



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

О РЕКОМЕНДАЦИЯХ КРУГЛОГО СТОЛА НА ТЕМУ
«ОБ АВИАТАРИФАХ И РАЗВИТИИ МАЛОЙ АВИАЦИИ
В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)»

Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
п о с т а н о в л я е т:

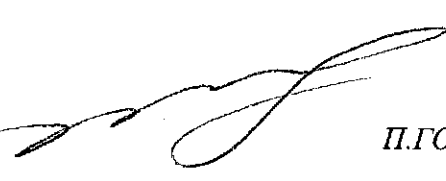
1. Утвердить рекомендации круглого стола на тему «Об авиатарифах и развитии малой авиации в Республике Саха (Якутия)» (прилагаются).
2. Направить настоящее постановление Председателю Правительства Республики Саха (Якутия), министру предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия), министру образования и науки Республики Саха (Якутия).
3. Опубликовать настоящее постановление в республиканских газетах «Якутия», «Саха сирэ», «Ил Тумэн» и на «Официальном интернет-портале правовой информации».
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)

г.Якутск, 8 апреля 2021 года

ГС № 663-VI




П.ГОГОЛЕВ

Приложение
к постановлению Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
от 8 апреля 2021 года ГС № 663-VI

РЕКОМЕНДАЦИИ КРУГЛОГО СТОЛА
НА ТЕМУ «ОБ АВИАТАРИФАХ И РАЗВИТИИ МАЛОЙ АВИАЦИИ
В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)»

г. Якутск

27 октября 2020 года

Заслушав доклады министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) В.М.Сивцева, председателя Ассоциации малой авиации Республики Саха (Якутия) И.В.Лукина, ученика 11 класса Чурапчинской гимназии, победителя Всероссийского конкурса «Моя законотворческая инициатива» Н.И.Пермякова, выступление депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Ф.С.Тумусова, выступления народных депутатов Республики Саха (Якутия), обменявшись мнениями, участники круглого стола отмечают следующее.

Развитие региональных авиаперевозок и авиатранспортной инфраструктуры имеет для страны стратегическое значение. С учетом масштабов России и географической удаленности отдельных ее территорий от политических и экономических центров можно утверждать, что решение этих задач напрямую влияет не только на состояние дел в экономике, социальной политике, но и на обеспечение единства государства в целом. Эффективное развитие региональной авиации является важнейшей социальной и экономической задачей, основным фактором жизнеобеспечения отдаленных северных регионов.

Республика Саха (Якутия) располагает самой круглой среди субъектов Российской Федерации территорией, характеризующейся низкой плотностью населения и суровым климатом. 90 процентов территории Республики Саха (Якутия) не имеет круглогодичной транспортной доступности, что делает социальную сферу и экономику региона чрезвычайно зависимыми от авиационного сообщения. В свою очередь низкая плотность населения не обеспечивает экономическую окупаемость создания на территории республики новых крупных авиатранспортных узлов и широкое использование

современного авиапарка с высокой пассажировместимостью, что определяет необходимость интенсивного развития малой авиации и авиации общего назначения в регионе.

Обсудив меры реализации государственной поддержки и развитие малой авиации в Республике Саха (Якутия), участники круглого стола рекомендуют:

1. Государственному Собранию (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) (П.В.Гоголев) совместно с Правительством Республики Саха (Якутия):

1) провести рабочее совещание по обсуждению Концепции развития малой авиации и авиации общего назначения в Республике Саха (Якутия);

2) в целях снижения стоимости авиабилетов и авиационных работ рассмотреть возможность обнуления аэропортовых сборов в Республике Саха (Якутия) для самолетов малой авиации с взлетным весом до 5,7 тонны и вертолетов с взлетным весом до 3,1 тонны с последующим финансированием выпадающих доходов федерального казенного предприятия «Аэропорты Севера» из федерального или регионального бюджета;

3) рассмотреть возможность предоставления государственной гарантии авиакомпаниям, эксплуатирующим воздушные суда малой авиации, в целях обеспечения получения субсидии согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1212.

2. Правительству Республики Саха (Якутия) (А.В.Тарасенко):

1) во исполнение положений Концепции развития малой авиации и авиации общего назначения в Республике Саха (Якутия) рассмотреть возможность разработки следующих целевых государственных программ:

по восстановлению посадочных площадок с необходимой инфраструктурой для воздушных судов малой авиации, в частности в рамках развития местного производства, их обустройству искусственным покрытием из сборных бетонных плит, строительству на этих площадках служебно-пассажирских зданий из сборно-разборных сэндвич-панелей, оснащению их ночным стартом для круглосуточной эксплуатации с применением современных светодиодных технологий за счет федерального и регионального бюджетов;

по приобретению (обновлению) воздушных судов малой авиации независимо от организационно-правовой формы и вида собственности авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда малой авиации, с использованием механизма внесения целевого имущественного взноса в активы республиканских лизинговых компаний;

2) рассмотреть вопрос о создании, на условиях государственно-частного партнерства авиационно-технического центра для технического обслуживания и ремонта воздушных судов малой авиации в Республике Саха (Якутия);

3) предложить акционерному обществу «Региональная лизинговая компания Республики Саха (Якутия)» и открытому акционерному обществу «Лизинговая компания «Туймаада-лизинг» применять механизм внесения целевого имущественного взноса в активы без увеличения уставного капитала согласно Федеральному закону от 3 июля 2016 года № 339-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об акционерных обществах» с максимальным использованием в дальнейшем федеральных субсидий для удешевления приобретения воздушных судов;

4) внести на рассмотрение Правительства Российской Федерации предложения:

об обнулении таможенной пошлины для самолетов с взлетным весом до двух тонн и вертолетов с взлетным весом до 3,1 тонны при их покупке, а также транспортного налога для лизинговых компаний, поставляющих в лизинг воздушные суда малой авиации;

об обнулении налога на добавленную стоимость и акцизов на авиационный бензин 100LL, Б-91 и авиационный керосин ТС-1 для воздушных судов малой авиации;

о включении в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 года № 1212 понятий «воздушные суда вместимостью до 3 пассажиров» и «вертолеты вместимостью до 6 пассажиров», распространении действия данного постановления на авиакомпании, выполняющие авиационные работы;

об обнулении ставок на аэропортовое обслуживание в Дальневосточном федеральном округе;

о возможности субсидирования транспортных расходов по доставке авиационного керосина до аэропортов назначения, находящихся в Арктической зоне Российской Федерации;

о возможности разработки механизма предоставления иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, на возмещение части затрат по планово-убыточным маршрутам в труднодоступных районах;

рекомендовать республиканским лизинговым компаниям перейти с финансовой формы аренды на оперативную как наиболее оптимальный и экономически выгодный вид лизинга для авиакомпаний;

совместно с Ассоциацией малой авиации Республики Саха (Якутия) провести работу по участию субъектов малой авиации в предоставлении авиационных услуг при оказании экстренной медицинской помощи;

рассмотреть вопрос о строительстве вертолетных площадок при медицинских учреждениях, подведомственных Министерству здравоохранения Республики Саха (Якутия), в рамках государственно-частного партнерства.

3. Министерству образования и науки Республики Саха (Якутия) (М.П.Сивцев):

1) рассмотреть возможность внедрения в систему школьного образования программы профессиональной ориентации для учащихся 9–11 классов в области авиации. Предусмотреть возможность льготного, целевого поступления в среднеспециальные и высшие авиационные учебные заведения;

2) рассмотреть возможность обучения студентов из Республики Саха (Якутия) на авиационном факультете Университета Аляски по специальностям «пилот», «диспетчер», «механик» и «организатор перевозок» по государственной программе, предоставляющей скидку до 75 процентов от стоимости обучения, включая проживание в общежитии и приобретение учебников и других учебных принадлежностей.

4. Министерству предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия) (И.С.Высоких) рассмотреть возможность оказания мер государственной поддержки индивидуальным предпринимателям, оказывающим услуги в сфере малой авиации.