



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 18 июля 2022 г. № 473

О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 22 апреля 2022 г. № 240 «О системе управления государственными программами Республики Саха (Якутия)», в целях создания транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения Республики Саха (Якутия), Правительство Республики Саха (Якутия) **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)».

2. Признать утратившими силу с 1 января 2023 года:

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы»;

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 30 декабря 2021 г. № 587 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы»;

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 6 апреля 2022 г. № 205 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы»;

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 10 июня 2022 г. № 342 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы».

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Садовникова Д.Д.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2023 года.

5. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства
Республики Саха (Якутия)



А. ТАРАСЕНКО



УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 18 июля 2022 г. № 473

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Саха (Якутия)

Наименование программы	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
Куратор программы	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Садовников Д.Д.
Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Соисполнители программы	Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия), Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия), Министерство финансов Республики Саха(Якутия)
Участники программы	-
Перечень структурных элементов	Региональный проект № 1 «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск»; региональный проект № 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019-2024 годы»; ведомственный проект № 1 «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»; ведомственный проект № 2 «Комплексное развитие сельских территорий»; ведомственный проект № 3 «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений,

	<p>закключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ»;</p> <p>ведомственный проект № 4 «Формирование транспортной сети круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. Увеличение провозной способности участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск»;</p> <p>ведомственный проект № 5 «Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий на железнодорожном транспорте»;</p> <p>ведомственный проект № 6 «Формирование единого воздушного сообщения»;</p> <p>ведомственный проект № 7 «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки»;</p> <p>ведомственный проект № 8 «Обновление парка воздушных судов»;</p> <p>ведомственный проект № 9 «Оказание государственной поддержки организациям воздушного транспорта»;</p> <p>ведомственный проект № 10 «Развитие малой авиации и перспективных типов воздушного транспорта»;</p> <p>ведомственный проект № 11 «Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне»;</p> <p>ведомственный проект № 12 «Оказание государственной поддержки организациям водного транспорта»;</p>
--	--

	<p>ведомственный проект № 13 «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки»;</p> <p>ведомственный проект № 14 «Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения»;</p> <p>комплекс процессных мероприятий № 1 «Обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)»;</p> <p>комплекс процессных мероприятий № 2 «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин и других видов техники, аттракционов»;</p> <p>комплекс процессных мероприятий № 3 «Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения»;</p> <p>комплекс процессных мероприятий № 4 «Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства»</p>
Цель программы	Создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения
Сроки реализации программы	2023-2027 годы
Объем финансового обеспечения программы	<p>Всего 72 795 274,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2023 год – 19 332 338,4 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 18 121 853,9 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 11 744 385,3 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 11 780 004,4 тыс. рублей;</p> <p>2027 год – 11 816 691,9 тыс. рублей;</p>

	<p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 55 007 485,5 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 9 661 681,9 тыс. рублей; 2024 год – 10 096 166,8 тыс. рублей; 2025 год – 11 713 903,7 тыс. рублей; 2026 год – 11 749 522,7 тыс. рублей; 2027 год – 11 786 210,3 тыс. рублей;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 7 137 849,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 3 095 711,4 тыс. рублей; 2024 год – 4 042 138,50 тыс. рублей; 2025 год – 0 тыс. рублей; 2026 год – 0 тыс. рублей; 2027 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 1 215 829,74 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 593 903,30 тыс. рублей; 2024 год – 530 481,61 тыс. рублей; 2025 год – 30 481,61 тыс. рублей; 2026 год – 30 481,61 тыс. рублей; 2027 год – 30 481,61 тыс. рублей;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 9 434 108,8 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 5 981 041,8 тыс. рублей; 2024 год – 3 453 067,0 тыс. рублей; 2025 год – 0 тыс. рублей; 2026 год – 0 тыс. рублей; 2027 год – 0 тыс. рублей;</p> <p>объем налоговых расходов – 0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год - 0 тыс. рублей; 2024 год - 0 тыс. рублей; 2025 год - 0 тыс. рублей; 2026 год - 0 тыс. рублей; 2027 год - 0 тыс. рублей</p>
<p>Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации</p>	<p>Национальная цель «Комфортная и безопасная среда для жизни» целевой показатель «обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям»</p>

Раздел 1. Приоритеты и цели государственной политики

1.1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)

В Республике Саха (Якутия) транспорт является одной из основополагающих отраслей экономики, эффективное функционирование которого непосредственно влияет на социально-экономическое развитие региона и позволяет обеспечить связность территории, а также доступность и качество транспортных услуг для населения.

В 2022 году в результате ограничительных мер, принятых в отношении Российской Федерации недружественными странами, транспортная отрасль отнесена к одной из наиболее пострадавших. Несмотря на введенные санкции, предприятия транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) осуществляют работу в штатном режиме.

На федеральном уровне поддержан ряд обращений, которые позволяют в 2022 году оперативно реализовывать меры по стабилизации экономики. В перечень системообразующих организаций российской экономики включены ФКП «Аэропорты Севера», ООО «Ленатурфлот».

Наблюдается положительная динамика роста транспортных услуг. По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики Республики Саха (Якутия) деятельность предприятий транспортного комплекса характеризуется ростом объемов грузоперевозок, грузооборота, пассажирооборота, объемов перевезённых пассажиров.

Грузооборот предприятий транспорта в 2021 году составил 5 503,7 млн т-км, что выше уровня 2020 года на 3,7 процента. Всеми видами транспорта перевезено 25,8 млн тонн различных грузов, что на 15,6 процента выше уровня аналогичного периода 2020 года.

В структуре перевозок грузов транспортным комплексом доминировал автомобильный транспорт (более 82 процентов от общего объема перевозок грузов транспортным комплексом), грузооборота - водный транспорт (45 процентов от общего грузооборота транспортного комплекса).

Всеми видами транспорта в 2021 году перевезено более 68,8 тыс. пассажиров, пассажирооборот увеличился на 52 процента, что связано со снижением ограничений, вызванных мерами по недопущению распространения коронавирусной инфекции.

Инвестиционная деятельность в транспортном комплексе в последние годы была направлена на обеспечение воспроизводства основных фондов, безопасного и устойчивого функционирования транспорта. Доля инвестиций

транспортной отрасли в общем объеме инвестиций в основной капитал Республики Саха (Якутия) составляет порядка 7,9 процента.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Саха (Якутия) по состоянию на 1 января 2022 года составляет 31,1 тыс. км, из них 3,6 тыс. км - автомобильные дороги федерального значения, 13,5 тыс. км - регионального значения, 14,04 тыс. км - муниципального значения. 40,2 процента (12,5 тыс. км) от общей протяженности дорог приходится на долю дорог с твердым покрытием, остальная часть (59,8 процента или 18,6 тыс. км.) – это грунтовые дороги и автозимники.

В активном режиме ведется реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги». Совершенствование сети автомобильных дорог в республике продолжится при любых сценариях развития социально-экономической ситуации.

По региональному проекту «Дорожная сеть» в 2022 году планируется обеспечить ввод 257 км автодорог, из них 222,4 км по региональным автодорогам и 34,6 км по городской агломерации «город Якутск», а также приведение в нормативное состояние 326,2 пог. м искусственных сооружений.

Из средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) распределено более 906 млн рублей муниципальным образованиям 18 районов республики, что позволит привести в нормативное состояние 132,3 км автодорог местного значения, что в 4 раза превысит показатели 2021 года.

Продолжается реконструкция крупных мостовых переходов через реки Менкюле в Томпонском районе и Нюя в Ленском районе. В 2022 году будет введен в эксплуатацию мост через реку Аллах-Юнь в Усть-Майском районе. Планируется начать реконструкцию мостов на реках Томпурок в Томпонском улусе и Чуоналыр в Мирнинском районе, а также 8,1 км участка региональной автодороги «Умнас» на территории города Якутска.

Региональными авиакомпаниями «Якутия», «АЛРОСА», «Полярные авиалинии» в 2021 году перевезено 1 434,1 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 3 569,1 млн пасс. км. Аэропортами республики обслужено 35 378 тыс. самолетовылетов, что на 4,1 процента выше уровня 2020 года.

Ценовая доступность авиаперевозок обеспечивается в рамках 4 программ субсидирования авиаперевозок как внутри республики, так и по магистральным маршрутам. С 2022 года расширена программа субсидирования местных авиаперевозок по 14 арктическим маршрутам с учетом новых подходов: установлен круглогодичный период субсидирования (ранее с 1 апреля по 31 октября), сняты возрастные ограничения (ранее до 23

лет и старше 55 лет), увеличена квота мест до 9-10 в одну сторону полета (ранее 2-3 места), также введена адресность программы непосредственно для граждан, имеющих фактическое место регистрации на территории муниципального района (образования).

В Республике Саха (Якутия) общая расчетная потребность на обеспечение ценовой доступности авиаперевозок по 35 межмуниципальным маршрутам составляет 4 381 млн рублей с плановым пассажиропотоком 348 тыс. пассажиров или с охватом 1/3 населения республики, в том числе проживающего в 26 труднодоступных районах республики.

В 2022 году расширена программа субсидирования арктических маршрутов, сняты возрастные ограничения и установлен круглогодичный период льготных авиаперевозок. Годовой процент охвата населения арктических районов льготными авиаперевозками планируется увеличить от 6,7 процента в 2021 году до 51,2 процента в 2022 году.

Продолжается реконструкция 13 аэропортов республики. В 2021 году в кратчайшие сроки завершен первый этап реконструкции взлетно-посадочной полосы в Якутске. Введены после реконструкции взлетно-посадочные полосы аэропорта Олекминск, Нерюнгри. Завершена реконструкция аэропорта Жиганск. В мае 2022 года будут начаты работы по реконструкции аэропортов Полярный и Усть-Нера с завершением в 2023 году. В 2022 году будет обеспечен ввод аэровокзального комплекса в Нерюнгри, открыта полоса в аэропорту Черский для приема воздушных судов, завершена реконструкция в аэропортах Белая Гора, Вилюйск, Депутатский, Сангар, Хандыга.

Основной объем грузов в республике перевозится в короткий навигационный период речным транспортом, доля которого в грузообороте республики составляет более 45 процентов. Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте в навигацию 2021 года составил 2,8 млн тонн грузов, что выше уровня 2020 года на 10,9 процента, грузооборот вырос на 4 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 2 481,0 млн т-км. Предприятиями водного транспорта в навигацию переработано 2 229,7 тыс. тонн грузов.

В период навигации 2022 года планируется обеспечить завоз внутренним водным транспортом 1,3 млн тонн грузов для нужд жизнеобеспечения Республики Саха (Якутия), что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 8 процентов (2021 г. – 1,2 млн тонн).

Продолжается субсидирование социально значимых речных перевозок, в период навигации 2021 года выполнено 577 рейсов, по 15 маршрутам перевезено 29,8 тыс. пассажиров, что выше на 71 процент аналогичного периода 2020 года.

В государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на организацию пассажирских перевозок водным транспортом в навигацию 2022 года предусмотрено 84,3 млн рублей. Пассажирские перевозки планируется субсидировать по 13 социально значимым линиям (маршрутам) с выполнением 319 рейсов.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования вырос на 30 процентов к уровню аналогичного периода 2020 года и составил 7,4 млн тонн грузов, грузооборот увеличился на 11 процентов до 1,86 млрд т-км. Увеличение объемов перевозок грузов обусловлено ростом объемов вывоза угля угледобывающими предприятиями (на 40,5 процента), а также ростом перевозок нефтепродуктов на 8,3 процента.

Пассажиروоборот железнодорожного транспорта увеличился в 2,4 раза и составил 140 млн пкм, железнодорожным транспортом перевезено 163,9 тыс. пассажиров, что составляет 289,2 процента к уровню 2020 года.

В целях повышения доступности и улучшения качества обслуживания пассажиров в 2021 году введено беспересадочное железнодорожное сообщение Нижний Бестях – Владивосток, Нижний Бестях - Хабаровск, Нижний Бестях - Иркутск новый пассажирский поезд Нижний Бестях - Тында.

На всем протяжении железнодорожной линии перевозки грузов и пассажиров осуществляются по единым тарифам ОАО «Российские железные дороги».

Продолжается строительство объектов пускового комплекса Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск для доведения до норм постоянной эксплуатации, а также устраиваются дополнительные развязки, что позволит увеличить провозные способности железных дорог.

Для формирования всесезонной транспортной сети Республики Саха (Якутия), надежно связанной с общенациональной транспортной сетью страны, будут реализованы мероприятия по завершению строительства пускового комплекса Беркакит - Томмот железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск для доведения до норм постоянной эксплуатации, строительству автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значений, соответствующих нормативным требованиям, путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования "Лена", "Колыма", "Вилпой", "Умнас", "Нам", "Мухтуя", "Амга", "Анабар", "Мюрю", "Борогон".

При софинансировании из средств федерального бюджета будут проводиться строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым

покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к сельским населенным пунктам.

Особое внимание будет уделено поэтапному приведению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в нормативное состояние и повышению уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Реализация проекта "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" направлена на обеспечение национальной безопасности, снятие инфраструктурных ограничений, сокращение бюджетных издержек, поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административным центром Республики Саха (Якутия) и другими городами - центрами экономического роста, повышение уровня удовлетворенности жителей Республики Саха (Якутия) транспортным обеспечением. Ленский мост соединит пространства Восточной Сибири и Дальнего Востока - это более четверти всей территории России – свяжет три федеральные и пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, речной порт и международный аэропорт и обеспечит круглогодичное сообщение между Республикой Саха (Якутия), Амурской, Магаданской, Иркутской областями и Хабаровским краем.

В целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг будут реализованы мероприятия по модернизации аэропортовой инфраструктуры (в том числе снижение доли грунтовых ВПП), развитию материально-технической базы авиатранспортного комплекса, созданию условий для развития малой авиации, совершенствованию механизмов субсидирования социально значимых воздушных и речных перевозок на местных и региональных направлениях, созданию условий для повышения уровня обустройства дорожной сети республики объектами дорожного сервиса. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей труднодоступных населенных пунктов, связь которых с районными центрами осуществляется с помощью воздушного транспорта, предусматривает реализацию комплекса мер, направленных на улучшение технических характеристик посадочных авиаплощадок.

К итогам реализации государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы» можно отнести следующее:

1. Достигнут рост показателей целевых индикаторов:

1) доля сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия), - до 6 процентов;

2) объем перевезенных грузов - 35 480,3 тыс. тонн;

3) грузооборот - 7 687 563,4 тыс. тонно-км;

4) пассажирооборот - 4 072 901,4 тыс. пассажиров;

5) объем перевезенных пассажиров - 68 787,2 тыс. пассажиров.

2. С января 2022 года изменены подходы к реализации основного мероприятия подпрограммы «Воздушный транспорт», в том числе установлен круглогодичный период субсидирования (ранее с 1 апреля по 31 октября), сняты возрастные ограничения (ранее до 23 лет и старше 55 лет), увеличена квота мест до 9-10 в одну сторону полета (ранее 2-3 места).

Также в целях оказания государственной поддержки непосредственно для населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия) введена адресность программы – субсидируемые авиабилеты предоставляются гражданам, имеющим фактическое место регистрации на территории муниципального района (образования) Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

3. В целях поддержания технической годности посадочных площадок с 2019 года начата программа технического оснащения посадочных площадок светосигнальным оборудованием, приобретено и установлено 11 комплектов в 5 районах, при этом дооборудовать необходимо еще 124 посадочные площадки. Стоимость одного комплекта светосигнального оборудования составляет 400 тыс. рублей для приема воздушных судов Ми-8 и 1,9 млн рублей для приема воздушных судов Ан-2/3.

В 2022 году из средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) предусмотрено субсидирование расходов в объеме 25 млн рублей, что позволит осуществить ремонт 9 посадочных площадок и установить 22 комплекта светосигнального оборудования.

При этом, годовой процент охвата населения арктических районов льготными авиаперевозками планируется увеличить от 6,7 процента в 2021 году до 51,2 процента в 2022 году.

4. В 2022 году в Республику Саха (Якутия) поступили 100 автобусов в рамках реализации мероприятий по обновлению общественного транспорта к 100-летию ЯАССР. С учетом существующей улично-дорожной сети и действующего пассажиропотока в г. Якутске приобретены 3 вида автобусов: КАВЗ-4270 LE (low entry – низкий вход), КАВЗ-4238 в исполнении «межгород», VECTOR NEXT 8.8 CNG в модификации «Доступная среда». Экологически чистые автобусы работают на сжатом природном газе (CNG), используются на городских и пригородных маршрутах г. Якутска.

Реализация проекта по обновлению автобусов стала возможной при поддержке Минпромторга России в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» и средств в размере 120 млн рублей, выделенных из государственного бюджета республики на первоначальный взнос.

На развитие транспортного потенциала Республики Саха (Якутия) будут направлены мероприятия по повышению пропускной способности внутренних водных путей Ленского бассейна, обеспечению безопасности на них, модернизация технического флота. Республика Саха (Якутия) будет участвовать в разработке и реализации комплексных программ по восстановлению и обеспечению функционирования Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали в целях гарантированного транспортного обслуживания арктических районов.

Потребность отраслей транспортного комплекса в современных транспортных средствах будет восполняться за счет обновления парка воздушных и речных судов, пассажирского автотранспорта общего пользования, развития вездеходной техники, внедрения воздушных судов нового поколения, современной техники на рынке речных перевозок. В целях наращивания провозной способности транспортного флота Ленского бассейна будет реализовываться проект строительства высокотехнологичной Жатайской судовой верфи с планируемой производственной мощностью строительства судов речного класса различных типов и назначения до 10 единиц в год.

Для обеспечения комплексной безопасности транспортной системы, предусматривающей повышение транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, предполагается выработка и ввод в действие механизмов государственного регулирования, обеспечивающих мотивацию перевода транспортных средств на экологически чистые виды топлива, повышение доли использования автотранспортных средств государственных бюджетных учреждений, работающих на газомоторном топливе, снижение уровня энергоемкости транспорта. Предполагается осуществление комплекса мер по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях, внедрению и использованию спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса.

В целях улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте предполагается реализация мероприятий по формированию и отработке механизмов проектного управления

инвестициями. Реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капитала для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы.

1.2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы

Основной целью государственной программы является создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения.

Государственная политика Республики Саха (Якутия) в сфере транспорта является составной частью государственной политики Российской Федерации и направлена на создание условий для обеспечения конкурентоспособного развития базовых и новых отраслей производства, комфортных условий проживания, коммуникативной свободы и транспортной мобильности населения.

Программа сформирована в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года с учетом синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры республики с целями, задачами и механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Основная цель реализации государственной программы в конечном итоге должна выразиться в увеличении к 2028 году:

доли населения Республики Саха (Якутия), имеющего круглогодичную транспортную доступность, 20,9 процента;

объема перевезенных грузов - 40 830,8 тыс. тонн;

грузооборота - 7 206 196,2 тыс. тонн-км;

пассажиروборота - 4 449 215,5 тыс. пасс.-км;

объема перевезенных пассажиров 106 568,9 тыс. пасс.

1.3. Задачи государственного управления Республики Саха (Якутия), способы их эффективного решения в сфере транспортного комплекса и сфере государственного управления Республики Саха (Якутия)

В рамках государственной программы мероприятия направлены на решение следующих приоритетных задач:

задача 1: создать всесезонную транспортную сеть с выходом в единую транспортную сеть страны. Ключевым проектом создания всесезонной транспортной сети и главным стратегическим объектом транспортного комплекса является строительство моста через реку Лену. При возведении мостов через реки Лену и Алдан, завершении строительства железной дороги будут созданы условия для круглогодичных поставок значительного объема грузов для нужд населения и предприятий;

задача 1.1: сформировать транспортную сеть, круглогодично доступную для населения и хозяйствующих субъектов;

задача 1.2: привести транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования в нормативное состояние в 2023 г. – на 40,84 процента, в 2024 г. – на 42,96 процента, в 2025 г. – на 42,96 процента, в 2026 г. – на 42,96 процента, в 2027 г. - на 42,96 процента и повысить уровень безопасности дорожного движения;

задача 2: обеспечить доступность и качество транспортных услуг для населения;

задача 2.1: организовать единое воздушное сообщение;

задача 2.2: обеспечить ценовую доступность пассажирских перевозок по социально значимым маршрутам;

задача 2.3: внедрить новые современные транспортные средства;

задача 2.4.: реализовать транзитный потенциал Якутии;

задача 2.5.: восстановить грузоперевозки через Северный морской путь с созданием нового транспортного коридора на основе интермодального транспортного центра в поселке Нижний Бестях;

задача 2.6: создать систему логистических узлов как основу формирования современной товаропроводящей сети;

задача 2.7: снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду и повысить уровень безопасности транспортной системы;

задача 2.8: повысить энергетическую и экологическую эффективность;

задача 2.9: использовать современные информационно-телекоммуникационные технологии;

задача 2.10: обеспечить защищенность объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий, в том числе террористической направленности;

по цели «Гарантированная и своевременная доставка грузов в районы с ограниченными сроками завоза грузов» установлена задача;

задача 2.11: совершенствовать логистику завоза грузов с учетом перенаправления основной массы грузов на новые транспортные направления (Северный морской путь, Якутский транспортно-логистический центр в поселке Нижний Бестях) для снижения затрат на доставку грузов;

задача 3: осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

задача 4: повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами;

задача 5: повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами;

задача 6: воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

задача 7: развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия);

задача 8: создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения;

задача 9: предоставление государственных услуг, проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями государственного технического надзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

1.4. Задачи в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определенные в соответствии с национальными целями

В рамках национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», утвержденной Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030

года», определена основная задача - обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Кроме того, реализация мероприятий программы оказывает опосредованное влияние на достижение целевого показателя «снижение уровня бедности в 2 раза по сравнению с показателем 2017 года» национальной цели развития Российской Федерации «Сохранение населения, здоровье и благополучие людей».

В рамках региональной программы снижения доли населения с доходами ниже прожиточного минимума в Республике Саха (Якутия) на 2020-2030 годы, утвержденной Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 5 ноября 2020 г. № 1491, реализуются следующие мероприятия по повышению уровня жизни и транспортной мобильности населения, включенные в программу:

транспорт (субсидирование пассажирских перевозок воздушным и водным транспортом);

обеспечение транспортной доступности населения на социально значимых внутриулусных и межулусных авиационных маршрутах. Количество перевезенных пассажиров - тыс. чел.: 2021 г. – 23,3; 2022 г. – 43,3; 2023 г. – 53,6 (потребность) 2022-2030 гг. тыс. чел. ежегодно по 53,6 тыс. человек. Финансирование расходов мероприятий в пределах средств, предусмотренных по государственной программе «Развитие транспортного комплекса в Республике Саха (Якутия) на 2020-2024 годы», далее до 2030 г. по базе 2022 г. тыс. рублей: 2021 г. – 360 461,4; 2022 г. – 775 456,4; 2023 г. – 950 456,4 (потребность).

обеспечение транспортной доступности населения на социально значимых линиях речным пассажирским транспортом. Количество перевезенных пассажиров: в 2021 г. – 31,07 тыс. чел.; в 2022 г. – 21,07 тыс. чел., 2023 г. – 30,08 тыс. чел. (потребность); в 2022-2030 гг. ежегодно по 30,08 тыс. чел. Финансирование расходов мероприятий в пределах средств, предусмотренных по государственной программе «Развитие транспортного комплекса в Республике Саха (Якутия) на 2020-2024 годы»: в 2021 г. – 123 922,1 тыс. рублей, в 2022 г. – 84 288,0 тыс. рублей, в 2023 г. – 120 000,0 тыс. рублей (потребность).

1.5. Иные задачи в сфере реализации государственной программы

1.5.1. Проекты, реализуемые Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в рамках Стратегии цифровой трансформации

1.5.1.1. Проект «Развитие сети межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок» - в рамках модернизации автовокзала предполагается внедрение цифровой диспетчеризации, формирование электронных баз данных и реестров по транспортным средствам, водителям, разрешительной документации на маршруты, баз данных по безопасности перевозок, реестров автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов и баз данных по пассажирам.

1.5.1.2. Проект «Умный паром» - в целях информирования населения о функционировании паромных переправ разработано мобильное приложение «Паромы Якутии» с возможностью отображения информации о причалах и движении паромов, а также внедрена система онлайн-видеотрансляции очередей автотранспорта и мест погрузки/выгрузки.

1.5.1.3. Проект «Цифровизация общественного транспорта» - разрабатывается приложение о функционировании межмуниципальных маршрутов, онлайн приобретение билетов на маршруты.

Приложение будет единым источником информации для пассажиров о действующих регулярных пассажирских маршрутах на всех видах транспорта, тарифах и льготах на этих маршрутах с возможностью построения оптимальных маршрутов, бронирования и приобретения электронных билетов.

1.5.2. Проекты, реализуемые Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в рамках проекта «Эффективный регион»:

1.5.2.1. Проект «Развитие механизма субсидирования межлусных авиарейсов в Арктическую зону Республики Саха (Якутия)» - в целях обеспечения транспортной и ценовой доступности и максимального охвата населения авиационными услугами и повышения авиационной мобильности граждан путем снижения стоимости авиабилетов по 35 межрайонным маршрутам, выполняемым из аэропортов Якутск, Мирный, Полярный до районных центров муниципальных районов (образований) Республики Саха (Якутия) и в обратном направлении разработан новый механизм субсидирования. Дальнейшая реализация механизма будет проводиться под постоянным мониторингом процессов и анализом эффективности.

1.5.2.2. Проект «Эффективное планирование завоза грузов железнодорожным транспортом в Якутском транспортно-логистическом узле» - в период межсезонья наблюдается высокая загруженность Якутского транспортно-логистического узла и риски задержек перевалки грузов. Реализация проекта позволит выявить проблемы и разработать схемы наладки работы между транспортными организациями при планировании завоза грузов.

Раздел 2. Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации отображены в приложении № 1 к государственной программе.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение государственной программы

Информация по финансовому обеспечению государственной программы в разрезе источников финансирования реализации государственной программы (с расшифровкой по главным распорядителям средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия), подпрограмм, основных мероприятий, а также по годам реализации государственной программы) отображена в приложении № 2 государственной программе.

Раздел 4. Общая характеристика участия муниципальных образований Республики Саха (Якутия)

В соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

4.1. В целях оказания поддержки органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) ежегодно предоставляются субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приведен в приложении № 3 к государственной программе.

4.2. В целях оказания поддержки органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) ежегодно предоставляются субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки легких воздушных судов (посадочных

площадок). Порядок предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), приведен в приложении № 9 к государственной программе.

Раздел 5. Участие Республики Саха (Якутия) в реализации федеральных целевых программ

Ведомственные проекты как части государственной программы:

в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта.

Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта, «прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км».

Также в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях, и (или) предоставления из бюджетов субъектов Российской Федерации субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий по

развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются субсидии на конкурсной основе.

В рамках реализации направления "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях" государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" из федерального бюджета предоставляется субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих к сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Объем финансирования и объекты строительства автомобильных дорог приведены в приложении № 4 к государственной программе.

Направления и параметры реализации федеральных проектов, реализуемых в рамках государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)» приведены в приложении № 10 к государственной программе.

Раздел 6. Участие Республики Саха (Якутия) в национальных проектах Российской Федерации

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» утверждены паспорта региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В целях реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть», из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение.

Направление и параметры реализации региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Региональные проекты - части государственной программы:

С 2019 года во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» на территории Республики Саха (Якутия), как и на всей территории страны, реализуется национальный проект «Безопасные качественные дороги».

На территории Республики Саха (Якутия) в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуются региональные проекты «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск» на 2019 - 2024 годы» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В соответствии с заключенным соглашением с Министерством транспорта Российской Федерации, в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Республики Саха (Якутия) планируется достижение следующих показателей:

строительство и реконструкция 3,4 километров автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

приведение в нормативное состояние 1,93 тысяч погонных метров искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

достижение 85 процентов доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии;

достижение 41,69 процента доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

достижение 100 процентов доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок.

Всего с начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» с 2019 года по 2021 год приведено в нормативное состояние 651,8 км, из них 554,8 км региональных автодорог и 97,6 км улично-дорожной сети городской агломерации «город Якутск».

В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022-2024 гг. планируется обеспечить ввод 805,7 км дорог, из них 699,4 км региональных автомобильных дорог и 106,3 км улично-дорожной сети городской агломерации «город Якутск».

Раздел 7. Направления и параметры реализации арктического раздела государственной программы

Информация по направлению и параметрам реализации арктического раздела государственной программы отображена в приложении № 6 к государственной программе.

Раздел 8. Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

В рамках реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения приведены в приложении № 7 к государственной программе.

Раздел 9. Объем финансирования и параметры реализации мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ"

Реализация мероприятия «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» осуществляется в соответствии с порядком предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Объем финансирования и параметры реализации мероприятия «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» приведены в приложении № 8 к государственной программе «Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" в рамках концессионного соглашения, заключенного в

соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

В рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта.

Результатом предоставления иного межбюджетного трансферта является осуществление мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта, обеспечивающих достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта, «прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км».

Также в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях, и (или) предоставления из бюджетов субъектов Российской Федерации субсидий местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках федерального проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации предоставляются субсидии на конкурсной основе.

Направления и параметры реализации федеральных проектов, реализуемых в рамках государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы» приведены в приложении № 10 к государственной программе.

Раздел 10. Сведения о налоговых расходах Республики Саха (Якутия), обусловленных налоговыми льготами, установленными Законом Республики Саха (Якутия) от 7 ноября 2013 г. 1231-З № 17-V «О налоговой политике Республики Саха (Якутия)»

Сведения о налоговых расходах Республики Саха (Якутия) в сфере транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)

№ п/п	Наименование налоговой льготы	Вид налога	Цель (цели) введения налоговой льготы	Период действия налоговой льготы	Фактические и оценочные объемы выпадающих доходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на период действия налоговой льготы, тыс. рублей	Целевой показатель (индикатор) налогового расхода, оказывающий влияние на решение задач и достижение целей государственной программы
1	Пониженная (13,5 %) ставка налога для организаций внутреннего водного транспорта, выполняющих перевозки на судах смешанного (река - море) плавания	Налог на прибыль организаций	Создание дополнительных финансовых условий для стабилизации деятельности предприятий речного транспорта, обеспечивающих завоз грузов для нужд жизнеобеспечения в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в условиях ограниченного срока навигации	01.01.2011-31.12.2020	2015 – 11 812 2016 – 17 306 2017 – 19 722 2018 – 13 908 2019 – 1 868	Объем перевезенных грузов; Грузооборот
2	Освобождаются от уплаты налога предприятия, финансируемые за счет средств государственного	Транспортный налог	Сохранение в эксплуатационной годности транспортных средств	01.01.2004-31.12.2020	2015 – 800 2016 – 1 142 2017 – 1 242 2018 – 1 577 2019 – 1 679 2020 – 2 049	Объем пассажироперевозок

	бюджета Республики Саха (Якутия) и (или) местных бюджетов, - в части транспорта, используемого для оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (кроме такси)					
3	Освобождается от налогообложения имущество аэропортов, включающих в себя аэродромы федерального значения и (или) аэродромы совместного базирования РФ	Налог на имущество организаций	Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами	01.01.2004-31.12.2022	2020 - 116 967 2021 - 53 188 2022 - 54 140	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции; количество перевезенных пассажиров
4	Освобождается от налогообложения имущество организаций воздушного и водного транспорта, выведенного на консервацию, холодный (зимний) отстой распоряжением Правительства	Налог на имущество организаций	Поддержание флота в эксплуатационном состоянии, поддержка сезонной отрасли	01.01.2004-31.12.2022	2020 - 24 844 2021 - 27 189 2022 - 26 739 2023 - 25 246 2024 - 23 652 2025 - 22 073 2026 - 20 474	Объем перевезенных грузов; грузооборот

	Республики Саха (Якутия) до 1 июля года, предшествующего очередному финансовому году					
5	Освобождаются от налогообложения автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью. Перечень имущества, относящегося к указанным объектам, утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия)	Налог на имущество организаций	Эффективное и рациональное использование средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) и муниципальных дорожных фондов, направленных на развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог в интересах пользователей автомобильными дорогами	01.01.2021-31.12.2025	2021 – 229 353,9 2022 – 235 619,9 2023 – 235 618,0 2024 – 235 616,9 2025 – 235 616,2	Увеличение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям
6	Освобождается от налогообложения имущество организаций внутреннего водного транспорта, выполняющих перевозки на судах	Налог на имущество организаций	Создание дополнительных финансовых условий для стабилизации деятельности предприятий речного транспорта, обеспечивающих завоз грузов для нужд жизнеобеспечения в районы Крайнего Севера и	01.01.2011-31.12.2020	2020 - 89 123 2021 - 22 939 2022 - 20 338 2023 - 26 117	Объем перевезенных грузов; грузооборот

	смешанного (река - море) плавания		приравненные к ним местности в условиях ограниченного срока навигации			
7	Освобождается от налогообложения имущество организаций воздушного транспорта, осуществляющих 50 и более % объема внутриулуусных (внутрирайонных) социально значимых пассажирских авиационных перевозок	Налог на имущество организаций	Бесперебойное выполнение социально значимых пассажирских авиаперевозок внутри республики	01.01.2011-31.12.2022	2020 - 11 370 2021 - 15 684 2022 - 46 768 2023 - 47 236 2024 - 47 708 2025 - 48 186	Количество рейсов на социально значимых маршрутах
8	Освобождается от налогообложения имущество государственных казенных учреждений, у которых на балансе находятся мостовые переходы, расположенные на технологических автомобильных дорогах	Налог на имущество организаций	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов	01.01.2018-31.12.2022	2020 - 24 408 2021 - 22 440 2022 - 20 631	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям
9	Освобождаются от налогообложения казенные предприятия - субъекты	Налог на имущество организаций	Создание условий для осуществления предприятием капитальных вложений в обновление производственных	01.01.2021-31.12.2024	2021 – 49 906 2022 – 41 305 2023 – 33 159 2024 – 24 829	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после

	<p>естественных монополий в аэропортах, государственное регулирование и контроль в отношении которых осуществляются Федеральной антимонопольной службой.</p>		<p>фондов (приобретение производственной техники) и поддержание эксплуатационной годности основных производственных фондов (текущий ремонт зданий и сооружений) в период проведения мероприятий по реконструкции аэропортов на территории Республики Саха (Якутия)</p>		<p>2025 – 16 317</p>	<p>реконструкции; приобретение производственного оборудования для аэропортовой деятельности и (или) специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП</p>
--	--	--	--	--	----------------------	--

Паспорт налогового расхода Республики Саха (Якутия)

Предоставляемая информация

Значение

Территориальная принадлежность налогового расхода субъекта Российской Федерации

1.	Наименование субъекта Российской Федерации	Республика Саха (Якутия)
Нормативные характеристики налогового расхода Республики Саха (Якутия)		
2.	Положения Закона Республики Саха (Якутия) "О налоговой политике Республики Саха (Якутия)", на основании которых предусматриваются налоговые льготы	ст.1/ч.2/п.3
3.	Условия предоставления налоговых льгот	Особые условия отсутствуют
4.	Целевая категория плательщиков налогов, для которых предусмотрены налоговые льготы	Организации внутреннего водного транспорта, выполняющие перевозки на судах смешанного (река - море) плавания
5.	Даты вступления в силу положений законов Республики Саха (Якутия), устанавливающих налоговые льготы	31.01.2011
6.	Даты начала действия, предоставленного законом Республики Саха (Якутия) права на налоговые льготы	01.01.2011
7.	Период действия налоговых льгот	(1) ограниченный - срок действия льготы установлен законом - до 31.12.2020
8.	Дата прекращения действия налоговых льгот	01.01.2021
Целевые характеристики налогового расхода Республики Саха (Якутия)		
9.	Наименование налоговых льгот	Пониженная (13,5 %) ставка налога для организаций внутреннего водного транспорта, выполняющих перевозки на судах смешанного (река - море) плавания
10.	Целевая категория налогового расхода Республики Саха (Якутия)	Стимулирующая
11.	Цели предоставления налоговых льгот	Создание дополнительных

		финансовых условий для стабилизации деятельности предприятий речного транспорта, обеспечивающих завоз грузов для нужд жизнеобеспечения в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в условиях ограниченного срока навигации
12.	Наименования налогов, по которым предусматриваются налоговые льготы	Налог на прибыль организаций
13.	Вид налоговых льгот, определяющий особенности предоставленных отдельным категориям плательщиков налогов преимуществ по сравнению с другими плательщиками	Пониженная налоговая ставка
14.	Размер налоговой ставки, в пределах которой предоставляются налоговые льготы	3,5 п.п.
15.	Структурный элемент (структурные элементы) государственной программы Республики Саха (Якутия) (государственных программ Республики Саха (Якутия)) или в случае, если налоговая льгота не направлена на достижение цели государственной программы Республики Саха (Якутия), то структурный элемент (структурные элементы) Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), на значение которого (которых) оказывает влияние предлагаемая к установлению налоговая льгота	Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса государственной программы "Развитие транспортного комплекса Республики Саха"
16.	Показатель (индикатор) достижения цели (целей) государственной программы Республики Саха (Якутия) и (или) цели (целей) Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), не относящихся к государственным программам Республики Саха (Якутия), в связи с предоставлением	Увеличение количества перевезенных грузов, обновление парка транспортных средств

	налоговых льгот	
17.	Код вида экономической деятельности (по ОКВЭД), к которому относится налоговый расход Республики Саха (Якутия) (если налоговый расход обусловлен налоговыми льготами для отдельных видов экономической деятельности)	50
18.	Принадлежность налогового расхода Республики Саха (Якутия) к группе полномочий в соответствии с методикой распределения дотаций, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации"	Организация транспортного обслуживания населения водным транспортом
Фискальные характеристики налогового расхода Республики Саха (Якутия)		
19.	Объем налоговых льгот, предоставленных для плательщиков налогов, за отчетный год и за год, предшествующий отчетному году (тыс. рублей)	2020 - 0 2021 - 0
20.	Оценка объема предоставленных налоговых льгот для плательщиков налогов на текущий финансовый год, очередной финансовый год и плановый период (тыс. рублей)	0
21.	Численность плательщиков налогов, воспользовавшихся налоговой льготой (единиц)	1
22.	Базовый объем налогов, задекларированный для уплаты в консолидированный бюджет Республики Саха (Якутия) плательщиками налогов, имеющими право на налоговые льготы, (тыс. рублей)	0
23.	Объем налогов, задекларированный для уплаты в консолидированный бюджет Республики Саха (Якутия) плательщиками налогов, имеющими право на налоговые льготы, за 6 лет, предшествующих отчетному финансовому году (тыс. рублей)	1 271 638
24.	Результат оценки эффективности налогового расхода Республики Саха (Якутия)	1 259 048

24.1.	Бюджетный эффект (тыс. рублей)	8 808
24.2.	Оценка совокупного бюджетного эффекта (для стимулирующих налоговых расходов) (тыс. рублей)	-10 713
24.3.	Достижение показателя (индикатора) достижения цели (целей) государственной программы Республики Саха (Якутия) и (или) цели (целей) Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), не относящихся к государственным программам Республики Саха (Якутия), в связи с предоставлением налоговых льгот	104 %
	Плановое значение	2797,5
	Значение к концу отчетного периода	2920,2
	Абсолютное отклонение	122,7
	Относительное отклонение, %	104 %
	Обоснование отклонений значений целевого показателя на конец отчетного периода	нет
25.	Рекомендации о необходимости сохранения (уточнения, отмены) предоставленных плательщикам льгот	сохранить

Раздел 11. Информация о нормативных правовых актах, утверждающих правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) юридическим лицам в рамках реализации государственной программы

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
Государственная программа (комплексная программа) Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»						
Правила предоставления субсидий						
1	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии казенному предприятию Республики Саха (Якутия) «Дороги Арктики» на обеспечение жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, для обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог (содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приобретение специализированной техники) в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия)	№ ОД-28 от 26.01.2021 (в ред. приказа № ОД-227 от 17.06.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202101280009 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110003
2	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении порядка предоставления субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на финансовое обеспечение части затрат на оплату первоначального взноса по лизинговым договорам на приобретение автобусов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования	№ ОД-349 от 26.10.2021 (в ред. приказа № ОД-108 от 07.04.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202111080001 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202204180005

3	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях финансового обеспечения (возмещения) затрат социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта на поддержание летной годности воздушных судов, используемых на внутренних и местных воздушных линиях	№ ОД-143 от 16.04.2021 (в ред . приказов № ОД-431 от 29.12.2021, № ОД-228 от 17.06.2022.)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202104230003 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202112300002 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110006
4	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях возмещения части затрат социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки	№ ОД-144 от 16.04.2021 (в ред. приказов № ОД-430 от 29.12.2021 и № ОД-229 от 17.06.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202104230005 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202112300003 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110007
5	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия)	№ ОД-212 от 02.06.2021 (в ред. приказов № ОД-406 от 09.12.2021, № ОД-70 от 14.03.2022, № ОД-191 от 27.05.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202106090001 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202112220002 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202203310014 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202206140002
6	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на возмещение	№ ОД-213 от 02.06.2021 (в ред. приказов № ОД-405 от 09.12.2021,	Министерство транспорта и	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202106240031 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202106240031

			недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов при выполнении воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Республики Саха (Якутия)"	№ ОД-69 от 14.03.2022, № ОД-226 от 17.06.2022)	дорожного хозяйства РС(Я)	ent/View/1401202112220001 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202203310013 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110001
7	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов при обеспечении транспортной доступности межлусных воздушных перевозок пассажиров от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узлового аэропорта "Якутск" и в обратном направлении	№ ОД-60 от 03.03.2022 (в ред. приказа № ОД-232 от 17.06.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202203100003 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110004
8	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии стратегическим предприятиям воздушного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на поддержание летной годности воздушных судов	№ ОД-68 от 10.03.2022 (в ред. приказа № ОД-230 от 17.06.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202203160002 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110002
9	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии стратегическим предприятиям воздушного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату платежей по договорам лизинга, утвержденные приказом	№ ОД-67 от 10.03.2022 (в ред. приказа № ОД-231 от 17.06.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202203160003 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202207110008

10	Нормативный правовой акт	Приказ	Об утверждении Правил предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия), выполняющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки, в целях возмещения затрат на уплату процентов по кредитам (займам)	№ ОД-319 от 07.10.2021 (в ред. приказов № ОД-379 от 22.11.2021, № ОД-102 от 31.03.2022)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202110220004 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202111240002 http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/1401202204110003
----	--------------------------	--------	--	---	---	---

Раздел 12. Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. рублей					
	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			2023	2024	2025	2026	2027	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	440
Всего (федеральный бюджет, государственный бюджет Республики Саха (Якутия)), в том числе:	X	X	12317030	31.12.2022	730162	933768				1663930
бюджетные инвестиции	X	X	12317030	31.12.2022	730162	933768				1663930
субсидии местным бюджетам	X	X	X	X						
иные субсидии	X	X	X	X						
Ведомственный проект № 11 "Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне"										
Всего (федеральный бюджет, государственный бюджет Республики Саха (Якутия)), в том числе:	Единиц	10	5 750 700	31.12.2023	174 700	174700	0	0		349 400
бюджетные инвестиции	X	X	X	X	174 700	174 700	0	0		0
субсидии местным бюджетам	X	X	X	X						

иные субсидии	X	X	X	X						
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)										
Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей.(создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи)	Единиц (количество судов в год)	10	5 750 700	31.12.2023	174 700	174700				349 400
Ведомственный проект № 4 «Формирование транспортной сети круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. Увеличение провозной способности участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск»										
Всего (федеральный бюджет, государственный бюджет Республики Саха (Якутия)), в том числе:	Тонн (провозная способность) км	Нерюнгри-Чульбассе) – 14 млн тонн в год Чульбассе-Томмот -2 млн тонн в год 358	6566 330	31.12.2022	555 462	759068				1314 530
бюджетные инвестиции										
субсидии местным бюджетам										
иные субсидии										
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)										
Взнос в уставный капитал АО "Акционерная компания "Железные дороги Якутии" в целях уплаты основного долга и процентов по кредитам (займам), привлеченным на строительство отдельных объектов участка Беркакит - Томмот железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск, в том числе при их рефинансировании	Тонн (Прозвозная способность) км	Нерюнгри-Чульбассе) – 14 млн тонн в год Чульбассе-Томмот -2 млн тонн в год 358	6566 330	31.12.2022	555462	759068				1314 530

Раздел 13. Информация о решениях об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа (в случае размещения)
1	2	3	4	5	6	7
Ведомственный проект № 4 «Формирование транспортной сети круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. Увеличение провозной способности участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск»						
1	Нормативный правовой акт	Распоряжение Главы РС(Я)	О внесении изменений в распоряжение Главы РС(Я) от 25.07.2015 № 678-РГ «О мерах по финансированию завершения строительства отдельных объектов участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск	от 01.07.2021 № 296-РГ	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Распоряжение Главы РС(Я) от 01.07.2021 № 296-РГ "О внесении изменений в распоряжение Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июля 2015 г. № 678-РГ "О мерах по финансированию завершения строительства отдельных объектов участка Беркакит - Томмот железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск" (вместе с "Планом-графиком финансирования для возврата привлеченных средств на завершение строительства отдельных объектов участка Беркакит - Томмот

						<p>железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск на период 2015 - 2027 годы", "Перечнем строительства отдельных объектов участка Беркакит - Томмот железной линии Беркакит - Томмот - Якутск, финансируемых за счет привлеченных кредитных средств акционерным обществом "Акционерная компания "Железные дороги Якутии" в 2015-2022 годы")</p>
<p>Ведомственный проект № 11 «Модернизация флота и строительство судов для грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне»</p>						
2	<p>Нормативный правовой акт</p>	<p>Распоряжение Правительства РС(Я)</p>	<p>О внесении изменений в распоряжение Правительства Республики Саха (Якутия) от 27.10.2020 № 983-р «О первоочередных мерах по реализации проекта по созданию высокотехнологичной Жатайской судовой верфи</p>	<p>от 08.11.2021 № 1095-р</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)</p>	<p>Распоряжение Правительства РС(Я) от 08.11.2021 № 1095-р "О внесении изменений в распоряжение Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 октября 2020 г. № 983-р "О первоочередных мерах по реализации проекта по созданию</p>

						высокотехнологичной Жатайской судовой верфи"
--	--	--	--	--	--	--

Раздел 14. Информация о решениях Правительства Республики Саха (Якутия) о заключении от имени Республики Саха (Якутия) государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ (оказание услуг), длительность производственного цикла выполнения (оказания) которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, в рамках государственной программы

Проект строительства и эксплуатации мостового перехода через реку Лена у города Якутска реализуется в рамках Федерального закона от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и в соответствии с распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 2 декабря 2019 г. № 693-РГ «О мерах по реализации проекта «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска»

Приложение № 1
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)"

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей				
			2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Государственная программа Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)"							
1	Доля населения, имеющего круглогодичную транспортную доступность	%	20,9	20,9	83,0	83,0	83,0
2	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	39 885,7	40 830,8	40 689,8	41 943,4	43 236,0
3	Грузооборот	тыс. тонн-км	7 063 421,8	7 206 196,2	8 069 458,1	8 339 775,8	8 619 336,9
4	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	5 243 200,0	5 282 300,0	5 391 900,0	5 503 300,0	5 617 300,0
5	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	102 884,1	106 568,9	47 520,9	48 932,9	50 387,0
Региональный проект № 1 "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"							
6	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Километр	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4
7	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	Погонный метр	985,2	1 939,6	1 939,6	1 939,6	1 939,6
8	Доля дорожной сети городских агломераций,	%	75	85	85	85	85

	находящихся в нормативном состоянии						
9	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	39,82	41,69	60,62	67,64	74,67
10	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности	%	40,30	41,90	42,20	42,60	42,80
11	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	100	100	100	100	100
Региональный проект № 2 "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"							
12	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Условная единица	1	0	0	0	0
Ведомственный проект № 1 "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"							
13	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Штука	1	0	0	0	0
Ведомственный проект № 2 "Комплексное развитие сельских территорий"							
14	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования к объектам сельских населенных пунктов	Километр	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 3 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ"							
15	Прирост технической готовности объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	44,4	72,0	86,0	100,0	-

Комплекс процессных мероприятий № 3 "Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения"							
16	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5
Комплекс процессных мероприятий № 4 "Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства"							
17	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	1	1	1	1	1
Ведомственный проект № 4 "Формирование транспортной сети круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. Увеличение провозной способности участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот -Якутск"							
18	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	15 725,1	16 264,9	16 752,8	17 255,4	17 773,1
19	Грузооборот	тыс. тонно-км	2 563 547,4	2 641 773,7	2 721 026,9	2 802 657,7	2 886 737,4
20	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	85 274,7	89 061,0	91 732,8	94 484,8	97 319,4
21	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	163,1	168,6	173,7	178,9	184,2
Основное мероприятие 4.1 «Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов»							
22	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км	358,0	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2 «Повышение энергетической и экологической эффективности»							
23	Выполнение мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	100	100	90	100	100
Ведомственный проект № 5 «Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий»							
24	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	100	100	100	100	100
Ведомственный проект № 6 "Формирование единого воздушного сообщения"							
25	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	9,1	9,3	9,5	9,7	9,9
26	Грузооборот	тыс. тонно-км	22 201,7	22 702,7	23 156,8	23 619,9	24 092,3
27	Пассажируоборот	тыс.	3 643 157,2	3 825 315,1	3 901 821,40	3 979 857,83	4 059

		пасс.-км					454,99
28	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	1 412,8	1 483,4	1 513,07	1 543,3	1 574,2
29	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	842	842	842	842	842
30	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из Арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	34600	34600	50000	50000	50000
31	Количество выполненных рейсов по временным стыковочным маршрутам в период реконструкции аэропортов	ед.	102	Зависит от включения в КПМИ 10 аэропортов на период до 2030 года			
Ведомственный проект № 8 "Обновление парка воздушных судов"							
32	Обновление парка воздушных судов (магистральных межрегиональных рейсов)	ед.	0	0	0	0	0
33	Обновление парка воздушных судов и вертолетов (внутрирегиональных рейсов)	ед.	0	0	0	0	0
Ведомственный проект № 9 "Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспортного комплекса"							
34	Количество вылетов по внутрирегиональным авиационным маршрутам	ед.	1600	1600	1600	1600	1600
35	Сокращение общих производственных затрат (экономия)	%	2	2	0	0	0
Ведомственный проект № 10 «Развитие малой авиации и перспективных типов воздушного транспорта»							
36	Разработка предложений по государственной поддержке и стимулированию развития малой авиации в Республике Саха (Якутия)	да/нет	да	да			
Всего по ведомственным проектам № 11 "Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне", № 12 "Оказание государственной поддержки организациям водного транспорта", № 13 "Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки"							
37	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	3 054,8	3 177,0	3 304,1	3 436,2	3 573,7
38	Грузооборот	тыс. тонн-км	2 631 797,5	2 737 069,4	2 846 552,2	2 960 414,3	3 078 830,8
39	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	15 847,8	15 847,8	16 481,7	17 141,0	17 826,6
40	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	148,3	148,3	154,2	160,4	166,8

Ведомственный проект № 12 "Оказание государственной поддержки организациям водного транспорта"							
41	Количество организаций внутреннего водного транспорта получивших государственную поддержку	ед.	0	0	0	0	0
42	Обновление (приобретение) скоростного пассажирского судна		0	0	0	0	0
Ведомственный проект № 13 "Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки"							
43	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	418	756	0	0	0
44	Уплата членского взноса Республики Саха (Якутия) в Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути	%	100	100	0	0	0
Ведомственный проект № 11 "Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне"							
45	Модернизация флота и строительство судов	ед.	0	0	2	2	4
46	Увеличение государственного пакета акций в АО "Корпорация развития РС(Я)"	млн ед.	174,7	174,7	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 11.1 «Повышение энергетической и экологической эффективности»							
47	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	88,5	93,4	93,4	93,4	93,4
Основное мероприятие 11.2 «Основные мероприятия обеспечения безопасности судоходства»							
48	Протяженность водных путей с гарантированными габаритами судового хода	км	9147	9147	9147	9147	9147
Ведомственный проект № 14 "Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения"							
49	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	19 571,5	20 022,7	20 623,4	21 242,1	21 879,3
50	Грузооборот	тыс. тонн-км	2 358 763,5	2 406 526,4	2 478 722,2	2 553 083,9	2 629 676,4
51	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	259 738,3	264 427,0	272 359,8	280 530,6	288 946,5
52	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	44 219,7	44 349,4	45 679,9	47 050,3	48 461,8
53	Доля пассажиров, перевезенных общественным автотранспортом, к количеству населения РС(Я)	%	10,3	10,6	10,8	11	11,4
Комплекс процессных мероприятий № 2 "Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники,							

аттракционов"							
54	Количество людей, погибших и пострадавших в результате нарушения требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, на 100 тыс. населения	чел.	3,17	3,07	2,97	2,87	2,77
Основное мероприятие 1. "Предоставление государственных услуг и проведение контрольных (надзорных мероприятий) государственными инспекциями гостехнадзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"							
55	Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники	ед.	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
56	Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)	ед.	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
57	Проведение технических осмотров самоходных машин и других видов техники	ед.	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000

Приложение № 2
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)"

(тыс. рублей)

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
		Всего	72 795 274,0	19 332 338,4	18 121 853,9	11 744 385,3	11 780 004,4	11 816 691,9
Государственная программа	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	55 007 485,5	9 661 681,9	10 096 166,8	11 713 903,7	11 749 522,7	11 786 210,3
		Федеральные средства, учтенные в составе госбюджета РС(Я)	7 137 849,9	3 095 711,4	4 042 138,5	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	54 832 851,2	9 574 364,8	10 008 849,7	11 713 903,7	11 749 522,7	11 786 210,3
		Министерство финансов Республики Саха (Якутия)	527,9	263,9	263,9	0,0	0,0	0,0
		Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	174 106,4	87 053,2	87 053,2	0,0	0,0	0,0
		Министерство строительства РС(Я)	0,0	0,0	0,0	0,0		
		Федеральный бюджет	7 137 849,9	3 095 711,4	4 042 138,5	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	1 215 829,7	593 903,3	530 481,6	30 481,6	30 481,6	30 481,6
		Внебюджетные средства	9 434 108,8	5 981 041,8	3 453 067,0	0,0	0,0	0,0
Всего по региональным проектам		Всего	15 623 204,8	7 057 746,1	8 331 458,6	78 000,0	78 000,0	78 000,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	7 485 354,9	3 462 034,7	3 789 320,1	78 000,0	78 000,0	78 000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7 485 354,9	3 462 034,7	3 789 320,1	78 000,0	78 000,0	78 000,0
		Федеральный бюджет	7 137 849,9	3 095 711,4	4 042 138,5	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного	6 963 743,5	3 008 658,2	3 955 085,3	0,0	0,0	0,0

		хозяйства Республики Саха (Якутия)						
		Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	174 106,4	87 053,2	87 053,2	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	1 000 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	15 059 098,4	6 892 692,9	8 166 405,4	0,0	0,0	0,0
Региональный проект № 1	Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	7 095 354,9	3 384 034,7	3 711 320,1	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7 095 354,9	3 384 034,7	3 711 320,1	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	6 963 743,5	3 008 658,2	3 955 085,3	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6 963 743,5	3 008 658,2	3 955 085,3	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	1 000 000,0	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	564 106,4	165 053,2	165 053,2	78 000,0	78 000,0	78 000,0
Региональный проект № 2	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	390 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	390 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0	78 000,0
		Федеральный бюджет	174 106,4	87 053,2	87 053,2	0,0	0,0	0,0
		Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	174 106,4	87 053,2	87 053,2	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	27 881 107,5	8 757 678,4	6 321 309,2	6 401 040,0	6 401 040,0	40,0
Всего по ведомственным проектам		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	18 446 998,7	2 776 636,5	2 868 242,1	6 401 040,0	6 401 040,0	40,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	18 446 998,7	2 776 636,5	2 868 242,1	6 401 040,0	6 401 040,0	40,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	9 434 108,8	5 981 041,8	3 453 067,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 1	Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 2	Комплексное развитие сельских территорий	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 3	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных	Всего	26 186 977,5	8 012 476,2	5 372 501,4	6 401 000,0	6 401 000,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	16 782 868,7	2 046 434,3	1 934 434,3	6 401 000,0	6 401 000,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	16 782 868,7	2 046 434,3	1 934 434,3	6 401 000,0	6 401 000,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	9 404 108,8	5 966 041,8	3 438 067,0	0,0	0,0	0,0

	соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ							
Ведомственный проект № 4	"Формирование транспортной сети круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. Увеличение провозной способности участка Беркакит-Томмот железнодорожной линии Беркакит-Томмот-Якутск"	Всего	1 334 530,0	565 462,2	769 067,8	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 314 530,0	555 462,2	759 067,8	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 314 530,0	555 462,2	759 067,8	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0					
		Внебюджетные средства	20 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов	Всего	1 314 530,0	555 462,2	759 067,8	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 314 530,0	555 462,2	759 067,8	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 314 530,0	555 462,2	759 067,8	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4.2	Повышение энергетической и экологической эффективности	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 5	Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий	Всего	10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 5.1	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств,	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	грузов, багажа и личных вещей на объектах железнодорожного транспорта	Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 5.2	Строительство периметровых ограждений с обустройством контрольно-пропускного пункта электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором для объектов АО "АК ЖДЯ"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 5.3	Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности АО "АК ЖДЯ"	Всего	10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0		
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	10 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 6	Формирование единого воздушного сообщения	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 6.1	Строительство и реконструкция аэропортов, входящих	Всего	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в состав ФКП "Аэропорты Севера"	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 6.2	Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы аэропорта "Якутск"	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 6.3	Доведение до норм по техническим характеристикам посадочных площадок, находящихся в сельских поселениях	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 6.4	Приобретение производственного оборудования и специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 7	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 7.1	Обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Основное мероприятие № 7.2	Обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 7.3	Выполнение стыковочных рейсов в период реконструкции аэропортов	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 8	Обновление парка воздушных судов	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 8.1	Приобретение воздушных судов (магистральных межрегиональных рейсов)"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 8.2	Приобретение воздушных судов и вертолетов (внутрирегиональных рейсов), поддержание летной годности (капитальный ремонт двигателя)"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 9	Оказание государственной поддержки организациям воздушного транспорта	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Финансовое обеспечение и	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ 9.1	возмещение части расходов на поддержание летной годности воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки	Саха (Якутия)						
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 9.2	Финансовое обеспечение и возмещение части расходов по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 9.3	Возмещение социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта затрат на уплату процентов по кредитам (займам)	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 9.4	Развитие малой авиации и авиации общего назначения в Республике Саха (Якутия)	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 9.5	Увеличение уставного капитала АО "Аэропорт "Якутск" на разработку проектно - сметной документации объекта	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	"Реконструкция международного терминала аэропорта г. Якутска"							
Ведомственный проект № 10	Развитие малой авиации и перспективных типов воздушного транспорта"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 10.1	Приобретение и ремонт воздушных судов для авиапредприятий малой авиации	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 10.2	Возмещение затрат на закупку и доставку авиационного топлива в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности для организаций малой авиации	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 10.3	Разработка проекта альтернативных видов воздушного транспорта	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 11	Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне"	Всего	349 600,0	174 740,0	174 740,0	40,0	40,0	40,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	349 600,0	174 740,0	174 740,0	40,0	40,0	40,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	349 600,0	174 740,0	174 740,0	40,0	40,0	40,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное	Взнос в уставный	Всего	349 400,0	174 700,0	174 700,0	0,0	0,0	0,0

мероприятие № 11.1	капитал АО "Жатайская судоверфь" в целях уплаты основного долга и процентов по кредитам, займам, в том числе лизинговым платежам, привлеченным на финансирование мероприятий по созданию высокотехнологичной Жатайской судоверфи"	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	349 400,0	174 700,0	174 700,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 11.2	Ежегодный членский взнос Республики Саха (Якутия) в "Ассоциацию Партнеров по координации использования Северного морского пути"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	200,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 12	"Оказание государственной поддержки организациям водного транспорта"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 12.1	"Возмещение части затрат прошлых лет в связи с выполнением работ и оказанием услуг организациям водного транспорта, оказывающим завоз топливно- энергетических ресурсов и продукции технического	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	назначения в северные и арктические улусы республики"							
Основное мероприятие № 12.2	"Возмещение организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющих завоз топливно-энергетических ресурсов, социально-значимых продовольственных и непродовольственных товаров для жизнеобеспечения населения Республики Саха (Якутия) в части затрат на уплату процентов по кредитам (займам), привлеченных в кредитных и иных организациях"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 12.3	"Финансовое обеспечение части затрат на оплату лизинговых платежей организациям водного транспорта на приобретение скоростных пассажирских судов"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 12.4	"Возмещение части затрат прошлых лет в связи с выполнением паромных перевозок в период ледообразования"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный	Обеспечение ценовой	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

проект № 13	доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 13.1	"Обеспечение перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Республики Саха(Якутия)"	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 13.2	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 13.4	"Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки"	Всего	0,0	0,0			0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0					
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 13.5	Повышение энергетической и экологической эффективности	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ведомственный проект № 14	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 14.1	Уплата лизинговых платежей для возмещения затрат пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 14.2	Возмещение части затрат на перевозку пассажиров межмуниципальными перевозками	Всего	0,0					
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 14.3	Организация технического осмотра транспортных средств в Республике Саха (Якутия)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 14.4	Иные межбюджетные трансферты на приобретение вездеходной техники	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по комплексам процессных мероприятий		Всего	29 290 961,7	3 516 913,9	3 469 086,2	5 265 345,3	5 300 964,4	11 738 651,9
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	29 075 132,0	3 423 010,6	3 438 604,5	5 234 863,7	5 270 482,7	11 708 170,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	215 829,7	93 903,3	30 481,6	30 481,6	30 481,6	30 481,6
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс	Обеспечение	Всего	501 949,7	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9

процесных мероприятий № 1	реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	501 949,7	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Руководство и управление в сфере установленных функций - центральный аппарат	Всего	501 949,7	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	501 949,7	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9	100 389,9
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процесных мероприятий № 2	"Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин и других видов техники, аттракционов"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие № 2.1	"Предоставление государственных услуг и проведение контрольных (надзорных мероприятий) государственными инспекциями гостехнадзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процесных мероприятий № 3	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение	Всего	25 055 277,0	2 669 777,0	2 621 949,2	4 418 208,4	4 453 827,4	10 891 515,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	24 839 447,3	2 575 873,7	2 591 467,6	4 387 726,8	4 423 345,8	10 861 033,4
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	24 838 127,6	2 575 609,8	2 591 203,7	4 387 462,8	4 423 081,9	10 860 769,4
		Министерство финансов Республики	1 319,8	264,0	264,0	264,0	264,0	264,0

	транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Саха (Якутия)						
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	215 829,7	93 903,3	30 481,6	30 481,6	30 481,6	30 481,6
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий № 4	Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Всего	3 733 735,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	3 733 735,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 733 735,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0	746 747,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

ПОРЯДОК
предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - порядок) разработан в соответствии со статьями 139 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, критерии отбора, условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - субсидия).

1.2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

муниципальное образование - сельское поселение, городское поселение, муниципальный район, городской округ Республики Саха (Якутия);

строительство автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению

транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - ремонт автомобильной дороги);

объекты - автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог и наименованиями объектов капитального строительства согласно титульным спискам (в случае строительства автомобильных дорог), в отношении которых осуществляются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - комплекс работ по замене, восстановлению и (или) устройству покрытий территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, образующими проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

проектирование автомобильных дорог - комплекс проектных работ, направленный на разработку новых автодорог или реконструкцию, капитальный ремонт существующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Минтранс) на конкурсной основе в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с соглашениями. При этом размер субсидии, распределяемый местным бюджетам, не должен превышать 70 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и 50 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

2. Цель предоставления и распределения субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления следующих полномочий в дорожной деятельности:

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных

дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальному ремонту и ремонту в размере не менее 5 процентов объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Саха (Якутия);

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

1) наличие правовых актов муниципальных образований, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 4.18 настоящего порядка;

4) ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

3.2. Участниками конкурсного отбора могут быть следующие муниципальные образования:

а) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

в) городские поселения, сельские поселения, городские округа, за исключением городского округа "город Якутск", если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3.3. Отбор муниципальных образований производится согласно разделу 4 настоящего порядка.

4. Порядок, критерии отбора муниципальных образований и методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

4.1. Минтранс до принятия государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год не ранее 1 ноября и не позднее 30 ноября размещает на официальном сайте извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) по всем направлениям использования с указанием срока приема документов для участия муниципальных образований в отборе на предоставление субсидии. При этом срок приема документов устанавливается не менее 15 и не более 30 рабочих дней с даты размещения извещения.

4.2. Муниципальные образования в сроки, установленные извещением, представляют в Минтранс заявку на предоставление субсидии на очередной финансовый год и на плановый период с приложением документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. Заявки муниципальных образований, представленные с нарушением сроков, установленных извещением в соответствии с пунктом 4.1 или пунктом 6.2 настоящего порядка, к конкурсному отбору не допускаются.

4.3. Минтранс в день поступления комплекта документов для участия в отборе на предоставление субсидии регистрирует заявку в единой системе электронного документооборота.

4.4. По каждому направлению субсидий, указанному в разделе 2 настоящего порядка, муниципальное образование представляет отдельную заявку.

4.5. Перечни документов, предоставляемых муниципальными образованиями:

4.5.1. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (оформляется согласно приложениям № 1 или 2 к настоящему порядку исходя из вида планируемых работ);

3) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

протяженность;

тип дорожного покрытия;

количество искусственных сооружений (водопропускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.

4) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

5) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

6) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашением;

7) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

8) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

9) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

10) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к проектированию, строительству (реконструкции);

11) проектная документация на объекты капитального строительства (реконструкции) (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

12) сводный сметный расчет на текущую дату утвержденный заказчиком, если заявка подается на объекты капитального строительства (реконструкции);

13) копия положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства (реконструкции), выданного уполномоченным органом;

14) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции), за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

15) расчет стоимости проектных работ на строительство (реконструкцию) и/или на капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, если заявка подается на проектирование;

16) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них, если заявка подается на строительство (реконструкцию);

17) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат;

18) справка-подтверждение муниципального образования о наполнении геоинформационного модуля ФКУ «Росдормониторинг» сетью всех подведомственных автомобильных дорог, которая соответствует федеральному статистическому наблюдению «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них по состоянию на конец года».

4.5.2. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 3 к настоящему порядку);

3) пояснительная записка (краткая характеристика объекта);

наименование объекта;
протяженность;
тип дорожного покрытия;
количество искусственных сооружений (водопрпускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.

4) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

5) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

6) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений результатов предоставления субсидий, определенных соглашением;

7) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

8) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

9) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

10) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к капитальному ремонту и/или ремонту;

11) проектная документация объектов капитального ремонта автомобильных дорог (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

12) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

13) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог, выданного уполномоченным органом;

14) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации капитального ремонта объектов капитального строительства, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

15) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них;

16) ведомость объемов работ;

17) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат;

18) справка-подтверждение муниципального образования о наполнении геоинформационного модуля ФКУ «Росдормониторинг» сетью всех подведомственных автомобильных дорог, которая соответствует федеральному статистическому наблюдению «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них по состоянию на конец года».

4.5.3. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 4 к настоящему порядку);

3) пояснительная записка (краткая характеристика объекта):

наименование объекта;

протяженность;

тип дорожного покрытия;

количество искусственных сооружений (водопрпускные трубы, мосты, инженерные коммуникации) и т.д.

4) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемые за счет средств местного бюджета;

5) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

6) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений результатов предоставления субсидий,

определенных соглашением;

7) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

8) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

9) карта-схема расположения участков дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих к капитальному ремонту и ремонту;

10) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

11) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта/ и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

12) ведомость объемов работ;

13) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.6. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидии в целях подготовки проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия), Министерства сельского хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), Секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - комиссия). Положение о комиссии утверждается приказом Минтранса.

4.7. Документы, представленные муниципальными образованиями, рассматриваются комиссией в течение 30 рабочих дней со дня завершения приема документов.

4.8. Критерии отбора муниципальных образований.

4.8.1. Конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа - предварительный и основной.

4.8.2. Для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки.

4.8.3. Критериями предварительного этапа конкурса являются:

наличие у муниципального образования заявки с приложением полного

комплекта документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. При этом, не допускается в качестве критерия отбора муниципальных образований наличие документов, указанных в подпунктах 11 пунктов 4.5.1 и 4.5.2 настоящего порядка в отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

соответствие участника конкурса требованиям пунктов 3.1 и 3.2 настоящего порядка.

4.9. По итогам предварительного этапа конкурса по каждому объекту, включенному в заявочную документацию муниципального образования, принимается решение о соответствии/несоответствии объекта критериям предварительного этапа конкурса, утверждаемого протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявок муниципальных образований на предоставление субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на текущий финансовый год и на плановый период.

4.10. Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, к участию в основном этапе.

4.11. Методика распределения субсидий.

4.11.1. Общий размер субсидий, направляемых на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - S), рублей.

В случае если $S = S_1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где S_1 - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если $S = S_1 + S_{ост}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $S_{ост}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если $S < S_1$, то при распределении субсидий между S_1 учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с

пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.2. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - М), рублей.

В случае если $M = M1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $M1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если $M = M1 + \text{Мост}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где Мост - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если $M < M1$, то при распределении субсидий между $M1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.3. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устанавливается в соответствии законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее - Р), рублей.

В случае если $R = R1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $R1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае если $R = R1 + \text{Рост}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где Рост - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если $R < R1$, то при распределении субсидий между $R1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.2, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более

ранней датой регистрации.

4.12. Субсидии на первый и второй годы планового периода распределяются муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, и реализация объектов которых начато в предыдущие годы и/или запланировано на текущий год за счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), за исключением объектов, финансирование которых на первый и второй год планового периода предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях" государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий".

4.13. Критерии основного этапа конкурса.

4.13.1. Критериями оценки заявленных объектов по направлениям софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования являются:

№ п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Финансирование заявленного объекта предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта "Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях" государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" на текущий финансовый год и плановый период:	
	а) наличие такого объекта	50
	б) отсутствие такого объекта	0
2	Наличие правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия), Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), содержащих указание на финансирование строительство	

	(реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в связи с проведением мероприятий общероссийского или общереспубликанского значения	
	а) имеется	35
	б) не имеется	0
	в) не предусмотрено	0
3	Незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:	
	а) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкции) которых планируется в текущем финансовом году	4
	б) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкции) которых не планируется в текущем финансовом году	2
	в) отсутствие таких объектов	0
4	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета в соответствии с пунктом 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации:	
	а) минимальный уровень, %	0
	б) от минимального уровня плюс 10 %	2
	в) от минимального уровня плюс 20 %	3
	г) от минимального уровня плюс 30 %	4
	д) от минимального уровня плюс 40 %	5
	е) от минимального уровня плюс 50 %	6
5	Наличие кода автомобильной дороги общего пользования местного значения, на котором планируется выполнение дорожных работ, в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ):	
	а) наличие такого кода	4
	б) отсутствие такого кода	0
6	В пределах доступности общеобразовательных учреждений, организаций первичного звена здравоохранения:	

	а) в радиусе до 100 метров	4
	б) в радиусе от 100 метров до 150 метров	2
7	Устройство автомобильной дороги, проезда к вводимым объектам в рамках национальных проектов и государственных программ Республики Саха (Якутия)	
	а) синхронизация с мероприятиями национальных проектов	3
	б) синхронизация с мероприятиями государственных программ Республики Саха (Якутия)	1
8	Доведение лимитов бюджетных обязательств до муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) в предшествующие годы	
	а) не доводились в последние 5 лет	5
	б) не доводились в последние 3 года	3
	в) доводились в последние 3 года	1
9	Поступление заявок от муниципальных образований, отнесенных к арктическим районам Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6 приложения к Указу Президента Российской Федерации от 02.05.2014 № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации»	5

4.13.2. Критериями оценки заявленных объектов по направлению софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, являются:

№ п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Наличие правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия), Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), содержащих указание на финансирование строительство (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в связи с проведением мероприятий общероссийского или общереспубликанского значения	
	а) имеется	35

	б) не имеется	0
2	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:	
	а) минимальный уровень, %	0
	б) от минимального уровня плюс 10 %	2
	в) от минимального уровня плюс 20 %	3
	г) от минимального уровня плюс 30 %	4
	д) от минимального уровня плюс 40 %	5
	е) от минимального уровня плюс 50 %	6

4.14. На каждое направление субсидии оформляется отдельный протокол, в котором отражаются баллы согласно критериям оценки заявленного объекта.

4.15. Протокол подписывается членами комиссии и размещается на официальном сайте Минтранса в течение 5 рабочих дней с момента заседания комиссии.

В протоколе комиссии отражаются:

итоги предварительного этапа конкурса;

итоги основного этапа конкурса;

итоги распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.16. После подписания протокола об отборе муниципальных образований в течение 5 рабочих дней Минтранс издает приказ об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий и формирует предложения для включения в проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

4.17. Минтранс в течение 5 рабочих дней с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) выписывает и направляет органам местного самоуправления уведомления о предоставлении бюджетных ассигнований.

4.18. Соглашение о предоставлении из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год и плановый период, заключается в срок до 15 февраля очередного финансового года.

В случае предоставления субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом Республики Саха (Якутия) о внесении изменений в закон Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия), соглашение заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Республики Саха (Якутия).

Форма соглашения утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

4.19. На каждую субсидию подписывается отдельное соглашение о предоставлении субсидии, в котором содержатся следующие сведения:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств.

Уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования, определенного в порядке, предусмотренном пунктом 2.12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 ноября 2021 г. № 477;

б) значения результатов использования субсидии и обязательства муниципальных образований по достижению результатов использования субсидий;

в) обязательство муниципальных образований, в том числе:

по возврату средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктами 6.5 и 6.9 настоящего порядка;

по внесению информации о закупках, направленных на реализацию национальных (региональных) проектов на территории Республики Саха (Якутия), осуществляемых в соответствии с Федеральными законами от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд",

от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ "О закупках, товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц" в региональную информационную систему "WEB-Торги-КС";

г) наличие в муниципальной программе мероприятий, на финансирование которых предоставляется субсидия - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

д) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений результата использования субсидий;

ж) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

з) условие о перечислении субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии;

и) условие о вступлении в силу соглашения.

4.19.1 При предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности и приобретение объектов недвижимого имущества в муниципальную собственность, соглашение кроме положений, указанных в подпунктах «а», «б», «д», «е», «ж», «з», «и» пункта 4.19 настоящего порядка, должно содержать:

а) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, содержащий информацию о наименованиях и местонахождении с указанием кодов по Общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований и наименований, адресов (при наличии) согласно данным федеральной информационной адресной системы, о мощности объектов, сроках ввода в эксплуатацию (приобретения) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), стоимости (предельной стоимости), реквизитов заключения Министерства экономики Республики Саха (Якутия) об оценке эффективности и готовности объекта к строительству, проведенной в отношении новых объектов в соответствии с порядком формирования и реализации Инвестиционной программы Республики Саха (Якутия), а также обязательства органа местного самоуправления по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с

элементами реставрации, технического перевооружения);

б) обязательство об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

в) обязательство о подготовке строительной площадки (снос, перенос зданий, сооружений, переселение граждан из жилых домов, подпадающих под зону строительства, компенсация стоимости сносимых зданий, сооружений) за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

г) обязательство (при строительстве новых объектов на других земельных участках (площадках) с условием замены существующих зданий) об обеспечении в месячный срок после ввода объекта в эксплуатацию приватизации или сноса старых зданий, сооружений за счет средств местного бюджета или внебюджетных источников;

д) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества), значения результатов предоставления субсидии устанавливаются по каждому мероприятию (объекту капитального строительства (объекту недвижимого имущества));

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений результатов использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

ж) последствия недостижения муниципальным образованием установленных значений результатов использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

з) обязательства муниципального образования по возврату средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктами 7.5 и 7.6 настоящего порядка.

4.20. Допускается внесение в соглашение изменений, касающихся объектов (наименование, протяженность, замена объекта другим объектом,

увеличение или уменьшение количества объектов, уровень софинансирования и распределения суммы субсидии по объектам).

4.21. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

4.22. В случае изменения (увеличения) сметной стоимости объектов, финансируемых за счет ранее распределенных субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в соответствии с постановлением Правительства Республики Саха (Якутия), в связи с увеличением цен на строительные ресурсы и обусловленного им изменения (увеличения) цены контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативно-правовыми актами Республики Саха (Якутия) распределение субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) осуществляется при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий оформляется протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявок муниципальных образований на предоставление субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в соответствии с настоящим порядком и утверждается приказом Министерства об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий. Формируются предложения для включения в проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) при представлении муниципальными образованиями следующих документов:

- 1) сопроводительное письмо о потребности в изменении (увеличении) сметной стоимости объекта с указанием перечня прилагаемых документов;
- 2) копия положительного заключения (по новой сметной стоимости) государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, выданного уполномоченным органом;
- 3) копия положительного заключения (по новой сметной стоимости) экспертизы о достоверности определения сметной стоимости капитального

ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) справка о наличии в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, не ниже уровня, установленного соглашением.

5. Оценка эффективности и результатов использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих результатов использования субсидий:

а) для субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) или искусственных сооружений (п. м);

б) для субсидий, предоставляемых на проектирование, - наличие/отсутствие проектно-сметной документации;

в) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км, кв. м) или искусственных сооружений (п. м);

г) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, - площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям и тротуаров (м²).

6. Перечисление субсидий, возврат и использование остатков, сроки и порядок предоставления отчетности

6.1. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные

соглашениями.

6.2. При наличии средств в Дорожном фонде Республики Саха (Якутия) Минтранс вправе проводить дополнительный отбор муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в порядке, установленном разделом 4 настоящего порядка. При этом срок приема документов устанавливается не менее 10 рабочих дней с даты размещения извещения.

6.3. Не использованные по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным, межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в межбюджетных трансфертах, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, устанавливается порядком, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), в установленный абзацем первым настоящего пункта срок, указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

6.4. Муниципальное образование предоставляет в Минтранс отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений результатов использования субсидий. Сроки и формы представления отчетности устанавливаются соглашением о предоставлении субсидии.

6.5. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из

местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии (Vвозврата), в соответствии с приказом Минтранса рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

Vсубсидии - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i-го результатов использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии.

6.6. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году (Vсубсидии), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом.

6.7. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень i-го результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i-го результатов использования субсидии.

6.8. Индекс, отражающий уровень i-го результатов использования субсидии, определяется:

а) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результатов использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го результатов использования субсидии, установленное соглашением;

б) для результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

6.9. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

Минтранс при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточных мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансу муниципальным образованием, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля, следующего за

годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, Минтранс издает приказ об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка.

6.10. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 6.5 настоящего порядка.

7. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

7.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

7.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6.5 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто значение результатов использования субсидий, установленное соглашением, и к муниципальному образованию применены

меры ответственности, предусмотренные пунктом 6.5 настоящего порядка, размер предоставляемой субсидии в очередном финансовом году муниципальному образованию подлежит сокращению на 100 процентов от заявленного размера субсидий.

7.5. В случае если органом местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), предусмотренных соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), а также достижению значений результатов использования субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

7.6. Меры ответственности к муниципальным образованиям, установленные пунктом 7.5 настоящего порядка, не применяются к муниципальным образованиям в случае неисполнения условий соглашения по финансированию мероприятий со стороны Минтранса в объеме менее 50 процентов от размера субсидии, предусмотренной на финансовый год.

Освобождение от мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.5 настоящего порядка, осуществляется также по основаниям, предусмотренным абзацем первым пункта 6.9 настоящего порядка.

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) при наличии основания, предусмотренного абзацем первым пункта 6.9, подготавливает

заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансом не позднее 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Министерство экономики Республики Саха (Якутия) на основании обращений, направленных не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, Минтранс органами местного самоуправления, допустившими нарушение соответствующих обязательств. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) не позднее 1 мая текущего года вносит в Правительство Республики Саха (Якутия) предложения о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) с приложением соответствующего заключения и проекта распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае если в срок, установленный распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия), нарушение предусмотренных соглашением обязательств не устранено, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктом 7.5 настоящего порядка, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение одного месяца по истечении указанного срока. При этом Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

В случае принятия распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

8. Контроль за целевым использованием средств субсидий

8.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и органами внутреннего государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия).

8.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

№ п/п	Стоимость в ценах соответствую щих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)					Объем финансирования на 20__ год (рублей)					Объем финансирования на 20__ год (рублей)				
		Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Исполнитель: Ф.И.О., телефон

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Исполнитель: Ф.И.О., телефон

№ п/п	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)			
		Всего	государ- ственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муници- пального образова- ния	внебю- джет- ные источ- ники	Всего	государ- ственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муници- пального образова- ния	внебю- джет- ные источ- ники	Всего	государ- ственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муници- пального образова- ния	внебю- джет- ные источ- ники
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Исполнитель: Ф.И.О., телефон

Приложение № 4
к порядку предоставления
субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда
Республики Саха (Якутия)

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Высшее должностное лицо
муниципального образования

Заявка

на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

Наименование муниципального образования _____

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ в отношении дворовых территорий проездов к дворовым территориям (капитальный ремонт/ремонт)	Сроки проведения работ (месяц, год)		Площадь планируемого к ремонту участка, м ²	Дата и номер положительного заключения экспертизы сметной части	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20_ год (рублей)			
			начало	конец				Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Исполнитель: Ф.И.О., телефон _____

Приложение № 4
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

**Реализация направления (подпрограммы) "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"
государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"**

Наименование объекта		Значение показателей по периодам					
		ВСЕГО	2023	2024	2025	2026	2027
Всего:	тыс. рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Местные бюджеты	тыс. рублей	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе пообъектно:		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 5
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ
реализации региональных проектов Республики Саха (Якутия), реализуемых в рамках государственной программы
Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»

	Наименование подпрограммы	Наименование основного мероприятия	По коду направления расходов (справочно)	Результаты основного мероприятия (регионального проекта)	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
							2023	2024	2025	2026	2027	
1	Дорожное хозяйство	R1		ВСЕГО по региональным проектам "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия)", а также городской агломерации "город Якутск" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы"		ВСЕГО, в т.ч.:	6 174 231,53	8 331 458,64	0,00	0,00	0,00	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 883 556,73	3 789 320,14	0,00	0,00	0,00	
						Федеральный бюджет	2 790 674,80	4 042 138,50	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						ВСЕГО, в т.ч.:	6 009 178,33	8 166 405,44	0,00	0,00	0,00	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 805 556,73	3 711 320,14	0,00	0,00	0,00	
						Федеральный бюджет	2 703 621,60	3 955 085,30	0,00	0,00	0,00	
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00					
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
		ИТОГО:			Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-		ВСЕГО, в т.ч.	6 009 178,33	8 166 405,44	0,00	0,00	0,00
							Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 805 556,73	3 711 320,14	0,00	0,00	0,00
							Федеральный бюджет	2 703 621,60	3 955 085,30	0,00	0,00	0,00
							Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

			транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения)	ВСЕГО, в т.ч.:	2 910 898,74	2 612 880,55	0,00	0,00	0,00	
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 263 404,00	273 628,81	0,00	0,00	0,00	
					Федеральный бюджет	1 647 494,74	2 339 251,74	0,00	0,00	0,00	
					Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
					Внебюджетные средства	0,00	0,00				
								0,00	0,00	0,00	
		185R110210 185R153930 185R158560 185R153940									
		185R144Д0 2 185R153930 185R153940			Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений и дорожной инфраструктуры	ВСЕГО, в т.ч.:	1 297 395,51	3 552 640,81	0,00	0,00	0,00
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	241 268,65	1 936 807,25	0,00	0,00	0,00
						Федеральный бюджет	1 056 126,86	1 615 833,56	0,00	0,00	0,00
			Местные бюджеты				0,00	0,00	0,00		
				Внебюджетные средства			0,00	0,00	0,00		
		185R165870	Проектирование, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городской агломерации "город Якутск", искусственных	ВСЕГО, в т.ч.:	1 800 000,00	2 000 000,00	0,00	0,00	0,00		
				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 300 000,00	1 500 000,00	0,00	0,00	0,00		
		-		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00		
				Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

				сооружений на них							
				Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	ВСЕГО, в т.ч.:	884,08	884,08	0,00	0,00	0,00
		185R110080				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	884,08	884,08	0,00	0,00	0,00
		185R110220				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	R2			Всего по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы", в т.ч.:		ВСЕГО, в т.ч.:	165 053,20	165 053,20	0,00	0,00	0,00
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	78 000,00	78 000,00	0,00	0,00	0,00
						Федеральный бюджет	87 053,20	87 053,20	0,00	0,00	0,00
						Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024			Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципаль-	ВСЕГО, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		185R210080				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		185R210270				Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

		годы"		ного значения в Республике Саха (Якутия)							
			185R210230	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно-изыскательские работы	ВСЕГО, в т.ч.:	78 000,00	78 000,00	0,00	0,00	0,00
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	78 000,00	78 000,00	0,00	0,00	0,00
						Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						ВСЕГО, в т.ч.:	87 053,20	87 053,20	0,00	0,00	0,00
			185R210060	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Внедрение подсистемы мониторинга параметров транспортного потока: установка табло переменной информации на основных въездах в город для информирования участников дорожного движения о транспортной и метеорологической обстановке по маршруту движения; установка стационарных	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			185R254180			Федеральный бюджет	87 053,20	87 053,20	0,00	0,00	0,00
						Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

					скоростных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на въездах в городской округ "город Якутск"						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	поддержки»																					
1.1.	Мероприятие «Обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах»	Всего																				
		Федеральный бюджет																				
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)																				
		Местные бюджеты																				
		Внебюджетные средства																				
1.2.	Мероприятие «Обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах»	Всего																				
		Федеральный бюджет																				
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)																				
		Местные бюджеты																				
		Внебюджетные средства																				
2	Ведомственный проект № 13 «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально-значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего																				
		Федеральный бюджет																				
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)																				
		Местные бюджеты																				
		Внебюджетные средства																				
2.1	Мероприятие «Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом общего пользования на территории Республики Саха (Якутия)	Всего																				
		Федеральный бюджет																				
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)																				
		Местные бюджеты																				
		Внебюджетные средства																				
3	Комплекс процессных мероприятий № 4. Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Всего	746	746	746	746	746	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную	ед.	1	1	1	1	1							
		Федеральный бюджет	747,00	747,00	747,00	747,00	747,00															
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	746	746	746	746	746															
		Бюджет Территориального фонда обязательного	747,00	747,00	747,00	747,00	747,00															

	медицинского страхования Республики Саха (Якутия)							поддержку						
	Местные бюджеты													
	Внебюджетные средства													
	Объем налоговых расходов (справочно)													

Приложение № 7
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения по национальному проекту «Безопасные качественные дороги»

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. рублей)	Наличие проектно-сметной документации/ госэкспертизы	Протяженность сооружения пог. м/км	Заказчик	Всего	в том числе по источникам финансирования (тыс. рублей)		Целевые показатели (индикаторы) мероприятия							
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет	наименование	единица измерения	значение					
												2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	
1	Региональный проект № 1 "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"						883 515	578 478	305 037	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	509,59	0,00	0,00	0,00	0,00	
	2023 год						883 515	578 478	305 037	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	4,06	4,06	0,00	0,00	0,00	
	2024 год						0	0	0								
	2025 год							0	0	0	Протяженность участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения в результате реконструкции	км	7,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	2026 год							0	0	0							
2027 год							0	0	0								

1.1.	Реконструкция мостового перехода через р. Менкюле на км 70 автомобильной дороги "Яна" в Томпонском районе Республики Саха (Якутия)	2021 - 2023	042 881,70	ПСД утв. приказом ГКУ "Управдор РС(Я)" № 424-09 от 06.12.2018, положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» № 14-1-1-3-0118-18 от 14.08.2018, № 14-1-0068-18 от 01.10.2018	326,2 п. м./ 0,87км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	566 067	566 067	0	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	326,20	0,00	0,00	0,00	0,00
	2023 год						566 067	566 067	0	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Реконструкция мостового перехода через р. Нюя на км 114 автомобильной дороги 1246-й км а/д "Виллой" - Ленск	2021 - 2023	1 299 187,00	ПСД утв. приказом ГКУ "Управдор РС(Я)" № 77-09 от 18.03.2015, Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» ГАУ «Управление Госэкспертизы РС(Я)» № 14-1-4-0132-14 от 07.11.2014, № 14-1-6-0132-14 от 13.03.2015	183,39 п. м/ 1,75км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	317 447	12 411	305 037	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	183,39	0,00	0,00	0,00	0,00
	2023 год						317 447	12 411	305 037	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 8
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

МЕРОПРИЯТИЯ

по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. рублей)	Наличие проектно-сметной документации/Госэкспертизы	Характеристики объекта	Концессионер	Всего	в том числе по источникам финансирования (тыс. рублей)				Показатель результативности		
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	инфраструктурный бюджетный кредит	федеральный бюджет	внебюджетные средства	Наименование	Единица измерения	Значение
1	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ	2020 - 2026	68 464 000,00	Этап I. Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на I Этап проектно-сметной документации на выполнение подготовительных работ № 14-1-1-3-015832-2021 от 05.04.2021 Этап II. Получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» – III квартал 2022 г.	Протяженность 3,1 км, протяженность трассы - 14,9 км, категория дороги – П; количество развязок - 2 шт.	ООО "Восьмая концессионная компания"	68 464 000,0	19 197 000,0	100 000,0	35 000 000,0	14 167 000,0	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов концессии	%	100,00

	2020 год					499 000,0				499 000,0		%	
	2021 год					377 714,3	250 000,0			127 714,3		%	0,06
	2022 год					16 140 177,1	1 500 000,0		10 504 000,0	4 136 177,1		%	5,0
	2023 год					23 777 041,5	2 000 000,0		15 811 000,0	5 966 041,5		%	39,4
	2024 год					14 868 067,0	2 645 000,0	100 000,0	8 685 000,0	3 438 067,0		%	27,6
	2025 год					6 401 000,0	6 401 000,0					%	14,0
	2026 год					6 401 000,0	6 401 000,0					%	14,0

Приложение № 9
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)"

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета
Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование
расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе с
эксплуатацией и содержанием земельных участков, находящихся в
муниципальной собственности, предназначенных для взлета и посадки
воздушных судов (посадочных площадок)

Общие положения

1.1. Настоящий порядок устанавливает цели и условия предоставления и расходования субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе с эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок) (далее - субсидия), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий и их распределения между муниципальными образованиями.

1.2. Субсидии предоставляются во исполнение мероприятий по подготовке посадочных площадок для приема воздушных судов, выполняющих рейсы по социально значимым маршрутам и (или) санитарным рейсам, в рамках подпрограммы «Воздушный транспорт» государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)».

1.3. В настоящем порядке используются следующие понятия:

посадочная площадка - участок земли, льда, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, либо акватория, предназначенные для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

ремонт посадочной площадки - комплекс мероприятий, направленных на техническое оснащение и/или улучшение технических характеристик посадочной площадки;

смета - документ, подтверждающий затраты на эксплуатацию

(содержание), ремонт и техническое оснащение посадочной площадки и их стоимость, с указанием видов и объемов работ;

получатель субсидии - муниципальное образование Республики Саха (Якутия), прошедшее отбор для предоставления субсидии в соответствии с настоящим порядком;

социально значимые пассажирские авиаперевозки - воздушные перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам Республики Саха (Якутия), субсидируемые за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия);

санитарный рейс - полет санитарного воздушного судна для оказания экстренной консультативной медицинской помощи и проведения, при необходимости, санитарно-авиационной эвакуации, а также доставки медицинских специалистов и грузов.

2. Цель предоставления субсидий

2.1. Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при подготовке посадочных площадок, приведение их в соответствие (ремонт и оснащение) для обеспечения бесперебойного функционирования социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) выполнения санитарных рейсов.

2.2. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия).

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Получателями субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) являются муниципальные образования Республики Саха (Якутия).

3.2. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правовых актов муниципальных образований, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

2) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального

образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 5.5 настоящего порядка;

4) ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

4. Критерии и порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

4.1. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

1) выполнение социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) санитарных рейсов на посадочную площадку муниципального образования в количестве не менее 1 рейса за календарный год;

2) посадочная площадка должна быть предназначена для взлета, руления и посадки воздушных судов;

3) поверхность взлетно-посадочной полосы посадочной площадки должна быть без препятствий, затрудняющих стоянку, взлет, руление и посадку воздушных судов (колеи, неровности, посторонние предметы, навалы снега и т.д.);

4) ширина и длина взлетно-посадочной полосы должна соответствовать руководству по летной эксплуатации воздушных судов, полеты которых планируются с посадочной площадки для воздушных судов (типовые параметры взлетно-посадочной полосы Ан-2/3 650 * 60 м, Л-410 900 * 600 м, Ми-8 20 * 20 м);

5) наличие боковой полосы безопасности, торцевой зоны безопасности для взлетно-посадочной полосы.

4.2. Закупки на выполнение работ, поставку товаров, оказание услуг в рамках настоящего порядка в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" осуществляются через уполномоченный орган на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) по

регулированию контрактной системы в сфере закупок.

4.3. Отбор получателей субсидий производится путем запроса предложений в соответствии с настоящим порядком.

4.4. Объявление о проведении отбора получателей субсидий размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о проведении отбора. При этом срок приема документов устанавливается в 15 календарных дней с даты размещения извещения.

4.5. Для участия в отборе администрациями муниципальных образований представляются следующие документы:

1) заявка на бланке муниципального образования по форме согласно приложению к настоящему порядку;

2) дефектная ведомость объемов работ по ремонту посадочной площадки, утвержденная органом местного самоуправления, составленная административной комиссией в целях определения соответствия технических характеристик посадочной площадки для взлета-посадки воздушных судов;

3) смета (сметы). На каждую посадочную площадку составляется отдельная смета. Смета может быть изменена администрацией муниципального образования в соответствии с решением Министерства;

4) положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта, подготовленное уполномоченным органом на выдачу заключений о проверке достоверности определения сметной стоимости;

5) выписка из Единого государственного реестра недвижимости на земельный участок (посадочную площадку);

6) фотографии текущего состояния посадочной площадки;

7) муниципальный правовой акт, устанавливающий в текущем финансовом году расходные обязательства, связанные с ремонтом посадочных площадок, находящихся в муниципальной собственности;

8) выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование расходных обязательств в размере согласно подпункту 2 пункта 3.2 настоящего порядка;

9) коммерческое предложение по приобретению комплекта светосигнального оборудования (применяется в случае, если имеет место приобретение светосигнального оборудования посадочных площадок).

Подпункты 3 и 4 данного пункта не применяются при закупке технического оснащения (светосигнального оборудования) для посадочной площадки.

4.6. Документы, указанные в пункте 4.5 настоящего порядка, предоставляются в Министерство по адресу: 677000, г. Якутск, пр. Ленина, д.

22, каб. 402, либо направляются на электронную почту Министерства mintrans@sakha.gov.ru копии указанных документов с последующим направлением оригиналов документов на почтовый адрес Министерства в сроки, указанные в пункте 4.4 настоящего порядка.

Министерство в установленном порядке в день поступления перечня документов для участия в отборе на предоставление субсидии регистрирует заявку муниципального образования в Единой системе электронного документооборота Республики Саха (Якутия) (ЕСЭД РС(Я)).

4.7. Муниципальное образование для участия в отборе может подать одну заявку в соответствии с пунктом 2.1 настоящего порядка.

4.8. Муниципальное образование имеет право вносить изменения или отозвать заявку до окончания срока приема заявок с направлением заявления Министерству.

4.9. Заявки рассматриваются отборочной комиссией. Состав отборочной комиссии утверждается приказом Министерства (далее - комиссия) в количестве не менее 5 и не более 9 человек. Заседание комиссии проводит председатель комиссии, а в его отсутствие - заместитель председателя комиссии. Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины членов комиссии.

4.10. Конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа - предварительный и основной:

1) для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки;

2) критерием оценки заявок на предварительном этапе конкурса является представление муниципальным образованием полного комплекта документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка.

4.11. Комиссия в течение 10 рабочих дней после завершения срока завершения приема документов в соответствии с пунктом 4.4 настоящего порядка проверяет представленные документы на полноту, правильность оформления и соответствие срокам подачи документов, установленных пунктом 4.6 настоящего порядка.

4.12. Комиссия после завершения срока, установленного пунктом 4.11 настоящего порядка, в течение 5 рабочих дней формирует перечень муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса (далее - перечень). Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований к участию в основном этапе.

4.13. Критериями оценки заявок муниципальных образований на основном этапе конкурса являются соответствие муниципальных

образований требованиям пункта 3.2, а также критериям, установленным пунктом 4.1 настоящего порядка.

4.14. По итогам основного этапа конкурса в течение 5 рабочих дней со дня формирования перечня комиссия определяет получателей субсидий с указанием посадочных площадок.

Решение комиссии оформляется протоколом, подписываемым всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании.

4.15. На основании протокола комиссии итоги отбора муниципальных образований утверждаются приказом Министерства в течение 2 рабочих дней с момента подписания комиссией протокола.

4.16. Информация о результатах отбора размещается на официальном сайте Министерства не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем вынесения Министерством приказа об утверждении отбора получателей субсидии, включая следующие сведения:

- 1) дата, время и место проведения рассмотрения предложений (заявок);
- 2) информация о муниципальных образованиях, предложения (заявки) которых были рассмотрены;
- 3) информация о муниципальных образованиях, предложения (заявки) которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения (заявки);
- 4) наименование получателей субсидии, с которыми заключаются соглашения.

4.17. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоответствие критериям отбора;
- 2) непредставление хотя бы одного документа согласно пункту 4.5 настоящего порядка в срок, установленный пунктом 4.6 настоящего порядка;
- 3) несоответствие условиям предоставления субсидий;
- 4) несоблюдение условий соглашений о предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), заключенных между Министерством и муниципальным образованием за предшествующий текущему финансовому году трехлетний период;
- 5) недостижение в отчетном финансовом году значений показателей эффективности, установленных соглашением о предоставлении субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), заключенным между Министерством и муниципальным образованием по ранее выданным субсидиям.

5. Методика распределения и расходования субсидий

5.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1,$$

где:

P - общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

P1 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), рублей;

1) в случае если $P > P1$, то $P = P1 + \text{Рост}$, где Рост - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, комиссия принимает решение о дополнительном проведении отбора на нераспределенный остаток субсидий среди муниципальных образований, не прошедших первоначальный отбор по основаниям, установленным разделом 4 настоящего порядка. Муниципальные образования имеют право подать документы в течение 20 рабочих дней после утверждения протокола об отказе в предоставлении субсидии уполномоченным органом и устранения причин, послуживших основанием для отказа в предоставлении субсидии;

2) в случае если $P = P1$, то субсидии распределяются по всем заявкам, прошедшим отбор на предоставление субсидий;

3) в случае если $P < P1$, то при распределении субсидий между P1 учитываются следующие факторы, наличие которых устанавливает приоритетность соответствующей заявки:

а) соблюдены условия соглашений за отчетный финансовый год (по ранее полученным субсидиям);

б) посадочная площадка непригодна для безопасного выполнения взлета-посадки воздушных судов (на основании дефектной ведомости и акта проверки фактического состояния посадочной площадки, утвержденного

авиакомпанией-эксплуатантом), а при равенстве наличия факторов - первоочередное преимущество имеет заявка с более ранней датой регистрации.

5.2. Распределение субсидий производится по следующей формуле:

$$P = \sum_{i=1}^n p_i,$$

где:

P - лимит бюджетных обязательств (в соответствии с пунктом 2.2 настоящего порядка);

n - общее количество получателей субсидий на текущий финансовый год;

p_i - размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$p_i = (100\% - k_i) * \sum_{j=1}^m y_{ij},$$

где:

k_i - уровень финансового обеспечения расходного обязательства из местного бюджета;

m - общее количество смет i -го муниципального образования;

y_{ij} - j -я смета i -го муниципального образования.

5.3. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия).

5.4. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на текущий финансовый год и кассового плана в пределах лимитов бюджетных обязательств.

5.5. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям на основании соглашений. Форма соглашения утверждается Министерством в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

5.6. Соглашение о предоставлении из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидий местным бюджетам, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год и плановый период, заключается в срок до 15 февраля очередного финансового года.

В случае предоставления субсидий бюджетные ассигнования, на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом

Республики Саха (Якутия) о внесении изменений в закон Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия), соглашение заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона Республики Саха (Якутия).

5.7. Расходование субсидий муниципальными образованиями осуществляется в соответствии с бюджетной классификацией и условиями настоящего порядка.

5.8. Форма представления муниципальными образованиями отчетности об использовании субсидий местными бюджетами утверждается Министерством и должна содержать значение достижения результата для проведения оценки эффективности использования субсидий.

5.9. В случае непредставления до 1 августа текущего финансового года муниципальным образованием копий подписанных муниципальных контрактов (договоров), источником финансирования которых является субсидия, Министерство принимает решение о расторжении соглашения в одностороннем порядке с уведомлением получателя субсидии.

5.10. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений достижения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5.11. В соглашение должно быть включено требование о том, что в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре, Министерство и получатель субсидии заключают дополнительное соглашение к договору на новых условиях. При недостижении согласия по новым условиям Министерство и получатель субсидии заключают дополнительное соглашение о расторжении соглашения в порядке и на условиях, установленных в типовой форме дополнительного соглашения, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Саха (Якутия).

6. Оценка эффективности использования субсидий

6.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями

установленных соглашениями следующих результатов использования субсидий:

количество отремонтированных посадочных площадок;

количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции;

приобретение производственного оборудования для аэропортовой деятельности и (или) специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП.

Значения результатов использования субсидий устанавливаются соглашением, заключаемым в соответствии с пунктом 5.6 настоящего порядка.

6.2. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений и установленных в соответствующих соглашениях между Министерством и муниципальным образованием значений результатов использования субсидий.

Форма предоставления муниципальными образованиями отчетности об использовании субсидий местными бюджетами утверждается Министерством и должна содержать значение достижения результата для проведения оценки эффективности использования субсидий.

6.3. Оценка объемов фактически произведенных работ за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) осуществляется на основании отчетности, представленной муниципальным образованием в соответствии с пунктом 6.1 настоящего порядка.

6.4. Предоставление субсидий считается эффективным, если:

1) фактически осуществленные расходы полностью соответствуют объемам, предусмотренным сметами, либо превышают их;

2) финансовое обеспечение расходного обязательства из бюджета муниципального образования соответствует пункту 2.1 настоящего порядка.

6.5. Министерство вправе устанавливать в соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

7. Порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении, и порядок возврата остатков субсидий

7.1. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в субсидиях, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления субсидий, производится в соответствии с порядком принятия главными администраторами средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) решений о наличии (об отсутствии) потребности муниципальных образований Республики Саха (Якутия) в использовании в текущем финансовом году межбюджетных трансфертов, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 17 января 2017 г. № 10.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. Министерство и органы государственного финансового контроля проводят проверки на предмет соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий.

7.3. В случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидий, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством или органом государственного финансового контроля, Министерство в течение 7 рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет получателю субсидии уведомление о возврате субсидии.

7.4. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в настоящем порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями из перечня получателей субсидии.

Решения о приостановлении перечисления субсидий бюджету муниципального образования не принимаются, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.5. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Министерству, нецелевое расходование средств государственного бюджета

Республики Саха (Якутия) и средств местного бюджета, источником финансирования которых является субсидия, возлагается на органы местного самоуправления.

7.6. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с пунктом 6.1 настоящего порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результата использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), в соответствии с ведомственным актом главного распорядителя бюджетных средств рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество результатов использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество результатов использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

7.7. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Министерством.

7.8. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень i -го показателя результатов использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го

показателя результатов использования субсидии.

7.9. Индекс, отражающий уровень i -го показателя достижения результатов использования субсидии, определяется:

1) для показателей достижения результатов использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результатов использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результата использования субсидии, установленное соглашением;

2) для показателей результата использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

7.10. Основанием для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6 настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденного решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденного правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение

обязательств, предусмотренных соглашением, заключенного в соответствии с пунктом 5.5 настоящего порядка.

Министерство при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения. Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых главному распорядителю бюджетных средств органом местного самоуправления, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии. Министерство издает ведомственный акт об освобождении органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6 настоящего порядка.

7.11. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.6 настоящего порядка, Министерство осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 7.6 настоящего порядка.

8. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

8.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

8.2. В случае если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в настоящем порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

8.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения

муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 7.6 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

9. Контроль за целевым использованием средств субсидий

9.1. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством и органами внутреннего государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия).

9.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение
к порядку предоставления и распределения субсидий
из государственного бюджета Республики Саха
(Якутия) местным бюджетам на софинансирование
расходных обязательств, связанных
с использованием, в том числе эксплуатацией
и содержанием, земельных участков, находящихся
в муниципальной собственности, предназначенных
для взлета-посадки воздушных судов
(посадочных площадок)

Форма

В Министерство транспорта
и дорожного хозяйства
Республики Саха (Якутия)

ЗАЯВКА

В целях обеспечения бесперебойного функционирования социально значимых пассажирских авиаперевозок и (или) выполнения санитарных рейсов и предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки легких воздушных судов (посадочных площадок), муниципальное образование просит предоставить в году субсидию на ремонт посадочных площадок.

Приложение: документы согласно пункту 3.2 порядка предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием, в том числе эксплуатацией и содержанием, земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от _____ 20__ г. № _____

Глава _____ / _____ /

Подпись

Ф.И.О.

М.П.
