



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 10 сентября 2026 г. № 328

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 марта 2019 г., № 29032019040069, 2 декабря 2019 г., № 29112019040323; 28 апреля 2020 г., № 27042020040149, 3 июля 2020 г., № 03072020040225, 12 августа 2020 г., № 12082020040276, 1 октября 2020 г., № 01102020040318, 24 декабря 2020 г., № 24122020040410; 18 февраля 2021 г., № 18022021040053, 18 февраля 2021 г., № 18022021040054, 22 июля 2021 г., № 22072021040228, 25 октября 2021 г., № 25102021040363, 20 декабря 2021 г., № 20122021040447; 17 февраля 2022 г., № 17022022040057, 21 марта 2022 г., № 21032022040116, 24 марта 2022 г., № 24032022040126, 25 августа 2022 г., № 25082022040306, 30 августа 2022 г., № 29082022040316, 25 октября 2022 г., № 24102022040378; 20 февраля 2023 г., № 17022023040046, (mari-el.gov.ru/other/pravo), 11 мая 2023 г., № 11052023040204, 4 июля 2023 г., № 03072023040284, 18 сентября 2023 г., № 15092023040394, 29 ноября 2023 г., № 28112023040534, 25 декабря 2023 г., № 22122023040577; 26 июня 2025 г., № 25062025040224; 27 апреля 2026 г., № 24042026040149) следующие изменения:

а) в наименовании и пункте 1 слова «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» заменить словами «Развитие

транспортного комплекса» на период до 2036 года»;

б) государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу 1 января 2027 г.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



Е.Курмаев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 29 марта 2019 г. № 81
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 10 сентября 2026 г. № 328)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»
НА ПЕРИОД ДО 2036 ГОДА**

**I. Стратегические приоритеты государственной
программы Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса»
на период до 2036 года**

**1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса
в Республике Марий Эл**

Республика Марий Эл является частью Приволжского федерального округа Российской Федерации и граничит с Кировской областью, Республикой Татарстан, Чувашской Республикой, а также Нижегородской областью. Площадь Республики Марий Эл - 23,4 тыс. кв. км.

Общая численность населения Республики Марий Эл на начало 2025 года составляет 669 854 человека (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл на 1 января 2025 г.), в том числе городское население - 465 557 человек (69,5 процента), сельское население - 204 297 человек (30,5 процента).

Республика Марий Эл располагает развитой транспортной сетью, которая представлена автомобильными и железными дорогами, судоходными реками, а также авиационным сообщением.

С 2019 года Правительство Республики Марий Эл ведет целенаправленную работу по модернизации аэропортовой инфраструктуры и поддержанию аэродрома г. Йошкар-Олы в технически исправном состоянии.

В рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р (далее - индивидуальная программа), в августе 2025 г. объект капитального строительства «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл)» введен в эксплуатацию.

Здание нового терминала расположено вблизи старого здания терминала аэропорта, площадь застройки - около 204 тыс. кв. метров, в том числе площадь здания - около 6 тыс. кв. метров.

Строительством нового пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы не заканчивается обновление инфраструктуры аэропорта.

Ведутся работы по расширению взлетно-посадочной полосы, срок реализации - 2023 - 2027 годы.

Планируется увеличить максимальную среднесуточную интенсивность приема-выпуска воздушных судов до 16 взлетов/посадок.

Реализация указанного комплекса мер позволит к 2036 году

выйти на запланированный пассажирооборот 220 тыс. человек.

Также в рамках реализации мероприятий индивидуальной программы в 2023 году построен пассажирский причал для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска.

За 2025 год причал принял 512 судов. В течение навигационного сезона 2024 года г. Козьмодемьянск принимал суда 394 раза.

С июля 2025 г. в рамках реализации индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2025 - 2030 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2024 г. № 3570-р, начато строительство пассажирского причала в пос. Юрино. Сроки строительства - 2025 - 2027 годы.

Решение вопроса транспортной доступности посредством железнодорожного сообщения с другими субъектами Российской Федерации является важным индикатором развития Республики Марий Эл, так как расширяет возможности пассажирских и грузовых перевозок.

Решение транспортных проблем будет способствовать развитию мобильности населения Республики Марий Эл, экономической активности бизнеса.

Железнодорожный транспорт в Республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими Республику Марий Эл с соседними регионами. По территории Республики Марий Эл проходит тупиковая ветка Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Яранск (Кировская область), пересекающая Республику Марий Эл с юга на север и проходящая через столицу Республики Марий Эл, а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зеленый Дол (Республика Татарстан) - Волжск (Республика Марий Эл).

По территории Республики Марий Эл курсируют пригородные поезда по следующим направлениям: Йошкар-Ола - Казань, Волжск - Казань, Йошкар-Ола - Яранск, Волжск - Бирюли.

За 12 месяцев 2025 года на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении по территории Республики Марий Эл было перевезено 79,9 тыс. пассажиров.

В соответствии с соглашениями, заключенными между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и акционерным обществом «Содружество», ежегодно за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл осуществляется субсидирование акционерного общества «Содружество» на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл.

В 2022 году в г. Йошкар-Оле заработал новый современный автовокзал, обслуживающий в том числе междугородные рейсы.

Строительство автовокзала осуществлялось в рамках реализации индивидуальной программы. Стоимость строительства составила 100 млн. рублей.

При строительстве автовокзала были соблюдены требования пожарной безопасности, транспортной безопасности, необходимые условия для беспрепятственного и удобного передвижения маломобильных групп населения по прилегающей территории и входа в здание автовокзала.

Автовокзал показал свою эффективность и востребованность жителями Республики Марий Эл и других регионов. Ежедневно с площадок осуществляется отправление пассажиров и багажа автомобильным транспортом по 54 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 14 межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

На территории Республики Марий Эл регулярные пассажирские перевозки в основном осуществляются по нерегулируемым тарифам на основании свидетельств, выданных хозяйствующим субъектам в сфере транспортного обслуживания населения по результатам открытых конкурсов на право осуществления регулярных пассажирских перевозок.

В 2023 году были организованы регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам на территории Республики Марий Эл. В 2025 году регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам осуществлялись по 12 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и 6 муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В Республике Марий Эл установлено 106 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл. Обслуживание вышеуказанных маршрутов регулярных перевозок осуществляется 26 хозяйствующими субъектами, 25 из которых являются частными. Единственной действующей государственной транспортной организацией является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

Фактическое количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Марий Эл, - 244 единицы, из них:

23 транспортных средства большого класса (автобусы, троллейбусы);

186 транспортных средств среднего класса;

35 транспортных средств малого класса.

Фактическое количество транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, - 149 единиц, из них:

47 транспортных средств большого класса (троллейбусы);

17 транспортных средств среднего класса;

85 транспортных средств малого класса.

Общее количество автобусов, используемых на маршрутах регулярных перевозок в иных муниципальных образованиях в Республике Марий Эл, составляет 56 единиц.

В 2021 году Правительство Республики Марий Эл приступило к реализации мероприятий, направленных на улучшение ситуации в транспортном комплексе в Республике Марий Эл.

Правительством Республики Марий Эл активно ведется работа по обновлению подвижного состава государственного унитарного предприятия Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

Распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 22 декабря 2023 г. № 1940-р «О принятии в государственную собственность Республики Марий Эл муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола» предприятие было принято в государственную собственность Республики Марий Эл, стало государственным унитарным предприятием Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

Для улучшения качества обслуживания населения Республики Марий Эл в 2021 году было приобретено 10 троллейбусов. В 2023 году было приобретено 90 новых автобусов среднего класса, в 2024 году - 5 троллейбусов. В 2025 году было поставлено 12 автобусов (5 единиц большого класса, 7 единиц среднего класса) и 10 троллейбусов.

Для усиления контроля за общественным транспортом в 2022 году создано государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом», которое осуществляет функции оператора автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Для жителей Республики Марий Эл обеспечен свободный и своевременный доступ к информации о работе пассажирского транспорта в режиме онлайн путем использования навигационных приложений «Умный транспорт», «Яндекс.Транспорт».

Развитие транспортной инфраструктуры в целом обеспечит повышение конкурентных преимуществ Республики Марий Эл, рост ее инвестиционной привлекательности, экономической эффективности и повышение качества жизни населения Республики Марий Эл.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного комплекса

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса определены в Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2036 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 марта 2026 г. № 83, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Стратегической целью государственной политики в сфере транспортного обслуживания является обеспечение комфортной и безопасной среды, повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Приоритетами государственной политики Республики Марий Эл в сфере транспортного обслуживания являются:

- поддержка развития регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

- развитие инфраструктуры воздушного транспорта;

- поддержка развития организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным, городским наземным электрическим, железнодорожным и воздушным транспортом;

- совершенствование системы управления транспортным комплексом;

- обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и его подведомственных государственных учреждений;

- обеспечение транспортной доступности населенных пунктов Республики Марий Эл;

- повышение эффективности работы общественного транспорта в Республике Марий Эл;

- повышение экологичности транспорта.

Целью государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса» на период до 2036 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 (далее - Государственная программа), является повышение доступности качественных транспортных услуг

для обеспечения транспортной подвижности населения.

Цель Государственной программы сформулирована с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В Государственную программу включены следующие показатели:

количество перевезенных пассажиров авиационным транспортом к 2036 году - 220 тыс. человек;

количество перевезенных пассажиров по видам транспорта (в том числе железнодорожным транспортом, автомобильным транспортом (транспортные средства категории М1 и М2) и городским наземным электрическим транспортом) к 2036 году - 40 млн. человек;

доля населенных пунктов с регулярным сообщением общественным транспортом к 2036 году - 60 процентов;

установление либо изменение действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам к 2036 году - 22 маршрута;

увеличение доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах к 2036 году до 85,0 процента;

доля общественного транспорта на электрической тяге и газомоторном топливе к 2036 году - 0,5 процента;

переход на модель государственного общественного транспорта с элементами брутто- и нетто-контрактов.

3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Государственная программа является одним из инструментов достижения национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее - национальная цель).

Достижение национальных целей в рамках Государственной программы будет обеспечено за счет решения задач региональных проектов «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта», «Поддержка организаций транспортной сферы», «Реализация мероприятий индивидуальных программ социально-экономического развития», а также других комплексов процессных мероприятий и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено в том числе за счет решения следующих

задач:

- увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- приобретение автобусов и троллейбусов, в том числе автобусов и троллейбусов, приспособленных для пользования маломобильными группами населения, для государственного унитарного предприятия Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»;

- увеличение количества перевезенных пассажиров по видам транспорта (в том числе железнодорожным транспортом, автомобильным транспортом (транспортные средства категории М1 и М2) и городским наземным электрическим транспортом);

- переход на модель государственного общественного транспорта с элементами брутто- и нетто-контрактов;

- установление либо изменение действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Достижение национальной цели «Экологическое благополучие» обеспечивается путем приобретения общественного транспорта на электрической тяге и газомоторном топливе.

Достижение национальной цели «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы» обеспечивается за счет решения задачи цифровой трансформации отрасли и посредством ускоренного внедрения новых технологий.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере транспортного комплекса

Для достижения цели Государственной программы планируется реализовать следующие задачи государственного управления:

- строительство нового пассажирского терминала для обеспечения регулярными, бесперебойными и безопасными перевозками из аэропорта Йошкар-Ола;

- в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2025 - 2030 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2024 г. № 3570-р, в 2025 - 2027 годах планируется строительство пассажирского причала в пос. Юрино для обеспечения стабильного пассажиропотока в течение навигационного периода;

- обеспечение функционирования государственных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

- обеспечение транспортной доступности на маршрутах регулярных перевозок с низким и нестабильным пассажиропотоком;

- обновление подвижного состава наземного общественного

пассажирского транспорта для улучшения транспортного обслуживания населения.

**II. Перечень объектов капитального строительства,
реализуемых в рамках Государственной программы**

Перечень объектов капитального строительства, реализуемых в рамках Государственной программы, приведен в приложении к Государственной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие транспортного комплекса»
 на период до 2036 года
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 10 сентября 2026 г. № 328)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов капитального строительства, реализуемых в рамках государственной программы
 Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса» на период до 2036 года**

	Наименование и местонахождение объекта	Мощность объекта в соответ- ствующих единицах измерения	Начало строительства объекта и ввода в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в дейст- вующих ценах, тыс. рублей	Источник финансирова- ния объекта	Объем финансирования (тыс. рублей) по годам												
						всего	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1. Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы		400 пасс./час	2020 - 2025 годы	1 759 936,9	всего	1 833 590,7	-	44 004,0	15 101,0	486 070,3	578 424,8	503 320,8	206 669,8	-	-	-	-	-
					республикан- ский бюджет Республики Марий Эл	950 742,5	-	440,0	151,0	323 229,8	327 123,3	93 128,6	206 669,8	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	882 848,2	-	43 564,0	14 950,0	162 840,5	251 301,5	410 192,2	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
2.	Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле	62 пасс./час	2021 год	100 027,3	всего	101 112,9	-	-	101 112,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					республикан-ский бюджет Республики Марий Эл	2 085,9	-	-	2 085,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	99 027,0	-	-	99 027,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	200 усл. пасс.	2020 - 2023 годы	232 357,9	всего	243 792,6	-	6 501,0	6 132,5	114 041,8	184 534,56	-	-	-	-	-	-	-
					республикан-ский бюджет Республики Марий Эл	2 471,3	-	65,0	109,5	1 140,4	1 875,37	-	-	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	241 321,3	-	6 436,0	6 023,0	112 901,4	182 659,19	-	-	-	-	-	-	-
4.	Пассажирский причал в поселке Юрино	201 усл. пасс.	2024 - 2027 годы	-	всего	191 919,19	-	-	-	-	-	15 000,0	176 919,19	-	-	-	-	-
					республикан-ский бюджет Республики Марий Эл	31 619,19	-	-	-	-	-	15 000,0	16 619,19	-	-	-	-	-
					федеральный бюджет*	160 300,0	-	-	-	-	-	-	160 300,0	-	-	-	-	-

*При условии выделения средств.».