

ЗАКОН
Алтайского края

**О внесении изменений в статьи 6 и 9 закона Алтайского края
«Об организации транспортного обслуживания населения
в Алтайском крае»**

Статья 1

Внести в закон Алтайского края от 5 мая 2016 года № 32-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 6 мая 2016 года, 9 июля 2018 года, 4 апреля 2019 года, 25 мая 2020 года, 2 июня 2021 года, 10 ноября 2021 года) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9) заключение в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения;»;

б) пункт 12 после слов «по межрегиональным» дополнить словами «и международным»;

в) пункт 14.1 после слов «по межрегиональным» дополнить словами «и международным»;

2) часть 2 статьи 9 изложить в следующей редакции:

«2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством:

1) заключения уполномоченным органом исполнительной власти Алтайского края в сфере транспортного обслуживания населения государственных контрактов или уполномоченным органом местного самоуправления либо муниципальным заказчиком муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона;

2) заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве,

соглашения о муниципально-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, – в случае, если это предусмотрено документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.».

Статья 2

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов «б» и «в» пункта 1 статьи 1 настоящего Закона.

2. Подпункты «б» и «в» пункта 1 статьи 1 настоящего Закона вступают в силу 1 марта 2023 года.

Губернатор Алтайского края

В.П. Томенко

г. Барнаул
31 августа 2022 года
№ 67-ЗС

