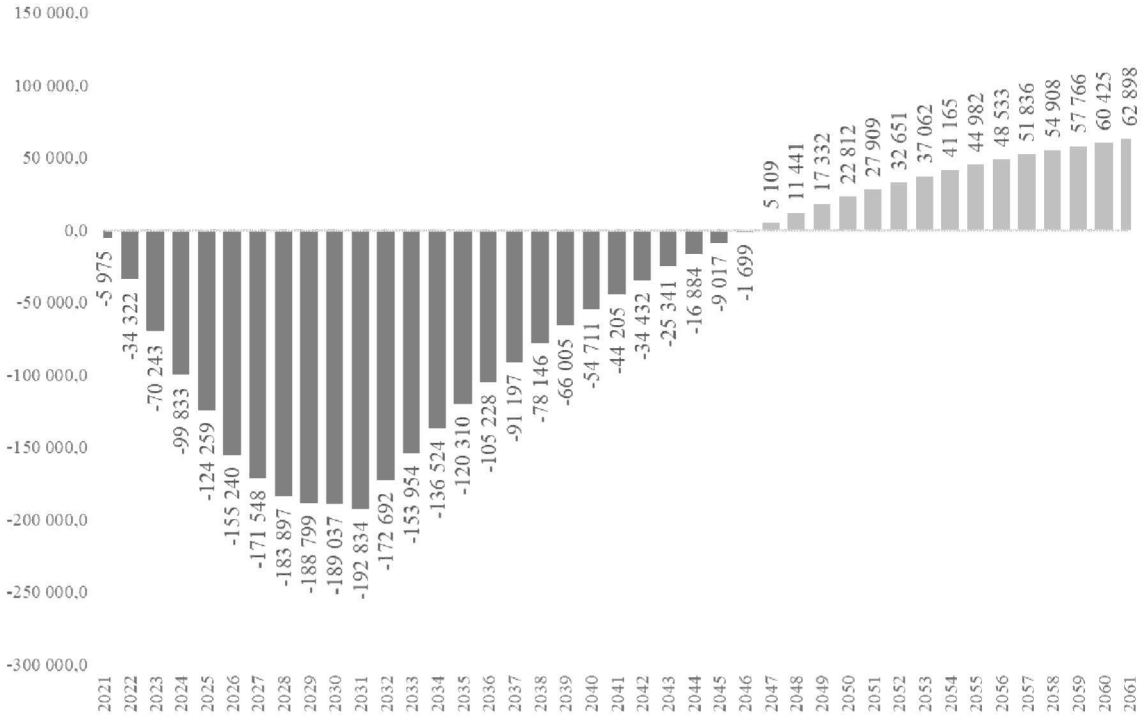


Таблица 9.1

Результаты расчёта социально-экономической эффективности для
Оптимального сценария ПКРТИ и КСОТ

Наименование показателя	Ед. изм.	Оптимальный вариант
Капитальные вложения без дисконтирования	млн руб.	390 938,3
Капитальные вложения с учётом дисконтирования	млн руб.	263 848,8
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования, всего,	млн руб.	443 750,6
в том числе:		
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	331 277,8
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	112 390,5
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	82,2
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	62 898,4
Внутренняя норма доходности	%	9,4
Индекс доходности	–	1,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	26,2

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности Оптимального сценария программы мероприятий ПКРТИ и КСОТ Алтайского края:

Накопленный ЧДД – 62 898,4 млн руб.;

Накопленный ИД – 1,1;

Накопленный ВНД – 9,4%.

Учитывая, что ЧДД> 0, ИД> 1, ВНД> НД, Оптимальный вариант программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости программы мероприятий составляет 26,2 лет (2046 г.) с начального периода реализации.

Оценка социально-экономической эффективности Максимального сценария

Объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария ПКРТИ составляет 369 953 882,09 тыс. руб.

Объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария КСОТ составляет 106 550 331,90 тыс. руб.

Совокупный объем финансирования программы мероприятий Максимального сценария ПКРТИ и КСОТ, принимаемый к оценке социально-экономической эффективности, составляет 476 504 213,99 тыс. руб.

Рисунок 9.2

График накопления ЧДД по программе мероприятий Максимального сценария ПКРТИ И КСОТ

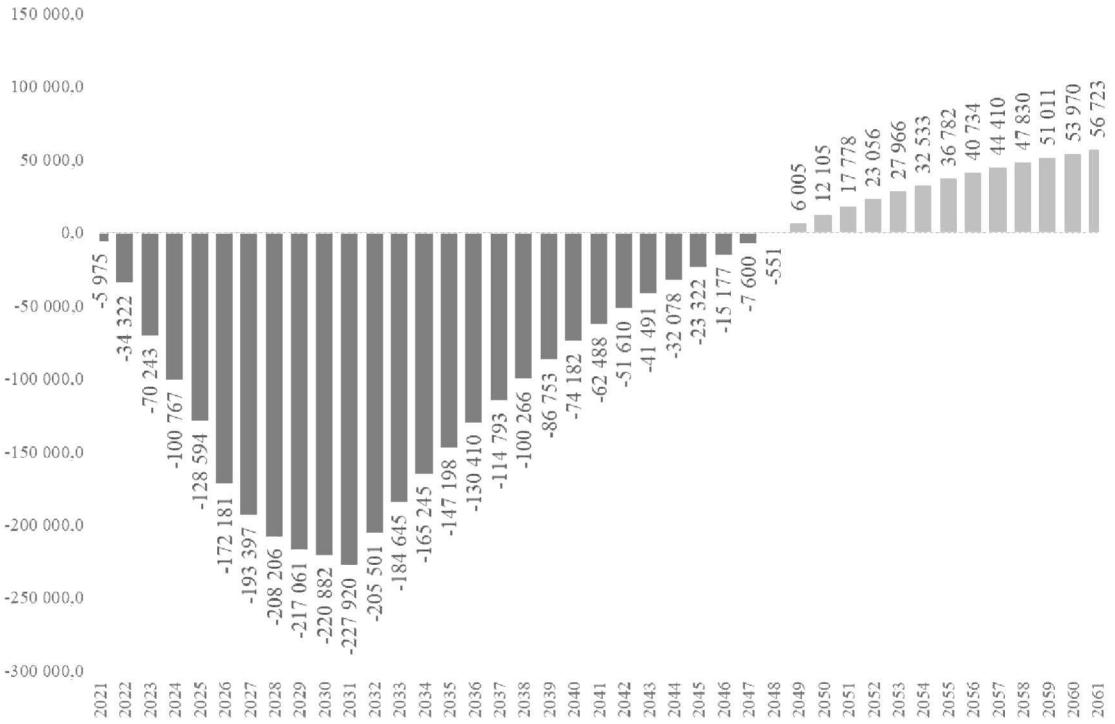


Таблица 9.2

Результаты расчёта социально-экономической эффективности для Максимального сценария ПКРТИ И КСОТ

Наименование показателя	Ед. изм.	Максимальный вариант
Капитальные вложения без дисконтирования	млн руб.	476 504,2
Капитальные вложения с учётом дисконтирования	млн руб.	316 429,6
Социально-экономический эффект с учётом дисконтирования, всего,	млн руб.	516 303,0
в том числе:		

Наименование показателя	Ед. изм.	Максимальный вариант
- от сокращения времени пребывания пассажиров в пути	млн руб.	363 566,5
- от снижения транспортно-эксплуатационных затрат	млн руб.	152 646,9
- от снижения экологической нагрузки	млн руб.	89,6
Чистый дисконтированный доход	млн руб.	56 723,3
Внутренняя норма доходности	%	9,0
Индекс доходности	–	1,1
Срок окупаемости с начала строительства	лет	28,1

По укрупненным оценкам на горизонт расчета эффективности Максимального сценария программы мероприятий ПКРТИ И КСОТ Алтайского края:

-Накопленный ЧДД – 56 723,3 млн руб.;

-Накопленный ИД – 1,1;

-Накопленный ВНД – 9,0%.

Учитывая, что ЧДД > 0, ИД > 1, ВНД > НД, Максимальный вариант программы мероприятий считается рентабельным. Срок окупаемости программы мероприятий составляет 28,1 лет (2049 г.) с начального периода реализации.

С учётом капитальных затрат на реализацию мероприятий по вариантам реализации ПКРТИ и КСОТ, выбор рекомендуемого к утверждению варианта реализации ПКРТИ и КСОТ Алтайского края осуществляется на основе сравнения прогнозных значений ключевых показателей социально-экономической эффективности данных вариантов реализации.

Таблица 9.3

Финансовые затраты и ключевые показатели социально-экономической эффективности вариантов реализации ПКРТИ И КСОТ

№ п/п	Показатель эффективности	Значение показателя	
		Оптимальный вариант	Максимальный вариант
1	Капитальные затраты недисконтированные, млн руб.	390 938,3	476 504,2
2	Чистый дисконтированный доход, млн руб.	62 898,4	56 723,3
3	Внутренняя норма доходности, %	9,4	9,0
4	Индекс доходности	1,1	1,1
5	Срок окупаемости с начала строительства, лет	26,2	28,1

Согласно сравнительному анализу вариантов развития, оба сценария являются рентабельными. Однако срок окупаемости Оптимального сценария меньше, чем у Максимального. Оптимальный вариант ПКРТИ и КСОТ

рекомендуется к утверждению, т. к. его социально-экономическая эффективность выше, чем для Максимального сценария.

Исходя из совокупной оценки значений целевых показателей реализации ПКРТИ и КСОТ и ожидаемого социально-экономического эффекта для Алтайского края, выбран и рекомендован к исполнению оптимальный вариант. В сравнении с Базовым сценарием, оптимальный вариант позволяет улучшить целевые показатели, реализовав необходимые для развития региона мероприятия в период с 2025 по 2031 гг., которые в базовом варианте не предусмотрены.

В случае если некоторые из мероприятий максимального варианта необходимы региону, такие мероприятия подлежит исполнять выборочно, добавляя к мероприятиям оптимального варианта.