



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 июня 2026 года

№ 369

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Удмуртской Республики от 17 сентября 2021 года № 490
«О региональном государственном контроле (надзоре)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
на территории Удмуртской Республики»**

Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

1. Внести в постановление Правительства Удмуртской Республики от 17 сентября 2021 года № 490 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики» следующие изменения:

1) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики:

а) пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Должностными лицами, уполномоченными на принятие решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, являются министр, заместитель министра.»;

б) пункт 13.1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов контроля.»;

в) пункт 14.2 изложить в следующей редакции:

«14.2. Контролируемое лицо, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее – единый портал государственных и муниципальных услуг), вправе подать в контрольный (надзорный) орган заявление об изменении категории риска осуществляемой им деятельности либо категории риска принадлежащих ему (используемых им) иных объектов

контроля в случае их соответствия критериям риска для отнесения к иной категории риска.»;

г) абзац второй пункта 20 изложить в следующей редакции:

«Контролируемое лицо в течение 10 рабочих дней со дня получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований вправе подать в контрольный (надзорный) орган возражение в отношении указанного предостережения, в том числе посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг.»;

д) в пункте 21:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«21. Должностные лица контрольного (надзорного) органа по обращениям контролируемых лиц и их представителей, направленных в том числе посредством единого портала государственных и муниципальных услуг или регионального портала государственных и муниципальных услуг, осуществляют консультирование по следующим вопросам:»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи или использования мобильного приложения «Инспектор», разработанного на базе государственной информационной системы программного обеспечения, применяемое контрольным (надзорным) органом и контролируемыми лицами с использованием компьютерного устройства (мобильного телефона, смартфона или компьютера, включая планшетный компьютер) (далее – мобильное приложение «Инспектор»);»;

е) в абзаце первом пункта 22 слова «, разработанного на базе государственной информационной системы программного обеспечения, Министерством и контролируемыми лицами с использованием компьютерного устройства (мобильного телефона, смартфона или компьютера, включая планшетный компьютер) (далее – мобильное приложение «Инспектор»)» исключить;

ж) пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Обязательный профилактический визит проводится в соответствии со статьей 52.1 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», с учетом периодичности, установленной статьей 25 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Продолжительность проведения обязательного профилактического визита не может превышать один рабочий день.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, обязательные профилактические визиты не проводятся.»;

з) пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Если имеющихся в распоряжении у контрольного (надзорного) органа сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

1) получение письменных объяснений;

- 2) истребование документов;
- 3) экспертиза.

Документы могут представляться контролируемыми лицами с использованием единого портала государственных и муниципальных услуг, регионального портала государственных и муниципальных услуг или мобильного приложения «Инспектор».»;

- и) абзац пятый пункта 37 изложить в следующей редакции:

«Срок проведения выездной проверки не может превышать 10 рабочих дней. В отношении одного субъекта малого предпринимательства общий срок взаимодействия в ходе проведения выездной проверки не может превышать пятьдесят часов для малого предприятия и пятнадцать часов для микропредприятия, за исключением выездной проверки, основанием для проведения которой является пункт 6 части 1 статьи 57 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и которая для микропредприятия не может продолжаться более сорока часов.»;

- к) дополнить пунктом 41.1 следующего содержания:

«41.1. Решения о проведении профилактического визита, об объявлении предостережения, о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, акт (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия, профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) действия в рамках специального режима государственного контроля (надзора), предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется;

- л) абзац второй пункта 42 изложить в следующей редакции:

«Жалоба на решения, действия (бездействие) должностных лиц Министерства рассматривается Министром. Жалоба на решения, действия (бездействие) Министра рассматривается Министром.»;

м) Критерии отнесения объектов контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом к категориям риска причинения вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) изложить в редакции согласно приложению;

2) пункт 3 Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Удмуртской Республики изложить в следующей редакции:

«3. Наличие (на основании сведений из государственной информационной системы Удмуртской Республики «Региональная навигационно-информационная система Удмуртской Республики», органов местного самоуправления, органов государственного автодорожного надзора, других

государственных органов, общественных объединений, организаций транспортной и дорожной отрасли, обращений граждан) трех или более обращений о несоблюдении расписания движения автобусов по установленному контрольным (надзорным) органом маршруту в течение одного квартала, либо невыполнения по соответствующему маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд или в течение более чем одной календарной недели в случае, если расписанием предусматривается осуществление перевозок менее чем в течение трех дней в календарную неделю».

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



Р.В. Ефимов

Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 8 июня 2026 года № 369

«Приложение
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре) на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве на территории
Удмуртской Республики

КРИТЕРИИ
отнесения объектов контроля в сфере перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом к категориям риска причинения
вреда (ущерба) в рамках осуществления регионального
государственного контроля (надзора)

Категория риска		Суммарное количество баллов
Средний риск		45 баллов
Умеренный риск		25 – 35 баллов
Низкий риск		25 баллов и менее
Отнесение объектов контроля к определенной категории риска осуществляется исходя из определения общего количества баллов по всем критериям, применяемым к контролируемым лицам		
Критерии отнесения объектов контроля к определенной категории риска причинения вреда (ущерба)		
критерии	показатель критерия	количество баллов
1	2	3
Тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям		
Количество жалоб со стороны пользователей межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок Удмуртской Республики за нарушение требований, установленных статьёй 4 Закона Российской Федерации от 7 февраля	от 1 до 15 жалоб	15
	от 16 до 30 жалоб	25
	31 и более жалоб	35

1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», в течение трех лет, предшествующих году принятия решения о присвоении (изменении) категории риска		
Вероятность наступления негативных событий		
Вынесение контролируемому лицу предписания об устранении нарушений обязательных требований	наличие предписания об устранении нарушений обязательных требований за 3 года, предшествующих дате принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	+ 10
Добросовестность контролируемых лиц		
Наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001)	наличие у контролируемых лиц добровольной сертификации, подтверждающей уровень качества и безопасности услуг пассажирского автомобильного транспорта, включая безопасность для жизни и здоровья граждан, окружающей среды, а также предотвращения причинения вреда имуществу граждан (ГОСТ 51825-2001), на дату принятия решения об отнесении контролируемых лиц к определенной категории риска	- 10

