ПРАВИТЕЛЬСТВО АЛТАЙСКОГО КРАЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

02.02.2017 № 20

г. Барнаул

О внесении изменений в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479

Правительство Алтайского края п о с т а н о в л я е т:

Внести изменение в постановление Администрации Алтайского края от 16.10.2014 № 479 «Об утверждении государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы» (в редакции от 29.04.2015 № 162, 30.04.2015 № 168, 28.08.2015 № 346, 10.11.2015 № 448, от 02.03.2016 № 70, от 29.08.2016 № 300, от 30.01.2017 № 15):

подпрограмму 2 «Развитие дорожного хозяйства Алтайского края», утвержденную приложением к названному постановлению дополнить разделом 5 в редакции в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

Губернатор Алтайского края,
Председатель Правительства
Алтайского края А.Б. Карлин

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Алтайского края
от 02.02 2017 № 20

5. АНАЛИТИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ
«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации»

ПАСПОРТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Наименование городской агломерации	Барнаульская городская агломерация	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017 - 31.12.2025
Куратор проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Алтайского края Локтев С.А.		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	-		
Функциональный заказчик	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Коровина Д.Н.; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета по дорожно-благоустроительному комплексу Шеломенцева А.А.		

Руководитель проекта	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Алтайского края» Мотуз В.О.; Председатель комитета по дорожно-благоустроительному комплексу Шеломенцев А.А.
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Правительство Алтайского края; Администрация города Барнаула; Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула; ФКУ Упрдор «Алтай»; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»; Управление ГИБДД Главного управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу; МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; АО «Алтайкоммунпроект»; АО «Алтайиндорпроект».
Разработчик паспорта проекта	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края в лице заместителя министра, начальника управления по транспорту и дорожному хозяйству Коровина Д.Н.; Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула в лице председателя комитета по дорожно-благоустроительному комплексу А.А. Шеломенцева.

2. СОДЕРЖАНИЕ
приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 62 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов.

	Показатель	Единица измерения	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 г.)	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Показатели проекта и их значение по годам	Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1217,8	1217,8	1217,8	1218,0	1222,7	1230,6
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	125	125	125	125	125	125
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	справочный	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	777,45	777,45	777,45	777,7	782,34	790,29
	Доля протяженности дорожной сети, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	44,4	53,1	62,0	68,7	72,8	87,0
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	81,8	97,4	97,4	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	50,0	61,7	74,9	80,5	86,2	90,7
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	36,1	42,5	51,1	58,8	63	85
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе:	%	основной	100	70	50	39	31	15

	Показатель	Единица измерения	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 г.)	Период, год				
					2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	-	-	-	-	-	-
	автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	основной	-	-	-	-	-	-
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	100	70	50	39	31	15
	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	Показатель второго уровня	6,9	6,5	6,1	5,8	5,5	4,9
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	%	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, в том числе:		Аналитический						
	светофорных объектов	ед.		145	5	5	5	5	6
	дорожных ограждений	км		13,1	1,7	1,7	1,7	1,8	5,0
	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	ед.	Аналитический	20	30	30	20	20	40
	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	ед.	Аналитический	92	8	8	7	6	11

Результаты проекта	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 87% дорожной сети Барнаульской городской агломерации. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий[1] на дорожной сети Барнаульской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г. 3. В городской агломерации будут реализованы следующие мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки: 3.1. Приняты нормативные правовые и технические (при необходимости) акты. 3.2. Будут актуализированы с учетом необходимости решения вышеуказанных задач: документы территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; комплексные схемы организации дорожного движения. 4. В 2017 году будет внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Данная информационно-аналитическая система будет в том числе: обеспечивать возможности по мониторингу соблюдения субъектами Российской Федерации требований бюджетного законодательства в части направления в дорожные фонды средств за счет предусмотренных источников в полном объеме; содержать сведения о планируемых направлениях расходования средств соответствующих дорожных фондов, в том числе планы закупок в части осуществления дорожных работ, включая по-объектные перечни участков дорожной сети и иных объектов, в отношении которых планируется осуществлять указанные работы; содержать сведения о выполненных дорожных работах, включая сведения о гарантийных обязательствах подрядных организаций; обеспечивать возможности для получения обратной связи от пользователей дорожной сети. 5. Внедрены информационные ресурсы, в том числе обеспечивающие: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь - в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог.

Описание модели функционирования результатов проекта	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения в пределах одних суток. Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети: магистральные дороги скоростного и регулируемого движения; магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения; улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). ПКРТИ разработана и реализуется совместно с федеральными органами исполнительной власти, Правительством Алтайского края, администрацией города Барнаула. ПКРТИ предусматривает консолидацию ресурсов за счет всех возможных источников (федеральные целевые программы, региональные и муниципальные программы и т.д.) на решение поставленных приоритетных задач. Реализация ПКРТИ направлена на решение следующих приоритетных задач: обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий); приведение дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ); устранение перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе путем за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры; повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

3. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	Подготовка перечня приоритетных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (Проект инициирован).	контрольная точка	27.10.2016
2	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	27.11.2016
3	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка результата	01.12.2016
4	В государственные программы Алтайского края в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2016
5	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2017
6	Заключено соглашение о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.03.2017

7	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2017
8	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	28.04.2017
9	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2017
10	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	02.10.2017

11	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2017
12	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка результата	01.12.2017
13	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
14	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка результата	09.03.2018
15	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка результата	31.03.2018

16	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
17	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
18	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
19	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2018
20	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2018

21	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка результата	01.12.2018
22	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	26.12.2018
23	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
24	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка результата	11.03.2019

25	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	29.03.2019
26	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	01.07.2019
27	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
28	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2019

29	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2019
30	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	Контрольная точка	01.12.2019
31	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
32	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка результата	10.03.2020
33	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020

34	В Барнаульской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка результата	01.07.2020
35	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	03.08.2020
36	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2020

37	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	02.11.2020
38	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	01.12.2020
39	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2021
40	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка результата	10.03.2021
41	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка результата	31.03.2021

42	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
43	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	01.10.2021
44	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка показателя	01.11.2021

4. БЮДЖЕТ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕКТА

Источники финансирования		Год реализации					Всего
		2017	2018	2019	2020	2021-2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральные	637,5	765,0	690,0	690,0	3450,0	6232,5
	Субъектов Российской Федерации	588,445	674,9	498,7	794,2	760	3316,245
	Местные	80,2	115,2	265,3	517,7	3409,1	4387,5
Внебюджетные источники, млн руб.		25,0	175,0	25,0	25,0	125,0	375,0
ИТОГО		1331,145	1730,1	1479	2026,9	7744,1	14311,245

5. КЛЮЧЕВЫЕ РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/ реализации возможности
Ключевые риски		
1	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования, в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства
3	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
6	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
7	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

6. ОПИСАНИЕ
приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» (подпрограмма по развитию сельских дорог).
Взаимосвязь с другими проектами и программами	Государственная программа Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы»; Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы; Государственная программа Алтайского края «Доступная среда в Алтайском крае» на 2016-2020 годы; Муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 – 2025 годы».
Формальные основания для инициации	поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация	Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством.

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Барнаульская городская агломерация

1. Обоснование приоритетного проекта

С помощью реализации мероприятий Программы предоставляются следующие возможности: увеличение протяженности автомобильных дорог за счет их строительства и реконструкции с увеличением пропускной способности; обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения; сохранение эксплуатационных характеристик технических средств организации дорожного движения в надлежащем состоянии; обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте.

2. Методика расчета показателей приоритетного проекта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования (местного/регионального или межмуниципального значения)	км	за год	ОП = ПБ+Пп	ОП - общая протяженность автомобильных дорог ПБ - протяженность автомобильных дорог на конец базового (предыдущего) периода Пп - протяженность автомобильных дорог, построенных за отчетный период	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула; Краевое государственное казенное учреждение

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
								«Управление автомобильных дорог Алтайского края»
2	Доля протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние (местного/регионального или межмуниципального значения)	%	за год	НП = НПпрк /НПБ)* 100	НП - общая протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние НПБ - протяженность автомобильных дорог в нормативном состоянии на конец базового (предыдущего) периода НПпрк- протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние за отчетный период (построенных, реконструированных, капитально отремонтированных)	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула; Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»
3	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения, в том числе: светофорных объектов, дорожных ограждений	ед./год км/год	за год	-	Количество светофорных объектов, установленных за отчетный период Протяженность, установленных дорожных ограждений за отчетный период	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временные характеристики показателя	Алгоритм формирования (формула)	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Охват единиц совокупности	Ответственный за сбор данных
4	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах (местного/регионального или межмуниципального значения)	ед./год	за год	-	Количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий за отчетный период	Периодическая отчетность	Сплошное наблюдение	Управление ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю; ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу
5	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	ед./год	за год	-	Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула
				-	Количество приобретенных единиц дорожно-строительной техники			
6	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	ед./год	за год	-	Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	Административная информация	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула

3. Структурная декомпозиция результатов приоритетного проекта

№ п/п	Результат проекта, мероприятия	Требование к результату
1	Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние (в 2018 г. – 62 процента протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 процентов)	капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения, 22 км дорог федерального значения
		строительство и реконструкция не менее 12 км автомобильных дорог местного значения
2	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 процентов
3	Увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения	увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.
		увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения
4	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети городской агломерации	к 2018 г. – 60шт. к 2025 г. – 140шт.
5	Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением	к 2018 г. – 16шт. к 2025 г. – 40шт.
6	Увеличение доли граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	к 2018 г. – 40% к 2025 г. – 65%
7	Снижение доли протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	к 2018 г. – 6,1% к 2025 г. – 4,9%

4. Обоснование достижения показателей приоритетного проекта

Мероприятия программы позволят привести ряд дорог Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, обеспечить сообщение «ядра агломерации» - города Барнаула с региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами Алтайского края, повысить удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети.

Учитывая тесную взаимоувязку инвестиционных проектов, запланированные мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации сгруппированы по трем направлениям. В рамках каждого из направлений планируется решение задач программы по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Выполнение запланированных мероприятий программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации необходимо на протяжении всего этапа реализации программы за период с 2016 по 2025 годы.

5. Календарный план-график приоритетного проекта

№ п/п	Наименование	Длительность, дней	Начало	Окончание	2017				2018			
					I	II	III	IV	I	II	III	IV
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	3281	01.01.2017	01.10.2025								
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	3126	01.04.2017	01.10.2025								
1.2	Строительство и реконструкция	166	01.04.2019	01.10.2025								
1.3	Контрольная точка	-	-	31.12.2025								
2.	Этап 2 Обеспечение автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения	2548	07.06.2017	09.09.2025								
2.1	Установка светофорных объектов	280	07.06.2017	09.09.2025								
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	70	01.08.2017	09.09.2025								
2.3	Контрольная точка	-	-	03.08.2020								
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	2296	10.01.2017	30.12.2025								
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	320	01.03.2017	31.12.2025								
3.2	Снижение зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования	1976	10.01.2017	31.12.2025								
3.3	Контрольная точка	-	-	02.11.2020								
Итого		3281	01.01.2017	31.12.2025								

Примечание: Календарный план-график приоритетного проекта разработан с учетом доведенного Минтрансом объема государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на 2017-2018 годы

6. ЭТАПЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	Подготовка перечня приоритетных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (Проект инициирован).	контрольная точка	27.10.2016	Дугин С.И. Коровин Д.Н.	президиум Совета
2	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	27.11.2016	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
3	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».	контрольная точка	01.12.2016	Дугин С.И. Коровин Д.Н	президиум Совета
4	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитических приложений включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка	26.12.2016	Коровин Д.Н.	президиум Совета
5	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	10.02.2017	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум Совета
6	Заключено соглашение о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка	10.03.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета

7	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка	31.03.2017	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
8	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка	28.04.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
9	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	01.08.2017	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
10	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	02.10.2017	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
11	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2017	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

12	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2017	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
13	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	09.02.2018	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум Совета
14	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год.	контрольная точка	09.03.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
15	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	Контрольная точка	31.03.2018	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
16	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка	02.07.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета

17	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края разработан и представлен в Минтранс России проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации, актуализованный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка	02.07.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
18	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	01.08.2018	Мотуз В,О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
19	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2018 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	01.10.2018	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
20	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2018	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
21	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2018	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
22	В государственную программу Алтайского края в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка	26.12.2018	Коровин Д.Н.	президиум совета

23	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	11.02.2019	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета
24	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год.	контрольная точка	11.03.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
25	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	29.03.2019	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
26	Утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка	01.07.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
27	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	01.08.2019	Мотуз В,О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

28	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2019 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	01.10.2019	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
29	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2019	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
30	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта	контрольная точка	01.12.2019	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
31	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	10.02.2020	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета
32	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год	контрольная точка	10.03.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета

33	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка	31.03.2020	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
34.	В Барнаульской городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с гео-привязкой; прогнозирование движения транспортных потоков; планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; управление транспортными потоками; обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог, в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.	контрольная точка	01.07.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум Совета
35	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	03.08.2020	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

36	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2020 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	01.10.2020	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
37	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	02.11.2020	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
38	Подготовка дефектных ведомостей на объекты ремонта и проектной документации на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта.	контрольная точка	01.12.2020	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Члены рабочей группы	проектный комитет
39	Заключение соглашения с Росавтодором о предоставлении бюджету Алтайского края межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	10.02.2021	Коровин Д.Н. Долинский Я.А.	президиум совета
40	Заключение соглашения о предоставлении бюджету города Барнаула межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Алтайского края, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год.	контрольная точка	10.03.2021	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета

41	Министерством строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, Комитетом по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	31.03.2021	Коровин Д.Н. Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
42	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка	01.08.2021	Мотуз В.О. Шеломенцев А.А. Члены рабочей группы	проектный комитет
43	Рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2021 год на уровне Министерства строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края с участием представителей общественности, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка	01.10.2021	Коровин Д.Н. Дугин С.И.	президиум совета
44	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка	01.11.2021	Шеломенцев А.А. Мотуз В.О. Куреленок А.В. Войтюк С.А. Члены рабочей группы	проектный комитет

7. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Орган или организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации программы
1	Правительство Алтайского края	Первый заместитель Председателя Правительства Алтайского края, С.А. Локтев	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту и ремонту, с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов 87% дорожной сети Барнаульской городской агломерации. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации дорожно-
2	Администрация города Барнаула	Глава администрации города Барнаула, С.И. Дугин	
3	Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края	Министр строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края, И.В. Гилев Заместитель министра, начальник управления по транспорту и дорожному хозяйству, Д.Н. Коровин	
4	ФКУ Упрдор «Алтай»	Начальник ФКУ Упрдор «Алтай», Я.А. Долинский	
5	Управление ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю	Начальник Управления ГИБДД Главного Управления МВД России по Алтайскому краю, П.В. Богомолов	
6	МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Заместитель начальника МУГАДН по Алтайскому краю и Республике Алтай Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, С.П. Якунин	
7	Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи г. Барнаула	Председатель комитета по дорожно-благоустроительному комплексу, А.А. Шеломенцев	

8	Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»	Начальник краевого государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Алтайского края», В.О. Мотуз	транспортных происшествий[2] на дорожной сети Барнаульской городской агломерации снижено до 15% от уровня 2016 г. 3. В городской агломерации будут реализованы мероприятия, направленные на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные перевозки: 4. В 2017 году будет внедрена общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. 5. Внедрены информационные ресурсы
9	МКУ «Архитектура города Барнаула»	Директор МКУ «Архитектура города Барнаула», В.А. Бутаков	
10	АО «Алтайиндорпроект»	Генеральный директор АО «Алтайиндорпроект», М.Н. Ростоцкий	
11	ООО «Барнаул 22»	Генеральный директор ООО «Барнаул 22», А.В. Куреленок	
12	ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу	Начальник ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу, О.П. Каркошкин	
13	Региональное отделение Общероссийского народного фронта в Алтайском крае	Руководитель регионального исполкома регионального отделения Общероссийского народного фронта в Алтайском крае, С.А. Войтюк	
14	АО «Алтайкоммунпроект»	Генеральный директор АО «Алтайкоммунпроект», В.В. Чугунцов	

8. Реестр рисков приоритетного проекта

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	Затягивание экономического кризиса на длительный срок	Уменьшение ежегодного финансирования дорожной отрасли.	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	средняя	высокий
2	Рост стоимости работ и материалов	Увеличение стоимости производства работ	Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение.	высокий	высокий
3	Отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно- монтажные работы)	Срыв сроков	Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства.	средняя	высокий
4	Недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов	Привлечение заемных средств	Привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства.	средняя	высокий

9. Реестр возможностей приоритетного проекта

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на программу
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышение качества автомобильных дорог	Капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения; 22км дорог федерального значения строительство и реконструкция не менее 12 км автомобильных дорог местного значения.	высокая	высокий
2	Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.; увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.	высокая	высокий
3	Обеспечение безопасности на пассажиропере-возящем транспорте	Повышение безопасности дорожного движения	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула; Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением; устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы.	средняя	средний

10. Бюджет приоритетного проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	6232,5	3216,845	4006,27	150,0	13605,615
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	6232,5	3216,845	1707,77	0,0	11157,115
1.2	Строительство и реконструкция	0,0	0,0	2298,5	150,0	2448,5
2.	Этап 2 Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	0,0	99,4	131,83	0,0	231,23
2.1	Установка светофорных объектов	0,0	0,0	89,6	0,0	89,5
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	0,0	0,0	42,23	0,0	42,23
2.3	Установка фотовидеофиксации	0,0	99,4	0,0	0,0	99,4
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	0,0	0	249,4	225,0	474,4
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	0,0	0,0	249,4	225,0	474,4
ИТОГО		6232,5	3316,245	4387,50	375,0	14311,245

Приложение

Показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	1217,8	1217,8	1217,8	1218,0	1222,7	1230,6
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	125	125	125	125	125	125
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	км	справочный	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34	315,34
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	777,45	777,45	777,45	777,7	782,34	790,29
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе	%	основной	44,4	53,1	62,0	68,7	72,8	87,0
	км	основной	540,19	646,79	755,00	836,68	889,74	1070,10
	$м^2$	основной	5154486,1	6214640,1	7315405,1	7803830,9	8238206,7	9929426,7
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	81,8	97,4	97,4	100	100	100
	км	основной	102,2	121,7	121,7	125	125	125
	$м^2$	основной	1402052	1644052	1644052	1714000	1714000	1714000
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	50,0	61,7	74,9	80,5	86,2	90,7
	км	основной	157,708	194,66	236,324	253,824	271,87	285,974
	$м^2$	основной	1145377,98	1404041,98	1737889,98	1843434,83	1974496,61	2076929,02
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	36,1	42,5	51,1	58,8	63	85
	км	основной	280,29	330,43	396,97	457,85	492,87	659,13
	$м^2$	основной	2607056,08	3166546,08	3933463,08	4246396,06	4549710,06	6138497,7
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт	основной	60	42	30	23	19	9
	%	основной	100	70	50	38	32	15
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-

Показатель	Ед. измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016г.)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт	основной	-	-	-	-	-	-
	%	основной	-	-	-	-	-	-
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	шт	основной	60	42	30	23	19	9
	%	основной	100	70	50	38	32	15
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	6,9	6,5	6,1	5,8	5,5	4,9
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65

2. Состояние улично-дорожной сети. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

2.1 Характеристика улично-дорожной сети г. Барнаула.

Центром Барнаульской городской агломерации является городской округ – город Барнаул (ядро агломерации).

Город Барнаул – административный центр Алтайского края, расположенный на левом берегу реки Оби, крупнейший транспортный узел Сибири, крупный промышленный и культурный центр Алтайского края.

Характерной особенностью города, оказывающей влияние на планировку и улично-дорожную сеть, является разделение его территории железной дорогой. Железнодорожный узел обслуживает три магистральных направления.

Барнаульский автодорожный транспортный узел представляет собой единую систему внешних и внутренних путей сообщения.

В составе города пять районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский и Центральный.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения являются:

в центральной части города – просп. Ленина, просп. Красноармейский, ул. Челюскинцев, просп. Строителей, ул. Молодежная, ул. Партизанская;

в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, ул. Юрина, просп. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова, ул. Солнечная Поляна, ул. Трактовая, ул. Звездная;

-на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова;

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории город-

ского округа город Барнаул:

Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов);

Павловский тракт;

автомобильная дорога Южный тракт – Черницкое;

Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – пос. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово - Бобровка – Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, объездная дорога в обход г. Барнаула, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск – Заринск, служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Барнаульской городской агломерации составляет 1217,8 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	1217,8
	дорог федерального значения	125
	дорог регионального или межмуниципального значения	315,34
	дорог местного значения	777,45
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, из них:	540,19
	дорог федерального значения	102,2
	дорог регионального или межмуниципального значения	157,708
	дорог местного значения	280,29

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям составляет 44,4 % от общей протяженности.

В таблице 2.2. приведены сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети, в таблице 1 приложения 8 - сведения о протяженности дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям.

В приложении 7 приведены:

схема мест концентрации ДТП на дорогах местного значения городского округа - города Барнаула и мероприятия по их ликвидации;

карта-схема дорог в границах Барнаульской городской агломерации;

схема дорог местного значения городского округа - города Барнаула;

схема дорог федерального, регионального или межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации;

схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации на 2017 - 2018 гг.

Таблица 2.2 - Сведения о протяженности перегруженных движением участках улично-дорожной сети

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км*)		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
1.	ул. Змеиногорский тракт	ул. Широкая просека, 1	ул. Змеиногорский тракт, 118б	0,9	18
2.	ул. Ленина	просп. Ленина, 88	ул. Матросова, 110	1,5	19,5
3.	просп. Комсомольский	просп. Комсомольский, 84	ул. Молодежная, 110	0,9	23,7
4.	просп. Социалистический	просп. Социалистический, 114	просп. Строителей, 130б	0,7	20
5.	ул. Челюскинцев	ул. Челюскинцев, 72	ул. Челюскинцев, 121	1,1	52
6.	ул. Строителей	просп. Строителей, 22	просп. Строителей, 100	1,9	45,2
7.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 2а	ул. Павловский тракт, 58а	2,2	23,7
8.	ул. Павловский тракт	ул. Павловский тракт, 108	ул. Попова, 101	1,3	14
9.	ул. Власихинская	ул. Власихинская, 57ж	ул. Лазурная, 57	1,7	20,7
10.	ул. Малахова	ул. Малахова, 148	ул. Власихинская, 150б	0,7	9
11.	ул. Малахова	ул. Малахова, 107б	ул. Малахова, 97	0,9	11,7

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км*)		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
12.	ул. Малахова	ул. Малахова, 72а	ул. Антона Петрова, 180а	0,5	6,5
13.	ул. Малахова	ул. Малахова, 90в	ул. Сухэ-Батора, 2б	0,5	6,5
14.	ул. Попова	ул. Попова, 216	ул. Попова, 258д	3,2	30,8
15.	ул. Попова	ул. Попова, 137	ул. Попова, 105	0,9	8,6
16.	ул. Попова	ул. Попова, 150б	ул. Павловский тракт, 154	0,7	6,7
17.	ул. Антона Петрова	ул. Антона Петрова, 148	ул. Антона Петрова, 176б	0,5	7
18.	ул. Советской Армии	ул. Советская Армия, 142	ул. Советская Армия, 166а	0,6	17,6
19.	ул. Советской Армии	просп. Коммунаров, 134	ул. Павловский тракт, 2а	0,6	17,6
20.	ул. Матросова	ул. Матросова, 75	ул. Матросова,1	1,2	44,4
21.	ул. Просторная	ул. Просторная, 330	ул. Павловский тракт, 194	1,1	26,2
22.	ул. Загородная	ул. Загородная, 25	ул. Загородная, 1	0,5	25
23.	ул. Кутузова	ул. Кутузова, 100	ул. Кутузова, 142	1,1	16
24.	ул. Новосибирская	ул. Новосибирская,73	ул. Дальняя, 45в	2,7	85
25.	ул. Георгиева	ул. Георгиева, 40а	ул. Павловский тракт, 132г	0,5	38,5
26.	ул. Юрина	ул. Юрина, 257	ул. Малахова, 46	0,9	12,5
27.	ул. Юрина	ул. Шукшина, 1	ул. Юрина, 299д	0,5	6,9
28.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 104	Пл. Победы, 1	0,6	19,35
29.	просп. Красноармейский	просп. Красноармейский, 18	просп. Красноармейский, 47а	0,5	16,1
30.	ул. Цеховая	ул. Цеховая, 12	ул. Цеховая, 62	0,6	75
31.	ул. Сизова	ул. Сизова, 51	ул. Сизова, 35к1	0,5	55,5
32.	ул. Петра Сухова	ул. Петра Сухова, 54	ул. Петра Сухова, 70	0,5	20,8
33.	ул. Эмилии Алексеевой	ул. Эмилии Алексеевой, 74	ул. Эмилии Алексеевой, 61	0,7	18,4
34.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 169	просп. Красноармейский, 47а	0,5	14,3
35.	ул. Партизанская	ул. Партизанская, 62а	ул. Партизанская, 120	0,6	17,1
36.	ул. Космонавтов	просп. Космонавтов, 14/1	просп. Космонавтов, 14л	0,6	7,5
37.	ул. Космонавтов	просп. Космонав-	просп. Космонав-	0,5	6,2

№ пп	Название дорог/улиц	Адреса участков, перегруженных дорожным движением, км*)		Протяжённость участков, перегруженных дорожным движением	
		начало участка	конец участка	км	%
		тов, 63в/241	тов, 63в/394		
	Всего			35,4	29,9

2.2 Анализ уровня безопасности дорожного движения в г. Барнауле

За 12 месяцев 2013 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 1976 дорожно – транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (+19,8% к 2012 -1650), что составило 46,0% от общего количества ДТП, совершенных на территории Алтайского края, в которых 73 человека погибли (+9,0% к 2012 - 67) и 2394 получили травмы (+18,6% к 2012 - 1856). Тяжесть последствий ДТП составила 3,0 (2012-3,2). Краевой показатель тяжести 6,8.

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 32,7% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 23,1%). Зарегистрировано 646 ДТП (+53,4% к 2012-421), в которых 25 человек погибли (2012-25) и 774 получили травмы (+46,0% к 2012-530).

За 12 месяцев 2014 года зарегистрировано 1910 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-3,3% к 2013г. – 1976), что составило 47,4% от ДТП, произошедших на территории края, в которых 2292 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести (-4,3% к 2013г. - 2395) и 61 человек погиб (-16,4% к 2013г. - 73). Тяжесть последствий ДТП составила 2,5 (2013г. – 3,0).

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 32,2% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 20,8%). Зарегистрировано 614 ДТП (-5,0% к 2013г.- 646), в которых 22 человека погибли (-12,0% к 2013г. - 25) и 739 получили травмы (-4,6% к 2013 г. - 775).

За 12 месяцев 2015 года зарегистрировано 1609 дорожно–транспортных происшествий, подлежащих государственному статистическому учету (-15,8% к 2014г. – 1910), что составило 46,1% от ДТП, произошедших на территории края, в которых 1963 человека получили телесные повреждения различной степени тяжести (-14,4% к 2014г. - 2292) и 51 человек погиб (-16,4% к 2014г. - 61). Тяжесть последствий ДТП составила 2,5 (2014г. – 2,6).

Удельный вес ДТП с неудовлетворительными дорожными условиями составил 38,7% от всех ДТП (удельный вес по Алтайскому краю: 27,39%).

Зарегистрировано 623 ДТП (+1,0% к 2014г.- 614), в которых 24 человека погибли (+1,0% к 2013г. - 22) и 748 получили травмы +1,2% к 2014г.- 739).

По результатам топографического анализа аварийности на территории города Барнаула за 2013 год выявлено 155 мест концентрации ДТП (в 2012 – 121). В местах концентрации произошло 807 ДТП (в 2012 – 594), что составляет 40,8 % от всех ДТП, зарегистрированных в г. Барнауле за 2013 год (в 2012 - 36%). При этом 28 человек погибли (в 2012 – 20), и 971 человек получили ранения (в 2012 – 737).

По результатам топографического анализа аварийности на территории города Барнаула за 2014 год выявлено 155 мест концентрации ДТП (в 2013 – 155). В местах концентрации произошло 643 ДТП (в 2013 – 807), что составляет 33,6 % от всех ДТП, зарегистрированных в г. Барнауле за 2014 год (в 2013 – 40,8 %). При этом 9 человек погибли (в 2013 – 28), и 789 человек получили ранения (в 2013 – 971). Тяжесть происшествий в местах концентрации ДТП снизилась с 2,8 до 1,12.

По итогам новой методики выявления аварийности на территории города Барнаула за 2015 год на территории города выявлено 60 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – «МКДТП»), за аналогичный период 2014 года – 155 МКДТП, за аналогичный период 2013 года – 155 МКДТП. В местах концентрации произошло 353 ДТП (22% от всех ДТП), в результате которых погибли 11 человек (21% от всех погибших) и 458 получили ранения (23% от всех раненых).

Сведения о наиболее аварийных улицах города Барнаула за 2015 год приведены в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Сведения о наиболее аварийных улицах города Барнаула за 2015 год

Улица, дорога	Количество ДТП	Погиб-ли	Ранены
Ленина	159	1	212
Малахова	134	2	148
Попова	115	1	141
Павловский тракт	98	2	120
Юрина	62	0	67
Красноармейский	50	2	53
А. Петрова	49	1	53
Змеиногорский тракт	49	2	66
Строителей	47	3	63
Космонавтов	41	5	51
Власихинская	32	0	52
Комсомольский	27	0	36
Энтузиастов	26	0	27
Калинина	25	0	33
С. Западная	23	0	28
Георгиева	22	1	21
Солнечная поляна	21	0	25
Челюскинцев	21	0	25

Улица, дорога	Количество ДТП	Погиб-ли	Ранены
Исакова	20	0	21
Аванесова	18	1	21
Е. Алексеевой	18	0	24
Советской Армии	18	1	18
Кутузова	17	0	19
Социалистический проспект	17	0	20
Объездная дорога в обход г. Барнаула ш. Ленточный Бор	16	2	31
Барнаул-Камень-на-Оби-граница с НСО	16	2	20
Матросова	16	0	23
Партизанская	15	0	16
Барнаул-АНИИЗиС	14	1	19
Шумакова	14	0	17
Сухова	12	0	12
Центральная	12	2	18
Балтийская	11	0	13
Сухе-Батора	11	0	11
Молодежная	10	1	12

Сведения о наиболее аварийных пешеходных переходах за 2015 год на автомобильных дорогах города Барнаула приведены в таблице 2.4.

Таблица 2.4- Сведения о наиболее аварийных пешеходных переходах за 2015 год

Улица	Дом	Количество ДТП	Погибли	Ранены
Энтузиастов	33	5	0	5
Георгиева	14В, 25, 27	5	0	5
Георгиева	22, 31	5	0	5
Солнечная поляна	29	4	0	4
Ленина	23	3	0	3
Ленина	47	3	0	3
Змеиногорский тракт	118А, 118Б	3	0	4
Змеиногорский тракт	67,69	3	0	3
Комсомольский	81, 118	3	0	3
Энтузиастов	16А, 20А	3	0	3
Сухе-Батора	3А	3	0	3
Змеиногорский тракт	89	2	1	1
Строителей	135	2	0	4
Строителей	41	2	1	1
Строителей	8,9	2	0	2
Космонавтов	14	2	1	1
Власихинская	65	2	0	2
Власихинская	67, 154	2	0	2
Комсомольский	75А, 108	2	0	2
С.Западная	58	2	0	2
Челюскинцев	26	2	0	3

Улица	Дом	Количество ДТП	Погибли	Ранены
Алексеевой	42	2	0	2
Кутузова	2, 2Б	2	0	2
Кутузова	130	2	0	2
Социалистический проспект	128	2	0	2

Сведения о количестве ДТП, в местах совершения которых, выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС города Барнаула приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5 - Сведения о количестве ДТП, в местах совершения которых, выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС города Барнаула

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках, шт.,		Кол-во пострадавших, чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета
	Начало	Конец	Всего/в т.ч по видам*)	С недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибли	Ранены	
	км+м	км+м					
1	2	3	4	5	6	7	8
площадь Баварина	(1), 8, 10	в границах перекрестка	5 / (1-3, 4-2)	1	0	6	08
ул. Змеиногорский тракт	27	29в	5/(1-4, 5-1)	0	0	9	00
ул. Змеиногорский тракт	89	89А	4/(1-1, 5-3)	1	1	5	15
ул. Змеиногорский тракт	(110) '75 к4	85б	6/(1-3, 5-1, 8-1)	1	0	6	15

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Змеиногорский тракт*	6-я Нагорная	Телецентр	-	-	-	-	-
ул. Змеиногорский тракт*	ул. Горнолыжная	ул. Горнолыжная	-	-	-	-	-
просп. Красноармейский	36	пешеходный переход	6/(5-5, 8-1)	1	0	6	15
просп. Красноармейский	ул. Партизанская	ул. Пролетарская	7/(1-4,5-2,8-1)	4	0	7	08, 15, 17
просп. Красноармейский*	64, 75	64, 75	-	-	-	-	-
просп. Ленина	ул. Анатолия	перекресток	7/(5-4, 8-3)	2	0	7	08,15
просп. Ленина	пл. Октября	перекресток	15/(1-10, 5-2, 8-3)	3	0	27	15
просп. Ленина	100	102в	7/1-3, 5-1, 8-3)	2	0	11	04, 08
просп. Ленина*	просп. Космонав-тов 11	просп. Космонавтов 11	-	-	-	-	-
просп. Ленина	ул. Молодежная	перекресток	8/(1-3, 3-1, 5-3, 8-1)	4	1	12	08, 15 ,16

1	2	3	4	5	6	7	8
просп. Ленина	113	111	8/(1-2, 5-1, 8-5)	3	0	13	08
просп. Ленина	147, 149	147, 149	9/(1-1, 4-1, 5-7)	6	0	12	04, 08 , 15
просп. Ленина*	126а, 149	126а, 149	--	-	-	-	-
ул. Малахова	45	41	5/(4-1, 5-3, 6-1)	2	0	5	08, 15
ул. Малахова	ул. Юрина	перекресток	11/(1-9, 8-2)	2	0	13	08
ул. Малахова	57		8/(1-1, 3-1, 5-3, 8-3)	4	0	8	08,15
ул. Малахова	76	78	11/(1-1, 3-1, 5-8, 8-1)	8	0	14	08,15,16
ул. Малахова	116		5/ (5-5)	4	0	6	08,15
ул. Малахова*	ул. Э. Алексеевой	перекресток	-	-	-	-	-
ул. Малахова*	87г, 90в	87г, 90в	-	-	-	-	-
просп. Социалистический	ул. Партизанская	перекресток	4/(1-4)	1	0	4	08

1	2	3	4	5	6	7	8
просп. Калинина	ул. Профинтерна	перекресток	3/(1-3)	1	0	3	08,18
просп. Комсомольский	ул. Союза Республик	перекресток	4/(5-4)	2	0	5	08
ул. Матросова	ул. А. Петрова	перекресток	6/(1-5, 5-1)	5	0	12	08
просп. Строителей	ул. Деповская	перекресток	6/(1-1, 5-4,8-1)	3	0	6	08, 15
просп. Строителей	просп. Социалистический	перекресток	7/(1-5,3-1,5-1)	2	0	12	08, 15
ул. Антона Петрова	208	208б	5/(1-1, 5-4)	1	0	6	08
ул. Антона Петрова*	219,б	219б	-	-	-	-	-
ул. Антона Петрова*	196а	196а	-	-	-	-	-
ул. Юрина	225		6 (5-5, 8-1)	1	0	6	15
ул. Юрина	289		3/(5-3)	0	0	3	00

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Юрина	ул. Попова	ул. Юрина 299а	5/(5-2, 8-3)	2	0	5	08
ул. Юрина	199		3/(5-3)	1	0	3	08
ул. Попова	31	37	7/(1-3, 5-4)	4	0	7	08,15
ул. Попова	ул. Георгия Исакова	88в	5/(3-2, 5-2, 8-1)	4	0	5	08,15,18
ул. Попова	118а	ул. Энтузиастов	6/(5-5, 8-1)	2	0	7	08,15,16
ул. Попова	ул. Взлетная	перекресток	5/(1-3, 3-1, 8-1)	2	0	10	15,18
ул. Попова	181	181/1	7/(1-1, 5-6)	3	0	8	08,15,23
ул. Попова	254	254в	4/(1-1, 5-3)	4	0	5	04,07,08,11,23
ул. Попова*	10	10	-	-	-	-	-
ул. Солнечная Поляна	29	31	6/(1-2, 5-4)	3	0	7	08,15

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Солнечная Поляна	ул. Антона Петрова	перекресток	3/ (1-3)	2	0	3	08,16
ул. Власихинская	ул. Лазурная	перекресток	6/(1-3, 5-3)	5	0	8	08,15,16,18
ул. Власихинская	65, ул. Малахова	перекресток	6/(1-6)	1	0	14	28
ул. Власихинская*	ул. Попова	АЗС «Газпромнефть»	-	-	-	-	-
ул. Георгиева	ул. Сухе-Батора	перекресток	5/(5-5)	5	0	5	04,08,15
ул. Георгиева	22	24	8/(3-2, 5-6)	6	0	8	08,15
ул. Сухе-Батора	3а		4/(1-1, 5-3)	2	0	4	15
ул. Павловский тракт	82		3/(5-3)	1	0	3	08
ул. Павловский тракт	ул. Георгиева	перекресток	5/(1-2, 3-1, 5-2)	1	0	6	15,16,18
ул. Павловский тракт	ул. Просторная	перекресток	3/(1-3)	1	0	3	08

1	2	3	4	5	6	7	8
ул. Павловский тракт	154	156	5/(1-3, 5-2)	4	0	7	08,15,16,18
ул. Павловский тракт*	ул. Бабуркина	перекресток	-	-	-	-	-
ул. Шумакова	просп. Северо-Власихинский	перекресток	4/(1-4)	2	0	7	16
ул. Северо-Западная*	112	112	-	-	-	-	-
ул. Энтузиастов	38	42	5/(1-1, 4-1, 5-1, 6-2)	1	0	5	18
Примечание: * - ожидаемые места концентрации ДТП							

Основными причинами аварийности и факторами, ухудшающими условия движения на УДС города Барнаула являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

отсутствие пешеходных ограждений, исключающих переход проезжей части в неустановленных местах;

неправильное расположение автобусных остановок;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 32% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП на территории города Барнаула.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Цели, задачи и целевые показатели ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

3.1 Цели программы.

Предусмотрена разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий:

Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа - города Барнаула;

Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения и удовлетворение потребности населения в качественных пассажирских перевозках в муниципальном сообщении на всех видах транспорта;

Развитие дорожной сети города Барнаула в соответствии с потребностями

населения в передвижении, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа - города Барнаула;

Повышения технического уровня автомобильных дорог их пропускной способности и создания современной, развитой и эффективной автомобильной дорожной сети;

Развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов, обеспечивающей повышение качества услуг и безопасности работы городского пассажирского транспорта общего пользования и снижение транспортных издержек в экономике;

Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

Приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барнаульской городской агломерации (в 2018 г. – 62% протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 %) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 %.

3.2 Задачи ПКРТИ.

Реализация ПКРТИ обеспечит решение следующих приоритетных задач:

1) Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе в части сокращения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети (в том числе за счет оборудования участков дорожной сети тросовым и барьерным ограждениями, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов средствами освещения и светофорного регулирования, оснащения наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима и иных мероприятий).

2) Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения.

3) Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

4) Приведение дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (за счет проведения соответствующих дорожных работ).

5) Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью городского округа - города Барнаула.

6) Устранение перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды

транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышения эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

7) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Барнаула.

8) Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации.

9) Повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

10) Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.

3.3 Целевые показатели ПКРТИ.

При разработке программы в перечень автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации вошли:

объекты улично-дорожной сети городского округа - города Барнаула – «ядра агломерации» (магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные));

автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающие взаимосвязь «ядра агломерации» с прилегающими территориями.

За основные целевые показатели программы приняты:

1. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям по показателям ровности и сцепления с учётом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог»: на 2018 г. – не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, на 2025 г. – 85%.

2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Барнаульской городской агломерации к уровню 2015 года: на 2018 г. – на 50%, на 2025 г. – 85%.

Достижение основных целевых показателей - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное состояние дорожной сети Барна-

ульской городской агломерации (в 2018 г. – 62 % протяженности дорожной сети, в 2025 г. – 87 %) и снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 г. (относительно уровня 2016 г.) в 2 раза, в 2025 г. – на 85 %.

За показатели второго уровня приняты:

1. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик» (к 2018 г. – 6,1%, к 2025 г. – 4,9%)

2. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения) – (к 2018 г. – 40%, к 2025 г. – 65%)

За основные аналитические целевые показатели программы приняты:

1. Количество внедренных технических средств организации дорожного движения (увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт., увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения)

2. Количество приобретенных единиц подвижного состава транспорта общего пользования (к 2018 г. – 60шт., к 2025 г. – 140шт.)

3. Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением (к 2018 г. – 16шт., к 2025 г. – 40шт.).

4. Комплексы мероприятий ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

Для реализации поставленной цели и задач программы, достижения планируемых значений целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) программы по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации предусмотрен с учетом мероприятий:

федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848;

федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864;

федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»;

государственной программы Алтайского края «Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 19.12.2014 №573;

государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации края от 16.10.2014 №479;

государственной программы Алтайского края «Доступная среда в Алтайском крае» на 2016-2020 годы, утвержденной постановлением Администрации Алтайского края от 29.04.2016 №152;

муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015 - 2025 годы».

Реализация ПКРТИ Барнаульской городской агломерации осуществляется с учетом реализации основного направления стратегического развития Российской Федерации «ЖКХ и городская среда».

Мероприятия программы позволят привести ряд дорог Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения, обеспечить сообщение «ядра агломерации» - города Барнаула с региональными и межмуниципальными автомобильными дорогами Алтайского края, повысить удовлетворенность граждан состоянием дорожной сети.

Учитывая тесную взаимоувязку инвестиционных проектов, запланированные мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации сгруппированы по трем направлениям и приведены в Таблице 4.1. В рамках каждого из направлений планируется решение задач программы по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Выполнение запланированных мероприятий программы (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации необходимо на протяжении всего этапа реализации программы за период с 2017 по 2025 годы.

Таблица 4.1 - Мероприятия программы (инвестиционные проекты) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей
1.	Увеличение протяженности автомобильных дорог	Развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышение качества автомобильных дорог	Капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения; 22км федерального значения строительство и реконструкция не менее 12км автомобильных дорог местного значения.
2.	Обеспечение улично-дорожной сети	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.; увеличение количества установленных барьер-

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей
	техническими средствами организации дорожного движения		ных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.
4.	Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	Повышение безопасности дорожного движения	Обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула Увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением Устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации и повышению качества автомобильных дорог

В рамках основных направлений деятельности из первоочередных не капиталоемких мероприятий предусмотрен капитальный ремонт и ремонт не менее 378 км автомобильных дорог местного значения, 128 км регионального или межмуниципального значения, 22 федерального значения на участках с повреждённым дорожным покрытием на дорожной сети.

Далее предусмотрены мероприятия по приведению дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние путем строительства и реконструкции не менее 12 км автомобильных дорог местного значения.

Повышение качества автомобильных дорог включает в себя разработку проектно-сметной документации, экспертизу проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор, приемку и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструируированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них, текущий контроль состояния автомобильных дорог.

4.2. Мероприятия по обеспечению повышения безопасности дорожного движения на дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности улично-дорожной сети, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в городе Барнауле. Эти меры в основном состоят в повышении эффективности системы регулирования дорожного движения с помощью автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), дорожных знаков и дорожной разметки,

а также реализации проектных решений, направленных на улучшение условий движения.

В сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем: неэффективная система управления светофорной сигнализацией, характеризующаяся недостаточным развитием АСУДД, использованием устаревших технологий управления светофорной сигнализацией, широким использованием диспетчерских (ручных) режимов управления; применение неэффективных решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции улично-дорожной сети из-за ориентации на минимизацию стоимости строительства; недостаточное внимание решению задачи по устранению на улично-дорожной сети (далее - УДС) "узких мест".

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения предусмотрено увеличение количества внедренных технических средств организации дорожного движения:

увеличение количества установленных светофорных объектов до 180 шт.;

увеличение количества установленных барьерных ограждений до 30 км на дорогах местного значения.

Повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах городского округа – города Барнаула включает в себя следующее:

устройство технических средств организации дорожного движения, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;

мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения;

создание системы взаимодействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, в том числе изготовление и установка информационных баннеров;

проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий;

мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;

установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей;

установка камер фото-, видеофиксации нарушений;

мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

4.2.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Барнаульской городской агломерации.

Основными направлениями развития пешеходного передвижения являются:

1) создание безопасных пешеходных переходов как в разных уровнях (подземных и надземных), так и в одном уровне (наземных);

2) устройство пешеходных светофорных объектов и оптимизация их работы;

3) обустройство пешеходных переходов для удобства инвалидов и других маломобильных групп населения города;

4) установка пешеходных ограждений;

5) освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах.

С целью повышения безопасности дорожного движения необходимо предусматривать на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200-300 м. Пешеходные переходы в разных уровнях, оборудованные лестницами и пандусами, следует предусматривать с интервалом: 400-800 м - на дорогах скоростного движения, линиях скоростного трамвая и железных дорогах; 300-400 м - на магистральных улицах непрерывного движения.

4.2.2. Мероприятия по снижению в Барнаульской городской агломерации негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению в городской агломерации негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения зависят от реализации технических, организационно-технических и планировочно-градостроительных мероприятий.

Технические мероприятия должны способствовать повышению экологичности каждого автомобиля, уменьшения токсичности автомобильных выбросов и шумовых характеристик.

Организационно-технические мероприятия включают проведение комплекса мер, обеспечивающих выполнение предписаний государственных и отраслевых стандартов за контролем токсичности автотранспорта и качеством топлива.

Планировочно-градостроительные мероприятия основаны на выборе оптимальных градостроительных решений, связанных со строительством подземных переходов, транспортных развязок, определением архитектурно--планировочных характеристик строящихся и реконструируемых автомагистралей - эффективная и экономически выгодная мера.

Основными мероприятиями, способствующими уменьшению воздействия транспорта на атмосферный воздух, признаны:

совершенствование дорожно-транспортной сети (в том числе: совершенствование регулирования дорожного движения, перераспределение транспортных потоков (установление светофоров, обеспечивающих «зеленую волну», позволяет на 15-20% снизить выбросы на магистралях из-за сокращения времени нахождения транспорта на перекрестках в режиме холостого хода);

стимулирование перехода на оснащение автотранспорта средствами нейтрализации выбросов; переход на экологически более чистое топливо

(сжиженный газ);

применение к выбросам от автотранспорта требований стандартов Евро;

оптимизация автотранспортных потоков;

развитие альтернативных видов транспорта (в том числе развитие сети экологически более чистого электрического транспорта: как увеличение количества троллейбусов и трамваев, так и ввод новых маршрутов).

Мероприятия по охране подземных и поверхностных вод предусматривают организацию сети контрольных наблюдательных скважин на промплощадках, золонакопителях, коммунально-складских объектах, автогаражных кооперативах и автомобильных заправочных станциях.

Мероприятия по охране населения от физических факторов окружающей среды включают в себя такие мероприятия как:

разработка карты шума города Барнаула с определением зон шумового дискомфорта;

проведение шумозащитных мероприятий: создание зеленых полос, дополнительной изоляции оконных проемов;

своевременный ремонт асфальтобетонного покрытия дорог;

организация движения по объездным дорогам грузового и транзитного транспорта.

4.3. Мероприятия по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте в Барнаульской городской агломерации

В рамках основных и первоочередных направлений деятельности по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте программой предусмотрено:

обновление подвижного состава транспорта общего пользования, работающего на маршрутной сети города Барнаула;

увеличение количества объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением;

устройство светофорных объектов, в том числе светофоров для слабовидящих пешеходов, и оптимизация их работы.

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта в городе Барнауле относятся:

объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта;

остановочные пункты;

производственные площадки для хранения, технического обслуживания и ремонта пассажирского и специального подвижного состава, а также обслуживания маршрутов наземного городского и пригородного пассажирского транспорта.

Основными проблемами развития городского пассажирского транспорта являются:

ежегодное снижение объема пассажиропотоков;

совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве маршрутов, в том числе дублирование схем маршрутов электротранспорта автобусными маршрутами;

низкие темпы обновления автобусов большого класса;

Мероприятия по обеспечению безопасности на пассажироперевозящем транспорте включают в себя:

1. Формирование и оптимизация единой маршрутной сети города.

Формирование единой маршрутной сети города предполагает ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок города Барнаула (далее – «Реестр»).

Реестр представляет собой информационную систему учета на электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах, включая порядковый номер, путь следования с указанием наименований промежуточных и конечных остановочных пунктов, протяженность, порядок посадки и высадки пассажиров, вид регулярных перевозок, сведений о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршрутам, а также сведений о перевозчиках, обслуживающих маршруты. Данные Реестра должны быть открытыми, общедоступными и размещаться в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

При проведении оптимизации маршрутной сети города необходимо добиваться снижения уровня дублирования маршрутов городского пассажирского транспорта. При этом необходимо обеспечить минимальное дублирование трасс пригородных маршрутов с трассами городских маршрутов. В качестве решения поставленной задачи следует ограничить движение автобусов маршрутов пригородного направления до ближайшего пересадочного пункта, находящегося в черте городского округа.

В целях снижения загрузки основных магистральных улиц, а также повышения безопасности перевозок необходимо включить в практику объединение маршрутов городского пассажирского транспорта, сводя к минимуму дублирование маршрутов, обслуживаемых автобусами малого класса, с маршрутами электротранспорта и маршрутами, обслуживаемыми автобусами большого класса.

В условиях интенсивной застройки новых кварталов с целью обеспечения транспортной доступностью населения необходимо своевременно проводить корректировку маршрутной сети города, продляя существующие маршруты городского пассажирского транспорта. При этом выбор маршрута производить исходя из предусмотренной транспортной инфраструктуры вновь застроенных кварталов многоэтажной жилой застройки, а также прогнозируемого объема пассажироперевозок.

С целью определения потребностей жителей в перевозках, а также технико-экономического обоснования изменения маршрутов необходимо продолжить практику временного изменения схем движения городского пассажирского транспорта на срок не более 90 дней, а также использовать данные обследо-

вания пассажиропотоков, полученные после внедрения электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте.

Данные мероприятия позволят разгрузить основные магистральные улицы города, сократить время на передвижение населения, обеспечить транспортной доступностью новые кварталы, а также оптимизировать расходы бюджетных средств, необходимые для поддержания общественно значимых перевозок.

2. Внедрение электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте.

Внедрение электронной системы оплаты и учета проезда на городском пассажирском транспорте (далее - электронная система оплаты проезда) позволит получать достоверную информацию о количестве перевезенных пассажиров, в том числе льготных категорий граждан, отслеживать пассажиропоток по времени суток, корректировать график работы городского пассажирского транспорта, производить автоматизированный расчет величины денежных компенсаций транспортным предприятиям за фактически оказанные услуги пассажирских перевозок, повысить культуру и качество обслуживания населения, осуществлять контроль пассажиропотока при формировании тарифной политики и оптимизации маршрутной сети города.

Основные цели внедрения электронной системы оплаты проезда:

создание экономически привлекательной и удобной для пассажиров системы оплаты проезда на основе современных технологий;

повышение удобства и культуры обслуживания пассажиров;

оптимизация маршрутной сети города на основании анализа пассажиропотоков;

реализация гибкой тарифной политики;

учет предоставленных услуг по перевозке пассажиров льготных категорий.

3. Развитие городского наземного электрического транспорта

Основным направлением улучшения экологической обстановки является поддержание устойчивого функционирования и развитие городского наземного электрического транспорта, увеличение удельного веса электротранспорта в городских пассажирских перевозках.

Эффективным методом поддержания работоспособности подвижного состава электротранспорта является проведение капитально-восстановительного ремонта с установкой инновационного энергосберегающего оборудования.

Проведение капитально-восстановительного ремонта с модернизацией трамвайного вагона направлено на:

повышение комфорта для пассажиров;

улучшение условий труда водителей;

снижение удельного энергопотребления;

уменьшение затрат на техническое обслуживание;

продление срока эксплуатации.

4. Оптимизация структуры подвижного состава

При подготовке конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее - открытый конкурс), при разработке документации о закупке работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, необходимо предусматривать требования к классу и вместимости подвижного состава для работы по маршруту, исходя из сложившегося пассажиропотока на маршруте, а также наличия дублирования участков маршрута схемами маршрутов, обслуживаемых автобусами большого класса и электротранспорта.

В целях поддержания конкурентоспособности в сфере пассажирских перевозок при организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам предусматривать следующие требования к автобусам:

класс транспортного средства - малый;

пассажировместимость транспортного средства - до 35 мест (включительно).

По маршрутам, работающим по нерегулируемым тарифам с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан, предусматривать работу транспортных средств среднего класса, а также автобусов малого класса с пассажировместимостью более 35 мест.

По маршрутам, работающим по регулируемому тарифу с предоставлением льгот отдельным категориям граждан, предусматривать работу автобусов большого и среднего классов.

По маршруту предусматривать работу автобусов одного класса транспортных средств.

При определении победителей открытых конкурсов, а также конкурсов, проводимых в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, приоритет необходимо отдавать перевозчикам, предложившим современные, новые автобусы с учетом характеристик транспортных средств, влияющих на качество перевозок, таких как наличие низкого пола, оборудования для перевозок лиц с ограниченными возможностями здоровья, пассажиров с детскими колясками.

4.4. Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние включают в себя разработку проектно-сметной документации, экспертизу проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор, приемку и ввод в эксплуатацию законченных строительством (реконструированных, капитально отремонтированных) автомобильных дорог и сооружений на них, текущий контроль состояния автомобильных дорог.

Разработанная проектно-сметная документация на капитальный ремонт, реконструкцию и строительство дорог должна соответствовать требованиям технических регламентов (норм проектирования), входящих в перечень национальных стандартов и сводов правил, утвержденный распоряжением Правительства РФ от 26.12.2014 №1521. При разработке проектной документации учитываются требования технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), а также при производстве работ и оценке качества выполненных работ.

Проектно-сметная документация должна быть разработана с применением наиболее эффективных современных технологий и материалов при проведении дорожных работ, а также содержать технико-экономическое обоснование эффективности их применения.

В разработанной проектно-сметной документации должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по:

доведению технических и геометрических параметров проезжей части и тротуаров до требований технической категории;

комплексному благоустройству и озеленению территории улиц в границах «красных» линий;

созданию организованного отвода ливневых и талых вод с территории проезжей части и пешеходных тротуаров;

обеспечению нормативного освещения улицы, с применением современных энергосберегающих светильников;

ремонту и защите сетей инженерных коммуникаций в границах объекта (кабельных линий, водопровода, газопровода и др.);

выполнению требований нормативных документов по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения;

безопасности дорожного движения.

Разработанная проектно-сметная документация должна быть утверждена государственной экспертизой, получено разрешение на строительство объекта с ведением строительного контроля за качеством выполняемых работ и авторского надзора.

В качестве основных мероприятий по приведению дорожной сети Барнаульской агломерации в нормативное состояние в 2017-2018гг будет являться ремонт покрытия проезжей части автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, а также улично-дорожной сети ядра агломерации – города Барнаула.

Данные о конкретных мероприятиях представлены в таблице 1 приложения 8.

4.5. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Барнаульской городской агломерации.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

разработка и реализация мероприятий программы, направленных на развитие информационной транспортной системы, в том числе автоматизирован-

ной системы управления дорожным движением;

совершенствование системы мониторинга организации дорожного движения в городе Барнауле;

повышение эффективности решений по организации дорожного движения при строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры;

ликвидация «узких мест» на улично-дорожной сети города Барнаула, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов, изменение схемы организации движения и т.п.;

развитие системы выделенных полос для городского пассажирского транспорта с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

упорядочение движения грузового автотранспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового автотранспорта;

управление парковочным пространством;

внедрение в широкую практику применения мер административной ответственности за нарушения правил дорожного движения на основе фото- и видеофиксации.

Основные мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети направлены на:

разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

исключение неупорядоченных стоянок транспортных средств;

улучшение транспортных связей районов города;

обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;

увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;

улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;

повышение безопасности дорожного движения.

Движение грузового транспорта в городе Барнауле осуществляется по основным магистральным дорогам и улицам, движение на которых ограничено припаркованными автомашинами, что неблагоприятно сказывается на аварийности, а также пропускной способности улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта в городе Барнауле включают в себя:

1) выполнение работ по реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования в городе Барнауле, по которым осуществляется движение грузовых транспортных средств;

2) обеспечение информационной обеспеченности по распределению основных направлений движения грузовых транспортных средств в городе Барнауле;

3) создание сети парковок для грузового транспорта, расположенных в зонах локализации грузогенерирующих объектов или на выездных магистралях.

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Основными направлениями по управлению парковочным пространством являются:

1) ограничение и запрещение парковок на части улично-дорожной сети с эффективным мониторингом использования парковки путем фото- и видео фиксации, а также других методов контроля;

2) выявление дополнительных земельных участков для размещения парковок, в первую очередь, социальных, обеспечивающих доступный парковочный фонд в жилых зонах для категорий населения, нуждающихся в социальной поддержке;

3) создание на улично-дорожной сети парковок, использующихся на платной основе;

4) обеспечение строящихся объектов местами для хранения автомобилей;

5) освоение подземного и надземного пространства для строительства парковок.

Решение транспортных проблем города предполагает масштабную реконструкцию улично-дорожной сети с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения.

4.6. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ.

При формировании механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ планируется реализация следующих мероприятий:

обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию;

расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение дорожно-строительных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика;

создание единого интерактивного интернет-ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автомобильных дорог. Система мониторинга должна обрабатывать обратную связь: пользователи смогут загружать в неё фото и видео, фиксирующие нарушения правил дорожного движения, вносить данные об аварийно-опасных участках дорог.

создание общественного совета.

Общественный совет осуществляет контроль за:

выполнением планов капиталовложений и вводом в действие объектов строительства;

качеством дорожно-строительных работ;

своевременным обеспечением строек проектной документацией, строительными материалами, конструкциями и оборудованием;

улучшением хранения и транспортирования изделий и конструкций;

соблюдением дорожно-строительными организациями норм и правил производства работ, своевременным составлением актов на скрытые работы, промежуточной приемкой смонтированных конструкций и устранением недостатков, выявленных во время проверки.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ Барнаульской городской агломерации и контроль за ходом ее реализации.

Осуществление мероприятий программы планируется за счет средств бюджета города Барнаула в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных бюджетом города Барнаула, с возможностью привлечением финансирования из федерального и краевого бюджетов, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

Реализация Программы осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами Российской Федерации, определяющими механизм реализации муниципальных программ.

Ключевые участники программы развития транспортной инфраструктуры Барнаульской агломерации:

осуществляют выполнение мероприятий Программы;

готовят отчеты о выполнении программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации;

несут ответственность за достижение целевых показателей, определенных в программе.

Контроль за ходом выполнения программы, а также мониторинг реализации программных мероприятий, осуществляет ФКУ Упрдор «Алтай», а также ФАУ «Росдортехнология» и ФАУ «Росдорнии».

В рамках реализации программы необходимо создание системы информирования общественности города, в том числе и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Данная система позволит своевременно информировать население о перераспределении транспортных потоков на улично-дорожной сети города, а также предоставлять жителям города достоверную информации о сроках и объемах выполнения дорожных работ.

В целях внедрения в Министерстве строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края принципов проектного управления принят приказ от 07.11.2016 №с 554 «О реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» и распоряжение от 07.11.2016 № 10 о включение должностных лиц в

состав рабочей группы по реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» на 2017 - 2025 годы в Алтайском крае.

В представленном паспорте программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации представлены ключевые участники и руководители проекта, а именно:

Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального хозяйства Алтайского края;

Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула;

Краевое государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Алтайского края»;

ФКУ Упрдор «Алтай»

ОГИБДД УМВД России по г. Барнаулу;

и др.

Исполнителями и соисполнителями мероприятий проекта являются:

- Министерство транспорта Российской Федерации;
- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Министерство финансов Российской Федерации;
- Федеральное дорожное агентство;
- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта;
- Государственная компания «Российские автомобильные дороги»;
- Федеральное автономное учреждение «Российский дорожный научно-исследовательский институт»;
- Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России»;
- Транспортные и дорожные администрации субъектов Российской Федерации и соответствующих муниципальных образований;
- Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»;
- Открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;
- Акционерное общество «ГЛОНАСС»

Приложения:

Приложение 1

Ресурсное обеспечение мероприятий ПКРТИ Барнаульской городской агломерации.

Объемы финансирования работ по строительству, реконструкции и ремонту дорожной сети Барнаульской городской агломерации, необходимые для реализации мероприятий ПКРТИ с учетом технико-экономического обоснования по источникам финансирования приведены в таблице П.1.1

Таблица П 1.1

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		Федеральные	Субъектов Российской Федерации	Местные		
1.	Этап 1 Приведение автомобильных дорог, в нормативное состояние	6 232,5	3 216,845	4 006,27	150,0	13 605,615
1.1	Капитальный ремонт и ремонт	6 232,5	3 216,845	1 707,77	0,0	11 157,115
1.2	Строительство и реконструкция	0,0	0,0	2 298,5	150,0	2 448,5
2.	Этап 2 Обеспечение улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	0,0	99,4	131,83	0,0	231,23
2.1	Установка светофорных объектов	0,0	0,0	89,6	0,0	89,5
2.2	Установка дорожных ограждений барьерного типа	0,0	0,0	42,23	0,0	42,23
2.3	Установка фотовидеофиксации	0,0	99,4	0,0	0,0	99,4
3.	Этап 3 Обеспечение безопасности на пассажироперевозящем транспорте	0,0	0	249,4	225,0	474,4
3.1	Приобретение единиц подвижного состава транспорта общего пользования	0,0	0,0	249,4	225,0	474,4
ИТОГО		6 232,5	3 316,245	4 387,50	375,0	14 311,245

Приложение 2

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия по приведению дорожной сети Барнаульской городской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям с учетом адресного (пообъектного) перечня проведения дорожных работ и объемов финансирования представлены в таблице 1 приложения 8.

Приложение 3

Мероприятия по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Барнаульской городской агломерации.

В рамках мероприятий по улучшению дорожных условий на улично-дорожной сети, в том числе на аварийно-опасных участках выполняются следующие работы:

- капитальный ремонт, ремонт, строительство, реконструкция автомобильных дорог;

устройство светофорных объектов;

установка дорожных знаков;

устройство искусственных неровностей;

установка дорожных ограждений;

строительство направляющих островков безопасности;

установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Адреса аварийно-опасных участков и адресный (пообъектный) перечень мероприятий по ликвидации очагов аварийности указан в таблице 4 приложения 8.

Финансирование мероприятий по улучшению дорожных условий на аварийно-опасных участках Барнаульской городской агломерации представлено в таблице №1 и 2 приложения 8.

В связи с внесением изменений в постановление Администрации края от 19.12.2014 № 573 в части выделение дополнительного финансирования на 2016-2018 годы запланировано приобрести и установить комплексы фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на улицах краевого центра.

В настоящее время запущены комплексы фото-, видеофиксации:

1. Шоссе Ленточный бор от Южного тракта до АЗС Роснефти (по средней скорости)

2. В районе виадука на пос. Бобровка Правобережного тракта (по мгновенной скорости)

3. Проспект Ленина – ул. Молодежная

4. Проспект Строителей – проспект Социалистический

5. Павловский тракт в районе пос. Новомихайловка

6. На пересечении ул. Кутузова и ул. Каландаришвили (по мгновенной скорости)

7. На ул. Змеиногорский тракт в районе д. 136 (по мгновенной скорости)

Приложение 4

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями Барнаульской городской агломерации.

Мероприятия по профилактике ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями приведены в таблице 1 и 4 приложения 8.

К основным мероприятиям относятся:

устройство светофорных объектов;

контроль со стороны ДПС ГИБДД;

установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1;

установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

снижение скорости движения на подходе к пешеходному переходу;

установка пешеходных ограждений;

устройство искусственных неровностей;

устройство пешеходного светофорного объекта;

реконструкция парковок в створе пешеходного перехода;

установка светофора Т.7;

строительство направляющих островков безопасности;

ограничение скорости движения;

изменение режима работы светофора;

перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановок;

реконструкция перекрестков;

строительство надземного пешеходного перехода;

уширение и ремонт проезжей части улицы.

Приложение 5

Мероприятия по совершенствованию системы управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации

Совершенствование системы управления дорожным движением включает в себя мероприятия по строительству светофорных объектов, подключению светофорных объектов к автоматизированной системе управления дорожным движением, а также установка комплексов фото-, видеофиксации нарушений ПДД.

Таблица П.5.1

Наименование	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025
Количество объектов регулирования дорожного движения, подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением, ед./год	92	8	8	7	6	6	5
Количество установленных светофорных объектов	145	5	5	5	5	3	3
Количество установленных комплексов фото-видеофиксации нарушений ПДД	6	8	7	6	6	6	6
Объемы финансирования, млн.руб. (без камер)		10	10	10	11	12	12

Подключение светофорных объектов, ранее построенных и вновь устанавливаемых, позволит создать координированное управление движением на перекрестках, что позволит повысить пропускную способность улично-дорожной сети. Установка комплексов фото- видеофиксации нарушений ПДД позволит также повысить пропускную способность УДС за счет соблюдения ПДД.

Приложение 6

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

6.1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации.

Под Барнаульской городской агломерацией понимается образуемая городским округом – городом Барнаулом и муниципальными образованиями – «спутниками» система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Определение границ Барнаульской городской агломерации и выбор дорог и улиц для включения в программу осуществлено с учетом «маятниковой» трудовой миграции населения, проживающего в муниципальных образованиях и осуществляющих трудовую деятельность в городском округе – городе Барнауле. Принятый радиус Барнаульской городской агломерации – 50км.

В качестве дорожной сети Барнаульской городской агломерации принята совокупность расположенных на территории Барнаульской городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального или межмуниципального и федерального значения, а также объекты улично-дорожной сети г. Барнаула:

в пределах городского округа – города Барнаула – магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения, магистральные улицы транспортно-пешеходные районного значения, улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные) в жилой застройке и в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги» представлен в таблице П.6.1.

за пределами городского округа – участки автомобильных дорог общего пользования, местного, регионального и федерального значения, находящиеся внутри агломерации, соединяющие города (поселки) - спутники с г. Барнаулом, по которым проходят регулярные пассажирские перевозки пассажиров. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги» представлен в таблице П.6.2.

Таким образом, общая протяженность дорог Барнаульской городской агломерации, включенных в программу составляет 1217,8км, в том числе 125км дорог федерального значения, 315,34км дорог регионального или межмуниципального значения и 777,45км дорог местного значения и улицы.

Иные улицы и дороги, не включенные в Барнаульскую городскую агломерацию, имеют низкую интенсивность движения (низкую загруженность), часть из них является тупиковыми улицами и проездами, не имеет регулярных пассажирских перевозок.

Таблица П.6.1 - Перечень автомобильных дорог местного значения и улично-дорожная сеть, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Категория дорог и улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
Магистральные улицы регулируемого движения общегородского значения	Транспортная связь между районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на внешние, федеральные, региональные и межмуниципальные дороги	Змеиногорский тракт, просп. Красноармейский, просп. Ленина, ул. Малахова, пл. Баварина, просп. Социалистический, просп. Калинина, просп. Комсомольский, просп. Строителей, ул. А. Петрова, ул. Попова, ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Новосибирская, ул. Центральная (Лебяжье), Южный тракт, прт Дзержинского, просп.Космонавтов, Мамонтова
Магистральные улицы регулируемого движения районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связь между жилыми районами города Барнаула, осуществляется движение общественного транспорта, выход на другие магистральные улицы	ул. Матросова, ул. Юрина, ул. С. Поляна, ул. Георгиева, ул. Шумакова, ул. Энтузиастов, ул. Советской Армии, ул. Бульвар 9-го Января, ул. 8 Марта, ул. Профсоюзов, ул. Эмилии Алексеевой, ул. Покровская, ул. Чкалова, ул. 50 Лет СССР, ул. Чайковского, ул. Западная 1-я, ул. Тимуровская, ул. Петра Сухова, ул. Фомина, ул. Радужная, ул. Балтийская, ул. Профинтерна, ул. Взлетная, ул. Партизанская, ул. Георгия Исакова, ул. С.Западная, ул. Сизова, ул. Весенняя, ул. Молодежная, просп.Коммунаров, ул. 80 Гвардейской Дивизии, ул. Деповская, ул. Гоголя, ул. Папаннинцев, ул. Челюскинцев, ул. Просторная, ул. Цеховая, ул. Кулагина, ул. Германа Титова, ул. Телефонная, ул. 40 лет Октября, ул. Гущина, ул. Ковыльная, ул. Северо-Западная 2-я, ул. Максима Горького, Кавалерийская, Анатолия, Пролетарская, Короленко, Карла Маркса, Радужная, Островского, Привокзальная, Хлеборобная, Брестская, Чудненко, Союза Республик, Свердлова, Парфенова, Воровского, Малый Прудской, Шукшина, Фурманова, Ползунова, Пушкина, Мусоргского, Глушкова, Тихонова, Загородная, Канатный, Смородиновая, Малиновая, Соловьиная, Кедровая, Остров Кораблик, Понтонный Мост, Маяковского, Белинского, Герцена, Декоративная, Дружбы, Ветеринарная, Лазурная, Западная 5-ая, малая Космонавтов, Панфиловцев, Аванесова, Ржевская, ул. Ивлева, ул. Фабричная, ул. Квартал 953А, ул. Авиаторов, ул. Весенняя, Лесной тракт
Улицы местного значения в жилой застройке	Обеспечение транспортной доступности микрорайонов индивидуальной и многоквартирной жилой застройки, выходы на дороги	ул. Транзитная, ул. 42-й Краснознаменной бригады, ул. Строительная 2-я, ул. Школьная, ул. Туриногорская, ул. Центральная (пос.Ягодное), Промышленная, Геологов, Революционный, Путейская, Червонная, Суворова, Западная 4-я, Ленинградская, Восточная,

Категория дорог и улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
	регулируемого движения	Солнцева, Полярная, Новороссийская, Кирова, Сибирский пр-кт, Геблера, Крупской, Песчаная, Циолковского, Радищева, Гулькина, 1905 года, 9 Мая, Парковая, Мало-Олонская, Большая Олонская, Кауфмана, Ломоносова, Карева, Монтажников, Главная, Колесная, Красноярская, Новоугольная, Горнолыжная, Заозерная, Аметистовая, Волгоградская, Локомотивный, Володарского, Семипалатинская, Водопроводная, Тачалова, Гвардейская, Денисова, Некрасова, Правый берег пруда, Кирсараевская, Горская, Геодезическая, Веховского, Мозаичная, Станционная, Аэродромная, Горно-Алтайская, Чеглецова, ул. Юбилейная, Смирнова, Веры Кащеевой, Лимонная, ул. 1 Мая, ул. 2 Забой, ул. 242 км казарма , с. Лебяжье, ул. 253 км казарма, ул. 280-летия Барнаула, ул. 50 лет Алтая пос. Пригородный, ул. 65 лет Победы, ул. Прибрежная, ул. Абаканская, ул. Абрикосовая пос. Казенная Заимка, ул. Августовская, ул. Агатовая с. Власиха, ул. Азовская пос. Центральный, ул. Ш.А.Мкртчана пос. Научный городок, ул. Академическая пос. Борзовая Заимка, ул. Алейская, ул. Алтайская, ул. Ароматная, ул. Бабуркина, ул. Багряная, ул. Балабанова, ул. Барбарисная, ул. Барнаульская, ул. Баумана, ул. Беговая, ул. Белова, ул. Белоярская, ул. Бельмесевская, ул. Береговая, ул. Бехтерева, ул. Бийская, ул. Бирюсинская, ул. Благовещенская, ул. Бобровская, ул. Боровая, ул. Бородкина, ул. Бортовая, ул. Брусничная, ул. Брянская, ул. Былинная, ул. Валдайская, ул. Васильковая, ул. Вербная, ул. Вересковая, ул. Верещагина, ул. Верхгляденская, ул. Веселая, ул. Паровозная, ул. Осенняя 1-я, ул. Вешняя, ул. Витебская, ул. Вишневая, ул. Власиха станция, ул. Водозаборная, ул. Вольная, ул. Воронежская, ул. Воскресенская, ул. Высокий Яр, ул. Выставочный Взвоз, ул. Газобетонная, ул. Гаражная, ул. Геодезическая 2-я, ул. Грибоедова, ул. Гужтранспортная, ул. Дачная, ул. Декабристов, ул. Демьяна Бедного, ул. Депутатская, ул. Детства, ул. Дивная, проезд Димитрова, ул. Димитрова, ул. Дорожная, ул. Еловая, ул. Енисейская, ул. Ерестная, ул. Ермака, ул. Есенина, ул. Жасминная, ул. Жемчужная, ул. Живописная, ул. Заборная, ул. Заветная, ул. Заводская, ул. Заводской Взвоз, ул. Завьяловская, ул. Западная 10-я, ул. Западная 11-я, ул. Западная 13-я, ул. Западная 14-я, ул. Заповедная, ул. Заречная, ул. Звонкая, ул.

Категория дорог и улиц	Обоснование включения в границы агломерации	Наименование автомобильной дороги
		Звучная, ул. Зеленая, ул. Зеленая Поляна, ул. Зеркальная, ул. Змеиногорская, ул. Знакомая, ул. Знойная, ул. Золотистая, ул. Ивкина ст. Ползуново, ул. Ивовая, ул. Инициативная, ул. Институтская, ул. Геологов, ул. Ипподромная, ул. Иркутская, ул. Казакова, пер.Малюкова, ул. Калиновая, ул. Щетинкина, ул. Каменская, ул. Камышовая, ул. Канская, ул. Карагандинская, ул. Катунская, ул. Ким, ул. Кирпичная, пер.Киры Баева, ул. Осенняя 2-я, ул. Кленовая, ул. Клубная Гора, ул. Коллективная, ул. Коммерческая, ул. Коммунальная, ул. Коммунистическая, ул. Конституции, ул. Королева, пер.Короткий, пер.Короткий 2-й, ул. Космическая, ул. Котельная, ул. Кошевого, ул. Краевая, ул. Краснодарская, ул. Красносельская, пер.Красный, ул. Красный Текстильщик, ул. Крутая, пер.Крутой, ул. Кузбассовская, ул. Кузнечная, ул. Кулундинская, ул. Культурная, ул. Купинская, ул. Курская, ул. Курчатова, ул. Кустарная, ул. Ладожская, ул. Лазо, ул. Левонабережная, ул. Лениногорская,
Улицы местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	Транспортная связь между промышленными районами города Барнаула, выход на другие магистральные улицы	ул. Трактовая, ул. Дальняя, Аносова, Ярных, пр-кт Энергетиков, Зоотехническая, Мало-Тобольская, Мерзликина, проезд Южный, проезд Деловой, Звездная, Бриллиантовая, Заринская, Автотранспортная, Ткацкая, 9-й Заводской проезд, проезд Базовый, ул. Берег Оби, ул. Гридасова, ул. Западная 12-я , ул. Зеленая Роща, пер.Знаменский

Таблица П.6.2 - Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и федерального значения, включенных в программу «Безопасные и качественные дороги»

Наименование автомобильной дороги	Обоснование включения в границы агломерации
Автомобильные дороги федерального значения	
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Сибирский, п.Казачий, п.Б.Ключи и др.
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Новоалтайск, п.Солнечный, п.Новый и др.
Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Щадрино, Сибирская долина, п.Бельмесево, п.Калманка и др.

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения	
Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Павловск, с. Новомихайловка, п.Шахи, п.Спутник, мкр.Авиатор и др.
Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Санниково, с.Фирсово, с.Форсова слобода-3 и др.
Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Южный, с.Лебяжье, п.Ягодный, п.Центральный и др.
Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Власиха, пос.Лесной, с.Новые Зори, с.Стуково, с.Сараи, с.Черемное, с.Солоновка и др.
Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Чаузово, с.Боровка, п.Фирсово, п.Рассказиха, с.Сосновка и др.
Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Березовка
Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – п.Казенная заимка, Научный городок, п.Березовка и др.
ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – с.Новороманово, с.Черемное и др.
Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	Осуществляются регулярные пассажирские перевозки, трудовая миграция населения – г.Заринск, с.Новоманошкино, с.Голубцово, с.Сорочий Лог, с.Логовское и др.

В течение последних лет происходит стабильный рост количества автотранспорта, особенно легкового. Это вызывает значительный рост интенсивности движения транспорта на городских магистралях и предъявляет повышенные требования к улично-дорожной сети города, а именно – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных бытовых условий для населения. Из-за узких дорог интенсивные потоки транспорта движутся по жилым улицам – в результате этого ухудшаются экологическое состояние, загрязняется атмосфера, повышается уровень шума, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

Выбор приоритетных участков ремонтных работ на 2017-2018 годы осуществлен исходя из наличия на дорогах и улицах высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, неудовлетворительного состояния дорожной одежды (ненормативное техническое состояние), и как следствие участившихся случаев создания заторовых и аварийных ситуаций.

Таким образом, годовые темпы ремонта дорог Барнаульской городской агломерации, с целью приведения в нормативное состояние, составляют в 2017г – 8,7%; в 2018г – 8,9% и далее 5-7% в год с доведением к 2025 году до 87% автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии

6.1.1 Анализ положения Барнаульской городской агломерации в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

Барнаульская агломерация — городская агломерация на северо-востоке Алтайского края с общим населением 826 849 чел. (2016), что составляет более трети населения края.

Алтайский край — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа.

Барнаул — административный центр Алтайского края и одноимённого городского округа. Расположен на юге Западной Сибири в месте впадения реки Барнаулки в Обь. Город краевого значения и центр Барнаульской агломерации.

Расположен в восточной части Приобского плато, в зоне лесостепи, на левом берегу Оби в устье Барнаулки. Географические координаты: 84° восточной долготы, 52° 30 " северной широты. Абсолютная высота над уровнем моря 130-250 м.

Климат континентальный, средняя температура января -17,5°С, июля +19,8°С. Среднегодовое количество осадков - 477 мм.

Территория города (включая подчиненные населенные пункты) - 940 кв. км. В составе Барнаула пять административных районов: Железнодорожный, Индустриальный, Ленинский, Октябрьский, Центральный. Население на 1 января 2016 г. - 700 326 человек. Жилой фонд Барнаула – 15036 тыс.кв.м

В настоящее время в городе действуют 34 больничных и 52 амбулаторно-поликлинических учреждения, 4405 предприятий потребительского рынка, 25 государственных и негосударственных вузов, а также филиалов, 11 средних специальных учебных заведений, 13 училищ и лицеев, 83 школы, 161 детское дошкольное учреждение. Работают 4 театра, 5 музеев, 7 парков, 27 библиотек, 4 кинотеатра.

Барнаул — крупный транспортный узел, находится на ответвлении федеральной автомагистрали Р256 «Чуйский тракт» Новосибирск —Монголия, здесь же начинается другая федеральная трасса А322 Барнаул — Рубцовск — Казахстан. Через город проходят ветки Западно-Сибирской железной дороги. Расположенная в городе одноимённая железнодорожная станция является связующим звеном со многими регионами России и ближним зарубежьем.

Международный аэропорт Барнаул имени Германа Степановича Титова (иногда аэропорт Михайловка) — расположен в 17 км к западу от центра города Барнаула в Алтайском крае вдоль Павловского тракта. Административно аэропорт является частью Барнаула. Является аэропортом федерального значения.

До аэропорта от железнодорожного вокзала можно доехать на общественном транспорте.

Барнаульский речной порт — пассажирский и грузовой речной порт в Барнауле на берегу реки Оби рядом с устьем Барнаулки в Центральном районе города.

Теплоходы Барнаульского речного порта осуществляют пассажирские перевозки внутригородского (Речной вокзал-Зелёный клин, Речной вокзал-Затон) и пригородного (Барнаул—Рассказиха, Барнаул—Кокуйское, Барнаул—Бобровка) сообщений, а также прогулочные рейсы по акватории Оби. Грузовые перевозки представлены, в основном, сыпучими строительными материалами — песок, щебень и т. д.

На территории городского округа города Барнаула находятся сельские населенные пункты и поселки, не являющиеся муниципальными образованиями: рабочий поселок Южный; села: Власиха, Гоньба, Лебяжье; станции: Власиха, Железнодорожная Казарма 242 км, Железнодорожная Казарма 250 км, Железнодорожная Казарма 253 км, Ползуново; поселки: Бельмесево, Березовка, Борзовая Заимка, Землянуха, Казенная Заимка, Конюхи, Лесной, Мохнатушка, Научный Городок, Новомихайловка, Плодопитомник, Пригородный, Садоводов, Центральный, Черницк, Ягодное и др..

6.1.2 Социально-экономическая характеристика города Барнаула

В городе Барнауле складывается благоприятная демографическая ситуация. Численность населения увеличивается с 2009 года, что является следствием активной демографической политики.

Население города Барнаула на 01.01.2016 составляло 26,74 % населения Алтайского края. Плотность населения — 1 955 чел/км². Численность женского населения (55 %) превышает численность мужского (45 %). В половозрастной структуре превышение мужского населения наблюдается в возрасте до 9 лет. Доля населения трудоспособного возраста составляет 67 %, из которых 13 % занято в промышленном секторе. Официально зарегистрированный уровень безработицы — 0,7 %.

На 01.01.2016 по численности населения город находился на 21 месте из 1112 городов Российской Федерации.

Демографическая ситуация характеризовалась естественным приростом населения на 1400 человек (2014 год - 1402 человека). Рождаемость превысила уровень 2014 года и на 1000 человек населения составила 13,7 родившихся (2014 год - 12,9). Повысился уровень смертности населения, на 1000 человек зарегистрировано 11,7 умерших (2014 год - 10,9). По итогам года наблюдается отрицательное миграционное сальдо - отток составил 667 человек (2014 год - приток 2459 человек), что обусловлено высоким уровнем межрегиональной миграции.

Социально-экономическая ситуация в городе по итогам 2015 года оставалась стабильной.

Объем отгрузки промышленной продукции сохранен на уровне прошлого года - индекс физического объема 100%, в денежном выражении показатель достиг 78176,9 млн. рублей (2014 год - 67867,8 млн. рублей). В обрабатывающем секторе отмечен рост производства машин и оборудования на

11,3%, химического производства - на 10,3%. Динамично развивается электроэнергетический комплекс - индекс физического объема 108,9%.

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства составило 2067 (2014 год - 2042 субъекта). По кругу средних предприятий отмечен рост оборота на 12,2% и увеличение инвестиций в основной капитал на 78,6%. Оборот малых предприятий вырос на 11,4%, инвестиции снизились на 67,3%. В отчетном периоде муниципальная поддержка субъектам малого предпринимательства оказана в размере 5,2 млн. рублей (2014 год - 8 млн. рублей).

Большинство предприятий Барнаула сосредоточено в Южной (Центральной), Северной и Власихинской промышленных зонах. Южная располагается внутри застроенной территории, а предприятия Северной и Власихинской промышленных зон, в соответствии с современными требованиями градостроительства, вынесены за пределы жилых массивов на окраины Барнаула.

Индекс промышленного производства по крупным и средним предприятиям города за 2008 год (по сравнению с 2007 годом) составил 104,6 %. Снизилось производство резиновых и пластмассовых изделий, неметаллических минеральных изделий, электрооборудования, дизелей, железобетонных конструкций, ликёро-водочных изделий, мяса и рыбы, хлебобулочных изделий, молочной продукции, минеральной воды, колбасных изделий, жиров, мороженого.

В то же время увеличилось производство изделий из древесины, целлюлозно-бумажной продукции, транспортных средств, кузнечно-прессовых машин, вагонов грузовых, двигателей тракторных и комбайновых, агрегатов, узлов и деталей машин для уборки зерновых, масляничных, бобовых и крупяных культур, шин, волокон и нитей химических, обуви, растительного масла, макаронных изделий, муки и кондитерских изделий. Зафиксирован экономический рост в текстильной, швейной, химической и энергетических отраслях промышленности.

В сфере услуг и торговли занято более 100 тысяч человек.

Основные площади объектов торговли — крупные торгово-развлекательные центры.

В Барнауле работают продовольственные рынки. Ежегодно с большой регулярностью проходят социальные продуктовые ярмарки.

В последние годы в городе активно развивается сфера общественного питания, в том числе сетевых заведений, открываемых в основном по франчайзингу.

В Барнауле находятся головные офисы и представительства большинства крупных федеральных банков.

Объем инвестиций в экономику города составил 47,1 млрд. рублей, индекс сложился на уровне 85,5%, что обусловлено высокой базой прошлого года (55 млрд. рублей и 119,4% соответственно). На долю крупных и средних предприятий приходится 20,9 млрд. рублей, из них на строительство жилья направлено - 39,8%.

Негативные факторы ценообразования оказали влияние на показатели в сфере потребительского рынка. Оборот розничной торговли снизился на 9,9%, общественного питания - на 8% и платных услуг - на 0,8%. Торговые площади увеличились на 22,1% до 1112 кв.метров на 1000 жителей.

В сфере туризма продолжено создание инфраструктурной базы туристско-рекреационного кластера «Барнаул - горнозаводской город». Велась реконструкция мостов через р.Барнаулку по просп. Ленина и просп. Социалистическому, осуществлялось берегоукрепление р.Оби, террасирование склонов Нагорного парка, строительство газовой модульной котельной по ул. Чехова, 24, которая будет обеспечивать теплом строящиеся и действующие туристские объекты. Туристский поток увеличился на 10,8% и составил 389,4 тыс. человек.

Ситуация на рынке труда характеризовалась минимальным уровнем зарегистрированной безработицы - 0,4% и коэффициента напряженности - 0,3 человека на одну вакансию.

Стабильно развивается сфера образования. В отчетном периоде осуществлен ввод 2 новых дошкольных учреждений: в микрорайоне Спутник на 110 мест и в квартале 1051 на 260 мест. Увеличился до 83,4% охват детей от 1 года до 6 лет всеми формами дошкольного образования. На уровне прошлого года сохранилась доля школьников, обучающихся в образовательных учреждениях, отвечающих современным требованиям - 85%.

Продолжено развитие спортивной инфраструктуры. Построено 17 спортивных объектов, отремонтирован стадион ВРЗ по ул. Воровского, 110. В муниципальных спортивных школах выполнены работы на сумму 10,9 млн. рублей. Удельный вес населения, систематически занимающегося физической культурой и спортом достиг 33,5%.

В рамках реализации мероприятий, направленных на развитие культуры, составлена проектно-сметная документация на строительство музыкальной школы в квартале 2001, произведено расширение выставочных площадей МБУ «Музей «Город». В целях укрепления материально-технической базы проведены ремонты зданий учреждений культуры, приобретены новые музыкальные инструменты.

Продолжается работа по благоустройству территории города, произведена реконструкция сквера имени Германа Титова, площади Ветеранов, проведено обслуживание и ремонт 3 городских часов и 14 фонтанов.

Проведен ремонт просп. Калинина от пл.Октября до просп.9-го Заводского, проезжей части Коммунального моста через р.Обь, осуществлена реконструкция просп.Северного Власихинского от ул. Шумакова до ул. Попова, расширена проезжая часть ул. Власихинской от ул. Шумакова до ул. Попова. В целях обеспечения безопасности дорожного движения введено в эксплуатацию 6 светофорных объектов, установлено и заменено 1850 дорожных знаков, нанесено 26,8 тыс. кв.метров поперечной и 49,1 тыс. кв.метров продольной дорожной разметки. Благодаря проведенным мероприятиям количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 15,8% к уровню прошлого года с 1910 до 1609.

В системе наружного освещения построено 10,1 км линий, проведена замена 1099 светильников на энергоэффективные. В результате проведенных мероприятий, доля освещенной улично-дорожной сети увеличилась до 46,3%, обеспеченность энергоэффективными светильниками сетей наружного освещения достигла 100%.

Продолжено развитие инфраструктуры жилищно-коммунального хозяйства. Завершены работы по строительству системы водоочистки в поселке Центральный. Проведен ремонт 77 объектов жилого фонда. За счет переселения из 37 аварийных домов улучшены жилищные условия 1317 человек.

Протяженность газовых сетей увеличилась до 86,9 км, 2179 жилых домов переведено на использование природного газа. Построены газопровод высокого давления в микрорайоне ВРЗ протяженностью 11,5 км, газовая котельная в поселке Лесной. На финансирование данных мероприятий из краевого и городского бюджета направлено 34,3 млн. рублей, привлечено 77,1 млн. рублей внебюджетных средств.

6.1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта города Барнаула.

Общее количество индивидуального автомобильного транспорта, зарегистрированного в городском округе-город Барнаул, составляет 264 тыс. С 2009 года количество зарегистрированного автотранспорта возросло на 71,4 тыс. единиц (или на 37,2%). Более 80% парка легковых автомобилей - автомобили индивидуального пользования. Уровень автомобилизации составляет 300 автомобилей на 1000 жителей.

Общественный пассажирский транспорт

В настоящее время в городе функционирует развитая маршрутная сеть, включающая в себя 74 автобусных (в том числе 2 сезонных, 16 садоводческих), 3 троллейбусных, 9 трамвайных маршрутов.

Транспортная доступность и охват территории города сетью городского пассажирского транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, отвечающие требованиям к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;
- наличие обустроенных остановочных пунктов;
- наличие отстойно-разворотных площадок городского пассажирского транспорта.

На 21.10.2016 перевозку пассажиров городским пассажирским транспортом осуществляют МУП "Горэлектротранс" г. Барнаула и 24 пассажироперевозящих предприятия различных форм собственности.

Всего на маршрутной сети города работает до 380 автобусов большого и среднего класса, 350 автобусов малого класса, 144 трамвая, 53 троллейбус. На линию выходит около 60 низкопольных автобусов, а также три трамвая и семь троллейбусов, оборудованных для перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья и других маломобильных групп населения.

Протяженность троллейбусных маршрутов в г.Барнауле составляет 106 км, трамвайных маршрутов – 246 км, автобусных маршрутов – 2000 км. Протяженность трамвайных линий составляет 125 км, троллейбусных – 67 км.

Таблица П.6.3

Показатели	Ед. изм.	2013		2014		2015	
		автобусы	Маршрутные такси	автобусы	Маршрутные такси	автобусы	Маршрутные такси
Предусмотрено расписанием	тыс. рейсов	1 793	1 990	1 699	1 572	1 652	1 617
Фактически выполнено	тыс. рейсов	1 395	769	1 355	813	1 346	1 038

В 2015 году пассажирским транспортом г. Барнаула перевезено 178 млн. пассажиров, в том числе 67 млн. пассажиров – электротранспортом (трамваями – 55 млн. пассажиров, троллейбусами – 12 млн. пассажиров), 112 млн. пассажиров – автотранспортом (автобусами – 68 млн. пассажиров, маршрутными такси – 44 млн. пассажиров).

Железнодорожный транспорт

Пригородные железнодорожные перевозки охватывают территории 7 городов и 16 районов Алтайского края. Общая протяженность пригородных маршрутов составляет более 1000 км. Осуществляются пригородные пассажирские перевозки по следующим направлениям:

Электрифицированное:

Северное направление – от ст. Барнаул до ст. Черепаново.

Кузбасское направление – от ст. Барнаул до ст. Артышта –2.

Каменское направление – от ст. Барнаул до ст. Камень - на - Оби.

Неэлектрифицированное:

Бийское направление – от ст. Барнаул до ст. Бийск.

Южное направление – от ст. Барнаул до ст. Локоть.

Ребрихинское направление – от ст. Барнаул до ст. Ребриха.

Ежегодно между Администрацией края и пригородной компанией заключаются договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и о выделении субсидий на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки.

В 2016 году размеры движения пригородных поездов сохранены на уровне 2015 года и составляют в зимний период в рабочие дни 35,5 пар, в 30,5 пар. В летний период (рабочие дни / выходные дни) – 40 пар / 37 пар.

Таблица П.6.4 - Размер движения поездов по перегонам

№п/п	Направления	Летний период		Зимний период	
		рабочие дни	выходные дни	рабочие дни	выходные дни
1	Всего пар поездов, в том числе	40	37	35,5	30,5
1.1.	Электрифицированные направления	27	22	25,5	20,5
	Барнаул-Черепаново	13	11	12,5	9,5
	Барнаул-Заринская-Артышта	13	10	12	10
	Барнаул-Камень-на-Оби	1	1	1	1
1.2.	Неэлектрифицированные направления	13	15	10	10
	Барнаул-Алейская	3	4	3	3
	Алейская-Рубцовск-Локоть	3	3	3	3
	Барнаул-Ребриха	2	3	2	2
	Барнаул-Бийск	5	5	2	2

Речной транспорт

Перевозки пассажиров речным транспортом производятся в соответствии с установленным расписанием на линиях пригородных, внутригородских, прогулочных.

Пригородные линии:

1. Барнаул – Кокуйское – Барнаул (протяженность линии 138км);
2. Барнаул – Рассказиха – Барнаул (протяженность линии 62км);
3. Барнаул – Бобровка – Барнаул (протяженность линии 44км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Внутригородские линии:

1. Барнаул – Зеленый Клин – Барнаул (протяженность линии 12км);
2. Барнаул – Затон – Барнаул (действует только в период высокого паводка), протяженность линии 6км.

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

Прогулочные линии:

1. Барнаул – Юбилейная – Барнаул (протяженность линии 52км).

Линии обслуживаются теплоходами «Москва» пассажировместимостью 200 человек, ПТ (Водолей - 1) – 120 человек

6.1.4 Характеристика дорожной сети Барнаульской городской агломерации, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть Барнаульской городской агломерации – это совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные улицы регулируемого движения общегородского

значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Магистральными улицами общегородского значения являются:

- в центральной части города – просп. Ленина, просп. Красноармейский, просп. Строителей;

- в северо-западной части – ул. Власихинская, Павловский тракт, ул. Антона Петрова, просп. Космонавтов, ул. Калинина, ул. Малахова, ул. Попова;

-на юго-западе – Змеиногорский тракт, шоссе Ленточный Бор, ул. Кутузова.

На пригородной территории радиально направленные магистральные улицы общегородского значения продолжаются магистральными автомобильными дорогами, связанными друг с другом магистральными обходами.

Основные радиальные магистрали на пригородной территории городского округа - город Барнаул:

- Гоньбинский тракт (продолжение просп. Космонавтов),

- Павловский тракт,

- автодорога Южный тракт – Черницкое,

- Змеиногорский тракт – автодорога Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Действующие обходы: шоссе Ленточный Бор и Дальний обход (п. Южный – пос. Новосиликатный).

Связь селитебной и промышленной зоны с центром осуществляется по путепроводам через железнодорожные пути по проспектам Строителей, Ленина и Калинина. В силу существующей транспортной планировки движение транспортных потоков имеет выраженную направленность от жилых районов и промышленной зоны в центральный деловой район города утром и обратную направленность - вечером. На центральных магистралях высокоинтенсивное движение носит регулярный характер в обоих направлениях.

Широтные транспортные связи города представлены рядом региональных или межмуниципальных дорог, такими как Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово, подъезд к с. Березовка, Барнаул-АНИИЗиС, Урожайный - Стуково - Новые Зори – Шахи, Новые Зори - Власиха (в границах района), Калманка - Новороманово – Лебяжье, Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области, Белоярск-Заринск, а также федеральными дорогами Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск-Барнаул-Горно-Алтайск-граница с Монголией и А-322 Барнаул-Рубцовск-граница с Республикой Казахстан и служащими в качестве основных транспортных связей с населенными пунктами и соседними районами.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории г. Барнаула принятая в ПКРТИ составляет 1217,8 км.

Основным принципом организации движения на перекрестках улично-дорожной сети и транспортных развязок является разработка и осуществление мероприятий, обеспечивающих эффективность (высокая скорость сообщения) и

безопасность (отсутствие опасности для движения) транспортных и пешеходных потоков.

К городским магистралям с наибольшей интенсивностью движения (более 3000 авт/ч) можно отнести: просп. Ленина и Павловский тракт. Транспортные потоки до 1500 авт/ч характерны для Комсомольского и Красноармейского проспектов и др.

Состав входящих в пересечения транспортных потоков, как правило, является смешанным за исключением проспекта Ленина, доля легковых автомобилей составляет там более 60%.

Анализ основного параметра транспортных потоков – интенсивности движения, входящих в нерегулируемые перекрестки как главной дороги так и второстепенной позволяет судить о необходимости введения светофорного регулирования. Так для перекрестков ул. Попова и ул. Антона Петрова, просп. Ленина и ул. Анатолия, просп. Красноармейский и ул. Никитина, ул. Челюскинцев и ул. Левобережная с соотношением интенсивностей соответственно 1700/1500, 1200/90, 1200/500, 1300/ 500 по одному из условий введения светофорного регулирования становится оправданным это мероприятие. Хотя это вызывает задержки на главной дороге перекрестка, вместе с тем суммарные задержки как правило, уменьшаются, а степень безопасности проезда увеличивается.

Для регулируемых перекрестков города характерны следующие недостатки:

- неоптимальный выбор режима регулирования (число фаз), ул. Северо-Западная х просп. Ленина, просп. Космонавтов х ул. Попова, просп. Строителей просп. Красноармейски, Павловский тракт х ул. Попова;
- нерасчетливое назначение основных и промежуточных тактов ул. Партизанская х просп. Красноармейский, ул. А. Петрова х ул. Северо-Западная, ул. Попова х ул. Юрина; 113
- не выделено специализированных полос для маршрутных транспортных средств.

Транспортные пересечения в разных уровнях устраиваются в первую очередь на городских магистралях непрерывного движения с интенсивностью более 4000 транспортных средств в час и не менее 500 автомобилей – по любой из пересекающих улиц.

Существующие транспортные развязки г. Барнаула это: Павловский тракт – ул. Малахова, ул. Мамонтова – просп. Ленина, ул. Мамонтова – просп.Красноармейский представлены схемами пересечений в двух уровнях типа «неполный клеверный лист». Для этой схемы характерным является сокращенное число съездов, ограничивающих непрерывность движения по всем направлениям нерегулируемой развязки.

Для выше перечисленных транспортных развязок города к недостатку организации движения можно отнести отсутствие на большинстве съездов предупреждающих знаков «Направление поворота», знаков особых предписаний «Направление движения по полосам» и знаков дополнительной информации «Препятствие».

Таблица П.6.5 – Перечень и параметры дорог регионального и межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации

№ пп	Название дорог	Категория автомобильной дороги	Общая протяженность, км	Скорость движения, км/ч	Интенсивность движения авт/сут	Состав движения авт/сут			Коэффициент загрузки
						легковые	грузовые	автобусы	
Первомайский район									
1	Фирсово-Бобровка-Рассказиха-Нижняя Петровка - Чаузово		88,008	90	3800	3000	650	150	0,5
2	Подъезд к с. Березовка	IV	6	90	1200	700	400	100	0,25
3	Барнаул-АНИИЗиС	III	8,628	90	8500	7700	500	300	0,7
4	Белоярск-Заринск	III	46,3	90	9500	8700	600	200	0,7
Павловский район									
1	Урожайный - Стуково - Новые Зори - Шахи	IV	32,829	90	3400	2600	500	300	0,5
2	Новые Зори - Власиха (в границах района)	IV	3	90	1000	800	100	100	0,2
Калманский район									
1	Калманка - Новороманово - Лебяжье	IV	49,505	90	2300	1600	400	300	0,25

Таблица П.6.6 – Перечень и параметры магистральных улиц городского округа – города Барнаула

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
1	Просп. Ленина	6	500-800	Автобус Троллейбус Трамвай	проезжих сти с одно-то-ронним движением	14	0,8-0,9	175 / 22
2	Просп.Комсомольский	3-4	400	Автобус	нет	7	0,6-0,8	35 / 12
3	Просп.Красноармейский	6	500-600	Автобус Трамвай	нет	9	0,7-0,8	57 / 19
4	Просп.Социалистический	2-4	300-450	-	есть	6	0,4-0,6	27 / 9
5	Ул. Партизанская	2	400	-	нет	4	0,9-1,0	13 / 4
6	Ул. Павловский тракт	4-5	500-900	Автобус	нет	6	0,7-0,9	81 / 17
7	Просп. Строителей	6	600	Автобус Трамвай	проезжих сти с одно-то-ронним движением	5	0,6-0,8	57 / 20
8	Ул. Попова	2-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	5	0,6-0,7	122 / 12
9	Ул. Челюскинцев	2	400-700	Трамвай	нет	4	0,9-1,0	17 / 7
10	Ул. Кутузова	2	200	Автобус	нет	1	0,7-0,8	17 / 6
11	Ул. Молодёжная	2-4	300	-	-	7	0,6	14 / 5
12	Змеиногорский Тракт	4	500	Автобус Трамвай	нет	3	0,5	58 / 5
13	Просп.Космонавтов	2	600-700	Автобус Троллейбус Трамвай	есть по Малой Космонав-тов	5	0,95	46 / 8
14	Просп. Калинина	4-6	600	Автобус Трамвай	нет	8	0,7	21 / 4
15	Ул. Малахова	6	400-600	Автобус Троллейбус Трамвай	нет	4	0,6-0,7	92 / 12
16	Ул. Юрина	2-3	300-400	Автобус Троллейбус	есть	5	0,7	94 / 13
17	Ул. А. Петрова	3-4-6	300-500	Автобус Трамвай	нет	1	0,65	90 / 15
18	Ул. Загородная	2	300	Автобус	нет	-	0,5	5 / 3
19	Ул. Трактовая	2	200	Автобус	нет	-	0,6-0,9	9 / 2
20	Ул. Власихинская	2	600-1000	Трамвай	нет	-	1,0	10 / 2
21	Ул. Солнечная Поляна	2-4	300	Автобус	нет	-	0,7	29 / 8
22	Ул. Э. Алексеевой	2	300	Автобус	есть	1	0,7	32 / 8
23	Ул. Титова	2	200	Автобус	нет	2	0,7	2 / 0,9
24	Ул. Энтузиастов	4	500	Автобус	нет	1	0,65	14 / 5
25	Ул. Северо-Западная	4	500	Автобус Трамвай	нет	4	0,8	44 / 9
26	Ул. Матросова	2	600-800	Автобус Троллейбус	нет	3	0,8-0,9	26 / 9
27	Пер. Ядринцева	2	500	-	нет	1	0,85	3 / 1

№ п/п	Название улицы	Полосность	Интенсивность на полосу (привед. ед/ч)	Наличие МПТ	Наличие одностороннего движения	Количество светофорных объектов	Уровень загрузки по наиболее напряженным транспортным узлам	Количество ДТП / плотность ДТП на км
28	Ул. Ползунова	2	200	Автобус Трамвай	нет	2	0,7-0,8	5 / 2
29	ı. Анатолия	2	300	Трамвай	нет	1	-	3 / 0,7
30	Ул. Промышленная	2	200	-	нет	-	0,5	-

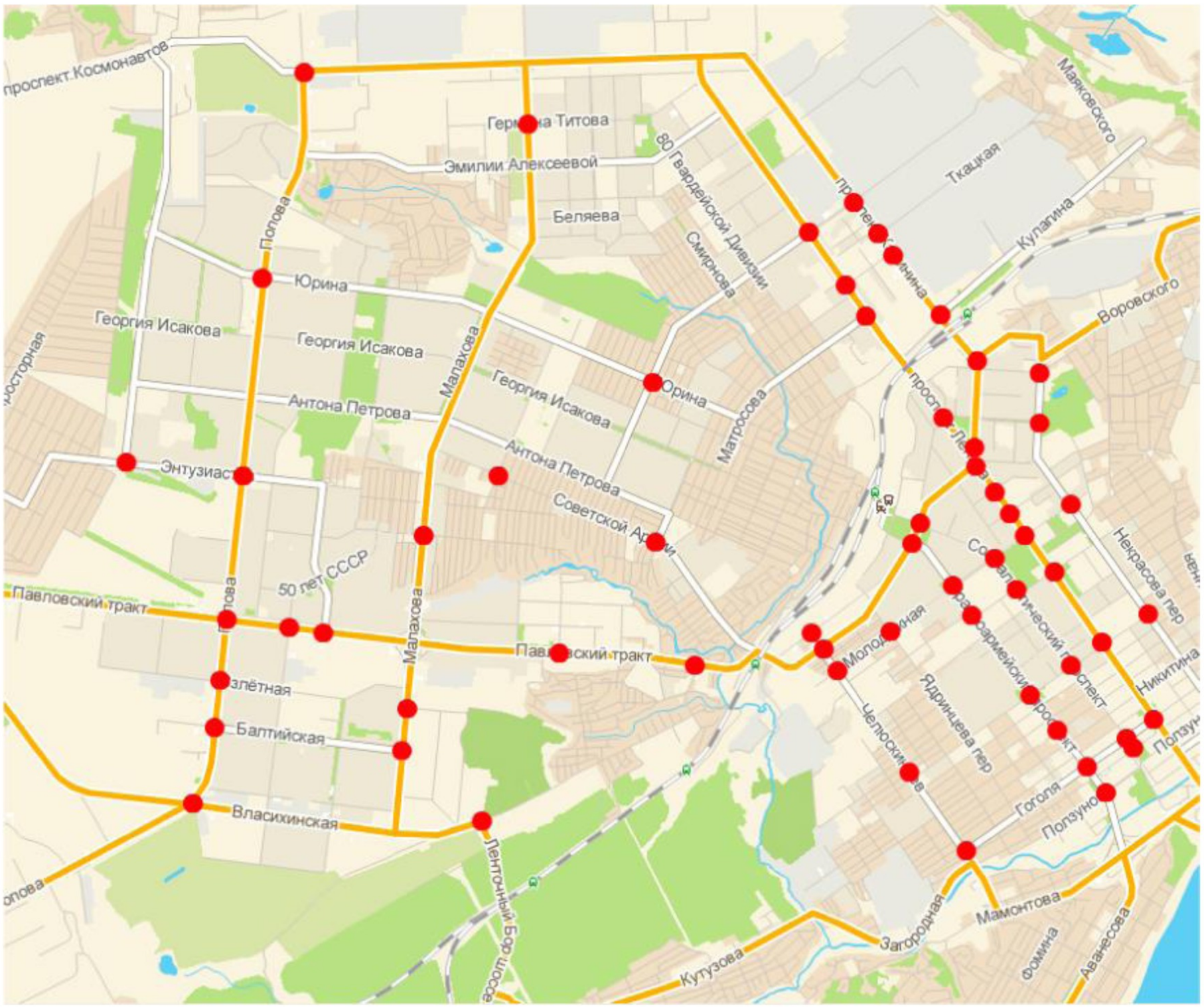


Рисунок 6.1 - Расположение «проблемных» пересечений в городе Барнаул

Распространенный прием регулирования для улично-дорожной сети города Барнаула – отнесение регулируемого пешеходного перехода от перекрестка на значительное расстояние, приводит к еще большим задержкам транспортных средств из-за отсутствия координации между светофорными объектами.

Максимальная интенсивность пешеходных потоков в районе узловых перекрестков города имеет место (более 1500 пеш/час):

- просп. Ленина х ул. Димитрова;
- просп. Ленина х просп. Калинина;
- ул. Строителей х ул. Привокзальная.

Более 700 пеш/час
- площадь Победы,
- площадь Октября.

Значительная по величине интенсивность движения пешеходных потоков в районе торговых центров: «Ультра», «Гипермаркет», «Лента», «Ашан» - более 600 пеш/час.

Известно, что взаимодействие транспортных и пешеходных потоков в районах пересечений городских дорог зачастую вырождается в конфликтные ситуации. Установленный Правилами дорожного движения приоритет для пешеходов при совершении на перекрестке маневров поворота «направо» и «налево», вызывает задержки и образование очередей перед перекрестками.

В большинстве случаев допускаются отклонения величин расстояний от линий «Стоп» и границ перекрестков проезжей части до створов регулируемых пешеходных переходов, установленных ГОСТ Р 52289-2004.

Устранение этих организационно-технических упущений во многом может повысить пропускную способность городских дорог и сократит количество дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта

В городе Барнауле доля загрязнения атмосферы выбросами токсичных веществ от автотранспортных средств составляет около 30 % суммарных выбросов, а уровень загрязнения атмосферного воздуха вблизи автомагистралей по многим показателям превышает допустимые санитарные нормы. Количество автотранспорт каждый год возрастает, в то время как дорожная сеть города не была рассчитана на существующую высокую интенсивность движения. Центральная часть города с ее густой сетью улиц перегружена автомобилями. На городских магистралях в центре города образовываются «пробки», в часы «пик» (утренние и вечерние часы) «пробки» наблюдаются абсолютно на всех крупных магистралях, а также на небольших улицах не только в центре, но и на всей территории города. На улицах в центре города высока доля потоков пассажирского транспорта общего пользования. Наибольшая интенсивность движения транспортных средств общего пользования наблюдается на проспекте Ленина, проспекте Красноармейском.

Акустическая нагрузка, создаваемая автотранспортом, на перспективный период увеличится по сравнению с существующей ситуацией в среднем на 1-3 дБА в связи с перераспределением транспортного потока, увеличением интенсивности движения, строительством новых элементов улично-дорожной сети. Для обеспечения предельно допустимых уровней звука на селитебной территории необходимо применение шумозащитных мероприятий.

Экологическая политика в сфере автотранспорта направлена на обеспечение пассажирских перевозок более совершенными и экологически чистыми автобусами, дальнейшее развитие электротранспорта и привлечение железнодорожного потенциала.

Первостепенную роль в улучшении экологической ситуации города играет преодоление заторовых ситуаций, путем перераспределения пассажирских потоков на оптимально предложенных маршрутах городского транспорта, определенных путем мониторинга пассажиро- и грузопотоков на магистралях города. Модернизация имеющейся дорожно-транспортной сети путем реконструкции дорог с их расширением, развитие дорожно-транспортной сети и парковочной политики в городе, поступление на рынок экологически чистого моторного топлива, обновление муниципального автопарка и автотранспорта у частных лиц, создание полос для беспрепятственного движения общественного транспорта, а также постепенный перевод транспортных средств на газовый вид топлива - пути, ведущие к улучшению состояния воздушного бассейна города.

Основные источники загрязнения атмосферы городов взвешенными веществами – предприятия теплоэнергетики, стройматериалов, коммунальные и производственные котельные, а также вторичное загрязнение.

Выполненная оценка воздействия улично-дорожной сети территории города на состояние атмосферного воздуха показала, что с учетом принятых проектных решений превышение санитарно-гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест отсутствует.

Для препятствия поступления в атмосферный воздух вредных веществ в концентрациях, превышающих установленные гигиенические и экологические нормативы качества атмосферного воздуха необходимо выполнение ряда следующих мероприятий:

- достижение нормативов предельно-допустимых выбросов на действующих предприятиях и коммунальных объектах;
- совершенствование улично-дорожной сети;
- формирование системы озелененных территорий, организация парков, скверов, бульваров;
- осуществление уборки дорожных покрытий уборочными машинами для снижения запыленности воздуха и уменьшения загрязнения.

Экологическая политика в сфере автотранспорта направлена на обеспечение пассажирских перевозок более совершенными и экологически чистыми автобусами, увеличение доли электротранспорта и привлечение железнодорожного потенциала. Включение в единую транспортную систему города экологически чистого речного транспорта также будет способствовать снижению выбросов в атмосферу города.

Первостепенную роль в улучшении экологической ситуации города играет преодоление заторовых ситуаций, путем перераспределения пассажирских потоков на оптимально предложенных маршрутах городского транспорта, определенных путем мониторинга пассажиро- и грузопотоков на магистралях города. Модернизация имеющейся дорожно-транспортной сети путем реконструкции дорог с их расширением, развитие дорожно-транспортной сети и парковочной политики в городе, поступление на рынок экологически чистого моторного топлива, обновление муниципального автопарка и автотранспорта у частных лиц, создание полос для беспрепятственного движения общественного транспорта, а также постепенный перевод

транспортных средств на газовый вид топлива - пути, ведущие к улучшению состояния воздушного бассейна города.

С целью оздоровления атмосферного воздуха г. Барнаула и предотвращения дальнейшего загрязнения атмосферы выбросами автотранспорта предложен комплекс краткосрочных и долгосрочных мероприятий. Основные направления:

- разгрузка городских магистралей от внешнего транспорта (глубокий обход города);
- организация движения транзитного автотранспорта по магистралям города в обход центра;
- организация движения внутригородского (межрайонного) транспорта;
- создание оптимальной схемы движения транспорта, реконструкция и капитальные ремонты улиц и дорог города.

Оценка качества содержания дорог

На территории города текущее содержание улично-дорожной сети осуществляется МБУ «Автодорстрой», которое было создано в 2015 году путем объединения и преобразования существующих муниципальных унитарных предприятий дорожного комплекса. Созданное бюджетное учреждение осуществляет свою деятельность в соответствии с муниципальным заданием, где отражены не только основные улицы города, но и дороги микрорайонов индивидуальной жилой застройки, пригородной зоны, поселковых территорий.

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

В настоящий момент МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула располагает 371 единицей специализированной техники, при этом общий процент износа составляет 77%.

6.1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Барнауле, обеспеченность парковками (парковочными местами).

В городе Барнауле в настоящее время неупорядоченная стоянка транспортных средств существенно ухудшает условия движения на значительном количестве магистралей. Многие улицы центральных районов города Барнаула работают в режиме дневных бесплатных парковок и практически исключены из состава функционирующей улично-дорожной сети.

Существующая ситуация характеризуется следующими негативными последствиями:

1) Неконтролируемая парковка сокращает дорожное пространство,

приводит к заторам на дорогах, ограничивает передвижение пешеходов на тротуарах, уменьшает эффективность выделенных полос движения городского пассажирского транспорта;

2) Длительное хранение большого количества автомобилей в жилых районах осуществляется во внутренних дворах многоквартирных домов, емкость которых не обеспечивает возможность парковки автомобилей всех их жителей. В результате автомобили паркуются на тротуарах и газонах;

3) Большинство объектов притяжения транспортных потоков (прежде всего, крупные торгово-развлекательные и деловые центры) не обеспечены в надлежащей степени местами для временного хранения автомобилей;

4) Дефицит мест погрузки/разгрузки и технологического отстоя грузового автотранспорта приводят к его стоянке на улично-дорожной сети в ожидании грузовой работы или в режиме постоянной парковки.

Для постоянного хранения личных автомобилей в городе размещаются гаражи и гаражные кооперативы, автостоянки. Большинство мест постоянного хранения приходится на гаражи и гаражные кооперативы, в основном боксового типа.

Таблица П.6.7 Информация о количестве автомобилей, зарегистрированных на территории города Барнаула

Год	Тип транспортного средства						
	Грузовые	Легковые		Автобусы	Мотоциклы	Прицепы	Всего
		Физичеких лиц	Всего				
2013	24 977	168 654	179 544	3 717	5 462	14 044	227 744
2014	25 364	176 967	188 073	4 056	5 660	14 552	237 705
2015	24 927	177 325	188 089	4 105	5 779	14 946	237 846

Таблица П.6.8 - Уровень автомобилизации города Барнаула

Наименование	2013 год	2014 год	2015 год
Количество автотранспортных средств			
легковой	179 544	188 073	188 089
автобусы	3 717	4 056	4 105
общий	183 261	192 129	192 194
население (среднегодовая численность)	629,681	633	635,530
Уровень на 1 тыс. человек			
легковой	285,1	297,1	295,9
автобусы	5,9	6,4	6,5
общий	291	303,5	302,4

6.1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Согласно результатам обследования пассажиропотоков городского пассажирского транспорта, проведенного в 2015 году, ежедневный объем пассажирских перевозок составляет 611585 человек, что на 28% меньше по сравнению с данными обследования пассажиропотоков, проведенного в 2006 году. Снижение объемов пассажиропотоков подтверждается ростом уровня автомобилизации.

Таблица П.6.9 – Анализ пассажиропотоков

Вид транспортного средства	2006 год			2015 год		
	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %	Объем перевозок, чел./день	Распределение пассажиров по видам транспортных средств, %	Доля льготных пассажиров, %
Автобусы большого и среднего класса	383100	45,0	40,0	264624	43,3	33,9
Электротранспорт	352800	41,5	26,0	212479	34,7	45,2
Автобусы малого класса	114100	13,5	-	134482	22,0	-
Итого:	850000	100,0	-	611585	100,0	-

По результатам обследования установлено, что 43,3% пассажиров пользуются автобусами большого и среднего класса, 34,7% - электротранспортом, 22% - автобусами малого класса.

Данное распределение обусловлено количеством подвижных единиц, работающих по маршрутам, а также провозной способностью транспортных средств.

По оценочным данным в 2015 году общественным пассажирским транспортом не муниципальной формы собственности перевезено 112 млн. пассажиров, что составляет 62.9% от общего объема пассажиров, перевезенных общественным пассажирским транспортом.

В среднем в городе на 1 жителя в год приходится 280 поездок.

При поездках на городском пассажирском транспорте в подвижном составе происходит сменяемость пассажиров по пути следования на остановочных пунктах, так как пассажиры обычно пользуются только частью одного или ряда маршрутов. На всю длину маршрута проезжает, относительно всех перевезенных маршрутом пассажиров, небольшое количество пассажиров, а на про-

тяженных маршрутах (более 8-12 км) около 5% и менее.

В 2015 году пассажироперевозящими предприятиями приобретено 35 единиц техники (в 2014 г. – 31).

В текущем году приобретено 13 автобусов.

В рамках реализации целевых программ развития и обновления подвижного состава городского электрического транспорта в 2013 году приобретено 5 троллейбусов и 2 трамвая, в 2014 – 2 троллейбуса на литио-ионновых батареях с функцией автономного хода.

Диспетчерское управление, оперативный контроль и регулирование движением городского пассажирского транспорта осуществляется МУП «Центр-транс» г. Барнаула с использованием спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, что позволяет минимизировать отклонения транспортных средств от графиков движения и повысить качество обслуживания пассажиров. Устойчивая связь с центральной диспетчерской службой обеспечивает передачу информации о точном местонахождении транспортных средств, что дает возможность регистрировать и длительно хранить данные о скоростном режиме и трассе движения.

Основными проблемами развития городского пассажирского транспорта являются:

- ежегодное снижение объема пассажиропотоков;

- совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на большинстве маршрутов, в том числе дублирование схем маршрутов электротранспорта автобусными маршрутами, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств в одних направлениях, а также к конкуренции за пассажиров на дороге;

- низкие темпы обновления автобусов большого класса, что приводит к существенному ухудшению технического состояния используемого подвижного состава для работы по маршруту и, как следствие, - снижению производственных показателей, качества предоставляемых услуг.

Пассажироперевозящим предприятиям независимо от формы собственности для успешной работы на транспортном рынке необходимо обеспечить высокий уровень показателей качества транспортного обслуживания, эффективность транспортного производства и надлежащую конкурентоспособность транспортных услуг.

Таблица П.6.10 - Протяженность трамвайных, троллейбусных и автобусных линий

Наименование	Протяженность по оси улиц, км
Линии трамвая	125
Линии троллейбуса:	67
Линии автобуса:	265,9

6.1.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В настоящее время движение всех грузовых транспортных средств, в том числе и транзитных, осуществляется через город Барнаул по основным магистралям (Красноармейский пр-кт, Змеиногорский тракт, Ленточный бор, Павловский тракт, Власихинская ул. , Попова ул. , Калинина пр-кт, Космонавтов пр-кт), что затрудняет движение личного и общественного транспорта, особенно в часы «пик». Движение грузовых транспортных средств характерно в течение всего дня, так как через город Барнаул проходит транзитное движение грузового транспорта на Казахстан и в обратном направлении во все регионы. Ограничить движение грузового транспорта по городу невозможно из-за отсутствия объездной дороги.

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории города, являются ООО «Селф», ОАО «Жилищная инициатива», АО «КЖБИ», ООО «Газпром Трансгаз-Томск», ОАО «Стройгаз», ЗАО «Спецтехника».

Работы по содержанию улично-дорожной сети города осуществляются коммунальными и дорожными службами в соответствии со стандартами качества, разработанными на основании действующей нормативной документации.

Стоит отметить, что работы по содержанию дорог осуществляются исходя из имеющихся технических возможностей предприятия, но не в полном соответствии с требованиями, в силу следующих причин:

- недостаточный объем финансирования;
- физический износ дорожно-коммунальной техники.

6.1.8 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Передвигаются автомобили по значительной части (на 60-70%) городской территории. Последние 8 лет валовые выбросы от автотранспорта в городе Барнаула составляют более 52% общегородских выбросов, поэтому загрязнение атмосферы отработавшими газами автомобильного транспорта рассматривается с особым вниманием.

Расчеты создаваемой автотранспортом приземной концентрации загрязняющих веществ (оксид углерода (CO) (код 0337); оксиды азота (NOx) (оксид и диоксид азота); углеводороды (CxHy) (по бензину и керосину); сажа (C) (код 0328); диоксид серы (S02) (код 0330); формальдегид (HCHO) (код 1325); бенз(а)пирен (код 0703)) для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик).

Результаты расчетов максимальных приземных концентраций на существующее положение для 2 временных отрезков (выходной день - рабочий день, час пик) показали, что зона более 1 предельно-допустимой концентрации (далее - ПДК) по диоксиду азота занимает практически всю центральную

территорию города. Максимальные концентрации по диоксиду азота по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 4,43 ПДК (3,17 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Загрязнение воздуха по остальным загрязняющих веществ значительно меньше по сравнению с уровнем загрязнения диоксидом азота. Зона загрязнения воздуха по группе суммации 6204 (Сера диоксид, азота диоксид) повторяет поле по диоксиду азота, занимая практически всю центральную часть территории города. Максимальные концентрации группы суммации 6204 по полю расчетных точек для временного отрезка «рабочий день, час пик» составили 2,77 ПДК (1,99 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

Уровень загрязнения атмосферного воздуха в городе Барнаула по азот оксиду, саже, диоксиду серы, углерод оксиду, бенз(а)пирену, формальдегиду, углеводородам (по бензину и керосину) не превышает гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Максимальные концентрации азот оксида по полю расчетных для временного отрезка «рабочий день, час пик» в городе Барнауле не превысили

- 0,36 ПДК (0,26 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), сажи 0,07 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по диоксиду серы;

- 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углерод оксиду 0,37 ПДК (0,2 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по бенз(а)пирену 0,02 ПДК (0,01 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по бензину) - 0,08 ПДК (0,04 ПДК - для временного отрезка «выходной день»), по углеводородам (по керосину) - 0,08 ПДК (0,05 ПДК - для временного отрезка «выходной день»).

По результатам сводных расчетов загрязнения атмосферы выбросами источниками загрязнения атмосферы города Барнаула можно сделать вывод, что выбросы автотранспорта вносят основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха Барнаул диоксидом азота (код 0301 по Перечню кодов веществ, загрязняющих атмосферный воздух), создавая общегородские зоны с концентрациями, превышающими гигиенические критерии качества атмосферного воздуха населенных мест.

Высокий уровень шума на территории города Барнаула определяется в значительной мере прохождением через центр транзитных автомобильных и железнодорожных потоков и трамвайных линий, а также наличием в черте города аэропорта. В зоне акустического дискомфорта сегодня проживает более 1/3 населения города. Проведенные расчеты уровня транспортного шума на территории города позволили определить, что на примагистральных жилых территориях в среднем уровень шума превышает допустимый на 6,5 дБ А, а в жилых зданиях - на 4-13 дБА.

6.1.9 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Барнаула

Внешние транспортные связи Барнаула осуществляются через автомобильные дороги регионального и федерального значения, а также с помощью водного, воздушного и железнодорожного транспорта.

Основой для формирования транспортных связей города Барнаула в области железнодорожного транспорта является его удобное расположение в схеме транспортного обслуживания. Район расположен на важнейших путях сообщения Западно-Сибирской железнодорожной магистрали.

Крупный аэропорт региональных и международных перевозок расположен в 17 км от центра Барнаула. Административно аэропорт является частью Барнаула и является аэропортом федерального значения.

Наличие в городе Барнаула такой крупной водной артерии как р. Обь исторически создало предпосылки для развития водных видов транспорта, но на сегодняшний день объемы пассажиро- и грузоперевозок речного транспорта значительно упали.

Структура магистральной улично-дорожной сети сформирована тремя основными осями, ориентированными на север, юг и запад. Местная сеть улиц и дорог имеет в основном прямоугольную структуру, обусловленную квартальной застройкой. По классификации существующая улично-дорожная сеть подразделяется на магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения, магистральные улицы районного значения и улицы местного значения.

Существующая улично-дорожная сеть имеет следующие недостатки:

1) Слабое развитие сети магистральных улиц;

2) Низкая пропускная способность сети в связи с недостаточной шириной проезжих частей;

3) Несоответствие технических параметров улиц и дорог современным нормативным требованиям;

4) Отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;

5) Отсутствие пешеходных переходов, выполненных в разных уровнях, на магистральных улицах и дорогах.

6.1.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Основой функционирования всей транспортной системы является нормативно-правовая база, соответствующая, установленным принципам транспортного обслуживания жителей Барнаульской городской агломерации.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации, достаточно развита. Действующие нормативные

правовые акты соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности. Вместе с тем, развитие транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации диктует необходимость постоянного совершенствования нормативно-правовой базы, а качественная проработка документации позволит исключить риски, связанные с обращениями в судебные инстанции, контрольно-надзорные органы.

Также для развития транспортной инфраструктуры в Барнаульской городской агломерации необходимо контролировать движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на въездах в город Барнаул и на мостовых сооружениях в автономном режиме с применением технических средств автоматической видеофиксации правонарушений. При этом необходимо руководствоваться федеральным законодательством в отношении организации работы автоматического весового контроля. В случае приобретения оборудования для организации работы автоматического весового контроля потребуется внесение изменений в методику расчета суммы в счет возмещения вреда, причиненного дорогам местного значения города Барнаула.

6.1.11. Оценка финансирования дорожной сети Барнаульской городской агломерации

Ежегодный объем ремонта проезжей части дорог и улиц должен составлять около 5-7%, т.е. более 500 тыс. кв.м, или 60 км дорог при общей протяженности 1217,8 км (площади 11,1 млн.кв.м) дорог.

В связи с нехваткой средств ежегодный средний объем «недоремонта» составляет около 69%, что ведет к значительному ухудшению состояния покрытий городских улиц.

6.2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа - города Барнаула

6.2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Барнаульской городской агломерации

На территории Алтайского края планируется приоритетное создание и развитие кластеров в 5 направлениях: туризм и рекреация, агропромышленный комплекс, машиностроение, биофармацевтика, добыча и переработка минерального сырья.

В стратегии социально-экономического развития Алтайского края до 2025 года выделено 4 зоны экономического роста, в том числе Северо-Восточная с центром в г. Барнауле.

Северо-Восточная зона – одна из наиболее развитых территорий Алтайского края, в которой преобладает промышленная специализация (машиностроение, коксохимическое производство, деревообрабатывающая и пищевая промышленность).

В стратегии развития северо-восточной зоны Алтайского края до 2025 года к приоритетным направлениям отнесены развитие промышленности, агропромышленного комплекса, сервисных функций (транспортно-логистические услуги, коммуникацинный, деловой и конгрессно-выставочный комплекс, инжиниринговые, сервисные услуги по ремонту оборудования, техники, сервисная деятельность), формирование Барнаульской агломерации.

В материалах по обоснованию схемы территориального планирования Барнаульской агломерации ведущим ресурсом и, соответственно, направлением развития Барнаула как центра агломерации и многопрофильного промышленного центра, рассматривается «столичное» положение в одном из крупнейших агропромышленных регионов страны.

Прогнозируется, что Барнаул получит развитие как региональный финансовый, деловой, торгово-сервисный центр, а также крупный центр делового, конгрессно-выставочного, историко-культурного туризма. Реализация запланированных на территории Барнаульской агломерации инвестиционных проектов позволит в перспективе обеспечить среднегодовые темпы роста объемов производства в пределах 7-9%.

Предложения по территориальному планированию городского округа основаны на комплексной оценке современного положения, направлениях экономического развития, содержащихся в документах стратегического и территориального планирования. Предусматривается территориальное развитие города по следующим основным направлениям: деловой центр, промышленный центр, медицинский кластер, туризм и рекреация. Численность населения по целевому варианту демографического прогноза может увеличиться до 725 тыс.чел. в целом по городскому округу к 2025 году, до 740 тыс.чел. – к 2036 году.

Деловой центр

Основным ресурсом развития городского округа рассматривается его «центральное» положение в регионе. Барнаул рассматривается прежде всего как деловой, финансовый, торговый и сервисный центр Алтайского края. Реализация данного направления развития невозможна без экономического развития края и роста доходов населения. Дополнительным фактором развития данного направления можно считать формирование туристического кластера с ростом числа туристов и времени, проводимого ими в Барнауле, и формирование медицинского кластера.

Прогнозируется увеличение площади коммерческой недвижимости, в первую очередь офисной и складской. Торговая недвижимость имеет ограниченные резервы развития в кратко, - среднесрочном периодах в связи с ее избытком. Основные направления развития торговой недвижимости – районы новой жилой застройки и территории вблизи Барнаула на транзитных направлениях.

Предлагается реновация районов аварийной и ветхой застройки, в основном, в Западном и Центральном районах с формированием в том числе смешанных общественно-деловых и жилых зон (60 га). Также ресурсом развития общественно-деловой застройки рассматривается территории производственной и коммунально-складской зон вдоль основных магистралей.

Промышленный центр

Барнаул остается промышленным центром Алтайского края и в перспективе сохранит промышленность (пищевая промышленность, машиностроение, химическое производство, стройиндустрия) в качестве одного из направлений своего развития.

Вместе с тем возможности промышленного развития города ограничены. Производственные зоны практически опоясывают Барнаул и дальнейшее их увеличение нецелесообразно с учетом экологического фактора. Существуют резервы внутри производственных зон (неиспользуемые объекты и территории), но их вовлечение будет сопровождаться переводом части производственных территорий вдоль городских магистралей фактически под общественно-деловую застройку.

Медицинский кластер

На территории городского округа планируется реализация проекта создания медицинского кластера. Для медицинского кластера разработана и утверждена документация по планировке территории.

Основная цель кластера – организация специализированной и высокотехнологичной медицинской помощи на территории Алтайского края.

На территории около 670 га планируется строительство объектов здравоохранения, социально-бытового, жилого, учебно-образовательного назначения, формирование рекреационной зоны.

Туризм и рекреация

Развитие туризма обусловлено «центральным» положением и историей Барнаула.

В Барнауле сохранились памятники культуры, архитектуры и образцы исторической застройки, исторический центр с одноэтажными деревянными домами, дающие представление о горнозаводском прошлом города.

Приоритетным направлением в сфере туризма является развитие внутреннего туризма, в том числе делового, событийного, культурно-познавательного и детского.

Мероприятия по формированию туристко-рекреационного кластера позволят улучшить качество городской среды исторического центра, благоустроить территорию, прилегающую к объектам туристско-экскурсионного показа, построить современные конференц-залы, выставочные центры.

В историческом центре Барнаула планируется создание туристско-рекреационного кластера на территории около 184 га.

Для туристско-рекреационного кластера разработана и утверждена документация по планировке территории.

Проект предусматривает создание, реконструкцию и благоустройство объектов туристско-экскурсионного показа, в том числе:

- комплекс «Музей под открытым небом «Сереброплавильный завод»;
- комплекс «Культурно-исторический парк и горная аптека";
- комплекс «Демидовская площадь с ансамблем улицы Ползунова»;
- комплекс «Соборная площадь»;
- комплекс «Торгово-культурная зона с пешеходной улицей»;
- комплекс «Нагорный парк»;
- комплекс «Конгрессно-выставочный центр «Барнаул».

Жилищная сфера

Расчетная численность населения на 2025 год составляет 725 тыс. чел.

Расчетная жилищная обеспеченность на расчетный срок для индивидуальных жилых домов составит 44 м^2/чел., для многоквартирных жилых домов составит 28 м^2/чел., в целом - 30 м^2/чел.

Расчетная жилищная обеспеченность определена с учетом существующей обеспеченностью населения жилыми помещениями, квартирографией жилищного фонда, темпами строительства и изменением средней площади квартир (домов). Кроме этого, при прогнозе учитывался коэффициент доступности жилья, который в том числе ограничивает максимальный уровень жилищной обеспеченности.

6.2.2 Прогноз транспортного спроса Барнаульской городской агломерации, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Анализ стратегических документов дает возможность обозначить направления социально-экономического развития города Барнаула, как административного центра Алтайского края.

Таблица П. 6.11 – Сведения о количестве общественного автотранспорта

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	2025 г.
Протяженность линий общественного транспорта:				
1	железная дорога	км двойного пути	52,6	52,6
2	трамвай	км	125,0	143,7

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	2025 г.
3	троллейбус	км	67,0	71,6
4	автобус	км двойного пути	265,9	310,3

В связи с изменением федерального законодательства можно прогнозировать уменьшение количества автомобилей с разрешенной максимальной массой более 25 т. поскольку перевозка делимых грузов с превышением параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» запрещена, и услуга по выдаче специальных разрешений на движение таких транспортных средств не оказывается.

Барнаул развивается преимущественно не за счет расширения границ, а за счет качественных изменений городской среды и реновации малозастроенных территорий. Комплексная застройка включает в себя необходимую социальную инфраструктуру и деловые центры.

В городе Барнауле активно развивается сфера делового и культурного туризма. Рост гостиничной сети приводит к росту обычного рекреационного туризма, что в свою очередь стимулирует развитие сферы общественного питания и транспорта.

Барнаул сохраняет достаточно высокую потенциальную привлекательность. Население города характеризуется более высоким уровнем жизни, чем в среднем по краю. Как и всякий крупный город предоставляет значительное разнообразие мест приложения труда и широкие возможности самореализации. Следует также учитывать, что в Барнауле ежегодно около 25 тыс. молодых людей получают высшее образование, среднее профессиональное образование и большинство иногородних выпускников стремится трудоустроиться в городе. Это позволяет «рекрутировать» на постоянное жительство кадры, способные внести значительный вклад в развитие города.

6.2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

6.2.3.1 Воздушный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, федеральной целевой

программой «Развитие транспортной системы России (на 2010-2020 годы), подпрограммой «Гражданская авиация» на первую очередь проектирования (2016-2018гг.) предусмотрена реконструкция аэропортового комплекса «Михайловка»: реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно- спасательной станции. Планируется реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи аэропорта г. Барнаул, количество вводимых средств – 7 единиц.

Согласно Концепции ОАО «Авиапредприятие «Алтай», помимо реконструкции аэропортового комплекса также предусматривается реконструкция аэровокзального комплекса и производственных объектов (топливозаправочного комплекса, грузового, комплекса и др.). Реализация Концепции развития аэродрома предполагается с использованием принципов и механизмов государственно-частного партнерства.

Также Постановлением администрации Алтайского края от 16.10.2014 г. № 479 утверждена Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы с подпрограммой «Развитие авиационного комплекса Алтайского края, основным мероприятием которой является строительство международного аэровокзала в международном аэропорту Барнаул им. Г.С. Титова.

К 2020 году планируется увеличение пассажиропотока до 1 млн. в год в связи с предстоящим развитием инфраструктуры Алтайского региона и освоением утвержденных Правительством особых экономических зон: туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и «Алтайская долина», игорной зоны «Сибирская монета», аграрной зоны «Сибирское Приобье» и расширением торгово-экономических связей, как с отечественными, так и с зарубежными партнерами.

6.2.3.2 Железнодорожный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р на территории городского округа Барнаула в сфере развития железнодорожного транспорта предусматривается на расчетный срок проектирования организация скоростного железнодорожного сообщения на линиях Новосибирск – Барнаул протяженность 230 км, Барнаул – Бийск протяженностью 147 км.

Генеральным планом поддерживается предложение, заложенное в Схеме территориального планирования Алтайского края, по усилению

участка Барнаул – Рубцовск (электрификация, строительство второго пути на участке Алейская – Локоть, установка электрической сигнализации стрелок и сигналов на станциях Язевка - Сибирская, Поспелиха, Шипуново, Озимая) в целях развития маршрута Новосибирск - Барнаул – Рубцовск – Семипалатинск как части Среднеазиатского транспортного коридора. Данное мероприятие отсутствует в стратегиях и программах Российской Федерации по развитию железнодорожного транспорта, и для его реализации требуется внесение изменений в документы.

6.2.3.3 Внутренний водный транспорт

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, на территории городского округа Барнаула в сфере развития внутреннего водного транспорта предусматривается на расчетный срок реконструкция речного порта в г. Барнаул и создание на его базе мультимодального терминального комплекса многоцелевого назначения.

С целью сохранения пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте ежегодно Администрацией края предусматривается выделение средств на возмещение убытков, полученных от перевозки пассажиров на пригородных линиях.

Основными направлениями развития внутреннего водного транспорта являются:

сохранение всех рейсов движения пассажирских судов на линиях края, в особенности на линии «Барнаул - Кокуйское», так как данные населенные пункты не имеют связи по автомобильным дорогам;

сохранение существующего пассажиропотока за счет ценовой политики;

- увеличение объема доставки пассажиров речным транспортом.

6.2.3.4 Общественный городской транспорт

Развитие общественного пассажирского транспорта является приоритетной задачей развития всей транспортной системы городского округа – города Барнаула.

На территории города в сфере развития общественного пассажирского транспорта действуют:

- подпрограмма «Развитие городского электрического транспорта» Государственной программы Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015 – 2022 годы;

- муниципальная программа «Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2020 годы».

Развитие трамвайного сообщения

Перевозки пассажиров по трамвайным и троллейбусным маршрутам в городе осуществляет МУП «Горэлектротранс» г. Барнаула, имеющее в своем составе два трамвайных депо общей мощностью 250 вагонов и одно троллейбусное депо мощностью 100 вагонов. Фактический инвентарь пассажирского состава электротранспорта составляет 232 единицы трамваев и 61 единица троллейбусов.

На 01.01.2016 из 232 пассажирских трамвайных вагонов нуждаются в капитально-восстановительном ремонте или подлежат замене 217 единиц (93,5%), срок эксплуатации которых свыше 15 лет. Из 61 троллейбуса нуждаются в капитально-восстановительном ремонте или подлежат замене 34 единицы (55,7%), срок эксплуатации которых более 10 лет.

Изношенность подвижного состава горэлектротранспорта приводит к росту эксплуатационных затрат, увеличивает количество задержек и возвратов с линии по технической неисправности, снижает безопасность дорожного движения, ухудшает качество транспортного обслуживания населения.

На основании действующих программ по развитию общественного пассажирского транспорта на территории городского округа до 2020 года планируется:

- обновить 25 единиц трамваев и троллейбусов;

- реконструировать верхнее строение пути протяженностью 2,85 км с применением новейших технологий (бесшпальных и безбалластных);

Применение данных технологий в г. Барнауле возможно и необходимо на следующих первоочередных участках существующих трамвайных линий: трамвайный узел на пересечении улиц Антона Петрова и Северо-Западной; трамвайная линия на путепроводе по просп. Ленина; трамвайная линия на пересечении улиц Власихинской и Попова;

- реконструировать переезд через трамвайные пути по улице Попова и тракту Павловском;

- произвести капитальный ремонт кабельных линий тяговых подстанций и контактной сети.

В дополнение к данным мероприятиям предусматривается дальнейшее развитие трамвайной сети, увеличение ее протяженности и плотности на территории городского округа – город Барнаул.

Предусматривается строительство трамвайной линии по просп. Строителей и далее по ул. Власихинская на участках до ул. Малахова и от ул. Попова с устройством разворотного кольца. Протяженность новых участков – 7,2 км в двухпутном исчислении;

Строительство трамвайных путей с разворотным кольцом в районе Красноармейского проспекта и развязки на ул. Мамонтова протяженностью

км. Данное мероприятие предусмотрено в реализации Концепции развития туристско-рекреационного кластера «Барнаул – горнозаводской город» на территории города Барнаула. Протяженность линии строительства – 0,8 км. В связи со строительством новой линии предусматривается демонтаж существующих трамвайных путей с разворотным кольцом на ул. Ползунова и просп. Социалистическом протяженностью 0,7 км с устройством бульвара на месте их прохождения.

Предусматривается продление трамвайного пути по Красноармейскому проспекту с прокладкой новой ветки под железнодорожными путями в тоннеле с выходом на ул. Георгия Исакова до ул. Северо-Западная. Протяженность линии – 2,7 км. Таким образом будет обеспечена дополнительная связь разделенных частей города.

Таким образом, протяженность трамвайных путей на территории городского округа – город Барнаул увеличится на 20,8 км.

Новые остановочные пункты должны быть устроены с обеспечением дальности пешеходных подходов не более 500 м, расстоянием между пунктами 400-600 м.

В соответствии с СП 98.13330.2012 Трамвайные и троллейбусные линии. Актуализированная редакция СНиП 2.05.09-90 на трамвайных линиях протяженностью более 10 км через каждые 6-8 км необходимо строительство кольца для разворота поездов. В этой связи, разворотное кольцо предусматривается на проектном трамвайном пути по ул. Власихинская.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - ТРАМВАЕМ

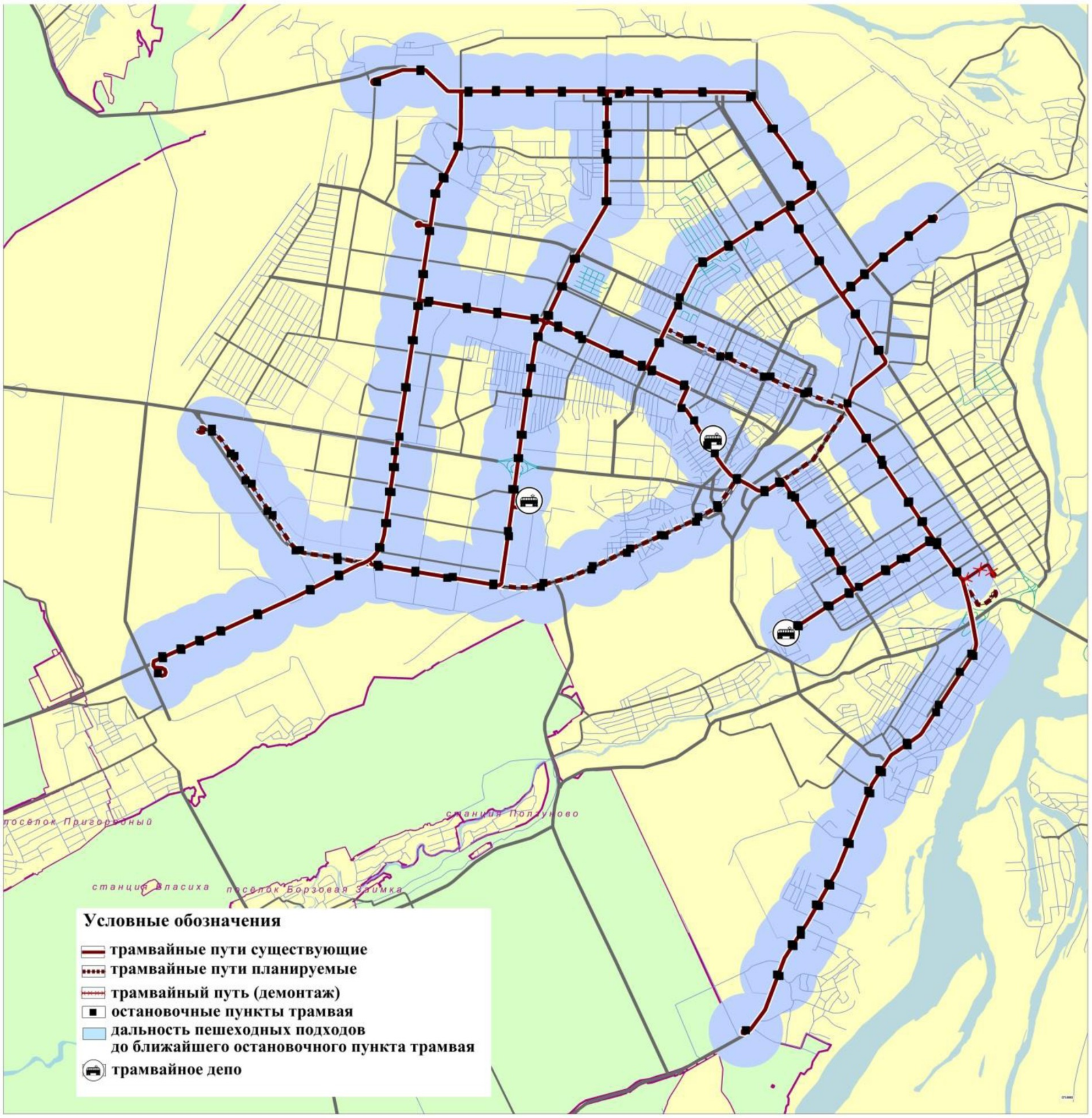


Рисунок 6.2 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом - трамваем

Развитие троллейбусного сообщения

Развитие троллейбусного сообщение предусматривается посредством строительства новой контактно-кабельной сети и обновления подвижного состава.

На основании проведенного в 2015 году обследования пассажиропотоков установлено, что количество пассажиров, пользующихся автобусами малого класса, составляет 22% от общего числа перевозимых пассажиров. Доля транспортных средств малого класса достигает до 40% от общего числа подвижного состава, работающего по маршрутной сети города. При этом

низкая пассажировместимость автобусов не позволяет в полной мере удовлетворить потребности в перевозках, особенно в утреннее и вечернее время, когда пассажиропоток достигает максимального значения.

Новая контактно-кабельная сеть предусматривается в Индустриальном районе по ул. Балтийская от ул. Попова (продление существующего маршрута №7), с демонтажом линии по ул. Попова, в связи с развитием жилой застройки в данном районе.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - ТРОЛЛЕЙБУСОМ

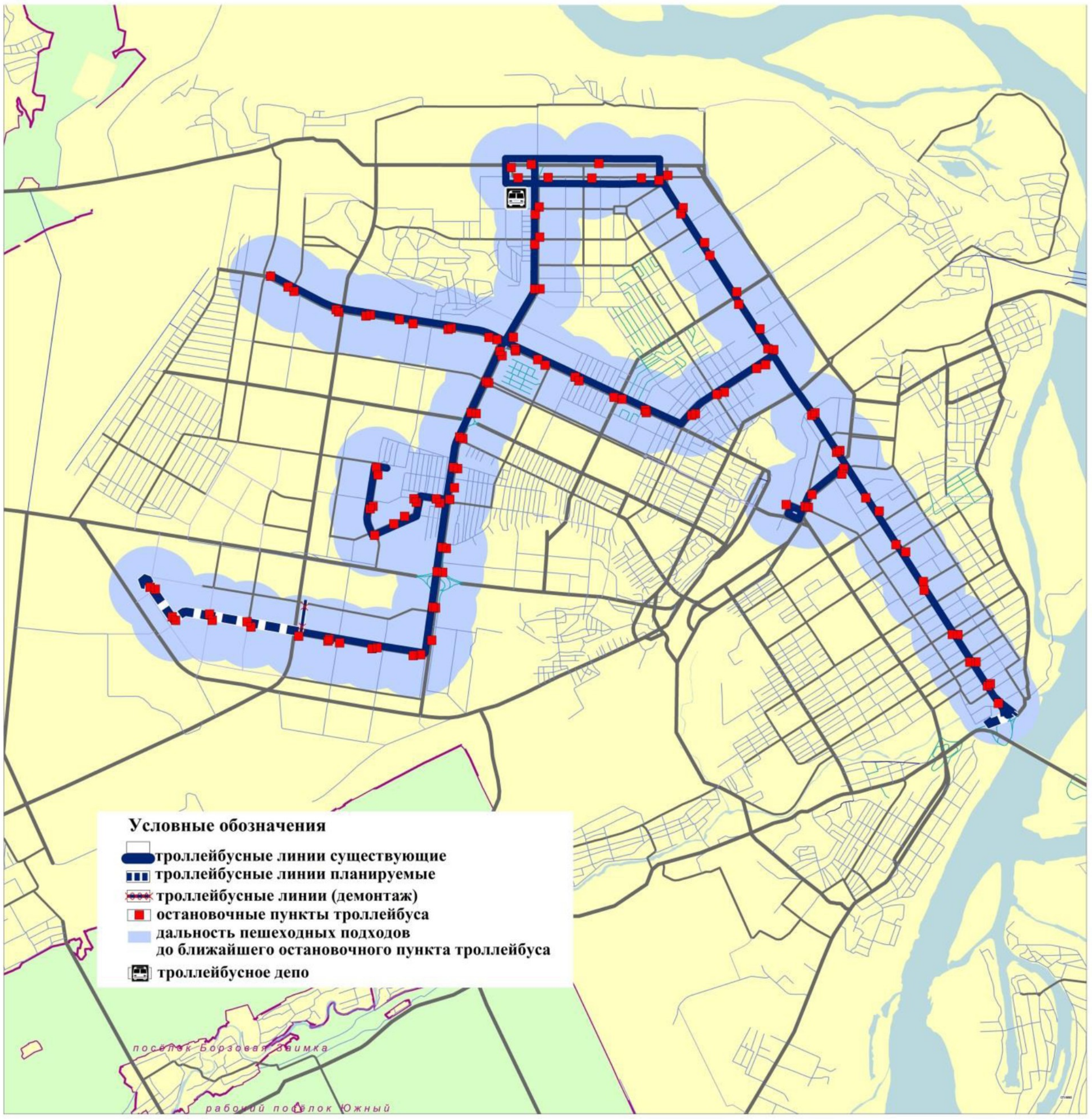


Рисунок 6.3 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом - троллейбусом

Развитие автобусного сообщения

Генеральным планом развития г. Барнаула предусматривается развитие автобусного сообщения, дополняющего сеть электрического общественного пассажирского транспорта.

Новые автобусные маршруты предлагается проложить по магистральным улицам с основным направлениям пассажиропотока с учетом обеспечения нормативной для города пешеходной доступности 400 м по следующим улицам (в том числе по проектным их участкам): ул. Молодежная, ул. Димитрова, ул. Партизанская, ул. Анатолия, ул. Промышленная, пер. Ядринцева, б-р 9 Января, пр-д Северный Власихинский, ул. Балтийская, ул. Сергея Ускова, ул. Жасминная, ул. Солнечная Поляна, ул. Северо-Западная, ул. 42 Краснознаменной Бригады, по Центральной дуговой магистрали.

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ - АВТОБУСОМ

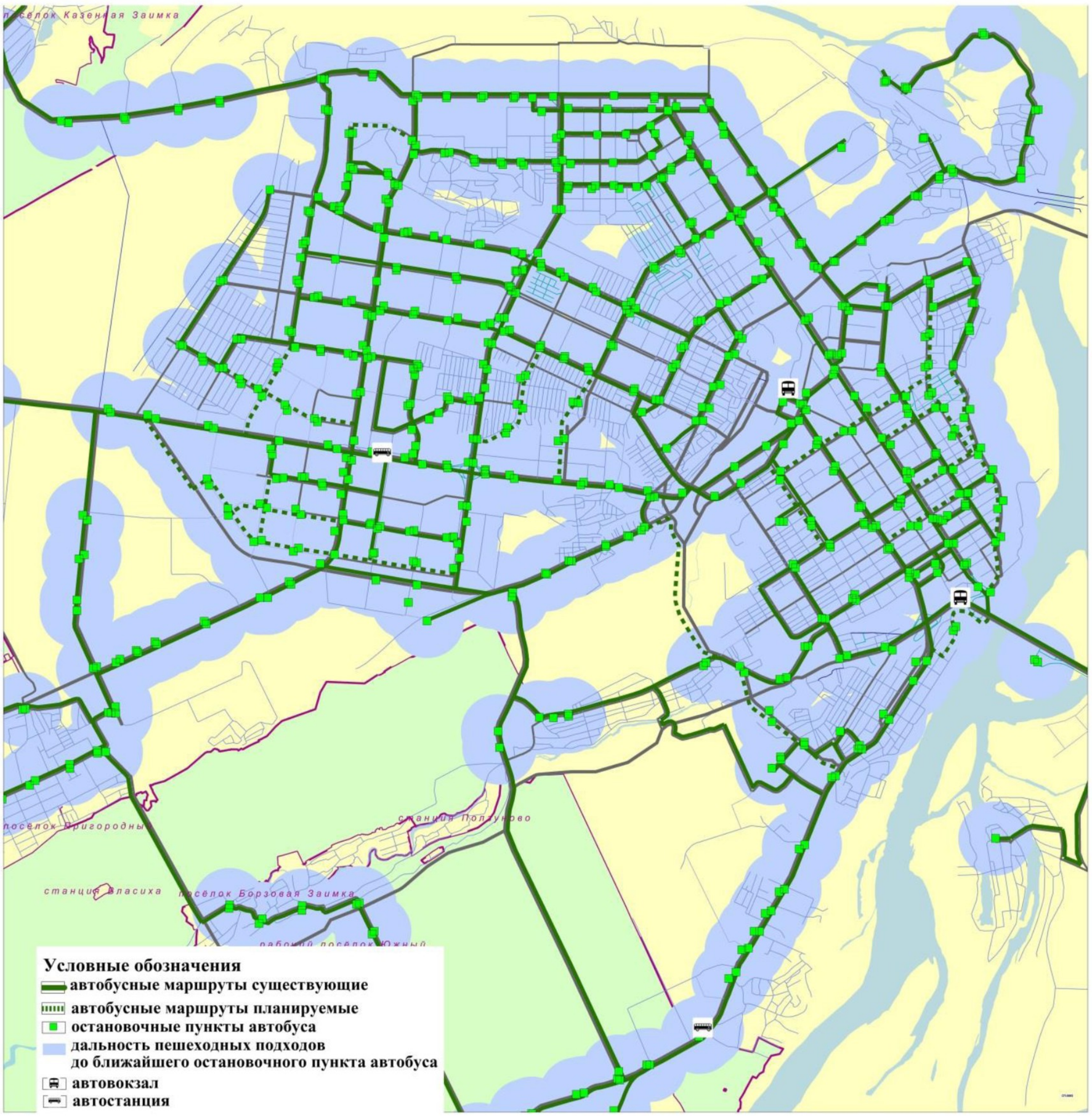


Рисунок 6.4 – Обеспеченность общественным пассажирским транспортом - автобусом

Протяженность линий автобусных маршрутов составит на расчетный срок – 310 км в двухпутном исчислении, из них новых – 46 км.

Плотность линий городского общественного пассажирского транспорта на расчетный срок составит 1,5 км/км^2.

Ожидаемые социально-экономические результаты

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение качества транспортного обслуживания населения;
- обновление подвижного состава и рационализация его структуры;
- оптимизация и развитие маршрутной сети города;
- совершенствование системы оплаты проезда;
- изменение тарифной политики в области пассажирских перевозок.

6.2.4 Прогноз развития дорожной сети Барнаульской городской агломерации (при условии не реализации ПКРТИ)

Развитие внешних автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного (районного) значения основано на мероприятиях, заложенных в следующих документах и программах:

В сфере развития автомобильных дорог федерального значения:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р;

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства РФ от 05.12.2001 № 848;

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.

В сфере развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного (районного) значения:

Государственная программа Алтайского края «Развитие транспортной системы Алтайского края» на 2015-2022 годы, утвержденная постановлением Администрации Алтайского края от 16 октября 2014 года №479;

Стратегия развития автомобильных дорог Алтайского края на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Администрации Алтайского края от 30.11.2009 №387-р);

Схема территориального планирования Алтайского края, утвержденная Постановлением Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485;

Схема территориального планирования Барнаульской агломерации, утвержденная Постановлением Администрации Алтайского края от 12.11.2015 № 461.

Вышеприведенными документами заложено:

- реконструкция автомобильной дороги федерального значения А-322 (А-349) Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск) (Алтайский край, г. Алейск, Алейский район, г. Барнаул, Калманский, Новичихинский, Поспелихинский районы, г. Рубцовск, Рубцовский, Топчихинский, Шипуновский районы), на участке км 11+550 - км 337+080 протяженностью 321,01 км, категория 1Б.

- строительство и реконструкция участков автомобильной дороги федерального значения Р-256 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией;

- реконструкция автомобильной дороги регионального значения Барнаул – Камень-на-Оби – граница Новосибирской области.

- строительство обхода города Барнаул категории 1Б на автомобильной дороге федерального значения А-322 Барнаул – Рубцовск – граница с Республикой Казахстан.

Обход города свяжет автомобильные дороги федерального и регионального значения, проходящие по территории городского округа.

На карте планируемого размещения автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры местного значения отображен обход города Барнаул. Выполнено предварительное обоснование трассы. Строительство обхода потребует устройства значительного количества мостов через водные преграды, в т.ч. крупных мостов через р. Обь, путепроводов через железнодорожные магистрали и автомобильные дороги, многоуровневых транспортных развязок на пересечении с основными внешними направлениями дорог.

Улично-дорожная сеть и транспортные сооружения

Развитие улично-дорожной сети городского округа – город Барнаул предусматривается путем реконструкции ранее сложившихся улиц и дорог и строительства новых элементов сети.

Основные мероприятия по развитию улично-дорожной сети направлены на:

- разгрузку центральной части города от транзитных транспортных потоков;

- улучшение транспортных связей районов города;

- обеспечение дублирующих связей основных перегруженных направлений;
- увеличение пропускной способности сети магистральных улиц;
- улучшение технических характеристик улично-дорожной сети;
- повышения безопасности дорожного движения.

Генеральным планом городского округа – город Барнаул предусматриваются следующие мероприятия:

- строительство и реконструкция магистральных улиц общегородского значения;
- строительство и реконструкция улиц и дорог местного значения;
- мероприятия по развитию и размещению планируемых объектов капитального строительства транспортных сооружений: развязок в разных уровнях, мостов, путепроводов.

6.2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения (при условии не реализации ПКРТИ)

Уровень развития дорожной сети города Барнаула, который характеризуется соответствием ее общей протяженности, плотности, распределения дорог по функциональному значению и категориям, социально- экономическим потребностям общества в автомобильных перевозках, играет существенную роль в формировании аварийности. Диспропорции в развитии дорожной сети непосредственно отражаются на неравномерности загрузки дорог движением и, соответственно, стимулируют рост риска дорожно-транспортных происшествий, особенно на участках, где пропускная способность не отвечает наблюдаемой интенсивности движения.

Ежегодно в городе добавляется порядка 15 тысяч автомобилей, в настоящее время общее количество составляет более 240 тысяч машин. При проектировании улиц и проспектов города учитывалось увеличение транспортных средств с десятилетней перспективой, при этом, в то время никто не мог предположить такого роста количества транспорта.

Средний показатель ежегодного прироста автомобильного парка составляет 3,75 %.

С учетом показателей ежегодного прироста рост уровня автомобилизации к 2025 году составит 400 автомобилей на 1000 жителей.

6.2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения в городе Барнауле (при условии не реализации ПКРТИ)

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования города Барнаула из-за сопутствующих дорожных условий планируется снизить на 10000 состоящих

на учете транспортных средств с уровня 2014 года до 80,0 ДТП.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечением снижения ее показателей, необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения в целях:

- соблюдения баланса понимания обществом опасности дорожного движения, возможностей и принимаемых Алтайским краем мер по обеспечению безопасного движения на дорогах;

- расширения использования возможности влияния законодательства Российской Федерации и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

- урегулирования вопросов реализации организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере организации движения транспортных средств и пешеходов;

- приведения элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями в части безопасности дорожного движения;

- системной проработки механизмов вовлечения муниципальных образований в софинансирование и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и их экономической заинтересованности в достижении результата;

- развития системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на региональном и местном уровнях.

Существенную роль в обеспечении безопасности дорожного движения будет оказывать внедрение автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, совершаемых водителями транспортных средств. Ряд улиц города Барнаула оборудован камерами видеонаблюдения за дорожной ситуацией, в Алтайском крае организована работа передвижных комплексов фиксации правонарушений в области дорожного движения.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в крае позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2025 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

В связи с изложенным возникает необходимость продолжения работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Сведения о рассмотрении ПКРТИ с представителями широкой общественности

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Барнаульской городской агломерации 25.10.2016 года рассмотрена со следующими представителями широкой общественности:

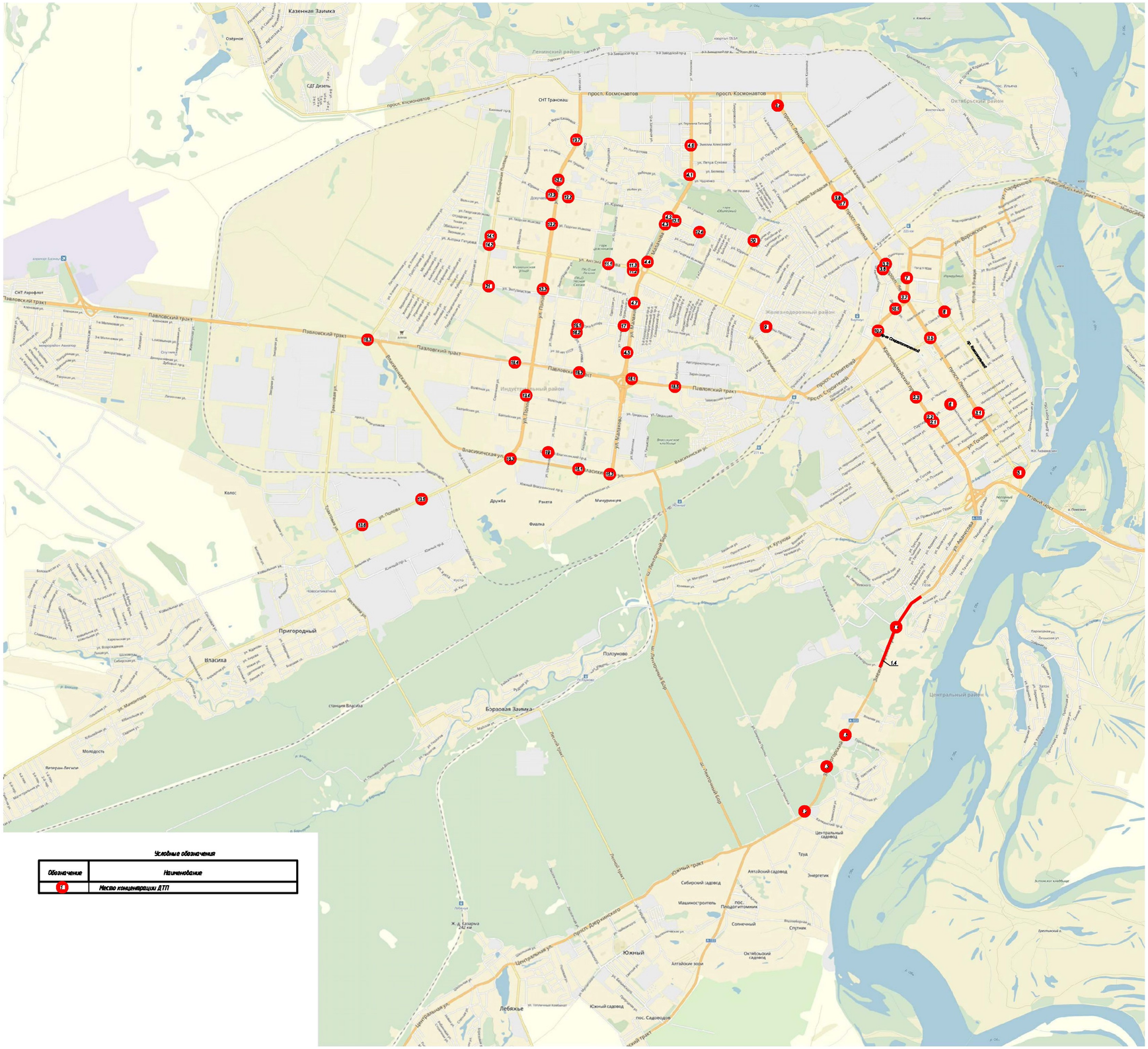
руководитель регионального исполкома регионального отделения Общероссийского народного фронта в Алтайском крае Войтюк С.А.;

генеральный директор ООО «Барнаул 22» Куреленок А.В.

При разработке ПКРТИ учтены пожелания и замечания, высказанные представителями широкой общественности.

Приложение 7

Схема мест концентрации ДТП на дорогах местного значения городского округа – города Барнаула и мероприятия по их ликвидации в рамках приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" на 2017–2018 гг.

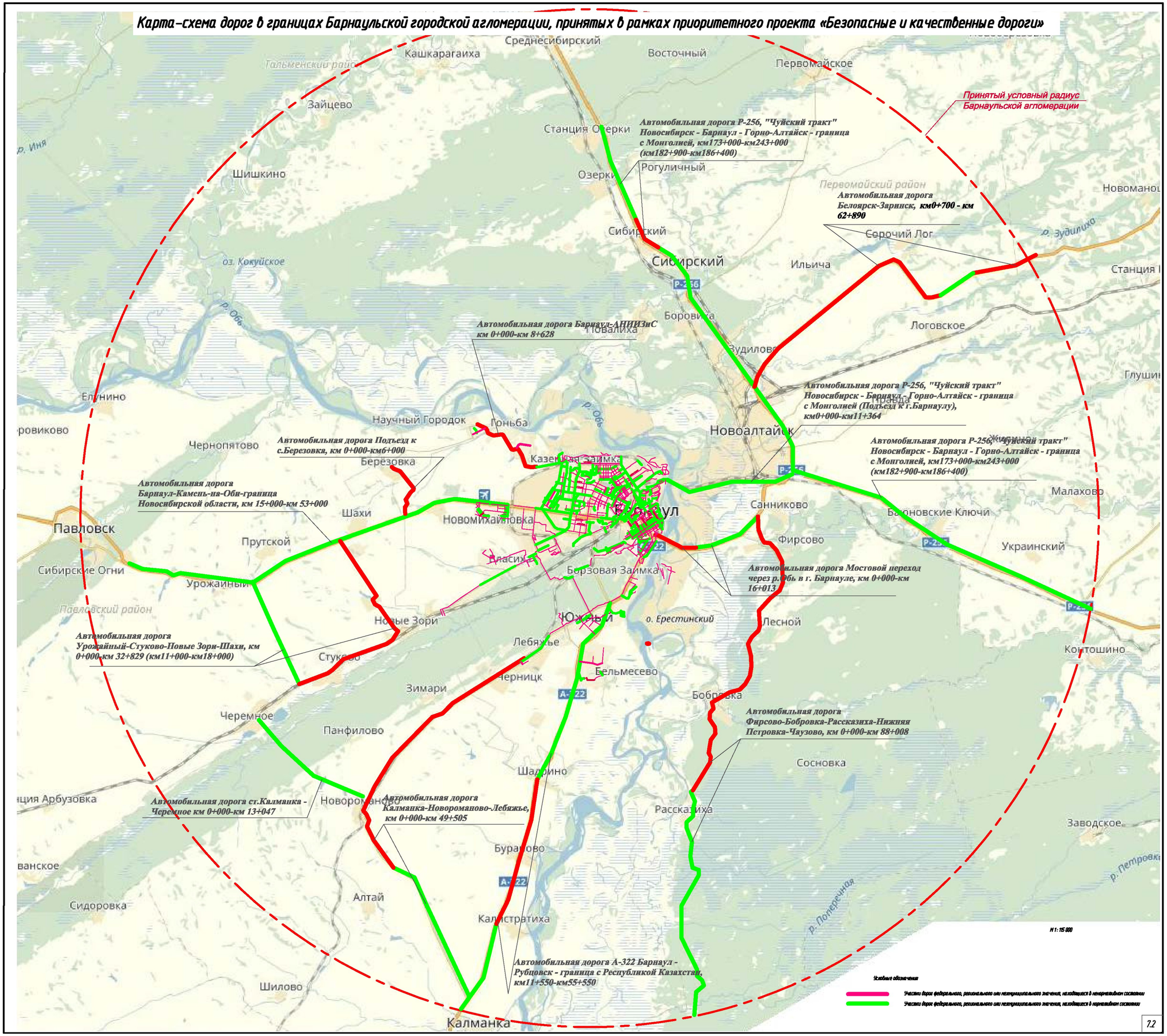


Условные обозначения

Обозначение	Наименование
12	Место концентрации ДТП

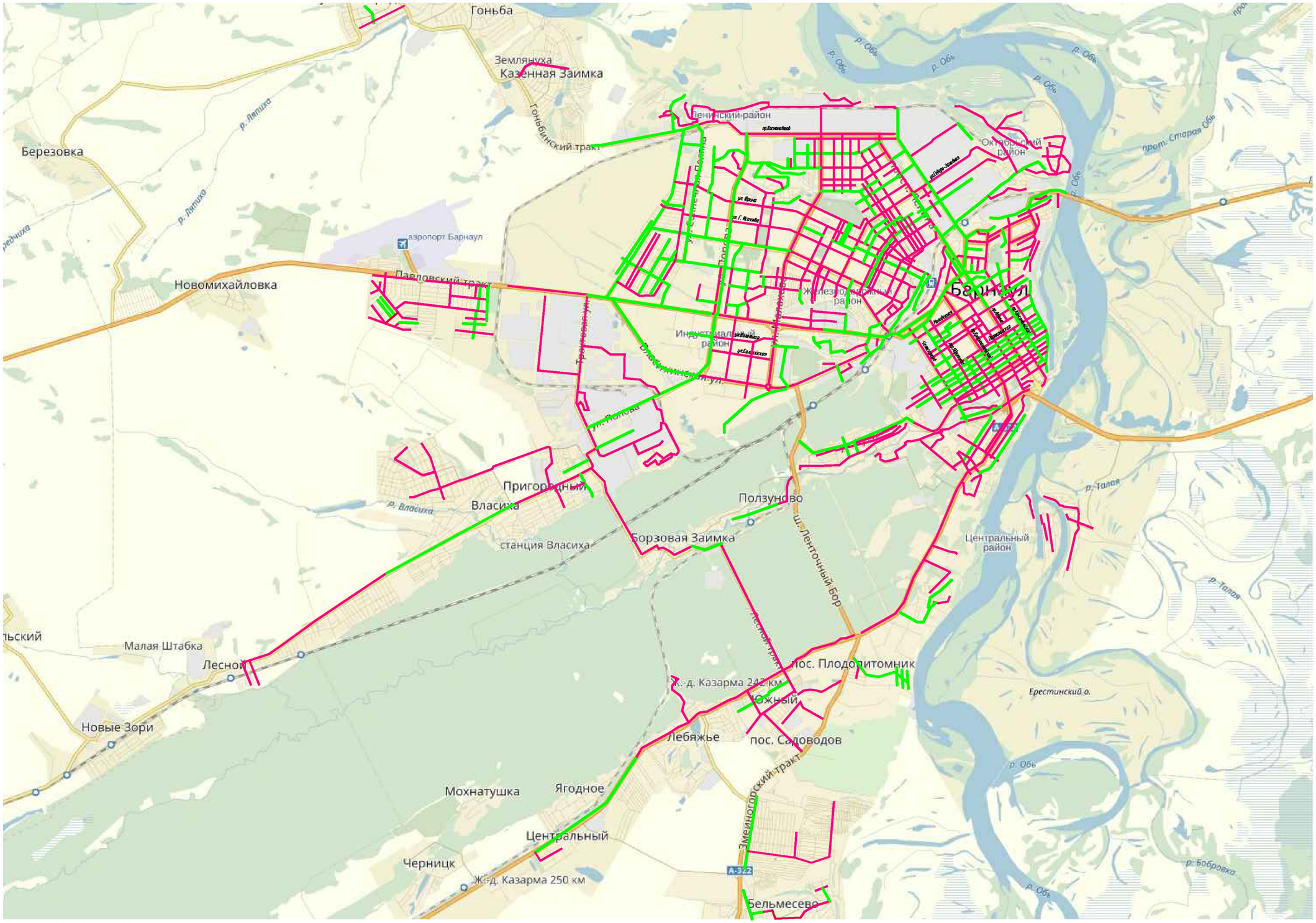
М 1:25000

Карта-схема дорог в границах Барнаульской городской агломерации, принятых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



7.2

Схема дорог местного значения городского округа – города Барнаула, принятых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



Условные обозначения

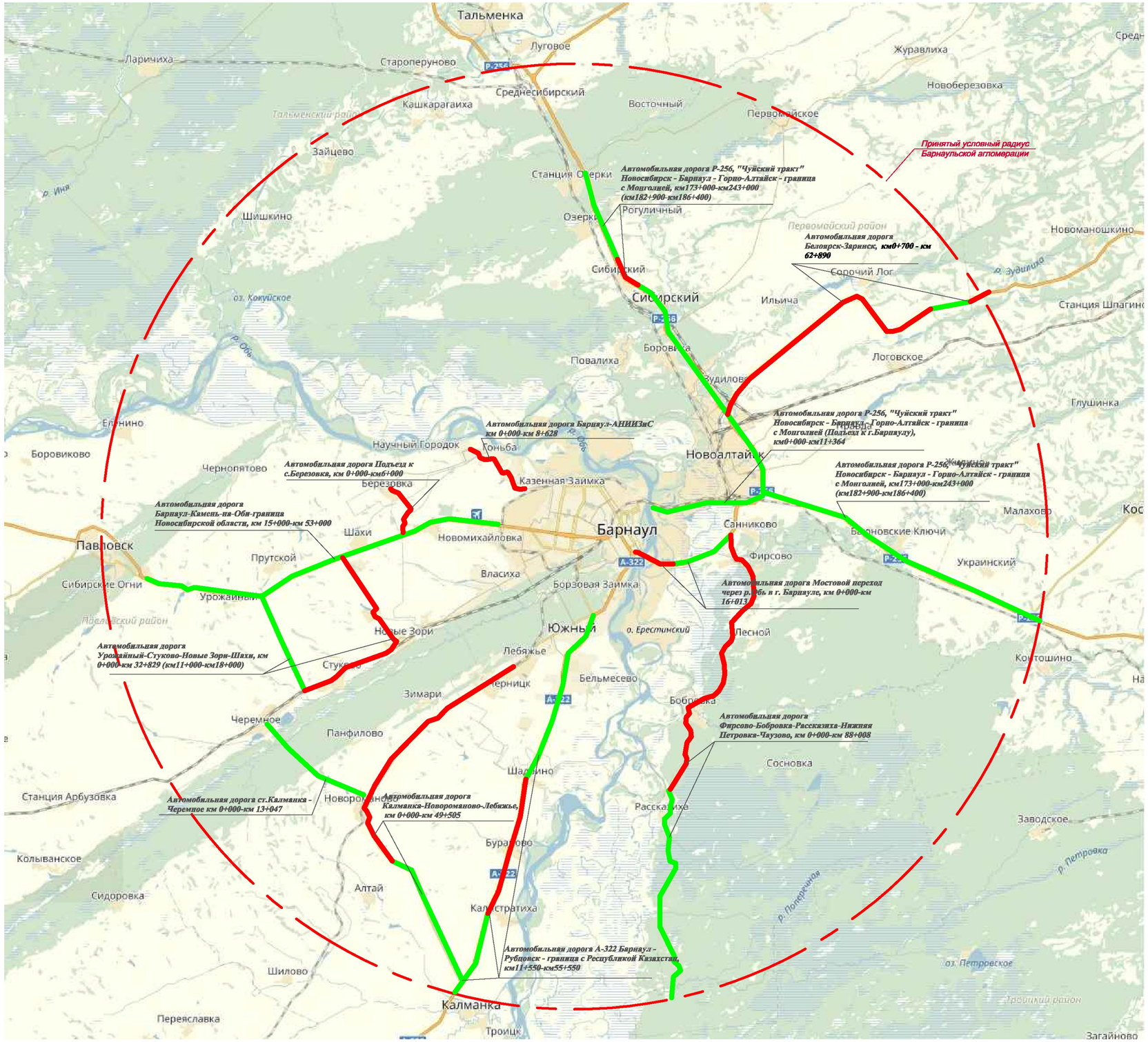
Участки дорог местного значения городского округа, находящиеся в ненормативном состоянии

Участки дорог местного значения городского округа, находящиеся в нормативном состоянии

М 1 : 100 000

7.3

Схема дорог федерального, регионального или межмуниципального значения Барнаульской городской агломерации, принятых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



Условные обозначения

Участки дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, находящиеся в ненормативном состоянии

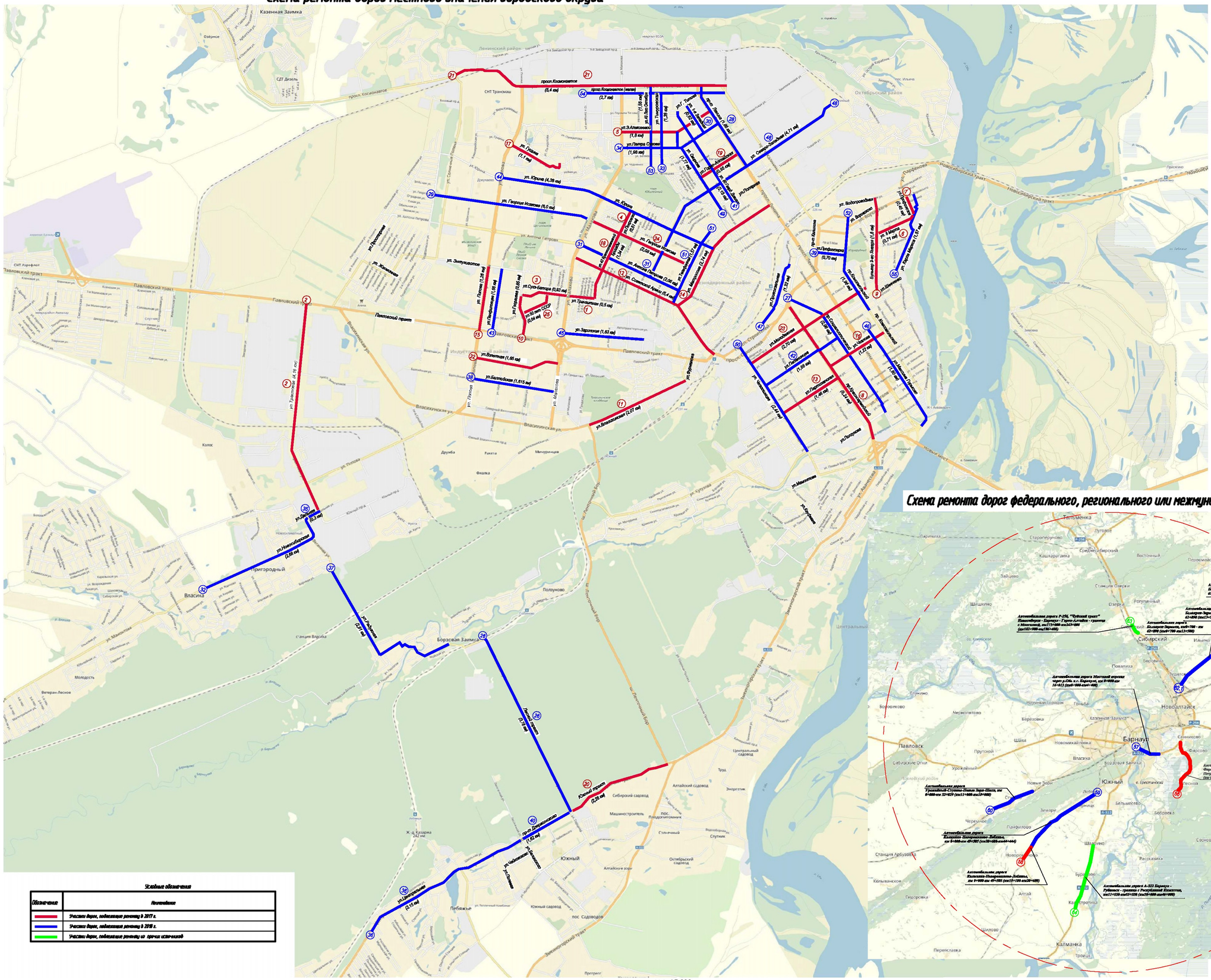
Участки дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, находящиеся в нормативном состоянии

М 1 : 300 000

7.4

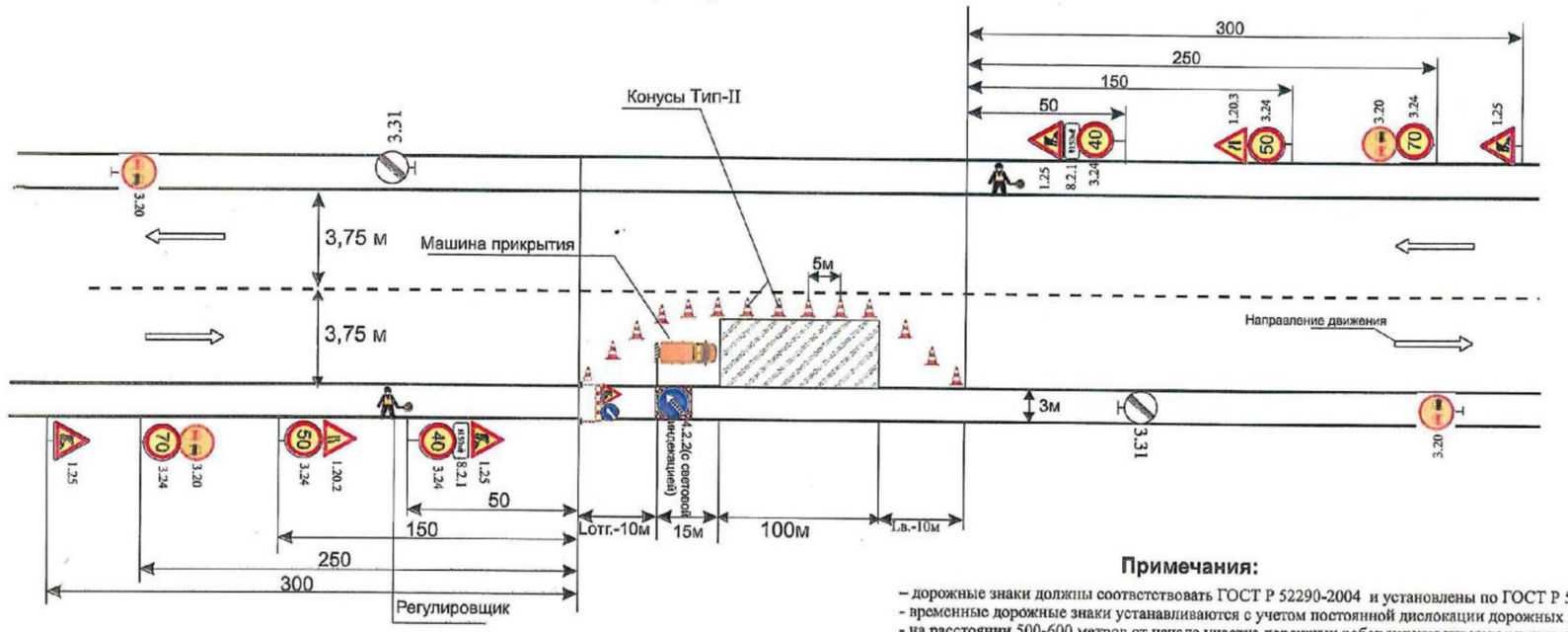
Схема ремонта дорог Барнаульской городской агломерации
в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на 2017 – 2018 гг.

Схема ремонта дорог местного значения городского округа


Казенная Заимка
СДТ Дизель
СНТ Трансмаш
СНТ Аэрофлот
Павловский тракт
Павловский проезд
Власихинская ул.
Колос
Ветеран-Лесное
Молодость
Пригородный
Власиха
Борзовая Заимка
Полуново
Ленточный Бор
Южный
Сибирский садовод
Машиностроитель
Алтайский садовод
Октябрьский садовод
Южный садовод
пос. Садоводов
Пебяжье
Ж.-д. Казарма
Энергетик
Трук
Центральный
Сельчанин
Спутник
Дружба
Ракета
Фиалка
Минеральцев
Ленинский район
Октябрьский район
Индустриальный район
Центральный район
Новоалтайский тракт
Змеиногорский тракт
Новый Мост
Тальменка
Старопеструново
Средний Сибирский
Кашкарагайка
Первомайское
Зайцево
Шишкино
Сибирский
Ребриха
Новоалтайск
Барнаул
Павловск
Южный
Калманка
Шипово
Переславка
Троицк
Загайново
Пригородный условный радиус Барнаульской агломерации
Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км 713+000-км 747+000 (км 133+000-км 180+000)
Автомобильная дорога Павловск-Родино-Кытманово, км 0+000-км 49+505 (км 30+000-км 44+444)
Автомобильная дорога Кытманово-Завьялово, км 0+000-км 49+505 (км 15+100-км 28+400)
Автомобильная дорога Р-256 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 1159-км 1193+000 (км 0+000-км 46+000)
Автомобильная дорога Мостовой переход через р.Обь в г. Барнаул, км 0+000-км 16+613 (км 0+000-км 1+400)
Автомобильная дорога Павловск-Суетка-Поляк Заря-Шалта, км 0+000-км 32+629 (км 11+000-км 21+000)
Автомобильная дорога Павловск-Родино-Кытманово, км 0+000-км 49+505 (км 30+000-км 44+444)
Автомобильная дорога Кытманово-Завьялово, км 0+000-км 49+505 (км 15+100-км 28+400)
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км 713+000-км 747+000 (км 133+000-км 180+000)
Автомобильная дорога Р-256 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 1159-км 1193+000 (км 0+000-км 46+000)
Автомобильная дорога Мостовой переход через р.Обь в г. Барнаул, км 0+000-км 16+613 (км 0+000-км 1+400)
Автомобильная дорога Павловск-Суетка-Поляк Заря-Шалта, км 0+000-км 32+629 (км 11+000-км 21+000)
Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км 713+000-км 747+000 (км 133+000-км 180+000)
Автомобильная дорога Р-256 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км 1159-км 1193+000 (км 0+000-км 46+000)
Автомобильная дорога Мостовой переход через р.Обь в г. Барнаул, км 0+000-км 16+613 (км 0+000-км 1+400)
Автомобильная дорога Павловск-Суетка-Поляк Заря-Шалта, км 0+000-км 32+629 (км 11+000-км 21+000)
Автомобильная дорога Павловск-Родино-Кытманово, км 0+000-км 49+505 (км 30+000-км 44+444)
Автомобильная дорога Кытманово-Завьялово, км 0+000-км 49+505 (км 15+100-км 28+400)
пр-кт Космонавтов (6,4 км)
пр-кт Космонавтов (нечет) (2,7 км)
ул. Г. Попова (0,8 км)
пр-кт Ленина (1,6 км)
ул.Э.Алексеевой (1,8 км)
ул.Петра Сухова (1,56 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,39 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,58 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,27 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,85 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,55 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,57 км)
ул. Г. Тимуровцев (2,14 км)
ул. Г. Тимуровцев (2,09 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,4 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,5 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,63 км)
ул. Г. Тимуровцев (4,07 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,65 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,815 км)
ул. Г. Тимуровцев (4,16 км)
ул. Г. Тимуровцев (2,27 км)
ул. Г. Тимуровцев (4,73 км)
ул. Г. Тимуровцев (2,28 км)
ул. Г. Тимуровцев (1,62 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,15 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,9 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,6 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,6 км)
ул. Г. Тимуровцев (0,6

«Утверждаю»
Заместитель начальника
ФКУ Упрдор «Алтай»
В.А. Дубравский
«___» _____ 2017

Схема
организации дорожного движения и ограждения места производства дорожных ремонтных работ на автомобильных дорогах федерального значения

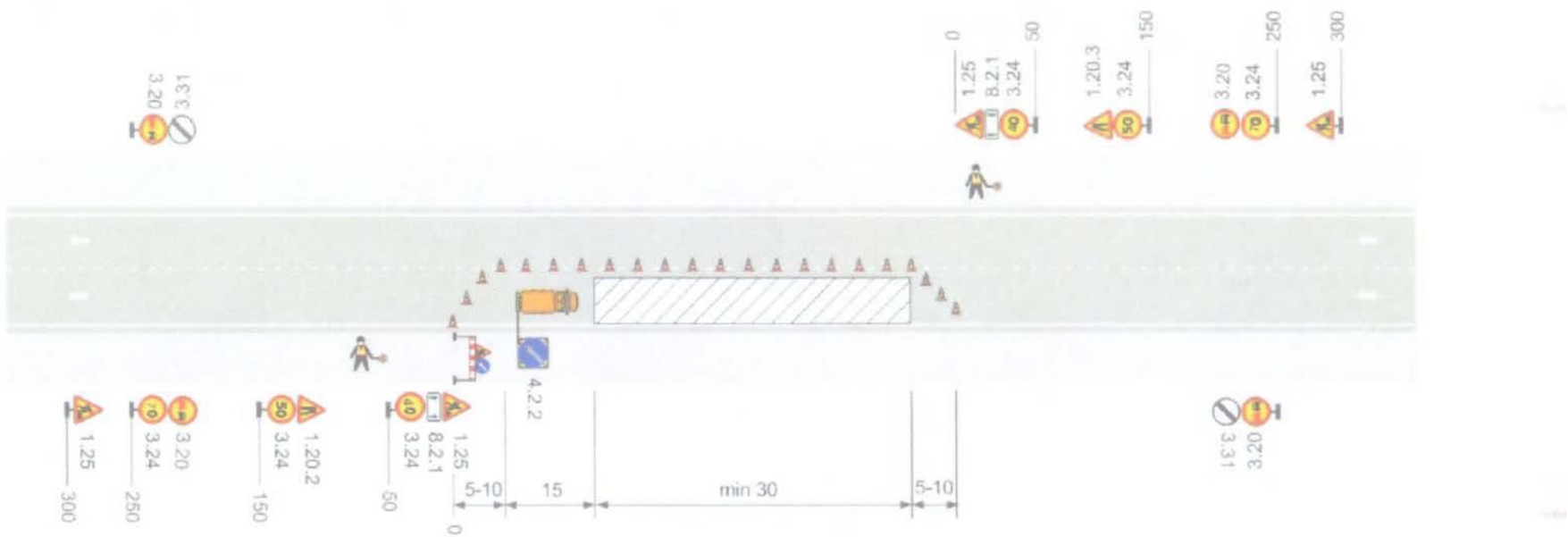


Примечания:

– дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 и установлены по ГОСТ Р 52289-2004;
- временные дорожные знаки устанавливаются с учетом постоянной дислокации дорожных знаков;
- на расстоянии 500-600 метров от начала участка дорожных работ устанавливаются щиты-аншлаги «Внимание! Ремонт дороги.», изготовленные из световозвращающей флуоресцентной пленки желто-зеленого цвета;
- в целях безопасности движения на участке работ, обеспечить применение электронных устройств имитирующих работу радаров ГИБДД;
- дорожные рабочие должны быть одеты в одежду оранжевого цвета со световозвращающими элементами. Дорожные – регулировщики должны иметь дисковый жезл с красным сигналом, свисток, рацию, нарукавную повязку с литерой «Р»;
- экземпляр схемы за 5 суток до начала производства работ необходимо передать в территориальное подразделение ГИБДД;

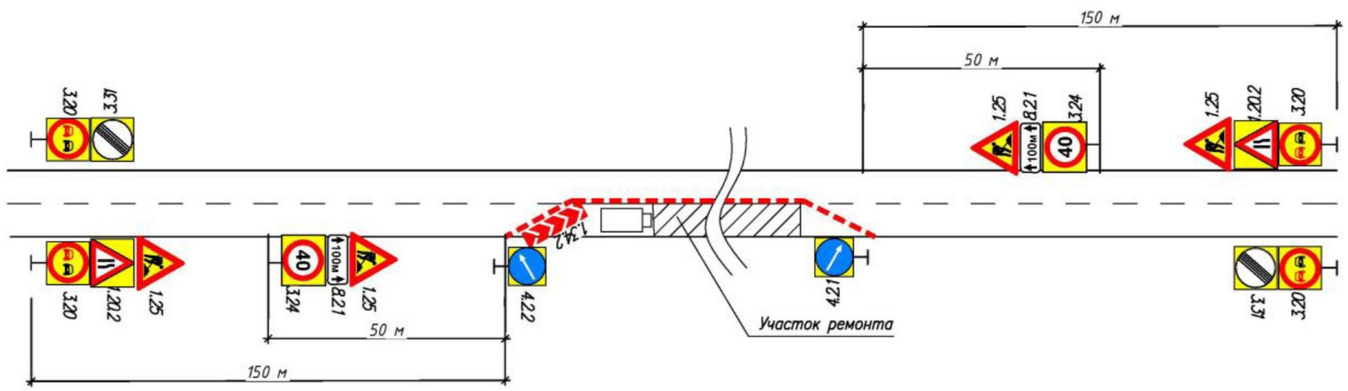
Утверждаю:
Зам. начальника КГУ «Алтайавтодор»
_____ О. А. Лугачев
«___» _____ 2017 г.

Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах регионального и межмуниципального значения.



СОГЛАСОВАНО
Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула
Заместитель председателя комитета
Попов Василий Сергеевич
Подпись
«10» 01 2024

Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах местного значения (для двухполосных дорог с перекрытием проезжей части по полосам)



Условные обозначения

1.25 – временные дорожные знаки по ГОСТ Р 52289–2004

– переносная опора временных дорожных знаков

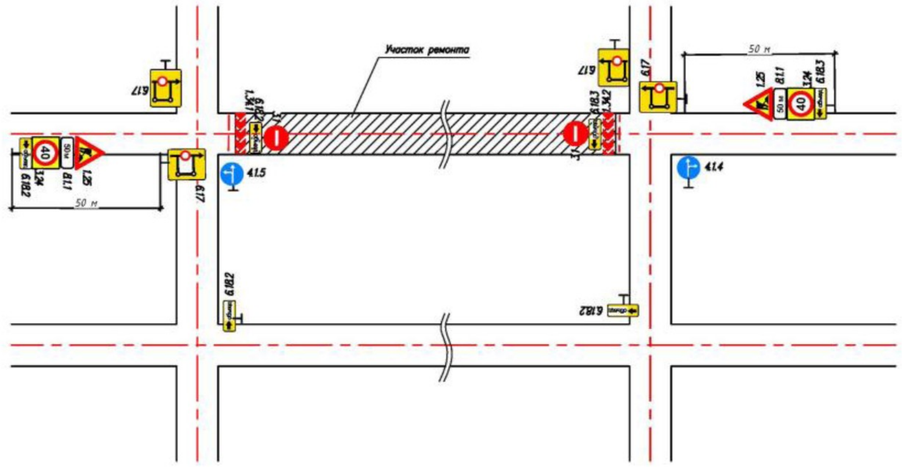
– граница зоны производства дорожных работ

Взам. инв.N
Подпись и дата
Инв.N подл.

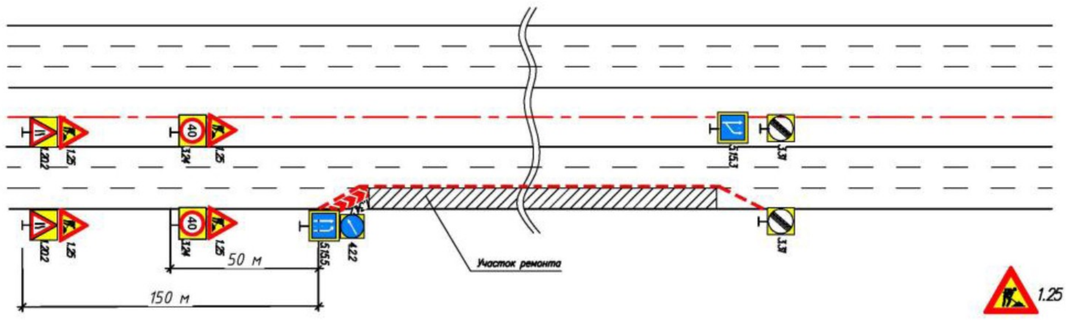
СОГЛАСОВАНО
Комитет по дорожному хозяйству, благоустройству, транспорту и связи города Барнаула
Заместитель председателя комитета
Попов Василий Сергеевич
Подпись
«10» 01 20 25

Схема организации дорожного движения при проведении ремонтных работ на объектах местного значения

для двухполосных дорог с полным перекрытием проезжей части



для многополосных дорог с перекрытием проезжей части по полосам



Условные обозначения

1.25 – временные дорожные знаки по ГОСТ Р 52289–2004

– переносная опора временных дорожных знаков

– граница зоны производства дорожных работ

Взам.инв.N | Подпись и дата | Инв.Nподл.

График производства ремонтных работ на 2017-2018гг по автомобильным дорогам местного значения городского округа – города Барнаула, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протяженность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
2017г													
1	просп. Красноармейский	мост через р. Барнаулку	Строителей	6240	91915,2	Ремонт покрытия							
2	ул. Матросова	пр-кт Ленина	ул. Советской Армии	2740	27400	Ремонт покрытия							
3	ул. Попова	ул. Энтузиастов	Павловский тракт	1260	31878	Ремонт покрытия							
4	ул. Власихинская	ул. Фурманова	шоссе Ленточный Бор	2070	19520,1	Ремонт покрытия							
5	ул. Георгиева	ул. Сухэ-Батора	Павловский тракт	850	13506,5	Ремонт покрытия							
6	ул. Сухэ-Батора	ул. Малахова	ул. Георгиева	930	14694	Ремонт покрытия							
7	ул. Трактовая	ул. Дальняя	Павловский тракт	4160	54329,6	Ремонт покрытия							
8	ул. Советской Армии	Павловский тракт	Малахова	5400	42948	Ремонт покрытия							
9	ул. Бульвар 9-го Января	ул. Шевченко	ул. Водопроводная	1800	20394	Ремонт покрытия							
10	ул. 8 Марта	Бульвар 9-го Января	ул. Профсоюзов	710	9549,5	Ремонт покрытия							
11	ул. Профсоюзов	ул. 8 Марта	ул. Парфенова	450	5791,5	Ремонт покры-							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протя-жен-ность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
						тия							
12	ул. Эмилии Алексее-вой	пр-кт Ленина	ул. Малахова	1800	15984	Ремонт покры-тия							
13	ул. Покровская	ул. 42-й Крас-нознаменной Бригады	ул. Юрина	510	6400,5	Ремонт покры-тия							
14	ул. Транзитная	ул. 42-й Крас-нознаменной Бригады	ул. Малахова	500	4050	Ремонт покры-тия							
15	ул. Чкалова	пр-кт Комсо-мольский	пр-кт Красно-армейский	1220	10980	Ремонт покры-тия							
16	ул. 50 Лет СССР	ул. Сухэ-Батора	ул. Георгиева	640	9536	Ремонт покры-тия							
17	Южный тракт	Змеиногорский тракт	пр-кт Дзер-жинского	2280	20520	Ремонт покры-тия							
18	ул. Взлетная	ул. Малахова	ул. Попова	1650	11550	Ремонт покры-тия							
19	ул. Партизанская	пр-кт Красно-армейский	ул. Челюс-кинцев	1460	14600	Ремонт покры-тия							
20	ул. Георгия Исакова	ул. Телефонная	ул. Малахова	2080	12480	Ремонт покры-тия							
21	ул. Молодежная	пр-кт Сибир-ский	ул. Челюс-кинцев	2700	37800	Ремонт покры-тия							
22	ул. 42-й Краснозна-менной бригады	ул. Покровская	ул. Транзит-ная	1340	10720	Ремонт покры-тия							
23	ул. Гущина	ул. Рубусина	ул. Попова	1100	6600	Ремонт покры-тия							
24	просп.Космонавтов	пр-кт Калинина	ул. Солнечная	5400	59400	Ремонт покры-							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протя-жен-ность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
			Поляна			тия							
25	Горно-Алтайская	пр-кт Ленина	ул. Смирнова	850	6800	Ремонт покры-тия							
2018г													
1	ул. 80 Гвардейской Дивизии	ул. Полярная	ул. Германа Титова	2150	17200	Ремонт покры-тия							
2	ул. Папанинцев	пр-кт Социали-стический	ул. Челюс-кинцев	1680	15120	Ремонт покры-тия							
3	ул. Панфиловцев	Павловский тракт	ул. Энтузиа-стов	1210	10890	Ремонт покры-тия							
4	ул. Юрина	ул. Матросова	ул. Попова	4380	52560	Ремонт покры-тия							
5	ул. Заринская	ул. Целинная	ул. Малахова	1630	13040	Ремонт покры-тия							
6	ул. Максима Горько-го	пл.Баварина	ул. Кирова	1805	14440	Ремонт покры-тия							
7	ул. Привокзальная	пл.Победы	ул. Ново-угольная	1320	9240	Ремонт покры-тия							
8	ул. Северо-Западная	ул. Сергея Лазо	ул. Антона Петрова	4710	65940	Ремонт покры-тия							
9	ул. Смирнова	ул. Полярная	ул. Эмилии Алексеевой	1770	15930	Ремонт покры-тия							
10	ул. Челюскинцев	ул. Загородная	пр-кт Строи-телей	2440	24400	Ремонт покры-тия							
11	ул. Георгия Исакова	ул. Малахова	ул. Геодезиче-ской	3000	27000	Ремонт покры-тия							
12	ул. Телефонная	ул. Советской	ул. Гущина	1570	15700	Ремонт покры-							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протя-жен-ность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
		Армии				тия							
13	пр-кт Комсомольский	ул. Димитрова	ул. Цеховой	1960	27440	Ремонт покрытия							
14	ул. 40 лет Октября	пр-кта Космонавтов	ул. Чудненко	1560	18720	Ремонт покрытия							
15	пр-кт Космонавтов (малый)	пр-кт Калинина	ул. Западная 12-я	2700	18900	Ремонт покрытия							
16	ул. Карла Маркса	ул. Энгельса	ул. Воровского	1570	15700	Ремонт покрытия							
17	пр-кт Ленина	ул. Северо-Западная	пр-кт Космонавтов	1850	49900	Ремонт покрытия							
18	пр-кт Социалистический	ул. Ползунова	пр-кт Строителей	2980	54000	Ремонт покрытия							
19	ул. Георгия Исакова	ул. Северо-Западная	пр-кта Космонавтов	3000	27000	Ремонт покрытия							
20	ул. Западная 1-я	ул. Петра Сухова	ул. Германа Титова	620	6091	Ремонт покрытия							
21	ул. Антона Петрова	ул. Телефонная	ул. Малахова	2060	36671	Ремонт покрытия							
22	ул. Новосибирская	ул. Дальняя	ул. Мамонтова	2680	29410	Ремонт покрытия							
23	ул. Тимуровская	ул. Чудненко	пр-кт Космонавтов	1380	14021	Ремонт покрытия							
24	ул. Петра Сухова	пр-кт Ленина	ул. Малахова	1980	20820	Ремонт покрытия							
25	ул. Дальняя	ул. Трактовая	ул. Новосибирская	300	3575	Ремонт покрытия							
26	ул. Центральная	пр-кт Дзержин-	дорога Ка-	3150	23620	Ремонт покры-							

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации) входящих в состав агломерации	от	до	протя-жен-ность, м	площадь, кв. м	вид работ	Сроки реализации						
							апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь
	(Лебяжье)	ского	мень-на-Оби			тия							
27	ул. Радужная	ул. Ржевская	ул. Весенняя	2910	27038	Ремонт покры-тия							
28	ул. Балтийская	ул. Малахова	ул. Попова	1615	29900	Ремонт покры-тия							
29	ул. Профинтерна	пр-кт Комсо-мольский	пр-кт Калини-на	700	8800	Ремонт покры-тия							
30	Лесной тракт	Южный тракт	ул. Ржевского	3780	30240	Ремонт покры-тия							
31	пр-кт Дзержинского	Южный тракт	ул. Централь-ная	1620	16200	Ремонт покры-тия							

График производства ремонтных работ на 2017-2018гг по автомобильным дорогам федерального и регионального значения Барнаульской агломерации, в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»

№ п/п	Перечень дорог	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта, км/м^2,п.м.	График производства работ						
					Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
2017 год											
Автомобильные дороги федерального значения											
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	182+900 - 186+400	Восстановление изношенных покрытий	3,5 / 98000							
2	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	30+000 - 46+000	Восстановление изношенных покрытий	16 / 144000							
Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения											
1	а/д Белоярск - Заринск	13+500-25+500	Ремонт покрытия	12 / 84000							
2	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	0+548-15+500	Ремонт покрытия	14,952 / 104664							
3	Калманка - Новороманово - - Лебяжье	15+180 - 25+180	Ремонт покрытия	10 / 70000							
2018 год											
1	а/д Белоярск - Заринск	0+700-13+500, 45+500-47+700	Ремонт покрытия	15 / 105000							

№ п/п	Перечень дорог	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта, км/м^2,п.м.	График производства работ						
					Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь
2	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи,	11+000 - 18+000	Ремонт покрытия	7 / 5600							
3	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле	0+000 - 4+400	Ремонт покрытия	4,4 / 66000							
4	Калманка - Новороманово - - Лебяжье	25+180 - 40+444	Ремонт покрытия	15,264 / 106848							

Приложение 8

Перечень автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (таблица 1)

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												Примечание (необходимость проведения мероприятий)
				Ожидаемое						на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году							
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18		Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17 Адрес места концентрации ДТП	на 31.12.18 Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки	планируемый срок завершения работ	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость	удельная стоимость за единицу	планируемый срок размещения закупки	планируемый срок завершения работ	
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.		мес.год	мес.год	а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.		мес.год	мес.год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	21	22	20	21		22	23	24	25	26
Автомобильные дороги федерального значения																														
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173+000-км243+000	70	1181000	63,2	90,3	66,7	95,3	66,7	95,29					182+900 - 186+400	Восстановление изношенных покрытий	3,5	98000	58,895	600,969	март 2017	август 2017									
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0+000-км11+364	11	137000	11	100	11	100	11	100																					В рамках реализации ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 гг.)", подпрограмма "Дорожное хозяйство"
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44	396000	28	63,6	44	100	44	100					30+000 - 46+000	Восстановление изношенных покрытий	16	144000	187,449	1301,729	март 2017	август 2017									
		125	***1714000***	***102,2***	***81,8***	***121,7***	***97,4***	***121,7***	***97,4***							***19,5***	***242000***	***246,344***	1017,950											
Итого по автодорогам федерального значения															Восстановление изношенных покрытий	19,500	242000	246,344	1017,950						0,0					
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения																														
4	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013	240195	11,613	72,5	11,613	72,5	16,013	100													0+000-4+400	Ремонт автомобильной дороги	4,4	66000	80,0	1212,1	март 2018	сентябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
5	Калманка-Новоромано-	49,505	346535	16,874	34,1	26,874	54,3	42,138	85,1					15+180-25+180	Ремонт автомобильной дороги	10	70000	126,445	1806,357	март 2017	октябрь20	25+180-40+444	Ремонт автомобиль-	15,264	106848	170,9	1599,5	март 2018		Неудовлетворительное

	во-Лебяжье, км 0+000-км 49+505																		17		ной дороги					октябрь 2018	состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
6	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829	262632	11	33,5	11	33,5	18	54,8												11+000-18+000	Ремонт автомобильной дороги	7	56000	84,0	1500,0	март 2018	август 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
7	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,008	616056	56,751	64,5	71,703	81,47	71,703	81,47					0+548-15+500	Ремонт автомобильной дороги	14,952	104664	150	1433,158	март 2017	октябрь 2017							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
8	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6	42000	0	0	0	0	0	0																			
9	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,628	60396	0	0	0	0	0	0																			
10	Барнаул - Камень на - Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38	304000	38	100,0	38	100,0	38	100,0																			
11	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	13,47	94290	13,47	100,0	13,47	100,0	13,47	100,0																			
12	Белоярск - Заринск, км 0+700 - км 62+890	62,89	324100	10	15,9	22	35,0	37	58,8					13+500-25+500	Ремонт автомобильной дороги	12	84000	120	1428,571	март 2017	август 2017	0+700-13+500, 45+500-47+700	Ремонт автомобильной дороги	15	105000	150,0	1428,6	март 2018	сентябрь2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
		315,343	***2290204***	***157,708***	**50**	***194,66***	**62**	***236,324***	**75**							***36,952***	***258664***	***396,445***	1532,664					***41,664***	***333848***	***484,900***	**1452,5**			
Итого по автодорогам регионального/межмуниципального значения															ремонт автомобильных дорог	36,952	258664	396,445	1532,664				ремонт автомобильных дорог	41,664	333848	484,900	1452,457			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																												
13	Змеиногорский тракт	9,92	138880	0,59	5,95	0,59	5,95	0,59	5,95	от дома №27 до дома 29в	Нарушение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	от дома №27 до дома 29в	-					0,00				Змеиногорский тракт - выезд от краевой больницы	установка светофора		1	1,33				Ликвидация места концентрации ДТП разметка за счет иных источников финансирования
													-	выезды от АЗС	Нанесение разметки, установка		150 кв.м дорожной	0,00				-	-		-	0,00			

																знаков		разметки, 2 шт. дорожных знаков															
										от дома №89 до дома 89а	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка и правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	от дома №89 до дома 89а	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										от дома №75к4 до дома 85б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, несоблюдение безопасной дистации между транспортными средствами	-	-	на подходах к МКДТП	Устройство шумовых полос		30 кв.м дорожной разметки, 16 шт. дорожных знаков	0,00				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП, шумозащитные полосы за счет иных источников финансирования
														Змеиногорский тракт, 110	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07				-	-		-	0,00				
										от 6-й Нагорной до Телецентра	Нарушение скоростного режима			от 6-й Нагорной до Телецентра	Установка фотовидеофиксации		1 шт	4,00												Ликвидация места концентрации ДТП
											Нарушение проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима, невыполнение требований сигналов светофора, невыполнение требований дорожных знаков	пересечение с ул. Горнолыжная										пересечение с ул. Горнолыжная	Установка фотовидеофиксации		1 шт	4,00				Ликвидация места концентрации ДТП
14	пр. Красноармейский	6,24	91930	0	0	6,24	100	6,24	100	пр-кт Красноармейский, 36	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	пр-кт Красноармейский, 36	-	на подходе к пешеходному переходу	Установка дорожных знаков		4 шт. дорожных знаков	0,02		март 2017	октябрь 2017	пр-кт Красноармейский, 36	установка светофора		1 шт.	1,16				Ликвидация места концентрации ДТП
										от ул. Партизанской до ул. Пролетарской	Нарушение правил проезда пешеходных переходов			в районе перекрестка с ул. Партизанской	Установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															Установка пешеходных ограждений в районе перекрестка с ул. Партизанской		60 м.п.	0,17				-	-		-	0,00				
											'Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 64 и 75										нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 64 и 75	Установка фотовидеофиксации		1 шт	7,00				
														пр-кт Крас-	Ремонт автомо-	6,24	91930	163,63	1779,9							0,00				Неудовлетво-

													ноармейский от моста через р.Барнаулку до пр. Строителей	бильной дороги				20										рительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
15	пр. Ленина	7,5	187500	3,62	48,3	3,62	48,3	5,47	72,9	перекресток с ул. Анатолия	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	-	-	перекресток с ул. Анатолия	Установка пешеходных ограждений		80	0,22			-	-	-	0,00		март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП
										пл. Октября	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	пл. Октября	-	пешеходный переход пр. Калинина	установка дублирующих знаков 5.19.1		5 шт. дорожных знаков 2 стойки	0,04			пл. Октября	Установка дополнительной светофорной стойки и стоп-линии на левом повороте с пр. Ленина на ул. Советскую		1 шт.	0,65				Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон'от дома №100 до дома 102б	Нарушение ПДД водителями пассажироперевозящего транспорта	-	-	перегон'от дома №100 до дома 102б	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00			-	-	-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	-	перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00			-	-	-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
														Перекресток с пр. Космонавтов (в районе дома №11 по пр. Космонавтов)	Установка искуственных неровностей по пр-кту Косно-навтов на подходе к пр-кту Ленина		2 шт. искусственных неровности 20 шт. дорожных знаков	0,39			-	-	-	0,00				
										перекресток с ул. Молодежной	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	-	-	перекресток с ул. Молодежной	ввод в эксплуатацию фотовидеофиксации		1 шт.	0,00			-	-	-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон от дома №113 до дома №111	Нарушение ПДД водителями пассажироперевозящего транспорта	-	-	перегон от дома №113 до дома №111	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00			-	-	-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон'от дома №149 до дома №147	'Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон'от дома №149 до дома №147	-	пешеходный переход у дома №147	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07			пешеходный переход у дома №147	установка светофора		1 шт.	0,99				Ликвидация места концентрации ДТП
											'Нарушение правил проезда нерегулируемого	нерегулируемые пешеход-									нерегулируемые пешеходные переходы	Установка фотовидеофиксации		1 шт	7,00				Ликвидация места концентрации ДТП

											пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	ные переходы в районе домов 126а и 149										в районе домов 126а и 149								
																		0,00				пр-кт Ленина от ул.С.Западная до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	1,85	49900	92,53	1854,28			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
16	ул. Малахова	7,7	192500	7,7	100	7,7	100	7,7	100	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №45	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07			-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофора Т.7		1 шт.	0,30			-	-		-	0,00				
										перекресток с ул. Юрина (круговое движение)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка с круговым движением	-	-	перекресток с ул. Юрина (круговое движение)	строительство направляющих островков безопасности		4 шт.	0,40			-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										пешеходный переход у дома №57	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №57	Устройство искусственных неровностей на подходе к пешеходному переходу		2 шт. искусственных неровности 30 шт. дорожных знаков	0,37			-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07			-	-		-	0,00				
										пешеходный переход у дома №76	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №76	устройство искусственных неровностей на подходе к пешеходному переходу		2 шт. искусственных неровности 30 шт. дорожных знаков	0,37			-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07			-	-		-	0,00				
										пешеходный переход у дома №116	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	пешеходный переход у дома №116	-	пешеходный переход у дома №116	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07			пешеходный переход у дома №116	установка светофорного объекта с ПВУ		1 шт.	0,90				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с	Нарушение очередности			перекресток с ул.Э.Алексее	Установка фотовидеофик-		1 шт	5,00											Ликвидация места концен-

									ул.Э.Алексеевой	проезда регулируемого перекрестка			вой	сации												трации ДТП
										'Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в										нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в	Установка фотовидеофиксации		1 шт	5,00			
17	пл. Баварина	0,3	8400	0,3	100	0,3	100	0,3	100	пл. Баварина	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	пл. Баварина	-	пл.Баварина				0,00				пл. Баварина	демонтаж места для разворота в центральной части площади		1 шт.	1,90			Ликвидация места концентрации ДТП
18	пр. Социалистический	2,98	54000	0	0	0	0	2,98	100	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Партизанской	-	перекресток с ул. Партизанской	устройство шумовых полос перед перекрестком на пр. Социалистическом		30 кв.м дорожной разметки, 16 шт. дорожных знаков	0,00				перекресток с ул. Партизанской	установка ограждений		410 п.м.	1,10		март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП, шумозащитные полосы за счет иных источников финансирования
																		0,00				пр. Социалистический от ул.Ползунова до пр.Строителей	Ремонт покрытия проезжей части	2,98	54000	97,48	1805,16			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
19	пр. Калинина	4,81	101010	4,81	100	4,81	100	4,81	100	перекресток с ул. Профинтерна	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Профинтерна	-	перекресток с ул. Профинтерна	установка дублирующих знаков 5.19.1		12 шт. дорожных знаков, 4 шт. стойки	0,14				перекресток с ул. Профинтерна	Продление центральной аллеи пр. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов		80 кв.м.	1,20				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка ограждений		300 п.м.	0,80				-	-		-	0,00				
20	пр. Комсомольский	4,01	56140	0	0	0	0	1,96	48,9	перекресток с ул. Союза Республик	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перекресток с ул. Союза Республик	-	перекресток с ул. Союза Республик	установка ограждений		200 п.м.	0,54				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка светофора		1 шт.	1,30				пр. Комсомольский от ул.Димитрова до ул.Цеховая	Ремонт автомобильной дороги	1,96	27440	33,54	1222,25	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
21	ул. Матросова	2,74	27400	0	0	2,74	100	2,74	100	перекресток с ул. А. Петрова	Несоблюдение очередности проезда нерегу-	-	-	перекресток с ул. А. Петрова	установка светофора		1 шт.	1,70		март 2017	сентябрь 2017	-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП

										лируемого перекрестка																		
													ул.Матросова от пр.Ленина до ул.Сов.Армии	Ремонт дороги	2,74	27400	111,00	4051,095							0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
22	пр. Строителей	2,81	78680	2,81	100	2,81	100	2,81	100	перекресток с ул. Деповская	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перекресток с ул. Деповская	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка пешеходных ограждений между трамвайными путями на всем протяжении от пл. Октября до ул. Профинтерна		400 м.п.	1,08				-	-		-	0,00				
										перекресток с пр. Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с пр. Социалистическим		перекресток с пр. Социалистическим	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,07				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка пешеходных ограждений		100 м.п.	0,27				-	-		-	0,00				
23	ул. А. Петрова	11,66	174900	9,6	82,33	9,6	82,33	11,66	100	перегон от дома №208 до №208б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	перегон от дома №208 до №208б	-	пешеходный переход напротив дома №208б	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08				перекресток с ул. Островского	реконструкция перекрестка с организацией сквозного проезда по ул. Островского и светофорного регулирования		1 шт. светофорный объект	3,90		март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП
										пешеходный переход у дома №219б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №219б	установка светофора Т.7		1 шт.	0,29				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков	0,02				-	-		-	0,00				
											Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Установка фотовидеофиксации		1 шт	5,00				Ликвидация места концентрации ДТП
																		0,00				ул. Антона Петрова от ул.Телефонная до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	2,06	36671	71,77	1957,09			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с

																													высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
24	ул. Юрина	7,17	65734	0	0	0	0	4,38	80	пешеходный переход у дома №225	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №225	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08								0,00		март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП
															установка пешеходных ограждений		130 м.п.	0,35								0,00				
										пешеходный переход у дома №289	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №289	установка светофора Т.7		1 шт.	0,29				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков	0,02				-	-		-	0,00				
										перегон от ул. Попова до дома №299а	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №299б	устройство искусственных неровностей на подходе к пешеходному переходу		2 шт. искусственных неровности 30 шт. дорожных знаков	0,24				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08				-	-		-	0,00				
										пешеходный переход у дома №199	Нарушение требований сигналов светофора водителями и пешеходами	-	-	пешеходный переход у дома №199	установка пешеходных ограждений		150 м.п.	0,41				-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
																						ул.Юрина от ул.Матросова до ул.Попова	Ремонт автомобильной дороги	4,38	52560	35,66	678,43			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
25	ул. Попова	19,04	437 360	17,78	93,4	19,04	100	19,04	100	перегон от дома №37 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перегон от дома №37 до дома №31	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00		март 2017	август 2017	-	-		-	0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон от ул. Г. Исакова до дома №88в	Нарушения требований сигналов светофоров водителями и пешеходами	перегон от ул. Г. Исакова до дома №88в	-	-	-		-	0,00				пешеходный переход у дома №88в	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08																					установка пешеходных ограждений		200 м.п.	0,60																					установка пешеходных		2 шт.	0,20																		

																								светофоров на разделительной полосе								
										перегон от дома №118а до ул. Энтузиастов	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода(нерегулируемый пешеходный переход демонтирован в ноябре 2016 года)	-	-	пересечение с ул. Энтузиастов	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08							0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул. Взлетной	Нарушения требований сигналов светофоров водителями и пешеходами	-	-	перекресток с ул. Взлетной	изменение режима работы светофора			0,00							0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон от дома №181 до дома №181/1	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перегон от дома №181 до дома №181/1	устройство автономного освещения пешеходных переходов		1 шт.	0,40							0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
										перегон от дома №254 до дома №254в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перегон от дома №254 до дома №254в	устройство автономного освещения пешеходных переходов		1 шт.	0,40				ул.Попова			0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
											Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10										нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	Установка фотовидеофиксации		1 шт	6,00				Ликвидация места концентрации ДТП
														ул.Попова от ул.Энтузиастов до ул.Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	1,26	31 932	27,78	869,848						0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
26	ул. С. Поляна	5,3	84800	5,3	100	5,3	100	5,3	100	перегон от дома №29 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход у дома №29	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08							0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
															перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановки			0,39							0,00			
										перекресток с ул. А. Петрова	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. А. Петрова		перекресток с ул. А. Петрова	установка пешеходных ограждений		330 м.п.	0,41							0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
															Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00							0,00			
27	ул. Власихинская	12,8	108 022	4,83	38	6,9	54	6,9	54	перекресток с ул. Лазурная	Нарушение очередности проезда регулируемого пере-	-	-	перекресток с ул. Лазурная	установка пешеходных ограждений в полном объеме		130 п.м.	0,36		март 2017	июль 2017				0,00			Ликвидация места концентрации ДТП

										крестка																	
										перекресток с ул. Малахова	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. Малахова	перекресток с ул. Малахова	перекресток с ул. Малахова			0,00								0,00		Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул. Малахова	'Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка			перекресток с ул. Малахова	Установка фотовидеофиксации		1 шт	6,00										Ликвидация места концентрации ДТП
											Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"								нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпромнефть"	Установка фотовидеофиксации		1 шт	6,00			Ликвидация места концентрации ДТП
														ул.Власихинская от ул.Фурманова до шоссе Ленточный бор	Ремонт автомобильной дороги	2,07	19522	28,77	1473,722						0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
28	ул. Георгиева	1,31	19,65	0,46	35	1,31	100	1,31	100	перекресток с ул. С. Батора	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход через ул. георгиева	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08		март 2017	июль 2017				0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
															установка пешеходных ограждений в полном объеме		140 п.м.	0,38						0,00			
										перегон от дома №22 до дома №24	Выход пешеходов на нерегулируемый пешеходный переход из-за стоящего на остановках общественного транспорта по причине близкого расположени относительно друг друга остановок общественного транпорта	-	-	остановки общественного транспорта	перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД		2 шт. остановки	0,73						0,00			Ликвидация места концентрации ДТП
														пешеходный переход через ул. георгиева	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08						0,00			
														ул. Георгиева от ул.Сухэ-Батора до ул.Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	0,85	13505	20,60	1525,361						0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации

																													ДТП
29	ул. Сухэ-Батора	1,39	14 717	0,46	33	1,39	100	1,39	100	перегон от ул. Малахова до конца дома №3А	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход через ул. С. Батора	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08								0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
														ул. Сухэ-Батора от ул.Малахова до ул.Георгиева	Ремонт автомобильной дороги	0,93	14717	25,56	1736,903	март 2017	сентябрь 2017					0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения, профилактика мест концентрации ДТП
30	Павловский тракт	12,7	30480	12,7	100	12,7	100	12,7	100	пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	-	установка светофора Т.7		1 шт.	0,32				-				0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул. Георгиева		пешеходный переход в районе дома №82	пешеходный переход в районе дома №82	-	-		-	0,00				-	-			0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул. просторная	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	перекресток с ул. просторная	перекресток с ул. просторная	-	-		-	0,00				-	-			0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										пешеходный переход в районе дома №82	'Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка			пешеходный переход в районе дома №82	Установка фотовидеофиксации		1 шт	4,00								0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул. Георгиева	Регулируемый перекресток, нарушение правил проезда регулируемых перекрестков			перекресток с ул. Георгиева	Установка фотовидеофиксации		1 шт	7,00								0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										от дома №154 до дома №156	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и требований дорожных знаков			от дома №154 до дома №156	Установка фотовидеофиксации		1 шт	6,00								0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										перекресток с ул.Бабуркина	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка			перекресток с ул.Бабуркина	Установка фотовидеофиксации		1 шт	6,00								0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
										от дома №154 до дома №156	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	от дома №154 до дома №156	-					0,00				выезд от ТЦ Лента	реконструкция светофорного объекта с установкой дополнительных светофоров на выездах с прилегающих терри-		2 шт. светофора	0,69				Ликвидация места концентрации ДТП

																				торий							
31	ул. Шумакова	2,42	29040	0,47	19,4	0,47	19,4	0,47	19,4	перекресток с проездом Северный Власихинский	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	перекресток с проездом Северный Власихинский	Контроль со стороны ДПС ГИБДД		-	0,00						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
32	ул. Энтузиастов	2,71	40650	2,71	100	2,71	100	2,71	100	перегон от дома №38 до дома №42	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	-	-	пешеходный переход в районе дома №38	установка дублирующих знаков 5.19.1		6 шт. дорожных знаков, 2 шт. стойки	0,08						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
															Устройство ИН на подходе к пешеходному переходу		2 шт. искусственных неровности 30 шт. дорожных знаков	0,24						0,00				Ликвидация места концентрации ДТП
33	ул.Трактовая	4,16	54 353	0	0	4,16	100	4,16	100					ул.Трактовая от ул.Дальняя до ул.Павловский тракт	Ремонт автомобильной дороги	4,16	54 353	81,10	1492,098	март 2017	сентябрь 2017			0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
34	ул.Советской Армии	5,4	42 948	0	0	5,4	100	5,4	100					ул.Советской Армии от ул.Павловский тракт до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	5,4	42 948	71,40	1662,476	март 2017	сентябрь 2017			0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
35	ул. Бульвар 9-го Января	1,8	20 400	0	0	1,8	100	1,8	100					ул. Бульвар 9-го Января от ул.Шевченко до ул.Водопроводная	Ремонт автомобильной дороги	1,8	20 400	37,73	1849,510	март 2017	август 2017			0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
36	ул.8 Марта	0,71	9545	0	0	0,71	100	0,71	100					ул.8 Марта от ул.Бульвар 9-го Января до ул.Профсоюзов	Ремонт автомобильной дороги	0,71	9545	18,20	1906,757	март 2017	сентябрь 2017			0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
37	ул. Профсоюзов	0,45	5792	0	0	0,45	100	0,45	100					ул. Профсоюзов от ул.8 Марта до ул.Парфенова	Ремонт автомобильной дороги	0,45	5792	8,00	1381,215	март 2017	июль 2017			0,00				Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения

38	ул. Эмилии Алексеевой	3,84	40480	2,04	46,8	3,84	100	3,84	100					ул. Эмилии Алексеевой от пр.Ленина до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	1,8	16000	29,80	1862,500	март 2017	июль 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
39	ул.Покровская	0,51	6400	0	0	0,51	100	0,51	100					ул.Покровская от ул.42-й Краснознаменной Бригады до ул.Юрина	Ремонт автомобильной дороги	0,51	6400	7,10	1109,375	март 2017	июль 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
40	ул. Транзитная	1,18	8142	0,68	60	1,18	100	1,18	100					ул. Транзитная от ул.ул.42-й Краснознаменной Бригады до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	0,5	4071	8,00	1965,119	март 2017	июль 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
41	ул.Чкалова	2,87	57,6	1,65	42,5	2,87	100	2,87	100					ул.Чкалова от пр.Комсомольского до пр.Красноармейского	Ремонт автомобильной дороги	1,22	10980	29,22	2661,202	март 2017	сентябрь 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
42	ул.50 Лет СССР	1,27	19050	0	0	0,64	50	0,64	50					ул.50 Лет СССР от ул.Сухэ-Батора до ул.Георгиева	Ремонт автомобильной дороги	0,64	9525	31,18	3273,491	март 2017	августч 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
43	ул.Чайковского	1,56	10920	1,56	100	1,56	100	1,56	100																		
44	ул. Западная 1-я	0,62	6091	0	0	0	0	0,62	100									0,00				ул. Западная 1-я от ул.П.Сухого до ул.Г.Титова	Ремонт автомобильной дороги	0,62	6091	9,07	1488,85	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
45	ул.Новосибирская	2,68	29410	0	0	0	0	2,68	100									0,00				ул.Новосибирская от ул.Дальняя до ул.Мамонтова	Ремонт автомобильной дороги	2,68	29410	53,17	1807,84	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движе-

																										ния
46	ул. Тимуровская	1,38	14021	0	0	0	0	1,38	100									0,00				ул. Тимуровская от ул.Чудненко до пр.Космонавтов	Ремонт автомобильной дороги	1,38	14021	22,72	1620,32	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
47	ул.Петра Сухова	2,46	25877	0,48	19,5	0,48	19,5	2,46	100									0,00				ул.Петра Сухова от пр.Ленина до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	1,98	20820	42,19	2026,35	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
48	ул. Фомина	2,21	17680	2,21	100	2,21	100	2,21	100																			
49	ул.Дальняя	1,13	1130	0,83	73,4	0,83	73,4	1,13	100									0,00				ул.Дальняя от ул.Трактовая до ул.Новосибирская	Ремонт автомобильной дороги	0,3	3575	8,17	2284,91	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
50	ул. Центральная (Лебяжье)	3,15	23260	0	0	0	0	3,15	100									0,00				ул. Центральная (Лебяжье) от пр.Дзержинского до а/д НКБ	Ремонт автомобильной дороги	3,15	23260	41,89	1800,88	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
51	Южный тракт	2,28	20520	0	0	2,28	100	2,28	100					Южный тракт от ул.Змеиногорский тракт до ул.Дзержинского	Ремонт автомобильной дороги	2,28	20520	13,44	654,873	март 2017	август 2017							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
52	ул. Радужная	2,91	24483	0	0	0	0	2,91	100									0,00				ул. Радужная от ул.Ржевская до ул.Весенняя	Ремонт автомобильной дороги	2,91	27038	27,73	1025,54	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
53	ул. Балтийская	1,615	29900	0	0	0	0	1,615	100									0,00				ул. Балтийская от ул.Малахова до ул.Попова	Ремонт автомобильной дороги	1,615	29900	59,17	1978,88	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивно-

																										стью движения
54	ул. Профинтерна	2,19	16270	0	0	0	0	0,7	32									0,00				ул. Профинтерна от пр.Комсомольского до пр.Калинина	Ремонт автомобильной дороги	0,7	8800	17,19	1953,25	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
55	пр-кт Дзержинского	1,62	1620	0	0	0	0	1,62	100									0,00				пр-кт Дзержинского от Южного тракта до ул.Центральная	Ремонт автомобильной дороги	1,62	1620	36,36	22443,56	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
56	ул.Взлетная	3,12	24960	1,47	47	3,12	100	3,12	100					ул. Взлетная от ул.Малахова до ул.Попова	Ремонт автомобильной дороги	1,65	11550	7,61	658,658	март 2017	август 2017							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
57	ул.Партизанская	1,92	19200	0,46	24	1,92	100	1,92	100					ул.Партизанская от пр.Красноармейского до ул.Челюскинцев	Ремонт автомобильной дороги	1,46	14600	45,29	3102,055	март 2017	август 2017					0,00			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
58	ул.Георгия Исакова	8,08	66480	0	0	2,08	25,7	8,08	100					ул.Георгия Исакова от ул.Телефонная до ул.Малахова	Ремонт автомобильной дороги	2,08	12480	8,25	661,098	март 2017	сентябрь 2017	ул.Георгия Исакова от ул.Малахова до ул.Геодезической	Ремонт автомобильной дороги	6	54 000	73,22	1355,87	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
59	ул.С.Западная	4,71	65940	0	0	0	0	4,71	100	дом 112	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима			дом 112	Установка фотовидеофиксации		1 шт	4,00								0,00		март 2018	октябрь 2018	Ликвидация места концентрации ДТП
																						ул.Северо-Западная от ул.Сергея Лазо до ул.Антона Петрова	Ремонт автомобильной дороги	4,71	65940	44,49	674,69			Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
60	ул.Сизова	0,91	10920	0	0	0	0	0	0																					
61	ул.Весенняя	0,76	9120	0	0	0	0	0	0																					
62	ул.Молодежна	3	53920	0,3	10	3	10	3	10					ул.Молодежн	Ремонт автомо-	2,7	37800	24,56	649,73	март	октябрь							Неудовлетво-

	я						0		0					ая от пр.Сибирского до ул.Челюскинцев	бильной дороги				5	2017	2017							рительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
63	пр.Коммунаров	2,11	21100	0	0	0	0	0	0																		
64	ул.80 Гвардейской Дивизии	2,15	17200	0	0	0	0	2,15	100													ул. 80 Гвардейской Дивизии от ул.Полярной до ул.Г.Титова	Ремонт автомобильной дороги	2,15	17200	23,67	1376,08	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
65	ул.Деповская	1,08	10800	0	0	0	0	0	0																		
66	ул.42-й Краснознаменной бригады	2,56	23040	0	0	1,34	46,5	1,34	46,5					ул.42-й Краснознаменной Бригады от ул.Покровской до ул.Транзитной	Ремонт автомобильной дороги	1,34	10720	7,17	668,657	март 2017	сентябрь 2017							Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
67	ул. Гоголя	3,35	40200	0	0	0	0	0	0																		
68	ул.Папаннинцев	2,29	27480	0	0	0	0	1,68	55													ул.Папанинцев от пр.Социалистического до ул.Челюскинцев	Ремонт автомобильной дороги	1,68	15120	20,93	1384,16	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
69	ул.Челюскинцев	2,44	24400	0	0	0	0	2,44	100													ул.Челюскинцев от ул.Загородная до пр.Строителей	Ремонт автомобильной дороги	2,44	24400	33,17	1359,37	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
70	ул.Просторная	4,58	54960	4,58	100	4,58	100	4,58	100																		
71	ул.Цеховая	1,28	15360	1,28	100	1,28	100	1,28	100																		
72	ул.Кулагина	3,37	103180	3,37	100	3,37	100	3,37	100																		
73	ул.Германа Титова	1,82	29120	1,82	100	1,82	100	1,82	100																		
74	Строительная 2-я	2,96	41440	2,96	100	2,96	100	2,96	100																		
75	ул.Телефонная	2,28	25080	0	0	0	0	1,57	62,6													ул.Телефонная от ул.Советской Армии до ул.Гущина	Ремонт автомобильной дороги	1,57	15700	21,77	1386,53	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивно-

																												стью движения
76	ул.40 лет Октября	1,56	18720	0	0	0	0	1,56	100												ул. 40 Лет Октября от пр.Космонавтов до ул.Чудненко	Ремонт автомобильной дороги	1,56	18720	25,67	1371,18	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
77	ул.Гущина	3,71	37100	0	0	1,1	30	1,1	30					ул.Гущина от ул.Рубусина до ул.Попова	Ремонт автомобильной дороги	1,1	6600	4,39	665,152	март 2017	август 2017								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
78	ул.Ковыльная	5,1	99300	0	0	0	0	0	0																			
79	пр.Космонавтов	8,3	91300	2,9	35	8,3	100	8,3	100					пр.Космонавтов от пр.Калинина до ул.Солнечная Поляна	Ремонт автомобильной дороги	5,4	59400	38,71	651,684	март 2017	сентябрь 2017								Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
80	ул.Школьная	8,65	216250	0	0	0	0	0	0																			
81	ул.Туриногорская	7,15	102600	7,15	100	7,15	100	7,15	100																			
82	ул.Центральная (пос.Ягодное)	10,65	170400	10,65	100	10,65	100	10,65	100																			
83	ул.Северо-Западная 2-я	3,7	76440	0	0	0	0	0	0																			
84	ул.Максима Горького	1,8	14440	0	0	0	0	1,8	100												ул.Максима Горького от пл.Баварина до ул.Кирова	Ремонт автомобильной дороги	1,8	52560	35,66	678,44	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
85	Кавалерийская	1,9	22800	1,9	100	1,9	100	1,9	100																			
86	Промышленная	3,01	36120	3,01	100	3,01	100	3,01	100																			
87	Анатолия	3,3	33000	3,3	100	3,3	100	3,3	100																			
88	Интернациональная	3,4	37400	3,4	100	3,4	100	3,4	100																			
89	Пролетарская	3,1	37200	3,1	100	3,1	100	3,1	100																			
90	Короленко	3,5	42000	3,5	100	3,5	100	3,5	100																			
91	Революционный	2,72	27200	2,72	100	2,72	100	2,72	100																			
92	Путейская	2,2	22000	2,2	100	2,2	100	2,2	100																			
93	Червонная	2,7	27000	2,7	100	2,7	100	2,7	100																			
94	Карла Маркса	1,57	15700	0	0	0	0	1,57	100												ул.Карла Маркса от	Ремонт автомобиль-	1,57	15700	11,33	721,69	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное

																							ул.Энгельса до ул.Воровского	ной дороги								состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
95	Радужная	1,4	16800	0	0	0	0	0	0																						
96	Островского	2,6	36400	0	0	0	0	0	0																						
97	Привокзальная	1,32	9240	0	0	0	0	1,32	100														ул.Привокзальная от пл.Победы до ул.Новоугольная	Ремонт автомобильной дороги	1,32	9240	7,07	764,82	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
98	Хлеборобная	3,2	19200	3,2	100	3,2	100	3,2	100																						
99	Суворова	1,4	7000	1,4	100	1,4	100	1,4	100																						
100	Западная 4-я	1,5	9000	1,5	100	1,5	100	1,5	100																						
101	Ленинградская	1,1	5500	1,1	100	1,1	100	1,1	100																						
102	Брестская	1,3	7800	1,3	100	1,3	100	1,3	100																						
103	Чудненко	2,02	10100	2,02	100	2,02	100	2,02	100																						
104	Восточная	2,5	12500	2,5	100	2,5	100	2,5	100																						
105	Союза Республик	1,7	15300	1,7	100	1,7	100	1,7	100																						
106	Аносова	0,5	4000	0,5	100	0,5	100	0,5	100																						
107	Ярных	0,7	3500	0,7	100	0,7	100	0,7	100																						
108	Свердлова	1,1	7700	1,1	100	1,1	100	1,1	100																						
109	Солнцева	1,4	8400	1,4	100	1,4	100	1,4	100																						
110	Полярная	1,86	9300	1,86	100	1,86	100	1,86	100																						
111	Парфенова	3,19	25520	3,19	100	3,19	100	3,19	100																						
112	Воровского	3,29	23030	3,29	100	3,29	100	3,29	100																						
113	Новороссийская	3,5	21000	3,5	100	3,5	100	3,5	100																						
114	Кирова	2,08	10400	2,08	100	2,08	100	2,08	100																						
115	Сибирский пр-кт	3,79	22740	3,79	100	3,79	100	3,79	100																						
116	Геблера	2,75	30250	2,75	100	2,75	100	2,75	100																						
117	Крупской	2,99	23920	2,99	100	2,99	100	2,99	100																						
118	Песчаная	3,14	18840	0	0	0	0	0	0																						
119	Малый Прудской	2,03	18270	0	0	0	0	0	0																						
120	Циолковского	2,1	25200	2,1	100	2,1	100	2,1	100																						
121	Радищева	0,9	4500	0	0	0	0	0	0																						
122	Гулькина	0,85	5100	0,85	100	0,85	100	0,85	100																						
123	1905 года	1,37	9590	1,37	100	1,37	100	1,37	100																						

124	9 Мая	1,45	7250	1,45	100	1,45	100	1,45	100																							
125	Шукшина	2,18	19620	2,18	100	2,18	100	2,18	100																							
126	Фурманова	1,39	8340	1,39	100	1,39	100	1,39	100																							
127	Энергетиков	8,79	79110	0	0	0	0	0	0																							
128	Зоотехниче-ская	4,83	24150	0	0	0	0	0	0																							
129	Парковая	3,17	19020	0	0	0	0	0	0																							
130	Ползунова	3	27000	0	0	0	0	0	0																							
131	Мало-Олонская	1,4	9800	0	0	0	0	0	0																							
132	Большая Олонская	1,22	7320	0	0	0	0	0	0																							
133	Мало-Тобольльская	3,81	45720	0	0	0	0	0	0																							
134	Мерзликина	0,43	3440	0	0	0	0	0	0																							
135	проезд Юж-ный	4,17	29190	0	0	0	0	0	0																							
136	проезд Дело-вой	4	24000	0	0	0	0	0	0																							
137	Пушкина	3	24000	0	0	0	0	0	0																							
138	Мусоргского	2,81	22480	0	0	0	0	0	0																							
139	Мамонтова	2,5	12500	0	0	0	0	0	0																							
140	Глушкова	2,2	13200	0	0	0	0	0	0																							
141	Кауфмана	2	16000	0	0	0	0	0	0																							
142	Ломоносова	1,5	10500	0	0	0	0	0	0																							
143	Карева	2,1	14700	0	0	0	0	0	0																							
144	Тихонова	2,4	16800	0	0	0	0	0	0																							
145	Загородная	1,4	19600	0	0	0	0	0	0																							
146	Звездная	3,28	52480	0	0	0	0	0	0																							
147	Канатный	1,42	11360	0	0	0	0	0	0																							
148	Смородиновая	1,5	9000	0	0	0	0	0	0																							
149	Малиновая	1,65	9900	0	0	0	0	0	0																							
150	Соловьиная	3,03	18180	0	0	0	0	0	0																							
151	Кедровая	0,65	3900	0	0	0	0	0	0																							
152	Монтажников	0,72	3600	0	0	0	0	0	0																							
153	Главная	1,79	8950	0	0	0	0	0	0																							
154	Колесная	6,02	30100	0	0	0	0	0	0																							
155	Бриллиантовая	6,56	39360	0	0	0	0	0	0																							
156	Красноярская	8,8	44000	0	0	0	0	0	0																							
157	Остров Кораб-лик	3,87	19350	0	0	0	0	0	0																							
158	Понтонный Мост	6,7	33500	0	0	0	0	0	0																							
159	Маяковского	1,2	9600	0	0	0	0	0	0																							
160	Новоугольная	1,6	8000	0	0	0	0	0	0																							
161	Белинского	3,5	24500	0	0	0	0	0	0																							
162	Герцена	1,51	22650	0	0	0	0	0	0																							
163	Горнолыжная	0,8	4000	0	0	0	0	0	0																							
164	Декоративная	2,4	12000	0	0	0	0	0	0																							
165	Дружбы	3,4	17000	0	0	0	0	0	0																							
166	Заозерная	3,9	19500	0	0	0	0	0	0																							
167	Заринская	1,63	13040	0	0	0	0	1,63	100																	ул.Заринская от ул.Целинная до ул.Малахова	Ремонт автомобиль-ной дороги	1,63	13040	9,57	734,28	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетво-рительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивно-стью движе-ния
168	Автотранс-портная	1,5	10500	0	0	0	0	0	0																							
169	Аметистовая	2,3	11500	0	0	0	0	0	0																							
170	Ветеринарная	2,7	13500	0	0	0	0	0	0																							
171	Волгоградская	1,9	9500	0	0	0	0	0	0																							

172	Локомотивный	1,5	7500	0	0	0	0	0	0																				
173	Володарского	1,54	15400	0	0	0	0	0	0																				
174	Семипалатинская	2,9	29000	0	0	0	0	0	0																				
175	Водопроводная	2,01	20100	0	0	0	0	0	0																				
176	Ткацкая	2,41	24100	0	0	0	0	0	0																				
177	Тачалова	2,7	27000	0	0	0	0	0	0																				
178	Гвардейская	3,59	43080	0	0	0	0	0	0																				
179	Денисова	4,81	48100	0	0	0	0	0	0																				
180	Некрасова	4,53	49830	0	0	0	0	0	0																				
181	9-й Заводской проезд	4,14	41400	0	0	0	0	0	0																				
182	Правый берег пруда	5,12	51200	0	0	0	0	0	0																				
183	Кирсараевская	3,72	37200	0	0	0	0	0	0																				
184	Лазурная	3,85	38500	0	0	0	0	0	0																				
185	Западная 5-ая	4,46	62440	0	0	0	0	0	0																				
186	малая Космонавтов	2,7	18900	0	0	0	0	2,7	100														ул. малая Космонавтов от пр.Калинина до ул.12-я Западная	Ремонт автомобильной дороги	2,7	18900	13,44	711,25	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
187	Горская	1,55	18600	0	0	0	0	0	0																				
188	Геодезическая	2,78	38920	0	0	0	0	0	0																				
189	Панфиловцев	1,68	10890	0	0	0	0	1,68	100														ул.Панфиловцев от Павловского тракта до ул.Энтузиастов	Ремонт автомобильной дороги	1,68	15120	10,95	724,11	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
190	Аванесова	4,87	68180	0	0	0	0	0	0																				
191	Веховского	3,47	34700	0	0	0	0	0	0																				
192	Мозаичная	2,7	32400	0	0	0	0	0	0																				
193	Станционная	1,34	13400	0	0	0	0	0	0																				
194	Аэродромная	3,37	40440	0	0	0	0	0	0																				
195	Горно-Алтайская	1,38	11040	0	0	0,85	61,6	0,85	61,6					ул.Горно-Алтайская от пр.Ленина до ул.Смирнова	Ремонт автомобильной дороги	0,85	6800	4,52	664,706	март 2017	сентябрь 2017							март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движения
196	Чеглецова	1,35	18900	1,35	100	1,35	100	1,35	100																				
197	Юбилейная	4,22	88620	4,22	100	4,22	100	4,22	100																				
198	Ржевская	1,5	12000	1,5	100	1,5	100	1,5	100																				
199	Смирнова	1,77	15930	0,00	0	0,00	0	1,77	100														ул.Смирнова от ул.Полярной до ул.Э.Алексеевой	Ремонт автомобильной дороги	1,77	15930	11,482361	720,80	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой интенсивностью движе-

																														ния
200	Веры Кащее-вой	1	6000	1	10 0	1	10 0	1	10 0																					
201	Лимонная	2,06	12360	0	0	0	0	0	0																					
202	ул.1 Мая	0,67	2464	0,34	50	0,34	50	0,34	50																					
203	ул.2 Забой	2,15	6171	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
204	ул.242 км казарма , с. Лебяжье	1,12	4219	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
205	ул.253 км казарма	1,35	1801	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
206	ул.280-летия Барнаула	0,94	6117	0,61	65	0,61	65	0,61	65																					
207	ул.Ивлева	3,52	21045	0,70	20	0,70	20	0,70	20																					
208	ул.50 лет Алтая п. Пригородный	1,26	4636	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
209	ул.65 лет Победы	0,83	4172	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
210	ул.Кольцевая	1,18	8386	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
211	ул.Фабричная	1,06	4609	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
212	ул.Квартал 953А	6,07	22440	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
213	ул.Абаканская	1,61	6247	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
214	ул.Абрикосова я п. Казенная Заимка	0,83	2435	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
215	ул.Августовск ая	1,61	5482	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
216	ул.Авиаторов	1,88	9239	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
217	ул.Агатовая с. Власиха	0,54	1744	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
218	ул.Азовская п. Центральный	1,24	3712	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
219	ул. Ш.А.Мкртчана п. Научный городок	0,72	2422	0,72	10 0	0,72	10 0	0,72	10 0																					
220	ул.Академическая п. Борзовая Заимка	0,78	2996	0,78	10 0	0,78	10 0	0,78	10 0																					
221	ул.Алейская	1,18	3454	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
222	ул.Алтайская	1,01	3323	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
223	ул.Ароматная	0,86	3330	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
224	ул.Бабуркина	1,02	5623	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
225	ул.Багряная	1,81	7032	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
226	проезд Базо-вый	0,95	5009	0,95	10 0	0,95	10 0	0,95	10 0																					
227	ул.Балабанова	1,32	3129	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
228	ул. Барбарис-ная	0,92	3593	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
229	ул.Барнаульск ая	0,95	3522	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
230	ул.Баумана	1,09	3806	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
231	ул.Беговая	1,01	3889	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
232	ул.Белова	1,88	5991	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
233	ул.Белоярская	0,59	2329	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
234	ул.Бельмесевс кая	0,78	2596	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
235	ул.Берег Оби	0,87	2925	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
236	ул.Береговая	0,84	2644	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
237	ул.Бехтерева	1,03	5117	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
238	ул.Бийская	1	3342	1,00	10 0	1,00	10 0	1,00	10 0																					
239	ул.Бирюсинска я	1,03	3658	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					
240	ул.Благовещен ская	0,81	4280	0,59	73	0,59	73	0,59	73																					
241	ул.Бобровская	1,21	8194	0,00	0	0,00	0	0,00	0																					

242	ул.Боровая	3,45	7363	0,52	15	0,52	15	0,52	15																						
243	ул.Бородкина	1,41	5481	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
244	ул.Бортовая	0,57	1959	0,14	25	0,14	25	0,14	25																						
245	ул.Брусничная	0,56	2231	0,56	100	0,56	100	0,56	100																						
246	ул.Брянская	1	3532	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
247	ул.Былинная	0,62	2035	0,31	50	0,31	50	0,31	50																						
248	ул. Валдайская	1,26	5627	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
249	ул.Васильковая	0,82	3031	0,51	62	0,51	62	0,51	62																						
250	ул. Вербная	1,38	6136	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
251	ул.Вересковая	1,63	8117	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
252	ул.Верещагина	0,47	1693	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
253	ул.Верхгляденская	1,2	3783	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
254	ул.Веселая	0,53	2066	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
255	ул. Веселая	0,66	2423	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
256	ул. Весенняя	2,32	7756	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
257	ул.Весенняя	1,03	4698	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
258	ул.Вешняя	0,87	3898	0,44	50	0,44	50	0,44	50																						
259	ул.Витебская	0,7	2889	0,70	100	0,70	100	0,70	100																						
260	ул.Вишневая	1,65	8402	1,65	100	1,65	100	1,65	100																						
261	ул.Власиха станция	1,47	5573	1,47	100	1,47	100	1,47	100																						
262	ул.Водозаборная	4,5	16490	4,50	100	4,50	100	4,50	100																						
263	ул.Вольная	0,98	3495	0,98	100	0,98	100	0,98	100																						
264	ул.Воронежская	0,54	2716	0,54	100	0,54	100	0,54	100																						
265	ул.Воскресенская	2,02	7291	2,02	100	2,02	100	2,02	100																						
266	ул.Высокий Яр	0,62	2107	0,62	100	0,62	100	0,62	100																						
267	ул.Выставочный Взвоз	0,7	2684	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
268	ул.Газобетонная	3,64	9773	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
269	ул.Гаражная	0,72	2059	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
270	ул.Геодезическая 2-я	1,83	7925	1,83	100	1,83	100	1,83	100																						
271	ул. Грибоедова	0,55	1897	0,55	100	0,55	100	0,55	100																						
272	ул. Гридасова	2,2	12714	2,20	100	2,20	100	2,20	100																						
273	ул. Гужтранспортная	2,38	6868	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
274	ул. Дачная	1,03	3163	1,03	100	1,03	100	1,03	100																						
275	ул. Декабристов	0,69	2288	0,69	100	0,69	100	0,69	100																						
276	ул. Демьяна Бедного	0,83	3274	0,83	100	0,83	100	0,83	100																						
277	ул. Депутатская	0,78	2650	0,39	50	0,39	50	0,39	50																						
278	ул. Детства	1,46	5885	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
279	ул. Дивная	0,57	2338	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
280	проезд Димитрова	0,62	2437	0,62	100	0,62	100	0,62	100																						
281	ул.Димитрова	2	17580	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
282	ул.Дорожная	1,86	6361	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
283	ул.Еловая	0,46	1829	0,41	90	0,41	90	0,41	90																						
284	ул.Енисейская	1,47	3999	1,47	100	1,47	100	1,47	100																						
285	ул.Ерестная	1,32	4626	1,32	100	1,32	100	1,32	100																						
286	ул.Ермака	1,42	5383	1,42	10	1,42	10	1,42	10																						

					0		0		0																						
287	ул.Есенина	1,7	7964	1,70	100	1,70	100	1,70	100																						
288	ул.Жасминная	1,84	9698	1,80	98	1,80	98	1,80	98																						
289	ул.Жемчужная	1,99	8029	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
290	ул.Живописная	1,01	4945	0,76	75	0,76	75	0,76	75																						
291	ул.Заборная	0,72	2958	0,54	75	0,54	75	0,54	75																						
292	ул.Заветная	0,56	1769	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
293	ул.Заводская	0,32	1269	0,32	100	0,32	100	0,32	100																						
294	ул.Заводской Взвоз	0,83	2851	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
295	ул.Завьяловская	1,09	3246	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
296	ул.Западная 10-я	0,84	4618	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
297	ул.Западная 11-я	0,62	3077	0,31	50	0,31	50	0,31	50																						
298	ул.Западная 12-я	0,94	4668	0,94	100	0,94	100	0,94	100																						
299	ул.Западная 13-я	0,46	1717	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
300	ул.Западная 14-я	0,47	1812	0,47	100	0,47	100	0,47	100																						
301	ул.Заповедная	0,41	1723	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
302	ул.Заречная	1,03	3438	1,03	100	1,03	100	1,03	100																						
303	ул.Звонкая	1,13	4766	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
304	ул.Звучная	0,59	2195	0,45	75	0,45	75	0,45	75																						
305	ул.Зеленая	0,88	2960	0,88	100	0,88	100	0,88	100																						
306	ул.Зеленая Поляна	1,06	2916	1,06	100	1,06	100	1,06	100																						
307	ул.Зеленая Роща	0,68	2996	0,68	100	0,68	100	0,68	100																						
308	ул.Зеркальная	1,13	4416	1,13	100	1,13	100	1,13	100																						
309	ул.Змеиногорская	2,69	11437	2,69	100	2,69	100	2,69	100																						
310	ул.Знакомая	0,59	2172	0,59	100	0,59	100	0,59	100																						
311	пер.Знаменский	0,36	1545	0,36	100	0,36	100	0,36	100																						
312	ул.Знойная	0,59	2447	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
313	ул.Золотистая	0,40	1681	0,40	100	0,40	100	0,40	100																						
314	ул.Ивкина ст. Ползуново	2,94	9376	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
315	ул.Ивовая	1,05	3992	1,05	100	1,05	100	1,05	100																						
316	ул.Инициативная	1,32	5982	1,32	100	1,32	100	1,32	100																						
317	ул.Институтская	0,49	1763	0,49	100	0,49	100	0,49	100																						
318	ул.Геологов	4,07	24138	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
319	ул.Ипподромная	0,45	1905	0,45	100	0,45	100	0,45	100																						
320	ул.Иркутская	1,29	4093	0,32	25	0,32	25	0,32	25																						
321	ул.Казакова	0,79	2542	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
322	ул.Каландаришвили	0,79	3678	0,59	75	0,59	75	0,59	75																						
323	ул.Калиновая	0,91	3317	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						
324	ул.Цветы алтая	0,79	3678	0,79	100	0,79	100	0,79	100																						
325	ул.Каменская	0,85	2922	0,85	100	0,85	100	0,85	100																						
326	ул.Камышовая	0,60	2234	0,00	0	0,00	0	0,00	0																						

327	ул.Канская	1,72	5042	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
328	ул.Карагандинская	0,63	2344	0,63	100	0,63	100	0,63	100																								
329	ул.Катунская	0,85	3007	0,85	100	0,85	100	0,85	100																								
330	ул.Ким	0,88	2876	0,22	25	0,22	25	0,22	25																								
331	ул.Кирпичная	0,37	1470	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
332	пер.Киры Баева	0,52	1744	0,13	25	0,13	25	0,13	25																								
333	ул.Кленовая	3,58	12600	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
334	ул.Кленовая	0,93	2922	0,93	100	0,93	100	0,93	100																								
335	ул.Клубная Гора	1,23	4452	1,23	100	1,23	100	1,23	100																								
336	ул.Коллективная	0,51	2057	0,51	100	0,51	100	0,51	100																								
337	ул.Коммерческая	0,74	2716	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
338	ул.Коммунальная	0,79	2630	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
339	ул.Коммунистическая	1,27	3738	1,27	100	1,27	100	1,27	100																								
340	ул.Конституции	1,14	3049	1,14	100	1,14	100	1,14	100																								
341	ул.Королева	0,86	2731	0,86	100	0,86	100	0,86	100																								
342	пер.Короткий	0,31	1217	0,31	100	0,31	100	0,31	100																								
343	ул.Короткая	0,64	2598	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
344	ул.Космическая	0,49	1680	0,25	50	0,25	50	0,25	50																								
345	ул.Котельная	0,67	2755	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
346	ул.Кошевого	0,59	2014	0,44	75	0,44	75	0,44	75																								
347	ул.Краевая	2,54	23311	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
348	ул.Краснодарская	1,14	3385	1,14	100	1,14	100	1,14	100																								
349	ул.Красносельская	1,12	4276	1,12	100	1,12	100	1,12	100																								
350	пер.Красный	0,52	1780	0,39	75	0,39	75	0,39	75																								
351	ул.Красный Текстильщик	2,48	11428	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
352	ул.Крутая	0,59	2013	0,59	100	0,59	100	0,59	100																								
353	пер.Крутой	0,40	1396	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
354	ул.Кузбассовская	0,85	2640	0,42	50	0,42	50	0,42	50																								
355	ул.Кузнечная	0,96	3468	0,96	100	0,96	100	0,96	100																								
356	ул.Кулундинская	2,17	9791	2,17	100	2,17	100	2,17	100																								
357	ул.Культурная	0,48	1674	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
358	ул.Купинская	0,99	3088	0,49	50	0,49	50	0,49	50																								
359	ул.Курская	0,76	2924	0,57	75	0,57	75	0,57	75																								
360	ул.Курчатова	0,86	2827	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
361	ул.Кустарная	0,48	1840	0,48	100	0,48	100	0,48	100																								
362	ул.Ладожская	1,11	4566	0,55	50	0,55	50	0,55	50																								
363	ул.Лазо	0,54	2109	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
364	ул.Левонабережная	0,81	2709	0,00	0	0,00	0	0,00	0																								
365	ул.Лениногорская	1,64	5754	1,64	100	1,64	100	1,64	100																								
366	Лесной тракт	3,78	30240	0,00	0	0,00	0	3,78	100															Лесной тракт от Южного тракта до ул.Ржевская	Ремонт автомобильной дороги	3,78	30240	24,468561	809,15	март 2018	октябрь 2018	Неудовлетворительное состояние дорожного полотна на участке с высокой

																																	интенсивностью движения
		777,454	**7221762**	**280,288**	**36,1**	**330,428**	**42,5**	**396,973**	**51,1**							**50,140**	**559490**	**909,700**	**1625,945**					**66,545**	**766917**	**1070,200**	**1395,46**						
															ремонт автомобильных дорог	50,140	559 490	853,000	1524,603				ремонт автомобильных дорог	66,545	766 917	1015,500	**1324,13**						
																							Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:			54,700							
															Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:			56,700					*установка светофора Т.7*		*0 шт.*	*0,000*						
															установка светофора Т.7		*4 шт.*	*1,198*					*установка дополнительных секций светофорных объектов*		*1 шт.*	*0,650*						
															установка светофора		*2 шт.*	*3,000*					*установка светофора*		*9 шт.*	*9,170*						
															установка дор.знаков		*6 шт.*	*0,024*					*установка дор.знаков*		*0 шт.*	*0,000*						
															установка ограждений		*2430 м.п.*	*4,974*					*установка ограждений*		*200 м.п.*	*1,700*						
															устройство шумовых полос		*60 кв.м*	*0,000*					*устройство шумовых полос*		*0 кв.м*	*0,000*						
Итого по автодорогам местного значения (улицы)															*нанесение дорожной разметки*		*150 кв.м*	*0,000*					*нанесение дорожной разметки*		*0 кв..м*	*0,000*						
															устройство островков безопасности		*4 шт.*	*0,400*					*устройство островков безопасности*		*0 шт.*	*0,000*						
															перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД		*3 шт.*	*1,118*					*перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД*		*0 шт.*	*0,000*						
															устройство автономного освещения пешеходных переходов		*2 шт.*	*0,800*					*устройство автономного освещения пешеходных переходов*		*0 шт.*	*0,000*						
															установка дубл.дор.знаков		*315 шт*	*1,576*					*установка дубл.дор.знаков*		*6 шт.*	*0,080*						
															устройство скусств.дор.неровностей		*10 шт.*	*1,610*					*переустройство ТСОДД*		*2 шт.*	*3,100*						
															установка фотовидеофиксации		*8 шт.*	*42,000*					*установка фотовидеофиксации*		*7 шт.*	*40,000*						
Итого по агломерации																																	
		1217,80	**11225966,26**	**540,196**	**44,4**	**646,788**	**53,1**	**754,997**	**62,0**	**57**		**25**	**3**			**106,592**	**1060154,00**	**1306,145**	**1232,033**					**108,209**	**1100765,00**	**1555,100**	**1412,74**						
Итого по агломерации															**Ремонт автомобильных дорог**	**106,592**	**1 060 154**	**1495,789**	**1410,917**				**Ремонт автомобильных**	**108,209**	**1 100 765**	**1500,400**	**1363,052**						

									дорог									
Восстановление изношенных покрытий (федеральные дороги)*	**19,500**	**242000**	246,344	**1017,950**					**Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:**			**54,700**					
Устройство ТСОДД в местах концентрации ДТП:			**56,700**						*установка светофора Т.7*		*0 шт.*	*0,000*					
установка светофора Т.7		*4 шт.*	*1,198*						*установка дополнительных секций светофорных объектов*		*1 шт.*	*0,650*					
установка светофора		*2 шт.*	*3,000*						*установка светофора*		*9 шт.*	*9,170*					
установка дор.знаков		*6 шт.*	*0,024*						*установка дор.знаков*		*0 шт.*	*0,000*					
установка ограждений		*2430 м.п.*	*4,974*						*установка ограждений*		*200 м.п.*	*1,700*					
устройство шумовых полос		*60 кв.м*	*0,000*						*устройство шумовых полос*		*0 кв.м*	*0,000*					
нанесение дорожной разметки		*150 кв.м*	*0,000*						*нанесение дорожной разметки*		*0 кв..м*	*0,000*					
устройство островков безопасности		*4 шт.*	*0,400*						*устройство островков безопасности*		*0 шт.*	*0,000*					
перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД		*3 шт.*	*1,118*						*перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД*		*0 шт.*	*0,000*					
устройство автономного освещения пешеходных переходов		*2 шт.*	*0,800*						*устройство автономного освещения пешеходных переходов*		*0 шт.*	*0,000*					
установка дубл.дор.знаков		*315 шт*	*1,576*						*установка дубл.дор.знаков*		*6 шт.*	*0,080*					
устройство скусств.дор.неровностей		*10 шт.*	*1,610*						*переустройство ТСОДД*		*2 шт.*	*3,100*					
установка фотовидеофиксации		*8 шт.*	*42,000*						*установка фотовидеофиксации*		*7 шт.*	*40,000*					

Развитие дорожно-транспортной системы г.Барнаула на 2015-2025 годы

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия	Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%			Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации												**Примечание** (необходимость проведения мероприятий)
			Ожидаемое			на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году							в 2018 году					
			на 31.12.16	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	на 31.12.17	на 31.12.18	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость				Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта	Стоимость			

	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				
1	ул.Балтийская	2,69	43040	0	0	0,807	50	1,615	100					ул.Балтийская	Строительство автомобильной дорги	0,896	12544	34				ул.Балтийская	Строительство автомобильной дороги	1,792	25088	45				
2	ул.С.Ускова	0,93	13200	0	0	0,3	30	0,4	43					ул.С.Ускова	Строительство автомобильной дорги	0,93	13200	26,12				ул.С.Ускова	Строительство автомобильной дороги	0,93	13200	10				
3	ул.Взлетная	0,77	10850	0	0	0,35	32	0,35	32					ул.Взлетная	Строительство автомобильной дорги	0,77	10850	30,07				ул.Взлетная	Строительство автомобильной дороги	0,77	10850	10				
4	ул.Солнечная Поляна	1,26	20160	0	0	1,26	100	0	0					ул.Солнечная Поляна	Строительство автомобильной дорги	0,6	10800	35,18						0	0	0				
5	пер.Ядринцева	2,52	30240	0	0	0	0	2,52	100							0	0	0				пер.Ядринцева	Реконструкция автомобильной дороги	2,52	30240	24,55				
6	перекресток пр-кта Ленина и ул.Матросова	0,035	3150	0	0	0,035	45	0,75	100					перекресток пр-кта Ленина и ул.Матросова	Рреконструкция перекрестка	0,075	1575	20				перекресток пр-кта Ленина и ул.Матросова	реконструкция перекрестка	0,035	3150	30				
7	дороги в пос.Лесном	7,97	63760	0	0	0	0	7,97	100							0	0	0				пос.Лесной	Строительство автомобильной дорги	1,58	12752	24,45				
8	Строительство тротуаров по пр-кту Коммунаров (в районе МБОУ «СОШ №78») и по ул. Мостовой в п. Бельмесево (в районе МБОУ «СОШ №94»	0,6	1350	0	0	0,6	100	0,6	100					пр-кт Коммунаров и ул.Мостовая в пос.Бельмесево	Реконструкция автомобильной дорогиъ	0,6	1350	13,3						0	0	0				
9	Строительство транспортной развязки в одном уровне на пересечении ул.Власихинской и ул.Малахова	0	0	0	0	0	0	0,19	15							0	0	0				пересечение ул.Малахова и ул.Власихинской	Строительство транспортной развязки в одном уровне	0,19	3230	31				
Итого		16,78	185750,00	0,00	0,00	3,35	39,67	14,40	65,56							3,871	50319	158,67						7,817	98510	175				

«Развитие транспортной систе-мы Алтайского края» на 2015-2022 годы»

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)входящих в состав агломерации	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации и площадь покрытия		Протяженность автодороги (улицы), находящейся в нормативном состоянии км/%						Места концентрации ДТП (адрес, причина ДТП) на автодороге (улице), шт.				Объекты, предлагаемые к реализации, в пределах агломерации																**Примечание** (необходимость проведения мероприятий)
				Ожидаемое						на 31.12.16		Ожидаемое		в 2017 году								в 2018 году								
				на 31.12.16		на 31.12.17		на 31.12.18				на 31.12.17	на 31.12.18																	
										Адрес места концентрации ДТП	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость				Адрес объекта	Виды работ	Мощность объекта		Стоимость				
	а/д (км+м-км+м)	км	кв.м	км	%	км	%	км	%	км+м-км+м		км+м-км+м	км+м-км+м	а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				а/д (км+м-км+м)		км / кв.м, шт., п.м.		млн.руб.				
1	Объездная дорога в обход г.Барнаула, км 0+000-км	7,121	64089	0	0	1,681	23,6	4,681	65,7					5+440-7+121	капремонт искусственного сооружения		86,5 п.м	75,0				0+000-5+440	капремонт искусственного сооружения	3	1800	95,0				Неудовлетворительное состояние дорожного

	7+121													капремонт подходов к искусственному сооружению	1,681	28913	45,0					капремонт подходов к искусственному сооружению		20000	55,0				полотна, устранение перегрузки дороги в связи с наличием уского места проезжей части, дефекты конструкций искусственного сооружения
	Примечание: * - В рамках реализации ФЦП "Развитие транспоротной системы России (2010-2020 гг.)", подпрограмма "Дорожное хозяйство"																												

Предложения по ресурсному обеспечению программы (таблица 2)

№	Источник финансирования	Обьем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	80,2	115,2
2	Региональный бюджет	588,445	674,9
	Итого объем финансирования субъекта:	668,645	790,1
3	Федеральный бюджет	637,5	765
	Итого общий объем финансирования:	1306,145	1555,1

№	Наименование программы	Обьем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Государственная программа Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности на 2015-2020 годы"	42	40
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов		
4	Муниципальный дорожный фонд		
5	Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	246,344	
6	Иные программы (при их наличии)		
7	Развитие дорожно-транспортной системы г.Барнаула на 2015-2025 годы	158,67	175
	Итого общий объем финансирования:	447,014	215

Информация по диагностике автомобильных дорог Барнаульской городской агломерации (таблица 3)										
№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики Нормативное состояние, км / %							
			Инструментальная				Экспертная			
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
				На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018		На 31.12. 2016	На 31.12. 2017	На 31.12. 2018
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Автомобильная дорога Р-256, "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, км173-км243	70					63,2 / 90,3	63,2 / 90,3	66,7 / 95,3	66,7 / 95,3
2	Автомобильная дорога Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией, Подъезд к г.Барнаулу, км0-км11+364	11					11 / 100,0	11 / 100,0	11 / 100,0	11 / 100,0
3	Автомобильная дорога А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан, км11+550-км55+550	44					28 / 63,6	28 / 63,6	44 / 100,0	44 / 100,0
	итого	125					102,2 / 81,8	102,2 / 81,8	121,7 / 97,4	121,7 / 97,4
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1	Мостовой переход через р.Обь в г. Барнауле, км 0+000-км 16+013	16,013					11,613 / 72,5	11,613 / 72,5	11,613 / 72,5	16,013 / 100
2	Калманка-Новороманово-Лебяжье, км 0+000-км 49+505	49,505					16,874 / 34,1	16,874 / 34,1	26,874 / 54,3	42,138 / 85,1
3	Урожайный-Стуково-Новые Зори-Шахи, км 0+000-км 32+829	32,829					11 / 33,5	11 / 33,5	11 / 33,5	18 / 54,8

4	Фирсово - Бобровка - Рассказиха - Нижняя Петровка - Чаузово, км 0+000-км 88+008	88,008					56,751	/	64,5	56,751	/	64,5	71,703	/	81,5	71,703	/	81,5
5	Подъезд к с.Березовка, км 0+000-км 6+000	6					0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0
6	Барнаул - АНИИЗиС, км 0+000 - км 8+628	8,628					0	/	0	0	/	0	0	/	0	0	/	0
7	Барнаул -Камень на -Оби граница Новосибирской области, км 15+000 - км 53+000	38					38	/	100	38	/	100	38	/	100	38	/	100
8	ст. Калманка - Черемное, км 0+000 - км 13+047	13,47					13,47	/	100	13,47	/	100	13,47	/	100	13,47	/	100
9	Белоярск -Заринск, км 0+000 - км 46+300	62,89					10	/	15,9	10	/	15,9	22	/	35,0	37	/	58,8
	итого	315,343					157,71	/	50	157,708	/	50	194,66	/	62	236,324	/	75
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																		
1	Змеиногорский тракт	9,92					0,59	/	5,95	0,59	/	5,95	0,59	/	5,95	0,59	/	5,95
2	просп. Красноармейский	6,24					0,00	/	0	0,00	/	0	6,24	/	100	6,24	/	100
3	просп. Ленина	7,5					3,62	/	48,3	3,62	/	48,3	3,62	/	48,3	5,47	/	72,9
4	ул. Малахова	7,7					7,70	/	100	7,70	/	100	7,70	/	100	7,70	/	100
5	пл. Баварина	0,3					0,30	/	100	0,30	/	100	0,30	/	100	0,30	/	100
6	просп. Социалистический	2,98					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,98	/	100
7	просп. Калинина	4,81					4,81	/	100	4,81	/	100	4,81	/	100	4,81	/	100
8	просп. Комсомольский	4,01					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,96	/	48,9
9	ул. Матросова	2,74					0,00	/	0	0,00	/	0	2,74	/	100	2,74	/	100
10	просп. Строителей	2,81					2,81	/	100	2,81	/	100	2,81	/	100	2,81	/	100
11	ул. А. Петрова	11,66					9,60	/	82,33	9,60	/	82,33	9,60	/	82,33	11,66	/	100
12	ул. Юрина	7,17					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	4,38	/	80
13	ул. Попова	19,04					17,78	/	93,4	17,78	/	93,4	19,04	/	100	19,04	/	100
14	ул. С. Поляна	5,3					5,30	/	100	5,30	/	100	5,30	/	100	5,30	/	100
15	ул. Власихинская	12,8					4,83	/	38	4,83	/	38	6,90	/	54	6,90	/	54

16	ул. Георгиева	1,31					0,46	/	35	0,46	/	35	1,31	/	100	1,31	/	100
17	ул. Сухэ- Батора	1,39					0,46	/	33	0,46	/	33	1,39	/	100	1,39	/	100
18	Павловский тракт	12,7					12,70	/	100	12,70	/	100	12,70	/	100	12,70	/	100
19	ул. Шумакова	2,42					0,47	/	19,4	0,47	/	19,4	0,47	/	19,4	0,47	/	19,4
20	ул. Энтузиастов	2,71					2,71	/	100	2,71	/	100	2,71	/	100	2,71	/	100
21	ул. Трактовая	4,16					0,00	/	0	0,00	/	0	4,16	/	100	4,16	/	100
22	ул. Советской Армии	5,4					0,00	/	0	0,00	/	0	5,40	/	100	5,40	/	100
23	ул. Бульвар 9-го Января	1,8					0,00	/	0	0,00	/	0	1,80	/	100	1,80	/	100
24	ул. 8 Марта	0,71					0,00	/	0	0,00	/	0	0,71	/	100	0,71	/	100
25	ул. Профсоюзов	0,45					0,00	/	0	0,00	/	0	0,45	/	100	0,45	/	100
26	ул. Эмилии Алексеевой	3,84					2,04	/	46,8	2,04	/	46,8	3,84	/	100	3,84	/	100
27	ул. Покровская	0,51					0,00	/	0	0,00	/	0	0,51	/	100	0,51	/	100
28	ул. Транзитная	1,18					0,68	/	60	0,68	/	60	1,18	/	100	1,18	/	100
29	ул. Чкалова	2,87					1,65	/	42,5	1,65	/	42,5	2,87	/	100	2,87	/	100
30	ул. 50 Лет СССР	1,27					0,00	/	0	0,00	/	0	0,64	/	50	0,64	/	50
31	ул. Чайковского	1,56					1,56	/	100	1,56	/	100	1,56	/	100	1,56	/	100
32	ул. Западная 1-я	0,62					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,62	/	100
33	ул. Новосибирская	2,68					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,68	/	100
34	ул. Тимуровская	1,38					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,38	/	100
35	ул. Петра Сухова	2,46					0,48	/	19,5	0,48	/	19,5	0,48	/	19,5	2,46	/	100
36	ул. Фомина	2,21					2,21	/	100	2,21	/	100	2,21	/	100	2,21	/	100
37	ул. Дальняя	1,13					0,83	/	73,4	0,83	/	73,4	0,83	/	73,4	1,13	/	100
38	ул. Центральная (Лебяжье)	3,15					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	3,15	/	100
39	Южный тракт	2,28					0,00	/	0	0,00	/	0	2,28	/	100	2,28	/	100
40	ул. Радужная	2,91					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,91	/	100
41	ул. Балтийская	1,615					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,62	/	100
42	ул. Профинтерна	2,19					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,70	/	32
43	пр-кт Дзержинского	1,62					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,62	/	100
44	ул. Взлетная	3,12					1,47	/	47	1,47	/	47	3,12	/	100	3,12	/	100

45	ул. Партизанская	1,92					0,46	/	24	0,46	/	24	1,92	/	100	1,92	/	100
46	ул. Георгия Исакова	8,08					0,00	/	0	0,00	/	0	2,08	/	20,3	8,08	/	100
47	ул. С.Западная	4,71					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	4,71	/	100
48	ул. Сизова	0,91					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
49	ул. Весенняя	0,76					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
50	ул. Молодежная	3					0,30	/	10	0,30	/	10	3,00	/	100	3,00	/	100
51	просп.Коммунаров	2,11					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
52	ул. 80 Гвардейской Дивизии	2,15					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,15	/	100
53	ул. Деповская	1,08					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
54	ул. 42-й Краснознаменной бригады	2,56					0,00	/	0	0,00	/	0	1,34	/	46,5	1,34	/	46,5
55	ул. Гоголя	3,35					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
56	ул. Папаннинцев	2,29					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,68	/	55
57	ул. Челюскинцев	2,44					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,44	/	100
58	ул. Просторная	4,58					4,58	/	100	4,58	/	100	4,58	/	100	4,58	/	100
59	ул. Цеховая	1,28					1,28	/	100	1,28	/	100	1,28	/	100	1,28	/	100
60	ул. Кулагина	3,37					3,37	/	100	3,37	/	100	3,37	/	100	3,37	/	100
61	ул. Германа Титова	1,82					1,82	/	100	1,82	/	100	1,82	/	100	1,82	/	100
62	Строительная 2-я	2,96					2,96	/	100	2,96	/	100	2,96	/	100	2,96	/	100
63	ул. Телефонная	2,28					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,57	/	62,6
64	ул. 40 лет Октября	1,56					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,56	/	100
65	ул. Гущина	3,71					0,00	/	0	0,00	/	0	1,10	/	30	1,10	/	30
66	ул. Ковыльная	5,1					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
67	просп.Космонавтов	8,3					2,90	/	35	2,90	/	35	8,30	/	100	8,30	/	100
68	ул. Школьная	8,65					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
69	ул. Туриногорская	7,15					7,15	/	100	7,15	/	100	7,15	/	100	7,15	/	100
70	ул. Центральная (пос.Ягодное)	10,65					10,65	/	100	10,65	/	100	10,65	/	100	10,65	/	100
71	ул. Северо-Западная 2-я	3,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
72	ул. Максима Горького	1,8					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,80	/	100

73	Кавалерийская	1,9					1,90	/	100	1,90	/	100	1,90	/	100	1,90	/	100
74	Промышленная	3,01					3,01	/	100	3,01	/	100	3,01	/	100	3,01	/	100
75	Анатолия	3,3					3,30	/	100	3,30	/	100	3,30	/	100	3,30	/	100
76	Интернациональная	3,4					3,40	/	100	3,40	/	100	3,40	/	100	3,40	/	100
77	Пролетарская	3,1					3,10	/	100	3,10	/	100	3,10	/	100	3,10	/	100
78	Короленко	3,5					3,50	/	100	3,50	/	100	3,50	/	100	3,50	/	100
79	Революционный	2,72					2,72	/	100	2,72	/	100	2,72	/	100	2,72	/	100
80	Путейская	2,2					2,20	/	100	2,20	/	100	2,20	/	100	2,20	/	100
81	Червонная	2,7					2,70	/	100	2,70	/	100	2,70	/	100	2,70	/	100
82	Карла Маркса	1,57					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,57	/	100
83	Радужная	1,4					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
84	Островского	2,6					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
85	Привокзальная	1,32					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,32	/	100
86	Хлеборобная	3,2					3,20	/	100	3,20	/	100	3,20	/	100	3,20	/	100
87	Суворова	1,4					1,40	/	100	1,40	/	100	1,40	/	100	1,40	/	100
88	Западная 4-я	1,5					1,50	/	100	1,50	/	100	1,50	/	100	1,50	/	100
89	Ленинградская	1,1					1,10	/	100	1,10	/	100	1,10	/	100	1,10	/	100
90	Брестская	1,3					1,30	/	100	1,30	/	100	1,30	/	100	1,30	/	100
91	Чудненко	2,02					2,02	/	100	2,02	/	100	2,02	/	100	2,02	/	100
92	Восточная	2,5					2,50	/	100	2,50	/	100	2,50	/	100	2,50	/	100
93	Союза Республик	1,7					1,70	/	100	1,70	/	100	1,70	/	100	1,70	/	100
94	Аносова	0,5					0,50	/	100	0,50	/	100	0,50	/	100	0,50	/	100
95	Ярных	0,7					0,70	/	100	0,70	/	100	0,70	/	100	0,70	/	100
96	Свердлова	1,1					1,10	/	100	1,10	/	100	1,10	/	100	1,10	/	100
97	Солнцева	1,4					1,40	/	100	1,40	/	100	1,40	/	100	1,40	/	100
98	Полярная	1,86					1,86	/	100	1,86	/	100	1,86	/	100	1,86	/	100
99	Парфенова	3,19					3,19	/	100	3,19	/	100	3,19	/	100	3,19	/	100
100	Воровского	3,29					3,29	/	100	3,29	/	100	3,29	/	100	3,29	/	100
101	Новороссийская	3,5					3,50	/	100	3,50	/	100	3,50	/	100	3,50	/	100

102	Кирова	2,08					2,08 / 100	2,08 / 100	2,08 / 100	2,08 / 100
103	Сибирский пр-кт	3,79					3,79 / 100	3,79 / 100	3,79 / 100	3,79 / 100
104	Геблера	2,75					2,75 / 100	2,75 / 100	2,75 / 100	2,75 / 100
105	Крупской	2,99					2,99 / 100	2,99 / 100	2,99 / 100	2,99 / 100
106	Песчаная	3,14					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
107	Малый Прудской	2,03					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
108	Циолковского	2,1					2,10 / 100	2,10 / 100	2,10 / 100	2,10 / 100
109	Радищева	0,9					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
110	Гулькина	0,85					0,85 / 100	0,85 / 100	0,85 / 100	0,85 / 100
111	1905 года	1,37					1,37 / 100	1,37 / 100	1,37 / 100	1,37 / 100
112	9 Мая	1,45					1,45 / 100	1,45 / 100	1,45 / 100	1,45 / 100
113	Шукшина	2,18					2,18 / 100	2,18 / 100	2,18 / 100	2,18 / 100
114	Фурманова	1,39					1,39 / 100	1,39 / 100	1,39 / 100	1,39 / 100
115	Энергетиков	8,79					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
116	Зоотехническая	4,83					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
117	Парковая	3,17					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
118	Ползунова	3					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
119	Мало-Олонская	1,4					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
120	Большая Олонская	1,22					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
121	Мало-Тоболльская	3,81					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
122	Мерзликина	0,43					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
123	проезд Южный	4,17					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
124	проезд Деловой	4					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
125	Пушкина	3					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
126	Мусоргского	2,81					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
127	Мамонтова	2,5					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
128	Глушкова	2,2					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
129	Кауфмана	2					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
130	Ломоносова	1,5					0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0

131	Карева	2,1					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
132	Тихонова	2,4					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
133	Загородная	1,4					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
134	Звездная	3,28					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
135	Канатный	1,42					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
136	Смородиновая	1,5					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
137	Малиновая	1,65					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
138	Соловьиная	3,03					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
139	Кедровая	0,65					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
140	Монтажников	0,72					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
141	Главная	1,79					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
142	Колесная	6,02					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
143	Бриллиантовая	6,56					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
144	Красноярская	8,8					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
145	Остров Кораблик	3,87					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
146	Понтонный Мост	6,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
147	Маяковского	1,2					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
148	Новоугольная	1,6					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
149	Белинского	3,5					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
150	Герцена	1,51					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
151	Горнолыжная	0,8					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
152	Декоративная	2,4					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
153	Дружбы	3,4					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
154	Заозерная	3,9					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
155	Заринская	1,63					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,63	/	100
156	Автотранспортная	1,5					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
157	Аметистовая	2,3					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
158	Ветеринарная	2,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
159	Волгоградская	1,9					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0

160	Локомотивный	1,5					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
161	Володарского	1,54					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
162	Семипалатинская	2,9					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
163	Водопроводная	2,01					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
164	Ткацкая	2,41					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
165	Тачалова	2,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
166	Гвардейская	3,59					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
167	Денисова	4,81					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
168	Некрасова	4,53					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
169	9-й Заводской проезд	4,14					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
170	Правый берег пруда	5,12					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
171	Кирсараевская	3,72					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
172	Лазурная	3,85					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
173	Западная 5-ая	4,46					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
174	малая Космонавтов	2,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	2,70	/	100
175	Горская	1,55					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
176	Геодезическая	2,78					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
177	Панфиловцев	1,68					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,68	/	100
178	Аванесова	4,87					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
179	Веховского	3,47					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
180	Мозаичная	2,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
181	Станционная	1,34					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
182	Аэродромная	3,37					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
183	Горно-Алтайская	1,38					0,00	/	0	0,00	/	0	0,85	/	61,6	0,85	/	61,6
184	Чеглецова	1,35					1,35	/	100	1,35	/	100	1,35	/	100	1,35	/	100
185	Юбилейная	4,22					4,22	/	100	4,22	/	100	4,22	/	100	4,22	/	100
186	Ржевская	1,5					1,50	/	100	1,50	/	100	1,50	/	100	1,50	/	100
187	Смирнова	1,77					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	1,77	/	100
188	Веры Кащеевой	1					1,00	/	100	1,00	/	100	1,00	/	100	1,00	/	100

189	Лимонная	2,06					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
190	ул. 1 Мая	0,67					0,34	/	50	0,34	/	50	0,34	/	50	0,34	/	50
191	ул. 2 Забой	2,15					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
192	ул. 242 км казарма , с. Лебяжье	1,12					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
193	ул. 253 км казарма	1,35					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
194	ул. 280-летия Барнаула	0,94					0,61	/	65	0,61	/	65	0,61	/	65	0,61	/	65
195	ул. Ивлева	3,52					0,70	/	20	0,70	/	20	0,70	/	20	0,70	/	20
196	ул. 50 лет Алтая пос. Пригород-ный	1,26					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
197	ул. 65 лет Победы	0,83					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
198	ул. Кольцевая	1,18					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
199	ул. Фабричная	1,06					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
200	ул. Квартал 953А	6,07					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
201	ул. Абаканская	1,61					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
202	ул. Абрикосовая пос. Казенная Заимка	0,83					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
203	ул. Августовская	1,61					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
204	ул. Авиаторов	1,88					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
205	ул. Агатовая с. Власиха	0,54					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
206	ул. Азовская пос. Центральный	1,24					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
207	ул. Ш.А.Мкртчана пос. Науч-ный городок	0,72					0,72	/	100	0,72	/	100	0,72	/	100	0,72	/	100
208	ул. Академическая пос. Борзовая Заимка	0,78					0,78	/	100	0,78	/	100	0,78	/	100	0,78	/	100
209	ул. Алейская	1,18					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
210	ул. Алтайская	1,01					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
211	ул. Ароматная	0,86					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
212	ул. Бабуркина	1,02					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
213	ул. Багряная	1,81					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
214	проезд Базовый	0,95					0,95	/	100	0,95	/	100	0,95	/	100	0,95	/	100
215	ул. Балабанова	1,32					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
216	ул. Барбарисная	0,92					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0

217	ул. Барнаульская	0,95					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
218	ул. Баумана	1,09					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
219	ул. Беговая	1,01					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
220	ул. Белова	1,88					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
221	ул. Белоярская	0,59					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
222	ул. Бельмесевская	0,78					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
223	ул. Берег Оби	0,87					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
224	ул. Береговая	0,84					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
225	ул. Бехтерева	1,03					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
226	ул. Бийская	1					1,00	/	100	1,00	/	100	1,00	/	100	1,00	/	100
227	ул. Бирюсинская	1,03					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
228	ул. Благовещенская	0,81					0,59	/	73	0,59	/	73	0,59	/	73	0,59	/	73
229	ул. Бобровская	1,21					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
230	ул. Боровая	3,45					0,52	/	15	0,52	/	15	0,52	/	15	0,52	/	15
231	ул. Бородкина	1,41					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
232	ул. Бортовая	0,57					0,14	/	25	0,14	/	25	0,14	/	25	0,14	/	25
233	ул. Брусничная	0,56					0,56	/	100	0,56	/	100	0,56	/	100	0,56	/	100
234	ул. Брянская	1					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
235	ул. Былинная	0,62					0,31	/	50	0,31	/	50	0,31	/	50	0,31	/	50
236	ул. Валдайская	1,26					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
237	ул. Васильковая	0,82					0,51	/	62	0,51	/	62	0,51	/	62	0,51	/	62
238	ул. Вербная	1,38					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
239	ул. Вересковая	1,63					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
240	ул. Верещагина	0,47					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
241	ул. Верхгляденская	1,2					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
242	ул. Веселая	0,53					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
243	ул. Веселая	0,66					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
244	ул. Весенняя	2,32					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
245	ул. Весенняя	1,03					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0

246	ул. Вешняя	0,87					0,44	/	50	0,44	/	50	0,44	/	50	0,44	/	50
247	ул. Витебская	0,7					0,70	/	100	0,70	/	100	0,70	/	100	0,70	/	100
248	ул. Вишневая	1,65					1,65	/	100	1,65	/	100	1,65	/	100	1,65	/	100
249	ул. Власиха станция	1,47					1,47	/	100	1,47	/	100	1,47	/	100	1,47	/	100
250	ул. Водозаборная	4,5					4,50	/	100	4,50	/	100	4,50	/	100	4,50	/	100
251	ул. Вольная	0,98					0,98	/	100	0,98	/	100	0,98	/	100	0,98	/	100
252	ул. Воронежская	0,54					0,54	/	100	0,54	/	100	0,54	/	100	0,54	/	100
253	ул. Воскресенская	2,02					2,02	/	100	2,02	/	100	2,02	/	100	2,02	/	100
254	ул. Высокий Яр	0,62					0,62	/	100	0,62	/	100	0,62	/	100	0,62	/	100
255	ул. Выставочный Взвоз	0,7					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
256	ул. Газобетонная	3,64					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
257	ул. Гаражная	0,72					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
258	ул. Геодезическая 2-я	1,83					1,83	/	100	1,83	/	100	1,83	/	100	1,83	/	100
259	ул. Грибоедова	0,55					0,55	/	100	0,55	/	100	0,55	/	100	0,55	/	100
260	ул. Гридасова	2,2					2,20	/	100	2,20	/	100	2,20	/	100	2,20	/	100
261	ул. Гужтранспортная	2,38					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
262	ул. Дачная	1,03					1,03	/	100	1,03	/	100	1,03	/	100	1,03	/	100
263	ул. Декабристов	0,69					0,69	/	100	0,69	/	100	0,69	/	100	0,69	/	100
264	ул. Демьяна Бедного	0,83					0,83	/	100	0,83	/	100	0,83	/	100	0,83	/	100
265	ул. Депутатская	0,78					0,39	/	50	0,39	/	50	0,39	/	50	0,39	/	50
266	ул. Детства	1,46					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
267	ул. Дивная	0,57					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
268	проезд Димитрова	0,62					0,62	/	100	0,62	/	100	0,62	/	100	0,62	/	100
269	ул. Димитрова	2					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
270	ул. Дорожная	1,86					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
271	ул. Еловая	0,46					0,41	/	90	0,41	/	90	0,41	/	90	0,41	/	90
272	ул. Енисейская	1,47					1,47	/	100	1,47	/	100	1,47	/	100	1,47	/	100
273	ул. Ерестная	1,32					1,32	/	100	1,32	/	100	1,32	/	100	1,32	/	100
274	ул. Ермака	1,42					1,42	/	100	1,42	/	100	1,42	/	100	1,42	/	100

275	ул. Есенина	1,7					1,70	/	100	1,70	/	100	1,70	/	100	1,70	/	100
276	ул. Жасминная	1,84					1,80	/	98	1,80	/	98	1,80	/	98	1,80	/	98
277	ул. Жемчужная	1,99					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
278	ул. Живописная	1,01					0,76	/	75	0,76	/	75	0,76	/	75	0,76	/	75
279	ул. Заборная	0,72					0,54	/	75	0,54	/	75	0,54	/	75	0,54	/	75
280	ул. Заветная	0,56					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
281	ул. Заводская	0,32					0,32	/	100	0,32	/	100	0,32	/	100	0,32	/	100
282	ул. Заводской Взвоз	0,83					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
283	ул. Завьяловская	1,09					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
284	ул. Западная 10-я	0,84					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
285	ул. Западная 11-я	0,62					0,31	/	50	0,31	/	50	0,31	/	50	0,31	/	50
286	ул. Западная 12-я	0,94					0,94	/	100	0,94	/	100	0,94	/	100	0,94	/	100
287	ул. Западная 13-я	0,46					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
288	ул. Западная 14-я	0,47					0,47	/	100	0,47	/	100	0,47	/	100	0,47	/	100
289	ул. Заповедная	0,41					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
290	ул. Заречная	1,03					1,03	/	100	1,03	/	100	1,03	/	100	1,03	/	100
291	ул. Звонкая	1,13					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
292	ул. Звучная	0,59					0,45	/	75	0,45	/	75	0,45	/	75	0,45	/	75
293	ул. Зеленая	0,88					0,88	/	100	0,88	/	100	0,88	/	100	0,88	/	100
294	ул. Зеленая Поляна	1,06					1,06	/	100	1,06	/	100	1,06	/	100	1,06	/	100
295	ул. Зеленая Роща	0,68					0,68	/	100	0,68	/	100	0,68	/	100	0,68	/	100
296	ул. Зеркальная	1,13					1,13	/	100	1,13	/	100	1,13	/	100	1,13	/	100
297	ул. Змеиногорская	2,69					2,69	/	100	2,69	/	100	2,69	/	100	2,69	/	100
298	ул. Знакомая	0,59					0,59	/	100	0,59	/	100	0,59	/	100	0,59	/	100
299	пер.Знаменский	0,36					0,36	/	100	0,36	/	100	0,36	/	100	0,36	/	100
300	ул. Знойная	0,59					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
301	ул. Золотистая	0,40					0,40	/	100	0,40	/	100	0,40	/	100	0,40	/	100
302	ул. Ивкина ст. Ползуново	2,94					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0
303	ул. Ивовая	1,05					1,05	/	100	1,05	/	100	1,05	/	100	1,05	/	100

304	ул. Инициативная	1,32					1,32	/	100	1,32	/	100	1,32	/	100	1,32	/	100	
305	ул. Институтская	0,49					0,49	/	100	0,49	/	100	0,49	/	100	0,49	/	100	
306	ул. Геологов	4,07					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
307	ул. Ипподромная	0,45					0,45	/	100	0,45	/	100	0,45	/	100	0,45	/	100	
308	ул. Иркутская	1,29					0,32	/	25	0,32	/	25	0,32	/	25	0,32	/	25	
309	ул. Казакова	0,79					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
310	ул. Каландаришвили	0,79					0,59	/	75	0,59	/	75	0,59	/	75	0,59	/	75	
311	ул. Калиновая	0,91					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
312	ул. Цветы Алтая	0,79					0,79	/	100	0,79	/	100	0,79	/	100	0,79	/	100	
313	ул. Каменская	0,85					0,85	/	100	0,85	/	100	0,85	/	100	0,85	/	100	
314	ул. Камышовая	0,60					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
315	ул. Канская	1,72					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
316	ул. Карагандинская	0,63					0,63	/	100	0,63	/	100	0,63	/	100	0,63	/	100	
317	ул. Катунская	0,85					0,85	/	100	0,85	/	100	0,85	/	100	0,85	/	100	
318	ул. Ким	0,88					0,22	/	25	0,22	/	25	0,22	/	25	0,22	/	25	
319	ул. Кирпичная	0,37					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
320	пер.Киры Баева	0,52					0,13	/	25	0,13	/	25	0,13	/	25	0,13	/	25	
321	ул. Кленовая	3,58					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
322	ул. Кленовая	0,93					0,93	/	100	0,93	/	100	0,93	/	100	0,93	/	100	
323	ул. Клубная Гора	1,23					1,23	/	100	1,23	/	100	1,23	/	100	1,23	/	100	
324	ул. Коллективная	0,51					0,51	/	100	0,51	/	100	0,51	/	100	0,51	/	100	
325	ул. Коммерческая	0,74					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
326	ул. Коммунальная	0,79					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
327	ул. Коммунистическая	1,27					1,27	/	100	1,27	/	100	1,27	/	100	1,27	/	100	
328	ул. Конституции	1,14					1,14	/	100	1,14	/	100	1,14	/	100	1,14	/	100	
329	ул. Королева	0,86					0,86	/	100	0,86	/	100	0,86	/	100	0,86	/	100	
330	пер.Короткий	0,31					0,31	/	100	0,31	/	100	0,31	/	100	0,31	/	100	
331	ул. Короткая	0,64					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
332	ул. Космическая	0,49					0,25	/	50	0,25	/	50	0,25	/	50	0,25	/	50	

333	ул. Котельная	0,67					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
334	ул. Кошевого	0,59					0,44	/	75	0,44	/	75	0,44	/	75	0,44	/	75	
335	ул. Краевая	2,54					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
336	ул. Краснодарская	1,14					1,14	/	100	1,14	/	100	1,14	/	100	1,14	/	100	
337	ул. Красносельская	1,12					1,12	/	100	1,12	/	100	1,12	/	100	1,12	/	100	
338	пер.Красный	0,52					0,39	/	75	0,39	/	75	0,39	/	75	0,39	/	75	
339	ул. Красный Текстильщик	2,48					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
340	ул. Крутая	0,59					0,59	/	100	0,59	/	100	0,59	/	100	0,59	/	100	
341	пер.Крутой	0,40					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
342	ул. Кузбассовская	0,85					0,42	/	50	0,42	/	50	0,42	/	50	0,42	/	50	
343	ул. Кузнечная	0,96					0,96	/	100	0,96	/	100	0,96	/	100	0,96	/	100	
344	ул. Кулундинская	2,17					2,17	/	100	2,17	/	100	2,17	/	100	2,17	/	100	
345	ул. Культурная	0,48					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
346	ул. Купинская	0,99					0,49	/	50	0,49	/	50	0,49	/	50	0,49	/	50	
347	ул. Курская	0,76					0,57	/	75	0,57	/	75	0,57	/	75	0,57	/	75	
348	ул. Курчатова	0,86					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
349	ул. Кустарная	0,48					0,48	/	100	0,48	/	100	0,48	/	100	0,48	/	100	
350	ул. Ладожская	1,11					0,55	/	50	0,55	/	50	0,55	/	50	0,55	/	50	
351	ул. Лазо	0,54					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
352	ул. Левонабережная	0,81					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	
353	ул. Лениногорская	1,64					1,64	/	100	1,64	/	100	1,64	/	100	1,64	/	100	
354	Лесной тракт	3,78					0,00	/	0	0,00	/	0	0,00	/	0	3,78	/	100	
ИТОГО:		777,45					280,29	/	36,1	280,29	/	36,1	330,43	/	42,5	396,97	/	51,1	
Всего по Барнаульской агломерации		1217,80					540,20	/	44,4	540,20	/	44,4	646,79	/	53,1	755,00	/	62,0	

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Барнаульскую городскую агломерацию (таблица 4)

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Змеиногорский тракт	9,92	5	от дома №27 до дома 29в	Нарушение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Запрет левых маневров при въезде и выезде с АЗС (разметка, дорожные знаки)
						Устройство светофорного объекта
				от дома №89 до дома 89а	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка и правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Контроль со стороны ДПС ГИБДД
				от дома №75к4 до дома 85б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, не-	Устройство шумовых полос на подходах к МКДТП

					соблюдение безопасной дистации между транспортными средствами	Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1
				от 6-й Нагорной до Телецентра	Нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
				пересечение с ул. Горнолыжная	Нарушение проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима, невыполнение требований сигналов светофора, невыполнение требований дорожных знаков	Установка фотовидеофиксации
2	просп. Красноармейский	6,24	3	просп. Красноармейский 36	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Снижение скорости движения на подходе к пешеходному переходу
						Введение светофорного регулирования в координации с перекрестком просп. Красноармейский - ул. Партизанская

				от ул. Партизанской до ул. Пролетарской	Нарушение правил проезда пешеходных переходов	Установка дублирующих знаков 5.19.1 и пешеходных ограждений в районе перекрестка с ул. Партизанской
						Введение светофорного регулирования на пешеходном переходе в районе ул. Пролетарской в координации с перекрестком просп. Красноармейский - ул. Партизанская
				нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 64 и 75	Нарушение правил проезда пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
3	просп. Ленина	7,5	8	перекресток с ул. Анатолия	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Установка пешеходных ограждений
				пл. Октября	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Установка дублирующих знаков 5.19.1 на пешеходном переходе в районе примыкания просп. Калинина

						Установка дополнительной светофорной стойки и стоп-линии на левом повороте с просп. Ленина на ул. Советскую
				перегон'от дома №100 до дома 102б	Нарушение ПДД водителями пассажироперевозящего транспорта	Контроль со стороны ДПС ГИБДД
				перекресток с просп. Космонавтов (в районе дома №11 по просп. Космонавтов)	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	1 Контроль со стороны ДПС ГИБДД 2 Установка искуственных неровностей по пр-кту Косноавтов на подходе к пр-кту Ленина
				перекресток с ул. Молодежной	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка и правил проезда регулируемых пешеходных переходов	Ввод в эксплуатацию фотовидеофиксации
				перегон от дома №113 до дома №111	Нарушение ПДД водителями пассажироперевозящего транспорта	Контроль со стороны ДПС ГИБДД
				перегон'от дома №149 до дома №147	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство пешеходного светофорного объекта

						Установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1
						Реконструкция парковки в створе пешеходного перехода
				нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 126а и 149	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
4	ул. Малахова	7,7	7	перегон от дома №45 до дома №41	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1 Установка светофора Т.7
				перекресток с ул. Юрина	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка с круговым движением	Строительство направляющих островков безопасности
				пешеходный переход у дома №57	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство ИН на подходе к пешеходному переходу
						Установка дублирующих знаков 5.19.1
				пешеходный переход у дома №76	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство ИН на подходе к пешеходному переходу

						Установка дублирующих знаков 5.19.1
				пешеходный переход у дома №116	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство светофорного объекта с ПВУ
						Установка дублирующих знаков 5.19.1
				перекресток с ул. Э.Алексеевой	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
				нерегулируемые пешеходные переходы в районе домов 87г и 90в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
5	пл. Баварина	0,3	1	пл. Баварина	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Демонтаж места для разворота в центральной части площади Ограничение скорости движения
6	просп. Социалистический	2,98	1	перекресток с ул. Партизанской	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Устройство шумовых полос перед перекрестком на просп. Социалистическом
						Установка ограждений
7	просп. Калинина	4,81	1	перекресток с ул. Профинтерна	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка знаков 5.19.1 над проезжей частью
						Установка пешеходных ограждений

						Установка пешеходных светофоров на разделительной полосе просп. калинина и ул. Профинтерна
						Продление центральной аллеи просп. Калинина и организация приподнятых островков безопасности в створах пешеходных переходов
8	просп. Комсомольский	4,01	1	перекресток с ул. Союза Республик	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка светофора, установка ограждений
9	ул. Матросова	2,74	1	перекресток с ул. А. Петрова	Несоблюдение очередности проезда нерегулируемого перекрестка	Установка светофора
10	просп. Строителей	2,81	2	перекресток с ул. Деповская	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Установка пешеходных ограждений между трамвайными путями на всем протяжении от пл. Октября до ул. Профинтерна
				перекресток с просп. Социалистическим	Несоблюдение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка дублирующих знаков 5.19.1

						Установка в полном объеме пешеходных ограждений
11	ул. А. Петрова	11,66	3	перегон от дома №208 до №208б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Реконструкция перекрестка с организацией сквозного проезда по ул. Островского и светофорного регулирования
				пешеходный переход у дома №219б	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка светофора Т.7 на пешеходном переходе, установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома 196а (ТЦ Огни)	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
12	ул. Юрина	7,17	4	пешеходный переход у дома №225	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Установка дорожных ограждений
				пешеходный переход у дома №289	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1

						Устройство светофора Т.7
				перегон от ул. Попова до дома №299а	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Устройство ИН на подходах к пешеходному переходу
				пешеходный переход у дома №199	Нарушение требований сигналов светофора водителями и пешеходами	Установка пешеходных ограждений
13	ул. Попова	19,04	7	перегон от дома №37 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Контроль со стороны ДПС ГИБДД
				перегон от ул. Г. Исакова до дома №88в	Нарушения требований сигналов светофоров водителями и пешеходами	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Установка пешеходных ограждений
						Установка пешеходных светофоров на разделительной полосе

				перегон от дома №118а до ул. Энтузиастов	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода(нерегулируемый пешеходный переход демонтирован в ноябре 2016 года)	Установка дублирующих знаков 5.19.1, демонтаж нерегулируемого пешеходного перехода
				перекресток с ул. Взлетной	Нарушения требований сигналов светофоров водителями и пешеходами	Изменение режима работы светофора
				перегон от дома №181 до дома №181/1	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка автономного освещения
				перегон от дома №254 до дома №254в	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка автономного освещения
				нерегулируемый пешеходный переход в районе дома №10	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
14	ул. С. Поляна	5,3	2	перегон от дома №29 до дома №31	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1

						Перенос и обустройство в соответствии с требованиями остановки
				перекресток с ул. А. Петрова	Нарушение правил проезда регулируемого перекрестка	Контроль со стороны ДПС ГИБДД Установка дорожных ограждений
15	ул. Власихинская	12,8	3	перекресток с ул. Лазурная	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка пешеходных ограждений в полном объеме
				перекресток с ул. Малахова	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Реконструкция перекрестка Установка фотовидеофиксации
				нерегулируемый пешеходный переход на перегоне от ул. Попова до АЗС "Газпроменфть"	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
16	ул. Георгиева	1,31	2	перекресток с ул. С. Батора	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
						Установка ограждения
				перегон от дома №22 до дома №24	Выход пешеходов на нерегулируемый пешеходный переход из-за стоящего на остановках обще-	Перенос остановок и их обустройство в соответствии с нормами БДД

					ственного транспорта по причине близкого расположени относительно друг друга остановок общественного транпорта	Установка дублирующих знаков 5.19.1
17	ул. С. Батора	1,39	1	перегон от ул. Малахова до конца дома №3А	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка дублирующих знаков 5.19.1
18	Павловский тракт	12,7	5	пешеходный переход в районе дома №82	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Установка фотовидеофиксации Установка светофора Т.7
				перекресток с ул. Георгиева	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
						Установка надземного пешеходного перехода
				перекресток с ул. Просторная	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Уширение проезжей части ул. Просторной на подходе к Павловскому тракту
				от дома №154 до дома №156	Нарушение правил проезда регулируемых пешеходных переходов и требований дорожных знаков	Реконструкция светофорного объекта с обеспечением регулирования выездов с прилегающих территорий

						Установка фотовидеофиксации
				перекресток с ул. Бабуркина	Нарушение очередности проезда регулируемого перекрестка	Установка фотовидеофиксации
19	ул. Шумакова	2,42	1	перекресток с проездом Северный Власихинский	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Контроль со стороны ДПС ГИБДД
20	ул. С.Западная	4,71	1	дом 112	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода, нарушение скоростного режима	Установка фотовидеофиксации
21	ул. Энтузиастов	2,71	1	перегон от дома №38 до дома №42	Нарушение правил проезда нерегулируемого пешеходного перехода	Устройство ИН на подходах к пешеходному переходу Установка дублирующих знаков 5.19.1
	ИТОГО:	130,22	60			