



УКАЗ

ЫЙААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О внесении изменений в государственную программу
Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы», утвержденную
Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 30 ноября 2019 г. № 842**

В соответствии с законами Республики Саха (Якутия) от 1 декабря 2020 г. 2264-3 № 439-VI «О внесении изменений в Закон Республики Саха (Якутия) «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», от 1 декабря 2020 г. 2265-3 № 441-VI «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 30 ноября 2019 г. № 842, следующие изменения:

1.1. В паспорте программы:

1.1.1. Строку 3 дополнить словами «Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)».

1.1.2. Строку 7 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) программы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность	%	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
	Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью	%	5,8	5,8	6	6	6

автомобильных дорог общего пользования Республики Саха (Якутия)							
Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	33170,1	32604,3	36639,2	39885,7	40830,8	
Грузооборот	тыс. тонн-км	6436661,1	5906991,8	6658576,3	7063421,8	7206196,2	
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	3207269,9	4396238,5	4832260,2	4345068,8	4449215,5	
Объем пассажироперевозок	тыс. пасс	61381,2	92390,8	99572,3	102884,1	106568,9	

1.1.3. Строку 9 изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения программы	<p>Объем финансового обеспечения программы – 206 590 701,38 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 27 654 788,25 тыс. руб.; 2021 год – 36 857 741,08 тыс. руб.; 2022 год – 42 804 510,63 тыс. руб.; 2023 год – 52 156 387,99 тыс. руб.; 2024 год – 47 117 273,43 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 55 382 686,89 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 10 516 060,23 тыс. руб.; 2021 год – 10 173 263,66 тыс. руб.; 2022 год – 10 377 579,00 тыс. руб.; 2023 год – 12 469 198,00 тыс. руб.; 2024 год – 11 846 586,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 57 734 222,45 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 13 759 294,35 тыс. руб.; 2021 год – 14 603 874,50 тыс. руб.; 2022 год – 16 736 935,30 тыс. руб.; 2023 год – 7 565 386,00 тыс. руб.; 2024 год – 5 068 732,30 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 2 660 044,38 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 614 217,45 тыс. руб.; 2021 год – 505 939,90 тыс. руб.; 2022 год – 523 124,63 тыс. руб.; 2023 год – 508 381,20 тыс. руб.; 2024 год – 508 381,20 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 90 813 747,66 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 2 765 216,22 тыс. руб.;</p>
---	---

	2021 год – 11 574 663,02 тыс. руб.; 2022 год – 15 166 871,70 тыс. руб.; 2023 год – 31 613 422,79 тыс. руб.; 2024 год – 29 693 573,93 тыс. руб.
--	---

1.1.4. Строку 10 изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации программы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: увеличение доли сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия) до 6%; объем перевезенных грузов составит 40 830,8 тыс. тонн; грузооборот составит 7 206 196,2 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 4 449 215,5 тыс. пасс-км; объем перевезенных пассажиров составит 106 568,9 тыс. пасс.
---	--

1.2. Строку 7 паспорта подпрограммы № 1 «Обеспечивающая подпрограмма» изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 483 520,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 102 144,00 тыс. руб.; 2021 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2022 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2023 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2024 год – 95 344,00 тыс. руб.; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 483 520,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 102 144,00 тыс. руб.; 2021 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2022 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2023 год – 95 344,00 тыс. руб.; 2024 год – 95 344,00 тыс. руб.; б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. руб.; 2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2022 год – 0,00 тыс. руб.; 2023 год – 0,00 тыс. руб.; 2024 год – 0,00 тыс. руб.; в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. руб.;
--	--

	2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2022 год – 0,00 тыс. руб.; 2023 год – 0,00 тыс. руб.; 2024 год – 0,00 тыс. руб.; г) за счет внебюджетных средств – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 0,00 тыс. руб.; 2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2022 год – 0,00 тыс. руб.; 2023 год – 0,00 тыс. руб.; 2024 год – 0,00 тыс. руб.
--	--

1.3. В паспорте подпрограммы № 2 «Железнодорожный транспорт»:

1.3.1. Строку 5 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	9937,6	11351,7	12960,2	15725,1	16264,9
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2400973,9	2140575,9	2489046,1	2563547,4	2641773,7
	Пассажиरोоборот	тыс. пасс-км	75470,0	76099,3	81429,2	85274,7	89061,0
	Объем пассажироперевозок	тыс. пасс	140,8	145,3	155,7	163,1	168,1
	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот - Якутск	км	-	-	-	358	-
	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	80	100	100	100	100
	Выполнение мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	0	80	90	100	100

1.3.2. Строку 7 изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 2 720 312,08 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 1 410 606,08 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 640 920,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 204 874,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 455 912,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 2 362 221,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 1 109 515,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 607 920,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 196 874,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 447 912,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 295 091,08 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 295 091,08 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 63 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 6 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 33 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 8 000,00 тыс. руб.</p>
--	---

1.3.3. Строку 8 изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>объем перевезенных грузов составит 16 264,9 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 2 641 773,7 тыс. тонн-км;</p> <p>пассажирооборот составит 89 061,0 тыс. пасс-км;</p>
--	--

	объем перевезенных пассажиров составит 168,6 тыс. пасс-км
--	---

1.4. В паспорте подпрограммы № 3 «Воздушный транспорт»:

1.4.1. Строку 5 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	7,7	9,0	8,9	9,1
	Грузооборот	тыс. тонн-км	19101,2	22071,4	21599,0	22201,7	22702,7
	Пассажиरोоборот	тыс. пасс-км	2791592,0	3855192,8	4233983,1	3716618,6	3815210,7
	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс	1035,7	1495,4	1637,6	1454,4	1490,3
	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	-	1	-	1	-
	Приобретение производственного оборудования и специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП	ед.	5	5	4	3	3
	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	760	743	-	-	-
	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из Арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	4517	4439			
	Приобретение воздушных судов и вертолетов	ед.	1	7	1	6	8
	Разработка предложений по государственной поддержке и стимулированию развития малой авиации в Республике Саха (Якутия)	да/нет	-	да	-	-	-

1.4.2. Строку 7 изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 53 521 898,93 тыс. руб., в том числе по годам: 2020 год – 9 983 304,00 тыс. руб.; 2021 год – 15 684 375,11 тыс. руб.; 2022 год – 15 041 062,69 тыс. руб.; 2023 год – 6 449 038,87 тыс. руб.; 2024 год – 6 364 118,26 тыс. руб.;
--	---

	<p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 1 207 342,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 822 321,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 385 021,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 37 665 705,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 7 006 420,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 12 405 168,60 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 12 100 424,50 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 565 386,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 588 305,90 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 14 648 851,93 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 154 563,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 894 185,51 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 940 638,19 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 883 652,87 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 3 775 812,36 тыс. руб.</p>
--	---

1.5. В паспорте подпрограммы № 4 «Водный транспорт»:

1.5.1. Строку 5 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	2259,8	2380,2	2462,2	2477,2	2502,2
	Грузооборот	тыс. тонн-км	1595329,6	1683652,2	1759156,4	2025795,7	2042810,3
	Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	18398,2	23322,2	23469,8	23623,2	23782,8
	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс	138,9	188,6	196,1	203,9	212,1

Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	418	444	-	-	-
Уплата членского взноса РС(Я) в «Ассоциацию партнеров координации использования Северного морского пути»	%	100	100	100	100	100
Модернизация флота и строительство судов	ед.	-	-	1	-	-
Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям технического регламента	%	83	86	89	89	89

1.5.2. Строку 7 изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 4 277 984,66 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 637 069,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 291 435,66 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 174 740,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 174 740,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 721 784,66 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 187 069,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 185 235,66 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 174 740,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 174 740,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 3 556 200,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 450 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 106 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p>
--	---

	2021 год –	0,00 тыс. руб.;
	2022 год –	0,00 тыс. руб.;
	2023 год –	0,00 тыс. руб.;
	2024 год –	0,00 тыс. руб.;
	г) за счет внебюджетных средств – 0,00 тыс. руб., в том числе по годам:	
	2020 год –	0,00 тыс. руб.;
	2021 год –	0,00 тыс. руб.;
	2022 год –	0,00 тыс. руб.;
	2023 год –	0,00 тыс. руб.;
	2024 год –	0,00 тыс. руб.

1.5.3. Строку 8 изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 2 502,2 тыс. тонн; грузооборот составит 2 042 810,3 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 23 782,8 тыс. пасс-км; объем перевезенных пассажиров составит 212,1 тыс. пасс.
--	---

1.6. В паспорте подпрограммы № 5 «Дорожное хозяйство»:

1.6.1. Строку 4 дополнить пунктом следующего содержания:

«6. Строительство взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.».

1.6.2. Строку 5 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед.изм.	2020	2021	2022	2023	2024
	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Км	53,4	21,1	77,7	15,6	28,6
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	34,49	36,16	37,88	39,83	41,69
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	44,30	57,00	66,00	75,00	85,00
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети Республики Саха (Якутия) (справочно: на 31.12.2017 - 100%/13 ед.)	%/ед.	76,92/10	75,10/9	66,80/8	56,50/7	50/6
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100
Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0
Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0

	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (с нарастающим итогом)	шт.	0	1	2	2	2
	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	%	245,45	245,45	290,91	336,36	363,64
	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)	условная единица	0	0	0	0	1
	Повышение уровня транспортной обеспеченности Республики Саха (Якутия) к уровню 2017 года	%	-	-	-	-	83,0
	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	1	1	1	1	1
	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326	326	0

Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	1	0
Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся предаварийном (аварийном) состоянии	в %	5,63	4,74	4,29	4,29	4,29

1.6.3. Строку 7 изложить в следующей редакции:

Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 145 586 985,78 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 13 521 665,24 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 19 145 666,31 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 27 288 489,94 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 44 981 353,12 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 40 649 811,17 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 50 607 819,30 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 8 295 011,30 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 8 899 743,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 9 910 621,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 11 751 202,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 11 751 242,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 16 217 226,37 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 4 007 783,27 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 092 505,90 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 636 510,80 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 4 000 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 480 426,40 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 2 660 044,38 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 614 217,46 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 505 939,90 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 523 124,62 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 508 381,20 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 508 381,20 тыс. руб.;</p>
--	--

	г) за счет внебюджетных средств – 76 101 895,73 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 604 653,22 тыс. руб.; 2021 год – 8 647 477,51 тыс. руб.; 2022 год – 12 218 233,51 тыс. руб.; 2023 год – 28 721 769,92 тыс. руб.; 2024 год – 25 909 761,57 тыс. руб.
--	--

1.7. В паспорте подпрограммы № 6 «Автомобильный транспорт»:

1.7.1. Строку 5 изложить в следующей редакции:

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	20965,0	18863,4	21207,9	21674,3	22054,4
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2421256,4	2060692,3	2388774,8	2451877,0	2498909,5
	Пассажиरोоборот	тыс. пасс-км	321809,7	441624,2	493378,1	519552,3	521161,0
	Объем пассажироперевозок	тыс. пасс	60065,8	90561,5	97582,9	101062,7	104697,9

1.7.2. Строку 8 изложить в следующей редакции:

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 22 054,4 тыс. тонн; грузооборот составит 2 498 909,5 тыс. тонн-км; пассажиरोоборот составит 521 161,0 тыс. пасс-км; объем перевезенных пассажиров составит 104 697,9 тыс. пасс.
--	---

1.8. В разделе 1 «Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических рисков» абзац второй изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 30 370,9 км, в том числе с твердым покрытием 12 202,7 км, автомобильных дорог федерального значения – 3 313,6 км, в том числе с твердым покрытием - 3 313,6 км, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - 13 110,5 км, в том числе с твердым покрытием - 3 542,1 км, а также автомобильных дорог местного значения – 13 946,8 км, в том числе с твердым покрытием - 5 347,0 км.»

1.9. Дополнить разделом 9 следующего содержания:

«Раздел 9. Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

В рамках реализации мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений.

Объем финансирования и объекты строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения приведены в приложении № 7 к государственной программе.».

1.10. Приложение № 1 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Указу.

1.11. Приложение № 2 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему Указу.

1.12. Приложение № 3 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему Указу.

1.13. Приложение № 4 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему Указу.

1.14. Приложение № 5 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему Указу.

1.15. Приложение № 6 к государственной программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему Указу.

1.16. Государственную программу дополнить приложением № 7 согласно приложению № 7 к настоящему Указу.

2. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

**Глава
Республики Саха (Якутия)**



А. НИКОЛАЕВ

9 марта 2021 года
№ 1736



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Указу Главы
Республики Саха (Якутия)
от 9 марта 2021 г. № 1736

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"

№	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"								
1	Доля населения, имеющего круглогодичную транспортную доступность	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
2	Доля сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5,8	5,8	6,0	6,0	6,0
3	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	33 170,1	32 604,3	36 639,2	39 885,7	40 830,8
4	Грузооборот	тыс. тонн-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6 436 661,1	5 906 991,8	6 658 576,3	7 063 421,8	7 206 196,2
5	Пассажиरोоборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 207 269,9	4 396 238,5	4 832 260,2	4 345 068,8	4 449 215,5
6	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	61 381,2	92 390,8	99 572,3	102 884,1	106 568,9
Подпрограмма № 2 "Железнодорожный транспорт"								
7	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	9 937,6	11 351,7	12 960,2	15 725,1	16 264,9
8	Грузооборот	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 400 973,9	2 140 575,9	2 489 046,1	2 563 547,4	2 641 773,7

9	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	75 470,0	76 099,3	81 429,2	85 274,7	89 061,0
10	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	140,8	145,3	155,7	163,1	168,6
Основное мероприятие 2.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов								
11	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	358,0	-
Основное мероприятие 2.2. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий								
12	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	80	100	100	100	100
Основное мероприятие 2.3. Повышение энергетической и экологической эффективности								
13	Выполнение мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	80	90	100	100
Подпрограмма № 3 "Воздушный транспорт"								
14	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7,7	9,0	8,9	9,1	9,3
15	Грузооборот	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	19 101,2	22 071,4	21 599,0	22 201,7	22 702,7
16	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 791 592,0	3 855 192,8	4 233 983,1	3 716 618,6	3 815 210,7
17	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 035,7	1 495,4	1 637,6	1 454,4	1 490,3
Основное мероприятие 3.1. Формирование единого воздушного сообщения								
19	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2	3	-	1	-
20	Приобретение производственного оборудования и специализированной техники для поддержания эксплуатационной годности ВПП	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5	5	4	3	3

Основное мероприятие 3.2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки									
21	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	760	743	-	-	-	-
22	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4 517,0	4 439,0	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.3. Обновление парка воздушных судов									
23	Приобретение воздушных судов и вертолетов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	7	1	6	8	8
Основное мероприятие 3.4. Развитие малой авиации и авиации общего назначения в Республике Саха (Якутия)									
24	Разработка предложений по государственной поддержке и стимулированию развития малой авиации в Республике Саха (Якутия)	да/нет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	да	-	-	-	-
Подпрограмма № 4 "Водный транспорт"									
25	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 259,8	2 380,2	2 462,2	2 477,2	2 502,2	2 502,2
26	Грузооборот	тыс. тонн-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 595 329,6	1 683 652,2	1 759 156,4	2 025 795,7	2 042 810,3	2 042 810,3
26	Пассажирооборот	тыс. пасс.-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	18 398,2	23 322,2	23 469,8	23 623,2	23 782,8	23 782,8
27	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	138,9	188,6	196,1	203,9	212,1	212,1
Основное мероприятие 4.1. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки									
28	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	418	444				
Основное мероприятие 4.2. Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь									
29	Уплата членского взноса Республики Саха (Якутия) в Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100	100	100	100	100	100
Основное мероприятие 4.3. Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне									

30	Модернизация флота и строительство судов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	1	-	-
Основное мероприятие 4.4. Повышение энергетической и экологической эффективности								
31	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	83	86	89	89	89
Подпрограмма № 5 "Дорожное хозяйство"								
32	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	31,4	31,4	31,4	31,4	31,4
Основное мероприятие 5.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог								
33	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	53,4	21,1	77,7	15,6	28,6
Основное мероприятие 5.2. Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "Город Якутск"								
34	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	34,49	36,16	37,88	39,83	41,69
35	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	44,3	57,0	66,0	75,0	85,0
36	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети Республики Саха (Якутия) (Справочно: на 31.12.2017 - 100%/13 ед.)	%/ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	76,92/10	75,10/9	66,80/8	56,5/7	50/6
37	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Основное мероприятие 5.3. Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"									
38	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0,0	10,0	20,0	30,0	40,0	
39	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0,0	7,0	15,0	20,0	25,0	
40	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (с нарастающим итогом)	шт.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	0	1	2	2	2	
41	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	245,45	245,45	290,91	336,36	363,64	
42	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (накопленным итогом)	Условная единица	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	1	
Основное мероприятие 5.4. Строительство автодорожного мостового перехода через реку Лену в районе города Якутска									
43	Повышение уровня транспортной обеспеченности Республики Саха (Якутия) к уровню 2017 года	%	Федеральное дорожное агентство Минтранса РФ, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	70,0	
Основное мероприятие 5.5. "Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства"									
44	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	1	1	1	1	

Основное мероприятие 5.6. "Строительство взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения"									
45	Протяженность уникальных сооружений, строительство которых завершено	искусственных (реконструкция)	погонный метр	0	0	326	326	0	0
46	Количество уникальных сооружений, строительство которых завершено	искусственных (реконструкция)	ед.	0	0	1	1	0	0
47	Протяженность уникальных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	искусственных	погонный метр	0	0	0	0	0	0
48	Количество уникальных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	искусственных	ед.	0	0	0	0	0	0
49	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии		%	5,63	4,74	4,29	3,83	4,74	3,83
Подпрограмма № 6 "Автомобильный транспорт"									
50	Объем перевезенных грузов		тыс. тонн	20 965,0	18 863,4	21 207,9	21 674,3	18 863,4	22 054,4
51	Грузооборот		тыс. тонн-км	2 421 256,4	2 060 692,3	2 388 774,8	2 451 877,0	2 060 692,3	2 498 909,5
52	Пассажирооборот		тыс. пасс.-км	321 809,7	441 624,2	493 378,1	519 552,3	441 624,2	521 161,0
53	Объем перевезенных пассажиров		тыс. пасс.	60 065,8	90 561,5	97 582,9	101 062,7	90 561,5	104 697,9

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2



к Указу Главы
Республики Саха (Якутия)
от 9 марта 2021 г. № 1736

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
		Всего	27 654 788,25	36 857 741,08	42 804 510,63	52 156 387,99	47 117 273,43
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	10 516 060,23	10 173 263,66	10 377 579,00	12 469 198,00	11 846 586,00
		Федеральные средства, учтенные в государственном бюджете Республики Саха (Якутия)	1 217 251,27	506 212,34	1 642 521,00	0,00	0,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	10 515 796,28	10 172 999,71	10 377 315,05	12 468 934,05	11 846 322,05
		Министерство финансов Республики Саха (Якутия)	263,95	263,95	263,95	263,95	263,95
		Министерство инноваций, цифрового развития и информационных технологий Республики Саха (Якутия)	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	13 759 294,35	14 603 874,50	16 736 935,30	7 565 386,00	5 068 732,30
		Местные бюджеты	614 217,45	505 939,90	523 124,63	508 381,20	508 381,20
		Внебюджетные средства	2 765 216,22	11 574 663,02	15 166 871,70	31 613 422,79	29 693 573,93
		Всего	102 144,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	102 144,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	102 144,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	102 144,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00	95 344,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
		Всего	1 410 606,08	640 920,00	204 874,00	455 912,00	8 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 109 515,00	607 920,00	196 874,00	447 912,00	0,00
		Федеральный бюджет	295 091,08				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	6 000,00	33 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
Подпрограмма 1	Обеспечивающая подпрограмма						
Основное мероприятие 1.1	Обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Подпрограмма 2	Железнодорожный транспорт						

(тыс. руб.)

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 2.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 404 606,08	607 920,00	196 874,00	447 912,00	0,00
		Федеральный бюджет	1 109 515,00	607 920,00	196 874,00	447 912,00	
		Местные бюджеты	295 091,08				
		Внебюджетные средства	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
		Внебюджетные средства	0,00	30 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Основное мероприятие 2.3	Повышение энергетической и экологической эффективности	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты	0,00				
		Внебюджетные средства	9 983 303,66	15 684 375,11	15 041 062,69	6 449 038,87	6 364 118,26
Подпрограмма 3	Воздушный транспорт	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	822 320,66	385 021,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	7 006 420,00	12 405 168,60	12 100 424,50	3 565 386,00	2 588 305,90
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	2 154 563,00	2 894 185,51	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
Основное мероприятие 3.1	Формирование единого воздушного сообщения	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	7 006 420,00	12 405 168,60	12 100 424,50	3 565 386,00	2 588 305,90
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.2	Обеспечение ценовой доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	322 320,66	322 321,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.3	Обновление парка воздушных судов	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 154 563,00	2 894 185,51	2 940 638,19	2 883 652,87	3 775 812,36
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.4	Оказание государственной поддержки организациям воздушного транспорта	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	500 000,00	500 000,00			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 3.5	Увеличение уставного капитала АО "Аэропорт Якутск" на разработку проектно-сметной документации объекта "Реконструкция международного терминала аэропорта г. Якутска"	Всего		62 700,00			
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)		62 700,00			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Подпрограмма 4	Водный транспорт	Всего	2 637 069,27	1 291 435,66	174 740,00	174 740,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	187 069,27	185 235,66	174 740,00	174 740,00	0,00
		Федеральный бюджет	2 450 000,00	1 106 200,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4.1	Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса	Всего	118 500,00	6 875,20	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	118 500,00	6 875,20			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 4.2	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	68 529,27	68 520,46	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	68 529,27	68 520,46			
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 4.3	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Всего	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 4.4	Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне	Всего	2 450 000,00	1 216 000,00	174 700,00	174 700,00	723 200,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)		109 800,00	174 700,00	174 700,00	723 200,00
		Федеральный бюджет	2 450 000,00	1 106 200,00			
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Подпрограмма 5	Дорожное хозяйство	Всего	13 521 665,24	19 145 666,31	27 288 489,94	44 981 553,12	40 649 811,17
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	8 295 011,30	8 899 743,00	9 910 621,00	11 751 202,00	11 751 242,00
		Федеральный бюджет	4 007 783,27	1 092 505,90	4 636 510,80	4 000 000,00	2 480 426,40
		Местные бюджеты	614 217,45	505 939,90	523 124,63	508 381,20	508 381,20
		Внебюджетные средства	604 653,22	8 647 477,51	12 218 233,51	28 721 769,92	25 909 761,57
Основное мероприятие 5.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Всего	7 420 993,78	4 315 037,55	9 211 854,79	9 345 419,27	7 825 845,67
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 128 985,29	3 464 591,75	4 552 219,36	5 337 038,07	5 337 038,07
		Федеральный бюджет	3 177 791,03	844 505,90	4 636 510,80	4 000 000,00	2 480 426,40
		Местные бюджеты	114 217,46	5 939,90	23 124,63	8 381,20	8 381,20
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 5.2	Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"	Всего	4 638 897,63	4 306 078,21	3 572 339,58	4 541 535,52	4 541 535,52
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	3 408 905,39	3 558 078,21	3 072 339,58	4 041 535,52	4 041 535,52
		Федеральный бюджет	749 992,24	248 000,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3	Реализация регионального проекта "Общественные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"	Всего	186 117,82	121 513,04	78 000,00	78 000,00	78 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	106 117,82	121 513,04	78 000,00	78 000,00	78 000,00
		Федеральный бюджет	80 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 5.4	Проектирование, строительство и эксплуатация платной автомобильной дороги "Мостовой переход через р. Лену в районе г. Якутска"	Всего	604 653,22	9 697 477,51	13 718 233,51	30 221 769,92	27 409 761,57
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)		1 050 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00	1 500 000,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	604 653,22	8 647 477,51	12 218 233,51	28 721 769,92	25 909 761,57
Основное мероприятие 5.5	Оказание государственной поддержки предпринятиям дорожного хозяйства	Всего	651 002,80	705 560,00	708 062,06	794 628,41	794 628,41
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	651 002,80	705 560,00	708 062,06	794 628,41	794 628,41
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Подпрограмма 6	Автомобильный транспорт	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00				
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 6.1	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Указу Главы
Республики Саха (Якутия)
от 9 марта 2021 г. № 1736

ПОРЯДОК

предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее – порядок) разработан в соответствии со статьями 139 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, критерии отбора, условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее – субсидия).

1.2. В настоящем порядке используются следующие понятия:

муниципальное образование – сельское поселение, городское поселение, муниципальный район, городской округ Республики Саха (Якутия);

строительство автомобильной дороги – комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее – ремонт автомобильной дороги);

объекты – автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог и наименованиями объектов капитального строительства согласно титульным спискам (в случае строительства автомобильных дорог), в отношении которых осуществляются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов – комплекс работ по замене, восстановлению и (или) устройству покрытий территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, образующими проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

проектирование автомобильных дорог – комплекс проектных работ, направленный на разработку новых автодорог или реконструкцию, капитальный ремонт существующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее – Минтранс) на конкурсной основе в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с соглашениями. При этом размер субсидии, распределяемый местным бюджетам, не должен превышать 70 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и 50 процентов от общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

2. Цель предоставления и распределения субсидий

Целью предоставления субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления следующих полномочий в дорожной деятельности:

по проектированию, строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии;

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 4.18 настоящего порядка, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и

ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

г) заявка на участие в конкурсном отборе.

3.2. Участниками конкурсного отбора могут быть следующие муниципальные образования:

а) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

б) муниципальные районы, городские поселения, сельские поселения, городские округа, если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

в) городские поселения, сельские поселения, городские округа, за исключением городского округа «город Якутск», если заявка подается на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

3.3. Отбор муниципальных образований производится согласно разделу 4 настоящего порядка.

4. Порядок, критерии отбора муниципальных образований и методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

4.1. Минтранс до принятия государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год не ранее 1 ноября и не позднее 30 ноября размещает на официальном сайте извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) по всем направлениям использования с указанием срока приема документов для участия муниципальных образований в отборе на предоставление субсидии. При этом срок приема документов устанавливается не менее 15 и не более 30 рабочих дней с даты размещения извещения.

4.2. Муниципальные образования в сроки, установленные извещением, представляют в Минтранс заявку на предоставление субсидии на очередной финансовый год и на плановый период с приложением документов, указанных в пункте 4.5 настоящего порядка. Заявки муниципальных образований, представленные с нарушением сроков, установленных извещением в соответствии с пунктом 4.1 или пунктом 6.2 настоящего порядка, к конкурсному отбору не допускаются.

4.3. Минтранс в день поступления комплекта документов для участия в отборе на предоставление субсидии регистрирует заявку в единой системе электронного документооборота.

4.4. По каждому направлению субсидий, указанному в разделе 2 настоящего порядка, муниципальное образование представляет отдельную заявку.

4.5. Перечень документов, предоставляемых муниципальными образованиями:

4.5.1. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (оформляется согласно приложениям № 1 или № 2 к настоящему порядку исходя из вида планируемых работ);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

4) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности

предоставления субсидий, определенных соглашением;

6) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

8) копия отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

9) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к проектированию, строительству (реконструкции);

10) проектная документация на объекты капитального строительства (реконструкции) (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

11) копия положительного заключения государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства (реконструкции), выданного уполномоченным органом;

12) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации объектов капитального строительства (реконструкции), за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

13) расчет стоимости проектных работ на строительство (реконструкцию) и/или на капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них, если заявка подается на проектирование;

14) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них, если заявка подается на строительство (реконструкцию);

15) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.5.2. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 3 к настоящему порядку);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог,

реализуемые за счет средств местного бюджета;

4) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных соглашением;

6) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7) копия перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденная в установленном порядке органом местного самоуправления;

8) копия отчетности N 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

9) карта-схема расположения участков автомобильных дорог местного значения и/или искусственных сооружений на них, подлежащих к капитальному ремонту и/или ремонту;

10) проектная документация объектов капитального ремонта автомобильных дорог (предоставляется на электронном или бумажном носителе);

11) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

12) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта и/или ремонта автомобильных дорог, выданного уполномоченным органом;

13) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации капитального ремонта объектов капитального строительства, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

14) акт оценки технического состояния автомобильных дорог и/или сооружений на них;

15) ведомость объемов работ;

16) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.5.3. Перечень документов к заявке на получение субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на софинансирование

расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов:

1) сопроводительное письмо о направлении заявки с указанием перечня прилагаемых документов;

2) заявка о предоставлении субсидии (согласно приложению № 4 к настоящему порядку);

3) копия муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемые за счет средств местного бюджета;

4) выписка из бюджета, подтверждающая размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования, или гарантийное письмо на исполнение расходного обязательства муниципального образования, с указанием объемов запланированного финансирования и сроков предоставления выписки из бюджета;

5) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных соглашением;

6) копия муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

7) копия отчетности N 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

8) карта-схема расположения участков дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, подлежащих капитальному ремонту и ремонту;

9) копия сметного расчета в текущих ценах на объекты капитального ремонта и/или ремонта;

10) копия положительного заключения экспертизы о достоверности определения сметной стоимости объектов капитального ремонта/ и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

11) ведомость объемов работ;

12) справка-подтверждение муниципального образования о полном обеспечении в местном бюджете на текущий финансовый год расходов на фонд оплаты труда, оплату коммунальных услуг и социальных выплат.

4.6. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидии в целях подготовки проекта постановления Правительства

Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия), Министерства сельского хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - комиссия). Положение о комиссии утверждается приказом Минтранса.

4.7. Документы, представленные муниципальными образованиями, рассматриваются комиссией в течение 30 рабочих дней со дня завершения приема документов.

4.8. Критерии отбора муниципальных образований:

4.8.1. Конкурсный отбор проводится комиссией в два этапа – предварительный и основной.

4.8.2. Для участия в предварительном этапе конкурса допускаются все заявки муниципальных образований, поступившие в установленные извещением сроки.

4.8.3. Критерием предварительного этапа конкурса является:

наличие у муниципального образования заявки с приложением полного комплекта документов, указанных в пункте 4.5. настоящего порядка;

соответствие участника конкурса требованиям пунктов 3.1 и 3.2 настоящего порядка.

4.9. По итогам предварительного этапа конкурса по каждому объекту, включенному в заявочную документацию муниципального образования, принимается решение о соответствии/не соответствии объекта критериям предварительного этапа конкурса.

4.10. Итоги предварительного этапа являются основанием для допуска муниципальных образований, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, к участию в основном этапе.

4.11. Методика распределения субсидий:

4.11.1. Общий размер субсидий, направляемых на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – S), рублей.

В случае, если $S = S_1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям

предварительного этапа конкурса, где $S1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $S = S1 + S_{\text{ост}}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $S_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $S < S1$, то при распределении субсидий между $S1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.2. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается в соответствии Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – M), рублей.

В случае, если $M = M1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $M1$ - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $M = M1 + M_{\text{ост}}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $M_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $M < M1$, то при распределении субсидий между $M1$ учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии с пунктом 4.13.1, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.11.3. Общий размер субсидий, направляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устанавливается в соответствии Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период (далее – P), рублей.

В случае, если $P = P_1$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где P_1 - сумма заявок, соответствующих критериям предварительного этапа конкурса.

В случае, если $P = P_1 + P_{ост}$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, где $P_{ост}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $P < P_1$, то при распределении субсидий между P_1 учитывается максимальное количество баллов, начисленных в соответствии пунктом 4.13.2, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

4.12. Субсидии на первый и второй год планового периода распределяются муниципальным образованиям, заявки которых соответствуют критериям предварительного этапа конкурса, и реализация объектов которых начато в предыдущие годы и/или запланировано на текущий год за счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), за исключением объектов, финансирование которых на первый и второй год планового периода предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на реализацию ведомственного проекта «Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий».

4.13. Критерии основного этапа конкурса.

4.13.1. Критериями оценки заявленных объектов по направлениям софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования,

софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

являются:

	средств дорожных фондов (СКДФ)	
	а) наличие такого кода	2
	б) отсутствие такого кода	0

4.13.2. Критериями оценки заявленных объектов по направлению софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов являются:

№ п/п	Критерии оценки заявленных объектов	Количество баллов
1	Финансирование заявленного объекта предусмотрено:	
	а) правовым актом Главы Республики Саха (Якутия) или Правительства Республики Саха (Якутия)	10
	б) поручением Главы Республики Саха (Якутия)	8
	в) поручением Председателя Правительства Республики Саха (Якутия)	6
	г) поручением заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4
	д) не предусмотрено	0
2	Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:	
	а) от 2% до 25%	0
	б) от 25% включительно до 50%	2
	в) от 50% включительно и выше	4

4.14. На каждое направление субсидии оформляется отдельный протокол.

4.15. Протокол подписывается членами комиссии и размещается на официальном сайте Минтранса в течение 5 рабочих дней с момента заседания комиссии.

В протоколе комиссии отражаются:
итоги предварительного этапа конкурса;
итоги основного этапа конкурса;
итоги распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.16. После подписания протокола об отборе муниципальных образований в течение 5 рабочих дней Минтранс издает приказ об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий и формирует предложения для включения в проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным

бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

4.17. Минтранс с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) выписывает и направляет органам местного самоуправления уведомления о предоставлении бюджетных ассигнований.

4.18. Соглашение о предоставлении субсидий подписывается сторонами в течение 20 рабочих дней с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Форма соглашения утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

4.19. На каждую субсидию подписывается отдельное соглашение о предоставлении субсидии, в котором содержатся следующие сведения:

- а) размер предоставляемых субсидий;
- б) условия предоставления и распределения субсидий;
- в) уровень финансового обеспечения расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии;
- г) уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;
- д) значения результатов использования субсидий (индикаторы);
- е) сроки и формы представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;
- ж) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидий;
- з) ответственность за недостижение установленных значений показателей результативности предоставления субсидий;
- и) о порядке и сроках перечисления субсидии в бюджет муниципального образования;
- к) наличие в муниципальной программе мероприятий, на финансирование которых предоставляется субсидия - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

л) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

м) ответственность сторон за нарушение условий соглашений;

н) условие о вступлении в силу соглашения.

4.20. Допускается внесение в соглашение изменений, касающихся объектов (наименование, протяженность, замена объекта другим объектом, увеличение или уменьшение количества объектов, уровень софинансирования и распределения суммы субсидии по объектам).

4.21. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

5. Оценка эффективности и показатели результативности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих показателей результативности использования субсидий:

а) для субсидий, предоставляемых на строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) или искусственных сооружений (п. м);

б) для субсидий, предоставляемых на проектирование, - наличие/отсутствие проектно-сметной документации;

в) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и

ремонта автомобильных дорог (км, кв. м) или искусственных сооружений (п. м);

г) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям и тротуаров (м²).

6. Перечисление субсидий, возврат и использование остатков, сроки и порядок предоставления отчетности

6.1. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные соглашениями.

6.2. При наличии средств в Дорожном фонде Республики Саха (Якутия) Минтранс вправе проводить дополнительный отбор муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в порядке, установленном разделом 4 настоящего порядка. При этом срок приема документов устанавливается не менее 10 рабочих дней с даты размещения извещения.

6.3. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в межбюджетных трансфертах, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, устанавливается порядком, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае, если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

6.4. Муниципальное образование предоставляет в Минтранс отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о

достижении значений результатов использования субсидий. Сроки и формы представления отчетности устанавливаются соглашением о предоставлении субсидии.

6.5. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года предоставления субсидии не достигнуты значения результатов использования субсидии, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении результатов использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$) в соответствии с приказом Минтранса, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности (результата) использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности (результата) использования субсидии.

6.6. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом.

6.7. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень i -го показателя результативности (результата) использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения *i*-го показателя результативности (результата) использования субсидии.

6.8. Индекс, отражающий уровень *i*-го показателя результативности (результата) использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение *i*-го показателя результативности (результата) использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение *i*-го показателя результативности (результата) использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности (результата) использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

6.9. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление регионального (межмуниципального) и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное решением Главы Республики Саха (Якутия) и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом исполнительного органа государственной власти Республики Саха (Якутия);

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом)

организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

Минтранс при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточных мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансу муниципальным образованием, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 20 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, Минтранс издает приказ об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка.

6.10. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего порядка, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 6.5 настоящего порядка.

7. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

7.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

7.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения

муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6.5 настоящего порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

7.4. В случае, если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто значение результатов использования субсидий, установленное соглашением, и к муниципальному образованию применены меры ответственности, предусмотренные пунктом 6.5 настоящего порядка, размер предоставляемой субсидии в очередном финансовом году муниципальному образованию подлежит сокращению на 100 процентов от заявленного размера субсидий.

7.5. В случае, если органом местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), предусмотренных соглашением, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), а также достижению значений результатов использования субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной

собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

7.6. Меры ответственности к муниципальным образованиям, установленные пунктом 7.5 настоящего порядка, не применяются к муниципальным образованиям в случае неисполнения условий соглашения по финансированию мероприятий со стороны Минтранса в объеме менее 50 процентов от размера субсидии, предусмотренной на финансовый год.

Освобождение от мер ответственности, предусмотренных пунктом 7.5 настоящего порядка, осуществляется также по основаниям, предусмотренным абзацем первым пункта 6.9 настоящего порядка.

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) при наличии основания, предусмотренного абзацем первым пункта 6.9, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтрансом не позднее 30 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, в Министерство экономики Республики Саха (Якутия) на основании обращений, направленных не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, Минтранс органами местного самоуправления, допустившими нарушение соответствующих обязательств. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

В случае отсутствия оснований для освобождения органов местного самоуправления от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

Министерство экономики Республики Саха (Якутия) не позднее 1 мая текущего года вносит в Правительство Республики Саха (Якутия) предложения о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости

строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) с приложением соответствующего заключения и проекта распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае, если в срок, установленный распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия), нарушение предусмотренных соглашением обязательств не устранено, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктом 7.5 настоящего порядка, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение одного месяца по истечении указанного срока. При этом Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

В случае принятия распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) о продлении срока устранения нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства муниципальной собственности в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения), в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия).

8. Контроль за целевым использованием средств субсидий

8.1. Контроль за целевым использованием субсидий муниципальными образованиями и за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется органами финансового контроля Республики Саха (Якутия), Минтрансом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Минтрансу, нецелевое распределение средств государственного бюджета и средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, возлагается на муниципальные образования.

8.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ
Высшее должностное лицо
муниципального образования

Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на финансирование расходов обязательств местных бюджетов, связанных со строительством (реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Наименование муниципального образования

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Вид работ в откосении дороги / участка дороги (строительство/реконструкция)	Период проведения работ		Показатели, характеризующие объект (в текущем состоянии)		в том числе планируемые работы по годам, км			Дата и номер положительного заключения экспертизы	
				Год начала реализации	Год завершения реализации (ввод объекта в эксплуатацию)	Общая протяженность (км или п. м.)	Протяженность объекта, соответствующая нормативному состоянию (км)	2022_год	2023_год	2024_год	проектной части	сметной части
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

№ п/п	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)						
		федеральный бюджет	Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	федеральный бюджет	Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	федеральный бюджет	Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 3
к порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ

Высшее должностное лицо
муниципального образования

Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на предоставление местным бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения,
в том числе до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

Наименование муниципального образования

№ п/п	Код автомобильной дороги по СКДФ	Наименование объекта	Вид работ в отношении дороги / участка (капитальный ремонт/ ремонт)	Период проведения работ		Показатели, характеризующие объект (в текущем состоянии)		в том числе планируемые работы по годам, км			Дата № и номер положительного заключения экспертизы	
				Год начала реализации	Год завершения реализации объекта в эксплуатацию	Общая протяженность (км)	Протяженность соответствующая нормативному состоянию (км)	202__ год	202__ год	20__ год	проектной части	сметной части
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

№ п/п	Стоимость в ценах соответствующих лет (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)				Объем финансирования на 20__ год (рублей)			
		Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего	государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Исполнитель: ФИО, телефон

Приложение № 4

к порядку предоставления субсидий местным бюджетам
из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

УТВЕРЖДАЮ

Высшее должностное лицо
муниципального образования

**Заявка
на предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)
на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных
домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов**

Наименование муниципального образования

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ в отношении дворовых территорий, проездов к дворовым территориям (капитальный ремонт/ ремонт)	Сроки проведения работ (месяц, год)		Площадь планируемого к ремонту участка, м2	Дата № и номер положительно заключенных экспертиз сметной части	Стоимость в ценах соответствующего года (рублей)	Объем финансирования на 20__ год (рублей)						
			начало	конец				государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	бюджет муниципального образования	внебюджетные источники	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			

Исполнитель: ФИО, телефон



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Указу Главы
Республики Саха (Якутия)
от 9 марта 2021 г. № 1736Реализация направления (подпрограммы) "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"
государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателей по периодам					
		по годам	2020	2021	2022	2023	2024
Всего:	тыс. руб.		487 850,57	263 454,53	1 720 627,25		
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. руб.		387 259,03	258 211,70	1 642 521,00		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.		76 711,41	2 608,24	60 899,98		
Местные бюджеты	тыс. руб.		23 880,14	2 634,59	17 206,27		
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км		21,24	8,65	65,287		
в том числе пообъектно:							
"Реконструкция подъездной автомобильной дороги "Майя-Тюнгюлю-Борогонцы-Хоробут"			122 322,54	115 056,85			
Федеральный бюджет	тыс. руб.		98 932,39	112 767,20			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.		19 690,15	1 139,08			
Местные бюджеты	тыс. руб.		3 700,00	1 150,57			
"Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Октемцы от республиканской автомобильной дороги «Умнас»			207 191,84				
Федеральный бюджет	тыс. руб.		164 200,77				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.		32 527,33				
Местные бюджеты	тыс. руб.		10 463,75				
"Подъездная автомобильная дорога к селу Сюля от федеральной автомобильной дороги Вилюй км 793+412 (справа)"			44 653,05				
Федеральный бюджет	тыс. руб.		35 045,16				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.		6 926,59				
Местные бюджеты	тыс. руб.		2 681,30				
"Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Битык-Кюель от км 256 федеральной автодороги Р-504 "Колыма" в Таттинском улусе"			113 683,15				
Федеральный бюджет	тыс. руб.		89 080,71				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.		17 567,34				
Местные бюджеты	тыс. руб.		7 035,10				
"Реконструкция автомобильной дороги "1-й Орочек - Лебединый", подъезд от ФАД М-56 "Лена" (А-360) протяженностью 3,85 км"				148 397,68			
Федеральный бюджет	тыс. руб.			145 444,50			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.			1 469,16			
Местные бюджеты	тыс. руб.			1 484,02			
Реконструкция подъездной автомобильной дороги "Майя-Тюнгюлю-Борогонцы"-Сымах" Мегнино-Хангаласский улус					266 688,74		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				254 582,66		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				9 439,20		
Местные бюджеты	тыс. руб.				2 666,89		
Строительства автомобильной дороги «Подъезд к с. Томтор от республиканской автодороги 98Н-004 «Уолба-Булу-Нефтебаза» Таттинский улус Республика Саха (Якутия)»					236 444,57		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				225 711,39		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				8 368,73		
Местные бюджеты	тыс. руб.				2 364,45		
"Строительство автомобильной дороги "Тулдуна-Эселях" на участке км 15+540 - км 26+170 в муниципальном районе Усть-Алданский улус Республики Саха (Якутия)"					277 512,73		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				264 915,30		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				9 822,30		
Местные бюджеты	тыс. руб.				2 775,13		
"Реконструкция подъездной дороги к с. 1-й Жемкон Хангаласского улуса"					163 929,64		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				156 488,21		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				5 802,14		
Местные бюджеты	тыс. руб.				1 639,30		
"Реконструкция муниципальной автомобильной дороги Сюля-Дикимдя" Нюрбинский улус					245 782,10		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				234 625,06		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				8 699,23		
Местные бюджеты	тыс. руб.				2 457,82		
«Реконструкция подъездной автомобильной дороги от км 537 автомобильной дороги «Вилюй» до с.Бетюнг»					361 653,14		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				345 236,23		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				12 800,37		
Местные бюджеты	тыс. руб.				3 616,53		
"Строительство автомобильной дороги с.Мырыла - с.Дая Амга в Чурапчинском улусе"					168 616,33		
Федеральный бюджет	тыс. руб.				160 962,15		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. руб.				5 968,02		
Местные бюджеты	тыс. руб.				1 686,16		



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Указу Главы
Республики Саха (Якутия)
от 9 марта 2021 г. № 1736

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства взамен разрушенных уникальных искусственных сооружений и реконструкции, капитального ремонта и ремонта уникальных искусственных сооружений, входящих в арсеналы или аварийном состоянии, реализуемых в том числе в рамках программы приведения в нормативное состояние и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

№	Наименование объекта	Срок строительства	Сметная стоимость (тыс. руб.)	Наличие проектно-сметной документации/освидетельств	Протяженность сооружения пог. м/км	Заказчик	Всего:	в том числе по источникам финансирования (тыс. руб.)		Целевые показатели (индикаторы) мероприятия						
								государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	федеральный бюджет	Наименование	Единица измерения	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						3 320 683	2 474 974	845 710	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326,22	509,59	0,00
	2020 год						332 286	104 270	228 016	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	2	0
	2021 год						933 535	315 842	617 693	Протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	погонный метр	0	0	0	0	0
	2022 год						934 304	934 304	0	Количество уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	ед.	0	0	0	0	0
	2023 год						1 120 558	1 120 558	0	Доля уникальных искусственных	%	5,63	5,50	4,06	4,06	4,06
	2024 год						0	0	0	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326,22	0	0,00
1	Реконструкция мостового перехода через р. Аллах-Юнь на км 609 автомобильной дороги "Алга" в Усть-Майском районе Республики Саха (Якутия)	2020 - 2022	978 614,51	ПСД утв. приказом ГКУ "Управление РС(Я)" № 430-09 от 07.12.2018 г. Положительное заключение ГАУ "Управление Госэкспертизы РС (Я)" № 06065-1-ВГЭ РС(Я) № в Реестре 14-1-1-3-0128-18 от 27.08.2018. №06065-18/ГЭ РС(Я) № в Реестре 14-1-0070-18 от 11.10.2018.	326,22п.м/1,63км	ГКУ "Управление автомобильных дорог РС(Я)"	978 615	576 905	401 710	Протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	погонный метр	0	0	326,22	0	0,00
	2020 год						332 286	104 270	228 016	Количество уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	ед.	0	0	1	0	0
	2021 год						281 383	107 690	173 693							
	2022 год						364 945	364 945	0							
	2023 год						0	0	0							
	2024 год						0	0	0							

