



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.11.2025

№ 865

г. Саранск

Об утверждении методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Мордовия, установлении ее максимального размера и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 5 августа 2013 г. № 307

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 7 статьи 4 Закона Республики Мордовия от 27 февраля 2023 г. № 5-3 «О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Мордовия в области организации дорожного движения» Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Мордовия.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или

межмуниципального и местного значения в Республике Мордовия в двойном размере от начального размера платы за один час.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Мордовия от 5 августа 2013 г. № 307 «О методике расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» («Известия Мордовии» от 9 августа 2013 г. № 115-42).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства
Республики Мордовия**



Б. ЭМЕЕВ

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 17 ноября 2025 г. № 865

Методика

расчета размера платы за пользование платными парковками на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного значения в Республике Мордовия

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Мордовия разработана в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 7 статьи 4 Закона Республики Мордовия от 27 февраля 2023 г. № 5-3 «О разграничении полномочий органов государственной власти Республики Мордовия в области организации дорожного движения», на основании Методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 7 сентября 2023 г. № АК-188-Р.

2. Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения в Республике Мордовия (далее – парковки, парковочные места).

Методика также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети, и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее – внеуличные парковки).

3. Приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются не извлечение прибыли владельцем парковки, а обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей, а также иных транспортных средств.

4. В основе определения размера платы за пользование парковкой учитываются данные о заполняемости парковки.

Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени.

5. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых

транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

6. Владельцам внеуличных парковок при определении размера платы следует учитывать заполняемость парковок на прилегающей территории и устанавливать размер платы, который стимулирует использование внеуличных парковок вместо парковок, расположенных на улично-дорожной сети. Для этих целей необходимо использовать понижающий коэффициент $\leq 0,8$ относительно установленного размера платы за пользование парковками на улично-дорожной сети на прилегающих к внеуличным парковкам территориях.

7. В случае если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

8. Начальный размер платы ($C_{\text{баз}}$) определяется за один час пользования парковкой по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2} \times (C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2),$$

где:

$C_{\text{от}}$ – тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

K_1 – эмпирический коэффициент в зависимости от численности населения муниципального образования Республики Мордовия согласно таблице 1.

Таблица 1

Численность населения муниципального образования	Значение коэффициента K_1
до 50 тыс. человек	0,5
от 50 тыс. до 100 тыс. человек	0,6
от 100 тыс. до 500 тыс. человек	0,7

При расчете размера платы за пользование платными парковками, расположенными на автомобильных дорогах Республики Мордовия регионального или межмуниципального значения, применяется эмпирический коэффициент K_1 для муниципального образования, через которое проходит автомобильная дорога Республики Мордовия регионального или межмуниципального значения;

$D_{\text{ср}}$ – величина среднедушевого денежного дохода населения в Республике Мордовия, рублей в месяц (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Мордовия);

K_2 – эмпирический коэффициент, принимающий значение в зависимости от заполняемости платной парковки согласно таблице 2.

Таблица 2

Значение коэффициента K_2	Заполняемость платной парковки
0,0025	от 76% до 100%
0,0020	от 51% до 75%
0,0015	от 00% до 50%

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый интервал). Выход значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками.

10. Стоимость абонементов на пользование парковками устанавливается владельцем платной парковки исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% общего числа парковочных сессий (период времени пользования парковочным местом) на каждой из парковок (зон), и определяется по формуле:

$$C_a = C_{\text{баз}} \times K_{\text{мп1}} \times N_{\text{ч}} \times N_{\text{м}} \times K_{\text{м}},$$

где:

C_a – размер платы за абонемент (рублей);

$K_{\text{мп1}}$ – понижающий коэффициент, равный 0,5;

$N_{\text{м}}$ – количество дней, на которые рассчитывается размер платы за абонемент (30 – при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней или 365 – при расчете платы за абонемент за 365 календарных дней);

$N_{\text{ч}}$ – количество платных часов в сутках, учитываемых при расчете платы, равное 24;

$K_{\text{м}}$ – коэффициент, равный 0,5 (при расчете размера платы за абонемент за 30 календарных дней) или 0,3 (при расчете размера платы за абонемент за 365 календарных дней).

11. Оценку заполняемости парковки после введения платы и корректировку размера платы пользования парковкой рекомендуется проводить с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал на усмотрение владельца парковки. Изменение размера платы за пользование парковкой рекомендуется проводить с шагом кратным 5 рублям.