



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июля 2021 года

№ 389

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об
утверждении государственной программы Удмуртской
Республики «Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»**

Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

Внести в государственную программу Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», утвержденную постановлением Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 «Об утверждении государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики», следующие изменения:

1) в паспорте государственной программы строку «Ресурсное обеспечение государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение государственной программы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 98 845 100,8 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 093 520,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 405 740,0 тыс. рублей); в 2014 году – 7 515 608,5 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 2 862 190,0 тыс. рублей); в 2015 году – 4 552 447,0 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные
---	---

трансферты из федерального бюджета – 778 779,5 тыс. рублей);
 в 2016 году – 6 671 488,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 919 015,6 тыс. рублей);
 в 2017 году – 5 578 911,5 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 091 444,3 тыс. рублей);
 в 2018 году – 5 914 098,7 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 152 142,7 тыс. рублей);
 в 2019 году – 7 593 495,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 459 606,4 тыс. рублей);
 в 2020 году – 8 641 961,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 400 000,0 тыс. рублей);
 в 2021 году – 9 945 481,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 880 000,0 тыс. рублей);
 в 2022 году – 9 509 108,9 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 000 000,0 тыс. рублей);
 в 2023 году – 10 035 758,9 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 800 000,0 тыс. рублей);
 в 2024 году – 9 149 572,0 тыс. рублей;
 в 2025 году – 9 643 648,9 тыс. рублей.
 Объем субсидий и субвенций из федерального бюджета, планируемых к получению, составит 680 000,0 тыс. рублей, в том числе:
 в 2024 году – 680 000,0 тыс. рублей.
 Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике (на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ)

	ориентировочно составят 125 111,2 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей; в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей; в 2015 году – 15 940,8 тыс. рублей; в 2016 году – 47 702,5 тыс. рублей; в 2017 году – 44 990,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1 142,2 тыс. рублей; в 2019 году – 501,6 тыс. рублей; в 2020 году – 681,3 тыс. рублей; в 2021 году – 1 116,1 тыс. рублей; в 2022 году – 939,7 тыс. рублей; в 2023 году – 939,7 тыс. рублей; в 2024 году – 998,3 тыс. рублей; в 2025 году – 1 038,2 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации ориентировочно составят 11 033 443,0 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 954 699,8 тыс. рублей; в 2015 году – 4 775 015,5 тыс. рублей; в 2016 году – 2 595 759,4 тыс. рублей; в 2017 году – 1 356 326,6 тыс. рублей; в 2018 году – 46 037,0 тыс. рублей; в 2019 году – 66 805,8 тыс. рублей; в 2020 году – 13 303,9 тыс. рублей; в 2021 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2022 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2023 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2024 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2025 году – 45 099,0 тыс. рублей
--	--

»;

2) в паспорте подпрограммы «Комплексное развитие транспорта»:

а) строку «Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, единиц»;

б) строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств
------------------------------------	---

	бюджета Удмуртской Республики составит 6 143 036,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 170 847,8 тыс. рублей; в 2014 году – 164 941,6 тыс. рублей; в 2015 году – 332 128,3 тыс. рублей; в 2016 году – 459 869,6 тыс. рублей; в 2017 году – 416 249,8 тыс. рублей; в 2018 году – 453 159,6 тыс. рублей; в 2019 году – 659 435,0 тыс. рублей; в 2020 году – 789 870,1 тыс. рублей; в 2021 году – 674 380,2 тыс. рублей; в 2022 году – 507 809,2 тыс. рублей; в 2023 году – 362 350,0 тыс. рублей; в 2024 году – 540 488,1 тыс. рублей; в 2025 году – 611 506,7 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации ориентировочно составят 913 763,8 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 451 811,0 тыс. рублей; в 2015 году – 24 734,6 тыс. рублей; в 2016 году – 28 072,2 тыс. рублей; в 2017 году – 57 504,3 тыс. рублей; в 2018 году – 46 037,0 тыс. рублей; в 2019 году – 66 805,8 тыс. рублей; в 2020 году – 13 303,9 тыс. рублей; в 2021 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2022 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2023 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2024 году – 45 099,0 тыс. рублей; в 2025 году – 45 099,0 тыс. рублей
--	--

»;

3) в паспорте подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства» строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 89 320 071,1 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 3 885 993,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 405 740,0 тыс. рублей);
------------------------------------	--

в 2014 году – 7 224 875,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 2 862 190,0 тыс. рублей);

в 2015 году – 4 153 321,0 тыс. рублей, (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 778 779,5 тыс. рублей);

в 2016 году – 6 072 781,3 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 919 015,6 тыс. рублей);

в 2017 году – 5 024 020,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 074 594,3 тыс. рублей);

в 2018 году – 5 358 537,6 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 143 366,7 тыс. рублей);

в 2019 году – 6 765 306,4 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 459 606,4 тыс. рублей);

в 2020 году – 7 473 825,7 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 400 000,0 тыс. рублей);

в 2021 году – 8 779 528,2 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 880 000,0 тыс. рублей);

в 2022 году – 8 572 960,9 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 1 000 000,0 тыс. рублей);

в 2023 году – 9 155 621,5 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 800 000,0 тыс. рублей);

в 2024 году – 8 255 707,2 тыс. рублей;

в 2025 году – 8 597 592,3 тыс. рублей.

Объем субсидий и субвенций из федерального бюджета, планируемых к получению,

	составит 680 000,0 тыс. рублей, в том числе: в 2024 году – 680 000,0 тыс. рублей. Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике (на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ) ориентировочно составят 124 721,7 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 4 752,5 тыс. рублей; в 2014 году – 4 368,3 тыс. рублей; в 2015 году – 15 940,8 тыс. рублей; в 2016 году – 47 702,5 тыс. рублей; в 2017 году – 44 621,0 тыс. рублей; в 2018 году – 1 121,7 тыс. рублей; в 2019 году – 501,6 тыс. рублей; в 2020 году – 681,3 тыс. рублей; в 2021 году – 1 116,1 тыс. рублей; в 2022 году – 939,7 тыс. рублей; в 2023 году – 939,7 тыс. рублей; в 2024 году – 998,3 тыс. рублей; в 2025 году – 1 038,2 тыс. рублей. Расходы за счет иных источников в соответствии с законодательством Российской Федерации ориентировочно составят 10 119 679,2 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 1 502 888,8 тыс. рублей; в 2015 году – 4 750 280,9 тыс. рублей; в 2016 году – 2 567 687,2 тыс. рублей; в 2017 году – 1 298 822,3 тыс. рублей
--	--

»;

4) в паспорте подпрограммы «Создание условий для реализации государственной программы» строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 428 723,4 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 36 679,0 тыс. рублей; в 2014 году – 39 236,1 тыс. рублей; в 2015 году – 39 815,7 тыс. рублей; в 2016 году – 40 921,4 тыс. рублей; в 2017 году – 38 881,0 тыс. рублей;
------------------------------------	--

	в 2018 году – 35 915,8 тыс. рублей; в 2019 году – 33 804,7 тыс. рублей; в 2020 году – 37 603,4 тыс. рублей; в 2021 году – 28 731,5 тыс. рублей; в 2022 году – 21 906,5 тыс. рублей; в 2023 году – 25 166,7 тыс. рублей; в 2024 году – 22 168,9 тыс. рублей; в 2025 году – 27 892,7 тыс. рублей
--	---

»;

5) в паспорте подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» строку «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«

Ресурсное обеспечение подпрограммы	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств бюджета Удмуртской Республики составит 2 953 270,1 тыс. рублей, в том числе: в 2014 году – 86 555,4 тыс. рублей; в 2015 году – 27 182,0 тыс. рублей; в 2016 году – 97 915,9 тыс. рублей; в 2017 году – 99 760,5 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 16 850,0 тыс. рублей); в 2018 году – 66 485,6 тыс. рублей (в том числе субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета – 8 776,0 тыс. рублей); в 2019 году – 134 949,3 тыс. рублей; в 2020 году – 340 662,1 тыс. рублей; в 2021 году – 462 841,3 тыс. рублей; в 2022 году – 406 432,3 тыс. рублей; в 2023 году – 492 620,7 тыс. рублей; в 2024 году – 331 207,8 тыс. рублей; в 2025 году – 406 657,2 тыс. рублей. Расходы за счет средств бюджетов муниципальных образований в Удмуртской Республике (на реализацию аналогичных мероприятий муниципальных программ) ориентировочно составят 389,5 тыс. рублей, в том числе: в 2017 году – 369,0 тыс. рублей; в 2018 году – 20,5 тыс. рублей
------------------------------------	---

»;

6) в разделе «Приоритеты государственной политики, цели, задачи в сфере социально-экономического развития, в рамках которой реализуется государственная программа»:

а) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

«перечня показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 4 февраля 2021 года № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;»;

б) абзац двадцать четвертый признать утратившим силу;

7) по тексту слова «Региональный проект «Дорожная сеть» в соответствующих падежах заменить словами «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Удмуртской Республики» в соответствующих падежах;

8) по тексту слова «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в соответствующих падежах заменить словами «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Удмуртской Республики» в соответствующих падежах;

9) приложение 1 изложить в редакции согласно приложению 1;

10) приложение 1а изложить в редакции согласно приложению 2;

11) приложение 2 изложить в редакции согласно приложению 3;

12) приложение 3 изложить в редакции согласно приложению 4;

13) приложение 5 изложить в редакции согласно приложению 5;

14) приложение 6 изложить в редакции согласно приложению 6;

15) приложение 7 изложить в редакции согласно приложению 7;

16) приложение 15 изложить в редакции согласно приложению 8;

17) приложение 16 изложить в редакции согласно приложению 9;

18) приложение 21 признать утратившим силу.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



Я.В. Семенов

Приложение 1
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 30 июля 2021 года № 389

«Приложение 1
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

СВЕДЕНИЯ
о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) государственной программы

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ пп	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013- 2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
							отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
							Государственная программа «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»													
21	0	1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике	% к предыду- щему году	x	x	9,2	0,7	25,4	1,4	1,1	1,6	0,6	2,5	0,5	0,5	0,2	0,3	0,5	
21	0	2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	x	x	82,8	82,1	56,7	55,3	54,2	52,6	52,0	49,5	51,0	50,5	50,3	50,0	49,5	
21	0	3	Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг	%	x	x	x	x	1,8	4,8	6,6	32,2	19,2	34,2	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	

Код аналитической программы/ классификации		№ п.п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2013-2012 годы	2013- 2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)											
1.1	1.1	1.1			отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет
2.1	2.1	2.1			отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет
Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»																		
2.1	1	1	Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов	тыс. рублей	X	X	69 473,8	39 111,2	24 734,6	28 072,2	57 304,3	46 037,0	66 805,8	13 303,9	45 099,0	45 099,0	45 099,0	45 099,0
2.1	1	2	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси)	единиц	X	X	15	71	236	253	270	309	342	357	355	360	370	375
2.1	1	3	Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда	единиц	X	X	X	X	X	419	374	354	367	362	355	355	355	355
2.1	1	4	Объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики	тыс. ваг-км	X	X	X	X	X	5 335,9	5 162,0	5 148,0	5 416,7	5 724,7	5 662,2	5 662,2	5 662,2	5 662,2
2.1	1	5	Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации	единиц	X	X	X	X	X	4	3	6	1	4	6	6	6	6
2.1	1	6	Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике	единиц	X	X	X	X	X	3	2	0	1	1	5	5	5	5
2.1	1	7	Количество транспортных средств, переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа	единиц	X	X	X	X	X	X	X	X	X	16	0	0	0	0
2.1	1	8	Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании	единиц	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	45	45	45	45

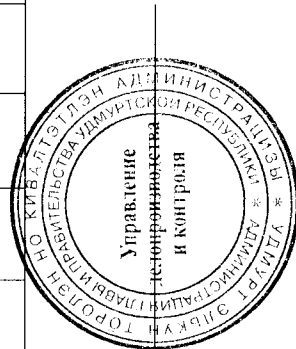
Код аналитической программы классификации		№ п.п.	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
ГП	Пп	2			отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз			
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»																				
	21	2	1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, в том числе:	км			16645	16850	16959	16988,5	17054,7	17092,1	16970	16970,3	17111	17122	17133	17134	17135
				сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			5897	5954	5941	5880	5907	5923,1	5921,7	5878,8	5942	5953	5964	5965	5966
				сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			10748	10896	11018	11108,5	11147,7	11169	11048,3	11091,5	11169	11169	11169	11169	11169
21	2	2	2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения **, в том числе:	км			42,4	42,4	100,8**	55,1**	46,8**	46,1**	79,7**	58,8**	16,9**	18,2**	22**	77**	77,2
				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			7,3	5,4	63	41,5	12,3	39,1	65,9	48,3	16,9	18,2	22	62	62,2
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			35,1	37	37,8	13,6	34,5	7	13,8	10,5	0	0	0	15	15
21	2	3	3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км			0	0	0	1,7	15,8	0,4	0	0,6	0	0	1,0	1,0	1,0
				автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			0	0	0	1,7	15,8	0,4	0	0,1	0	0	1,0	1,0	1,0
				автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0	0	0

Код аналитической программы и классификации		Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
						2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
						отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
21	2	4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	94,5	49,3	0	4,9	4,2	16,8	0	0,6	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	80,4	19,3	0	0	1,7	15,8	0	0	0	0	0	0	0	0	
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	14,1	30,0	6,2	4,9	2,5	1	0	0,6	0,7	0	0	0	0	0	
21	2	5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	254,3	476,4	36,2	95,9	52,6	45,8	46,5	79,1	58,7	16,9	18,2	22	77	77,2	
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	167,3	316,6	5,4	63	41,5	12,3	39,5	65,9	48,4	16,9	18,2	22	62	62,2	
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	87	159,8	30,8	32,9	11,1	33,5	7	13,2	10,3	0	0	0	15	15	
21	2	6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	x	x	165,1	152,6	200	157,1	241,2	244,2	337,6	150	150	150	150	150	
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	x	x	72,2	61,8	79,5	64,4	85,8	143,0	227,4	101	101	101	101	101	
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	92,9	90,8	120,5	92,7	155,4	101,2	110,2	49	49	49	49	49	

[illegible]

Код аналитической программы/классификации		№ п.п.	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
							отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
III	III		** в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717	км			47,5	22,4	46,8	38,9	71,0	25,2	0	0	0	3				
21	2	12	Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	шт./пог.м							1 167,24									
21	2	13	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%							8,3									
Реализация федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																				
21	2	14	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям	%	x	x	x	x	x	45,8	x	48,0	48,5	49,0	49,5	49,7	50,0	x		
21	2	15	Доля дорожной сети Ижевской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%	x	x	x	x	x	47,3	x	56,0	63,0	70,0	74,0	80,0	85,0	x		
21	2	16	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%	x	x	x	x	x	5,2	x	3,9	3,7	3,5	3,3	2,9	2,6	x		
21	2	17	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Удмуртской Республики	%	x	x	x	x	x	100	x	107,8	90,2	68,0	65,0	60,0	50,0	x		
21	3		Подпрограмма «Создание условий для реализации государственной программы»																	
21	3	1	Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы	%	x	x	87,5	92,3	87,0	87,9	93,6	95,8	91,7	97,2	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0	не менее 80,0		
21	4		Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»																	
21	4	1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	x	x	258	254	208	188	201	157	182	154	148	127	97	56		
21	4	2	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	человек	x	x	17,4	17,1	13,69	12,26	13,1	10,2	x	x	x	x	x	x		

Код аналитической программы классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	Значения целевых показателей (индикаторов)													
							2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
							отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
21	4	3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)	человек	X	X	5,8	4,39	3,95	4,22	3,29	3,01	2,56	3,68	3,66	3,64	3,62	3,6	прогноз	
Реализация федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожной безопасности в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																				
21	4	4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	X	X	X	X	X	X	X	10,0	35,7	35,0	50,0	60,0	70,0	X		
21	4	5	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	X	X	X	X	X	X	X	10,0	35,7	40,0	53,0	66,0	80,0	X		
Реализация федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»																				
21	4	6	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения	человек	X	X	X	X	X	X	13,1	10,2	12,1	10,26	9,77	8,39	6,4	3,71	3,71	



»

Приложение 2
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 30 июля 2021 года № 389

«Приложение 1а
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований в Удмуртской Республике

Наименование государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

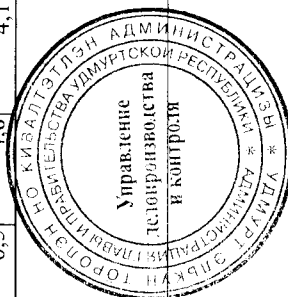
Ответственный исполнитель Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)														
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
				отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз		
21	Пп	2																
21	Пп	2																
				Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства»														
				Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км														
				1,8	3,2			3,3				1,5					1,5	
									1,9			1,5						
				3,2	9,3	1,0												
																		1,5
					1,7								1,5					1,5
					8,4		2,5						1,1					
														1,5				
														1,5				
						4,1		4,2					2,0					
				3,3			1,2											2,0
				6,5	0,4	5,1	2,5	12,2		4,3	9,8	2,0						

Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)														
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год		
				отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
	Пп		Кизнерский район	3,6	4,4	3,4												
			Киясовский район			4,9												
			Красногорский район					3,6										
			Малопургинский район	1,8		1,6		1,7										
			Можгинский район	2,3	3,1	11,9	7,4			3,1		7,2						3,0
			Сарапульский район															
			Селтинский район	5,4					3,0					4,0				
			Сюмсинский район			1,8												
			Увинский район		5,5			3,5										4,0
			Шарканский район	3,0				1,0								4,0		
			Юкаменский район	1,4		4,0		1,9										
			Якшур-Бодьинский район	2,9														3,0
			Ярский район															
			город Ижевск		1,0											3,0		
			город Сарапул									1,2						
			город Воткинск								1,1							
			город Глазов								1,2							
			город Можга															
21	2	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км															
			Алнашский район	1,2	5,0	6,2							0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Балезинский район	3,0	9,7	0,5	4,0	0,6	4,3				5,6	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
			Вавожский район	3,1			0,8		1,8				0,03	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Воткинский район	3,9			2,8	8,5	4,4					0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Глазовский район	0,9		1,6								0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Граховский район	1,3									3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Дебесский район	2,6							1,3			0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
			Завьяловский район	11,0	6,7	6,8	14,0	7,4	9,8	11,1	3,8			0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Муниципальные образования	Значения целевых показателей (индикаторов)													
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
				отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	отчет	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	
	Пп		Игринский район	5,9	2,2	1,4	0,5		4,7	1,5	3,9	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
			Камбарский район	1,0	0,8	0,4	2,2	4,0	5,0	1,4	3,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Каракулинский район	3,5	0,8	0,5	0,7					0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Кезский район	1,2	0,6				1,5	3,3	3,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Кизнерский район	4,1		0,2			6,0	5,8		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Киясовский район	1,6	0,8	1,3			3,0	3,6		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Красногорский район	3,1	2,2				1,7	3,7	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Малопургинский район	5,8	0,7	2,4		2,9				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Можгинский район	6,1		0,1	0,4	0,3		1,5		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
			Сарапульский район	1,7	2,6	0,6	1,5		1,3	0,2	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Селтинский район	2,9			0,4		1,3	5,4	10,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Сюмсинский район	0,7	0,2			4,9				0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Увинский район	2,1	1,0	0,6	0,9		0,7	1,9	2,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	
			Шарканский район	3,7					0,3	2,6	1,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Юкаменский район	2,4		0,5	3,8	2,7		1,1	1,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			Якшур-Бодьинский район	2,2			1,8				0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	
			Ярский район	0,8	0,5	0,4	0,7			3,1		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
			город Ижевск	15,0	40,5	45,9	60,2	44,6	68,0	37,9	32,2	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
			город Сарапул	6,8	9,0	8,7	11,5	6,9	2,3	2,9	10,9	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	
			город Воткинск	5,7	3,4	4,1	7,0	2,8	1,3	5,8	12,3	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	
			город Глазов	4,5	2,5	2,1	2,5	3,0	37,2		5,1	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
			город Можга	2,3	3,7	6,5	4,8	4,1	0,8	7,1	8,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	



».

Приложение 3
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 30 июля 2021 года № 389

«Приложение 2
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы

Наименование государственной программы

«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»

Ответственный исполнитель государственной программы

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1			Комплексное развитие транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		
21	1	01		Развитие автомобильного и электрического транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.2; 21.1.3; 21.1.7; 21.1.8
21	1	01	01	Субсидии организациям и предпринимателям без образования юридического лица, осуществляющим транспортные услуги по перевозке населения, в автомобильным транспортом общего пользования, в целях возмещения убытков, связанных с пригородными перевозками пассажиров в сельской местности	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2016 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	01	02	Организация регулярных перевозок в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки (проезд по социальным проездным билетам)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.3
21	1	01	03	Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан в Удмуртской Республике на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики на междугородном сообщении	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	04	Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики (в городском и пригородном сообщениях)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	05	Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.3

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	01	06	Приобретение предприятиями Удмуртской Республики нового общественного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы	Снижение себестоимости производства товаров (оказания услуг). Оптимизация топливно-энергетического баланса Удмуртской Республики. Устойчивое снижение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	21.1.2
21	1	01	07	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходов обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат по проезду отдельных категорий граждан по социальному проездному билету	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.3
21	1	01	08	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходов обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 год	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.3

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	01	09	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходов на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	10	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходов на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных организаций, в том числе имеющим интернат, проживающим в сельской местности, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	01	11	Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных организаций, в том числе имеющих интернет, проживающим в сельской местности, на маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2025 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	12	Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики (в междугородном сообщении)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2025 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	13	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2025 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	01	14	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам на муниципальных маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2021 - 2025 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.8
21	1	01	15	Организация мероприятий по приобретению подвижного состава городского электрического транспорта по договорам лизинга	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2020 - 2025 годы	Улучшение качества предоставляемых транспортных услуг	21.1.7
21	1	02		Развитие железнодорожного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.4

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	02	01	Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики, на возмещение недополученных доходов, возникших в результате установления льготы отдельным категориям обучающихся	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	02	02	Субсидии перевозчикам на возмещение недополученных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	02	03	Субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникших в связи с перевозкой граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг железнодорожного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	03		Развитие авиационного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	21.1.1; 21.1.5
21	1	03	01	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	
21	1	03	02	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики юридическим лицам, осуществляющим регулярные коммерческие воздушные перевозки пассажиров и (или) аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение устойчивого, стабильного функционирования и развития авиационных перевозок в Удмуртской Республике	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	1	04		Развитие внутреннего водного транспорта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг внутреннего водного транспорта на территории Удмуртской Республики	21.1.6
21	1	04	01	Субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения, в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением 50-процентной скидки по оплате проезда отдельных категорий граждан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение равной доступности услуг внутреннего водного транспорта на территории Удмуртской Республики	
21	1	05		Предоставление государственной услуги «Выдача, переоформление и выдача дубликата разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по территории Удмуртской Республики	21.0.3; 21.0.4; 21.0.5; 21.0.6; 21.0.7
				Мероприятия по комплексному развитию пригородного и городского транспорта в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2014 годы	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Удмуртской Республики	
				Реконструкция здания вокзала в г.Глазове	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство строительства, архитектуры и жилищной политики Удмуртской Республики	2013 год	Улучшение качества, повышение комфортности предоставляемых транспортных услуг	
21	2			Развитие дорожного хозяйства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	01		Мероприятия по развитию автомобильных дорог Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение уровня и улучшения социальных условий жизни населения Удмуртской Республики; улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения Удмуртской Республики	21.0.1; 21.0.2
21	2	01	01	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.0.1; 21.0.2; 21.2.6; 21.2.7; 21.2.8; 21.2.10
21	2	01	02	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.0.1; 21.0.2; 21.2.1; 21.2.2; 21.2.3; 21.2.4; 21.2.5; 21.2.7; 21.2.8; 21.2.9
21	2	01	03	Реализация концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарки на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Создание условий для малого предпринимательства. В перспективе организация в г. Камбарке крупного транспортного узла, в котором будут пересекаться многие направления дорог федерального и регионального значения	21.0.8; 21.2.1; 21.2.2; 21.2.3; 21.2.4

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	01	04	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на проектирование	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления муниципальных образований в Удмуртской Республике (далее - органы местного самоуправления) полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения	21.2.6; 21.2.7; 21.2.8; 21.2.10
21	2	01	05	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Увеличение количества населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	21.2.1; 21.2.2; 21.2.3; 21.2.4; 21.2.5; 21.2.7; 21.2.8; 21.2.9
21	2	01	06	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2015 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог местного значения - подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам	21.2.6; 21.2.7; 21.2.8; 21.2.10
21	2	01	07	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт мостов и мостовых переходов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2016 - 2025 годы, ежегодно	Ликвидация аварийных мостов и мостов в неудовлетворительном состоянии	21.2.3

Код аналитической программной классификации	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия			Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
	ГП	Пп	ОМ	М			
21	2	01	08	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2024 - 2025 годы	Создание современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей вывод транзитного транспорта за пределы города Ижевска и других населенных пунктов Удмуртской Республики	21.0.8; 21.2.1; 21.2.2; 21.2.4; 21.2.7
21	2	01	09	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (далее - ДТП) на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию	21.2.10
21	2	01	10	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационному состоянию	21.2.10
21	2	01	11	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2018 - 2025 годы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	21.2.5

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	01	12	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов) сверх установленного уровня софинансирования	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2018 - 2025 годы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.2.5
21	2	01	13	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2025 годы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	21.2.5
21	2	R1		Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы		21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17
21	2	R1	01	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17
				Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	02		Уплата налогов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налогов	21.3.1
21	2	02	01	Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате налога на имущество	
21	2	02	02	Уплата земельного налога	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Выполнение обязательств Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по уплате земельного налога	
21	2	03		Содержание автомобильных дорог и приобретение дорожной техники	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	21.2.1
21	2	03	01	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасного круглогодичного дорожного движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения	
21	2	03	02	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с содержанием автомобильных дорог местного значения	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	03	03	Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для строительства, реконструкции капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2014 годы	Обновление парка дорожной техники, увеличение производительности труда и улучшение качества работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	
21	2	04		Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2016 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	
21	2	04	01	Субсидии бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2016 годы, ежегодно	Надлежащее исполнение органами местного самоуправления полномочий в решении вопросов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	05		Содержание подведомственных учреждений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также мероприятий в транспортной сфере	21.2.1
21	2	05	01	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление отдельных функций Министерства транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	
21	2	05	02	Содержание и обеспечение деятельности учреждения, обеспечивающего функционирование системы весового контроля автотранспортных средств и систем организации дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2018 годы, ежегодно	Осуществление мероприятий в транспортной сфере, а также мероприятий, связанных с организацией дорожного движения, эксплуатацией автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики и использованием придорожных полос региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования Удмуртской Республики	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	2	05	03	Расходы за счет прочих доходов от компенсации затрат бюджетов субъектов Российской Федерации (в рамках Дорожного фонда)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Эффективное использование бюджетных средств	
21	2	05	04	Осуществление расходов за счет доходов от платных услуг, оказываемых государственными казенными учреждениями	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 год	Эффективное использование бюджетных средств	
21	2	06		Предоставление государственной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут указанного транспортного средства проходит в границах Удмуртской Республики и маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.0.5; 21.0.6; 21.0.7
21	2	07		Предоставление государственной услуги «Выдача разрешения на строительство, реконструкцию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.0.5; 21.0.6; 21.0.7

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пл	ОМ	М					
21	2	08		Предоставление государственной услуги «Выдача разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкция которых осуществлялись на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Упрощение доступа к оформлению разрешения	21.0.5; 21.0.6; 21.0.7
21	3			Создание условий для реализации государственной программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно		
21	3	01		Реализация установленных функций (полномочий) государственного органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Реализация установленных полномочий. Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы	21.3.1
21	3	01	01	Центральный аппарат	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Реализация установленных полномочий. Обеспечение выполнения целевых показателей (индикаторов) государственной программы	21.3.1
21	3	01	02	Уплата налога на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2018 годы	Выполнение обязательств по уплате налога на имущество	
21	3	01	03	На приобретение спецпродукции	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2016 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	
21	3	01	04	Прочие выплаты по обязательствам государства	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2025 годы, ежегодно	Осуществление расходов на исполнение прочих обязательств государства	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пл	ОМ	М					
21	3	01	05	Услуги по размещению и поддержке ресурсов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2020 - 2025 годы, ежегодно	Размещение ресурсов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	
21	3	02		Распространение информации для индивидуальных предпринимателей и юридических лиц о возможности получения государственных услуг на основании документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.0.3
21	3	03		Заключение соглашения (его сопровождение) с многофункциональным центром предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике, уполномоченным на заключение соглашений о взаимодействии с исполнительными органами государственной власти Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.0.4
21	3	04		Проведение социологического опроса индивидуальных предпринимателей и юридических лиц по оценке качества предоставления государственных услуг Министерством транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.0.5
21	3	05		Разработка и сопровождение административных регламентов, обеспечивающих среднее число обращений предпринимателей бизнес-сообщества в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности, не более 2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.0.6

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, исполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	3	06		Разработка и сопровождение административных регламентов, предусматривающих время ожидания в очереди при обращении заявителя в Министерство транспорта и дорожного хозяйства для получения государственных услуг не более 15 минут	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2013 - 2025 годы, ежегодно	Повышение качества предоставления государственных услуг	21.0.7
21	4			Повышение безопасности дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно		
21	4	01		Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и межмуниципального значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации ДТП	21.4.1; 21.4.3
21	4	01	01	Комплекс мероприятий по автоматизированному контролю нарушений правил дорожного движения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Предупреждение нарушений правил дорожного движения, ликвидация мест концентрации ДТП	21.4.1; 21.4.3
21	4	02		Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2016 годы, ежегодно	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, снижение числа ДТП по вине детей, снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	21.4.1; 21.4.2; 21.4.3
21	4	02	01	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде воспитанников и учащихся младших классов образовательных организаций	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2016 годы, ежегодно	Снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	4	02	02	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2016 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	
21	4	02	03	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2015 - 2016 годы, ежегодно	Обучение детей навыкам безопасного поведения на дорогах, пропаганда правил дорожного движения, снижение числа ДТП по вине детей	
21	4	03		Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения	21.4.1; 21.4.3
21	4	03	01	Мероприятия по повышению безопасности дорожных условий	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2014 - 2025 годы, ежегодно	Обеспечение безопасных условий движения транспортных средств, пешеходов и других участников дорожного движения	21.4.1; 21.4.3
21	4	03	02	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.10

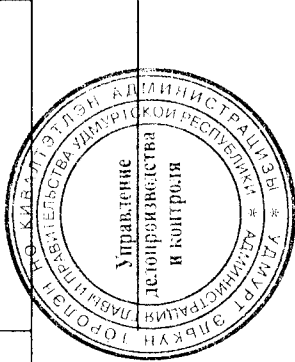
Код аналитической программы классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	4	03	03	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» сверх установленного уровня софинансирования	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2017 - 2018 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.10
21	4	R1		Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17
21	4	R1	01	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17
				Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение количества мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации, увеличение доли протяженности сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию	21.2.14; 21.2.15; 21.2.16; 21.2.17

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пп	ОМ	М					
21	4	R2		Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения, применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	21.4.4; 21.4.5
21	4	R2	01	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Удмуртской Республики»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения, применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	21.4.4; 21.4.5

Код аналитической программной классификации	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия			Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
	ГП	Пп	ОМ	М			
					2019 - 2024 годы	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	21.4.4; 21.4.5
					2020 - 2024 годы	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	21.4.4; 21.4.5
					2020 - 2024 годы	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	21.4.4; 21.4.5
21	4	R3		Министерство здравоохранения Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году	21.4.6
21	4	R3	01	Министерство здравоохранения Удмуртской Республики, Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году	21.4.6
				Министерство здравоохранения Удмуртской Республики	2019 год	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году	21.4.6

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
ГП	Пл	ОМ	М	Приобретение в районные медицинские учреждения хромотографов для выявления состояния опьянения	Министерство здравоохранения Удмуртской Республики	2019 год - 2024 годы	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысячч населения к 2024 году	21.4.6
				Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Министерство образования и науки Удмуртской Республики	2019 - 2024 годы	Снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысячч населения к 2024 году	21.4.6

».



ОЦЕНКА
применения мер государственного регулирования в сфере реализации государственной программы
«Развитие транспортной системы Удмуртской Республики»
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

Наименование государственной программы
Ответственный исполнитель государственной программы

Код аналитической программы классификации		№ п.п.	Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результатов, тыс. руб.												Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения целей государственной цели	
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		2025 год
ГП	Цп																	
21	1		Подпрограмма «Комплексное развитие транспорта»															
			Субсидии организациям и предпринимателям без образования юридического лица, осуществляющим транспортные услуги по перевозке населения автомобильным транспортом общего пользования, в целях возмещения убытков, связанных с пригородными перевозками пассажиров в сельской местности	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	12 965,8	8 772,5	5 030,0	8 564,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволит обеспечить пригородные перевозки пассажиров в сельской местности в полном объеме в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов без существенных потерь организаций	
21	2		Организация регулярных перевозок в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки (проезд по социальным проездным билетам)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	190 474,1	284 478,9	50 682,4	188 253,3	241 187,2	264 690,7	120 593,6	60 296,8	0,0	53 114,3	66 827,8	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	3		Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг отдельным категориям граждан в Удмуртской Республике на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики на междугородном сообщении	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	14 169,1	23 581,7	16 536,1	16 844,3	18 338,9	13 401,3	9 268,5	4 634,2	0,0	4 082,3	5 136,3	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	4		Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики (в городском и пригородном сообщении)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	18 990,0	17 091,0	10 950,7	15 729,6	2 677,1	11 563,0	10 940,0	11 424,9	5 064,0	2 532,0	0,0	2 849,2	3 584,9	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций

Код инструментальной классификации		№ п.п.	Наименование меры государственного использования	Назначение применения меры	Финансовые оценки результатов, руб.												Краткое описание необходимости применения меры для достижения целей государственной политики	
11	12				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
			Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	21 995,9	25 004,1	19 175,7	25 000,0	25 000,0	0,0	15 000,0	0,0	0,0	22 622,0	27 707,9	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
			Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям затрат по проезду отдельных категорий граждан по социальному проездному билету	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	190 504,8	52 933,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	7	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением транспортным организациям и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	3 140,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
			Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходных обязательств на организацию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	8 945,8	2 571,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	8																

Код		Наименование меры государственного регулирования	Показатель применения меры	Финансовые оценки результатов, тыс. руб.												Краткое обоснование необходимости применения меры для достижения цели государственной цели	
аналитической классификации	справочной классификации			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
111	111																
		Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике в целях софинансирования расходов на осуществление в организациях регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, связанных с возмещением юридических лицам и индивидуальным предпринимателям недополученных доходов от предоставления бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных организаций, в том числе имеющих интернет-проживаниям в сельской местности, на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	768,0	854,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	9															
		Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов связанных с предоставлением бесплатного проезда детям из малообеспеченных семей - учащимся образовательных организаций, в том числе имеющих интернет-проживаниям в сельской местности, на маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	568,5	1 498,7	2 108,3	1 497,3	1 390,0	700,0	1 318,9	1 659,5		Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	10															
		Организация регулярных перевозок в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением бесплатного проезда детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, а также лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Удмуртской Республики (в междугородном сообщении)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	46,7	27,7	19,0	15,6	15,0	2,5	13,7	17,2		Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	11															
		Субсидии организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики, на возмещение недополученных доходов, возникших в результате установления льготы отдельным категориям обучающихся	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	16 140,0	20 487,3	15 510,1	24 024,1	18 081,6	18 204,3	18 982,8	14 652,0	11 444,8	6 387,8	4 454,6	5 604,8		Государственная поддержка позволит обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь организаций железнодорожного транспорта
21	1	12															

Код		Финансовая оценка результатов, тыс. руб.															Краткое описание необходимости применения мер, для достижения целей государственной цели
видовой группировки классификации	№	Наименование мер, осуществляемых регулярно	Назначение меры	Финансовая оценка результатов, тыс. руб.													
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
111	11:																
21	1	Субсидии перевозчикам на возмещение исключенных доходов, возникших в результате осуществления государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	46 620,6	99 671,1	50 218,2	50 883,0	85 593,3	100 746,2	147 451,6	215 306,6	115 824,3	61 546,0	0,0	48 985,0	61 632,4	Государственная поддержка позволяет обеспечить пригородные перевозки пассажиров в полном объеме в соответствии с утвержденными расписаниями без существенных финансовых потерь пригородных пассажирских компаний железнодорожного транспорта
21	1	Субсидии в целях возмещения исключенных доходов, возникших в связи с перевозкой граждан, имеющих право на предоставление мер социальной поддержки	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	6 645,7	9 403,7	8 138,3	8 042,6	8 048,9	5 960,2	4 293,2	2 146,6	0,0	1 890,9	2 370,1	Государственная поддержка позволяет обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	69 473,8	18 410,7	13 913,8	17 753,3	11 248,4	26 726,0	18 181,7	2 710,0	47 058,4	23 575,3	0,0	15 470,8	19 476,5	Государственная поддержка позволяет увеличить пассажирооборот, повысить безопасность пассажирских перевозок, улучшить качество предоставляемых авиационных услуг
21	1	Субсидии из бюджета Удмуртской Республики юридическим лицам, осуществляющим регулярные коммерческие воздушные перевозки пассажиров и (или) аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	169 042,0	234 930,0	105 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволяет увеличить пассажирооборот, повысить безопасность пассажирских перевозок, улучшить качество предоставляемых авиационных услуг
21	1	Субсидии транспортным организациям, осуществляющим перевозки на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения, в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением 50-процентной скидки по оплате проезда отдельных категорий граждан	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	220,7	446,6	210,2	309,5	114,5	191,6	92,4	0,0	0,0	54,3	68,3	Государственная поддержка позволяет обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций
21	1	Предоставление субсидий из бюджета Удмуртской Республики на возмещение части затрат организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, на приобретение подвижного состава (автобусов), в том числе на приобретение подвижного состава (автобусов) с аппаратурой для перевозки маломобильных категорий граждан (инвалидов)	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	9 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Государственная поддержка позволяет повысить качество обслуживания населения пассажирским транспортом, снизить затраты организаций на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, приобрести транспортные средства с приспособлениями для беспрепятственного доступа и использования их инвалидами
21	1	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам на межмуниципальных маршрутах	Объем субсидий из бюджета Удмуртской Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 776,0	9 888,0	0,0	8 710,1	10 959,0	Государственная поддержка позволяет обеспечить равный доступ к услугам общественного транспорта льготным категориям граждан без существенных финансовых потерь транспортных организаций

Код		Областное отделение республиканского управления														Краткое наименование мероприятия	
вид	классификация	№	Наименование мероприятия	Инициатор	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Краткое наименование мероприятия
14	14																
21	21	20	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики	Область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики
21	21	21	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики	Область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики
21	21	22	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики	Область	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Организация мероприятий по ремонту дорог на территории Республики



[illegible]

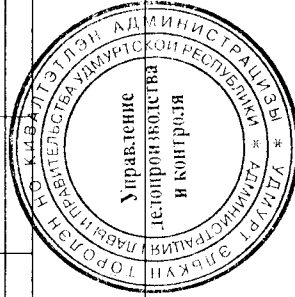
Номер государственного контракта		Наименование государственного контракта		Организатор государственного контракта		Надзорная организация		Финансирование государственного контракта																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п/п	№ п

[illegible]

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

[illegible]

Код аналитической программной классификации			Наименование государственной программы, подпрограммы	Цели, задачи финансирования	Отчетка расходов, тыс. рублей											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
21	4	Повышение безопасности дорожного движения	Всего		86 555,4	27 182,0	97 915,9	100 129,5	66 506,1	134 949,3	340 662,1	462 841,3	406 432,3	492 620,7	331 207,8	406 657,2
			Бюджет Удмуртской Республики, в том числе:		86 555,4	27 182,0	97 915,9	99 760,5	66 485,6	134 949,3	340 662,1	462 841,3	406 432,3	492 620,7	331 207,8	406 657,2
			субсидии из федерального бюджета													
			субвенции из федерального бюджета													
			иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета					16 850,0	8 776,0							
			Субсидии и субвенции из федерального бюджета, планируемые к получению		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Территориальный фонд обязательного медицинского страхования Удмуртской Республики													
			Бюджеты муниципальных образований в Удмуртской Республике					369,0	20,5							
			Иные источники													



Приложение 8
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 30 июля 2021 года № 389

«Приложение 15
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из бюджета
Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований
в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог местного значения и искусственных
сооружений на них, в том числе на проектирование,
включая капитальный ремонт и ремонт автомобильных
дорог местного значения – подъездных автодорог
к садовым некоммерческим товариществам

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе на проектирование, включая капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения – подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам (далее соответственно – капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, субсидии).

Субсидии носят целевой характер и не могут быть направлены на другие цели.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике (далее – муниципальные образования) за счет и в пределах средств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке, и средств федерального бюджета, поступивших в бюджет Удмуртской Республики в установленном порядке.

3. В отношении субсидий, частично или полностью предоставляемых за счет средств федерального бюджета, настоящий Порядок применяется в части, не противоречащей нормативным правовым актам Российской Федерации,

устанавливающим порядок и условия предоставления субсидии (иных межбюджетных трансфертов) из федерального бюджета.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении следующих видов работ:

1) работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе по проектированию;

2) работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения – подъездных автодорог к садовым некоммерческим товариществам (далее – подъездные дороги к СНТ);

3) работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по ремонту, определен с применением единого для всех муниципальных образований предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования и составляет 99 процентов расходного обязательства.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту, определяется:

при уровне бюджетной обеспеченности муниципального образования, не превышающем уровень (равном уровню), установленный законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики в качестве критерия выравнивания расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), софинансирование расходного обязательства муниципального образования составляет 99,99 процента расходного обязательства. При этом размер расходного обязательства муниципального образования в части обеспечения условий софинансирования не должен превышать 1 процента объема налоговых и неналоговых доходов бюджета муниципального образования;

при уровне бюджетной обеспеченности муниципального образования, превышающем уровень, установленный законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики в качестве критерия выравнивания расчетной бюджетной обеспеченности муниципальных районов (городских округов), уровень софинансирования составляет 95 процентов расходного обязательства.

7. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, за счет средств федерального бюджета устанавливается в соответствии с условиями соглашений о предоставлении средств из федерального бюджета.

8. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Удмуртской Республики субсидии;

2) обязательство муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

3) возврат средств субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении субсидии;

4) централизация закупок товаров, работ, услуг, осуществляемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и постановлением Правительства Удмуртской Республики, принятым в порядке, предусмотренном статьей 26 Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

5) заключение соглашения в соответствии с пунктом 29 настоящего Порядка;

6) соблюдение уровня софинансирования, установленного соглашением, при расходовании субсидии (в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 30 настоящего Порядка);

7) иные условия предоставления субсидий, предусмотренные соглашениями о предоставлении субсидий (иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение), заключенными между Правительством Удмуртской Республики и федеральными органами государственной власти в целях софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Удмуртской Республики, связанных с предоставлением субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения (далее – соглашение о предоставлении средств из федерального бюджета).

9. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие в муниципальном образовании автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, требующих капитального ремонта или ремонта, наличие указаний, поручений и актов Главы Удмуртской Республики и (или) Правительства Удмуртской Республики.

10. Размер субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями (V_n), определяется по формуле:

$$V_{\pi} = V_{\text{общ}} - V_{\Gamma} - V_{\text{снт}} - V_{\text{аг}},$$

где:

$V_{\text{общ}}$ – общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики в соответствующем финансовом году для предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

V_{Γ} – размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, необходимый для выполнения в соответствующем финансовом году указаний, поручений и актов Главы Удмуртской Республики и (или) Правительства Удмуртской Республики;

$V_{\text{снт}}$ – размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт подъездных автодорог к СНТ, принимаемый равным размеру бюджетных ассигнований, предусмотренных на выполнение данного мероприятия государственной программой Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» в соответствующем финансовом году;

$V_{\text{аг}}$ – размер субсидий, предусмотренный в соответствующем финансовом году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

11. Размер субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями – муниципальными районами ($V_{\text{район}}$) рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{район}} = V_{\pi} \times 25\%$$

12. Размер субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями – городскими округами за исключением муниципального образования «Город Ижевск» ($V_{\text{город}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{город}} = V_{\pi} \times 75\%$$

13. Размер субсидии i -му муниципальному району (V_{ip}) рассчитывается по формуле:

$$V_{ip} = V_{\text{район}} \times \frac{L_{ip}}{L_{\text{общ. район}}},$$

где:

L_{ip} – протяженность автомобильных дорог местного значения, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, i -го

муниципального района;

$L_{\text{общ. район}}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, муниципальных районов, которым выделяются субсидии.

14. Размер субсидии i -му городскому округу (V_{ig}) рассчитывается по формуле:

$$V_{ig} = V_{\text{город}} \times \frac{L_{ig}}{L_{\text{общ. город}}},$$

где:

L_{ig} – протяженность автомобильных дорог местного значения, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, i -го городского округа;

$L_{\text{общ. город}}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения, определяемая на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Удмуртской Республике по состоянию на 1 января года, предшествующего году предоставления субсидии, городских округов, которым выделяются субсидии.

15. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт подъездных автодорог к СНТ распределяются пропорционально заявленному размеру субсидии к общей сумме потребности в субсидии, заявленной муниципальными образованиями на эти цели, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на выполнение данного мероприятия государственной программой Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» в соответствующем финансовом году.

16. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» распределяются согласно региональному проекту «Региональная и местная дорожная сеть Удмуртской Республики».

17. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого будет осуществляться (осуществляется) за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии и не является основанием для изменения условий соглашения, определяющих уровень софинансирования.

18. В качестве результатов использования субсидии применяются:

1) объем работ по капитальному ремонту и (или) ремонту автомобильных дорог местного значения в километрах и (или) квадратных метрах;

2) утвержденная в установленном порядке проектная документация на ремонт автомобильных дорог местного значения, штук;

3) утвержденная в установленном порядке проектная документация на капитальный ремонт автомобильных дорог, имеющая положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и (или) государственной экспертизы результатов инженерных изысканий, штук;

4) отношение количества объектов муниципальной собственности, в отношении которых в отчетном квартале фактически проводится капитальный ремонт в муниципальном образовании, к общему количеству запланированных объектов капитального ремонта в этом же отчетном квартале в данном муниципальном образовании, в процентах.

19. Администрация муниципального образования вправе представить заявку на предоставление субсидии в Министерство в срок до 1 октября текущего года на очередной финансовый год.

20. Для получения субсидии администрация муниципального образования представляет в Министерство:

1) заявку на предоставление субсидии, включающую в себя сведения по каждому объекту капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – объект): наименование объекта, объем работ, объем финансирования за счет субсидии и средств бюджета муниципального образования;

2) копию акта обследования технического состояния объекта;

3) выписку из решения о бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования средств, предусмотренных на исполнение расходных обязательств муниципального образования по финансовому обеспечению выполнения мероприятий, на софинансирование которых запрашивается субсидия.

21. Министерство отказывает в приеме заявки в случаях:

1) представления заявки за пределами установленного срока приема заявки;

2) представления неполного комплекта документов, установленного пунктом 20 настоящего Порядка.

Отказ в приеме заявки оформляется в письменной форме и направляется администрации муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня представления заявки в Министерство с указанием причин отказа.

В случае устранения замечаний к заявке в пределах установленного срока администрация муниципального образования вправе повторно представить заявку в Министерство.

22. Министерство не позднее 10 рабочих дней со дня регистрации представленных документов принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

23. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) представление недостоверных сведений и (или) документов, содержащих недостоверные сведения;

2) несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

3) несоответствие критериям отбора муниципальных образований, указанных в пункте 9 настоящего Порядка.

При принятии решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования с указанием причины отказа.

24. Определенный согласно пунктам 13, 14 настоящего Порядка размер субсидий уточняется согласно заявкам, представленным муниципальными образованиями в соответствии с пунктом 20 настоящего Порядка.

Нераспределенные между муниципальными образованиями субсидии перераспределяются между бюджетами других муниципальных образований, имеющих право на получение субсидий в соответствии с настоящим Порядком, пропорционально определенному в соответствии с пунктами 13, 14 настоящего Порядка размеру субсидий.

25. На основании принятого решения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований Министерство в установленном порядке направляет в Министерство финансов Удмуртской Республики предложение, содержащее распределение субсидий бюджетам муниципальных образований, для включения в проект закона Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики (проект закона Удмуртской Республики о внесении изменений в закон о бюджете Удмуртской Республики) на соответствующий финансовый год и на плановый период.

26. На основании закона о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Удмуртской Республики, в государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система управления бюджетным процессом Удмуртской Республики». В случае отсутствия технической возможности заключения соглашений в государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система управления бюджетным процессом Удмуртской Республики» соглашения заключаются на бумажном носителе.

27. В случае софинансирования расходного обязательства Удмуртской Республики по предоставлению субсидий бюджетам муниципальных образований из федерального бюджета, соглашения заключаются на условиях, предусмотренных соглашениями о предоставлении средств из федерального бюджета.

28. Соглашения заключаются на срок, не превышающий срока действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Заключение соглашений на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных

обязательств, осуществляется в случаях, предусмотренных постановлениями Правительства Удмуртской Республики, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами.

29. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Удмуртской Республики на ремонт автомобильных дорог в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка и на капитальный ремонт автомобильных дорог в соответствии с пунктом 6 настоящего Порядка (далее – уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидий;

6) перечень объектов капитальных вложений, содержащий информацию об их наименовании, местонахождении, мощности, стоимости согласно проектно-сметной документации или согласно техническому заданию (в случае разработки проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту), сроках ввода в эксплуатацию (приобретения) – в отношении субсидий, предоставляемых на осуществление капитальных вложений;

7) график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитальных вложений (далее – график) – в отношении субсидий на софинансирование капитальных вложений в части капитального ремонта;

8) обязательства по соблюдению графика – в отношении субсидий на софинансирование капитальных вложений в части капитального ремонта;

9) обязательства об установлении в муниципальном контракте, предусматривающем выполнение работ капитальному ремонту объектов капитальных вложений, авансовых платежей в размере, не превышающем 30 процентов суммы соответствующего муниципального контракта, если иное не предусмотрено постановлениями Правительства Удмуртской Республики;

10) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов использования субсидии;

11) сроки и порядок представления отчетности об исполнении графика - в отношении субсидий на софинансирование капитальных вложений в части капитального ремонта;

12) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

13) порядок внесения изменений в соглашение, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

14) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в соответствии с пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка;

15) ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением;

16) положения, обеспечивающие выполнение условий соглашения о предоставлении средств из федерального бюджета (в случае если субсидия, частично или полностью предоставляется за счет средств федерального бюджета);

17) условие о вступлении в силу соглашения.

30. Основаниями для внесения изменений в соглашения являются:

1) внесение в закон Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в правовой акт Правительства Удмуртской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

2) изменение (в сторону сокращения) сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется субсидия, по результатам государственной экспертизы, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, установленных частью 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

3) сокращение размера субсидии по причине сокращения размера средств, необходимых для достижения целей предоставления субсидии (в том числе сокращение начальной (максимальной) цены контракта по результатам проведенных торгов);

4) изменение сроков и мест проведения работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог при условии сохранения значений результатов использования субсидий.

31. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения целевого показателя результативности использования субсидии, а также продление сроков осуществления капитального ремонта объекта муниципальной собственности и (или) разработки проектно-сметной документации на выполнение работ по капитальному ремонту такого объекта, предусмотренных Соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера субсидии.

32. В случаях внесения изменений в соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 30 настоящего Порядка, субсидии предоставляются

в размере, определенном исходя из уровня софинансирования расходного обязательства, предусмотренного соответствующим соглашением.

33. В случае перераспределения субсидии между текущим финансовым годом и плановым периодом в соглашения могут быть внесены изменения в части уточнения значений результатов использования субсидий и корректировки графика в текущем финансовом году с соответствующим уточнением значений результатов использования субсидии и корректировкой указанного графика в плановом периоде.

34. Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Удмуртской Республики в составе настоящего Порядка, не допускается.

35. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

36. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

37. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход бюджета Удмуртской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Удмуртской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

38. В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Удмуртской Республики в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, в порядке, установленном Правительством Удмуртской Республики. При этом:

1) в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования субсидий и корректировки графика в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования субсидии и корректировкой указанного графика в текущем финансовом году;

2) изменения, внесенные в соглашение в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка.

39. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5

пункта 29 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики (далее – объем средств, подлежащих возврату) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата1}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата1}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество значения результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором средств бюджета Удмуртской Республики (далее – возвращенный остаток субсидий).

40. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

41. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го результата использования

субсидии на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

42. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 8 пункта 29 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, составляет один процент от суммы предоставленной субсидии за каждый месяц просрочки (но не более десяти процентов). При расчете объема средств, подлежащих возврату в соответствии с настоящим пунктом, в сумме предоставленной субсидии не учитывается возвращенный остаток субсидий.

43. Расчет объема средств, подлежащих возврату (в срок до 1 июня), в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитальных вложений, в отношении которого (которых) допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 5 и (или) 8 пункта 29 настоящего Порядка. При этом общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитальных вложений, в отношении которых были допущены нарушения, в соответствии с пунктами 39 и (или) 42 настоящего Порядка.

44. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, ставших причиной неисполнения (препятствующих исполнению) соответствующих обязательств (стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон соглашения, обстоятельства).

45. Для рассмотрения вопроса об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, муниципальное образование в срок

не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, направляет в адрес Министерства обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее – обращение) с указанием:

1) причин неисполнения обязательств, предусмотренных соглашением (с приложением документально подтвержденного обстоятельства непреодолимой силы, ставшего причиной неисполнения (препятствующих исполнению) обязательств);

2) информации о предпринятых (предпринимаемых) мерах по устранению нарушений.

46. Обращение рассматривается Министерством не более семи рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Министерство подготавливается заключение, которое:

1) подтверждает (не подтверждает) тот факт, что наступление обстоятельств непреодолимой силы стало причиной неисполнения, либо препятствует исполнению муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

2) содержит информацию о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (не позднее 1 сентября года, следующего за годом предоставления субсидии), и достаточности мер, предпринятых (предпринимаемых) для устранения такого нарушения;

3) содержит вывод о наличии (отсутствии) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка.

47. При наличии оснований для применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, и (или) при наличии заключения, содержащего вывод об отсутствии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка Министерством не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, направляется в муниципальное образование требование по возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, с указанием сумм, сроков и счетов для возврата (далее – требование по возврату).

48. В случае полного или частичного перечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение пяти рабочих дней со дня истечения установленного пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка срока, Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

49. В случае если в заключении содержится вывод о наличии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, и (или) о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Министерство не позднее

15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, издает правовой акт об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, и (или) о продлении срока устранения нарушения обязательств.

50. В случае если правовым актом, указанным в пункте 46 настоящего Порядка, предусмотрено продление срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в установленный правовым актом срок они не устранены, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктами 39, 42 и 43 настоящего Порядка, подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в течение одного месяца по истечении установленного срока. В случае если средства субсидии не возвращены в бюджет Удмуртской Республики в установленный срок, в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

51. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 29 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата2}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата2}} = (V_{\text{субсидии}} / Y \times 100\%) - V_{\text{расх.}},$$

где:

Y – уровень софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования, установленный соглашением (в процентах);

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

$V_{\text{расх.}}$ – размер произведенных расходов по соответствующему расходному обязательству муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается возвращенный остаток субсидий.

52. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

53. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет о расходах в целях софинансирования которых представлена субсидия и

достижении значений результата использования субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

В случае предоставления субсидии на капитальный ремонт дополнительно предоставляется в Министерство ежеквартальный отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитальных вложений в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Удмуртской Республики, и в сроки, установленные Министерством.

54. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

55. Ответственность за целевое использование субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на администрацию муниципального образования.

56. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

57. Государственный финансовый контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики, а также за соблюдением соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения (софинансирования) которых являются субсидии, осуществляется Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики и Министерством финансов Удмуртской Республики.».



Приложение 9
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 30 июля 2021 года № 389

«Приложение 16
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Удмуртской Республики»

ПОРЯДОК

**предоставления и распределения субсидий из бюджета
Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований
в Удмуртской Республике на содержание автомобильных дорог
местного значения и искусственных сооружений на них,
по которым проходят маршруты школьных автобусов**

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований в Удмуртской Республике на содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов (далее – субсидии).

Субсидии носят целевой характер и не могут быть направлены на другие цели.

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в Удмуртской Республике (далее – муниципальные образования) за счет и в пределах средств, предусмотренных Министерству транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство) законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке.

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, по которым проходят маршруты школьных автобусов (далее – содержание автодорог).

4. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по содержанию автодорог, определен с применением единого для всех муниципальных образований предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования и составляет

99 процентов расходного обязательства.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Удмуртской Республики субсидии;

2) обязательство муниципального образования по достижению результатов использования субсидии;

3) возврат средств субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении субсидии;

4) заключение соглашения в соответствии с пунктом 19 настоящего Порядка;

5) соблюдение уровня софинансирования, установленного соглашением, при расходовании субсидии (в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 20 настоящего Порядка).

6. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является наличие на территории муниципального образования действующего маршрута школьного автобуса.

7. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике.

В соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-2017), утвержденными приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст «Об утверждении национального стандарта Российской Федерации», определяется стоимость содержания одного километра автомобильной дороги местного значения, по которой проходит маршрут школьного автобуса (далее – объект), в зависимости от типа покрытия.

Размер субсидии i -му муниципальному образованию (V_i) рассчитывается по формуле:

$$V_i = C_{ia} \times L_{ia} + C_{иг} \times L_{иг},$$

где:

C_{ia} – стоимость содержания 1 км объекта с асфальтобетонным покрытием;

L_{ia} – общая протяженность объектов с асфальтобетонным покрытием;

$C_{иг}$ – стоимость содержания 1 км объекта с гравийным покрытием и грунтовых объектов;

$L_{иг}$ – общая протяженность объектов с гравийным покрытием и грунтовых объектов.

8. Министерство до 1 июля текущего года размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информационное сообщение о приеме документов на предоставление субсидий с указанием срока и порядка их приема на следующий учебный год.

9. Для получения субсидии администрация муниципального образования представляет в срок, указанный в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий, в Министерство:

1) заявку на предоставление субсидии, включающую в себя сведения по каждой автомобильной дороге местного значения, по которой проходит маршрут школьного автобуса (далее – объект): наименование объекта, наименование школьного маршрута, протяженность объекта, тип покрытия, объем финансирования за счет субсидии и средств бюджета муниципального образования;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования средств, предусмотренных на исполнение расходных обязательств муниципального образования по финансовому обеспечению выполнения мероприятий, на софинансирование которых запрашивается субсидия.

10. Министерство отказывает в приеме заявки в случаях:

1) предоставления заявки за пределами срока приема заявки, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидии;

2) предоставления неполного комплекта документов, установленного пунктом 9 настоящего Порядка.

Отказ в приеме заявки оформляется в письменной форме и направляется администрации муниципального образования в течение пяти рабочих дней со дня представления заявки в Министерство с указанием причин отказа.

В случае устранения замечаний к заявке в пределах срока приема заявок, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидии, администрация муниципального образования вправе повторно представить заявку в Министерство.

11. Если при рассмотрении заявок общая сумма субсидий, определенная в соответствии с представленными заявками, превышает сумму средств бюджета Удмуртской Республики, предусмотренных на содержание автодорог в соответствующем году, субсидии предоставляются муниципальным образованиям пропорционально заявленному ими размеру субсидии к общей сумме размеров субсидий, заявленных муниципальными образованиями, в отношении которых Министерством принято решение о предоставлении субсидии.

12. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок, указанного в информационном сообщении о приеме документов на предоставление субсидий, рассматривает заявки и прилагаемые к ним документы и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) представление недостоверных сведений и (или) документов, содержащих недостоверные сведения;
- 2) несоблюдение условий предоставления субсидии, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;
- 3) несоответствие критериям отбора муниципальных образований, указанных в пункте 6 настоящего Порядка.

При принятии решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляет о принятом решении администрацию муниципального образования с указанием причины отказа.

14. На основании принятого решения о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований Министерство в установленном порядке направляет в Министерство финансов Удмуртской Республики предложение, содержащее распределение субсидий бюджетам муниципальных образований, для включения в проект закона Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики (проект закона Удмуртской Республики о внесении изменений в закон о бюджете Удмуртской Республики) на соответствующий финансовый год и на плановый период.

15. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого будет осуществляться (осуществляется) за счет субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера субсидии и не является основанием для изменения условий соглашения, определяющих уровень софинансирования.

16. В качестве результата использования субсидии применяется протяженность сети автомобильных дорог местного значения, по которым проходят маршруты школьных автобусов, и содержание которых осуществляется в соответствии с требованиями к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-2017), в километрах.

17. На основании закона о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Удмуртской Республики, в государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система управления бюджетным процессом Удмуртской Республики». В случае отсутствия технической возможности заключения соглашений в государственной информационной системе «Автоматизированная информационная система управления бюджетным процессом Удмуртской Республики» соглашения заключаются на бумажном носителе.

18. Соглашения заключаются на срок, не превышающий срока действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств. Заключение соглашений на

срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, осуществляется в случаях, предусмотренных постановлениями Правительства Удмуртской Республики, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами.

19. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Удмуртской Республики в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка (далее – уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования субсидий;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов использования субсидии;

7) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

8) порядок внесения изменений в соглашение, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

9) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики в соответствии с пунктом 27 настоящего Порядка;

10) ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением;

11) условие о вступлении в силу соглашения.

20. Основаниями для внесения изменений в соглашения являются:

1) внесение в закон Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в правовой акт Правительства Удмуртской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

2) сокращение размера субсидии по причине сокращения размера средств, необходимых для достижения целей предоставления субсидии (в том числе сокращение начальной (максимальной) цены контракта по результатам проведенных торгов);

3) изменение сроков и мест проведения работ по содержанию автодорог при условии сохранения значений результатов использования субсидий.

21. В случаях внесения изменений в соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 20 настоящего Порядка, субсидии предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования расходного обязательства, предусмотренного соответствующим соглашением.

22. Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Удмуртской Республики в составе настоящего Порядка, не допускается.

23. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

24. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

25. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход бюджета Удмуртской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Удмуртской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Удмуртской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

26. В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Удмуртской Республики в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, в порядке, установленном Правительством Удмуртской Республики. При этом:

1) в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования субсидий и корректировки графика в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования субсидии и корректировкой указанного графика в текущем финансовом году;

2) изменения, внесенные в соглашение в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка.

27. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 19 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета

муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики (далее – объем средств, подлежащих возврату) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата1}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата1}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

k – коэффициент возврата субсидии;

m – количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n – общее количество значения результатов использования субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором средств бюджета Удмуртской Республики (далее – возвращенный остаток субсидий).

28. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } Di / m,$$

где:

Di – индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования субсидии.

29. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, определяется:

1) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, по следующей формуле:

$$Di = 1 - Ti/Si,$$

где:

Ti – фактически достигнутое значение i -го результата использования субсидии на отчетную дату;

Si – плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

30. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, ставших причиной неисполнения (препятствующих исполнению) соответствующих обязательств (стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон соглашения, обстоятельства).

31. Для рассмотрения вопроса об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, муниципальное образование в срок не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, направляет в адрес Министерства обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее – обращение) с указанием:

1) причин неисполнения обязательств, предусмотренных соглашением (с приложением документально подтвержденного обстоятельства непреодолимой силы, ставшего причиной неисполнения (препятствующих исполнению) обязательств);

2) информации о предпринятых (предпринимаемых) мерах по устранению нарушений.

32. Обращение рассматривается Министерством не более семи рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Министерство подготавливается заключение, которое:

1) подтверждает (не подтверждает) тот факт, что наступление обстоятельств непреодолимой силы стало причиной неисполнения, либо препятствует исполнению муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

2) содержит информацию о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (не позднее 1 сентября года, следующего за годом предоставления субсидии), и достаточности мер, предпринятых (предпринимаемых) для устранения такого нарушения;

3) содержит вывод о наличии (отсутствии) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка.

33. При наличии оснований для применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, и (или) при наличии

заклучения, содержащего вывод об отсутствии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка Министерством не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, направляется в муниципальное образование требование по возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Удмуртской Республики объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктом 27 настоящего Порядка, с указанием сумм, сроков и счетов для возврата (далее – требование по возврату).

34. В случае полного или частичного неперечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение пяти рабочих дней со дня истечения установленного пунктом 27 настоящего Порядка срока, Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. В случае если в заключении содержится вывод о наличии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, и (или) о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Министерство не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, издает правовой акт об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 27 настоящего Порядка, и (или) о продлении срока устранения нарушения обязательств.

36. В случае если правовым актом, указанным в пункте 32 настоящего Порядка, предусмотрено продление срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в установленный правовым актом срок они не устранены, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктом 27 настоящего Порядка, подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в течение одного месяца по истечении установленного срока. В случае если средства субсидии не возвращены в бюджет Удмуртской Республики в установленный срок, в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

37. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 19 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата2}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата2}} = (V_{\text{субсидии}} / Y \times 100\%) - V_{\text{расх.}},$$

где:

Y – уровень софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования, установленный соглашением (в процентах);

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

$V_{\text{расх.}}$ – размер произведенных расходов по соответствующему расходному обязательству муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается возвращенный остаток субсидий.

38. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения результат использования субсидии, предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

39. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет о расходах в целях софинансирования которых представлена субсидия и достижении значений результат использования субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

40. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

41. Ответственность за целевое использование субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на администрацию муниципального образования.

42. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

43. Государственный финансовый контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики, а также за соблюдением соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения (софинансирования) которых являются субсидии, осуществляется Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики и Министерством финансов Удмуртской Республики.»

