



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 1 апреля 2026 г. № 100

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении Правил пользования
маломерными судами на водных объектах
на территории Республики Марий Эл**

В соответствии с Федеральным законом от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», Федеральным законом от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 24 сентября 2025 г. № 852 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Марий Эл.

2. Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 24 августа 2009 г. № 194 «О мерах по обеспечению безопасности людей на водных объектах, охраны их жизни и здоровья в Республике Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2009, № 9, ст. 407, № 12 (часть I), ст. 520; 2010, № 5, ст. 246; 2011, № 7, ст. 368, № 10, ст. 527; портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 27 декабря 2013 г., № 26122013040411; 30 декабря 2014 г., № 29122014040569; 17 мая 2016 г., № 13052016040116, 29 июля 2016 г., № 29072016040194; 27 февраля 2018 г.,

№ 26022018040069, 23 октября 2018 г., № 22102018040361; 2 августа 2021 г., № 02082021040240; (mari-el.gov.ru/other/pravo), 17 апреля 2024 г., № 17042024040111) следующие изменения:

а) в преамбуле слова «, постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. № 769 «О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах» исключить;

б) абзац третий пункта 1 признать утратившим силу;

в) в пункте 1 Правил охраны жизни людей на водных объектах в Республике Марий Эл, утвержденных указанным выше постановлением, слова «постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. № 769 «О порядке утверждения правил охраны жизни людей на водных объектах»,» исключить.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Республики Марий Эл Воронцова С.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 1 апреля 2026 г. № 100

П Р А В И Л А

**пользования маломерными судами на водных
объектах на территории Республики Марий Эл**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Федеральным законом от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», Федеральным законом от 21 декабря 2021 г. № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации», приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 24 сентября 2025 г. № 852 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации» и определяют порядок пользования маломерными судами на водных объектах, меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Республики Марий Эл и меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях, предназначенных для рекреационных целей, на территории Республики Марий Эл.

II. Порядок пользования маломерными судами на водных объектах, периоды разрешенного использования водных объектов, запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

Государственная регистрация маломерного судна и прав на него, учет плавучих объектов

2. Государственной регистрации в реестре маломерных судов

подлежат маломерные суда массой 200 килограммов и более с мощностью двигателей (в случае установки) 8 киловатт и более, за исключением маломерных судов, используемых в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

3. Государственная регистрация маломерных судов осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - Государственная инспекция по маломерным судам) в реестре маломерных судов.

4. Владелец маломерного судна обязан зарегистрировать маломерное судно в срок не позднее одного месяца со дня оформления документов, подтверждающих возникновение права собственности и иных вещных прав на маломерное судно, а также ограничения (обременения) этих прав.

5. По результатам государственной регистрации маломерного судна и права собственности на него владельцу маломерного судна выдается судовой билет.

6. Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

7. Запись о государственной регистрации маломерного судна в реестре маломерных судов аннулируется:

если маломерное судно исключено из реестра маломерных судов;

если государственная регистрация маломерного судна и права собственности на него осуществлена на основании документов, признанных впоследствии поддельными (подложными), недействительными.

8. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

Классификация и освидетельствование маломерных судов

9. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 человек.

К маломерным судам относятся в том числе:

моторное судно;
парусное судно;
парусно-моторное судно;
гидроцикл;
судно на воздушной подушке;
судно особой конструкции.

10. Классификацию маломерных судов на территории Республики Марий Эл на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. № 33 (далее - ТР ТС 026/2012), осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам.

11. Процедура классификации маломерных судов включает следующие стадии:

рассмотрение и согласование технической документации;
техническое наблюдение за постройкой (изготовлением), переоборудованием, ремонтом, модернизацией и утилизацией маломерных судов;

освидетельствование, осуществляемое в течение всего периода эксплуатации каждого маломерного судна до его списания. Порядок и сроки осуществления освидетельствования, а также формы документов, подтверждающих соответствие требованиям ТР ТС 026/2012, маломерных судов, находящихся в эксплуатации, определяются Правительством Российской Федерации;

оформление документов о соответствии маломерных судов требованиям технического регламента.

12. При постройке, переоборудовании, модернизации Государственная инспекция по маломерным судам на основании результатов поэтапных проверок, швартовых и ходовых испытаний (при необходимости) выдает свидетельство о классификации.

13. Освидетельствованием маломерного судна является оценка маломерного судна на годность к плаванию либо непригодность к плаванию на основе критериев, отражающих фактическое и техническое состояние маломерного судна, либо с учетом технической документации на маломерное судно.

14. Освидетельствование маломерных судов, подлежащих государственной регистрации в реестре маломерных судов (далее - освидетельствование), за исключением маломерных судов, используемых в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, проводится

Государственной инспекцией по маломерным судам не реже одного раза в пять лет.

15. Освидетельствование включает в себя комплекс мероприятий, проводимых для присвоения маломерному судну категории сложности района плавания, а также установления возможности безопасного плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания.

16. Основанием для проведения освидетельствования является:

предъявление маломерного судна для первичного освидетельствования;

наличие изменений в конструкции корпуса маломерного судна, влекущих изменение ранее присвоенной категории сложности района плавания, или установка на маломерное судно двигателя сверх допустимой мощности;

устранение повреждений конструкции корпуса или двигателя маломерного судна, угрожающих безопасности плавания маломерного судна;

модернизация маломерного судна;

истечение пятилетнего срока со дня проведения последней классификации и последнего освидетельствования;

волеизъявление собственника маломерного судна или представителя собственника маломерного судна.

17. Результаты освидетельствования оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.

Аттестация на право управления маломерными судами

18. Аттестация физического лица на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, осуществляемая в виде государственной услуги, проводится в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

19. Документом, свидетельствующим о праве владельца этого документа управлять маломерным судном соответствующего типа в соответствующем районе плавания, является удостоверение на право управления маломерным судном (далее - удостоверение) либо документ, который выдан иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным

правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации.

20. Удостоверение выдается Государственной инспекцией по маломерным судам гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам, лицам без гражданства, достигшим восемнадцатилетнего возраста, успешно прошедшим аттестацию на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, и годным по состоянию здоровья к управлению маломерным судном, вне зависимости от места жительства или места пребывания.

21. Информация о результатах аттестации физического лица на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, вносится в реестр удостоверений на право управления маломерными судами.

Правила плавания судов по внутренним водным путям

22. Водные объекты могут использоваться для плавания на маломерных судах гражданами для собственных нужд и в целях предпринимательской деятельности. Использование водных объектов юридическими и физическими лицами для предпринимательской деятельности по перевозке внутренним водным транспортом пассажиров и грузов осуществляется в соответствии с законодательством в области внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

23. Маломерное судно должно осуществлять плавание за пределами судового хода. В случае, когда это невозможно, оно может двигаться по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах 10 метров от нее, при этом оно обязано заблаговременно уходить с пути других судов без обмена звуковыми и визуальными сигналами. Судоводитель маломерного судна не может требовать, чтобы другие суда уступили ему дорогу.

24. Управляющий маломерным судном обязан соблюдать положения настоящих Правил, других нормативов и требований, обеспечивающих безопасность плавания, охрану жизни людей на воде и окружающей среды, а также требования к району и условиям плавания, пассажировместимости и грузоподъемности, установленные предприятием - изготовителем судна. При плавании маломерные суда должны быть укомплектованы спасательными жилетами по количеству людей на борту.

25. Использование водных мотоциклов (гидроциклов), буксируемых маломерными судами средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых

средств, парусно-парашютных средств), предназначенных для отдыха на водных объектах, разрешается:

на судоходных водоемах (р. Волга, р. Ветлуга, р. Сура) - в установленных зонах бассейновым органом государственного управления на внутреннем водном транспорте;

на прудах и обводненных карьерах, находящихся в собственности муниципального образования, физического лица, юридического лица, - в местах, установленных владельцем водного объекта.

26. При плавании на водных объектах с использованием водных мотоциклов (гидроциклов), буксируемых маломерными судами средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств), предназначенных для отдыха на водных объектах, запрещается приближаться к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания.

Периоды разрешенного использования водных объектов, в том числе передвижения маломерных судов с применением двигателей

27. Запрещается использовать водные объекты, в том числе передвижение маломерных судов с применением двигателя, в периоды запрета на добычу (вылов) водных биологических ресурсов в Северном рыбохозяйственном районе Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, предусмотренные правилами рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна, утвержденными приказом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 13 октября 2022 г. № 695 «Об утверждении правил рыболовства для Волжско-Каспийского рыбохозяйственного бассейна».

Запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

28. На водных объектах общего пользования может быть запрещено использование маломерных судов, а также установлены иные запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Марий Эл.

29. Водопользование может быть приостановлено или ограничено в случае:

- а) угрозы причинения вреда жизни или здоровью человека;
- б) возникновения радиационной аварии или иных чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера;
- в) причинения вреда окружающей среде, объектам культурного наследия;

- г) установления охранных зон гидроэнергетических объектов;
- д) в иных предусмотренных федеральными законами случаях.

30. Приостановление водопользования в случаях, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, осуществляется в судебном порядке. В иных случаях приостановление водопользования осуществляется органами исполнительной власти Республики Марий Эл или органами местного самоуправления в Республике Марий Эл в пределах их компетенции в соответствии с федеральными законами.

31. Ограничение водопользования устанавливается нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Республики Марий Эл, нормативными правовыми актами органов местного самоуправления в Республике Марий Эл или решением суда.

32. Использование водных объектов в охранных зонах гидротехнических сооружений осуществляется в соответствии с Правилами установления охранных зон для гидроэнергетических объектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2012 г. № 884.

33. Информация об ограничении водопользования на водных объектах общего пользования предоставляется гражданам органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов. Могут быть также использованы иные способы предоставления такой информации.

34. Запрещается использование маломерных судов (в том числе водных мотоциклов (гидроциклов), буксируемых маломерными судами средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств), предназначенных для отдыха на водных объектах, в акватории р. Малая Кокшага в границах городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл (от Вараксинского моста до плотины в нижнем течении р. Малая Кокшага). Установленный запрет не распространяется на маломерные суда (в том числе водные мотоциклы (гидроциклы) Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл, Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Марий Эл (далее - Главное управление МЧС России по Республике Марий Эл), органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) в области природоохранного законодательства, аварийно-спасательных служб.

III. Меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Республики Марий Эл

Требования безопасности к маломерным судам, оборудованию к ним, спасательным средствам в процессе эксплуатации

35. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования, а также нанесения идентификационных номеров, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием;

в) при условии нанесения на оба борта маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, идентификационного номера.

36. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение либо документ, который выдан иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации (далее - судоводители).

37. Для лиц, управляющих маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации (далее - лицо, управляющее маломерным судном), наличие документов, предусмотренных пунктом 36 настоящих Правил, не требуется.

38. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. (далее - Конвенция) или Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (далее - Правила плавания судов), маневрирование маломерных судов должно осуществляться в соответствии со следующими требованиями:

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, управляющее маломерным судном, которое идет левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

39. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

40. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств), кроме судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, на маломерном судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми.

41. Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению

буксируемого средства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого средства, запутывании или обрыве буксирного троса (линия) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

42. Пользование гидроциклами на водных объектах разрешается только в светлое время суток.

43. При плавании на маломерном судне запрещается:

а) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров;

переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

лицу, не имеющему права управления соответствующим типом маломерного судна в соответствующем районе плавания, либо без удостоверения;

без судового билета;

без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

б) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) нарушать ограничения скорости движения, установленные пунктами 54 и 55 настоящих Правил;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции, Правилами плавания судов и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов;

з) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку маломерными суднами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных

систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

к) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередачи, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать на маломерное судно двигатели, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем, как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации;

о) использовать маломерное судно в противоправных действиях, в том числе в целях браконьерства;

п) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;

р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;

с) выходить на судовую ход при видимости, составляющей менее 1 км;

т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

у) двигаться в тумане или в других опасных природных явлениях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением маломерных судов, использующих радиолокационное оборудование;

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

х) пользоваться маломерным судном в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным Конвенцией и Правилами плавания судов;

ц) выбрасывать за борт отходы производства и потребления, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

44. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения), повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией

маломерного судна;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков, блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

и) якорные устройства и швартовное оборудование (в том числе кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

45. Кроме случаев, установленных пунктом 48 настоящих Правил, эксплуатация маломерных судов запрещается при:

а) несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным ТР ТС 026/2012;

б) отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность.

46. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

а) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

б) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно, во время движения и (или) стоянки на якоре;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети в возрасте до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

47. Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду.

Требования к судоводителям и лицам, управляющим маломерными судами, на водных объектах

48. Судоводители и лица, управляющие маломерными судами, обязаны:

соблюдать требования, установленные ТР ТС 026/2012, в том числе проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения;

обеспечивать безопасность людей при посадке на судно, высадке с судна и в период пребывания на судне;

осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

соблюдать требования, предъявляемые к маломерным судам и пользованию ими на водных объектах, установленные законодательством Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах.

49. Пользование маломерными судами, подлежащими государственной регистрации, разрешается после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования.

50. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

а) удостоверение либо документ, который выдан иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признается в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации;

б) судовой билет;

в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне).

51. В случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, лицо, управляющее такими маломерными судами, должно иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

52. Судоводители и лица, управляющие маломерным судном, обязаны:

а) выполнять требования настоящих Правил, Правил плавания судов, Конвенции, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58, и иных федеральных законов, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также

принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Республики Марий Эл, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии со статьями 4, 5 ТР ТС 026/2012, приложениями № 2 - 5 к ТР ТС 026/2012;

в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в пункте 40 настоящих Правил;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

д) прекращать движение маломерного судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам (далее - государственный инспектор);

е) предоставлять государственным инспекторам для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации;

ж) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

з) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна Государственной инспекции по маломерным судам с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

и) выполнять иные требования государственных инспекторов, установленные Правилами осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132.

Ограничение скорости движения маломерных судов

53. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

54. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, маломерное судно должно двигаться с безопасной скоростью, исключающей волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

55. На акваториях в границах населенных пунктов и пристаней движение маломерных судов (в том числе гидроциклов) разрешается со скоростью не более 20 км/час, а при вынужденном движении на расстоянии менее 100 метров вдоль обозначенных границ заплыва пляжей и в районах массового отдыха населения на воде - не более 10 км/час.

IV. Меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей на территории Республики Марий Эл

Порядок использования водных объектов для рекреационных целей, водоохраных зон и прибрежных защитных полос

56. Использование водных объектов для рекреационных целей (туризма, физической культуры и спорта, организации отдыха и укрепления здоровья граждан, в том числе организации отдыха детей и их оздоровления) осуществляется в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами и правилами использования водных объектов для рекреационных целей.

57. Правила использования водных объектов для рекреационных целей утверждаются органами местного самоуправления в Республике Марий Эл по согласованию с Министерством природных ресурсов, экологии и охраны окружающей среды Республики Марий Эл.

58. Запрещается приближаться маломерным судам (в том числе водным мотоциклам (гидроциклам), буксируемым маломерными судами средствам (в том числе водным лыжам, вейкбордам, подъемно-буксировочным системам, надувным буксируемым средствам, парусно-

парашютным средствам) ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и другим границам мест купания.

59. На пляжах в зоне купания запрещается размещение пунктов проката маломерных судов, спуск в воду и движение маломерных судов.

Установленный запрет не распространяется на маломерные суда и водные мотоциклы (гидроциклы) Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл, Главного управления МЧС России по Республике Марий Эл, органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) в области природоохранного законодательства, аварийно-спасательных служб.

60. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов для рекреационных целей, устанавливаемых органами местного самоуправления в Республике Марий Эл.

61. Участки акватории водоемов для спортивных зон отводятся на расстоянии не ближе 500 метров от установленных границ пляжей и оборудуются специальными знаками обозначения их границ, а также предупреждающими знаками об опасности купания в этих зонах.

62. Акватории, на которых осуществляется прокат маломерных судов, не должны находиться на расстоянии ближе 500 метров от границ пляжей.

63. Использование акватории водных объектов, необходимой для эксплуатации пляжей правообладателями земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных в границах береговой полосы водного объекта общего пользования, а также для рекреационных целей физкультурно-спортивными организациями, организациями отдыха детей и их оздоровления, туроператорами или турагентами, осуществляющими свою деятельность в соответствии с федеральными законами, организованного отдыха ветеранов, граждан пожилого возраста, инвалидов, осуществляется на основании договора водопользования, заключаемого без проведения аукциона.

64. Архитектурно-строительное проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию и эксплуатация зданий, строений, сооружений для рекреационных целей, в том числе для обустройства пляжей, осуществляются в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

65. В целях предотвращения загрязнения, засорения, заиления указанных водных объектов и истощения их вод, а также сохранения среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира на территориях, отнесенных к водоохранным зонам, устанавливается специальный режим

осуществления хозяйственной и иной деятельности.

В границах водоохранных зон устанавливаются прибрежные защитные полосы, на территориях которых также вводятся дополнительные ограничения хозяйственной и иной деятельности.

Обеспечение безопасности людей на водных объектах

66. Обеспечение безопасности людей на водных объектах осуществляется в соответствии с правилами обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории Республики Марий Эл, утверждаемыми Правительством Республики Марий Эл.

Ограничение или запрещение движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях

67. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий, сплавов туристских групп и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается после согласования с Главным управлением МЧС России по Республике Марий Эл с соблюдением правил использования водных объектов для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органом местного самоуправления соответствующего городского округа, муниципального округа или муниципального района, на территории которого находится водный объект (часть водного объекта).

68. Перед проведением сплава туристской группы на маломерных судах руководитель (старший) туристской группы и управляющий маломерным судном обязаны информировать Главное управление МЧС России по Республике Марий Эл о маршрутах передвижения, проходящих по труднодоступной местности, водным, горным, спелеологическим и другим объектам, связанных с повышенным риском для жизни, причинением вреда здоровью туристов (экскурсантов) и их имуществу, в порядке, утвержденном приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 29 марта 2023 г. № 270.

Проведение мероприятий спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств

69. Плавание спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям осуществляется в соответствии с правилами, установленными

федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

70. При плавании по внутренним водным путям на указанных судах должны находиться документы, подтверждающие тип и назначение соответствующего судна, право его плавания под флагом государства, в котором зарегистрировано судно.
