



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 30 декабря 2021 г. № 588

### Об утверждении межведомственного регламента планирования строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)

В целях оптимизации процесса согласования планов проведения дорожных работ на территории Республики Саха (Якутия) (в том числе реализуемых в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги») и утверждения порядка взаимодействия заказчиков дорожных работ с ресурсоснабжающими организациями Республики Саха (Якутия) Правительство Республики Саха (Якутия) постановляет:

1. Утвердить прилагаемый межведомственный регламент планирования строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Республики Саха (Якутия) (далее – межведомственный регламент).

2. Рекомендовать органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) разработать и утвердить планы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с данным межведомственным регламентом.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Садовникова Д.Д.

4. Установить, что действие межведомственного регламента распространяется на правоотношения, возникающие после утверждения данного межведомственного регламента.

5. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства  
Республики Саха (Якутия)



А. ТАРАСЕНКО



УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Республики Саха (Якутия)  
от 30 декабря 2021 г. № 588

## **МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЙ РЕГЛАМЕНТ планирования строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог**

### **Общие положения**

1.1. Настоящий регламент разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ, федеральными законами от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ "Об электроэнергетике", от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ "О связи", от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации", от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 11 июля 2011 г. № 193-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 31 июля 2020 г. № 254-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160, приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог".

1.2. Настоящий регламент определяет процедуру организации и координации межведомственного взаимодействия в Республике Саха (Якутия)

в части планирования строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, при прокладке, переустройству, переносу инженерных коммуникаций, между исполнительными органами государственной власти Республики Саха (Якутия), владельцами инженерных коммуникаций, государственными и муниципальными заказчиками, в том числе при реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» и иных национальных проектов.

1.3. В настоящем регламенте используются следующие понятия и определения:

автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

владелец инженерных коммуникаций – юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, являющееся собственником инженерных коммуникаций, а также собственники, владеющие инженерными коммуникациями на ином законном основании;

владелец автомобильной дороги – исполнительный орган государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

заявитель – юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, подающее заявление согласно порядку, установленному настоящим регламентом;

инвестиционный проект – совокупность всех планируемых к реализации и (или) реализуемых владельцем инженерных сетей проектов в период, на который разрабатывается инвестиционный проект;

орган местного самоуправления поселения (городского округа) - администрация муниципального образования Республики Саха (Якутия), на территории которого размещается автомобильная дорога;

отраслевое министерство (ведомство) – исполнительный орган государственной власти Республики Саха (Якутия), в полномочия которого входят координация и регулирование деятельности в соответствующей отрасли (сферах), в которой принимается инвестиционная программа;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

план строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог – нормативный правовой документ, предусматривающий перечень объектов, в отношении которых предусмотрены строительно-монтажные работы, а также временной период, в течение которого данный документ должен быть исполнен;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

сети инженерно-технического обеспечения (инженерные сети, коммуникации) – совокупность имущественных объектов, непосредственно используемых в процессе тепло-, газо-, электро-, водоснабжения и водоотведения, а также линейно-кабельные сооружения связи, кабельные линии электропередачи, воздушные линии электропередач и трансформаторные подстанции.

Строительство автомобильной дороги – создание линейного объекта (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства).

1.4. Контроль исполнения настоящего регламента в связи с реализацией полномочий в сфере дорожного хозяйства осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), в сфере теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения - Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), в сфере связи и телекоммуникаций - Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия), в сфере газораспределительных сетей - Министерство промышленности и геологии Республики Саха (Якутия).

1.5. Настоящий регламент не применяется в случае, если строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги влечет за собой необходимость реконструкции, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги.

1.6. Действие настоящего регламента распространяется на правоотношения, возникающие после утверждения данного регламента.

## **2. Порядок разработки и направления проекта плана строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог владельцам инженерных коммуникаций органом местного самоуправления**

2.1. Основанием для разработки плана по строительству, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – план) являются нормативно-правовые акты Российской Федерации и Республики Саха (Якутия), органов местного самоуправления Республики Саха (Якутия) в сфере стратегического планирования разработки проектно-сметной документации и выполнения строительно-монтажных работ по автомобильным дорогам.

2.2. Разработка и утверждение плана на уровне органа местного самоуправления включает в себя следующие основные этапы:

- внесение предложения о разработке плана;
- разработка проекта плана;
- согласование проекта плана;
- утверждение плана решением главы муниципального образования.

2.3. Инициаторами внесения предложения о разработке плана могут выступить структурные подразделения органа местного самоуправления, муниципальные учреждения.

2.4. Разработка проекта плана, а также дополнительных и обосновывающих материалов к нему производится соответствующим структурным подразделением органа местного самоуправления совместно с соисполнителями плана.

2.5. План разрабатывается на срок не менее пяти лет.

2.6. Разработанный проект плана направляется на согласование в заинтересованные структурные подразделения, владельцам инженерных коммуникаций не позднее одного года до даты начала реализации мероприятий, указанных в плане и утверждается нормативно-правовым актом органа местного самоуправления Республики Саха (Якутия).

2.7. В случае возникновения разногласий с владельцами инженерных коммуникаций, орган местного самоуправления организует проведение согласительных совещаний на собственном уровне.

2.8. В случае необходимости осуществления расходов капитального характера по объектам государственной и муниципальной собственности - направляется соответствующая заявка в адрес ответственного исполнителя (курирующего министерства) соответствующих государственных программ Республики Саха (Якутия) в соответствии с порядком формирования и реализации инвестиционной программы Республики Саха (Якутия), утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 03.09.2019 № 248 "Об утверждении Порядка формирования и реализации Инвестиционной программы Республики Саха (Якутия)".

2.9. В течение 3 (трех) рабочих дней с момента принятия органом местного самоуправления правового акта, план направляется владельцам инженерных коммуникаций.

### **3. Порядок разработки и направления проекта плана строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог владельцам инженерных коммуникаций Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)**

3.1. Разработка и утверждение плана на уровне Республики Саха (Якутия) в части перечня дорог, являющихся государственной собственностью Республики Саха (Якутия), включает в себя следующие основные этапы:

внесение предложения о разработке плана;

разработку проекта плана;

согласование проекта плана;

утверждение плана приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

3.2. Инициаторами внесения предложения о разработке плана могут выступить государственные заказчики Республики Саха (Якутия).

3.3. Разработка проекта плана, а также дополнительных и обосновывающих материалов к ней производится Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) в лице государственного казенного учреждения «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)» совместно с соисполнителями плана.

3.4. План разрабатывается на срок не менее пяти лет.

3.5. Разработанный проект плана, а также дополнительные и обосновывающие материалы к нему направляются на согласование с заинтересованными сторонами (в т.ч. владельцам инженерных

коммуникаций) не позднее одного года до даты начала реализации мероприятий указанных в плане.

3.6. Согласованный заинтересованными сторонами проект плана утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

3.7. В течение 3 (трех) рабочих дней после утверждения приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) план направляется владельцам инженерных коммуникаций.

#### **4. Порядок рассмотрения проектов планов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог владельцами инженерных коммуникаций, направленных в соответствии с разделами 2 и 3 настоящего регламента**

4.1. Владелец инженерных коммуникаций в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения рассматривает проект плана в части:

наличия в плане автомобильных дорог, в отношении которых в инвестиционной программе ресурсоснабжающих организаций предусмотрены прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций;

сроки выполнения строительно-монтажных работ;

наличия в плане автомобильных дорог, в отношении которых в производственных программах ресурсоснабжающих организаций предусмотрены прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций;

выявления необходимости выполнения дополнительных прокладок, переносов или переустройства инженерных коммуникаций на автомобильных дорогах.

4.2. По результатам рассмотрения проекта плана, владелец инженерных коммуникаций в течении 5 (пяти) рабочих дней направляет уведомление о нижеследующем:

1) о согласовании проекта плана для дальнейшего утверждения плана в установленном настоящим регламентом порядке;

2) о необходимости внесения в план изменений в связи с невозможностью внесения изменений в инвестиционную(-ые) программу(-ы) по конкретным инженерным коммуникациям, расположенным на автомобильной дороге.

Проект плана направляется владельцу автомобильных дорог для внесения соответствующих изменений. Срок повторного внесения проекта плана с учетом замечаний – 30 (тридцать) календарных дней со дня получения уведомления о необходимости внесения изменений;

3) о необходимости предоставления дополнительных сведений для согласования проекта плана строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильной дороги. Срок предоставления дополнительных сведений – 15 (пятнадцать) календарных дней со дня получения уведомления;

4) о сроках внесения изменений в инвестиционную программу в части перечня инженерных коммуникаций, подлежащих прокладке, переносу, переустройству;

5) о необходимости доработки плана.

Проект плана направляется на доработку. Срок доработки проекта – 30 (тридцать) календарных дней со дня получения уведомления о необходимости доработки.

4.3. Владелец инженерных коммуникаций рассматривает утвержденный план с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификаций работ по ремонту, капитальному ремонту дорог.

4.4. Утвержденные планы являются основанием для внесения владельцем инженерных сетей изменений в инвестиционную программу в части определения по годам перечня инженерных коммуникаций, подлежащих прокладке, переносу, переустройству.

### **Порядок взаимодействия владельцев инженерных коммуникаций и собственников автомобильных дорог**

После рассмотрения проекта плана собственниками инженерных коммуникаций и получения уведомления, предусмотренного пунктом 4.2 настоящего регламента, орган местного самоуправления, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) совместно с владельцами инженерных коммуникаций организуют совещание в части рассмотрения вопроса о совместном размещении инженерных сетей в пределах полосы отвода с учетом действующих нормативных документов.

5.2. По результатам рассмотрения вопроса, предусмотренного пункту 5.1 настоящего регламента, владельцы инженерных коммуникаций вносят изменения в инвестиционную программу ресурсоснабжающих организаций.

### **6. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

.1. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги местного значения осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или

за счет средств владельцев таких инженерных коммуникаций на основании договора, заключаемого с владельцем автомобильной дороги местного значения и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации, а также смета понесенных затрат владельцами таких инженерных коммуникаций, для возмещения средств в связи с переносом, переустройством инженерных коммуникаций по инициативе Владельца автомобильных дорог, других заинтересованных лиц.

6.2. Для заключения договора на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций и их эксплуатацию в границах полос отвода автомобильных дорог Владелец инженерных коммуникаций подает заявление в адрес Владельца автомобильных дорог, согласно порядку, установленному настоящим регламентом.

При проектировании выполнения работ владельцами инженерных коммуникаций или за счет средств владельцев таких инженерных коммуникаций (в случае, если прокладка перенос, переустройство инициирована владельцами инженерных коммуникаций), по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги владелец автомобильных дорог согласовывает в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

. Выдача согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги и заключение договора на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги (далее – Договор) осуществляются согласно настоящему разделу.

. В целях получения согласия на планируемое размещение инженерных коммуникаций заявитель представляет Владельцу автомобильной дороги заявление о выдаче согласия, в целях заключения Договора по рекомендуемой форме согласно приложению № 1 к настоящему регламенту и документы, предусмотренные пунктом 6.6 настоящего регламента.

. Документы и информация, предоставляемые заявителем самостоятельно:

1) документ, удостоверяющий личность заявителя (в случае, если заявление подается физическим лицом) или уполномоченного представителя заявителя (в случае, если заявление подает представитель заявителя);

2) документ, подтверждающий полномочия представителя заявителя (в случае, если заявление подает представитель заявителя);

3) план сетей в масштабе 1:500 с нанесением планируемых к размещению инженерных коммуникаций, выполненный на актуальной топографической съемке (при проектировании прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций) с отображением:

существующего размещения инженерных коммуникаций;

границ полосы отвода автомобильной дороги местного значения.

. Документы, которые Заявитель вправе представить по собственной инициативе (подлежат представлению в рамках межведомственного информационного взаимодействия):

1) выписка из Единого государственного реестра недвижимости, содержащая сведения на объект инженерной коммуникации;

2) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц или выписка из Единого государственного реестра юридических лиц в электронной форме, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью налогового органа, - в случае, если заявителем является юридическое лицо;

3) выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, или заверенная в установленном законом порядке копия такой выписки, или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей в электронной форме, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью налогового органа - в случае, если заявителем является физическое лицо, являющееся индивидуальным предпринимателем;

4) правоустанавливающий документ на землю (земельный участок) в случае, если право собственности заявителя на объект не зарегистрировано в Едином государственном реестре недвижимости, или заверенная в

Не предоставление заявителем указанных документов не является основанием для отказа заявителю в выдаче согласия (заключении договора).

. В случае если документы, указанные в пункте 6.7 настоящего регламента, не представлены заявителем, такие документы запрашиваются органом местного самоуправления в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

. Выдача согласия и заключение договора осуществляются в срок не позднее 30 календарных дней со дня поступления и регистрации заявления.

. Регистрация заявления осуществляется в день их поступления владельцу автомобильной дороги.

. Заявитель вправе направить (подать) заявление и прилагаемые документы, по своему выбору, одним из следующих способов:

1) почтовым отправлением.

В случае направления заявки и прилагаемых к ней документов по почте их копии должны быть заверены в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

2) при личном обращении;

3) на электронный адрес владельца автомобильной дороги.

. Основания для отказа в приеме документов, необходимых для выдачи согласия в письменной форме, заключении договора отсутствуют.

. Владелец автомобильной дороги в срок не более 30 календарных дней со дня получения и регистрации заявления и документов, предусмотренных пунктами 6.6, 6.7 настоящего регламента:

направляет межведомственные информационные запросы и получает ответы на них.

В случае если владельцем автомобильной дороги является физическое лицо, направляет в установленном законом порядке информационные запросы и получает ответы на них;

2) рассматривает заявление и документы с учетом ответов на межведомственные запросы на предмет их соответствия и выявления наличия (отсутствия) оснований для отказа, предусмотренных пунктом 6.14 настоящего регламента;

В случае если владельцем автомобильной дороги является физическое лицо, рассматривает заявление и документы с учетом ответов на направленный в установленном законом порядке информационный запрос на предмет их соответствия и выявления наличия (отсутствия) оснований для отказа, предусмотренных пунктом 6.14 настоящего регламента;

3) выдает согласие по рекомендуемой форме согласно приложению № 2 к настоящему регламенту или отказ в выдаче согласия с указанием причин такого отказа по рекомендуемой форме согласно приложению № 3 к настоящему регламенту способом, указанным в заявлении;

4) заключает договор на прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций по рекомендуемой форме согласно приложению № 4 к настоящему регламенту, на эксплуатацию инженерных коммуникаций в полосе отвода автомобильной дороги местного значения по рекомендуемой форме согласно приложению № 5 к настоящему регламенту или отказывает в заключении договоров с указанием причин такого отказа по рекомендуемой форме согласно приложению № 3 к настоящему регламенту.

6.14. Указанные в пунктах 6.5, 6.13 настоящего регламента типовые формы согласно приложениям № 1, № 2, № 3, № 4, № 5 носят

рекомендательный характер и могут утверждаться органом местного самоуправления самостоятельно.

. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в выдаче согласия (заключении договора):

- 1) заявление подписано (подано) не уполномоченным лицом;
- 2) заявление заполнено не в полном объеме;
- 3) непредставление заявителем документов, предусмотренных пунктом

4) несоответствие планируемого выполнения работ по прокладке, переносу, переустройству, эксплуатации инженерных коммуникаций, требованиям градостроительного законодательства, строительным нормам и правилам, требованиям безопасности дорожного движения;

) выявленное несоответствие полученных на межведомственный запрос сведений (информации) сведениям (информации), указанным заявителем.

. Повторное обращение заявителя осуществляется в соответствии с настоящим регламентом.

. Заявитель вправе обжаловать решение, действия или бездействия должностных лиц в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### **. Порядок взаимодействия**

Исполнительные органы государственной власти Республики Саха (Якутия), владельцы инженерных коммуникаций, государственные и муниципальные заказчики, в рамках настоящего регламента осуществляют следующие действия:

проводят совместные консультации, совещания по вопросам реализации работ по настоящему регламенту;

по соглашениям, планам мероприятий, протоколам совещаний и (или) информационного обмена с участием заинтересованных сторон может предусматриваться дополнительный информационный обмен иными имеющимися у сторон сведениями в объеме, необходимом для реализации возложенных на стороны законодательством Российской Федерации задач и функций в рамках настоящего регламента.

Приложение № 1  
к межведомственному регламенту  
планирования строительства, реконструкции,  
капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог

Форма

В \_\_\_\_\_

ОТ \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица,

Ф.И.О. (отчество при наличии) физического

лица, ИНН, ОГРН (для юридических и ИП),

сведения о документе, удостоверяющем

личность, о документе, подтверждающем

полномочия, адрес места нахождения (для

юридического лица), адрес места жительства

(для физического лица, адрес электронной

почты (при наличии), номер контактного

телефона)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу согласовать в письменной форме планируемое размещение инженерных

к

о

м

\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

у

\_\_\_\_\_

(планируемое место прокладки, переноса переустройства инженерных коммуникаций

и

автомобильной дороги местного значения с указанием участка в км, м)

к

а

Договора \_\_\_\_\_

и

но не более трех лет.

й

Способ получения результата рассмотрения заявления (лично, почтовым  
отправлением, по адресу электронной почты - нужное подчеркнуть).

(

п

р

о

к

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ "О персональных данных" даю свое согласие на обработку моих персональных данных.

Приложения (согласно пунктам 6.6, 6.7 регламента):

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

"\_\_" \_\_\_\_\_г.

Подпись/инициалы

Дата

-----

Приложение № 2  
к межведомственному регламенту  
планирования строительства, реконструкции,  
капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог

СОГЛАСИЕ  
на планируемое размещение инженерных коммуникаций  
(прокладка, перенос, переустройство) в полосе отвода автомобильной  
дороги

\_\_\_\_\_ ,  
рассмотрев заявление \_\_\_\_\_

(наименование юридического лица, Ф.И.О.)

о согласовании планируемого размещения инженерных коммуникаций  
(прокладка, перенос, переустройство) (нужное подчеркнуть) в полосе отвода  
автомобильной дороги \_\_\_\_\_

(планируемое выполнения работ по прокладке, переносу, переустройству инженерных  
коммуникаций автомобильной дороги)

руководствуясь статьей 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации", согласовывает \_\_\_\_\_

(наименование или Ф.И.О. (отчество при наличии) заявителя)

прокладку, перенос, переустройство (нужное подчеркнуть) инженерных  
коммуникаций \_\_\_\_\_

(наименование, технические характеристики инженерных коммуникаций)

Технические требования и условия, подлежащие обязательному  
исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию,  
капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий:

Согласие выдается сроком на \_\_\_\_\_

\* Настоящее согласие не дает права на производство земляных работ.

подпись

/расшифровка/

Приложение № 3  
к межведомственному регламенту  
планирования строительства, реконструкции,  
капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог

ОТКАЗ

в согласовании планируемого размещения инженерных  
коммуникаций / заключении договора на прокладку, перенос, переустройство  
инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в полосе отвода

\_\_\_\_\_, рассмотрев заявление

(наименование юридического лица, Ф.И.О.)

о согласовании планируемого размещения инженерных коммуникаций /  
заключении договора на прокладку, перенос, переустройство инженерных  
коммуникаций, их эксплуатацию в полосе отвода автомобильной дороги

(планируемое место выполнения работ по прокладке, переносу, переустройству  
инженерных коммуникаций)

руководствуясь статьей 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ  
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской  
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации", отказывает в согласовании/заключении договора

(наименование или Ф.И.О. заявителя)

планируемого размещения инженерных коммуникаций / на прокладку,  
перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в  
полосе отвода автомобильной дороги местного значения (нужное  
подчеркнуть)

Основания отказа: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Настоящий отказ может быть обжалован в соответствии с  
законодательством Российской Федерации.

подпись

/расшифровка/

Приложение № 4  
к межведомственному регламенту  
планирования строительства, реконструкции,  
капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог

ФОРМА

ДОГОВОР  
на прокладку (перенос, переустройство/реконструкцию)  
инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог,  
полос отвода автомобильных дорог

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_,  
действующей на основании \_\_\_\_\_,  
именуемое в дальнейшем «Владелец автомобильных дорог», с одной стороны, и  
\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Владелец инженерных  
коммуникаций», в лице \_\_\_\_\_, действующего на  
основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые  
«Стороны», заключили настоящий договор (далее по тексту - договор) о нижеследующем:

1. Предмет договора.

1.1. Предметом настоящего договора является регулирование взаимодействия между  
Владельцем автомобильных дорог и Владелец инженерных коммуникаций при  
прокладке (переносе, переустройстве/реконструкции) инженерных коммуникаций в  
границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог местного значения  
(далее – автомобильная дорога).

По настоящему договору Владелец инженерных коммуникаций принимает на себя  
обязательства осуществлять выполнение работ по  
\_\_\_\_\_ инженерных коммуникаций  
(прокладке, переносу, переустройству, реконструкции)  
\_\_\_\_\_ (далее - Работы) в границах автомобильных  
(тип или вид инженерной коммуникации)  
дорог, полос отвода автомобильных дорог: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(идентификационный номер, наименование, адрес соответствующего участка автомобильной дороги)  
которые будут обеспечивать эксплуатационное состояние автомобильной дороги,  
отвечающее требованиям технических регламентов, стандартов, требованиям  
действующего законодательства, в том числе восстановление конструктивных слоев  
дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с

прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций.

1.2. Владелец инженерных коммуникаций осуществляет Работы в соответствии с разработанной проектной документацией, с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», действующими строительными нормами, правилами и другими техническими документами, нормативными правовыми актами.

1.3. Проведение земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций, расположенных в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, осуществляется согласно Правилам благоустройства территории \_\_\_\_\_, утвержденными нормативным правовым актом \_\_\_\_\_. Основанием для проведения таких работ является разрешение (ордер) на производство земляных работ, выданный на основании \_\_\_\_\_.

1.4. В случае если прокладка, перенос или переустройство/реконструкция инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются Владельцем инженерных коммуникаций за счет собственных средств.

## 2. Права и обязанности сторон

2.1. Владелец автомобильных дорог обязан выполнять обязательства, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. Владелец автомобильных дорог имеет право:

2.2.1. Требовать от Владельца инженерных коммуникаций надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Договора.

2.2.2. Вести учет допущенных Владельцем инженерных коммуникаций нарушений обязательств по Договору, учитывать количество, степень тяжести и причины нарушений, соблюдение сроков и своевременность принятия мер по устранению нарушений.

2.2.3. Реализовывать по отношению к Владельцу инженерных коммуникаций меры ответственности в соответствии с действующим законодательством и условиями Договора за нарушение им обязательств по Договору.

2.2.4. Требовать от Владельца инженерных коммуникаций возмещения ущерба, который нанесен автомобильной дороге и/или расположенным на ней и в полосе отвода автомобильной дороги сооружениям при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций.

2.2.5. Осуществлять мониторинг соблюдения Владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному

исполнению при прокладке, переносе, переустройстве инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, а также выдавать Владельцу инженерных коммуникаций обязательные для исполнения требования в форме претензии об устранении выявленных нарушений технических требований и условий. Осуществлять проверку соблюдения обязанностей Владельца инженерных коммуникаций по проведению мониторинга состояния восстановленных конструктивных слоев дорожной одежды.

2.2.6. Осуществлять иные права, предусмотренные Договором, действующим законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами органа местного самоуправления.

2.3. Владелец инженерных коммуникаций обязан:

2.3.1. До начала прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги получить разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

2.3.2. До проведения земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций, расположенных в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, получить разрешение (ордер) на производство земляных работ в порядке, предусмотренном \_\_\_\_\_.

2.3.3. Восстановить конструктивные слои дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с прокладкой, переносом, переустройством инженерных коммуникаций, ликвидировать просадку (провал), за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц.

2.3.4. Произвести Работы в соответствии с проектной документацией, техническими регламентами, стандартами, проектом производства работ, графиком производства работ, разрешением на производство земляных работ, а также иными документами и правовыми актами, в том числе действующими требованиями в области строительства конкретных инженерных коммуникаций.

Соблюдать при выполнении Работ требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе земельного законодательства, законодательства о градостроительной деятельности, законодательства в области охраны окружающей среды, действующих стандартов, требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических, строительных и эксплуатационных правил и норм, норм и правил пожарной безопасности.

2.3.5. Использовать границы автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог (участка), указанной в пункте 1.1 настоящего Договора, только для выполнения Работ.

При выполнении Работ не занимать дополнительную территорию, не предусмотренную проектной документацией, проектом организации строительства и схемой организации движения.

2.3.6. При выполнении Работ обеспечивать сохранность и/или восстановление элементов обустройства автомобильной дороги (светофорные оборудования, дорожные знаки, металлические стойки, барьерные, перильные ограждения и т.д.).

2.3.7. Обеспечивать на месте выполнения Работ выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной и промышленной безопасности, промышленной санитарии, соблюдению техники безопасности по эксплуатации электрооборудования, техники и механизмов, мероприятий по рациональному использованию территории, по охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

2.3.8. При осуществлении Работ без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) Владелец автомобильных дорог обязан прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние.

2.3.9. Осуществлять мониторинг состояния восстановленных, после проведения работ, предусмотренных в пункте 1.1 настоящего Договора, конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги, в пределах гарантийных сроков, определенных в пункте 3.1.2 настоящего Договора. Результаты мониторинга направляются Владелец инженерных коммуникаций в виде письменного отчета, с приложением фотоматериала, фиксирующего состояние восстановленных слоев одежды на момент составления отчета посредством почтового отправления или электронным сообщением в адрес Управления. Указанный отчет предоставляется Владелец инженерных коммуникаций по соответствующему(-им) запросу(-ам).

2.3.10. Выполнять за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц в установленный срок требования, изложенные в форме претензии Владельца автомобильных дорог по устранению выявленных недостатков при выполнении Работ.

2.3.11. Проводить мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в зоне выполнения работ в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ГОСТ Р 52289-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», несет ответственность за безопасность дорожного движения.

2.3.12. При возникновении ситуаций, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, предпринять меры по обеспечению безопасного проезда автотранспорта по автомобильной дороге имеющимися у него материальными ресурсами и уведомить Владельца автомобильных дорог.

2.3.13. После завершения Работ Владелец инженерных коммуникаций направляет в Владельцу автомобильных дорог уведомление в простой письменной форме, содержащее показатели, установленные в приложении № 2 к настоящему Договору.

2.3.14. Осуществляет иные права и обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.3.15. Обязан заключить договор с владельцем дороги на эксплуатацию инженерных коммуникаций в течение 30 календарных дней с момента окончания производства работ по прокладке инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог местного значения либо с начала момента фактической эксплуатации таких инженерных коммуникаций.

2.4. Владелец инженерных коммуникаций имеет право:

2.4.1. Запрашивать и получать от Владельца автомобильных дорог информацию, необходимую для выполнения ремонтно-строительных работ.

2.4.2. Осуществлять иные права, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

### 3. Гарантии

3.1. Владелец инженерных коммуникаций гарантирует:

3.1.1. Выполнение Работ в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

3.1.2. Установление и соблюдение гарантийного срока по восстановленным конструктивным слоям дорожной одежды:

Основание дорожной одежды (подстилающий, выравнивающий слой из песка, щебень фракционированный)	6 лет
Нижний слой покрытия (асфальтобетон)	5 лет
Верхний слой покрытия (асфальтобетон)	4 года

3.1.3. Гарантийный срок начинает исчисляться с даты подписания акта о закрытии разрешения на проведение земляных работ, в порядке, предусмотренном Правилами производства земляных и ремонтных работ, прокладки и переустройства инженерных сетей и коммуникаций на территории \_\_\_\_\_.

3.1.4. При обнаружении дефекта в период гарантийного срока Владелец инженерных коммуникаций обязан за свой счет, своими силами и средствами или с привлечением третьих лиц устранить выявленный дефект в течение 5 (пяти) дней с момента его обнаружения.

3.1.5. При обнаружении Владелцем автомобильных дорог дефектов в период гарантийного срока Владелец инженерных коммуникаций обязан в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня получения письменной претензии Владельца автомобильных дорог направить своего представителя для участия в составлении акта, фиксирующего недостатки (дефекты), согласования порядка их устранения.

3.1.6. При отказе Владельца инженерных коммуникаций от составления или подписания акта обнаруженных недостатков для их подтверждения Владелец автомобильных дорог назначает экспертизу, определяющую наличие и характер недостатков. Результат такой экспертизы является для Сторон обязательным. При обнаружении вины Владельца инженерных коммуникаций затраты, связанные с экспертизой, несет Владелец инженерных коммуникаций. Проведение экспертизы не исключает права Сторон обратиться за разрешением спора в Арбитражный суд Республики Саха (Якутия).

3.1.7. Владелец инженерных коммуникаций обязан устранить недостатки (дефекты) за свой счет в течение 5 (пяти) дней, если иной срок в связи с объемом и характером подлежащих устранению недостатков не определен Сторонами в акте, фиксирующем недостатки (дефекты). Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на период, в течение которого Владелцем инженерных коммуникаций производились работы по устранению недостатков.

#### 4. Ответственность сторон

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

4.2. Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность за качество используемых при проведении работ по восстановлению нарушенного благоустройства материалов, изделий и оборудования, за качество выполненных работ в течение гарантийного срока в соответствии с разделом 3 настоящего Договора и обязан устранить выявленные в течение гарантийного срока недостатки (дефекты) за свой счет в течение установленного срока.

4.3. Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность перед Владелцем автомобильных дорог за допущенные отступления от условий Договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Ущерб, причиненный Владелцем инженерных коммуникаций элементам автомобильной дороги, возмещается Владелцем инженерных коммуникаций за свой счет.

4.5. Ущерб, причиненный Владельцем дороги инженерным коммуникациям, возмещается Владельцем дороги за свой счет.

## 5. Порядок разрешения споров

5.1. По всем вопросам, не урегулированным Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Республики Саха (Якутия), муниципальными правовыми актами \_\_\_\_\_.

5.2. Споры, возникающие при исполнении Договора, Стороны разрешают путем переписки или переговоров в течение 20 (двадцати) рабочих дней после получения одной Стороной соответствующего обращения другой Стороны. Оригиналы писем, обращений, уведомлений, которые одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с Договором, направляются посредством почтовой (курьерской) связи. В случае недостижения согласия заинтересованная сторона обращается в Арбитражный суд Республики Саха (Якутия).

## 6. Заключительные положения

6.1. Договор вступает в силу с момента его заключения и действует до \_\_\_\_\_.

(исходя из сроков выполнения Работ, установленных проектной документацией).

6.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

6.3. Расторжение Договора допускается по соглашению Сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

6.4. Настоящий договор не является правоустанавливающим документом на земельный участок, на котором располагаются инженерные коммуникации.

6.5. Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора:

приложение № 1 «Требования к типу дорожной одежды»;

приложение № 2 «Перечень инженерных коммуникаций».

6.6. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 7. Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

Владелец автомобильных дорог

\_\_\_\_\_

Приложение № 5  
к межведомственному регламенту  
планирования строительства, реконструкции,  
капитального ремонта и ремонта  
автомобильных дорог

ФОРМА

ДОГОВОР

на эксплуатацию инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог,  
полос отвода автомобильных дорог местного значения  
в границах \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_,  
с одной стороны, и \_\_\_\_\_,  
именуемый в дальнейшем «Владелец автомобильных дорог», именуемый в дальнейшем  
«Владелец инженерных коммуникаций», в лице \_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны,  
вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о  
нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Предметом настоящего договора является регулирование взаимодействия между  
Владельцем автомобильных дорог и Владелец инженерных коммуникаций при  
эксплуатации инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода  
автомобильных дорог местного значения (далее - автомобильная дорога).

По настоящему договору Владелец инженерных коммуникаций принимает на себя  
обязательства осуществлять эксплуатацию (техническое обслуживание, ремонт, работы по  
устранению аварийных ситуаций (далее - Работы) инженерных коммуникаций,  
расположенных в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог,  
которая будет обеспечивать эксплуатационное состояние автомобильной дороги,  
отвечающее требованиям технических регламентов, стандартов, требованиям  
действующего законодательства, в том числе восстановление конструктивных слоев  
дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с  
доступом к инженерным коммуникациям, а Владелец автомобильных дорог, в свою  
очередь, осуществляет мониторинг за соблюдением Владелец инженерных  
коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному  
исполнению при эксплуатации инженерных коммуникаций в границах полосы отвода

автомобильной дороги, а также осуществляет контроль за соблюдением условий настоящего Договора.

1.2. Взаимодействие сторон осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и другими нормативными правовыми актами.

1.3. Проведение земляных работ, связанных с доступом к инженерным коммуникациям, расположенным в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации. Основанием для проведения таких работ является разрешение (ордер) на производство земляных работ.

1.4. В соответствии с настоящим Договором Владелец инженерных коммуникаций осуществляет эксплуатацию инженерных коммуникаций, указанных в приложении № 2 к настоящему Договору.

1.5. Сведения об автомобильных дорогах, полосах отвода автомобильных дорог, в которых проходят инженерные коммуникации, указаны в приложении № 3 к настоящему Договору.

## 2. Права и обязанности сторон

2.1. Владелец автомобильных дорог обязан:

2.1.1. Информировать Владельца инженерных коммуникаций о предусмотренных муниципальными программами работах в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, влекущих за собой перенос или переустройство инженерных коммуникаций.

2.1.2. Выполнять иные обязательства, предусмотренные Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.2. Владелец автомобильных дорог имеет право:

2.2.1. Требовать от Владельца инженерных коммуникаций надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Договора.

2.2.2. Вести учет допущенных Владельцем инженерных коммуникаций нарушений обязательств по Договору, учитывать количество, степень тяжести и причины нарушений, соблюдение сроков и своевременность принятия мер по устранению нарушений.

2.2.3. Реализовывать по отношению к Владельцу инженерных коммуникаций меры ответственности в соответствии с действующим законодательством и условиями Договора за нарушение им обязательств по Договору.

2.2.4. Требовать от Владельца инженерных коммуникаций возмещения ущерба, который нанесен автомобильной дороге и/или расположенным на ней и в полосе отвода автомобильной дороги сооружениям при эксплуатации инженерных коммуникаций.

2.2.5. Осуществлять мониторинг соблюдения Владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при эксплуатации инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог, а также выдавать Владельцу инженерных коммуникаций обязательные для исполнения требования в форме претензии об устранении выявленных нарушений технических требований и условий. Осуществлять проверку соблюдения обязанностей Владельца инженерных коммуникаций по проведению мониторинга состояния восстановленных конструктивных слоев дорожной одежды.

2.2.6. Осуществлять иные права, предусмотренные Договором, действующим законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами.

2.3. Владелец инженерных коммуникаций обязан:

2.3.1. Для проведения земляных работ, связанных с доступом к инженерным коммуникациям, расположенным в границах автомобильных дорог, полосам отвода автомобильных дорог, получить разрешение на производство земляных работ в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

2.3.2. Восстановить конструктив дорожной одежды автомобильной дороги при проведении земляных работ, связанных с доступом к инженерным коммуникациям, ликвидировать просадку (провал) за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц.

2.3.3. Соблюдать при эксплуатации инженерных коммуникаций требования действующего законодательства Российской Федерации, в том числе земельного законодательства, законодательства о градостроительной деятельности, законодательства в области охраны окружающей среды, действующих стандартов, требований технических регламентов, санитарно-эпидемиологических, строительных и эксплуатационных правил и норм, норм и правил пожарной безопасности, иных муниципальных правовых актов, требования и условия разрешения на производство земляных работ, требования к типу дорожной одежды, указанные в приложении № 1 к настоящему Договору.

2.3.4. Обеспечивать сохранность элементов обустройства автомобильной дороги (светофорные оборудования, дорожные знаки, металлические стойки, барьерные, перильные ограждения и т.д.) на период выполнения работ.

2.3.5. Обеспечивать на месте выполнения работ выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности, пожарной и промышленной безопасности, промышленной санитарии, соблюдению техники безопасности по эксплуатации электрооборудования, техники и механизмов, мероприятий по рациональному использованию территории, по охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, с проведением необходимых согласований.

2.3.6. При эксплуатации инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог обеспечивать требуемое эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

2.3.7. Выполнять за свой счет, своими силами и средствами (механизмами, оборудованием и т.д.) или с привлечением третьих лиц в установленный срок требования, изложенные в претензии Владельца автомобильных дорог по устранению выявленных недостатков при эксплуатации инженерных коммуникаций.

2.3.8. При эксплуатации инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог обеспечить организацию безопасного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Не ухудшать условия видимости на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

2.3.9. Осуществлять мониторинг состояния восстановленных конструктивных слоев дорожной одежды автомобильной дороги, в пределах гарантийных сроков, определенных в пункте 3.1.2 настоящего Договора. Результаты мониторинга направляются Владельцем инженерных коммуникаций в виде письменного отчета, с приложением фотоматериала, фиксирующего состояние восстановленных слоев одежды на момент составления отчета посредством почтового отправления или электронным сообщением в адрес Владельца автомобильных дорог. Указанный отчет предоставляется Владельцем инженерных коммуникаций по соответствующему(-им) запросу(-ам).

2.3.10. В течение 6 (шести) месяцев со дня подписания настоящего Договора предоставить Владельцу автомобильных дорог картографический материал в электронном виде с нанесением инженерных коммуникаций с указанием координатных данных либо адресной привязки на местности.

2.3.11. Принимать участие в проведении процедуры приемки выполненных работ по реконструкции, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, в полосе отвода которых расположены инженерные коммуникации, указанные в приложении № 2 к настоящему Договору.

2.3.12. Осуществлять иные обязанности, предусмотренные Договором и законодательством Российской Федерации.

2.4. Владелец инженерных коммуникаций имеет право:

2.4.1. Запрашивать и получать от Владельца автомобильных дорог всю информацию, необходимую для эксплуатации инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог.

2.4.2. Осуществлять иные права, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

### 3. Гарантии

3.1. Владелец инженерных коммуникаций гарантирует:

3.1.1. Эксплуатацию инженерных коммуникаций в границах автомобильных дорог, полос отвода автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

3.1.2. Установление и соблюдение гарантийного срока по восстановленным конструктивным слоям дорожной одежды:

Основание дорожной одежды (подстилающий, выравнивающий слой из песка, щебень фракционированный)	6 лет
Нижний слой покрытия (асфальтобетон)	5 лет
Верхний слой покрытия (асфальтобетон)	4 года

3.1.3. Гарантийный срок начинает исчисляться с даты подписания акта о закрытии разрешения на проведение земляных работ, в порядке, предусмотренном Правилами производства земляных и ремонтных работ, прокладки и переустройства инженерных сетей и коммуникаций на территории \_\_\_\_\_.

3.1.4. При обнаружении дефекта в период гарантийного срока Владелец инженерных коммуникаций обязан за свой счет, своими силами и средствами или с привлечением третьих лиц устранить выявленный дефект в течение 5 (пяти) дней с момента его обнаружения.

При обнаружении Владельцем автомобильных дорог дефектов в период гарантийного срока Владелец инженерных коммуникаций обязан в срок не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня получения письменной претензии Владельца автомобильных дорог направить своего представителя для участия в составлении акта, фиксирующего недостатки (дефекты), согласования порядка их устранения.

3.1.5. При отказе Владельца инженерных коммуникаций от составления или подписания акта обнаруженных недостатков для их подтверждения Владельца автомобильных дорог назначает экспертизу, определяющую наличие и характер недостатков. Результат такой экспертизы является для Сторон обязательным. При обнаружении вины Владельца инженерных коммуникаций затраты, связанные с экспертизой, несет Владелец инженерных коммуникаций. Проведение экспертизы не исключает права Сторон обратиться за разрешением спора в Арбитражный суд Республики Саха (Якутия).

3.1.6. Владелец инженерных коммуникаций обязан устранить недостатки (дефекты) за свой счет в течение 5 (пяти) дней, если иной срок в связи с объемом и характером подлежащих устранению недостатков не определен Сторонами в акте, фиксирующем недостатки (дефекты). Гарантийный срок в этом случае продлевается соответственно на

период, в течение которого Владельцем инженерных коммуникаций производились работы по устранению недостатков.

3.1.7. Если в период гарантийного срока вследствие дефектов работ Владельца инженерных коммуникаций был нанесен ущерб третьим лицам, то Владелец автомобильных дорог уведомляет об этом Владельца инженерных коммуникаций.

#### 4. Ответственность сторон

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение Договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

4.2. Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность за качество используемых при проведении работ по восстановлению нарушенного благоустройства материалов, изделий и оборудования, за качество выполненных работ в течение гарантийного срока в соответствии с разделом 3 настоящего Договора и обязан устранить выявленные в течение гарантийного срока недостатки (дефекты) за свой счет в течение установленного срока.

4.3. Владелец инженерных коммуникаций несет ответственность перед Владельцем автомобильных дорог за допущенные отступления от условий Договора в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. Ущерб, причиненный Владельцем инженерных коммуникаций элементам автомобильной дороги, возмещается Владельцем инженерных коммуникаций за свой счет.

4.5. Ущерб, причиненный Владельцем дороги инженерным коммуникациям, возмещается Владельцем дороги за свой счет.

#### 5. Порядок разрешения споров

5.1. По всем вопросам, не урегулированным Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Республики Саха (Якутия), муниципальными правовыми актами \_\_\_\_\_.

5.2. Споры, возникающие при исполнении Договора, Стороны разрешают путем переписки или переговоров в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения одной Стороной соответствующего обращения (претензии) другой Стороны. Оригиналы писем, обращений, уведомлений, которые одна Сторона направляет другой Стороне в соответствии с Договором, направляются посредством почтовой (курьерской) связи. В случае недостижения согласия заинтересованная сторона обращается в Арбитражный суд Республики Саха (Якутия).

#### 6. Заключительные положения

6.1. Договор является бессрочным.

6.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

6.3. Расторжение Договора допускается по соглашению Сторон или решению суда по основаниям, предусмотренным гражданским законодательством.

6.4. Изменение приложения № 2 к договору осуществляется на основании заявления Владельца инженерных коммуникаций, поданного в Владельцем автомобильных дорог в простой письменной форме. Письменное заявление должно содержать следующую информацию: показатели, установленные в приложении № 2 к настоящему Договору, а также обоснование внесения изменений в Договор.

Владелец автомобильных дорог в течение 10 календарных дней с момента регистрации письменного заявления Владельца инженерных коммуникаций осуществляет подготовку проекта дополнительного соглашения о внесении изменений в приложение № 2 к настоящему Договору (далее - Дополнительное соглашение) в двух экземплярах, а также его подписание и направление Владельцу инженерных коммуникаций.

Владелец инженерных коммуникаций в течение 10 календарных дней с момента направления проекта Дополнительного соглашения в двух экземплярах обязуется подписать указанные проекты Дополнительного соглашения и предоставить Владельцу автомобильных дорог для регистрации.

Владелец автомобильных дорог в течение 3 календарных дней производит регистрацию указанных Дополнительных соглашений и выдает Владельцу инженерных коммуникаций один экземпляр Дополнительного соглашения.

6.5. Настоящий договор не является правоустанавливающим документом на земельный участок, на котором располагаются инженерные коммуникации.

6.6. Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Договора:  
приложение № 1 «Требования к типу дорожной одежды»;  
приложение № 2 «Перечень инженерных коммуникаций»;  
приложение № 3 «Сведения об автомобильных дорогах, в полосе отвода которых размещены инженерные коммуникации».

6.7. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## 7. Адреса, банковские реквизиты и подписи сторон

Владелец автомобильных дорог

---