



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Ё

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 июля 2026 г. № 258

г. Владикавказ

**О региональной программе «Развитие автомобильного
туризма в Республике Северная Осетия-Алания
на период до 2035 года**

В целях развития туристической инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов, а также во исполнение подпункта «в» пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379 Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую региональную программу по развитию автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания на период до 2035 года (далее – региональная программа).

2. Исполнительным органам Республики Северная Осетия-Алания – ответственным исполнителям региональной программы обеспечить выполнение мероприятий региональной программы и представлять в Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания информацию о ходе реализации ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

3. Министерству экономического развития Республики Северная Осетия-Алания обеспечить мониторинг реализации мероприятий региональной программы.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 10 июля 2026 г. № 258

**РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ
СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ»
НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА**

I. ПАСПОРТ
региональной программы «Развитие автомобильного
туризма в Республике Северная Осетия-Алания»

Наименование региональной программы	Развитие автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания
Срок реализации региональной программы	2026-2035 годы
Наименование исполнительного органа Республики Северная Осетия-Алания, ответственного за реализацию региональной программы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания (далее – Министерство)
Участники региональной программы	Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания Комитет Республики Северная Осетия-Алания по транспорту Комитет цифрового развития Республики Северная Осетия-Алания Комитет по охране и использованию объектов культурного наследия Республики Северная Осетия-Алания администрации местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания

Правовая связь	Указ Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы»; Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596; Государственная программа Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 2439; Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р; Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 года № 2129-р; Стратегия развития туризма на территории Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 марта 2019 года № 369-р; Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р; Концепция развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р; Стратегия развития туристско-рекреационного комплекса в Республике Северная Осетия-Алания до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 декабря 2024 года № 599-р.
Цели и задачи региональной программы	целями региональной программы является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания, формирование комфортной и безопасной среды для

путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, формирование условий для развития сети автомобильных туристических маршрутов, обеспечения поэтапного развития инфраструктуры автомобильного туризма, повышение туристской привлекательности территорий, расположенных на автомобильных туристских маршрутах, повышение доступности туристических услуг, увеличение посещаемости объектов туристско-рекреационной инфраструктуры, повышение доступности и максимальной интеграции объектов культурного наследия в туристский оборот.

Достижение данных целей предусматривает выполнение следующих задач:

модернизация и создание сопутствующей и обеспечивающей инфраструктур в целях улучшения качества обслуживания и обеспечения безопасности автотуристов;

модернизация и создание туристской инфраструктуры;

увеличение объема туристических продуктов, в том числе автомобильных, автобусных, экскурсионных туров;

создание благоприятных условий для развития предпринимательства и привлечения инвестиций для строительства объектов дорожного сервиса;

создание предпосылок к социально-экономическому развитию сельских территорий, а также условий для создания новых рабочих мест различной квалификации и специализации;

создание системы информирования участников дорожного движения об объектах дорожного сервиса, туристических маршрутах и дестинациях;

формирование маркетинговой программы развития и популяризации автотуризма

создание и оснащение многофункциональных зон дорожного сервиса (далее – МФЗ), санитарных остановок, кемпингов и кемпинговых стоянок;

обеспечение автомобильных дорог качественной связью, мобильным интернетом и цифровыми сервисами;

расширение межрегионального сотрудничества и формирование конкурентоспособных туристских продуктов для автотуристов;

привлечение инвестиций и развитие малого и среднего предпринимательства в сфере дорожного сервиса

Показатели региональной программы	Увеличение к 2035 году количества автотуристических поездок до 1202,50 тыс. человек в год; Разработка и утверждение 10 автомобильных туристических маршрутов к 2035 году
Объемы и источники финансирования региональной программы	финансирование региональной программы осуществляется в рамках следующих Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»
Ожидаемые результаты реализации региональной программы	сформированы и определены автомобильные туристические маршруты; увеличен туристский поток в республику; обеспечено качественное покрытие автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристических маршрутов, устойчивой мобильной и интернет-связью; созданы новые многофункциональные зоны на автомобильных дорогах, в том числе доступных лицам с ограниченными возможностями здоровья (далее - ОВЗ); увеличены количество дорог и подъездных путей к объектам туристского интереса, приведенных в нормативное состояние; установлены знаки туристской навигации

II. Общая характеристика развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания (исходное состояние, ключевые ограничения и потенциал)

Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания» на период до 2035 года (далее-региональная программа) разработана во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024г. №Пр-1379 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации и направлена на создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания, в том числе комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа республики, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

Региональная программа представляет собой комплекс взаимосвязанных по ресурсам, исполнителям и срокам реализации организационных, социально-экономических, информационных и других мероприятий, а также носит межведомственный характер.

Реализация региональной программы направлена на осуществление мероприятий по развитию автомобильного туризма (далее – автотуризм) на период до 2035 года и определяет цели и задачи развития автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания, приоритетные автомобильные туристические маршруты, создание необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктур.

Автотуризм на сегодняшний день – одно из перспективных направлений развития внутреннего туризма.

Республика Северная Осетия-Алания расположена на пересечении ключевых транспортных коридоров Северного Кавказа, в том числе федеральной автомобильной дороги А-162 Владикавказ – Нижний Зарамаг – граница с Республикой Южная Осетия, а также дорог регионального и межмуниципального значений, ведущих к основным туристским достопримечательностям. По территории республики проходит национальный туристский маршрут «Осетия стала ближе», интегрирующий 5 горных ущелий.

В 2024 году общий турпоток составил 1,61 млн человек (рост 10,9 % к 2023 году), значительная часть гостей прибывает на личном автотранспорте, автодомах и экскурсионных автобусах.

Вместе с тем существующая дорожная и сопутствующая инфраструктуры не в полной мере отвечает потребностям автотуристов. Протяжённость автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, приоритетных для автотуризма, составляет около 1067 км, из них в нормативном состоянии находится около 56%. Наблюдается дефицит санитарных остановок, МФЗ, автокемпингов, парковок для автодомов, современных средств навигации, а также устойчивого покрытия мобильной связи и Интернета на отдельных горных участках.

Кроме того, развитие автотуризма может обеспечить дополнительный рост экономики и увеличение турпотока в Республику Северная Осетия-Алания.

Приоритетность развития автомобильных путешествий подтверждается тем, что данный вид туризма включен в Стратегию развития туризма в Российской Федерации до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 г. № 2129-р.

Республика Северная Осетия-Алания имеет уникальное географическое положение на пути в Закавказье с высокой плотностью объектов культурного наследия, природных аттракций, горнолыжных курортов («Цей», «Мамисон»). Республика граничит с пятью субъектами Российской Федерации и двумя иностранными государствами:

- на западе - Кабардино-Балкарией;
- на севере - Ставропольским краем;
- на востоке - Ингушетией и Чечней;
- на юге - Грузией (протяженность границы-163 км) и Южной Осетией.

Через республику проходят исторические и стратегические магистрали, такие как Военно-Грузинская дорога и Транскавказская магистраль, связывающая Россию с Закавказьем. Это превращает республику в естественный транспортный узел, что является фундаментом для развития автотуризма.

Республика Северная Осетия-Алания предлагает путешественникам на автомобиле целый ряд уникальных преимуществ, которые делают инвестиции в эту сферу особенно перспективным, а именно:

1) компактность и насыщенность: небольшие размеры республики позволяют за короткое время увидеть максимум. Всего за 6,5 часов можно проехать по различным видам турмаршрутов (экологический, культурно-познавательный, спортивный, гастрономический, этнографический), а также посетить знаковые места (лечебно-оздоровительные субкластеры, культурно-исторические центры, лечебно-оздоровительные источники и др.);

2) разнообразие маршрутов: республика предлагает десятки маршрутов на любой вкус - от коротких поездок выходного дня до недельных экспедиций (популярный тур на 7 дней охватывает г. Владикавказ и три живописных ущелья: Дигорское, Куртатинское и Цейское, а также насыщенные маршруты на 3-4 дня, позволяющие посетить знаменитые достопримечательности: «Город мертвых» в Даргавсе, арт-объекты.

3) мобильность: автомобиль дает свободу передвижения, позволяя отклоняться от стандартных маршрутов.

Эффективность развития автотуризма подтверждается имеющейся динамикой роста загородного размещения (аренда загородных домов весной 2025 года выросла в 2,7 раза, что приносит доход локальным сервисам).

Республика Северная Осетия-Алания обладает достаточно развитой инфраструктурой туризма и гостеприимства. Создаются новые коллективные средства размещения благодаря как активности инвесторов, так и государственной поддержке по созданию модульных некапитальных средств размещения, обновляется рекреационная инфраструктура, прокатное оборудование и т.д. В Едином реестре объектов классификации в сфере туристской индустрии состоит 120 средств размещения республики всех категорий с общим номерным фондом 2 863 номера.

Для автомобильных путешествий на территории Республики Северная Осетия-Алания имеются следующие условия: развитая дорожная сеть, достаточная плотность автозаправочных станций, специализированные стоянки. На территории объектов размещения, расположенных в республике, имеется возможность приема туристов, путешествующих на автомобильном транспорте. Как правило, городские гостиницы, мотели и другие объекты размещения предусматривают возможность парковки автотранспортных средств как в форме организованного парковочного пространства, так и в форме необорудованной парковки. В перспективе рядом с коллективными средствами размещения должны быть обустроены

автопарковки в соответствии с нормативными требованиями.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, по которым проходят автомобильные туристические маршруты, составляет 1 067 км, из которых в нормативном состоянии в соответствии с данными Росавтодора находится 56,3% дорог (598,5 км). В 2025 году отремонтированы 45,6 км автомобильных дорог и 3 моста (190,4 пог.м).

В 2026 году планируется отремонтировать порядка 50 км автодорог и 2 моста общей длиной 345 пог.м. Поддержание автомобильных дорог в нормативном состоянии, в том числе уборка проезжей части и обочин, на постоянной основе выполняется в рамках работ по их содержанию.

Опорная сеть

В состав опорной сети Республики Северная Осетия – Алания включено 13 автомобильных дорог, включая 6 федеральных дорог, общей протяженностью 268,6 км и 7 дорог регионального значения общей протяженностью 210,948 км.

Приоритетным для автотуризма являются дороги:

Дзуарикау – Фиагдон – Хилаг, 31,860 км, 3 категория, асфальт - по Куртатинскому ущелью;

Подъезд к горнолыжному курорту «Мамисон» 17,4 км, асфальт, 3 категория (от ФАД «ТРАНСКАМ» через тоннель (496 пог.м) и с. Нижний Зарамаг к Мамисону);

проводится реконструкция автомобильной дороги Гизель – Кармадон – Даргавс – Фиагдон – Дзуарикау, 44,7 км. Участок от км 0,0 до км 22,0 («Пещера Бодрова») приведён в нормативное состояние в 2021 – 2023 гг., имеется асфальт.

Ведутся строительные работы на участке от с. Даргавс до с.Фиагдон, км 30,4 – км 44,7.

Строительные работы на участке от Кармадона до с. Даргавс (8,4 км) планируется начать в IV квартале 2026 года.

Подъезд к курорту «Цей», 12,8 км. Актуализируются ПСД, работы по реконструкции планируется проводить в 2028 – 2029 гг.

В целях приведения автомобильных дорог в нормативное состояние реализуются мероприятия в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)», где запланированы мероприятия по развитию и приведению в нормативное состояние автодорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них на 5 дорожных объектах, на реализацию которых в 2026 году предусмотрено 3 944,326 млн рублей, из них 2 828,3 млн рублей – средства федерального бюджета, в том числе:

«Реконструкция автодороги Гизель – Кармадон – Даргавс – Дзуарикау на участке км 22,0 - км 44,716»;

В рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» в 2026 году запланирована реализация мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации. Ответственный исполнитель мероприятия – администрация местного самоуправления г. Владикавказ. На реализацию указанного мероприятия в 2026 году предусмотрено 23,365 млн рублей, из них 23,132 млн рублей – средства федерального бюджета.

Кроме того, запланированы и реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от качества автомобильных дорог, по которым проходят туристские автомаршруты, также от транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети зависит уровень аварийности.

В Республике Северная Осетия-Алания не все туристические дестинации обеспечены бесперебойной мобильной связью и Интернетом, в связи с чем сформирован реестр объектов туристской индустрии, не имеющих на сегодняшний день покрытия мобильной связью и Интернетом, и направлен для дальнейшей работы в профильный исполнительный орган Республики Северная Осетия-Алания.

Зарядные станции для электромобилей на сегодняшний день в Республике Северная Осетия-Алания концентрируются только в г. Владикавказ и некоторых горных районах, в связи с чем необходимо размещение зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и в других населенных пунктах и туристских дестинациях.

Таким образом, удобное географическое расположение республики, достаточно хорошо развитая дорожная сеть с качественным асфальтовым и гравийным видами покрытия, небольшие расстояния между населенными пунктами, достопримечательностями и объектами показа – основные привлекательные факторы для осуществления регулярных автопутешествий, что подтверждает наличие большого потенциала для развития автотуризма в Республике Северная Осетия-Алания.

Анализ текущей ситуации показывает, что, несмотря на значительный интерес жителей России к путешествиям на автомобиле, существующая инфраструктура зачастую ограничивает географию таких поездок.

Необходимость разработки региональной программы обусловлена комплексом следующих взаимосвязанных проблем:

нехватка оборудованных санитарных зон, кемпингов, МФЗ с комплексным сервисом (заправка, питание, отдых, связь, нехватка обустроенных парковок), в том числе для автобусов и лиц с ОВЗ рядом с туристическими объектами и средствами размещения;

слабая туристская навигация, в том числе цифровая офлайн-навигация;
ограниченные инвестиционные возможности для создания придорожной инфраструктуры, обусловленные сложным рельефом и высокими капитальными затратами;

сезонные ограничения доступности отдельных маршрутов (лавинная опасность, подтопления);

качество дорожной сети: значительная часть автомобильных дорог, входящих в туристические маршруты, требует ремонта;

отсутствие качественной мобильной связи и Интернета на некоторых туристических объектах и вдоль маршрутов;

недостаточная интегрированность межрегиональных автотуристских продуктов.

В рамках реализации региональной программы предлагаются следующие пути решения:

1) развитие инфраструктуры: создание новых МФЗ и объекты дорожного сервиса (далее – ОДС) (кемпингов, глэмпингов, стоянок для автодомов) с электричеством, водой и санузлами; создание вблизи объектов туристической инфраструктуры парковок, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы; установка зарядных станций для электромобилей в туристических дестинациях; создание новых туристских информационных центров/пунктов вблизи автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристских маршрутов; формирование банка земельных участков для привлечения инвесторов под строительство объектов придорожного сервиса;

2) повышение транспортной доступности: ремонт и приведение в нормативное состояние дорог на приоритетных туристических маршрутах;

3) обеспечение устойчивого покрытия мобильной связью и Интернетом вдоль автомобильных туристических маршрутов и на объектах показа;

4) развитие туристических продуктов: актуализация существующих автомобильных маршрутов (в случае необходимости); создание новых межрегиональных и тематических маршрутов;

5) цифровизация и навигация: установка новых знаков туристской навигации; внедрение интерактивных цифровых карт с указанием сложности дорог, расстояний, локаций ОДС и достопримечательностей;

6) создание аудиоэкскурсий, видеоконтента и мобильных приложений;

7) привлечение инвестиций, в том числе с использованием средств от списания бюджетных кредитов.

При реализации вышеуказанных мероприятий развитие автомобильного туризма способно стать мощным драйвером экономического роста Республики Северная Осетия-Алания, увеличить турпоток и создать новые туристические продукты. Включение автотуризма в Стратегию развития туризма Российской Федерации до 2035 года подтверждает его приоритетность на федеральном уровне.

При этом можно выделить следующие ключевые риски, которые могут помешать успешной реализации программы:

недостаточное или несвоевременное финансирование. Региональная программа напрямую зависит от средств, заложенных в государственных программах, а также от привлечения федерального финансирования и инфраструктурных бюджетных кредитов;

низкая вовлеченность инвесторов, так как существует риск, что бизнес не проявит интереса к придорожной инфраструктуре из-за долгой окупаемости;

увеличение сроков строительства из-за сложного рельефа, климата.

III. Перечень основных мероприятий региональной программы

Достижение целей и решение задач региональной программы осуществляются путем выполнения мероприятий, направленных на развитие автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания. Перечень мероприятий региональной программы приведен в приложении 1 к региональной программе.

IV. Формирование туристических продуктов и автомобильных туристических маршрутов

Услуги для автотуристов должны быть комплексными, включать в себя услуги для туристов (санитарные зоны, пункты общественного питания и торговли, коллективные средства размещения, стоянки), а также для обслуживания автомобильных средств.

В таблице 1 представлены основные автомобильные маршруты по территории Республики Северная Осетия-Алания, в том числе МФЗ по пути следования.

Таблица 1

№ п/п	Наименование маршрута	Населенные пункты	Объекты показа	Многофункциональные зоны
1	Экскурсионный маршрут «Три ущелья»	г. Владикавказ с. Гизель с. Кобан с. Кармадон с. Даргавс пос. Верхний Фиагдон с. Дзивгис с. Горный Карца с. Дзуарикау	памятник жертвам схода ледника Колка, мемориальная доска, закладной камень памятника С. Бодрову, смотровая площадка на ледник Майли, Даргавский некрополь, арт-объект «Колесо Балцага», арт-объект «Æ», башни Курта и Тага, Аланский мужской Свято-	АЗС «Троя», АЗС «Лукоил», АЗС «Интер-Газ», «Аланский дворик»

			Успенский монастырь, Дзивгисская на скальная крепость, водопад Кольцо, памятник братьям Газдановым, Барбашово поле	
2	Маршрут «Горная Саниба»	г. Владикавказ с. Гизель с. Кобан с. Горная Саниба	памятник жертвам схода ледника Колка, мемориальная доска, закладной камень, посвященные С. Бодрову, Церковь Святой Троицы	АЗС «Троя», АЗС «Лукоил», АЗС «Интер-Газ», «Южные ворота»
3	Маршрут «Древняя Алания»	г. Владикавказ каньон Ахсинта с. Задалеск с. Ханаз	каньон Ахсинта, «Чертов» мост, музей Задалески Нана, замок «Фрегат»	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
4	Маршрут «Солнечная долина»	г. Владикавказ каньон Ахсинта с. Куссу	каньон Ахсинта, «Чертов» мост, заповедная зона, смотровая площадка на водопады Таймази, канатная дорога базы отдыха «Порог неба», арт-объект «Гал», водопад Жемчужина, база отдыха «Тана Парк»	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
5	Маршрут «Уаллагком»	г. Владикавказ каньон Ахсинта с. Махческ с. Дунта с. Фаснал с. Камунта с. Галиат с. Верхний Згид с. Салон с. Унал с. Тамиск г. Алагир с. Бирагзанг	каньон Ахсинта, «Чертов» мост, смотровая площадка в с. Махческ, Бельгийская обогатительная фабрика, смотровая площадка Дигорского ущелья, арт-объект «Танец с кинжалами», шахтерский поселок, Солнечная долина в с. Унал, сероводородные источники, скульптура Уастырджи, визит-центр «Заповедная Алания», горячие источники	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
6	Маршрут «Цей»	г. Владикавказ с. Бирагзанг с. Тамиск с. Унал с. Бурон с. Цей с. Нар с. Зарамаг	горячие источники, музей истории горной промышленности в г. Алагир, скульптура Уастырджи, сероводородные источники, «Солнечная долина», арт-объект «Рог изобилия», скульптура Афсати, канатная дорога (горнолыжный курорт «Цей»),	АЗС «Интер-Газ», АЗС «Лукоил»

			арт-объект «Коста Хетагуров», Зарамагское водохранилище, музей Коста Левановича Хетагурова	
7	Маршрут «Мамисон» (горнолыжный комплекс)	г. Владикавказ с. Бирагзанг с. Тамиск с. Унал с. Бурон с. Тиб с. Тли с. Лисри с. Камсхо с. Мамисон	горячие источники, скульптура Уастырджи сероводородные источники, «Солнечная долина», арт-объект «Рог изобилия», скульптура Афсати, Тибские источники, объекты культурного наследия, горнолыжный комплекс «Мамисон»	АЗС «Интер-Газ», АЗС «Лукойл»

Также предусмотрен «национальный маршрут» «Осетия стала ближе», который интегрирует ключевые участки вышеуказанных маршрутов, охватывая 5 ущелий Республики Северная Осетия-Алания.

Особенностью данного маршрута является его оптимизация для посещения группами и индивидуальными туристами, удобная логистика для круглогодичного посещения основных достопримечательностей и знаковых мест республики.

Инновационной стороной выступают навигационные знаки с использованием QR-кодов. Коды размещаются на достопримечательностях и памятниках истории. В музеях ими снабжены информационные таблички.

Данный маршрут разработан с возможностью выбора оптимального места размещения и удобен при заселении в одном из 120 классифицированных средств размещения в городе Владикавказ, а также в классифицированных средствах размещения: в поселке Верхний Фиагдон, селениях Верхний Бирагзанг или Тамиск.

Кроме того, для удобства туристов разработано приложение путеводитель «treak», включающее в себя информацию об общественных пунктах питания, коллективных средствах размещения, туроператорах и гидах, достопримечательностях и историческом наследии. Также в приложении можно воспользоваться аудиогидом, который превращает простой осмотр в осмысленное изучение истории, культуры и искусства.

АО «КАВКАЗ.РФ» разработаны аудиолекции, связанные с Мамисонским ущельем.

С целью развития системы информирования автотуристов необходима доработка раздела автомобильного туризма, в том числе добавление в разделители интерактивной карты автомобильных дорог с указанием категории и уровня сложности проезда до точки интереса с учетом подготовленности автомобиля, времени/расстояния от одной локации до другой.

Для развития автомобильного туризма важно продолжить формирование специальных туристических продуктов для путешествующих на автомобилях и автобусах.

V. Мероприятия по продвижению автомобильного туризма

Важным аспектом развития автотуризма является его информационное и маркетинговое сопровождение, которое требует также детального и комплексного подхода при определении презентационных и рекламных кампаний.

В рамках продвижения богатого туристского потенциала Республики Северная Осетия-Алания ежегодно реализуются следующие мероприятия:

участие в международных туристических выставках, в форуме «Путешествуй» на Выставке достижений народного хозяйства; в федеральных проектах «Кавказский акцент», «Кавказский инвестиционный форум», публикуются статьи о туристском потенциале республики в печатных и интернет-изданиях, а также туристско-информационных центрах республики; выпускаются туристские буклеты и сувенирная продукция; проводятся информационные туры; съемки для телепередач на федеральных каналах; презентации туристского потенциала Республики Северная Осетия-Алания в рамках различных форумов, конференций и событийных мероприятий.

На территории Республики Северная Осетия-Алания ежегодно проводятся гастрот фестивали, мото - и автопробеги и др.

При этом для более эффективного и масштабного продвижения автомобильного туризма необходима реализация следующих мероприятий:

размещение полной информации, касающейся автомобильного туризма, на ресурсах туристских информационных центров и музеев Республики Северная Осетия-Алания;

презентация автомобильных туристских маршрутов на выставочных, событийных, деловых мероприятиях;

распространение печатной продукции на автозаправочных станциях;

проведение автоэкспедиций и пресс-туров;

проведение рекламных кампаний на интернет-ресурсах и в социальных сетях;

создание аудиозксурсий и видеоконтента;

создание мобильных приложений и интерактивных карт;

проведение автофестивалей.

С целью создания единого визуального отображения сети автомобильных туристских маршрутов необходимо осуществить разработку интерактивной карты автомобильных дорог, приоритетных для развития автотуризма, с указанием мест туристского показа, путевых точек (остановок), локаций размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон, кемпингов, кемпстоянок и объектов туристической инфраструктуры.

VI. Механизм управления реализацией региональной программы (координация, распределение ролей, порядок межведомственного взаимодействия)

Управление и контроль реализации региональной программы осуществляется в соответствии с приложениями 1-3 к региональной программе.

Ответственным исполнителем региональной программы является Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, обеспечивающее:

- управление реализацией региональной программы;
- достижение целей и задач, предусмотренных региональной программой, утвержденных значений целевых показателей;
- мониторинг реализации региональной программы;
- формирование отчетов о реализации региональной программы.

Формы отчетности о реализации перечня мероприятий региональной программы, сроки представления отчетности утверждаются приказом Министерства.

Руководитель региональной программы – временно исполняющий обязанности Министра экономического развития Республики Северная Осетия-Алания О.А. Быкадоров.

Куратор региональной программы – заместитель Министра экономического развития Республики Северная Осетия-Алания Т.А. Хлоев.

Региональная программа подлежит ежегодной актуализации. Актуализация осуществляется ответственным исполнителем в случае изменения:

- мероприятий, сроков их реализации, ответственных исполнителей;
- объемов и источников финансового обеспечения мероприятий; плановых значений показателей (индикаторов);
- перечня автомобильных туристских маршрутов и (или) территорий реализации;
- иных параметров, влияющих на достижение результатов региональной программы.

VII. Целевые показатели региональной программы

Перечень целевых показателей региональной программы приведен в приложении 2 к региональной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к региональной программе «Развитие
автомобильного туризма в Республике
Северная Осетия-Алания на период
до 2035 года»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по развитию автомобильного туризма с 2025 по 2035 гг. в Республике Северная Осетия-Алания

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
Раздел 1. Автотуристские поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристических маршрутов (далее – АТМ)		утверждено АТМ: 7 ед.	до 31.12.2035	не требуется
1.2	Создание или приобретение, установка эле- ментов систем навигации, а также обеспечение брендинга автомобильного туристского маршрута, в соответствии с единым дизайн-кодом	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	установлено: элементов навигации: 11 шт., а также информационных стендов на АТМ: 20 шт.	до 31.12.2026	114,75

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1.3	Создание или установка некапитальных туристских информационных центров (далее –ТИЦ), а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	создание: некапитальных ТИЦ: 5 шт., на АТМ: 5 шт.; площадок отдыха: 5 шт.; в том числе на АТМ: 5 шт.	до 31.12.2027	53 995,5
1.4	Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	разработано 2 нормативных правовых акта	до 31.12.2035	не требуется

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1.5	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах (планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде, ед./общее число размещенных субъектом АТМ)	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	не требуется
1.6	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто и мотопутешествий (перечень мероприятий)	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	проведено 30 мероприятий/кампаний по продвижению АТМ (охват: 15 тыс. чел.)	до 31.12.2026	214,0
1.7	Иные мероприятия, направленные на достижение целей региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания на период до 2035 года» (далее - региональная программа)	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
Раздел 2. Нормативность дорог (дорожная инфраструктура)					
2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и подъездных путей к объектам туристского показа, включенных в АТМ, проведение мероприятий по реконструкции и капитальному ремонту участков дорог в непосредственной близости от данных объектов	Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания	приведение в нормативное состояние подъездных путей. В ненормативном состоянии 1 ед./23,36 км; подъездных путей, планируемых к ремонту 2 ед./34,26 км	до 31.12.2029	2 945,5
2.2	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке улично-дорожные сети вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ	Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания	приведено в нормативное состояние 9 км автомобильных дорог на АТМ (участки: 1)	до 31.12.2027	1 188,2
2.3	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания,	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	администрации местного самоуправления муниципальных образований			
2.4	Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса, с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения, (перечень мероприятий)	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-
Раздел 3. Многофункциональные зоны и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)					
3.1	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	продажи готовой еды, которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса (далее- МФЗ) и площадок отдыха, созданных за счет средств Единой субсидии или расположенных на АТМ				
3.2	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг- размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающих обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ОВЗ, создание системы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	визуальной информации и навигации				
3.3	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристских информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
3.4	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также оборудования к ним	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, Фонд развития туризма Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-
3.5	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, Фонд развития туризма Республики Северная Осетия-Алания	-	-	-

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
3.6	Создание и развитие доступной туристской среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ), стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ОВЗ по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха	Министерство труда и социального развития Республики Северная Осетия-Алания, администрации местного самоуправления муниципальных образований	-	-	-
3.7	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию/развитию туристской инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания	представлены меры поддержки 6 получателям	до 31.12.2027	767 999,49

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Ожидаемые результаты (количество, ед. изм., привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
	глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок (перечень мероприятий)				
Раздел 4. Связь (покрытие, устранение зон отсутствия сотового сигнала «белых пятен»)					
4.1	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристских маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»)	Комитет цифрового развития Республики Северная Осетия-Алания	обеспечено устойчивой связью 195 км на АТМ (7 участков); устранено 10 зон отсутствия сотового сигнала (далее- «белые пятна»)	до 31.12.2035	не требуется
4.2	Устранение зон отсутствия сотового сигнала (далее -«белых пятен») связи на приоритетных участках автомобильных туристских маршрутов (во взаимодействии с операторами связи)	Комитет цифрового развития Республики Северная Осетия-Алания	обеспечено устойчивой связью 195 км на АТМ (7 участков); устранено 10 «белых пятен»	до 31.12.2035	не требуется
4.3	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)	Комитет цифрового развития Республики Северная Осетия-Алания	определены приоритетные участки АТМ; обеспечено взаимодействие с операторами связи	до 31.12.2035	не требуется

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к региональной программе «Развитие
автомобильного туризма в Республике
Северная Осетия-Алания на период
до 2035 года»

Показатели (целевые индикаторы) развития автомобильного туризма в Республике Северная
Осетия-Алания

№ п/п	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение 2025 год	Годы реализации									
				2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
1.	Количество автотуристических поездов	единиц	180	198	198	215	235	235	250	250	275	275	300
2.	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов	единиц	7	7	7	7	8	8	9	9	9	9	9
2.1.	Количество утвержденных региональных автомобильных туристических маршрутов	единиц	7	7	7	7	8	7	8	8	8	8	8
2.2.	Количество утвержденных межрегиональных автомобильных	единиц	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1

	туристических маршрутов												
3.	Развитие инфраструктуры автотуризма												
3.1	Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса	единиц	6	11	11	13	13	14	15	17	17	18	18
3.2	Количество созданных или модернизированных объектов придорожного сервиса	единиц	117	140	145	155	165	175	200	220	250	255	270
3.2.1	Количество созданных площадок отдыха	единиц	14	20	20	30	35	45	50	65	70	70	80
3.2.2	Количество созданных коллективных средств размещения вдоль автомобильных дорог	единиц	103	120	125	125	130	130	150	155	180	185	190
3.3	Количество классифицированных средств размещения	единиц	117	140	145	155	165	175	200	220	250	155	270
3.3.1	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесные конструкции для транспортных средств, а также кемпинговые палатки	единиц	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1

3.3.2	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения	единиц	266	205	210	220	225	225	230	230	260	260	265
3.4	Протяженность участков автомобильных дорог, приоритетных для развития автомобильного туризма приведенных в нормативное состояние	км	604,42	609,1	700,1	700,1	750,5	800,1	800,1	956,1	956,1	1001,0	1063,0
3.5	Протяженность автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние	км	604,42	609,1	700,1	700,1	750,5	800,1	800,1	956,1	956,	1001,0	1063,0
3.6	Количество установленных элементов системы навигации	единиц	11	11	11	11	12	12	12	12	13	13	13
3.7	Количество установленных информационных стендов	единиц	20	20	20	20	20	23	23	23	23	24	24

3.8	Доля автомобильных дорог федерального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационными сетями «Интернет»	процентов	60,5	60,5	70,5	70,5	85,8	85,8	90,1	90,1	98,5	100	100
3.9	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, покрытых устойчивой мобильной связью и информационно-телекоммуникационным и сетями «Интернет»	процентов	60,5	60,5	70,5	70,5	85,8	85,8	90,1	90,1	98,5	100	100
3.10	Количество созданной (модернизированной) туристской инфраструктуры для развития автомобильного туризма, на особо охраняемых природных территориях	единиц	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1

3.11	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения	единиц	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6
3.12	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристского показа	единиц	10	14	14	15	15	16	16	20	20	21	21
3.13	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма	единиц	20	30	30	35	40	40	50	55	55	59	59

[illegible]

[illegible]

[illegible]