

Администрация Главы Республики Карелия

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

17.03.2026 № \_\_\_\_\_ 303 \_\_\_\_\_

**Российская Федерация  
Республика Карелия**

**Министерство по дорожному хозяйству, транспорту  
и связи Республики Карелия**

**ПРИКАЗ**

16 марта 2026 года

№ 56/МДХТиС-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменений в приказ Министерства по дорожному хозяйству,  
транспорту и связи Республики Карелия от 26 декабря 2025 года  
№ 277/МДХТиС-П «Об утверждении программы развития  
(модернизации) общественного транспорта Республики Карелия»**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести изменения в программу развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия, утвержденную приказом Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия от 26 декабря 2025 года № 277/МДХТиС-П «Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия» (Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 29 декабря 2025 года, № 1001202512290015), изложив её в следующей редакции:

«Утверждена приказом  
Министерства по дорожному хозяйству,  
транспорту и связи Республики Карелия  
от 26 декабря 2025 года № 277/МДХТиС-П

# **Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия**

## **1. Общие положения**

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия разработана в соответствии с Федеральным законом от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Перечнем поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденным Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС, государственной программой Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20.06.2014 № 197-П.

В целях развития общественного транспорта на территории Республики Карелия планируется разработка и утверждение в 2025 – 2026 гг. документов транспортного планирования, предусмотренных частями 4.2 и 4.3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», частью 2 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, по результатам которой будет корректироваться данная программа.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

На территории Республики Карелия регулярные маршруты пассажирского транспорта осуществляются автомобильным (автобусы) и городским наземным электрическим транспортом (троллейбусы).

Целями реализации Программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

- реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

## **2. Паспорт Программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия**

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Карелия
Основание для разработки	- подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17.09.2023 № Пр-1855ГС; - паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры В.В. Россыпнов
Ответственный исполнитель	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Д.А. Крылов
Соисполнители	Глава Беломорского муниципального округа И.В. Филиппова Глава Кемского муниципального округа С.В. Долинина Глава Кондопожского муниципального района А.Г. Кононов Глава Костомукшского городского округа А.Н. Дмитриев Глава Лахдепохского муниципального округа Г.И. Тимина Глава Медвежьегорского муниципального округа И.А. Панкратов Глава Олонецкого муниципального района В.Н. Мурый Глава Петрозаводского городского округа И.С. Колыхматова Глава Питкярантского муниципального округа С.Н. Матвеев Глава Сегежского муниципального округа Р.А. Бескембиров Глава Сортавальского муниципального округа С.В. Крупин Глава Суоярвского муниципального округа Е.Н. Смирнова
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования в Республике Карелия и обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для

	жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; - обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Реализация программы направлена на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	- увеличение доли парка общественного транспорта не старше нормативного срока эксплуатации не менее чем до 85%.
Общий объем финансирования (тыс. руб.), в том числе за счет:	1 234 376,00*
- средств федерального бюджета:	309 500,00
- средств бюджета Республики Карелия:	788 376,00
- средств бюджетов муниципальных образований:	-
- внебюджетных источников:	136 500,00
- иных средств федеральной поддержки:	-
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Распоряжение Правительства Республики Карелия от 07.04.2025 № 320р-П

\*подлежит корректировке исходя из лимитов бюджетных обязательств

### 3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Карелия общественным транспортом

На территории Республики Карелия организовано 158 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, из которых перевозка пассажиров и багажа по регулируемым тарифам организована по 29 маршрутам, по нерегулируемым тарифам – на 129 маршрутах регулярных перевозок.

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Карелия приведена в Таблице 1.

**Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Карелия**

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Виды общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	158	7
<b>в т.ч.:</b>		
<b>Межмуниципальных</b>	84	-
из них по регулируемому тарифу	-	-
<b>Муниципальных</b>	74	7
из них по регулируемому тарифу	29	7
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам</b>		
г. Беломорск	10	-
из них по регулируемому тарифу	0	-
г. Кемь	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
г. Кондопога	9	-
из них по регулируемому тарифу	9	-
г. Костомукша	5	-
из них по регулируемому тарифу	5	-
г. Лахденпохья	1	-
из них по регулируемому тарифу	-	-
г. Медвежьегорск	7	-
из них по регулируемому тарифу	2	-
г. Олонец	4	-
из них по регулируемому тарифу	2	-
г. Петрозаводск	17	7
из них по регулируемому тарифу	6	7
г. Питкяранта	5	-
из них по регулируемому тарифу	-	-
г. Сегежа	4	-
из них по регулируемому тарифу	-	-
г. Сортавала	6	-
из них по регулируемому тарифу	-	-
г. Суоярви	1	-
из них по регулируемому тарифу	-	-

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Карелия приведены в Таблице 2.

**Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Карелия**

Количество перевозчиков	Всего	Юридические лица			Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
		Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	26	13	-	6	7	-
в т.ч. по видам транспорта						
Автобус	25	13	-	5	7	-
Троллейбус	1	-	-	1	-	-
в т.ч. на территориях опорных населённых пунктов						
г. Беломорск	1	-	-	-	1	-
г. Кемь	1	-	-	-	1	-
г. Кондопога	2	-	-	-	2	-
г. Костомукша	1	-	-	1	-	-
г. Лахденпохья	1	-	-	-	1	-
г. Медвежьегорск	2	-	-	1	1	-
г. Олонец	1	1	-	-	-	-
г. Петрозаводск	10	9	-	1	-	-
г. Питкяранта	1	-	-	1	-	-
г. Сегежа	2	1	-	1	-	-
г. Сортавала	2	2	-	-	-	-
г. Суоярви	1	-	-	-	1	-

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Карелия, приведена в таблице 3.

**Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Карелия**

Характеристика транспортных средств	Виды транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	305	62
<b>в т.ч.:</b>		
Особо малого класса	-	
Малого класса	37	
Среднего класса	253	
Большого класса	15	62
Особо большого класса	-	-
<b>Средний возраст, лет</b>	5-10	5-10
<b>Возраст ТС:</b>		
Менее 1 года	28	-
1-3 лет	8	27
3-5 лет	39	21
5-10 лет	126	-
10-15 лет	101	6
15-20 лет	3	1
20-25 лет	-	5
25-30 лет	-	1
Свыше 30 лет	-	1
<b>Экологического класса:</b>		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	6	-
Евро 3	37	-
Евро 4	7	-
Евро 5 и более	255	-
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	71	48

**Таблица 3.1. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в опорных населенных пунктах свыше 50 тыс. человек г. Петрозаводск**

Характеристика транспортных средств	Виды транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	220	62
<b>в т.ч.:</b>		
Особо малого класса	-	
Малого класса	45	
Среднего класса	175	
Большого класса	-	62
Особо большого класса	-	-
<b>Средний возраст, лет</b>	5-10	5-10
<b>Возраст ТС:</b>		
Менее 1 года	-	-
1-3 лет	30	27
3-5 лет	4	21
5-10 лет	45	-
10-15 лет	135	6
15-20 лет	6	1
20-25 лет	-	5
25-30 лет	-	1
Свыше 30 лет	-	1
<b>Экологического класса:</b>		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	69	-
Евро 4	81	-
Евро 5 и более	70	-
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	62	48

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Карелия

**Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Карелия**

Объем перевезенных пассажиров (тыс. чел.)	2022		2023		2024		2025	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	12411,3	6696,0	14618,9	5989,0	14494,3	5278,8	11286,5	5525,6
в т.ч.:								
по межмуниципальным маршрутам	1481,7	-	1501,2	-	1514,4	-	1508,1	-
по муниципальным маршрутам	10929,6	6696,0	13117,7	5989,0	12979,9	5278,8	9778,4	5525,6
в т.ч. по н/п свыше 50 тыс.								
г. Петрозаводск	8865,5	6696,0	10548,9	5989,0	10444,2	5278,8	8396,8	5525,6
в т.ч. по опорным н/п								
г. Беломорск	1296,0	-	1740,2	-	1623,3	-	40,7	-
г. Кемь	88,9	-	98,6	-	100,6	-	100,3	-
г. Кондопога	11,8	-	10,9	-	10,2	-	67,54	-
г Костомукша	122,5	-	118,0	-	161,7	-	162,4	-
г. Лахденпохья	37,2	-	40,4	-	39,7	-	38,2	-
г. Медвежьегорск	116,5	-	104,9	-	88,5	-	291,6	-
г. Олонец	10,6	-	14,5	-	16,8	-	6,9	-
г. Питкяранта	3,5	-	3,8	-	3,9	-	10,0	-
г. Сегежа	43,5	-	44,9	-	46,6	-	41,1	-
г. Сортавала	248,5	-	312,6	-	368,2	-	459,5	-
г. Суоярви	85,1	-	80,0	-	76,2	-	163,4	-

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Карелия

**Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Карелия в 2023-2025 г.г.**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023		2024		2025	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
Всего, ед.:	11497,7	1631,4	11658,8	705,4	11183,1	1078,0
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	5224,0	-	4874,0	-	4790,7	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
по муниципальным маршрутам	3454,7	1631,4	4079,8	705,4	6392,4	1078,0
в т.ч. по н/п свыше 50 тыс.						
г. Петрозаводск	2750,0	1631,4	2630,0	705,4	2498,5	1078,0
в т.ч. по регулируемым тарифам	1092,5	1631,4	1215,6	705,4	1748,8	1078,0
в т.ч. по опорным н/п						
г. Беломорск	44,0	-	48,0	-	21,1	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Кемь	225,1	-	230,7	-	229,5	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Кондопога	70,0	-	72,3	-	148,4	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	70,0	-	72,3	-	-	-
г. Костомукша	71,8	-	83,1	-	175,9	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Лахденпохья	53,3	-	44,7	-	43,5	-
в т.ч. по регулируемым тарифам		-		-	-	-
г. Медвежьегорск	168,5	-	148,1	-	1058,5	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Олонец	121,0	-	340,0	-	58,8	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Питкяранта	54,1	-	28,9	-	61,6	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Сегежа	116,8	-	115,0	-	273,9	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-

г. Сортавала	1411,4	-	1729,1	-	1770	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-
г. Суоярви	25,0	-	27,0	-	52,7	-
в т.ч. по регулируемым тарифам	-	-	-	-	-	-







В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

**Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия**

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Приобретение подвижного состава	Обеспечение сферы пассажирских перевозок общественным транспортом современным, комфортабельным, визуально привлекательным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Строительство автостанций	Обеспечение сферы пассажирских перевозок общественным транспортом современной, комфортабельной, безопасной инфраструктурой
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского общественного транспорта	Разработка и утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Обеспечение научно-методической, организационной и общественной поддержки развития пассажирского общественного транспорта
	Разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания	
	Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного движения	
	Разработка и утверждение Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	

В таблице 8 приведена Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия на период до 2030 года

**Таблица 8. Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Сроки	Объем финансирования (тыс. руб.)	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор	Ед. изм.	Связь с показателем	Вид влияния	Значение индикатора							
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
<b>в т.ч. по н/п свыше 50 тыс.</b>																	
Приобретение 18 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск за счет средств бюджета РК	г.Петрозаводск	ДПРП	2025	199 980,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	18	-	-	-	-	-	
Приобретение 10 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск в рамках участия в программе льготного лизинга	г.Петрозаводск	ДПРП	2025	232 890,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	10	-	-	-	-	-	
Приобретение 11 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ	г.Петрозаводск	ДПРП	2026	166 000,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	-	11	-	-	-	-	
Приобретение 14 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ	г.Петрозаводск	ДПРП	2027	203 000,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	-	-	14	-	-	-	

Приобретение 20 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ	г.Петрозаводск	ДППП	2028	296 000,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	-	-	-	20	-	-	
<b>в т.ч. по опорным н/п</b>																
Приобретение 1 автобусов среднего класса для г.Сегежа за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия	г.Сегежа	ДППП	2025	6 000,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество приобретенных автобусов	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Прямое	-	1	-	-	-	-	
Строительство автостанции в г. Беломорск	г. Беломорск	Мастер-план развития Беломорско-Кемской агломерации	2026-2027	130 000,00	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество построенных автостанций	ед	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	-	1	-	-	
<b>нефинансовые мероприятия общего плана</b>																
Разработка и утверждение регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Республика Карелия	ФЗ №220 от 13.07.2015	2025	-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество утвержденных документов	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	1	-	-	-	-	
Разработка и утверждение комплексного плана транспортного обслуживания населения	Республика Карелия	ФЗ № 220 от 13.07.2015	2025	-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество утвержденных документов	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	1	-	-	-	-	
Разработка и утверждение комплексной схемы организации дорожного	Республика Карелия	П.2 ст.17 ФЗ №443 от 29.12.2017	2026	-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество утвержденных документов	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное	Косвенное	-	-	1	-	-	-	

движения								сообщение								
Разработка и утверждение Программы комплексного развития транспортной инфраструкт.	Республика Карелия	П.27 ст.1 Град кодекса РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ	2026	-	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи РК	Количество утвержденных документов	шт.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	-	-	1	-	-	-	-

В таблице 9 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия

**Таблица 9. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия**

Показатель	Ед. изм.	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Карелия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	71,7	49,1	74,7	75,5	52,2	52,2	45,2
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	79,8	30,5	81,7	82,5	70,7	70,7	51,1
Доля опорных населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2
Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в нормативном состоянии	%	15	15	15	15	15	15	15
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	%	11	11	11	11	11	11	11

В таблице 10 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы

**Таблица 10. Финансирование мероприятий программы**

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий							
		Итого по мероприятиям	Приобретение 18 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск за счет средств бюджета РК	Приобретение 10 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск в рамках участия в программе льготного лизинга	Приобретение 1 автобусов среднего класса для г.Сегежа за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия	Строительство автостанции в г. Беломорск	Приобретение 11 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ	Приобретение 14 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ	Приобретение 20 автобусов среднего класса для г. Петрозаводск по ИДЖ
2025	Всего:	281124,00	199980,00	81138,00	6,0	-	-	-	-
	в т.ч.:								
	ФБ	43200,00	-	43200,00	-	-	-	-	-
	РБ	237924,00	199980,00	37938,00	6,0	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них:								
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-
2026	Всего:	203938,00	-	37938,00	-	-	166000,00	-	-
	в т.ч.:								
	ФБ	66600,00	-	-	-	-	66600,00	-	-
	РБ	137338,00	-	37938,00	-	-	99400,00	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	-	-	-	-	-	-	-	-
	из них:								
	КИК	-	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-	-
2027	Всего:	370938,00	-	37938,00	-	130000,00	-	203000,00	-
	в т.ч.:								
	ФБ	81200,00	-	-	-	-	-	81200,00	-
	РБ	159738,00	-	37938,00	-	-	-	121800,00	-



## **Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Карелия**

Куратором программы – Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия ежемесячно в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс РФ предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральным проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Карелия и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий программы может также осуществляться за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Карелия необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в программу вносятся соответствующие изменения.».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого заместителя Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра

Ю.И. Мизинкова

