



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫН
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.03. 2022 г. № 94
г. Абакан

О внесении изменений в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532

Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532 («Вестник Хакасии», 2017, № 97; 2018, № 93; 2019, № 3, № 95; 2020, № 5, № 18; 2021, № 9, № 19; 2022, № 03, № 04; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 03.11.2016, № 1900201611030010; 28.02.2017, № 1900201702280002; 25.04.2017, № 1900201704250004; 16.06.2017, № 1900201706160002; 28.08.2017, № 1900201708280002; 16.03.2018, № 1900201803160006; 18.07.2018, № 1900201807180011; 31.05.2019, № 1900201905310006; 02.09.2020, № 1900202009020006; 18.03.2021, № 1900202103180007; 14.07.2021, № 1900202107140003; 24.08.2021, № 1900202108240006), следующие изменения:

1) позицию «Конечные результаты подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«Конечные результаты подпрограммы	– протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, – 65,021 км; протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, – 169,494 км; увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до 1629,236 км;
-----------------------------------	---

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции на 6,58 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 215,635 км;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 72,2%;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 0,7 км;

увеличение протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции, на 368,278 м;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85,08%;

увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 72%;

разработка документов транспортного планирования – 1 ед.;

увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр), до 50%;

увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 30%;

снижение количества погибших в дорожно-транспортных

происшествиях на 100 тыс. человек населения до 10,85 человека;

снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств до 2,22 человека;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 15,0 км;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,1 км;

прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог на 0,1 км;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 61,2%;

в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы до 6 усл. шт.;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения – 12,16 км;

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения – 0,2489 тыс. погонных метров;

наличие проектно-сметной документации на строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства – 11 ед.»;

2) в текстовой части государственной программы: приложения 1–2 изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к текстовой части государственной
программы Республики Хакасия
«Развитие транспортной системы
Республики Хакасия»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, исполнитель	Срок реализации		Конечные результаты	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (номер показателя, характеризующего результат реализации основного мероприятия)
			начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Государственная программа «Развитие транспортной системы Республики Хакасия»						
2	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»						
3	Основное мероприятие 1.1 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	1, 1.1, 1.2, 1.3, 1.8, 1.16, 1.17, 1.18, 1.19, 1.23

Министерство по делам
культуры и рекреации
Безопасности РХ

1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»				<p>требованиям, до 71%; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции, на 65,021 км;</p> <p>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта, на 169,494 км;</p> <p>увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики</p>	<p>значения Республики Хакасия. Строительство, реконструкция объектов государственной собственности, в том числе разработка проектной документации</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>Хакасия с усовершенствованным типом покрытия до 1629,236 км; увеличение протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции, на 368,278 м; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 12,0 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,1 км; прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства автомобильных дорог на</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>0,1 км; увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 61,2%; наличие проектно-сметной документации на строительство и реконструкции объектов дорожного хозяйства на 11 ед.</p>		
4	<p>Основное мероприятие 1.2 «Строительство и реконструкция, содержание, ремонт, капитальный ремонт</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия</p>	2020	2025	<p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики</p>	<p>Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных</p>	<p>1.4, 1.5, 1.7, 1.16, 1.17, 1.18</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Хакасия»				Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции на 6,58 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 215,635 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	образований Республики Хакасия на: капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации); капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия; проектирование, строительство, реконструкцию	

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>муниципальных районов Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 0,7 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на 3,0 км; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования</p>	<p>автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
					<p>регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на 0,1 км;</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог на 0,1 км;</p> <p>увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,</p>		

1	2	3	4	5	6	7	8
					местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 61,2%		
5	Основное мероприятие 1.3 «Обеспечение реализации подпрограммы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 72,2%	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений (в сфере дорожного хозяйства). Мероприятия по подготовке и оформлению правоустанавливающей документации на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия	1.6
6	Основное мероприятие 1.4 «Региональный проект Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	2020	2025	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения,	Приведение в нормативное состояние дорожной сети Абаканской	1, 1.9, 1.10, 1.11, 1.20, 1.21, 1.22

1	2	3	4	5	6	7	8
	Хакасия «Региональная и местная дорожная сеть»	Республики Хакасия			соответствующих нормативным требованиям, до 71%; увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85,08%; увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 72%; разработка документов транспортного планирования – 1 ед.; в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы до 6 усл. шт.; осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения – 12,16	агломерации. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и модернизацию дорожной инфраструктуры муниципальных образований в составе Абаканской агломерации. Снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий. Утверждение документов транспортного планирования	

1	2	3	4	5	6	7	8
					км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения – 0,2489 тыс. погонных метров		
7	Основное мероприятие 1.5 Региональный проект Республики Хакасия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр до 50%; увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 30%	Заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил	1.12. 1.13.

1	2	3	4	5	6	7	8
						дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Хакасия	
8	Основное мероприятие 1.6 Региональный проект Республики Хакасия «Безопасность дорожного движения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения до 10,85 человека; снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств до 2,22 человека	Выполнение мероприятий по выявлению нарушений правил перевозки грузов автомобильным транспортом и правил дорожного движения посредством эксплуатации пунктов весогабаритного контроля и комплексов фиксации правонарушений, имеющих функции фото-, киносъемки и видеозаписи на дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, ; софинансирование расходных обязательств муниципальных образований	1.14,1.15

1	2	3	4	5	6	7	8
						<p>Республики Хакасия, возникающих в связи с осуществлением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия (в том числе разработка проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения); устройство, модернизация освещения, тротуаров, пешеходных переходов, пешеходных ограждений, автобусных остановок на автомобильных</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
						дорогах общего пользования, регионального и межмуниципального значения	
9	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»						
10	Основное мероприятие 2.1 «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Снижение доли населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия до 8,8%; отношение количества фактически выполненных рейсов к планируемым – 95%; отношение компенсированных потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим – 100%	Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), осуществляющим пассажирские перевозки на: возмещение недополученных доходов организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на	2, 2.1–2.2

1	2	3	4	5	6	7	8
						<p>территории Республики Хакасия; на возмещение недополученных доходов организациям в связи с реализацией мер социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Хакасия; на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с реализацией меры социальной поддержки отдельных категорий граждан по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщениях на</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8
						территории Республики Хакасия. Оплата договоров автоперевозчикам за выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам	
11	Основное мероприятие 2.2 «Создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Отношение компенсированных затрат авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия по софинансируемым маршрутам, – 100%	Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации	2.3
12	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»						
13	Основное мероприятие 3.1 «Повышение грамотности населения на транспорте»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на	Организация подготовки, создание и демонстрация информационных материалов антитеррористической	3, 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
					информирование населения о действиях в случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте, – 100%; доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия, – 100%	направленности	
14	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»						
15	Основное мероприятие 4.1 «Исполнение государственных функций и услуг в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	2020	2025	Доля исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия – 100%	Обеспечение деятельности центрального аппарата. Повышение квалификации	4.1

Приложение 2
к текстовой части государственной
программы Республики Хакасия

«Развитие транспортной системы
Республики Хакасия»

Перечень показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам						
			базовое	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия»								
2	Показатель 1 «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»	процентов	69,4	69,4	69,5	69,78	70,3	70,99	71,0
3	Показатель 2 «Доля населенных пунктов Республики Хакасия, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия»	процентов	9,6	9,0	8,8	8,7	8,8	8,8	8,8
4	Показатель 3 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых осуществляются мероприятия, направленные на информирование населения о действиях в	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	случае возникновения угрозы акта незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций на транспорте»								
5	Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»								
6	Показатель 1.1 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции»	км	0	0,64	0	19,05	16,235	2,5	26,596
7	Показатель 1.2 «Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта»	км	0	39,494	20,0	20,0	30,0	30,0	30,0
8	Показатель 1.3 «Протяженность сети автомобильных дорог	км	1570,55	1570,55	1570,55	1578,86	1599,575	1596,04	1629,236

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия»								
9	Показатель 1.4 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате строительства и (или) реконструкции»	км	0	1,85	0,84	2,84	1,05	0	0
10	Показатель 1.5 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к	км	44,135	36,0	42,0	22,7	23,6	23,6	23,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»								
11	Показатель 1.6 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, обеспеченных правоустанавливающими документами на них, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования»	процентов	46,1	53,4	57,3	61,0	64,8	68,6	72,2
12	Показатель 1.7 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате	км	0	0,7	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»								
13	Показатель 1.8 «Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции»	м	0	52,0	0	97,048	10,8	114,63	93,8
14	Показатель 1.9 «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии», в том числе	процентов	47	47	58	67,08	76,1	85,08	85,08
14.1	в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	процентов	47	47	57	67,08	76,1	85,08	85,08
15	Показатель 1.10 «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	процентов	62	62	64	66	68	70	72
16	Показатель 1.11 «Разработка документов транспортного	единиц	0	–	1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	планирования»								
17	Показатель 1.12 «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр»	процентов	0	0	10	20	30	40	50
18	Показатель 1.13 «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения»	процентов	0	0	7	15	20	25	30
19	Показатель 1.14 «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек населения», в том числе	человек	18	15,16	14,19	13,05	12,16	11,23	10,85
19.1	в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	человек	18	15,16	14,23	13,29	12,35	11,6	10,85
20	Показатель 1.15 «Количество погибших в дорожно-транспортных	человек	2,07	3,1	2,89	2,67	2,49	2,3	2,22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	происшествиях на 10 тыс. транспортных средств», в том числе								
20.1	в рамках реализации мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения»	человек	2,07	3,1	2,91	2,72	2,53	2,37	2,22
21	Показатель 1.16 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»	км	–	–	5,0	5,0	5,0	–	–
22	Показатель 1.17 «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики	км	–	–	0,1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»								
23	Показатель 1.18 «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог»	км	–	–	0,1	–	–	–	–
24	Показатель 1.19 «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей	процентов	–	–	61,2	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	протяженности указанных автомобильных дорог»								
25	Показатель 1.20 «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы»	усл шт	–	–	3	4	5	6	–
26	Показатель 1.21 «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	км	–	–	–	–	12,16	12,16	12,16
27	Показатель 1.22 «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)»	тысяча погонных метров	–	–	–	0,0405	0,1264	0,2489	0,2489
28	Показатель 1.23 «Наличие проектно-сметной документации на	единиц	–	–	–	8	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	строительство и реконструкцию объектов дорожного хозяйства»								
29	Подпрограмма 2 «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»								
30	Показатель 2.1 «Отношение количества фактически выполненных рейсов к планируемым»	процентов	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0
31	Показатель 2.2 «Отношение компенсированных потерь в доходах организации железнодорожного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
32	Показатель 2.3 «Отношение компенсированных затрат авиаперевозчиков, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров с территории Республики Хакасия по софинансируемым маршрутам»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
33	Подпрограмма 3 «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»								
34	Показатель 3.1 «Доля объектов транспортной инфраструктуры, на которых были проведены антитеррористические мероприятия»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»								
36	Показатель 4.1 «Доля исполненных в срок поручений Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия»	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

»;

приложение 4 изложить в следующей редакции:

«Приложение 4
к текстовой части государственной
программы Республики Хакасия
«Развитие транспортной системы
Республики Хакасия»

Предоставление и распределение субсидий
из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам
муниципальных образований Республики Хакасия

1. Порядок предоставления и распределения субсидий
из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам
муниципальных образований Республики Хакасия
на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения городских округов
и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия,
а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений
(в том числе на разработку проектной документации)

1.1. Общие положения

1.1.1. Настоящий Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия, а также на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации) (далее – субсидии), а также порядок их распределения между муниципальными образованиями.

1.1.2. Субсидии предоставляются городским округам, поселениям Республики Хакасия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений, малых и отдаленных сел Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги), а также капитальному ремонту, ремонту искусственных сооружений (в том числе разработке проектной документации) (далее – искусственные сооружения) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

1.2. Порядок распределения субсидий

1.2.1. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки).

1.2.2. Заявки должны содержать стоимостную оценку затрат на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог, а также капитальному ремонту, ремонту искусственных сооружений.

1.2.3. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

1.2.4. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий выступает степень обеспеченности транспортной инфраструктурой – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

1.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

1.2.6. Для предоставления субсидий в очередном финансовом году и каждом из годов планового периода по результатам рассмотрения заявок определяется не более тридцати пяти муниципальных образований.

В приоритетном порядке субсидии распределяются муниципальным образованиям, на территории которых реализуются мероприятия по развитию туризма, за исключением муниципальных образований, являющихся получателями межбюджетных трансфертов в рамках реализации регионального проекта Республики Хакасия «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Во вторую очередь рассматриваются остальные заявки, среди которых заявки муниципальных образований, принявших решение об увеличении доли финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета относительно предельного уровня софинансирования, установленного Правительством Республики Хакасия, имеют преимущественное право получения субсидий, а затем – заявки муниципальных образований, ранее других представивших заявки.

1.2.7. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Минтрансом Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года.

1.2.8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Хакасия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

1.2.9. Предоставление и распределение субсидий муниципальным образованиям, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, осуществляется в соответствии с соглашениями (дополнительными соглашениями) с федеральными органами государственной власти о предоставлении субсидий республиканскому бюджету (далее – федеральные соглашения).

В случае если федеральными соглашениями предусмотрено распределение субсидий на реализацию мероприятий по конкретным объектам муниципальных образований, данные субсидии распределяются из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в соответствии с федеральными соглашениями.

1.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

1.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования автомобильной дороги и (или) искусственного сооружения, в отношении которых направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог, капитальному ремонту, ремонту искусственных сооружений;

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации по объектам капитального ремонта (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

5) наличие документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации по объектам капитального ремонта (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

6) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в сроки, установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019 № 572 (далее – Правила);

7) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных

предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

1.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог, на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений (в том числе на разработку проектной документации);

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;

V – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидии предоставляются в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

К соглашению о предоставлении субсидии прилагается перечень объектов, на капитальный ремонт (ремонт) которых предоставляется субсидия.

1.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

1.4.1. Минимальный объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета местному бюджету предоставляется субсидия (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

1.4.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом

предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Республики Хакасия.

1.5. Порядок предоставления и оценка эффективности использования субсидий

1.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 1.1.2 настоящего Порядка.

1.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении средств по форме, установленной Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, за счет средств местного бюджета.

1.5.3. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения, разрабатываемого и заключаемого Минтрансом Хакасии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Хакасия.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Республики Хакасия по предоставлению субсидии местному бюджету в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения, указанное соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации.

1.5.4. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением, оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных

программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

1.5.5. Остатки субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящим Порядком, после внесения изменений в соглашения в части увеличения значений показателей результатов использования субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.

1.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

1.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктом 17 Правил.

Основанием для освобождения органов местного самоуправления муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

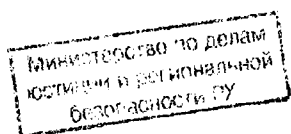
1.5.8. Результатом использования субсидий является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

1.5.9. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание субсидий в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

1.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

2. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия



на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

2.1. Общие положения

2.1.1. Настоящий Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – субсидии), а также порядок их распределения между муниципальными образованиями.

2.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных районов при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

2.2. Порядок распределения субсидий

2.2.1. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки).

2.2.2. Заявки должны содержать стоимостную оценку затрат на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту, содержанию местных автомобильных дорог.

2.2.3. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

2.2.4. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий на капитальный ремонт и ремонт выступает степень обеспеченности транспортной инфраструктурой – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий на

содержание местных автомобильных дорог выступает доля местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, *i*-го муниципального образования к общей протяженности местных автомобильных дорог в *i*-м муниципальном образовании. Правом на получение субсидии обладают муниципальные образования, имеющие долю местных автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, ниже среднего значения по Республике Хакасия, которое определяется как соотношение общей протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, в Республике Хакасия к общей протяженности автомобильных дорог в Республике Хакасия.

2.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

2.2.6. Для предоставления субсидий в очередном финансовом году и каждом из годов планового периода по результатам рассмотрения заявок определяется не более трех муниципальных образований, имеющих худшие значения критерия.

В приоритетном порядке субсидии распределяются муниципальным образованиям, на территории которых реализуются мероприятия по развитию туризма, за исключением муниципальных образований, являющихся получателями межбюджетных трансфертов в рамках реализации регионального проекта Республики Хакасия «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Во вторую очередь рассматриваются остальные заявки, среди которых муниципальные образования, принявшие решение об увеличении доли финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета относительно предельного уровня софинансирования, установленного Правительством Республики Хакасия, имеют преимущественное право получения субсидий, а затем – муниципальные образования, ранее других представившие заявки.

2.2.7. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Минтранс Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года.

2.2.8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Хакасия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

2.2.9. Предоставление и распределение субсидий муниципальным образованиям, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, осуществляется в соответствии с соглашениями (дополнительными соглашениями) с федеральными органами государственной власти о предоставлении субсидий республиканскому бюджету (далее – федеральные соглашения).

В случае если федеральными соглашениями предусмотрено распределение субсидий на реализацию мероприятий по конкретным объектам муниципальных образований, данные субсидии распределяются из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в соответствии с федеральными соглашениями.

2.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

2.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования местных автомобильных дорог, на капитальный ремонт, ремонт и содержание которых направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту и (или) ремонту, содержанию местных автомобильных дорог;

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации по объектам капитального ремонта (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

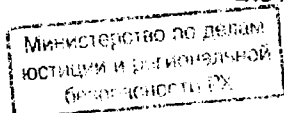
5) наличие документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации по объектам капитального ремонта (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

6) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в сроки, установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019 № 572 (далее – Правила);

7) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

2.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями по



следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт, ремонт и содержание местных автомобильных дорог;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;

V – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидия предоставляется в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

К соглашению о предоставлении субсидии прилагается перечень объектов, на капитальный ремонт (ремонт) которых предоставляется субсидия.

2.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, финансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

2.4.1. Минимальный объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета местному бюджету предоставляется субсидия (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению субсидии.

2.4.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Республики Хакасия.

2.5. Порядок предоставления и оценка эффективности использования субсидий

2.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной

росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 2.1.2 настоящего Порядка.

2.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидий по форме, установленной Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, за счет средств местного бюджета.

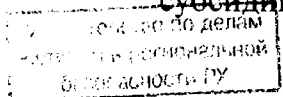
2.5.3. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения, разрабатываемого и заключаемого Минтрансом Хакасии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Хакасия.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Республики Хакасия по предоставлению субсидии местному бюджету в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения, указанное соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации.

2.5.4. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.5.5. Остатки субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящим Порядком, после внесения изменений в соглашения в части увеличения значений результатов использования субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.



2.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

2.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктом 17 Правил.

Основанием для освобождения органов местного самоуправления муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

2.5.8. Результатом использования субсидий является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка эффективности использования субсидий, осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

2.5.9. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание субсидий в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

2.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

3. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия

3.1. Общие положения

3.1.1. Настоящий Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее – субсидии), а также порядок их распределения между муниципальными образованиями.

3.1.2. Субсидии предоставляются в целях финансирования расходных

обязательств муниципальных образований при выполнении органами местного самоуправления полномочий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований (далее – местные автомобильные дороги).

3.2. Порядок распределения субсидий

3.2.1. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки).

3.2.2. Заявки должны содержать стоимостную оценку затрат на реализацию мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции местных автомобильных дорог Республики Хакасия.

3.2.3. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

3.2.4. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий на проектирование автомобильных дорог выступает наличие плана мероприятий муниципального образования по строительству и (или) реконструкции местных автомобильных дорог.

Для предоставления субсидий в очередном финансовом году и каждом из годов планового периода по результатам предоставления заявок определяется не более четырех муниципальных образований.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий на строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог выступает наличие в муниципальном образовании утвержденной проектной документации на строительство и (или) реконструкцию местных автомобильных дорог либо обязательств органа местного самоуправления, предусматривающего обеспечение разработки и (или) проведения государственной экспертизы проектной документации на эти объекты без использования субсидий.

Для предоставления субсидий в очередном финансовом году и каждом из годов планового периода по результатам предоставления заявок определяется не более четырех муниципальных образований.

3.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

3.2.6. В приоритетном порядке субсидии распределяются муниципальным образованиям, на территории которых реализуются мероприятия по развитию туризма, за исключением муниципальных образований, являющихся получателями межбюджетных трансфертов в рамках реализации регионального проекта Республики Хакасия «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Во вторую очередь рассматриваются остальные заявки, среди которых заявки муниципальных образований, принявших решение об увеличении доли финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета относительно предельного уровня софинансирования, установленного Правительством

Республики Хакасия, имеют преимущественное право получения субсидий, а затем – заявки муниципальных образований, ранее других представивших заявки.

3.2.7. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Минтрансом Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года.

3.2.8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Хакасия о республиканском бюджете на очередной финансовый год на плановый период.

3.2.9. Предоставление и распределение субсидий муниципальным образованиям, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, осуществляется в соответствии с соглашениями (дополнительными соглашениями) с федеральными органами государственной власти о предоставлении субсидий республиканскому бюджету (далее – федеральные соглашения).

В случае если федеральными соглашениями предусмотрено распределение субсидий на реализацию мероприятий по конкретным объектам муниципальных образований, данные субсидии распределяются из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в соответствии с федеральными соглашениями.

3.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

3.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по строительству (реконструкции) местных автомобильных дорог;

2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

3) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

4) наличие документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

5) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в сроки, установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденным постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019

№ 572 (далее – Правила);

б) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

3.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на проектирование, строительство, реконструкцию местных автомобильных дорог;

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;

V – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий.

В случае если расчетный объем субсидий муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидии предоставляются в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

К соглашению о предоставлении субсидии прилагается перечень объектов, на капитальный ремонт (ремонт) которых предоставляется субсидия.

3.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, финансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

3.4.1. Минимальный объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета местному бюджету предоставляется субсидия (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

3.4.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Республики Хакасия.

3.5. Порядок предоставления и оценка эффективности использования субсидий

3.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 3.1.2 настоящего Порядка.

3.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении субсидий по форме, установленной Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, за счет средств местного бюджета.

3.5.3. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения, разрабатываемого и заключаемого Минтрансом Хакасии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Хакасия.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Республики Хакасия по предоставлению субсидии местному бюджету в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения, указанное соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации.

3.5.4. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение

условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

3.5.5. Остатки субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящим Порядком, после внесения изменений в соглашения в части увеличения значений результатов использования субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.

3.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

3.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «е» и «з» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктом 17 и (или) 18 Правил.

Основанием для освобождения органов местного самоуправления муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

3.5.8. Результатом использования субсидий является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка эффективности использования субсидий, осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

3.5.9. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание субсидий в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

**4. Порядок предоставления и распределения субсидий
из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных
образований Республики Хакасия на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные
качественные дороги»**

4.1. Общие положения

4.1.1. Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – региональный проект).

4.1.2. Субсидии из республиканского бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта (далее – субсидии на реализацию регионального проекта, субсидии) предоставляются бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия, входящих в Абаканскую агломерацию (далее – муниципальные образования), в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта:

- 1) по модернизации дорожной инфраструктуры муниципальных образований;
- 2) по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.2. Порядок распределения субсидий

4.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) принимает решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и на плановый период после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки).

4.2.2. Размер субсидий муниципальным образованиям на реализацию мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры муниципальных образований и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется пропорционально потребности в финансовом обеспечении соответствующих мероприятий с учетом стоимостной оценки затрат на реализацию соответствующих мероприятий, в целях подтверждения которой в составе заявки представляются копии утвержденной проектно-сметной документации, положительного заключения государственной экспертизы

проектно-сметной документации сметной стоимостью свыше 10 млн рублей и положительного заключения достоверности определения сметной стоимости на объекты сметной стоимостью ниже 10 млн рублей.

4.2.3. Размер субсидий муниципальным образованиям на реализацию мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется пропорционально потребности в финансовом обеспечении соответствующих мероприятий с учетом стоимостной оценки затрат на реализацию соответствующих мероприятий, в целях подтверждения которой в составе заявки представляются копии локально-сметных расчетов и положительного заключения достоверности определения сметной стоимости.

4.2.4. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

4.2.5. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

4.2.6. В качестве критериев для принятия решения о предоставлении субсидий выступает наличие в составе заявок документов в соответствии с пунктами 4.2.3 и 4.2.4 настоящего раздела, а также наличие в муниципальном образовании автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.

4.2.7. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

4.2.8. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и на плановый период принимается Минтрансом Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года.

4.2.9. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом о республиканском бюджете Республики Хакасия на очередной финансовый год и на плановый период.

4.2.10. Предоставление и распределение субсидий муниципальным образованиям, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, осуществляется в соответствии с соглашениями (дополнительными соглашениями) с федеральными органами государственной власти о предоставлении субсидий республиканскому бюджету (далее – федеральные соглашения).

В случае если федеральными соглашениями предусмотрено распределение субсидий на реализацию мероприятий по конкретным объектам муниципальных образований, данные субсидии распределяются из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в соответствии с федеральными соглашениями.

4.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

4.3.1. Субсидии на реализацию регионального проекта предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, направленные на реализацию регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии на реализацию регионального проекта;

2) установление в муниципальной программе в сфере дорожного хозяйства целевых показателей и их значений, соответствующих объемам работ программы проведения дорожных работ в рамках регионального проекта;

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации по объектам капитального ремонта, строительства и реконструкции (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

5) наличие документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации по объектам капитального ремонта, строительства и реконструкции (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

6) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – соглашение), в сроки установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019 № 572 (далее – Правила);

7) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

4.3.2. Субсидии на реализацию регионального проекта распределяются между муниципальными образованиями, прошедшими отбор, по формуле:

$$V_{i пр} = \frac{S_{i пр}}{\sum S_{i пр}} \times V_{пр}$$

где:

V_i пр – расчетный объем субсидии на реализацию регионального проекта i -му муниципальному образованию;

S_i пр – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на выполнение целевых показателей регионального проекта;

$\sum S_i$ пр – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;

V пр – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий на реализацию регионального проекта.

В случае если расчетный объем субсидий на реализацию регионального проекта превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, субсидии на реализацию регионального проекта предоставляются в размере, заявленном муниципальным образованием.

Распределение субсидий между объектами производится согласно программе проведения дорожных работ в рамках регионального проекта и фиксируется соглашением между Минтрансом Хакасии и органом местного самоуправления муниципального образования.

4.3.3. Если одно или несколько муниципальных образований, отобранных для получения субсидий на реализацию регионального проекта, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными образованиями, отобранными для получения субсидий на реализацию регионального проекта и выполнившими условия, необходимые для их получения, в соответствии с пунктом 4.3.1.

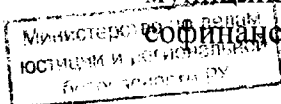
4.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

4.4.1. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий на реализацию регионального проекта (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется исходя из необходимости достижения результатов использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

4.4.2. Минимальный объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета Республики Хакасия местному бюджету предоставляются субсидии (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется исходя из необходимости достижения установленных соглашением результатов использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

4.4.3. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом



предельного уровня софинансирования из республиканского бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденного постановлением Правительства Республики Хакасия.

4.5. Порядок предоставления и оценка эффективности использования субсидий

4.5.1. Субсидии на реализацию регионального проекта предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 4.1.2 настоящего раздела.

4.5.2. Субсидии на реализацию регионального проекта перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

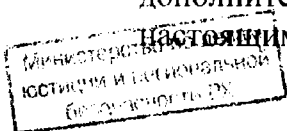
Перечисление средств субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении средств по форме, установленной Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, за счет средств местного бюджета.

4.5.3. Субсидии местному бюджету предоставляются на основании соглашения, заключенного в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

4.5.4. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии

4.5.5. Остатки средств субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящими правилами, после внесения изменений в соглашения в части



увеличения значений показателей результативности использования средств субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.

4.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток средств субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

4.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «е» и «з» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 17 и (или) 18 Правил.

4.5.8. Результатом использования субсидий является приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Оценка эффективности использования субсидий, осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

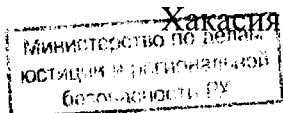
4.5.9. Использование субсидий не по целевому назначению на реализацию регионального проекта влечет их бесспорное взыскание в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Республики Хакасия условий предоставления субсидий на реализацию регионального проекта осуществляется Минтрансом Хакасии.

5. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам городских округов Республики Хакасия с численностью жителей более 50000 человек на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях (в том числе на разработку проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения)

5.1. Общие положения

5.1.1. Настоящий Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам городских округов Республики Хакасия с численностью жителей более 50000 человек (далее – муниципальные



образования) на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях (в том числе на разработку проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения) (далее – субсидии), а также порядок их распределения между муниципальными образованиями.

5.1.2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при выполнении органами местного самоуправления полномочий по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях в части приобретения, устройства и эксплуатации технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (в том числе разработке проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения), а также расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения (далее – административные правонарушения).

Под техническими средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения (далее – технические средства автоматической фотовидеофиксации) в настоящем Порядке понимаются специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений.

5.2. Порядок распределения субсидий

5.2.1. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки) и подлежит утверждению законом Республики Хакасия о республиканском бюджете Республики Хакасия на очередной финансовый год и плановый период.

5.2.2. Заявки должны содержать стоимостную оценку затрат на реализацию мероприятий по приобретению, устройству и эксплуатации технических средств автоматической фотовидеофиксации (в том числе разработке проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения), а также расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях.

5.2.3. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

5.2.4. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий выступает доля обеспеченности участков автомобильных дорог и (или)

искусственных сооружений с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий техническими средствами автоматической фотовидеофиксации. Данный критерий определяется как соотношение количества участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий, не оснащенных техническими средствами автоматической фотовидеофиксации *i*-го муниципального образования, к общему количеству участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий *i*-го муниципального образования. Сведения о количестве участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений с местами концентрации дорожно-транспортных происшествий представляются муниципальным образованием в составе заявки. Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение показателя составляет менее 25 процентов.

5.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

5.2.6. По результатам рассмотрения заявок определяется не более трех муниципальных образований. Муниципальные образования, принявшие решение об увеличении доли финансирования мероприятий за счет средств местного бюджета относительно предельного уровня софинансирования, установленного Правительством Республики Хакасия, имеют преимущественное право получения субсидий, затем муниципальные образования, ранее других представившие заявки.

5.2.7. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период по результатам отбора муниципальных образований принимается Минтрансом Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года и подлежит утверждению законом Республики Хакасия о республиканском бюджете Республики Хакасия на очередной финансовый год и плановый период.

5.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

5.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования автомобильной дороги и (или) искусственного сооружения, в отношении которых направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Республики Хакасия и (или) искусственных сооружениях;

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

4) наличие утвержденных в установленном порядке перечней аварийно опасных участков автомобильных дорог, согласованных с УГИБДД МВД по Республике Хакасия и (или) разработанных в соответствии с информацией, полученной от УГИБДД МВД по Республике Хакасия;

5) заключение соглашения, предусматривающего обязательства

муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств, в сроки установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019 № 572 (далее – Правила);

б) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

5.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:

V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;

S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на мероприятия по приобретению, устройству и эксплуатации технических средств автоматической фотовидеофиксации (в том числе разработке проектно-сметной документации на обустройство перекрестков системами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения), а также расходов, связанных с рассылкой постановлений по делам об административных правонарушениях (далее – объем средств, заявленный муниципальным образованием);

$\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;

V – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий. В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленный муниципальным образованием, то субсидии предоставляются в сумме средств, заявленных муниципальным образованием. Распределение субсидий между объектами фиксируется соглашением.

ассигнований местного бюджета на финансирование
расходного обязательства муниципального
образования, софинансируемого за счет субсидий
из республиканского бюджета

5.4.1. Минимальный объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета местному бюджету предоставляется субсидия (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования. Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

5.4.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Республики Хакасия.

5.5. Порядок предоставления и оценка
эффективности использования субсидий

5.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии. Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 5.1.2 настоящего Порядка.

5.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты. Перечисление субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении средств, составленной в произвольной форме. Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, за счет средств местного бюджета.

5.5.3. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения, разрабатываемого Минтрансом Хакасии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Хакасия (далее – соглашение).

5.5.4. Соглашение заключается в срок до 15 февраля текущего финансового года. В случае отсутствия в срок, установленный настоящим пунктом,

заключенного соглашения бюджетные ассигнования республиканского бюджета на предоставление субсидий в размере, равном размеру субсидии соответствующему муниципальному образованию, утвержденному законом о республиканском бюджете Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и плановый период, подлежат перераспределению между муниципальными образованиями в соответствии с Порядком внесения изменений в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон о республиканском бюджете Республики Хакасия, утвержденным постановлением Правительства Республики Хакасия от 05.02.2020 № 34.

5.5.5. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением, оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5.5.6. Остатки субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящим Порядком, после внесения изменений в соглашение в части увеличения значений показателей результатов использования субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.

5.5.7. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

5.5.8. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктом 17 Правил. Основанием для освобождения органов местного самоуправления муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

5.5.9. Результатом использования субсидий является оснащение участков

автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений техническими средствами фотовидеофиксации и (или) обеспечение рассылки постановлений по делам об административных правонарушениях. Значения результатов предоставления субсидии устанавливаются Минтрансом Хакасии в соглашении в соответствии со значениями соответствующих целевых показателей настоящей государственной программы. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

5.5.10. Использование субсидий не по целевому назначению влечет беспорочное взыскание субсидий в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.

6. Порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

6.1. Общие положения

6.1.1. Настоящий Порядок определяет правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия (далее – республиканский бюджет) бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия (далее – муниципальные образования) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации мероприятий ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», (далее – субсидии), а также порядок их распределения между муниципальными образованиями.

6.1.2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований при выполнении органами местного самоуправления полномочий по капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия (далее – местные автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

6.2. Порядок распределения субсидий

6.2.1. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и на

плановый период принимается Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) после рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий (далее – заявки).

6.2.2. Заявки должны содержать стоимостную оценку затрат на реализацию мероприятий по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог.

6.2.3. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки подачи заявок, форму заявки и методические рекомендации по ее составлению.

6.2.4. Рассмотрение заявок осуществляется комиссией Минтранса Хакасии по рассмотрению заявок и распределению субсидий.

В качестве критерия для принятия решения о предоставлении субсидий выступает степень обеспеченности транспортной инфраструктурой – доля местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Данный показатель определяется как соотношение протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, к общей протяженности местных автомобильных дорог *i*-го муниципального образования.

Право на получение субсидий имеют муниципальные образования, у которых значение доли местных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет более 15%.

6.2.5. Оценке подлежат заявки, представленные в установленные сроки.

6.2.6. Распределение субсидий на текущий финансовый год осуществляется по результатам рассмотрения предоставленных муниципальными образованиями заявок.

6.2.7. Решение о распределении субсидий на очередной финансовый год и плановый период принимается Минтрансом Хакасии в срок до 15 августа текущего финансового года.

6.2.8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Хакасия о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

6.2.9. Предоставление и распределение субсидий муниципальным образованиям, источником финансового обеспечения которых являются средства федерального бюджета, осуществляется в соответствии с соглашениями (дополнительными соглашениями) с федеральными органами государственной власти о предоставлении субсидий республиканскому бюджету (далее – федеральные соглашения).

В случае если федеральными соглашениями предусмотрено распределение субсидий на реализацию мероприятий по конкретным объектам муниципальных образований, данные субсидии распределяются из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в соответствии с федеральными соглашениями.

6.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

6.3.1. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям при соблюдении ими следующих условий:

1) наличие на балансе муниципального образования местной автомобильной дороги, в отношении которой направляется заявка;

2) наличие в муниципальном образовании утвержденной муниципальной

программы, предусматривающей мероприятия по капитальному ремонту, ремонту местных автомобильных дорог;

3) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии;

4) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации по объектам капитального ремонта (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным);

5) наличие документов об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации по объектам капитального ремонта (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации подготовка проектной документации является обязательной);

6) заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств в сроки, установленные пунктом 9.1 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия, утвержденных постановлением Правительства Республики Хакасия от 12.11.2019 № 572 (далее – Правила);

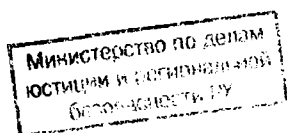
7) централизация закупок, финансовое обеспечение которых частично или полностью осуществляется за счет средств предоставляемой субсидии, при которой Государственным комитетом по регулированию контрактной системы в сфере закупок Республики Хакасия определяются поставщики (подрядчики, исполнители) для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, действующих от имени муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений, муниципальных унитарных предприятий и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Указанное условие не применяется при предоставлении субсидий муниципальным образованиям, численность населения которых превышает 55 000 человек.

6.3.2. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями по следующей формуле:

$$V_i = \frac{S_i}{\sum S_i} \times V,$$

где:



V_i – расчетный объем субсидии i -му муниципальному образованию;
 S_i – объем средств, необходимых i -му муниципальному образованию на капитальный ремонт, ремонт местных автомобильных дорог;
 $\sum S_i$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными образованиями;
 V – общий объем бюджетных ассигнований, утвержденный Минтрансу Хакасии на год предоставления субсидий.

В случае если расчетный объем субсидии муниципальному образованию превышает объем средств, заявленных муниципальным образованием, то субсидии предоставляются в сумме средств, заявленных муниципальным образованием.

К соглашению о предоставлении субсидии прилагается перечень объектов, на капитальный ремонт (ремонт) которых предоставляется субсидия.

6.4. Порядок определения объема бюджетных ассигнований местного бюджета на финансирование расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидий из республиканского бюджета

6.4.1. Минимальный объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых из республиканского бюджета местному бюджету предоставляется субсидия (далее – объем бюджетных ассигнований местного бюджета), определяется из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результативности использования субсидий и утверждается решением о бюджете муниципального образования.

Муниципальное образование может увеличить объем бюджетных ассигнований местного бюджета, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии.

6.4.2. Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренного в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляются субсидии, устанавливается с учетом предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Республики Хакасия.

6.5. Порядок предоставления и оценка эффективности использования субсидий

6.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

Министерство финансов Республики Хакасия на основании заявки Минтранса Хакасии в пределах текущего финансового года осуществляет перечисление средств Минтрансу Хакасии в соответствии со сводной бюджетной росписью для дальнейшего перечисления средств в бюджеты муниципальных образований на цели, указанные в пункте 6.1.2 настоящего Порядка.

6.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов, для последующего перечисления в

установленном порядке в местные бюджеты.

Перечисление субсидий в местный бюджет осуществляется на основании заявки органа местного самоуправления муниципального образования о перечислении средств по форме, установленной Минтрансом Хакасии.

Перечисление субсидий производится после подтверждения исполнения обязательств муниципального образования по финансированию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, за счет средств местного бюджета.

6.5.3. Субсидии предоставляются местному бюджету на основании соглашения, разрабатываемого и заключаемого Минтрансом Хакасии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Хакасия.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Республики Хакасия по предоставлению субсидии местному бюджету в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения, указанное соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовыми формами соглашений, утвержденными Министерством финансов Российской Федерации.

6.5.4. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии и обязательств по целевому и эффективному использованию субсидий, предусмотренных соглашением оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей (индикаторов) государственных программ Республики Хакасия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

6.5.5. Остатки субсидий, возникшие в текущем финансовом году в связи с экономией, полученной при осуществлении закупки в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – экономия), могут быть направлены на выполнение дополнительного объема работ в соответствии с целями, предусмотренными настоящим Порядком, после внесения изменений в соглашения в части увеличения значений показателей результатов использования субсидий в текущем финансовом году. Процедура определения подрядчика на выполнение дополнительного объема работ за счет средств экономии должна быть завершена не позднее 31 августа текущего финансового года.

Основанием по перераспределению субсидий является экономия средств субсидий.

6.5.6. Не использованный по состоянию на 01 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход

республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

6.5.7. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом «е» пункта 10 Правил, к органам местного самоуправления применяются меры ответственности, предусмотренные пунктом 17 Правил.

Основанием для освобождения органов местного самоуправления муниципальных образований от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

6.5.8. Результатом использования субсидий является прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км).

Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии путем сравнения плановых и фактически достигнутых результатов использования субсидий на основании данных отчетности муниципального образования.

6.5.9. Использование субсидий не по целевому назначению влечет бесспорное взыскание субсидий в доход республиканского бюджета либо сокращение предоставления субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

6.5.10. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Минтрансом Хакасии.»;

таблицу 2 приложения 7 изложить в следующей редакции:

«Таблица 2

Сведения о показателях развития дорожной отрасли Республики Хакасия

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2025 годы	В том числе по годам												
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия, в том числе:	км	–	–	6124,27	6669,74	6660,432	6664,532	6822,51	7152,27	7275,27	7324,238	7353,738	7353,738	7360,983	7360,983	7360,983
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	км	–	–	2604,6	2607,2	2606,6	2610,7	2630,47	2641,77	2641,77	2643,038	2672,538	2672,538	2679,783	2679,783	2679,783

1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–	3519,67	4062,54	4053,832	4053,832	4192,04	4510,5	4633,5	4681,2	4681,2	4681,2	4681,2	4681,2	
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия, в том числе:	км	143,62	120,347	7,913	10,326	7,778	17,756	1,831	–	3,863	2,490	0,840	21,890	17,285	2,5	26,596
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуни- ципального значения	км	128,71	99,995	7,913	10,326	7,778	5,804	1,074	–	2,800	0,64	–	19,05	16,235	2,5	26,596
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	20,352	–	–	–	11,952	0,757	–	1,063	1,85	0,84	2,84	1,05	–	–

Министерство по делам
Абхазии и Адыгеевой
Республики

3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Хакасия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	25,971	51,449	-	-	-	11,952	0,757	-	-	-	-	-	7,245	-	-
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	25,971	38,74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,245	-	-
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	12,709	-	-	-	11,952	0,757	-	-	-	-	-	-	-	-

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Хакасия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	117,649	109,994	7,913	10,326	7,778	5,804	1,074	-	3,863	2,49	0,840	21,890	17,285	2,5	26,596
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	102,739	102,351	7,913	10,326	7,778	5,804	1,074	-	2,8	0,64	-	19,05	16,235	2,5	26,596

4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,91	7,643	-	-	-	-	-	-	1,063	1,85	0,84	2,84	1,05	-	-
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Хакасия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	327,96	893,35 4	66,183	41,195	211,01	84,56	62,474	43,474	68,758	75,494	62,0	52,700	53,600	53,600	53,600
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км	300,15	355,107	19,789	10,64	35,2	27,3	39,6	9,41	33,168	39,494	20,0	20,0	30,0	30,0	30,0

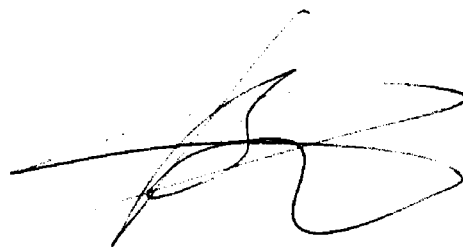
	(межмуниципального) значения																		
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	27,81	538,247	46,394	30,555	175,81	57,26	22,874	34,064	35,59	36,00	42,0	22,7	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в том числе:	км	-	-	3899,66	4371,9	4200,804	4536,21	4305,09	4345,32	4460,53	4495,968	4522,886	4542,959	4565,704	4585,777	4608,522		
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	1711,52	1733,49	1775,47	1767,44	1815,02	1822,82	1830,030	1834,268	1860,086	1862,759	1868,104	1870,777	1876,122		
6.2	автомобильных дорог общего пользования	км	-	-	2188,14	2638,41	2425,334	2768,77	2490,07	2522,5	2630,5	2661,700	2662,800	2680,200	2697,600	2715,000	2732,400		

	местного значения																
7	Протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, введенных в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции	м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52,00	-	97,048	10,8	114,630	93,800
8	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- цен- тов	-	-	66	66	68,1	68,3	69,0	69,2	69,3	69,4	69,5	69,7	69,9	70,0	70,2

9	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- цен- тов	-	-	62	65	59,8	67,3	59,4	55,9	56,8	57,1	57,4	57,8	58,2	58,6	59,0
---	---	---------------------	---	---	----	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

* В 2013–2020 годах указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.».

Глава Республики Хакасия –
Председатель Правительства
Республики Хакасия



В. Коновалов

