



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 25 февраля 2019 г. № 31

**О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), утвержденный постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 февраля 2017 г. № 68**

В целях приведения в соответствие с Указами Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы»» и от 28 сентября 2018 г. № 5 «О структуре исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия) и предельной численности работников исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия)» Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), утвержденный постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 февраля 2017 г. № 68, следующие изменения:

- 1) в пункте 3.1 слова «, вне границ населенных пунктов» исключить;
- 2) подпункт «а» пункта 3.1.1 изложить в следующей редакции:

«а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением

Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее – Минтранс) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;»;

3) пункт 3.1.1 дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) наличие оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», кроме объектов строительства.»;

4) в пункте 3.2 слова «в границах» исключить;

5) подпункт «а» пункта 3.2.1 изложить в следующей редакции:

«а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Минтрансом и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии.»;

б) подпункт «з» пункта 3.2.1 после слов «состояния автомобильных дорог» дополнить словами «, кроме объектов строительства»;

7) в пункте 3.3 слова «в границах» исключить;

8) подпункт «а» пункта 3.3.1 изложить в следующей редакции:

«а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного

бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.»;

9) пункт 3.6.1 изложить в следующей редакции:

«3.6.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также с их капитальным ремонтом и ремонтом, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S1 + S2, \text{ где:}$$

$S$  – общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$S1$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), в том числе во исполнение:

пунктов 3 и 5 мероприятий, утвержденных распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июня 2018 г. № 489-РГ, источником финансирования которых являются средства иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (в текущих ценах);

пункта 1 Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 07 ноября 2016 г. № 1464 «Об обеспечении инфраструктурой земельных участков, предоставленных семьям, имеющим трех и более детей».

$S_2$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае если  $S > S_1 + S_2$ , то  $S = S_1 + S_2 + S_{\text{ост}}$ , где  $S_{\text{ост}}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $S = S_1 + S_2$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии.

В случае если  $S < S_1 + S_2$ , при  $S < S_1$ , то  $S_2 = 0$  рублей, при распределении субсидий между  $S_1$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае если  $S < S_1 + S_2$ , при  $S = S_1$ , то  $S_2 = 0$  рублей.

В случае если  $S < S_1 + S_2$ , при  $S > S_1$ , то  $S_2 = S - S_1$ , при распределении субсидий между  $S_2$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:

а) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых планируется в текущем финансовом году, – 4 балла;

б) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых не планируется в текущем финансовом году, – 2 балла;

в) отсутствие таких объектов – 0 баллов;

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.»;

10) пункт 3.6.2 изложить в следующей редакции:

«3.6.2. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений и городских округов, рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1 + P2, \text{ где:}$$

P – общий размер субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений и городских округов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

P1 – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), в том числе во исполнение:

абзаца четвертого пункта 2 протокола заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Моногорода» от 01 февраля 2017 г. № 10;

пунктов 3 и 5 мероприятий, утвержденных распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июня 2018 г. № 489-РГ, источником финансирования которых являются средства иных межбюджетных

трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (в текущих ценах);

пункта 1 Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 07 ноября 2016 г. № 1464 «Об обеспечении инфраструктурой земельных участков, предоставленных семьям, имеющим трех и более детей»;

$P_2$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае если  $P > P_1 + P_2$ , то  $P = P_1 + P_2 + P_{\text{ост}}$ , где  $P_{\text{ост}}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $P = P_1 + P_2$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидий.

В случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P < P_1$ , то  $P_2 = 0$  рублей, при распределении субсидий между  $P_1$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P = P_1$ , то  $P_2 = 0$  рублей.

В случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P > P_1$ , то  $P_2 = P - P_1$ , при распределении субсидий между  $P_2$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:

а) наличие объектов, финансируемых из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых планируется в текущем финансовом году, – 4 балла;

б) наличие объектов, финансируемых из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства

(реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых не планируется в текущем финансовом году, – 2 балла;

в) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.»;

11) пункт 3.6.3 изложить в следующей редакции:

«3.6.3. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», рассчитывается по следующей формуле:

$$M = M1 + M2, \text{ где:}$$

$M$  – общий размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$M1$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на дворовых территориях многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов проекты, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

$M2$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в

нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В случае если  $M > M1 + M2$ , то  $M = M1 + M2 + M \text{ ост}$ , где  $M \text{ ост}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае если  $M = M1 + M2$ , то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидий.

В случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M < M1$ , то  $M2 = 0$  рублей, при распределении субсидий между  $M1$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M = M1$ , то  $M2 = 0$  рублей.

В случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M > M1$ , то  $M2 = M - M1$ , при распределении субсидий между  $M2$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

- а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;
- б) от 10% до 50% – 2 балла;
- в) от 50% включительно и выше – 4 балла.»;

12) пункт 3.7 признать утратившим силу;

13) пункт 4.2.1 дополнить подпунктом «м» следующего содержания:

«м) копию документа оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», кроме объектов строительства».»;

14) подпункт «в» пункта 4.2.2 после слов «состояния автомобильных дорог» дополнить словами «, кроме объектов строительства»;

- 15) в пункте 4.2.3 слова «в границах» исключить;
- 16) в подпункте «г» пункта 4.2.3 слова «в границах» исключить;
- 17) пункт 4.4 изложить в следующей редакции:

«4.4. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидии в целях подготовки проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия), Министерства сельского хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), Министерства строительства Республики Саха (Якутия) (далее – Комиссия). Положение о Комиссии утверждается приказом Минтранса.»;

- 18) подпункт «к» пункта 4.10 признать утратившим силу;
- 19) в подпункте «г» пункта 5.1 слова «в границах» исключить.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства  
Республики Саха (Якутия)



В. СОЛОДОВ