



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

Б А Р Д З Ы Р Д

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 декабря 2025 г. № 506-р

г. Владикавказ

**О Концепции развития автотуризма в Республике
Северная Осетия-Алания на период до 2035 года**

В целях исполнения подпункта «в» пункта 6 перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1579 и в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года»:

Утвердить прилагаемую Концепцию развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания до 2035 года.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 2 декабря 2025 г. № 506-р

КОНЦЕПЦИЯ

развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания на период до 2035 года

Глава 1. Общие положения

Концепция развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания на период до 2035 года (далее - Концепция) является документом планирования, определяющим цели, задачи и приоритетные направления развития автомобильного туризма и сопутствующей инфраструктуры на указанный период в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также с учетом норм, стандартов и сложившейся практики.

Концепция разработана во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 г. № 1025-р.

Целью Концепции являются создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности к местам и объектам туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

Развитие автотуризма является комплексным проектом, направленным на достижение ряда стратегических целей: от экономического роста и создания новых рабочих мест до укрепления имиджа республики как одного из ключевых туристических центров Юга России.

Автотуризм идентифицируется как ключевой драйвер диверсификации региональной экономики, стимулирования малого и среднего предпринимательства и создания устойчивого потока внебюджетных поступлений.

За последние годы автотуризм стал драйвером развития внутреннего туризма в Российской Федерации. По данным Российского союза туриндустрии, количество автотуристов в России составляет порядка 42 млн человек (около 30% от общей численности населения страны), в том числе численность автотуристов, совершающих путешествия с проживанием в автодомах или автоприцепах, достигла 300 тыс. человек.

2. Правовая основа Концепции

Концепция разработана в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» и Законом Республики Северная Осетия-Алания от 24 марта 2010 года № 16-РЗ «О туристской деятельности в Республике Северная Осетия-Алания».

В Концепции учтены положения:

Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года № 203 «О Стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы»;

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596;

государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 2439;

Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 года № 207-р;

Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 года № 2129-р;

Стратегии развития туризма на территории Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 марта 2019 года № 369-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р;

Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р;

Стратегии развития туристско-рекреационного комплекса в Республике Северная Осетия-Алания до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 декабря 2024 года № 599-р.

3. Цели и задачи развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания

Ключевыми целями развития автотуризма являются создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Северная Осетия-Алания, создание комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и условий для строительства и развития сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, обеспечение доступности мест и объектов туристского показа, повышение качества предоставляемых услуг, в том числе на объектах в составе многофункциональных зон дорожного сервиса.

Для достижения вышеуказанных целей потребуется выполнение следующих задач:

создание условий для совершенствования и развития сети автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа, сети многофункциональных зон дорожного сервиса в целях развития автомобильного туризма;

обеспечение автомобильных дорог качественной мобильной связью и мобильным интернетом, а также цифровыми сервисами;

повышение качества обслуживания и безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах по пути следования к объектам туристского показа;

модернизация и создание туристской инфраструктуры, включая модульные некапитальные средств размещения и автокемпинги, кемпинги, смотровые площадки и другие;

модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости от объектов туристского показа;

обеспечение условий для расширения межрегионального сотрудничества Республики Северная Осетия-Алания в сфере автомобильного туризма на наиболее значимых туристских направлениях;

разработка специальных туристических продуктов, в том числе маршрутов, экскурсий, туров, товаров для путешествующих на автомобилях, в автодомах и на автобусах;

разработка карт туристических маршрутов для автотуристов, в том числе с возможностью использования карт в офлайн режиме;

увеличение объема и повышение конкурентоспособности туристских продуктов, включая автомобильные, автобусные экскурсионные туры и другие предложения;

повышение удобства поездок по территории Республики Северная Осетия-Алания, обеспечение доступности туристских продуктов, в том числе для лиц с ограниченными возможностями здоровья;

создание предпосылок для социально-экономического развития территорий и развития новых опорных точек экономического роста; создание условий для формирования новых рабочих мест различной квалификации и специализации;

создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие необходимой сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры, в том числе для организаций из смежных отраслей экономики;

создание условий для развития предпринимательства через механизмы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог.

Ожидаемые результаты реализации Концепции:

популяризация автотуризма на территории Республики Северная Осетия-Алания;

привлечение к автомобильным путешествиям широких слоев населения;

улучшение имиджа региона как популярного туристического направления.

4. Основные тенденции развития туризма

Республика Северная Осетия-Алания обладает уникальным потенциалом для развития внутреннего и въездного (в том числе международного) туризма. Республика отличается редким сочетанием достопримечательностей, которое привлекает самые разные группы туристов. Природное и культурно-историческое разнообразие республики позволяет развивать практически все виды туризма, включая наиболее распространенные по потребительским предпочтениям: рекреационный туризм (туризм с целью отдыха и развлечений), культурно-познавательный (включая религиозный и паломнический), лечебно-оздоровительный, деловой, спортивный, экстремальный, экологический, сельский и т.д.

Немалозначимым фактором, оказывающим значительное влияние на развитие туризма, можно отметить выгодное географическое положение. Республика является приграничным субъектом Российской Федерации. На южном направлении проходит Государственная граница Российской Федерации с Грузией (юго-западная граница Республики Северная Осетия-Алания и юго-восточная граница – с прилегающим Казбегским районом Грузии) и Республикой Южная Осетия (южная граница Республики Северная Осетия-Алания).

По территории Северной Осетии проходят два магистральных автомобильных пути через Главный Кавказский хребет, связывающих Россию со странами Закавказья и Ближнего Востока.

Туризм в Северной Осетии продолжает демонстрировать положительную динамику. По данным программного обеспечения «СмартСити/SmartCity», в 2024 году регион посетило 1614868 человек, что включает 715261 туриста и 899607 экскурсантов. Это на 10,9% больше, чем в 2023 году, когда общее количество посетителей составило 1456780, включая 631611 туристов и 825169 экскурсантов.

Загруженность объектов размещения также увеличилась. Согласно данным Росстата, в 2024 году в коллективных средствах размещения было зарегистрировано 183856 человек, тогда как в 2023 году этот показатель составил 164570 человек.

Стоит отметить, что наиболее популярными направлениями среди туристов остаются такие места, как Алагирское ущелье, курорт «Цей», Горная Дигория, Даргавская котловина, Геналдонское (Кармадонское) ущелье, поселок Верхний Фиагдон, а также Мамисонское ущелье.

Для дальнейшего развития туристической инфраструктуры в рамках нацпроекта «Туризм и гостеприимство» в октябре 2024 года были заключены соглашения о строительстве трёх туристско-информационных центров на сумму более 30 млн рублей.

Таким образом, республика демонстрирует устойчивый рост интереса со стороны туристов, что открывает новые возможности для развития отрасли и повышения качества предоставляемых услуг.

5. Оценка текущего состояния автомобильного туризма

Смещение вектора туристских маршрутов жителей России с зарубежных на внутренние, процесс переориентации с выездного туризма на внутренний в России наметился в ковидный и постковидный периоды (2019 - 2020 годы) и стал окончательно доминировать в 2022 году. В 2020 - 2024 годах внутренний туризм в стране демонстрирует нарастающую позитивную динамику показателей.

Развитие автомобильного туризма является перспективным направлением, способным значительно увеличить внутренний туристический поток, как в целом в Российской Федерации, так и в Республике Северная Осетия-Алания в частности. Увеличение количества личных транспортных средств населения, улучшение качества автодорог, а также развитие туристской инфраструктуры привели к повышению спроса на путешествие с использованием автомобилей.

Область потенциала для развития автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алания обусловлена наличием разнообразных природно-рекреационных ресурсов, высокой транспортной доступностью и развитой

дорожной инфраструктурой. Эти факторы создают благоприятные условия для привлечения туристов, заинтересованных в активных видах отдыха, экскурсионных маршрутах по живописным местам и знакомстве с культурно-историческим наследием региона. Развитие автомобильного туризма в республике может способствовать экономическому росту, созданию новых рабочих мест и повышению туристической привлекательности региона.

Услуги для автотуристов должны быть комплексными, включать в себя услуги для туристов (санитарные зоны, пункты общественного питания и торговли, коллективные средства размещения, стоянки), а также для обслуживания автомобильных средств.

В таблице 1 представлены основные автомобильные маршруты по территории Республики Северная Осетия-Алания, в том числе многофункциональные зоны дорожного сервиса по пути следования (МФЗ).

Таблица 1

**Региональные автомобильные туристические маршруты
по территории Республики Северная Осетия-Алания**

№	Наименование маршрута	Населенные пункты	Объекты показа	МФЗ
1.	Экскурсионный маршрут «Три ущелья»	г. Владикавказ с. Гизель с. Кобан с. Кармадон с. Даргавс Мидаграбинская долина п. Верхний Фиагдон с. Дзивгис с. Горный Карца с. Дзуарикау	памятник жертвам схода ледника «Колка», мемориальная доска, закладной камень памятника С. Бодрову, смотровая площадка на ледник Майли, Даргавский некрополь, арт-объект «Колесо Балцага», Мидаграбинские водопады, озеро Джимара, арт-объект «АЕ», башни Курта и Тага, Аланский мужской Свято-Успенский монастырь, Дзивгисская на скальная крепость, водопад Кольцо, памятник братьям Газдановым, Барбашово поле	АЗС «Троя», АЗС «Интер-Газ», Аланский дворик

2.	Маршрут «Горная Саниба»	с. Владикавказ с. Гизель с. Кобан с. Горная Саниба	памятник жертвам схода ледника «Колка», мемориальная доска, закладной камень, посвященный С. Бодрову, церковь Святой Троицы	АЗС «Троя», АЗС «Интер- Газ», Южные ворота
3.	Маршрут «Древняя Алания»	с. Владикавказ Каньон «Ахсинта» с. Задалеск с. Ханаз	каньон Ахсинта, Чертов мост, музей Задалески Нана, замок «Фрегат»	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
4.	Маршрут «Солнечная долина»	г. Владикавказ Каньон Ахсинта с. Мацута с. Стур-Дигора с. Куэсу	каньон Ахсинта, Чертов мост, заповедная зона, смотровая площадка на водопады Таймази, канатная дорога базы отдыха «Порог неба», арт-объект «Гал», водопад Жемчужина, база отдыха «Тана Парк»	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
5.	Маршрут «Уаллагком»	г. Владикавказ Каньон Ахсинта с. Мацута с. Махческ с. Дунта с. Фаснал с. Камунта с. Галиат с. Верхний Згид с. Садон с. Унал с. Тамиск г. Алагир с. Бирагзанг	каньон Ахсинта, Чертов мост, смотровая площадка в с. Махческ, Бельгийская обогащительная фабрика, смотровая площадка Дигорского ущелья, арт-объект «Танец с кинжалами», шахтерский поселок Солнечная долина в с. Унал, сероводородные источники, скульптура Уастырджи, визит-центр «Заповедная Алания», горячие источники	АЗС «Лукоил», АЗС «Алькор»
6.	Маршрут «Цей»	г. Владикавказ с. Бирагзанг с. Тамиск с. Унал с. Бурон с. Цей с. Нар с. Зарамаг	горячие источники, музей истории горной промышленности в г. Алагир, скульптура Уастырджи, сероводородные источники, «Солнечная долина», арт-объект «Рог изобилия», скульптура Афсати,	АЗС «Интер- Газ», АЗС «Лукоил»

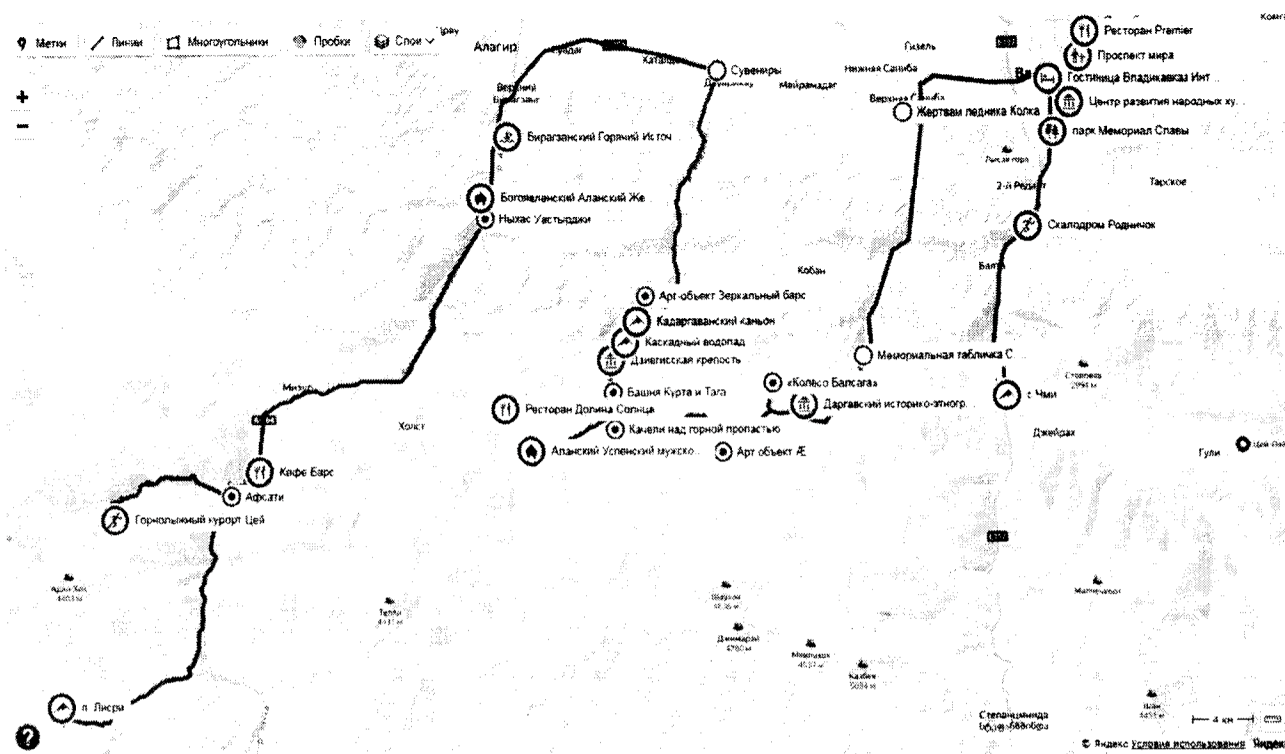
			канатная дорога (горнолыжный курорт «Цей»), арт-объект «Коста Хетагуров», Зарамагское водохранилище, музей Коста Левановича Хетагурова	
7.	Маршрут «Мамисон» (горнолыжный комплекс)	г. Владикавказ с. Бирагзанг с. Тамиск с. Унал с. Бурон с. Тиб с. Тли с. Лисри с. Камсхо с. Мамисон	горячие источники, скульптура Уастырджи сероводородные источники, «Солнечная долина», арт-объект «Рог изобилия», скульптура Афсати, Тибские источники, объекты культурного наследия, горнолыжный комплекс «Мамисон»	АЗС «Интер- Газ», АЗС «Лукойл»

В частном порядке стоит отметить национальный маршрут «Осетия стала ближе».

Целесообразно подчеркнуть, что статус национальных присвоен только 58 маршрутам по всей стране.

Маршрут разработан в 2022 году совместно с туроператором, активно принимающим туристов из разных регионов, и включает элементы уже существующих маршрутов.

Он охватывает столицу Северной Осетии г. Владикавказ; 5 ущелий (Дарьяльское, Кармадонское, Геналдонское, Куртатинское, Алагирское), знаковые исторические локации и постройки, арт-объекты и панорамные точки (рисунок 1).



Особенностью данного маршрута является его оптимизация для посещения группами и индивидуальными туристами, удобная логистика для круглогодичного посещения основных достопримечательностей и знаковых мест республики.

Инновационной стороной выступают навигационные знаки с использованием QR-кодов. Коды размещаются на достопримечательностях и памятниках истории. В музеях ими снабжены информационные таблички.

Данный маршрут разработан с возможностью выбора оптимального места размещения и удобен при заселении в одном из 22 классифицированных средств размещения в городе Владикавказ, а также в 4 классифицированных средствах размещения: в поселке Верхний Фиагдон, селениях Верхний Бирагзанг или Тамиск.

Для удобства туристов разработано приложение путеводитель «treak», включающее в себя информацию об общественных пунктах питания, коллективных средствах размещения, туроператорах и гидах, достопримечательностях и историческом наследии. Кроме того, в приложении можно воспользоваться аудиогидом, который превращает простой осмотр в осмысленное изучение истории, культуры и искусства.

АО «КАВКАЗ.РФ» разработаны аудиолекции по Мамисонскому ущелью.

6. Характеристика основных автомобильных дорог, по которым проходят основные маршруты автомобильного туризма Республики Северная Осетия-Алания

Федеральные автомобильные дороги Республики Северная Осетия - Алания связывают Российскую Федерацию с государствами Закавказья, ближнего и дальнего зарубежья, а также ведут к столице самого региона.

По территории республики проходит 8 федеральных автодорог. Их общая протяжённость составляет 262,8 км, количество полос движения на различных участках варьируется от 2 до 4.

По данным автомобильным дорогам осуществляется товарооборот между государствами, транспортировка большого количества грузов и проезд туристических потоков. При этом ежегодно наблюдается увеличение интенсивности движения.

От административной границы с Кабардино-Балкарской Республикой и до границы с Республикой Ингушетия по территории Республики Северная Осетия-Алания проходит участок протяжённостью 66,2 км автомобильной дороги Р-217 «Кавказ», связывающей регионы Южного федерального округа с республиками Северного Кавказа и уходящей к границе с Азербайджанской Республикой.

В 2013 году введена в эксплуатацию относящаяся к Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога «Обход г. Беслан» протяжённостью 12,4 км и берущая своё начало от перекрестка у с. Зильги, по которой транзитный транспорт осуществляет объезд г. Беслан и продолжает движение в направлении г. Владикавказ.

В продолжение вышеуказанной дороги начинается участок автомобильной дороги «Обход г. Владикавказ». В 2008 году сдана в эксплуатацию первая очередь обхода Владикавказа протяженностью более 7 км (от п. Алханчурт) до Архонской трассы). В настоящее время ведётся строительство второй и третьей очередей федеральной трассы IB категории Р-217 «Кавказ» «Обход г. Владикавказ».

Новый отрезок трассы пройдет западней Владикавказа: возьмет начало от участка региональной автодороги Архонская - Владикавказ и, пересекая федеральную трассу А-162 Владикавказ - Алагир, будет вести до примыкания к Московскому шоссе на выезде из города. На участке Владикавказ - ст. Архонская с конца 2022 года функционирует бесплатная стоянка для отдыха водителей вместимостью 650 машиномест: для 400 тяжеловесных и 250 легковых автомобилей.

После завершения всех работ общая протяжённость данной дороги составит 25 км. Транзитный транспорт сможет беспрепятственно перемещаться, минуя столицу республики, тем самым не создавая помех в движении, снижая количество выхлопов и шума для городской черты.

В состав Р-217 «Кавказ» входит два участка автомобильной дороги «Подъезд к г. Владикавказ» общей протяжённостью 23,4 км: 15,5 км от г. Беслан до стелы «Фатима» и 7,89 км от ул. Калинина до поста в п. Редант.

От столицы Республики Северная Осетия-Алания до государственной границы с Грузией пролегает автодорога А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией протяжённостью: 26,988 км (от п. Редант 1 до второго тоннеля на границе с Грузией).

Автодорога А-162 г. Владикавказ - Алагир протяжённостью 34,054 км связывает г. Владикавказ с самым крупным районом республики Алагирским и его административным центром. В 2021 году введён в эксплуатацию полуторакилометровый участок автодороги с новым мостовым переходом через реку Ардон.

Автодорога А-164 «Транскам» Карджин - Алагир - Нижний Зарамаг - граница с Республикой Южная Осетия (участок на территории Республики Северная Осетия-Алания протяженностью 96,980 км).

Магистраль берет начало в селении Карджин от Р-217 «Кавказ» и, проходя через города Ардон и Алагир, ведёт в горную часть к Рокскому перевальному тоннелю, связывает Российскую Федерацию с государствами Закавказья. Для Республики Южная Осетия, в силу геополитической обстановки она является единственной, обеспечивающей связь молодого независимого государства с внешним миром.

По данной дороге проходит часть маршрута к новому горнолыжному туристическому комплексу «Мамисон». Дорога проходит в сейсмоопасном районе, в высокогорной своей части испытывает активное воздействие природных явлений: снежных лавин, осыпей, камнепадов, селевых потоков.

Для обеспечения безопасного проезда в течение последних нескольких лет проводились работы по обустройству дороги: на 86 и 90 км построены противолавинные комплексы, состоящие из галерей и тоннелей, общей протяжённостью 1440 метров; реконструирован Рокский перевальный тоннель длиной 3700 метров на границе Северной Осетии и Южной Осетии, капитально отремонтирована противолавинная галерея на 91 км.

Автодорога А-163 «Подъездная дорога от автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» к аэропорту г. Владикавказ. Она соединяет дорогу «Обход г. Беслан» с аэропортом.

По состоянию на 1 января 2025 года протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составила 1057,57 км, в том числе по категориям:

- I - 33,07 км;
- II - 83,98 км;
- III - 322,12 км;
- IV - 384,10 км;
- V - 234,30 км;

из них 831,3 км - с асфальтобетонным покрытием, 226,27 км – с покрытием переходного типа.

Протяженность дорог регионального, межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии в соответствии с диагностикой, проведенной специализированной организацией - 594,68 км, в том числе по пути туристических маршрутов:

маршрут «Три ущелья»

участок Гизель - Кармадон - Даргавс - Дзуарикау, покрытие:
асфальтобетонное 15,4 км, гравийное 26,7 км;

участок Дзуарикау - Фиагдон - Хилаг, покрытие:
асфальтобетонное 31,7 км, гравийное 1,5 км;

участок Гусыра – Горный Карца - Верхний Карца - Кобан, покрытие:
гравийное - 10,3 км.

маршрут «Горная Саниба»

участок Гизель - Кармадон - Даргавс - Дзуарикау, покрытие:
асфальтобетонное 15,4 км, гравийное 26,7 км;

участок Чми - Горная Саниба, покрытие:
гравийное - 17,8 км.

маршрут «Цей»

дорога «Подъезд к курорту «Цей», покрытие:
асфальтобетонное - 7,7 км, гравийное - 4,4 км.

маршрут «Древняя Алания»

участок Чикола - Мацута - Коми - Арт, покрытие:
асфальтобетонное 33,1 км, гравийное 21,5 км;

дорога «Подъезд к с.Задалеск», покрытие:
гравийное - 3,4 км.

маршрут «Солнечная Долина»

участок Чикола - Мацута - Коми - Арт, покрытие:
асфальтобетонное 33,1 км, гравийное - 21,5 км.

маршрут «Уаллагком»

участок «Транскам» - в.Згид - Мацута, покрытие:
гравийное - 16,4 км.

маршрут «Мамисон»

подъезд к курорту «Цей», покрытие:

асфальтобетонное 7,7 км, гравийное 4,4 км;

участок «Транскам» - Мамисонский перевал, покрытие:
асфальтобетонное - 0,9 км, гравийное - 11,9 км.

Планируется реконструкция автомобильной дороги Гизель - Кармадон - Даргавс - Дзуарикау на участке км 22,0 - км 44,716.

**Численность автозаправочных станций, расположенных на сети
автомобильных дорог регионального и местного
Республики Северная Осетия-Алания**

Показатель	Число	Многотопливные заправочные станции (МТЗС)	Автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	Электроза правочные станции (ЭЗС)
Количество АЗС, всего (ед.) на сети автомобильных дорог регионального и местного значения	129	99	14	16

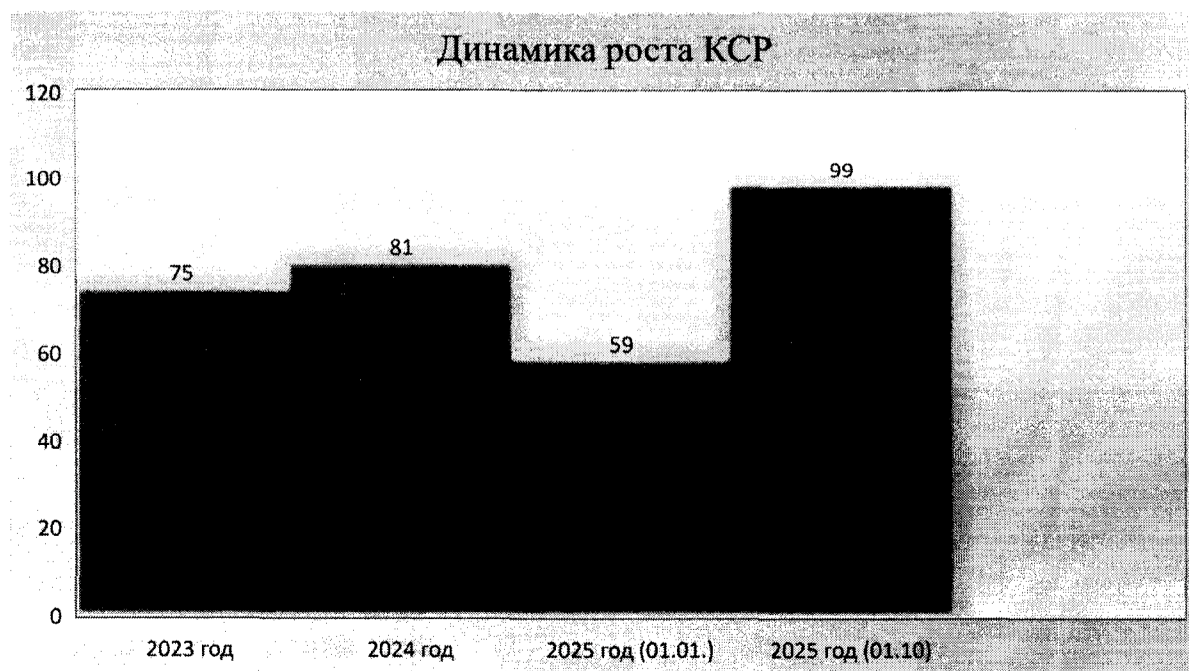
7. Анализ коллективных мест размещения

7.1 Динамика численности КСР

Анализируя число средств коллективных средств размещения на территории Республики Северная Осетия-Алания, можно отметить положительную динамику (рисунок 2).

Рисунок 2

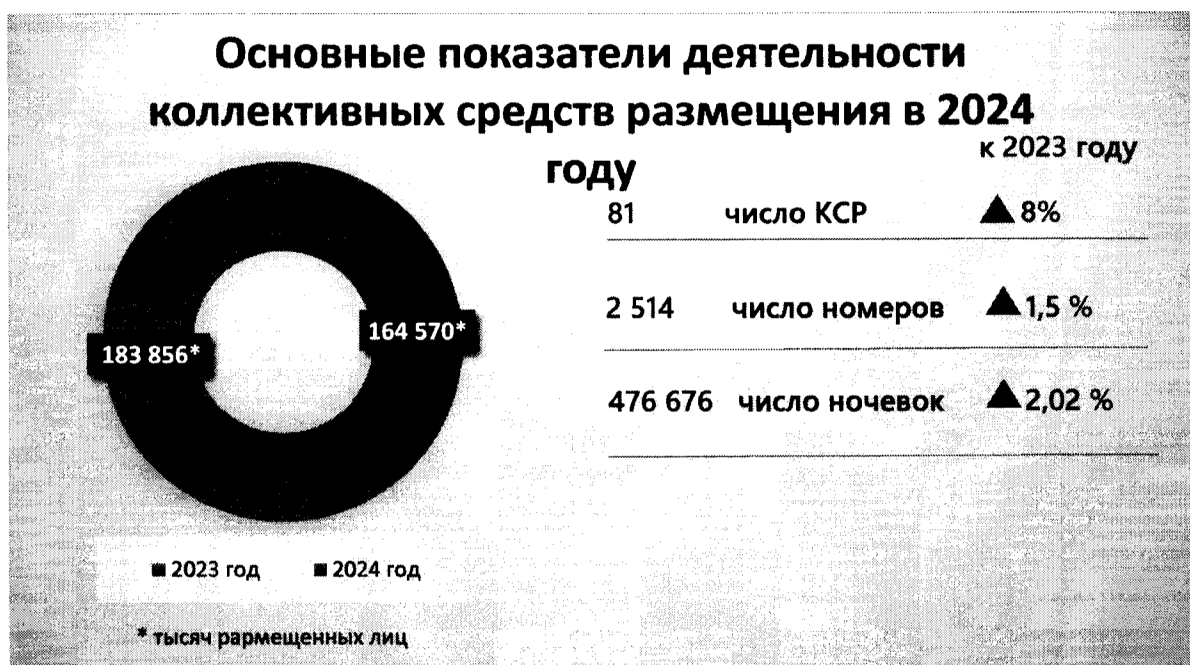
**Динамика роста количества коллективных средств размещения
на территории Республики Северная Осетия-Алания**



Снижение на начало 2025 года связано с прекращением срока действия свидетельства классификации (3 года) ряда объектов, а также с реконструкцией и прекращением деятельности КСР.

Основные показатели деятельности коллективных средств размещения в 2024 году представлены на рисунке 3. Из графиков видно, что предприятия гостиничного комплекса республики показывают рост основных показателей.

Рисунок 3



Стоит отметить, что в рамках мероприятий по обеспечению поддержки общественных инициатив, направленных на развитие туристской инфраструктуры, созданию модульных некапитальных средств размещения (кемпингов и автокемпингов), осуществлению государственной поддержки развития инфраструктуры туризма (софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации) в Республике Северная Осетия-Алания реализовано 6 проектов по возведению модульных некапитальных средств размещения (108 модульных некапитальных средств размещения, 146 номеров), что позволяет частично решить проблему нехватки мест размещения в пик туристического сезона.

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 2439, по итогам конкурсного отбора инвестиционных проектов по созданию модульных некапитальных

средств размещения, подлежащих реализации в 2025 – 2027 годах, Министерством экономического развития Российской Федерации отобрано 9 инвестиционных проектов на общую сумму 2754766,00 тыс. рублей, из которых средства субсидии составляет 1008570,00 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Концепции развития автотуризма
в Республике Северная Осетия-Алания до 2035 года

ПЕРЕЧЕНЬ

**мероприятий концепции «Развитие автомобильного туризма в Республике Северная Осетия-Алании
на период до 2035 года»**

№ п/п	Наименование мероприятия Концепции	Ожидаемый результат	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
I. Определение региональных автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма				
1.1	Проведение обследования автомобильных дорог регионального и местного значения, приоритетных для автотуризма (автомобильные туристические маршруты)	реестр региональных автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма	февраль 2026 года, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (по согласованию)
1.2	Формирование мероприятий в рамках региональной программы дорожной деятельности, предусматривающих реконструкцию и/или капитальный ремонт участков дорог, приоритетных для автотуризма	график проведения мероприятий реконструкции и/или капитального ремонта автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма	февраль 2026 года, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (по согласованию)

1.3	Капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма, которые в настоящее время требуют проведения соответствующих мероприятий	Анализ качества подъездных путей автомобильных дорог к местоположениям приоритетных объектов показа для автотуризма; проработка вопроса целесообразности проведения их ремонта и финансирования	2026 год - проработать вопрос финансирования, 2026 год - ремонт дорог, далее - ежегодно	Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания
1.4	Разработка интерактивных карт-схем автомобильных туристических маршрутов для автомобильных дорог регионального и местного значения, приоритетных для развития автотуризма	создание интерактивных карт-схем автомобильных туристических маршрутов для автомобильных дорог регионального и местного значения с указанием мест туристского показа, путевых точек (остановок), локаций размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса (далее соответственно - ОДС, МФЗ) кемпингов, кемпстоянок и объектов туристической инфраструктуры	май 2026 года, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; Комитет цифрового развития Республики Северная Осетия-Алания
2.Обустройство региональных автомобильных дорог, приоритетных для автотуризма				
2.1	Определение первоочередного порядка обустройства участков автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма	реестр создания и/или реконструкции санитарных остановок для автотуристов, в том числе в составе ОДС и/или	февраль 2026 года, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; органы местного самоуправления

	ма, санитарными остановками для автотуристов, в том числе в составе ОДС и/или МФЗ	МФЗ		муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (по согласованию)
2.2	Обустройство участков автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма, санитарными остановками для автотуристов, в том числе в составе ОДС и/или МФЗ	установка санитарных остановок для автотуристов, в том числе в составе ОДС и/или МФЗ	2025-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
3. Определение и развитие туристической и сопутствующей инфраструктуры				
3.1	Реализация мероприятий по развитию автотуризма и обустройство объектов туристической инфраструктуры	наличие построенных и/или реконструированных и обустроенных объектов туристической инфраструктуры (гостиницы, развлекательные комплексы, парки, предприятия общественного питания и торговли, центры городов и набережные, другие; за пределами городов и населенных пунктов: модульные гостиницы, горнолыжные склоны, кемпинги и кемпстоянки, тропы, смотровые площадки, региональные туристические информационные центры (ТИЦ)	2026-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
3.2	Обустройство автомобильных туристических маршрутов системой навигации в целях ориентирования туристов (экскурсантов)	наличие системы навигации для ориентирования туристов (экскурсантов) на автомобильных туристических маршрутах	2026-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания

3.3	Формирование специальных разделов на сайтах и в офисах региональных туристических информационных центров автомобильного туризма и аккумулярование предложения для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей и другим	сформированы специальные разделы автомобильного туризма и аккумулярованы предложения для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристского показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей и др., на сайтах и в офисах региональных туристических информационных центров (ТИЦ)	май 2026 года, далее – ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
3.4	Развитие сервисов и услуг, связанных с арендой автомобилей (автодомов) для поездок на дальние расстояния, включая специальные тарифы для поездок по сформированным автомобильным туристическим маршрутам	наличие сервисов и услуг, связанных с арендой автомобилей (автодомов) на дальние расстояния	2025-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
4. Формирование туристических продуктов				
4.1	Реализация мероприятий по развитию автотуризма с разработкой специальных туристических продуктов	внедрены специальные туристические продукты (маршруты, экскурсии, туры, товары) для путешествующих на автомобилях (автодомах) и/или автобусах	2025-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (по согласованию); туристические операторы республики (по согласованию)

4.2	Размещение на официальных сайтах Министерства экономического развития Республики Северная Осетия-Алания, органов местного самоуправления информации об объектах туристического показа, событийных мероприятиях и турмаршрутах	наличие на сайтах специальных разделов автомобильного туризма с аккумулярованными предложениями для автотуристов, в том числе по коллективным средствам размещения, объектам туристического показа, событийным мероприятиям и маршрутам с предоставлением путеводителей	март 2026 года, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (по согласованию); туристические операторы республики (по согласованию)
4.3	Развитие межрегиональных туристических маршрутов	межрегиональные туристических маршруты, предусматривающие использование нескольких видов транспорта, включая автомобильный, авиа, железнодорожный	2025 - 2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; туристические операторы республики (по согласованию)
4.4	Содействие в разработке и утверждении национальных маршрутов	наличие национального маршрута	2025-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; туристические операторы республики (по согласованию)
4.5	Размещение QR-кодов с аудиолекциями на локациях туристического показа	QR-коды с аудиолекциями на локациях туристического показа	2025 - 2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
5. Разработка региональных программ продвижения автотуризма				
5.1	Разработка региональных маркетинговых программ развития автотуризма с планом продвижения автомобильных туристических маршрутов в информационных источниках	повышение узнаваемости бренда региона и увеличение количества автотуристов	2025-2035 годы	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания; туристические операторы республики (по согласованию)

5.2	Размещение сформированных автомобильных туристических маршрутов на национальном туристическом портале Путешествуй.ру	наличие на национальном туристическом портале Путешествуй.ру достоверной и полной информации об объектах туристского показа и других объектах туристской инфраструктуры	2025 год, далее - ежегодно	Министерство экономического развития Республики Северная Осетия-Алания
-----	--	---	----------------------------	--