



Российская Федерация

Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 октября 2025 года № 359-П

г. Петрозаводск

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Республики Карелия и Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения на территории Республики Карелия

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые:

Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Республики Карелия;

Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения на территории Республики Карелия.

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 22 октября 2025 года № 359-П

Порядок
разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации
дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы
организации дорожного движения на территории Республики Карелия

1. Подготовка, согласование и утверждение комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД), изменений в утвержденные КСОДД осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения).

2. Объем исходной информации для разработки КСОДД определяется исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети автомобильных дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

3. Состав и содержание КСОДД определяются в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения.

4. КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, разрабатываются в соответствии с пунктами 2, 2¹ статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

5. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа на согласование:

1) в органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов или городских поселений, имеющих общую границу с муниципальными районами, муниципальными, городскими округами или городскими поселениями, в отношении которых ведется разработка КСОДД;

2) в исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный в области организации дорожного движения;

3) в органы и организации, перечень которых установлен нормативным правовым актом исполнительного органа Республики Карелия, уполномоченного в области организации дорожного движения.

6. Срок рассмотрения КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД рассматриваемыми КСОДД органами и организациями, указанными в пункте 5 настоящего Порядка (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД), не может превышать тридцати дней со дня их поступления на согласование.

7. По итогам рассмотрения КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, направляют разработчику

КСОДД ответ либо подписанный лист согласования в письменной форме или в форме электронного документа.

8. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД с указанием структурной единицы нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статья, часть, пункт), указанных в пункте 9 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

9. Основанием для отказа в согласовании КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД является несоответствие КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД требованиям:

- 1) настоящего Порядка;
- 2) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Законом об организации дорожного движения;
- 3) документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации.

10. Разработчик КСОДД после доработки КСОДД, изменений в утвержденные КСОДД повторно представляет документы в органы и организации, рассматривающие КСОДД, на согласование.

11. В случае если ответ от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, не поступил в срок, установленный пунктом 6 настоящего Порядка, КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД считаются согласованными с указанными органами и организациями.

12. КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД утверждаются не позднее тридцати дней со дня получения согласований органов и организаций, рассматривающих КСОДД, одним из следующих способов:

- 1) на бумажном носителе в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» (без кавычек) – должностным лицом органа местного самоуправления с указанием наименования его должности, подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;
- 2) в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью с указанием наименования его должности, инициалов, фамилии и даты утверждения;
- 3) муниципальным правовым актом.

13. КСОДД, изменения в утвержденные КСОДД в срок не позднее тридцати дней со дня их утверждения органами местного самоуправления размещаются на официальном сайте органа местного самоуправления и направляются в электронном виде в органы и организации, рассматривающие КСОДД.

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 22 октября 2025 года № 359-П

Порядок
разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного
движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального,
местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные
проекты организации дорожного движения
на территории Республики Карелия

1. Подготовка, согласование и утверждение проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные ПОДД на территории Республики Карелия осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения).

2. Объем исходной информации для разработки ПОДД определяется исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети автомобильных дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

3. Состав и содержание ПОДД определяются в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения.

4. Исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный в области организации дорожного движения, или организации, осуществляющие разработку ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, представляют ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа на согласование в органы и организации, перечень которых установлен нормативным правовым актом исполнительного органа Республики Карелия, уполномоченного в области организации дорожного движения.

5. Органы местного самоуправления либо организации, осуществляющие разработку ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог местного значения, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, представляют ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа на согласование:

1) в исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки, иные автомобильные дороги либо их участки, расположенные в границах муниципального образования,

примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

2) в органы и организации, перечень которых установлен органом местного самоуправления.

6. Владельцы частных автомобильных дорог либо организации, осуществляющие разработку ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД для частных автомобильных дорог, представляют ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД на бумажном носителе или в виде электронного документа на согласование:

1) в исполнительный орган Республики Карелия, уполномоченный в области организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их;

2) в органы местного самоуправления в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.

7. Срок рассмотрения ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД органами и организациями, указанными в пунктах 4 – 6 настоящего Порядка (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), не может превышать тридцати дней со дня их поступления на согласование.

8. По итогам рассмотрения ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, направляют разработчику ПОДД ответ или лист согласования в письменной форме или в форме электронного документа.

9. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД с указанием структурной единицы нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 10 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

10. Основанием для отказа в согласовании ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД является несоответствие ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД требованиям:

1) настоящего Порядка;

2) нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Законом об организации дорожного движения;

3) документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации.

11. Разработчик ПОДД после доработки ПОДД, изменений в утвержденные ПОДД повторно представляет документы в органы и организации, рассматривающие ПОДД, на согласование.

12. В случае если ответ от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не поступил в срок, установленный пунктом 7 настоящего Порядка, ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД считаются согласованными с органами и

организациями, рассматривающими ПОДД.

13. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД утверждаются не позднее тридцати дней со дня получения согласований органов и организаций, рассматривающих ПОДД, за исключением случаев, указанных в пункте 18 настоящего Порядка, одним из следующих способов:

1) на бумажном носителе в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) – должностным лицом органа власти (организации) с указанием наименования его должности, подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения;

2) в виде электронного документа – должностным лицом органа власти (организации) посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью с указанием наименования его должности, инициалов, фамилии и даты утверждения.

14. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия либо их участков утверждаются исполнительным органом Республики Карелия, уполномоченным в области организации дорожного движения.

15. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования, утверждаются органами местного самоуправления или организациями, уполномоченными органами местного самоуправления в области организации дорожного движения.

16. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков утверждаются владельцами таких дорог и участков.

17. ПОДД, изменения в утвержденные ПОДД на период эксплуатации автомобильных дорог в срок не более тридцати дней со дня их утверждения размещаются в информационных системах органов и организаций, их утвердивших, и направляются в электронном виде в органы и организации, рассматривающие ПОДД.

18. ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, утверждаются без согласования с органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

19. ПОДД, указанные в пункте 18 настоящего Порядка, после утверждения направляются владельцем автомобильных дорог в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий одних суток со дня утверждения ПОДД.
