



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10.12.2025

№ 935

г. Саранск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Республики Мордовия от  
14 июня 2019 г. № 269

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 14 июня 2019 г. № 269 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, а также на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 31 июля 2025 г. № 620) следующие изменения:

1) в наименовании после слов «или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» дополнить словами «, в том числе входящих в опорную сеть»;

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия V категории, в том числе входящих в опорную сеть, в размерах (в ценах III квартала 2025 года):

25 755,51 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

11 525,65 тыс. рублей/км – на ремонт;

1 243,83 тыс. рублей/км – на содержание, в том числе элементов интеллектуальных транспортных систем Саранской городской агломерации.»;

3) в пункте 2 после слов «или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» дополнить словами «, в том числе входящих в опорную сеть»;

4) в пункте 3 после слов «или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» дополнить словами «, в том числе входящих в опорную сеть»;

5) Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия изложить в следующей редакции:

**«Утверждены**  
постановлением Правительства  
Республики Мордовия  
от 14 июня 2019 г. № 269  
(изложены в редакции  
постановления Правительства  
Республики Мордовия  
от 10 декабря 2025 г. № 935 )

### **Правила**

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета  
Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание  
автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том  
числе входящих в опорную сеть

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Мордовия (далее – бюджетные ассигнования республиканского бюджета Республики Мордовия), на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{бюд.а}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а}} = N_{\text{кап.рем}} + N_{\text{рем}} + N_{\text{сод}},$$

где  $N_{\text{кап.рем}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть (тыс. рублей);

$N_{\text{рем}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть (тыс. рублей);

$N_{\text{сод}}$  – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем}} = N_{V.\text{кап.рем}} \times K_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{полос.кап.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{кап.рем}},$$

где  $N_{V.\text{кап.рем}}$  – установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$  –  $K_{\text{деф.ипц}}$  – индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

$L_{\text{кап.рем}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем}} = L / T_{\text{кап.рем}} - L_{\text{рек}},$$

где  $L$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, км;

$T_{\text{кап.рем}}$  – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных

ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{рек}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год ( $H_{кап.рем}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{рем} = H_{V.рем} \times K_{кат.рем} \times K_{полос.рем} \times K_{деф.иок} \times L_{рем},$$

где  $H_{V.рем}$  – установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, V категории;

$K_{кат.рем}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{полос.рем}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{деф.иок}$  –  $K_{деф.ипц}$  – индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы),

разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

$L_{\text{рем}}$  – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L/T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}),$$

где  $T_{\text{рем}}$  – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{сод}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод}} = H_{V,\text{сод}} \times K_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{полос.сод}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times L,$$

где  $H_{V,\text{сод}}$  – установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть,  $V$  категории;

$K_{\text{кат.сод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод}}$  – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$  – индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

$L$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, км.

### **Приложение 1**

к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть

#### **Коэффициенты,**

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по соответствующим категориям

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть				
	IB (4 полосы)	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,58	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,68	2,55	1,51	1,15	1

**Приложение 2**  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть

**Коэффициенты,**  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть, и количество полос движения	
	IB (4 полосы)	II (2 полосы)
Капитальный и ремонт	0,98	0,98
Содержание	0,98	0,98

**Приложение 3**  
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или

межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть

**Нормативные межремонтные сроки,**  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия, в том числе входящих в опорную сеть

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства  
Республики Мордовия**



**Б. ЭМЕЕВ**