



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 июля 2021 года № 298-П

г. Петрозаводск

**Об утверждении Порядка предоставления из бюджета
Республики Карелия субсидий юридическим лицам (кроме
некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям,
а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг
на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением
пассажирских перевозок воздушным транспортом**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом.

2. Признать утратившими силу:
постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным

предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2017, № 2, ст. 209);

постановление Правительства Республики Карелия от 6 декабря 2017 года № 428-П «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2017, № 12, ст. 2444);

постановление Правительства Республики Карелия от 26 февраля 2018 года № 79-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2018, № 2, ст. 298);

постановление Правительства Республики Карелия от 6 июля 2018 года № 249-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2018, № 7, ст. 1475);

постановление Правительства Республики Карелия от 30 октября 2018 года № 390-П «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2018, № 10, ст. 2101);

постановление Правительства Республики Карелия от 1 марта 2019 года № 100-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2019, № 3, ст. 563);

постановление Правительства Республики Карелия от 17 февраля 2020 года № 51-П «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2020, № 2, ст. 259);

постановление Правительства Республики Карелия от 27 мая 2020 года № 253-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2020, № 5, ст. 1107);

постановление Правительства Республики Карелия от 6 июля 2020 года № 327-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2020, № 7, ст. 1658);

постановление Правительства Республики Карелия от 25 мая 2021 года № 185-П «О внесении изменения в постановление Правительства Республики Карелия от 22 февраля 2017 года № 68-П» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 мая 2021 года, № 1000202105280001).

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Карелия
от 23 июля 2021 года № 298-П

Порядок
предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам
(кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям,
а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на
компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских
перевозок воздушным транспортом

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру и условия предоставления из бюджета Республики Карелия субсидий юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг на компенсацию части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом (далее – субсидия).

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

участник отбора – юридическое лицо (кроме некоммерческой организации), индивидуальный предприниматель, участвующие в отборе для получения из бюджета Республики Карелия субсидии;

получатель субсидии – участник отбора, признанный победителем по результатам отбора;

субсидируемый маршрут – маршрут, установленный в приложении к настоящему Порядку, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации;

оборотный рейс – полет воздушного судна, выполняемый по расписанию в двух направлениях установленного маршрута от начального до конечного пункта и обратно к начальному пункту.

3. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат юридических лиц (за исключением некоммерческих организаций), индивидуальных предпринимателей в связи с осуществлением ими регулярных пассажирских перевозок воздушным транспортом. Субсидия предоставляется в рамках реализации подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П (далее – государственная программа).

4. Субсидия предоставляется по результатам отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, осуществляющим функции главного распорядителя бюджетных средств, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как до получателя бюджетных средств доведены

в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год и плановый период (далее – Министерство).

5. Информация о субсидии размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) (в разделе единого портала), а также на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://road.gov.karelia.ru>) (далее – официальный сайт) при формировании проекта закона Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на соответствующий финансовый год и плановый период (проекта закона Республики Карелия о внесении изменений в закон Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на соответствующий финансовый год и плановый период).

II. Порядок проведения отбора

6. Способом проведения отбора является конкурс, по результатам которого определяются получатели субсидии исходя из наилучших условий достижения результатов, в целях достижения которых предоставляется субсидия (далее – отбор).

В отношении каждого субсидируемого маршрута участником отбора подается отдельная заявка.

7. Для проведения отбора Министерство создает конкурсную комиссию (далее – комиссия), утверждает порядок ее работы и состав. В состав комиссии включаются представители Министерства, органов исполнительной власти Республики Карелия и других организаций. Число членов комиссии должно быть нечетным и составлять не менее 7 человек.

Председатель, заместитель председателя и секретарь комиссии определяются Министерством из числа должностных лиц Министерства.

8. Министерство принимает решение о проведении отбора и в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения о проведении отбора размещает на едином портале и официальном сайте объявление о проведении отбора с указанием:

сроков проведения отбора (даты и времени начала (окончания) подачи (приема) заявок участников отбора о предоставлении субсидии (далее – заявка), которые не могут быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименования, места нахождения, почтового адреса, адреса электронной почты Министерства;

результата, в целях достижения которого предоставляется субсидия (далее – результат) в соответствии с настоящим Порядком;

требований к участникам отбора в соответствии с настоящим Порядком и перечня документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

порядка подачи заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок в соответствии с настоящим Порядком;

порядка отзыва участниками отбора заявок, порядка возврата заявок, определяющего в том числе основания для возврата заявок, порядка внесения изменений в такие заявки участниками отбора;

правил рассмотрения и оценки заявок в соответствии с настоящим Порядком;

порядка предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

срока, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение (договор) о предоставлении субсидии (далее – соглашение);

даты размещения результатов отбора на едином портале и официальном сайте, которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора;

условий признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения соглашения;

технического задания на оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом по форме, утвержденной Министерством.

Участник отбора вправе направить в Министерство запрос о разъяснении положений объявления о проведении отбора не позднее 5 рабочих дней до окончания установленного срока приема заявок.

В течение 2 рабочих дней со дня получения запроса, но не позднее окончания установленного срока приема заявок Министерство размещает разъяснение положений объявления о проведении отбора на официальном сайте с указанием предмета запроса, но без указания участника отбора, направившего запрос.

Разъяснение положений объявления о проведении отбора не должно изменять его суть.

9. Прием документов осуществляется Министерством в течение 30 календарных дней, следующих за днем размещения информации о приеме заявок на едином портале и официальном сайте.

10. На дату размещения объявления о проведении отбора участники отбора должны соответствовать следующим требованиям:

у участника отбора должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у участника отбора должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Карелия субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед бюджетом Республики Карелия;

участник отбора – юридическое лицо не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не должна быть введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не должна быть приостановлена

в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участник отбора – индивидуальный предприниматель не должен прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе – производителе товаров, работ, услуг;

участник отбора не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

участник отбора не должен получать средства из бюджета Республики Карелия на основании иных нормативных правовых актов Республики Карелия на цель, указанную в настоящем Порядке;

у участника отбора должна отсутствовать задолженность по выплате заработной платы работникам за квартал, предшествующий дате подачи заявки;

участник отбора должен быть включен в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации.

11. Участники отбора должны представить для участия в отборе следующие документы:

заявку по форме, утвержденной Министерством (заявка включает согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, а также согласие на обработку персональных данных);

справку, подтверждающую соответствие требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, по форме, утвержденной Министерством.

12. Министерство в рамках межведомственного взаимодействия запрашивает следующие документы и информацию:

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей;

информацию о наличии (отсутствии) неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

информацию из Реестра эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации.

13. Участники отбора несут ответственность за достоверность и подлинность представленных ими документов и сведений для получения субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Заявка регистрируется в день поступления в журнале регистрации заявок, который нумеруется, прошивается и скрепляется печатью Министерства.

15. Участник отбора вправе отозвать заявку или изменить заявку в любое время до окончания срока ее подачи, установленного в объявлении о проведении отбора.

Основанием для возврата такой заявки является поступившее в Министерство уведомление об отзыве заявки, подписанное руководителем участника отбора или его уполномоченным лицом и скрепленное печатью (при наличии). Отозванная заявка в день получения Министерством уведомления об отзыве заявки возвращается участнику отбора, при этом в журнале регистрации поданных заявок делается отметка об отзыве такой заявки.

Изменение в заявку оформляется самостоятельным документом с указанием его названия «Изменение в заявку», подписанным участником отбора или его уполномоченным лицом и скрепленным печатью (при наличии). Изменение в заявку вносится и регистрируется в соответствии с процедурой подачи заявок.

16. Комиссия в течение 7 рабочих дней со дня завершения приема документов для участия в отборе:

- проверяет соответствие участников отбора, а также представленных ими документов для участия в отборе требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком;

- принимает решение об отклонении заявок на стадии их рассмотрения и оценки по основаниям, предусмотренным пунктом 17 настоящего Порядка;

- рассчитывает общую оценку заявок, допущенных к отбору, в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка;

- принимает решение о победителе отбора, которое оформляется протоколом.

В случае если по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки, отбор признается несостоявшимся.

В случае если подана одна заявка и участник отбора соответствует требованиям настоящего Порядка, он объявляется победителем отбора.

17. Основаниями для отклонения заявок являются:

- несоответствие участника отбора требованиям, установленным настоящим Порядком;

- несоответствие заявки и документов участника отбора требованиям и условиям, установленным настоящим Порядком, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

- недоверенность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

- подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок.

18. Все заявки, соответствующие требованиям настоящего Порядка, оцениваются по формуле:

$$\text{Общая оценка} = K1 \times 0,5 + K2 \times 0,2 + K3 \times 0,3,$$

где:

К1 – наличие субсидируемого маршрута в перечне маршрутов, субсидируемых из федерального бюджета:

балл, равный 1, присваивается, если субсидируемый маршрут включен в перечень маршрутов, субсидируемых в текущем году Федеральным агентством воздушного транспорта;

балл, равный 0, присваивается, если субсидируемый маршрут отсутствует в перечне маршрутов, субсидируемых в текущем году Федеральным агентством воздушного транспорта;

К2 – использование воздушных судов для пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту:

балл, равный 1, присваивается, если используются воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации после 1 января 2009 года;

балл, равный 0,5, присваивается, если используются воздушные суда иностранного производства;

балл, равный 0, присваивается, если используются воздушные суда, произведенные на территории Российской Федерации до 1 января 2009 года;

К3 – вместимость воздушных судов, используемых для пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту:

балл, равный 1, присваивается, если используются воздушные суда вместимостью 131 пассажирское место и более;

балл, равный 0,5, присваивается, если используются воздушные суда вместимостью от 84 до 130 включительно пассажирских мест;

балл, равный 0, присваивается, если используются воздушные суда вместимостью до 83 включительно пассажирских мест.

Победителем признается участник отбора, заявке которого присвоено наибольшее значение общей оценки. Заявке такого участника отбора присваивается первый порядковый номер. Дальнейшее ранжирование заявок осуществляется по мере уменьшения значения общей оценки с присвоением соответствующих порядковых номеров.

По результатам отбора предоставляется субсидия одному участнику отбора на один маршрут, установленный в приложении к настоящему Порядку.

19. Информация о принятом комиссией решении о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении сообщается участникам отбора в письменной форме в течение 5 рабочих дней с даты принятия решения, а также размещается на едином портале и официальном сайте с указанием:

даты, времени и места проведения рассмотрения заявок;

информации об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

информации об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

последовательности оценки заявок, присвоенных заявкам значений по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок, принятого на основании результатов оценки указанных заявок решения о присвоении таким заявкам порядковых номеров;

наименования получателя (получателей) субсидии, с которым заключается соглашение, и размера предоставляемой субсидии.

20. Решение комиссии может быть обжаловано в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Условия и порядок предоставления субсидии

21. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Министерством и получателем субсидии, которое в том числе предусматривает согласие получателя субсидии на осуществление проверок Министерством и органом государственного финансового контроля (далее – орган финансового контроля) соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии.

Соглашение, дополнительное соглашение к соглашению заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Карелия.

Соглашение заключается не позднее 10-го рабочего дня со дня размещения на едином портале и на официальном сайте выписки из протокола комиссии по результатам проведения отбора.

Соглашение заключается при соблюдении следующих условий:

включения в соглашение условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на цель предоставления субсидии, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении;

принятия получателем субсидии обязательств по достижению установленных Министерством в соглашении значений показателей, необходимых для достижения результата предоставления субсидии (далее – показатель);

продажи билетов на места в салоне экономического класса по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети».

22. Субсидия направляется на компенсацию части затрат организации в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом, в том числе с начала текущего года до даты заключения соглашения (при необходимости).

23. На дату подписания соглашения получатель субсидии должен соответствовать требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка. Для подтверждения соответствия получатель субсидии не позднее дня подписания соглашения направляет в Министерство справку, указанную в абзаце третьем пункта 11 настоящего Порядка.

24. Размер субсидии определяется как произведение количества выполненных рейсов и стоимости одного оборотного рейса по соответствующему маршруту в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне, установленной приложением к настоящему Порядку.

25. Подтверждением затрат получателя субсидии является отчет получателя субсидии о выполнении пассажирских перевозок воздушным транспортом по форме, утвержденной Министерством.

26. В течение 5 рабочих дней со дня принятия Министерством решения о заключении соглашения Министерство направляет два экземпляра соглашения получателю субсидии.

Получатель субсидии подписывает два экземпляра соглашения и возвращает один экземпляр соглашения в Министерство в течение 7 рабочих дней с момента получения соглашения. Получатель субсидии признается уклонившимся от заключения соглашения, если в сроки, установленные настоящим пунктом, он не направил в Министерство подписанный экземпляр соглашения.

27. Перечисление субсидии на расчетный или корреспондентский счет, открытый получателю субсидии в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации, производится ежемесячно не позднее 10-го рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении субсидии в пределах доведенных до Министерства лимитов бюджетных обязательств.

28. В случае отказа получателя субсидии от получения субсидии комиссия в течение 10 календарных дней со дня такого отказа принимает решение о расторжении соглашения и о проведении нового отбора.

В случае уклонения получателя субсидии от заключения соглашения комиссия в течение 10 календарных дней со дня такого уклонения принимает решение о проведении нового отбора.

29. Результатом, соответствующим результату государственной программы, является повышение доступности услуг пассажирского воздушного транспорта для населения до 2030 года посредством осуществления оборотных рейсов, выполненных в соответствии с установленным соглашением расписанием, в размере 420.

Показателем является количество оборотных рейсов, выполненных в соответствии с установленным соглашением расписанием.

Значения показателя, результата устанавливаются Министерством в соглашении.

IV. Требование к отчетности и контроль за соблюдением условий, цели и порядка предоставления субсидии

30. Отчетность о достижении результата, показателя получатель субсидии представляет в Министерство ежемесячно в срок до 20-го числа месяца, следующего за отчетным, по форме, определенной типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Республики Карелия.

Министерство вправе устанавливать в соглашении порядок, сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

31. Министерством и органом финансового контроля проводится обязательная проверка соблюдения условий, цели и порядка предоставления субсидии получателем субсидии.

32. В случае установления факта нарушения получателем субсидии условий предоставления субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) органом финансового контроля, денежные средства, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату в доход бюджета Республики Карелия по коду доходов бюджетной классификации, указанному в уведомлении, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования Министерства или в сроки, установленные органом финансового контроля (или в течение 30 календарных дней со дня получения требования органа финансового контроля, если срок не указан).

В случае недостижения результата, показателя результата получатель субсидии возвращает средства в бюджет Республики Карелия в течение 10 рабочих дней со дня получения требования Министерства.

Размер средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Карелия, рассчитывается как произведение количества невыполненных рейсов и стоимости одного оборотного рейса по соответствующему маршруту, установленной приложением к настоящему Порядку, в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне.

Приложение
к Порядку предоставления
из бюджета Республики Карелия
субсидий юридическим лицам
(кроме некоммерческих
организаций), индивидуальным
предпринимателям, а также
физическим лицам –
производителям товаров, работ,
услуг на компенсацию части
затрат организаций в связи с
осуществлением пассажирских
перевозок воздушным транспортом

Стоимость
одного оборотного рейса по соответствующему маршруту в
зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне

(рублей)

№ п/п	Наименование маршрута	Количество пассажирских мест на воздушном судне	
		до 83 включительно	84 и более
1.	Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	100 000,00	160 000,00
2.	Петрозаводск – Симферополь – Петрозаводск	–	403 871,00
3.	Петрозаводск – Сочи – Петрозаводск	–	403 871,00
4.	Петрозаводск – Анапа – Петрозаводск	–	403 871,00
5.	Петрозаводск – Хельсинки – Петрозаводск	460 000,00	–
6.	Петрозаводск – Мурманск – Петрозаводск	174 234,00	–
7.	Петрозаводск – Краснодар – Петрозаводск	366 125,00	–
8.	Петрозаводск – Казань – Петрозаводск	150 874,35	–
9.	Петрозаводск – Минеральные Воды – Петрозаводск	366 125,00	–
10.	Петрозаводск – Минск – Петрозаводск	500 000,00	–