



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 15 сентября 2021 г. № 343

О государственной программе «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы»

В соответствии с Конституционным законом Республики Саха (Якутия) от 26 мая 2021 г. 2355-3 № 621-VI «О внесении изменений и дополнений в Конституцию (Основной закон) Республики Саха (Якутия)», Законом Республики Саха (Якутия) от 1 декабря 2020 г. 2265-3 № 441-VI «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы» в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Садовникова Д.Д.
3. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства
Республики Саха (Якутия)



А.ТАРАСЕНКО



УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 15 сентября 2021 г. № 343

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020-2024 годы»**

ПАСПОРТ
государственной программы Республики Саха (Якутия)

Наименование программы	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы
Ответственный исполнитель программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Соисполнители программы	Министерство финансов Республики Саха (Якутия), Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)
Подпрограммы программы	Подпрограмма № 1. «Обеспечивающая подпрограмма»; подпрограмма № 2 «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма № 3 «Воздушный транспорт»; подпрограмма № 4 «Водный транспорт»; подпрограмма № 5 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма № 6 «Автомобильный транспорт»; подпрограмма № 7 «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов»
Цель программы	Создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения
Задачи программы	Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия); повышение транспортной доступности, ускорение

	роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами; повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами; воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности; развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия); создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения; предоставление государственных услуг, проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями государственного технического надзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Целевые показатели (индикаторы) программы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Доля населения РС(Я), имеющая круглогодичную транспортную доступность	%	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
	Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым	%	5,8	5,8	6	6	6

	2021 год – 5 423 185,51 тыс. рублей; 2022 год – 12 792 638,19 тыс. рублей; 2023 год – 13 335 652,87 тыс. рублей; 2024 год – 7 576 812,36 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: увеличение доли сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия) до 6 %; объем перевезенных грузов составит 40 830,8 тыс. тонн; грузооборот составит 7 206 196,2 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 4 449 215,5 тыс. пассажиров-км; объем перевезенных пассажиров составит 106 568,9 тыс. пассажиров

ПАСПОРТ
подпрограммы № 1 «Обеспечивающая подпрограмма»

Наименование подпрограммы	Обеспечивающая подпрограмма
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Задачи подпрограммы	Ресурсное (материальное) обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы
Объем финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 483 600,68 тыс. рублей,

подпрограммы	в том числе по годам: 2020 год – 102 144,00 тыс. рублей; 2021 год – 95 424,68 тыс. рублей; 2022 год – 95 344,00 тыс. рублей; 2023 год – 95 344,00 тыс. рублей; 2024 год – 95 344,00 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 483 520,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 102 144,00 тыс. рублей; 2021 год – 95 344,00 тыс. рублей; 2022 год – 95 344,00 тыс. рублей; 2023 год – 95 344,00 тыс. рублей; 2024 год – 95 344,00 тыс. рублей; б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет внебюджетных средств – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей
--------------	--

ПАСПОРТ
подпрограммы № 2 «Железнодорожный транспорт»

Наименование подпрограммы	Железнодорожный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

(соисполнитель программы)							
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами						
Задачи подпрограммы	Обеспечение эксплуатационной деятельности; обеспечение потребности в железнодорожных перевозках населения и экономики республики						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	9937,6	11351,7	12960,2	15725,1	16264,9
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2400973,9	2140575,9	2489046,1	2563547,4	2641773,7
	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	75470,0	76099,3	81429,2	85274,7	89061,0
	Объем пассажироперевозок	тыс. пасс	140,8	145,3	155,7	163,1	168,1
	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот - Якутск	км	-	-	-	358	-
	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	80	100	100	100	100
	Выполнение мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	0	80	90	100	100
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы						
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 2 520 312,27 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 1 410 606,08 тыс. рублей; 2021 год – 440 920,00 тыс. рублей; 2022 год – 204 874,00 тыс. рублей; 2023 год – 455 912,19 тыс. рублей; 2024 год – 8 000,00 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 2 162 221,19 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 1 109 515,00 тыс. рублей; 2021 год – 407 920,00 тыс. рублей; 2022 год – 196 874,00 тыс. рублей; 2023 год – 447 912,19 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей;						

	б) за счет средств федерального бюджета – 295 091,08 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 295 091,08 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет внебюджетных средств – 63 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 6 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 33 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 8 000,00 тыс. рублей; 2023 год – 8 000,00 тыс. рублей; 2024 год – 8 000,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 16 264,9 тыс. тонн; грузооборот составит 2 641 773,7 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 89 061,0 тыс. пассажиров-км; объем перевезенных пассажиров составит 168,6 тыс. пассажиров

ПАСПОРТ
подпрограммы № 3 «Воздушный транспорт»

Наименование подпрограммы	Воздушный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами
Задачи	Формирование единого воздушного сообщения;

	2024 год – 3 775 812,36 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 2 445 482,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 822 321,00 тыс. рублей; 2021 год – 1 623 161,40 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; б) за счет средств федерального бюджета – 7 006 420,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 7 006 420,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет внебюджетных средств – 14 648 851,93 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 2 154 563,00 тыс. рублей; 2021 год – 2 894 185,51 тыс. рублей; 2022 год – 2 940 638,19 тыс. рублей; 2023 год – 2 883 652,87 тыс. рублей; 2024 год – 3 775 812,36 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 10,9 тыс. тонн; грузооборот составит 29 466,2 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 4 607 859,8 тыс. пассажиров-км; объем перевезенных пассажиров составит 1 763,5 тыс. пассажиров

ПАСПОРТ
подпрограммы № 4 «Водный транспорт»

Наименование подпрограммы	Водный транспорт						
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Цель подпрограммы	Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности						
Задачи подпрограммы	Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса; обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки; восстановление грузоперевозок через Северный морской путь; модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне; повышение энергетической и экологической эффективности						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	2259,8	2380,2	2462,2	2477,2	2502,2
	Грузооборот	тыс. тонн-км	1595329,6	1683652,2	1759156,4	2025795,7	2042810,3
	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	18398,2	23322,2	23469,8	23623,2	23782,8
	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс	138,9	188,6	196,1	203,9	212,1
	Количество организаций внутреннего	ед.	1	1	0	0	0

	2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет внебюджетных средств – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 2 502,2 тыс. тонн; грузооборот составит 2 042 810,3 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 23 782,8 тыс. пассажиров-км; объем перевезенных пассажиров составит 212,1 тыс. пассажиров

ПАСПОРТ
подпрограммы № 5 «Дорожное хозяйство»

Наименование подпрограммы	Дорожное хозяйство
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия); Министерство финансов Республики Саха (Якутия); Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия)
Задачи подпрограммы	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение

	транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения; реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"; реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"; мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях" от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ; оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства; строительство взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020	2021	2022	2023	2024
	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4

Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых автомобильных дорог	км	66,2	20,5	15,2	11,2	13,3
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате реконструкции новых автомобильных дорог	км	16,36	6,9	12,4	18,7	22,2
Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	224,57	290,5	270,6	282,7	260,4
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	34,49	36,16	37,88	39,83	41,69
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	44,30	57,00	66,00	75,00	85,00
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети Республики Саха (Якутия) (справочно: на 31.12.2017 - 100%/13 ед.)	%/ед.	76,92/10	75,10/9	66,80/8	56,50/7	50/6
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в реестр	%	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	шт.	0	1	2	2	2

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 123 035 812,26 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 13 416 012,02 тыс. рублей; 2021 год – 18 711 625,03 тыс. рублей; 2022 год – 28 057 968,81 тыс. рублей; 2023 год – 38 594 583,20 тыс. рублей; 2024 год – 24 255 623,20 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 50 580 940,61 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 8 295 011,30 тыс. рублей; 2021 год – 9 434 864,32 тыс. рублей; 2022 год – 9 910 620,99 тыс. рублей; 2023 год – 11 751 202,00 тыс. рублей; 2024 год – 11 189 242,00 тыс. рублей; б) за счет средств федерального бюджета – 42 558 515,97 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 4 007 783,27 тыс. рублей; 2021 год – 6 172 211,70 тыс. рублей; 2022 год – 7 722 521,00 тыс. рублей; 2023 год – 15 891 000,00 тыс. рублей; 2024 год – 8 765 000,00 тыс. рублей; в) за счет средств местных бюджетов – 2 820 355,68 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 614 217,45 тыс. рублей; 2021 год – 608 549,01 тыс. рублей; 2022 год – 580 826,82 тыс. рублей; 2023 год – 508 381,20 тыс. рублей; 2024 год – 508 381,20 тыс. рублей; г) за счет внебюджетных средств – 27 076 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 499 000,00 тыс. рублей; 2021 год – 2 496 000,00 тыс. рублей; 2022 год – 9 844 000,00 тыс. рублей; 2023 год – 10 444 000,00 тыс. рублей; 2024 год – 3 793 000,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: увеличение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 31,4 %; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 41,69 %; доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующей

Наименование подпрограммы	Автомобильный транспорт						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Цель подпрограммы	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения						
Задачи подпрограммы	Модернизация парка пассажирских транспортных средств; приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости; перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	20965,0	18863,4	21207,9	21674,3	22054,4
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2421256,4	2060692,3	2388774,8	2451877,0	2498909,5
	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	321809,7	441624,2	493378,1	519552,3	521161,0
	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	60065,8	90561,5	97582,9	101062,7	104697,9
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2024 годы						
Объем финансового обеспечения программы	Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей;						

	2024 год – 0,00 тыс. рублей; б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; д) за счет средств внебюджетных источников – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 22 054,4 тыс. тонн; грузооборот составит 2 498 909,5 тыс. тонн-км; пассажиरोоборот составит 521 161,0 тыс. пассажиров-км; объем перевезенных пассажиров составит 104 697,9 тыс. пассажиров

ПАСПОРТ

подпрограммы № 7 «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов»

Наименование подпрограммы	Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Обеспечение осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории

	Республики Саха (Якутия) в целях сокращения количества людей, погибших и пострадавших в результате нарушения требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Республики Саха (Якутия) и предоставление государственных услуг в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на территории Республики Саха (Якутия)						
Задачи подпрограммы	Предоставление государственных услуг; проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями Гостехнадзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Количество людей, погибших и пострадавших в результате нарушения требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на 100 тыс. населения	чел.	3,37	3,37	3,27	3,17	3,07
	Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники	ед.	3500	3500	3500	3500	3500
	Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)	ед.	4000	4000	4000	4000	4000
	Проведение технических осмотров самоходных машин и других видов техники	ед.	16000	16000	16000	16000	16000
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2024 годы						
Объем финансового обеспечения программы	Объемы финансового обеспечения подпрограммы --- 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; а) за счет средств государственного бюджета						

	Республики Саха (Якутия) – 0,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; г) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей; д) за счет средств внебюджетных источников – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. рублей; 2021 год – 0,00 тыс. рублей; 2022 год – 0,00 тыс. рублей; 2023 год – 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 0,00 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: снижение количества людей, погибших и пострадавших в результате нарушения требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, до 3,07 на 100 тыс. населения; выдано удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) 20 000 ед.; зарегистрировано самоходных машин и других видов техники с выдачей государственных регистрационных знаков 17 500 ед.; проведено периодических технических осмотров самоходных машин и других видов техники 80 000 шт.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, основные показатели и анализ социальных, финансово – экономических рисков

Транспортный комплекс Республики Саха (Якутия) на современном этапе характеризуется низким уровнем развития сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 30 370,9 км, в том числе с твердым покрытием 12 202,7 км, автомобильных дорог федерального значения - 3 313,6 км, в том числе с твердым покрытием - 3 313,6 км, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - 13 110,5 км, в том числе с твердым покрытием - 3 542,1 км, а также автомобильных дорог местного значения - 13 946,8 км, в том числе с твердым покрытием - 5 347,0 км.

Железнодорожный транспорт на территории Республики Саха (Якутия) представлен следующими участками:

дальневосточная железная дорога - филиал ОАО "Российские железные дороги" от разъезда "Якутский" на границе с Амурской областью до станции Нерюнгри - Пассажирская, протяженность главного пути 130 км;

железнодорожная линия Беркамит - Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 799 км, эксплуатируемая АО "Акционерная компания "Железные дороги Якутии". Основными акционерами являются ОАО "Российские железные дороги" (49,91 %) и Республика Саха (Якутия) (44,97 %). Ежегодно возрастают объемы перевозок грузов за счет увеличения объемов добычи и отправок продукции угледобывающих компаний Южной Якутии. По итогам 2020 года перевезено 6067,1 тысяч тонн грузов, 81,7 тысяч пассажиров;

железнодорожная линия Беркамит - Томмот - Якутск состоит из двух пусковых комплексов:

1. Беркамит - Томмот введен в эксплуатацию в 2004 году, протяженность главного пути 358 км.

С начала 2018 года распространено действие единого тарифа ОАО "Российские железные дороги", что привело к сокращению тарифа на перевозки грузов от 10 до 30 % в зависимости от расстояния и номенклатуры.

Правительством Республики Саха (Якутия) проводятся мероприятия согласно распоряжению Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июля 2015 г. № 678-РГ "О мерах по финансированию завершения строительства отдельных объектов участка Беркамит - Томмот железнодорожной линии Беркамит - Томмот - Якутск". АО "Акционерная компания "Железные дороги Якутии" привлечены банковские кредиты с целевым характером

финансирования на сумму 4,87 млрд рублей с источником погашения привлеченных кредитов и процентов по ним из средств инвестиционной программы республики, вносимых в уставный капитал АО "Акционерная компания "Железные дороги Якутии".

2. Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 439 км включает в себя 10 перегонов, 9 отдельных пунктов, из них 4 станции и 5 разъездов. По первому этапу реализации проекта введены в эксплуатацию: железнодорожный вокзал, грузовой двор, административно-бытовой корпус грузового двора, пожарное депо, здание ПТО вагонов, здание для слива и хранения масел, объединенная эксплуатационно-ремонтная база, гараж на 26 машино-мест с ремонтной базой, дом отдыха локомотивных бригад.

Приказами Федерального агентства железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) от 28 июня 2019 г. № 270 железнодорожные пути общего пользования пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) открыты для постоянной эксплуатации, от 19 июля 2019 г. № 309 станции пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) включены в единый перечень железнодорожных станций для выполнения коммерческих операций с присвоением кодов единой сетевой разметки. Станция Нижний Бестях открыта для выполнения пассажирских операций (продажа билетов на все пассажирские поезда, прием и выдача багажа), а также для выполнения грузовых операций (прием и выдача крупнотоннажных контейнеров и грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования). Станция Кердем открыта для выполнения грузовых операций. Станции участка открыты для посадки-высадки пассажиров.

В соответствии с установленными правилами АО "Акционерная компания "Железные дороги Якутии" осуществляются железнодорожные регулярные пассажирские перевозки со станции Нижний Бестях, а также грузовые перевозки по агентским договорам с ОАО "Федеральная пассажирская компания" и ОАО "Российские железные дороги", в том числе воинские и специальные пассажирские перевозки, перевозки лиц, имеющих право безденежного проезда.

На всём протяжении железнодорожной линии перевозка грузов и пассажиров осуществляется по единым тарифам ОАО "Российские железные дороги".

Плотность наземной транспортной сети Республики Саха (Якутия) в 2019 году на 10 тыс. кв. км территории составила: железных дорог общего пользования - 3,01 против 13,7 км по Дальневосточному федеральному округу и 50 км по Российской Федерации, автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1 тыс. кв. км - 3,8 км (82 место среди субъектов Российской Федерации) против 9,5 км и 62 км по

Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации соответственно.

90 процентов автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляют сезонные дороги (автозимники), с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью (грунтовые дороги V технической категории).

В природно-климатических условиях Республики Саха (Якутия) содержание сезонных автомобильных дорог (автозимников) в связи с высокой затратностью дорожной деятельности требует государственной поддержки организаций, осуществляющих содержание дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия). От состояния сезонных автомобильных дорог зависит завоз жизнеобеспечивающих грузов в отдаленные и труднодоступные населенные пункты северных и арктических улусов (районов) Республики Саха (Якутия) в зимний период.

В целях обеспечения жизнедеятельности населения арктических районов республики, а также стабильного функционирования дорожной сети в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия) необходим надлежащий уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия). С учетом высокой затратности дорожной деятельности по обеспечению бесперебойного функционирования сезонных автодорог в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия) требуется оказание государственной поддержки организациям, обеспечивающим масштабные работы по реализации мероприятий, предусмотренных планом дорожных работ.

В результате более 80 процентов территории республики имеет сезонную транспортную доступность. Почти 88 процентов объема производства товаров и услуг находится в районах, обслуживаемых сезонными путями сообщений и видами транспорта. Лишь около 20 процентов населения проживает в зоне круглогодичного транспортного сообщения.

Основной объем грузов в республике перевозится в короткий навигационный период речным транспортом, доля которого в грузообороте республики составляет 41 процент. Протяженность водных путей на территории Республики Саха (Якутия) составляет 21,7 тыс. км, из них обслуживаемые пути – 16,5 тыс. км, из них обеспечены гарантированными глубинами - 9,2 тыс. км (реки Лена, Алдан, Виллой, Яна, Индигирка, Колыма, боковые и малые реки).

Вследствие климатических особенностей работа внутреннего водного транспорта Ленского бассейна имеет сезонный характер и ограничена сроками навигации: 150 суток в бассейнах рек и 75 - 80 суток на морских участках (с 15 мая по 10 октября и 20 июля по 30 сентября соответственно).

При этом начало и окончание навигации в Ленском бассейне имеют непредсказуемый характер, и напрямую зависят от времени вскрытия льдов, продолжительности паводка и водности рек, а также от сохранения кризисных гидрометеорологических явлений, выражающихся в аномальной маловодности.

Несбалансированное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе республики. Ослаблены позиции воздушного и внутреннего водного транспортов, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала региона.

Действующая система пассажирских перевозок воздушным транспортом не обеспечивает в полной мере для большинства населения доступных возможностей перемещения как внутри республики, так и по России.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению товародвижения, повышению уровня аварийности. Большая доля сезонных и грунтовых дорог с низкой пропускной способностью является серьезным ограничением в развитии единого экономического пространства и не позволяет в полной мере осваивать природные ресурсы республики.

Во всех отраслях транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) особо выделяются низкий технический уровень и неудовлетворительное состояние производственной базы. Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парков подвижных средств и другой транспортной техники привело в последние годы к существенному ухудшению их технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности.

Состояние многих технических средств транспорта подошло к критическому уровню. Значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая - приближается к этому сроку. Существенно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы транспорта.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55-70 процентов и продолжает нарастать. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Объемы перевозок поддерживаются благодаря увеличению интенсивности использования существующих основных фондов.

Сложность накопившихся проблем в технике, технологиях, организации и экономике транспортного комплекса республики требует мощной научной поддержки мероприятий транспортной программы. Система программных мероприятий и мониторинг их реализации должны строиться на прочной научной базе региональных исследований, конструкторских разработок и проектов, учитывающих специфику северных условий проектирования и эксплуатации техники, транспортного строительства и деятельности транспортных предприятий.

Раздел 2. Цель и задачи государственной программы

Основной целью государственной программы является создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения.

Государственная политика Республики Саха (Якутия) в сфере транспорта является составной частью государственной политики Российской Федерации и направлена на создание условий для обеспечения конкурентоспособного развития базовых и новых отраслей производства, комфортных условий проживания, коммуникативной свободы и транспортной мобильности населения.

Программа сформирована в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года с учетом синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры республики с целями, задачами и механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Мероприятия программы направлены на решение следующих приоритетных задач:

Задача № 1. Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Задача № 2. Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами.

Задача № 3. Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами.

Задача № 4. Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Задача № 5. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия).

Задача № 6. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения.

Задача № 7. Предоставление государственных услуг, проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями государственного технического надзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Для формирования всесезонной транспортной сети Республики Саха (Якутия), надежно связанной с общенациональной транспортной сетью страны, будут реализованы мероприятия по завершению строительства пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск, строительству автодорожного мостового перехода через реку Лену в районе города Якутска, вводу в постоянную эксплуатацию железнодорожного участка Беркакит - Томмот, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значений, соответствующих нормативным требованиям, путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования "Лена",

"Колыма", "Виллой", "Амга", "Алдан", "Кобяй", "Умнас", "Абалах". При софинансировании из средств федерального бюджета будут проводиться строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к сельским населенным пунктам. Особое внимание будет уделено поэтапному приведению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в нормативное состояние и повышению уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Реализация проекта "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска" направлена на обеспечение национальной безопасности, снятие инфраструктурных ограничений, сокращение бюджетных издержек, поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административным центром Республики Саха (Якутия) и другими городами - центрами экономического роста, повышение уровня удовлетворенности жителей Республики Саха (Якутия) транспортным обеспечением. Проект станет ключевым элементом Северного широтного пояса, который соединит федеральные автомобильные дороги "Колыма", "Виллой", региональную автомобильную дорогу "Амга" с федеральной трассой "Лена" и обеспечит круглогодичное сообщение между Республикой Саха (Якутия), Амурской, Магаданской, Иркутской областями и Хабаровским краем.

В целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг будут реализованы мероприятия по модернизации аэропортовой инфраструктуры (в том числе снижение доли грунтовых ВПП), развитию материально-технической базы авиатранспортного комплекса, созданию условий для развития малой авиации, совершенствованию механизмов субсидирования социально значимых воздушных и речных перевозок на местных и региональных направлениях, созданию условий для повышения уровня обустройства дорожной сети республики объектами дорожного сервиса. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей труднодоступных населенных пунктов, связь которых с районными центрами осуществляется с помощью воздушного транспорта, предусматривает реализацию комплекса мер, направленных на улучшение технических характеристик посадочных площадок.

На развитие транспортного потенциала Республики Саха (Якутия) будут направлены мероприятия по повышению пропускной способности внутренних водных путей Ленского бассейна, обеспечению безопасности на них, модернизация технического флота. Республика Саха (Якутия) будет

участвовать в разработке и реализации комплексных программ по восстановлению и обеспечению функционирования Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали в целях гарантированного транспортного обслуживания арктических районов.

Потребность отраслей транспортного комплекса в современных транспортных средствах будет восполняться за счет обновления парка воздушных и речных судов, пассажирского автотранспорта общего пользования, развития вездеходной техники, внедрения воздушных судов нового поколения, современной техники на рынке речных перевозок. В целях наращивания провозной способности транспортного флота Ленского бассейна будет реализовываться проект строительства высокотехнологичной Жатайской судовой верфи с планируемой производственной мощностью строительства судов речного класса различных типов и назначения до 10 единиц в год.

Для обеспечения комплексной безопасности транспортной системы, предусматривающей повышение транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, предполагается выработка и ввод в действие механизмов государственного регулирования, обеспечивающих мотивацию перевода транспортных средств на экологически чистые виды топлива, повышение доли использования автотранспортных средств государственных бюджетных учреждений, работающих на газомоторном топливе, снижение уровня энергоемкости транспорта. Предполагается осуществление комплекса мер по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях, внедрению и использованию спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса.

В целях улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте предполагается реализация мероприятий по формированию и отработке механизмов проектного управления инвестициями. Реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капитала для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы.

Основная цель реализации государственной программы в конечном итоге должна выразиться в увеличении к 2025 году:

доли населения Республики Саха (Якутия), имеющей круглогодичную транспортную доступность, до 20,9 процента;

объема перевезенных грузов до 40 830,8 тыс. тонн;
грузооборота до 7 206 196,2 тыс. тонн-км;
пассажиروоборота до 4 449 215,5 тыс. пассажиров-км;
объема перевезенных пассажиров до 106 568,9 тыс. пассажиров.

Раздел 3. Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации отображены в приложении № 1 к государственной программе.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Информация по финансовому обеспечению государственной программы в разрезе источников финансирования реализации государственной программы (с расшифровкой по главным распорядителям средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия), подпрограмм, основных мероприятий, а также по годам реализации государственной программы) отображена в приложении № 2 государственной программе.

Раздел 5. Общая характеристика участия муниципальных образований Республики Саха (Якутия)

В соответствии с федеральными законами от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, а также осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения относятся к полномочиям органов местного самоуправления.

В целях оказания поддержки органам местного самоуправления Республики Саха (Якутия) Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) ежегодно предоставляются субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приведен в приложении № 3 к государственной программе.

Раздел 6. Участие Республики Саха (Якутия) в реализации федеральных целевых программ

В рамках реализации направления (подпрограммы) "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях" государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" из федерального бюджета предоставляется субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих к сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Объем финансирования и объекты строительства автомобильных дорог приведены в приложении № 4 к государственной программе.

Раздел 7. Участие Республики Саха (Якутия) в национальных проектах Российской Федерации

В рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" утверждены паспорта региональных проектов "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" и "Безопасность дорожного движения".

В целях реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта "Дорожная сеть", из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение.

Направление и параметры реализации региональных проектов "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги" приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Раздел 8. Направления и параметры реализации арктического раздела государственной программы

Информация по направлению и параметрам реализации арктического раздела государственной программы отображена в приложении № 6.

Раздел 9. Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

В рамках реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения приведены в приложении № 7 к государственной программе.

Раздел 10. Объем финансирования и параметры реализации мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска" в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом "О концессионных соглашениях" от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ"

Реализация мероприятия "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска" осуществляется в соответствии с порядком предоставления и распределения бюджетам субъектов Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 "Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Объем финансирования и параметры реализации мероприятия "Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска" приведены в приложении № 8 "Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях", подлежащих эксплуатации на платной основе.

Приложение № 1
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"								
1	Доля населения, имеющего круглогодичную транспортную доступность	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
2	Доля сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5,8	5,8	6,0	6,0	6,0
3	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	33 170,1	32 604,3	36 639,2	39 885,7	40 830,8
4	Грузооборот	тыс. тонн-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6 436 661,1	5 906 991,8	6 658 576,3	7 063 421,8	7 206 196,2
5	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 207 269,9	4 396 238,5	4 832 260,2	4 345 068,8	4 449 215,5
6	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	61 381,2	92 390,8	99 572,3	102 884,1	106 568,9
Подпрограмма № 2 "Железнодорожный транспорт"								
7	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	9 937,6	11 351,7	12 960,2	15 725,1	16 264,9
8	Грузооборот	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 400 973,9	2 140 575,9	2 489 046,1	2 563 547,4	2 641 773,7
9	Пассажируоборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	75 470,0	76 099,3	81 429,2	85 274,7	89 061,0
10	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	140,8	145,3	155,7	163,1	168,6
Основное мероприятие 2.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов								
11	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	358,0	-

Основное мероприятие 2.2. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий								
12	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	80	100	100	100	100
Основное мероприятие 2.3. Повышение энергетической и экологической эффективности								
13	Выполнение мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	80	90	100	100
Подпрограмма № 3 "Воздушный транспорт"								
14	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7,7	9,0	8,9	9,1	9,3
15	Грузооборот	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	19 101,2	22 071,4	21 599,0	22 201,7	22 702,7
16	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 791 592,0	3 855 192,8	4 233 983,1	3 716 618,6	3 815 210,7
17	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 035,7	1 495,4	1 637,6	1 454,4	1 490,3
Основное мероприятие 3.1. Формирование единого воздушного сообщения								
18	Количество отремонтированных посадочных площадок	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
19	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2	2	1	4	2
20	Приобретение производственного оборудования для аэропортовой деятельности и (или) специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5	5	4	3	3
Основное мероприятие 3.2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
21	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	760	743	-	-	-
22	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4 517,0	4 439,0	-	-	-
23	Количество выполненных рейсов по маршруту Маган-Олекминск-Маган в период реконструкции аэропорта	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		63,0			
Основное мероприятие 3.3. Обновление парка воздушных судов								
24	Обновление парка воздушных судов (магистральных межрегиональных рейсов)	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	3			
25	Обновление парка воздушных судов и вертолетов (внутрирегиональных рейсов)	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		4	1	6	8
	Количество выполненных рейсов по маршруту Маган – Олекминск - Маган в период реконструкции аэропорта	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		63			

Основное мероприятие 3.4. Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспортного комплекса								
26	Количество вылетов по внутрирегиональным авиационным маршрутам	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1600	1600	1600	1600	1600
27	Сокращение общих производственных затрат (экономия)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2	2	2	2	2
Основное мероприятие 3.4. Развитие малой авиации и авиации общего назначения в Республике Саха (Якутия)								
28	Разработка предложений по государственной поддержке и стимулированию развития малой авиации в Республике Саха (Якутия)	да/нет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	да	-	-	-
Подпрограмма № 4 "Водный транспорт"								
29	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 259,8	2 380,2	2 462,2	2 477,2	2 502,2
30	Грузооборот	тыс. тонн-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 595 329,6	1 683 652,2	1 759 156,4	2 025 795,7	2 042 810,3
31	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	18 398,2	23 322,2	23 469,8	23 623,2	23 782,8
32	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	138,9	188,6	196,1	203,9	212,1
Основное мероприятие 4.1. Оказание государственной поддержки транспортного комплекса								
33	Количество организаций внутреннего водного транспорта получивших государственную поддержку	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	1	0	0	0
34	Обновление (приобретение) скоростного пассажирского судна		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	1	0	0
Основное мероприятие 4.2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
35	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	418	646			
Основное мероприятие 4.3. Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь								
36	Уплата членского взноса Республики Саха (Якутия) в Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100	100	100	100	100
Основное мероприятие 4.4. Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне								
37	Модернизация флота и строительство судов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	1	-	-
38	Увеличение государственного пакета акций в АО "Корпорация развития РС(Я)"	млн. ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		109,8	174,7		
Основное мероприятие 4.5. Повышение энергетической и экологической эффективности								
39	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	83	86	89	89	89
Основное мероприятие 4.6. Основные мероприятия обеспечения безопасности судоходства								
40	Протяженность водных путей с гарантированными габаритами судового хода	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	9147	9147	9147	9147	39

Подпрограмма № 5 "Дорожное хозяйство"								
41	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4
Основное мероприятие 5.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения								
42	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых автомобильных дорог (километров)	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	66,2	20,5	15,2	11,2	13,3
43	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате реконструкции новых автомобильных дорог (километров)	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	16,36	6,9	12,4	18,7	22,2
44	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров)	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	224,57	290,5	270,6	282,7	260,4
45	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	34,49	36,16	37,88	39,83	41,69
46	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	34,78	36,77	38,70	40,84	42,96
Основное мероприятие 5.2. Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"								
47	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	44,3	57,0	66,0	75,0	85,0
48	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования городской агломерации "город Якутск", соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	23,5	48,2	34,1	34,1	37,9

	автомобильных дорог (километров)							
49	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети Республики Саха (Якутия) (справочно: на 31.12.2017 - 100%/13 ед.)	%/ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	76,92/10	75,10/9	66,80/8	56,5/7	50/6
50	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Основное мероприятие 5.3. Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"								
51	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0
52	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0
53	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (с нарастающим итогом)	шт.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	1	2	2	2
54	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	245,45	245,45	290,91	336,36	363,64
55	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (с накопленным итогом)	Условная единица	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	1
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ								
56	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов государственно-частного партнерства	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), Федеральное дорожное агентство (по согласованию)		0,80	25,19	62,37	100,00

Основное мероприятие 5.5. "Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства"								
57	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 5.6. "Строительство взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения"								
58	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	0	326	326	0
59	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	0	1	1	0
60	Протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	погонный метр	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0
61	Количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершён	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0
62	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5,63	4,74	4,29	3,83	3,83
Подпрограмма № 6 "Автомобильный транспорт"								
63	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20 965,0	18 863,4	21 207,9	21 674,3	22 054,4
64	Грузооборот	тыс. тонн-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 421 256,4	2 060 692,3	2 388 774,8	2 451 877,0	2 498 909,5
65	Пассажиروоборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	321 809,7	441 624,2	493 378,1	519 552,3	521 161,0
66	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	60 065,8	90 561,5	97 582,9	101 062,7	104 697,9
Основное мероприятие 6.1. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения								
67	Доля пассажиров перевезенных общественным автотранспортом к количеству населения РС(Я)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6,2	9,2	9,9	10,3	10,6
Подпрограмма № 7 "Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов"								
68	Количество людей, погибших и пострадавших в результате нарушения требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов на 100 тыс. населения	чел.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3,37	3,37	3,27	3,17	3,07
69	Государственная регистрация самоходных машин и других видов техники	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
70	Прием экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста - машиниста (тракториста)	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
71	Проведение технических осмотров самоходных машин и других видов техники	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000

Приложение № 2
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"

(тыс. руб.)

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
		Всего	27 549 135,03	25 066 752,28	31 473 564,64	42 204 231,90	28 584 779,56
Государственная программа	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	10 516 060,23	12 862 806,06	10 377 578,63	12 469 197,83	11 734 586,00
		Федеральные средства, учтенные в государственном бюджете Республики Саха (Якутия)	1 217 251,27	1 518 212,34	1 722 521,00	80 000,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	10 515 796,28	12 778 342,11	10 297 314,68	12 388 933,88	11 654 322,05
		Министерство финансов Республики Саха (Якутия)	263,95	263,95	263,95	263,95	263,95
		Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	80 000,00	84 200,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00
		Министерство строительства РС(Я)	0,00	29 499,50	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	13 759 294,35	6 172 211,70	7 722 521,00	15 891 000,00	8 765 000,00
		Местные бюджеты	614 217,45	608 549,01	580 826,82	508 381,20	508 381,20
		Внебюджетные средства	2 659 563,00	5 423 185,51	12 792 638,19	13 335 652,87	7 576 812,36
Подпрограмма 1	Обеспечивающая подпрограмма	Всего	102 144,00	95 424,68	95 343,64	95 343,64	95 344,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	102 144,00	95 424,68	95 343,64	95 343,64	95 344,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 1.1	Обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Всего	102 144,00	95 424,68	95 343,64	95 343,64	95 344,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	102 144,00	95 424,68	95 343,64	95 343,64	95 344,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					

Подпрограмма 2	Железнодорожный транспорт	Всего	1 410 606,08	440 920,00	204 874,00	455 912,19	8 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 109 515,00	407 920,00	196 874,00	447 912,19	0,00
		Федеральный бюджет	295 091,08				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	6 000,00	33 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
Основное мероприятие 2.1	Формирование транспортной сети, круглогодно доступной для населения и хозяйствующих субъектов	Всего	1 404 606,08	407 920,00	196 874,00	447 912,19	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 109 515,00	407 920,00	196 874,00	447 912,19	
		Федеральный бюджет	295 091,08				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий	Всего	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
Основное мероприятие 2.3	Повышение энергетической и экологической эффективности	Всего	0,00	30 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	0,00	30 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Подпрограмма 3	Воздушный транспорт	Всего	9 983 303,66	4 517 346,91	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	822 320,66	1 623 161,40	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	7 006 420,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	2 154 563,00	2 894 185,51	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
Основное мероприятие 3.1	Формирование единого воздушного сообщения	Всего	7 006 420,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет	7 006 420,00				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.2	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	322 320,66	360 461,40	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	322 320,66	360 461,40			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.3	Обновление парка воздушных судов	Всего	2 154 563,00	3 094 185,51	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)		200 000,00			
		Федеральный бюджет					

		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	2 154 563,00	2 894 185,51	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
		Всего	500 000,00	1 062 700,00			
Основное мероприятие 3.4	Оказание государственной поддержки организациям воздушного транспорта	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	500 000,00	1 062 700,00			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	4 737 984,93	1 301 435,66	174 740,00	174 740,00	450 000,00
Подпрограмма 4	Водный транспорт	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	187 069,27	1 301 435,66	174 740,00	174 740,00	450 000,00
		Федеральный бюджет	2 450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Всего	118 500,00	6 875,20	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.1	Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	118 500,00	6 875,20			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	68 529,27	140 520,46	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.2	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	68 529,27	140 520,46			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	40,00	4 240,00	40,00	40,00	40,00
Основное мероприятие 4.3	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40,00	4 240,00	40,00	40,00	40,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	1 949 200,00	1 149 800,00	174 700,00	174 700,00	450 000,00
Основное мероприятие 4.4	Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 949 200,00	1 149 800,00	174 700,00	174 700,00	450 000,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	2 450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.5	Повышение энергетической и экологической эффективности	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет	2 450 000,00				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	2 450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Подпрограмма 5	Дорожное хозяйство	Всего	13 416 012,02	18 711 625,03	28 057 968,81	38 594 583,20	24 255 623,20
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	8 295 011,30	9 434 864,32	9 910 620,99	11 751 202,00	11 189 242,00
		Федеральный бюджет	4 007 783,27	6 172 211,70	7 722 521,00	15 891 000,00	8 765 000,00
		Местные бюджеты	614 217,45	608 549,01	580 826,82	508 381,20	508 381,20
		Внебюджетные средства	499 000,00	2 496 000,00	9 844 000,00	10 444 000,00	3 793 000,00
Основное мероприятие 5.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Всего	7 420 993,78	3 669 391,88	5 979 659,87	5 187 629,71	5 237 669,71
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 128 985,29	3 152 631,17	4 256 312,05	5 179 248,51	5 229 288,51
		Федеральный бюджет	3 177 791,03	408 211,70	1 642 521,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	114 217,46	108 549,01	80 826,82	8 381,20	8 381,20
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2	Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"	Всего	4 658 897,63	5 035 776,46	2 868 767,08	3 028 767,08	2 528 767,08
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	3 408 905,39	4 039 776,46	2 368 767,08	2 528 767,08	2 028 767,08
		Федеральный бюджет	749 992,24	496 000,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3	Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"	Всего	186 117,82	238 529,41	222 508,77	158 000,00	158 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	106 117,82	158 529,41	142 508,77	78 000,00	78 000,00
		Федеральный бюджет	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 5.4	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лена в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ	Всего	499 000,00	8 079 499,50	17 394 000,00	28 305 000,00	14 416 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	-	1 079 499,50	1 550 000,00	2 050 000,00	1 938 000,00
		Федеральный бюджет	-	4 504 000,00	6 000 000,00	15 811 000,00	8 685 000,00
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	499 000,00	2 496 000,00	9 844 000,00	10 444 000,00	3 793 000,00
Основное мероприятие 5.5	Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Всего	651 002,80	705 560,00	708 062,06	794 628,41	794 628,41
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	651 002,80	705 560,00	708 062,06	794 628,41	794 628,41

		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 5.6	Строительство взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Всего	0,00	982 867,78	884 971,03	1 120 558,00	1 120 558,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	298 867,78	884 971,03	1 120 558,00	1 120 558,00
		Федеральный бюджет	0,00	684 000,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6	Автомобильный транспорт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 6.1	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7	Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00				
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1	Предоставление государственных услуг, проведение контрольных (надзорных) мероприятий государственными инспекциями гостехнадзора Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 3
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы»

ПОРЯДОК
предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее – порядок) разработан в соответствии со статьями 139 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, критерии отбора, условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - субсидия).

1.2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

муниципальное образование - сельское поселение, городское поселение, муниципальный район, городской округ Республики Саха (Якутия);

строительство автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - ремонт автомобильной дороги);

объекты - автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог и наименованиями объектов капитального строительства согласно титульным спискам (в случае строительства автомобильных дорог), в отношении которых осуществляются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - комплекс работ по замене, восстановлению и (или) устройству покрытий территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, образующими проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

проектирование автомобильных дорог - комплекс проектных работ, направленный на разработку новых автодорог или реконструкцию, капитальный ремонт существующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Минтранс) на конкурсной основе в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с соглашениями. При этом размер субсидии, распределяемый местным бюджетам, не должен превышать 70 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и 50 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

2. Цель предоставления и распределения субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления следующих полномочий в дорожной деятельности:

по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 4.18 настоящего порядка, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и

ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

г) направление заявки на участие в конкурсном отборе.

3.2. Участниками конкурсного отбора могут быть следующие муниципальные образования:

а) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

б) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

в) городские поселения, сельские поселения, городские округа, за исключением городского округа «город Якутск», если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3.3. Отбор муниципальных образований производится согласно разделу 4 настоящего порядка.

4. Порядок, критерии отбора муниципальных образований и методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

4.1. Минтранс до принятия государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год не ранее 1 ноября и не позднее 30 ноября размещает на официальном сайте извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) по всем направлениям использования с указанием срока приема документов для участия муниципальных образований в отборе на предоставление субсидии. При этом срок приема документов устанавливается не менее 15 и не более 30 рабочих дней с даты размещения извещения.

4.2. Муниципальные образования в сроки, установленные извещением,

представляют в Минтранс заявку на предоставление субсидии на очередной финансовый год и на плановый период с приложением документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. Заявки муниципальных образований, представленные с нарушением сроков, установленных извещением в соответствии с пунктом 4.1 или пунктом 6.2 настоящего порядка, к конкурсному отбору не допускаются.

4.3. Минтранс в день поступления комплекта документов для участия в отборе на предоставление субсидии регистрирует заявку в единой системе электронного документооборота.

4.4. По каждому направлению субсидий, указанному в разделе 2 настоящего порядка, муниципальное образование представляет отдельную заявку.

4.5. Перечни документов, предоставляемых муниципальными образованиями:

4.5.1. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (оформляется согласно приложениям № 1 или № 2 к настоящему порядку исходя из вида планируемых работ);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

4) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных соглашением;

6) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

8) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

9) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к проектированию, строительству (реконструкции);

10) проектная документация на объекты капитального строительства (реконструкции) (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

11) копия положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства (реконструкции), выданного уполномоченным органом;

12) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции), за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

13) расчет стоимости проектных работ на строительство (реконструкцию) и/или на капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, если заявка подается на проектирование;

14) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них, если заявка подается на строительство (реконструкцию);

15) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.5.2. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 3 к настоящему порядку);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

4)выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5)обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных соглашением;

6)копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7)копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

8)копия отчетности N 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

9)карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к капитальному ремонту и/или ремонту;

10)проектная документация объектов капитального ремонта автомобильных дорог (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

11)копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

12)копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог, выданного уполномоченным органом;

13)копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации капитального ремонта объектов капитального строительства, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

14)акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них;

15)ведомость объемов работ;

16)справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.5.3. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным

ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 4 к настоящему порядку);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемые за счет средств местного бюджета;

4) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных соглашением;

6) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7) копия отчетности N 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

8) карта-схема расположения участков дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту;

9) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

10) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта/ и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

11) ведомость объемов работ;

12) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.6. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидии в целях подготовки проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из

Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия), Министерства сельского хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - комиссия). Положение о комиссии утверждается приказом Минтранса.

4.7. Документы, представленные муниципальными образованиями, рассматриваются комиссией в течение 30 рабочих дней со дня завершения приема документов.

4.8. Критерии отбора муниципальных образований

4.8.1. Конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа – предварительный и основной.

4.8.2. Для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки.

4.8.3. Критерием предварительного этапа конкурса является:

наличие у муниципального образования заявки с приложением полного комплекта документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка;

соответствие участника конкурса требованиям пунктов 3.1 и 3.2 настоящего порядка.

4.9. По итогам предварительного этапа конкурса по каждому объекту, включенному в заявочную документацию муниципального образования, принимается решение о соответствии/не соответствии объекта критериям предварительного этапа конкурса, утверждаемого протоколом заседания комиссии по рассмотрению заявок муниципальных образований на предоставление субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов.

4.10. Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, к участию в основном этапе.

4.11. Методика распределения субсидий

4.11.1. Общий размер субсидий, направляемых на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – S), рублей.

В случае, если $S = S1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $S1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $S = S1 + S_{\text{ост}}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $S_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $S < S1$, то при распределении субсидий между $S1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.2. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – M), рублей.

В случае, если $M = M1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $M1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $M = M1 + M_{\text{ост}}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $M_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $M < M1$, то при распределении субсидий между $M1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.3. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устанавливается в соответствии законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – P), рублей.

В случае, если $P = P1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $P1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $P = P1 + P \text{ ост}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $P \text{ ост}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $P < P1$, то при распределении субсидий между $P1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.2, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.12. Субсидии на первый и второй год планового периода распределяются муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, и реализация объектов которых начато в предыдущие годы и/или запланировано на текущий год за счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), за исключением объектов, финансирование которых на первый и второй год планового периода предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий».

4.13. Критерии основного этапа конкурса

4.13.1. Критериями оценки заявленных объектов по направлениям софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования являются:

№ п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Финансирование заявленного объекта предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» на текущий финансовый год и плановый период:	
	а) наличие такого объекта	20
	б) отсутствие такого объекта	0
2	Финансирование заявленного объекта предусмотрено:	
	а) правовым актом Главы Республики Саха (Якутия) или Правительства Республики Саха (Якутия)	10
	б) поручением Главы Республики Саха (Якутия)	8
	в) поручением Председателя Правительства Республики Саха (Якутия)	6
	г) поручением заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4
	д) не предусмотрено	0
3	Незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:	
	а) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкции) которых планируется в текущем финансовом году	4
	б) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкции) которых не планируется в текущем финансовом году	2
	в) отсутствие таких объектов	0
4	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:	
	а) от 2 % до 25 %	0
	б) от 25 % включительно до 50 %	2
	в) от 50 % включительно и выше	4

5	Наличие кода автомобильной дороги общего пользования местного значения, на котором планируется выполнение дорожных работ, в общедоступной информационной системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ):	
	а) наличие такого кода	2
	б) отсутствие такого кода	0

4.13.2. Критериями оценки заявленных объектов по направлению софинансирования расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов являются:

№ п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Финансирование заявленного объекта предусмотрено: а) правовым актом Главы Республики Саха (Якутия) или Правительства Республики Саха (Якутия) 10 б) поручением Главы Республики Саха (Якутия) 8 в) поручением Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) 6 г) поручением заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) 4 д) не предусмотрено 0	
2	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета: а) от 2% до 25% 0 б) от 25% включительно до 50% 2 в) от 50% включительно и выше 4	

4.14. На каждое направление субсидии оформляется отдельный протокол, в котором отражаются баллы согласно критериям оценки заявленного объекта.

4.15. Протокол подписывается членами комиссии и размещается на официальном сайте Минтранса в течение 5 рабочих дней с момента заседания комиссии.

В протоколе комиссии отражаются:

итоги предварительного этапа конкурса;

итоги основного этапа конкурса;

итоги распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.16. После подписания протокола об отборе муниципальных образований в течение 5 рабочих дней Минтранс издает приказ об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий и формирует предложения для включения в проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

4.17. Минтранс с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) выписывает и направляет органам местного самоуправления уведомления о предоставлении бюджетных ассигнований.

4.18. Соглашение о предоставлении субсидий подписывается сторонами в течение 20 рабочих дней с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Форма соглашения утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

4.19. На каждую субсидию подписывается отдельное соглашение о предоставлении субсидии, в котором содержатся следующие сведения:

- а) размер предоставляемых субсидий;
- б) условия предоставления и распределения субсидий;
- в) уровень финансового обеспечения расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии;
- г) уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;
- д) значения результатов использования субсидий (индикаторы);
- е) сроки и формы представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;
- ж) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидий;
- з) ответственность за недостижение установленных значений

показателей результативности предоставления субсидий;

и) о порядке и сроках перечисления субсидии в бюджет муниципального образования;

к) наличие в муниципальной программе мероприятий, на финансирование которых предоставляется субсидия - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

л) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

м) ответственность сторон за нарушение условий соглашений;

н) условие о вступлении в силу соглашения.

4.20. Допускается внесение в соглашение изменений, касающихся объектов (наименование, протяженность, замена объекта другим объектом, увеличение или уменьшение количества объектов, уровень софинансирования и распределения суммы субсидии по объектам).

4.21. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5. Оценка эффективности и показатели результативности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих показателей результативности использования субсидий:

а) для субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) или искусственных сооружений (п. м);

б) для субсидий, предоставляемых на проектирование, - наличие/отсутствие проектно-сметной документации;

в) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (км, кв. м) или искусственных сооружений (п. м);

г) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям и тротуаров (м²).

6. Перечисление субсидий, возврат и использование остатков, сроки и порядок предоставления отчетности

6.1. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные соглашениями.

6.2. При наличии средств в Дорожном фонде Республики Саха (Якутия) Минтранс вправе проводить дополнительный отбор муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в порядке, установленном разделом 4 настоящего порядка. При этом срок приема документов устанавливается не менее 10 рабочих дней с даты размещения извещения.

6.3. Не использованные по состоянию на 1 января следующего за отчетным годом межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней года, следующего за годом предоставления межбюджетных трансфертов.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в межбюджетных трансфертах, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, устанавливается порядком, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в

доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), в установленный абзацем первым настоящего пункта срок, указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

6.4. Муниципальное образование предоставляет в Минтранс отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений результатов использования субсидий. Сроки и формы представления отчетности устанавливаются соглашением о предоставлении субсидии.

6.5. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$) в соответствии с приказом Минтранса, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности (результата) использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности (результата) использования субсидии.

6.6. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом.

6.7. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень i -го показателя результативности (результата) использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности (результата) использования субсидии.

6.8. Индекс, отражающий уровень i -го показателя результативности (результата) использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности (результата) использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности (результата) использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

6.9. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

Минтранс при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточных мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтранс муниципальным образованием, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, Минтранс издает приказ об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка.

6.10. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 6.5 настоящего порядка.

7. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

7.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню

софинансирования из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

7.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6.5 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. В случае, если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто значение результатов использования субсидий, установленное соглашением, и к муниципальному образованию применены меры ответственности, предусмотренные пунктом 6.5 настоящего порядка, размер предоставляемой субсидии в очередном финансовом году муниципальному образованию подлежит сокращению на 100 процентов от заявленного размера субсидий.

7.5. В случае, если органом местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), предусмотренных соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), а также достижению значений результатов использования субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

7.6. Меры ответственности к муниципальным образованиям, установленные пунктом 7.5 настоящего порядка, не применяются к муниципальным образованиям в случае неисполнения условий соглашения по финансированию мероприятий со стороны Минтранса в объеме менее 50 процентов от размера субсидии, предусмотренной на финансовый год.

Освобождение от мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.5 настоящего порядка, осуществляется также по основаниям, предусмотренным абзацем первым пункта 6.9 настоящего порядка.

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) при наличии основания, предусмотренного абзацем первым пункта 6.9, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансом не позднее 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Министерство экономики Республики Саха (Якутия) на основании обращений, направленных не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, Минтранс органами местного самоуправления, допустившими нарушение соответствующих обязательств. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) не позднее 1 мая

текущего года вносит в Правительство Республики Саха (Якутия) предложения о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) с приложением соответствующего заключения и проекта распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае, если в срок, установленный распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия), нарушение предусмотренных соглашением обязательств не устранено, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктом 7.5 настоящего порядка, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение одного месяца по истечении указанного срока. При этом Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

В случае принятия распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

8. Контроль за целевым использованием средств субсидий

8.1. Контроль за целевым использованием субсидий муниципальными образованиями и за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется органами финансового контроля Республики Саха (Якутия), Минтрансом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Минтрансу, нецелевое

распределение средств государственного бюджета и средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, возлагается на муниципальные образования.

8.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ
Высшее должностное лицо
муниципального образования

ЗАЯВКА

**на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального
образования

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Вид работ в отношении дороги / участка дороги (строительство/ реконструкция)	Период проведения работ		Показатели, характеризующие объект (в текущем состоянии)		в том числе планируемые работы по годам, км			Дата и номер положительного заключения экспертизы	
				Год начала реализации	Год завершения реализации (ввод объекта в эксплуатацию)	Общая протяженность (км или п.м.)	Протяженность объекта, соответствующая нормативному состоянию (км)	202_ год	202_ год	20__ год	проектной части	сметной части
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

№	Стоимость в	Объем финансирования на 20__ год (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)
---	-------------	---	---	---

п/п	ценах соответствую- щих лет (рублей)	Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	федеральный бюджет	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ
Вышее должностное лицо
муниципального образования

**Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов,
связанных с проектированием автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских
населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального
образования

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Период проведения работ		Стоимость проектных работ (рублей)					Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)			
					Всего	в том числе															
			Год начала реализации	Год завершения реализации (получение положительной экспертизы проекта)		Инженерные изыскания	Археологические изыскания, историко- культурная экспертиза	Проектные работы	Экспертиза проектной документации	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

**Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом
и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов,
не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования**

Наименование муниципального образования

[illegible]

№ п/п	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)			
		Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 4
к Порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ

Высшее должностное лицо
муниципального образования

Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом
и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов

Наименование муниципального образования _____

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ в отношении дворовых территорий, проездов к дворовым территориям (капитальный ремонт/ ремонт)	Сроки проведения работ (месяц, год)		Площадь планируемого к ремонту участка, м2	Дата № и номер положительного заключения экспертизы сметной части	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)			
			начало	конец				Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 4
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

**Реализация направления (подпрограммы) "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"
государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"**

Наименование объекта		Значение показателей по периодам					
		по годам					
			2020	2021	2022	2023	2024
Всего:	тыс. рублей		487 850,57	263 454,53	1 720 627,25		
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. рублей		387 259,03	258 211,70	1 642 521,00		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		76 711,41	2 608,24	60 899,98		
Местные бюджеты	тыс. рублей		23 880,14	2 634,59	17 206,27		
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км		21,24	8,65	65,287		
в том числе пообъектно:							
"Реконструкция подъездной автомобильной дороги "Майя-Тюнгюлю-Борогонцы-Хоробут"			122 322,54	115 056,85			
Федеральный бюджет	тыс. рублей		98 932,39	112 767,20			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		19 690,15	1 139,08			
Местные бюджеты	тыс. рублей		3 700,00	1 150,57			
"Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Октемцы от республиканской автомобильной дороги «Умнас»			207 191,84				
Федеральный бюджет	тыс. рублей		164 200,77				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		32 527,33				
Местные бюджеты	тыс. рублей		10 463,75				
"Подъездная автомобильная дорога к селу Сюля от федеральной автомобильной дороги Вилой км 793+412 (справа)"			44 653,05				
Федеральный бюджет	тыс. рублей		35 045,16				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		6 926,59				
Местные бюджеты	тыс. рублей		2 681,30				
"Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Ытык-Кюель			113 683,15				

от км 256 федеральной автодороги Р-504 "Колыма" в Таттинском улусе"							
Федеральный бюджет	тыс. рублей		89 080,71				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		17 567,34				
Местные бюджеты	тыс. рублей		7 035,10				
"Реконструкция автомобильной дороги "1-й Орочен - Лебединый", подъезд от ФАД М-56 "Лена" (А-360) протяженностью 3,85 км"				148 397,68			
Федеральный бюджет	тыс. рублей			145 444,50			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей			1 469,16			
Местные бюджеты	тыс. рублей			1 484,02			
Реконструкция подъездной автомобильной дороги "Майя-Тюнгюлю-Борогонцы"-Сымах" Мегино-Кангаласский улус					266 688,74		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				254 582,66		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				9 439,20		
Местные бюджеты	тыс. рублей				2 666,89		
Строительства автомобильной дороги «Подъезд к с. Томтор от республиканской автодороги 98Н-004 «Уолба-Булун-Нефтебаза» Таттинский улус Республика Саха (Якутия)»					236 444,57		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				225 711,39		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				8 368,73		
Местные бюджеты	тыс. рублей				2 364,45		
"Строительство автомобильной дороги "Тулуна-Эселях" на участке км 15+540 - км 26+170 в муниципальном районе Усть-Алданский улус Республики Саха (Якутия)"					277 512,73		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				264 915,30		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				9 822,30		
Местные бюджеты	тыс. рублей				2 775,13		
"Реконструкция подъездной дороги к с. 1-й Жемкон Хангаласского улуса"					163 929,64		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				156 488,21		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				5 802,14		
Местные бюджеты	тыс. рублей				1 639,30		
"Реконструкция муниципальной автомобильной дороги Сюля-Дикимдя" Нюрбинский улус					245 782,10		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				234 625,06		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				8 699,23		
Местные бюджеты	тыс. рублей				2 457,82		
«Реконструкция подъездной автомобильной дороги от км 537					361 653,14		

автомобильной дороги «Виллой» до с.Бетюнг»							
Федеральный бюджет	тыс. рублей				345 236,23		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				12 800,37		
Местные бюджеты	тыс. рублей				3 616,53		
"Строительство автомобильной дороги с.Мырыла - с.Дая Амга в Чурапчинском улусе"					168 616,33		
Федеральный бюджет	тыс. рублей				160 962,15		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей				5 968,02		
Местные бюджеты	тыс. рублей				1 686,16		

Приложение № 5
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ
реализации региональных проектов Республики Саха (Якутия), реализуемых в рамках государственной программы
Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»

	Наименование подпрограммы	Наименование основного мероприятия	По коду направления расходов (справочно)	Результаты основного мероприятия (регионального проекта)	Наименование мероприятия		Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
								2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Дорожное хозяйство		ВСЕГО по региональным проектам "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия)", а также городской агломерации "город Якутск" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы"			ВСЕГО, в т.ч.:	4 265 545,33	4 845 014,70	5 274 305,87	3 091 275,86	3 186 767,08	3 186 767,10	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 196 652,27	3 515 022,46	4 198 305,87	2 511 275,86	2 606 767,08	2 606 767,10	
						Федеральный бюджет	1 722 771,10	829 992,24	576 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	
						Местные бюджеты	346 121,96	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		R1	ВСЕГО по региональному проекту "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия)", а также городской агломерации "город Якутск", в т.ч.:			ВСЕГО, в т.ч.:	4 214 065,33	4 658 896,88	5 035 776,46	2 868 767,08	3 028 767,08	3 028 767,10	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 145 172,27	3 408 904,64	4 039 776,46	2 368 767,08	2 528 767,08	2 528 767,10	
						Федеральный бюджет	1 722 771,10	749 992,24	496 000,00	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	346 121,96	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	
						Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"	ИТОГО:		ВСЕГО, в т.ч.:	4 166 825,2	4 620 722,88	4 969 356,14	2 827 883,00	3 027 883,00	3 027 883,00	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 097 932,2	3 370 730,64	3 973 356,14	2 327 883,00	2 527 883,00	2 527 883,00	
						Федеральный бюджет	1 722 771,1	749 992,24	496 000,00	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	346 122,0	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	
						Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, искусственных сооружений на них		ВСЕГО, в т.ч.:	2 689 781,6	2 923 761,54	2 684 978,54	1 527 883,00	1 527 883,00	1 527 883,00	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 463 010,5	2 669 769,30	2 188 978,54	1 527 883,00	1 527 883,00	1 527 883,00	
						Федеральный бюджет	1 226 771,1	253 992,24	496 000,00	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				185R110010 185R110210 185R153930	Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 463 010,5	2 669 769,30	2 188 978,54	1 527 883,00	1 527 883,00	1 527 883,00
							Федеральный бюджет	1 226 771,1	253 992,24	496 000,00	0,00	0,00	0,00
							Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

			Проектирование, строительство (реконструкция), текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городской агломерации "город Якутск", искусственных сооружений на них		ВСЕГО, в т.ч.:	1 429 803,5	1 696 961,34	2 284 377,60	1 300 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00		
		185R165870			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	587 681,5	700 961,34	1 784 377,60	800 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00		
		185R153930			Федеральный бюджет	496 000,0	496 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Местные бюджеты	346 122,0	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00		
					Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					ВСЕГО, в т.ч.:	47 240,1	38 174,00	66 420,32	40 884,08	884,08	884,10		
		185R110080		Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	47 240,1	38 174,00	66 420,32	40 884,08	884,08	884,10
		185R110220			Федеральный бюджет	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
					Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	R2	Всего по региональному проекту "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы", в т.ч.:				ВСЕГО, в т.ч.:	51 480,0	186 117,82	238 529,41	222 508,77	158 000,00	158 000,00	
						Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	51 480,0	106 117,82	158 529,41	142 508,77	78 000,00	78 000,00	
						Федеральный бюджет	0,0	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	
						Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Реализация регионально го проекта "Общесисте мные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019 - 2024 годы"		Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Республике Саха (Якутия)		ВСЕГО, в т.ч.:	0,0	28 117,82	80 529,41	64 508,77	0,00	0,00	
		185R210080 185R210270				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	28 117,82	80 529,41	64 508,77	0,00	0,00	
						Федеральный бюджет	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных		ВСЕГО, в т.ч.:	51 480,0	78 000,00	78 000,00	78 000,00	78 000,00	78 000,00	
		185R210230				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	51 480,0	78 000,00	78 000,00	78 000,00	78 000,00	78 000,00	
						Федеральный бюджет	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
						Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

				дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно-изыскательские работы									
				Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Внедрение подсистемы мониторинга параметров транспортного потока: установка табло переменной информации на основных въездах в город для информирования участников дорожного движения о транспортной и метеорологической обстановке по маршруту движения; установка стационарных скоростных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на въездах в городской округ "город Якутск"		ВСЕГО, в т.ч.:	0,0	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00
			185R210060				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			185R254180				Федеральный бюджет	0,0	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00	80 000,00
							Местные бюджеты	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							Внебюджетные средства	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение № 6
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

НАПРАВЛЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ
реализации арктического раздела государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"

№	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источник финансового обеспечения, тыс. руб.	В том числе по годам:					Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Индикаторы						
				2020	2021	2022	2023	2024		Наименование	Единица измерения	В том числе по годам:				
												2020	2021	2022	2023	2024
1	Государственная программа	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы	Всего	894 837	944 384	708 102	794 668	794 668	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	894 837	944 384	708 102	794 668	794 668								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.	Подпрограмма	Воздушный транспорт	Всего	221 049	216 039	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	221 049	216 039	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1	Основное мероприятие	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	221 049	216 039	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Количество рейсов	ед.	481	466	256	246	237
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	221 049	216 039	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1.1	Мероприятие	Обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах	Всего	167 015	162 005	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	167 015	162 005											
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1.2	Мероприятие	Обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах	Всего	54 034	54 034	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	54 034	54 034	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								

			образований						Саха (Якутия)								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.2.	Подпрограмма	Водный транспорт	Всего	22 785	22 785	40	40	40	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)								
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	22 785	22 785	40	40	40									
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.2.1.	Основное мероприятие	Обеспечение ценовой доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	22 745	22 745	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Количество рейсов	ед.	287	250				
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	22 745	22 745												
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.2.1.1.	Мероприятие	Возмещение затрат (недополученных доходов) в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом по социально-значимым линиям (маршрутам)	Всего	22 745	22 745	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)								
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	22 745	22 745												
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.2.2.	Основное мероприятие	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Всего	40	40	40	40	40	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Уплата членского взноса Республики Саха (Якутия) в "Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути"	%	100	100	100	100	100	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40	40	40	40	40									
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.2.2.1.	Мероприятие	Ежегодный членский взнос Республики Саха (Якутия) в "Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути"	Всего	40	40	40	40	40	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)								
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40	40	40	40	40									
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.3.	Подпрограмма	Дорожное хозяйство	Всего	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)								
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628									
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									
1.3.1.	Основное мероприятие	Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Всего	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Протяженность введенных в эксплуатацию ледовых и сухопутных автозимников в отдельных	км	4842,23	5677,11	5677,1	5677,1	5677,1	
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0									
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628									
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0									
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0									

										северных и арктических улусах (районах) РС(Я)						
1.3.1.1.	Мероприятие	Предоставление субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с осуществлением дорожной деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на территориях отдельных северных и арктических улусов (районах) Республики Саха (Якутия)	Всего	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	651 003	705 560	708 062	794 628	794 628								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.4.	Подпрограмма	Автомобильный транспорт	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.4.1.	Основное мероприятие	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Количество приобретенной снегоболотоходной техники	ед.	0	0	0	0	0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.4.1.1.	Мероприятие	Приобретение снегоболотоходной техники	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								

Приложение № 7
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

тыс. рублей

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. руб.)	Наличие проектно-сметной документации/Госэкспертизы	Протяженность сооружения пог. м/км	Заказчик	Всего:	в том числе по источникам финансирования (тыс. руб.)		Целевые показатели (индикаторы) мероприятия						
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет	Наименование	Единица измерения	Значение				
												2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						3 320 683	2 408 667	912 016	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326,22	509,59	0,00
	2020 год						332 286	104 270	228 016	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	2	0
	2021 год						982 868	298 868	684 000	Протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	погонный метр	0	0	0	0	0
	2022 год						884 971	884 971	0	Количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	ед.	0	0	0	0	0
	2023 год						1 120 558	1 120 558	0	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	5,63	5,50	4,06	4,06	4,06
	2024 год						0	0	0							
1	Реконструкция мостового перехода через р. Аллах-Юнь на км 609 автомобильной дороги "Амга" в Усть-Майском районе Республики Саха (Якутия)	2020 - 2022	978 614,51	ПСД утв. приказом ГКУ "Управтодор РС(Я)" № 430-09 от 07.12.2018, Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС (Я)» № 0065-18/ТЭ РС(Я) № в Реестре 14-1-1-3-0128-18 от 27.08.2018, № 0065-18/ТЭ РС(Я) № в Реестре 14-1-0070-18 от 11.10.2018	326,22п.м./1,63км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	978 615	510 598	468 016	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326,22	0	0,00
	2020 год						332 286	104 270	228 016	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	0	0
	2021 год						330 716	90 716	240 000							
	2022 год						315 612	315 612	0							
	2023 год						0	0	0							
	2024 год						0	0	0							
2	Реконструкция мостового перехода через р. Менюле на км 70 автомобильной дороги	2021 - 2023	1 042 881,70	ПСД утв. приказом ГКУ "Управтодор РС(Я)" № 424-09 от 06.12.2018.	326,2п.м./0,87км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	1 047 414	1 047 414	0	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	0	326,20	0,00

	"Яна" в Томпонском районе Республики Саха (Якутия)			Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС (Я)» №14-1-1-3-0118-18 от 14.08.2018, № 14-1-0068-18 от 01.10.2018												
	2020 год						0	0	0	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	0	1	0
	2021 год						158 519	158 519	0							
	2022 год						238 895	238 895	0							
	2023 год						650 000	650 000	0							
	2024 год						0	0	0							
3	Реконструкция мостового перехода через р.Нюя на км 114 автомобильной дороги 1246-й км а/д "Вилкой" - Ленск	2021 - 2023	1 299 187,00	ПСД утв. приказом ГКУ "Управтодор РС(Я)" № 77-09 от 18.03.2015, Положительное заключение ГАУ «Управление Госэкспертизы РС (Я)» ГАУ «Управление Госэкспертизы РС (Я)» №14-1-4-0132-14 от 07.11.2014, №14-1-6-0132-14 от 13.03.2015	183,39п.м./1,75км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	1 294 654	850 654	444 000	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	0	183,39	0,00
	2020 год						0	0	0	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	0	1	0
	2021 год						493 632	49 632	444 000							
	2022 год						330 464	330 464	0							
	2023 год						470 558	470 558	0							
	2024 год						0	0	0							

Приложение № 8
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

МЕРОПРИЯТИЯ

**по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) рамках
концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ**

«О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе.

**Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной
автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения,
заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ**

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс. рублей)	Наличие проектно-сметной документации/Госэкспертизы	Характеристики объекта	Концессионер	Всего:	в том числе по источникам финансирования (тыс. рублей)			Показатель результативности		
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет	внебюджетные средства	Наименование	Единица измерения	Значение
1	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ	2020 - 2024	68 464 000,01	Этап I Положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на I Этап проектно-сметной документации на выполнение подготовительных работ № 14-1-1-3-015832-2021 от 05.04.2021 Этап II 1. Разработка ПСД - июль 2021 г., 2. Получение заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» август 2021 г.	Протяженность 3,1 км, Протяженность трассы - 14,9 км, Категория дороги II, Количество развязок - 2 шт.	ООО "Восьмая концессионная компания"	68 464 000,0	6 388 000,0	35 000 000,0	27 076 000,0	Техническая готовность объекта, предусмотренного мероприятиями по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений), реализуемыми с применением механизмов концессии	%	100,00
	2020 год						499 000,0	-	-	499 000,0		%	
	2021 год						9 000 000,0	1 000 000,0	4 504 000,0	3 496 000,0		%	0,80
	2022 год						16 344 000,0	1 500 000,0	6 000 000,0	8 844 000,0		%	25,19
	2023 год						28 255 000,0	2 000 000,0	15 811 000,0	10 444 000,0		%	62,37
	2024 год						14 366 000,0	1 888 000,0	8 685 000,0	3 793 000,0		%	100,00
1.1.	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог (участков автомобильных дорог и (или) искусственных сооружений) в рамках концессионных соглашений, заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», подлежащих эксплуатации на платной основе. Строительство объекта капитального строительства «Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги «Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска» в рамках концессионного соглашения, заключенного в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях» от 21.07.2005 № 115-ФЗ. Проектирование платной автомобильной	2020 - 2021	1 060 153,89				1 060 153,9	-	-	1 060 153,9			

[illegible]