



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

от 24 марта 2026 г. № 77

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в некоторые постановления  
Правительства Республики Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

I. Внести изменения в следующие постановления Правительства Республики Марий Эл:

1. В постановлении Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 443 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 25 октября 2021 г., № 22102021040360; ([mari-el.gov.ru/other/pravo](http://mari-el.gov.ru/other/pravo)), 3 августа 2023 г., № 03082023040341, 9 ноября 2023 г., № 09112023040502; 10 апреля 2025 г., № 09042025040112):

а) наименование изложить в следующей редакции:

**«О региональном государственном контроле (надзоре)  
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»;**

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:

Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.»;

в) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденном указанным выше постановлением:

пункт 5 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, о проведении профилактического визита, об объявлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований (далее - предостережение), акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия, профилактического мероприятия, предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется.»;

пункт 12 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.»;

пункты 13 - 15 изложить в следующей редакции:

«13. Критериями отнесения объектов контроля к категориям риска с учетом тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятности наступления негативных событий являются:

а) наличие выявленных по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий нарушений обязательных требований, повлекших за собой привлечение виновных лиц к административной ответственности, в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска;

б) наличие обоснованных жалоб и обращений граждан, организаций и уполномоченных органов власти, подтверждающих нарушения обязательных требований, повлекшие привлечение контролируемого лица к административной ответственности, в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска.

14. Объект контроля относится к категории высокого риска, если:

а) в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, по результатам проведения обязательных профилактических визитов или контрольных (надзорных) мероприятий в деятельности контролируемого лица выявлялись три и более нарушений обязательных требований, повлекших за собой привлечение виновных лиц к административной ответственности;

б) в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, поступило три и более обоснованных жалоб (обращений) граждан, организаций и уполномоченных органов власти, подтверждающих нарушения обязательных требований, повлекшие привлечение контролируемого лица к административной ответственности.

15. Объект контроля относится к категории среднего риска, если:

а) в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий в деятельности контролируемого лица выявлялись три и более нарушений обязательных требований, повлекших за собой привлечение виновных лиц к административной ответственности;

б) в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, поступило три и более обоснованных жалоб (обращений) граждан, организаций и уполномоченных органов власти, подтверждающих нарушения обязательных требований, повлекшие привлечение контролируемого лица к административной ответственности.»;

пункт 17 дополнить словами «, либо один профилактический визит в год»;

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В отношении объектов контроля, которые отнесены к категории среднего риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Министерством используются индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, перечень которых утвержден постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 443 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее - индикаторы риска нарушения обязательных требований).»;

в абзаце первом пункта 27 слова «о недопустимости нарушения обязательных требований (далее - предостережение)» исключить;

пункт 30 после слов «электронной почты Министерства,» дополнить словами «либо посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных

и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал)»;

пункт 33 после слов «в электронной форме» дополнить словами «, в том числе посредством единого портала,»;

пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Консультирование контролируемых лиц осуществляется Министерством в письменной форме при их письменном обращении, в том числе посредством единого портала, в устной форме - по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.»;

пункт 40 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется не позднее чем за 24 часа до его начала в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

абзац первый пункта 55 изложить в следующей редакции:

«55. Если имеющихся в распоряжении у Министерства сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки должностными лицами Министерства могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:»;

в пункте 62.6 слова «15 минут» заменить словами «30 минут»;

в абзаце втором пункта 65 слова «федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Республики Марий Эл» заменить словами «единого портала»;

г) дополнить перечнем индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденным указанным выше постановлением (прилагается).

2. В постановлении Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 444 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 22 октября 2021 г., № 22102021040361; ([mari-el.gov.ru/other/pravo](http://mari-el.gov.ru/other/pravo)), 26 сентября 2023 г., № 25092023040410; 10 апреля 2025 г., № 09042025040112):

а) наименование изложить в следующей редакции:

**«О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»;**

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые:

Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.»;

в) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном указанным выше постановлением:

пункт 5 дополнить абзацем вторым следующего содержания:

«Решения о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, о проведении профилактического визита, об объявлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований (далее - предостережение), акты (в том числе акты о невозможности проведения) контрольного (надзорного) мероприятия, профилактического мероприятия, предписания об устранении выявленных нарушений оформляются посредством внесения сведений о них в единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий и их подписания. Для оформления указанных решений, актов и предписаний отдельное формирование документа не требуется.»;

в подпункте «д» пункта 10 слова «о недопустимости нарушения обязательных требований» исключить;

пункт 12 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Объект контроля считается отнесенным к одной из категорий риска после внесения сведений в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля.»;

в подпункте «б» пункта 13 слово «предостережений» заменить словами «предписаний об устранении выявленных нарушений обязательных требований (далее - предписание)»;

в подпункте «б» пункта 14 и подпункте «б» пункта 15 слово «предостережение» заменить словом «предписание»;

пункт 17 дополнить словами «, либо один профилактический визит в год»;

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. В отношении объектов контроля, которые отнесены к категории среднего риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся, периодичность проведения обязательных профилактических визитов определяется Правительством Российской Федерации.»;

пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия Министерством используются индикаторы риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, перечень которых утвержден постановлением Правительства Республики Марий Эл от 22 октября 2021 г. № 444 «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее - индикаторы риска нарушения обязательных требований).»;

в абзаце первом пункта 27 слова «о недопустимости нарушения обязательных требований (далее - предостережение)» исключить;

пункт 30 после слов «электронной почты Министерства,» дополнить словами «либо посредством федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» (далее - единый портал)»;

пункт 33 после слов «в электронной форме» дополнить словами «, в том числе посредством единого портала,»;

пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Консультирование контролируемых лиц осуществляется Министерством в письменной форме при их письменном обращении, в том числе посредством единого портала, в устной форме - по телефону, посредством видео-конференц-связи, использования мобильного приложения «Инспектор», на личном приеме либо в ходе проведения профилактического мероприятия, контрольного (надзорного) мероприятия.»;

пункт 41 дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«О проведении обязательного профилактического визита контролируемое лицо уведомляется не позднее чем за 24 часа до его начала в порядке, предусмотренном частью 5 статьи 21 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

абзац первый пункта 57 изложить в следующей редакции:

«57. Если имеющихся в распоряжении у Министерства сведений и документов недостаточно, то в ходе документарной проверки должностными лицами Министерства могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:»;

в пункте 63 слова «Федерального закона № 248» заменить словами «Федерального закона № 248-ФЗ»;

в подпункте 1 пункта 66 слова «об устранении выявленных нарушений обязательных требований» исключить;

в абзаце втором пункта 67 слова «федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) региональной государственной информационной системы «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Республики Марий Эл» заменить словами «единого портала»;

г) дополнить перечнем индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденным указанным выше постановлением (прилагается).

II. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства  
Республики Марий Эл



Е.Курмаев

**«УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 22 октября 2021 г. № 443  
(в редакции постановления  
Правительства Республики Марий Эл  
от 24 марта 2026 г. № 77 )

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**индикаторов риска нарушения обязательных требований  
при осуществлении регионального государственного  
контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров  
и багажа легковым такси**

1. Увеличение в текущем календарном году на три и более случаев дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей легкового такси, по сравнению с предыдущим годом.
  2. Наличие трех и более обращений (жалоб) на контролируемых лиц, содержащих информацию о нарушении обязательных требований, в течение одного календарного года.».
-

**«УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 22 октября 2021 г. № 444  
(в редакции постановления  
Правительства Республики Марий Эл  
от 24 марта 2026 г. № 77 )

## **П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**индикаторов риска нарушения обязательных требований  
при осуществлении регионального государственного  
контроля (надзора) на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте  
и в дорожном хозяйстве**

1. Наличие на автомобильных дорогах, в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог, в отношении которых контролируемое лицо осуществляет деятельность, подлежащую региональному государственному контролю (надзору), более одного аварийного события, произошедшего в связи с сопутствующими дорожными условиями, зарегистрированного в течение двух лет, предшествующих году принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска.

2. Поступление в течение 30 календарных дней 10 и более жалоб (обращений) граждан на неудовлетворительное качество обслуживания контролируемым лицом на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл.».

---