



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2020 года № 120-П

г. Петрозаводск

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631; 2019, № 3, ст. 589; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 20 сентября 2019 года, № 1000201909200004; 24 декабря 2019 года, № 1000201912240009), изменение, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена постановлением
Правительства Республики Карелия
от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
--	---

Соисполнители государственной программы	отсутствуют			
Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия			
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»; подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
Этапы и сроки реализации государственной программы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	14 478 267,14	12 254 876,54	2 223 390,60
	2019	7 813 492,80	4 001 376,10	3 812 116,70
	2020	7 488 064,30	5 553 757,50	1 934 306,80
	2021	6 876 314,50	6 372 314,50	504 000,00
	2022	7 244 901,50	7 244 901,50	0,00
	2023	7 638 332,60	7 638 332,60	0,00
	2024	5 346 815,10	5 346 815,10	0,00
	2025	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2026	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2027	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2028	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2029	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	2030	2 305 065,10	2 305 065,10	0,00
	Итого	70 716 578,54	62 242 764,44	8 473 814,10

Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2030 года по сравнению с 2019 годом на 9,9 м на кв. км, или на 58,2 процента; 2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 70 процентов; 3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 129 779,2 тыс. человек
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия		
Участники подпрограммы	отсутствуют		
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек		
Задачи подпрограммы	1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения; 2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии; 3) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети		
Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы		
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе
			за счет средств бюджета Республики Карелия за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия

	2014 – 2018	13 210 154,90	10 986 764,30	2 223 390,60
	2019	6 503 584,30	3 358 878,00	3 144 706,30
	2020	5 878 386,50	4 936 486,50	941 900,00
	2021	6 545 830,50	6 041 830,50	504 000,00
	2022	6 921 925,40	6 921 925,40	0,00
	2023	7 453 859,30	7 453 859,30	0,00
	2024	5 162 341,80	5 162 341,80	0,00
	2025	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2026	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2027	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2028	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2029	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	2030	2 121 341,80	2 121 341,80	0,00
	Итого	64 404 133,50	57 590 136,60	6 813 996,90
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2030 года до 49,6 процента, или, по сравнению с 2019 годом, на 17 процентных пунктов; 2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2030 года до 48,1 процента, или, по сравнению с 2019 годом, на 15 процентных пунктов			

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; 2) повышение безопасности дорожного движения

Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	150 910,00	150 910,00	0,00
	2019	122 001,00	122 001,00	0,00
	2020	120000,00	120000,00	0,00
	2021	145000,00	145000,00	0,00
	2022	145000,00	145000,00	0,00
	2023	101 500,00	101 500,00	0,00
	2024	101 500,00	101 500,00	0,00
	2025	100 750,00	100 750,00	0,00
	2026	100 750,00	100 750,00	0,00
	2027	100 750,00	100 750,00	0,00
	2028	100 750,00	100 750,00	0,00
	2029	100 750,00	100 750,00	0,00
	2030	100 750,00	100 750,00	0,00
	Итого	1 490 411,00	1 490 411,00	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год в 2030 году до 21 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 74 процента; 2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2030 году до 3,33 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 74 процента; 3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2030 году до 0,59 человека, или, по сравнению с 2019 годом, на 74 процента			

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
--	--

Участник подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Задачи подпрограммы	1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам; 2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; 3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	первый этап: 2014 – 2018 годы; второй этап: 2019 – 2030 годы			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014 – 2018	1 049 020,34	1 049 020,34	0,00
	2019	1 159 480,40	492 070,00	667 410,40
	2020	1 459 306,30	466 899,50	992 406,80
	2021	155 442,50	155 442,50	0,00
	2022	147 934,40	147 934,40	0,00
	2023	54 846,30	54 846,30	0,00
	2024	54 846,30	54 846,30	0,00
	2025	54 846,30	54 846,30	0,00
	2026	54 846,30	54 846,30	0,00
	2027	54 846,30	54 846,30	0,00
	2028	54 846,30	54 846,30	0,00
	2029	54 846,30	54 846,30	0,00
	2030	54 846,30	54 846,30	0,00
	Итого	4 409 954,34	2 750 137,14	1 659 817,20
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году по сравнению с 2019 годом до 167 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2030 году по сравнению с 2019 годом на 5,6 процента			

I. Итоги реализации государственной программы за 2014 – 2018 годы

Реализация государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа) в 2014 – 2018 годах была направлена на обеспечение достижения следующих приоритетов государственной политики в установленной сфере:

1. Улучшение состояния сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Карелия.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила к концу 2018 года 68 процентов. В результате плотность сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на территории Республики Карелия увеличилась к концу 2018 года по сравнению с 2014 годом на 2,5 м/кв. км.

В течение 2014 – 2018 годов на территории Республики Карелия было обеспечено бесперебойное, безопасное движение автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения.

В рамках работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог в 2014 – 2018 годах были выполнены следующие мероприятия:

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14 в Лахденпохском муниципальном районе;

завершена реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28 в Лахденпохском муниципальном районе;

завершено строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19 + 100 автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Беломорск – Сумпосад – Колежма в Беломорском муниципальном районе;

завершены работы по реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – км 44;

выполнен ремонт следующих участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения: Суоярви – Койриноя, км 83 – км 87; Петрозаводск – Суоярви, км 32 – км 130 (выборочно, участками); подъезд к м. Падас, км 14 – км 16; Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 209 – км 215; Крошнозеро – Эссойла, км 0 – км 27 (выборочно, участками);

выполнены работы по устройству линий наружного освещения на следующих автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения: Петрозаводск – Суоярви в пос. Эссойла, км 70 – км 75; Олонец – Питкяранта – Леппясилта в с. Видлица, км 45 – км 47; Кемь – Рабочеостровск в г. Кеми, км 0 – км 4; Кемь – Лонка через Калевала в г. Кеми, км 0 – км 3;

выполнены работы по обустройству участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения недостающим освещением (пос. Чупа, с. Заозерье, пос. Поросозеро, с. Вешкелица);

завершены работы по ремонту участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Пушной – Беломорск, (выборочно, участками общей протяженностью 9,5 км), Петрозаводск – Ошта (выборочно, участками общей протяженностью 9,5 км) и по ремонту 7 мостов;

выполнены работы по обустройству участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа недостающим тротуаром; по устройству автобусной остановки на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Олонец – Питкяранта – Леппясилта в пос. Тулокса; по обустройству 2 мостовых переходов на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъезд к дер. Хямекоски» недостающим барьерным ограждением; по устройству автобусной остановки у дер. Ужесельга; по устройству остановочного пункта на км 97 + 690 автомобильной дороги Петрозаводск – Ошта в с. Рыбрека; по обустройству участка автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Пяльма – Аэропорт, км 1 + 600 – км 4 + 300 недостающим электроосвещением.

В целях улучшения состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения:

в 2016 году за счет средств иных межбюджетных трансфертов в размере 450 млн. рублей, полученных из федерального бюджета, в г. Петрозаводске выполнен ремонт 104 улиц, в том числе на 53 улицах с асфальтобетонным покрытием и на 51 улице с грунтовым покрытием. Также из Дорожного фонда Республики Карелия в 2016 году выделены субсидии бюджету Сортавальского городского поселения на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Сортавале. Общая протяженность отремонтированных участков составила 1,3 км (9,6 тыс. м²);

в 2017 году из бюджета Республики Карелия выделены субсидии бюджетам муниципальных образований в размере 300,0 млн. рублей. За счет выделенных средств выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 92 км;

в 2018 году из бюджета Республики Карелия выделены субсидии бюджетам муниципальных образований в размере 265,6 млн. рублей. За счет части выделенных средств выполнен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 30,9 км, а также ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Петрозаводске общей площадью 72 тыс. кв. м.

В части реализации мероприятий с привлечением субсидии из федерального бюджета особо значимым является строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске. Объект введен в эксплуатацию 19 декабря 2017 года.

В федеральную собственность переданы автомобильные дороги «Подъезд к МАПП «Вяртсиля», «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск», «Подъезд к г. Петрозаводску», Р-21 «Кола» – Вологда – Медвежьегорск.

В 2018 году успешно завершена подготовка необходимого комплекта документов для внесения предложения в Федеральное дорожное агентство по вопросу передачи в федеральную собственность автомобильной дороги Р-21 «Кола» – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой протяженностью 232,5 км. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2018 года № 1604 данная автомобильная дорога

включена в перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения с 1 января 2019 года.

2. Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия.

Эффективность принятых мер по созданию условий безопасности дорожного движения оценивается по сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год по сравнению с аналогичным показателем предыдущего года. Если в 2014 году на территории Республики Карелия в результате дорожно-транспортных происшествий погибло 98 человек, то по результатам принятых мер, предусмотренных государственной программой, данный показатель снизился в 2018 году до 74 человек. Соответственно, значение показателя «социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 100 тыс. человек населения Республики Карелия)» снизилось с 14,8 человека на 100 тыс. человек населения в 2014 году до 11,75 человека на 100 тыс. человек населения в 2018 году. Произошло также снижение значения показателя «транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)» с 3,78 человека на 10 тыс. транспортных средств в 2014 году до 2,06 человека на 10 тыс. транспортных средств в 2018 году.

В 2014 – 2018 годах проведены мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия:

обустройство современными техническими средствами организации дорожного движения нерегулируемых пешеходных переходов на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

организация и проведение ежегодного конкурса «Безопасное колесо», конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения среди дошкольных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма обучающиеся 1-х классов общеобразовательных учреждений Республики Карелия обеспечены световозвращающими приспособлениями – показатель выполнен на 100 процентов.

С целью минимизации последствий дорожно-транспортных происшествий и оказания помощи пострадавшим гражданам приобретены 13 комплектов гидравлического аварийно-спасательного инструмента для государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Пудожскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Лахденпохскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Медвежьегорскому району», государственного казенного учреждения Республики Карелия «Отряд противопожарной службы по Прионежскому району». Таким образом, за 2014 – 2018 годы доля обеспечения гидравлическими аварийно-спасательными инструментами аварийно-спасательных формирований государственной противопожарной службы Республики Карелия составила 98,2 процента.

За счет средств субсидий, выделенных из Дорожного фонда Республики Карелия бюджету Петрозаводского городского округа, выполнены работы по оборудованию аварийно опасных нерегулируемых пешеходных переходов светофорными объектами с пешеходно-вызывными устройствами на просп. К. Маркса, ул. Маршала Мерецкова

и Лососинском шоссе. Приобретено также 8 передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации «Скат-П» и 2 стационарных комплекса «АвтоУраган-ВСМ2».

3. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

За период реализации государственной программы с 2014 по 2018 год всеми видами транспорта перевезено 42 775,6 тыс. пассажиров.

В 2014 – 2018 годах обеспечено транспортное обслуживание населения региона:

1) железнодорожным транспортом.

Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом на территории Республики Карелия осуществлялось акционерным обществом «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на условиях субсидирования за счет средств бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок в пригородном сообщении;

2) воздушным транспортом.

В 2014 – 2018 годах пассажирские перевозки воздушным транспортом осуществлялись по межрегиональному маршруту Москва (Домодедово) – Петрозаводск – Москва (Домодедово), а также по межмуниципальному маршруту Петрозаводск – Сенная Губа – Кижы – Петрозаводск. В 2016 году осуществлялись также пассажирские перевозки воздушным транспортом по межрегиональному маршруту Санкт-Петербург (Пулково) – Петрозаводск – Санкт-Петербург (Пулково). За указанный период по межрегиональным маршрутам выполнено 1272 оборотных рейса, по межмуниципальному маршруту выполнено 162 рейса. По межрегиональным и межмуниципальному маршрутам за указанный период перевезено 123 394 пассажира.

Во взаимодействии с Министерством транспорта Архангельской области проведена работа по организации в 2018 году пассажирских перевозок воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Архангельск. Авиаперевозки осуществлялись акционерным обществом «2-й Архангельский объединенный авиаотряд» с частотой выполнения полетов 2 раза в неделю с использованием комфортабельного 19-местного двухмоторного самолета Л-410. За период с июня по август 2018 года выполнено 24 оборотных рейса, перевезено 327 пассажиров;

1) водным транспортом.

В целях сохранения транспортного сообщения с островными территориями Онежского озера в период навигации обеспечено субсидирование социальных рейсов по маршрутам: Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск. За период 2016 – 2018 годов по указанным маршрутам выполнено 142 рейса, перевезено 15 890 пассажиров;

2) автомобильным транспортом.

В течение 2014 – 2018 годов на территории Республики Карелия обеспечено регулярное автобусное сообщение между всеми городами, районами Республики Карелия и столицей республики – городом Петрозаводском. С целью обеспечения качественного и бесперебойного транспортного обслуживания пассажиров осуществлялись ежедневный мониторинг выполнения автоперевозчиками договорных обязательств, а также контрольные проверки выхода транспортных средств по маршрутам с автовокзала г.Петрозаводска. Количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения достигло к концу 2018 года 145.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

- увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

- транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

- формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

- комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы определены также в следующих стратегических документах Республики Карелия:

- Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П;

- Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

- удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

- обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

- обеспечение пользователей транспортной системы комфортными и безопасными условиями движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

Паспорт регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлен в приложении 16 к государственной программе.

III. Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий бюджетам муниципальных образований:

на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»;

на объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»

Субсидии бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем разделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия как получателя средств бюджета Республики Карелия на предоставление субсидий.

Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований определены пунктом 4 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 27 января 2020 года № 15-П «Об утверждении Правил, устанавливающих общие требования к формированию и распределению субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам, а также Порядка определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования» (далее – Правила, постановление № 15-П).

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

наличие потребности в реализации особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты). В настоящем Порядке под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры;

наличие потребности в разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

наличие потребности в выполнении работ по капитальному ремонту и (или) ремонту искусственных сооружений, находящихся в аварийном (предаварийном) состоянии и расположенных на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

наличие потребности в увеличении доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

наличие кредиторской задолженности в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия;

наличие потребности в оборудовании нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования рассчитывается по формуле:

$$\text{Собщи} = \text{Сдорі} + \text{Спеші},$$

где:

Собщи – общий объем субсидии бюджету соответствующего (і) муниципального образования;

Сдорі – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Спеші – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, рассчитывается по формуле:

$$\text{Сдорі} = \text{Сдор1і} + \text{Сдор2і} + \text{Сдор3і},$$

где:

Сдор1і – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий при реализации особо важных проектов;

Сдор2і – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

Сдор3і – объем средств бюджету соответствующего (і) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с погашением муниципальными образованиями кредиторской задолженности по исполнительным листам в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия, предоставленных на софинансирование расходных обязательств соответствующего (і) муниципального образования на цели, указанные в абзацах двадцать втором и двадцать третьем настоящего раздела (далее – кредиторская задолженность).

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий при реализации особо важных проектов (Сдор1і), распределяется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации

(федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Объем средств на софинансирование расходных обязательств, связанных с погашением муниципальными образованиями кредиторской задолженности по исполнительным листам в отношении объектов дорожного хозяйства, реализация которых осуществлялась в предыдущие годы за счет средств бюджета Республики Карелия (Сдор3i), распределяется между бюджетами муниципальных образований при условии подтверждения кредиторской задолженности на основании вступившего в законную силу судебного акта. При этом органами местного самоуправления должно быть обеспечено финансирование проведения экспертизы соответствия качества выполненных работ и использованных материалов, являющихся предметом спора в судебных разбирательствах, условиям муниципальных контрактов (договоров).

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, а также расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту, ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденным постановлением № 15-П.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам разработки проектной документации.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с осуществлением мероприятий по капитальному ремонту и ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом средств на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются средства из бюджета Республики Карелия.

Распределение объема средств (Сдорi) между бюджетами муниципальных образований утверждается законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и на плановый период.

Объем средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, рассчитывается по формуле:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i) / \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i),$$

где:

Спеш – общий объем средств, предусмотренный бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i + \text{П2}_i, \dots, \text{Пn}_i$ – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых сформирован органом местного самоуправления соответствующего (i) муниципального образования на основании предложений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия на территории соответствующего (i) муниципального образования, направленных на снижение аварийности на пешеходных переходах, на которых происходит наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом средств бюджету соответствующего (i) муниципального образования на финансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Объем средств бюджетам муниципальных образований на финансирование расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, определяется по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение объема средств на софинансирование расходного обязательства между бюджетами муниципальных образований утверждается актом Правительства Республики Карелия.

Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, до которого как до получателя средств бюджета Республики Карелия доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии на цели, указанные в настоящем Порядке, и органом местного самоуправления в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Карелия.

Результатами использования субсидии являются:

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

разработанная проектная документация на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства;

разработанная проектная документация на капитальный ремонт и ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства;

увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных недостающими техническими средствами организации движения.

В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии не обеспечено достижение целевых показателей, предусмотренных соглашением, и в срок до первой даты предоставления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к муниципальному образованию применяются меры, предусмотренные подпунктом «б» пункта 4 Правил.

Порядок предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»

Субсидии бюджетам муниципальных образований на объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (далее в настоящем разделе – субсидии), распределяются между бюджетами муниципальных образований в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия как получателя средств бюджета Республики Карелия на предоставление субсидий.

Условия предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований определены пунктом 4 Правил.

Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

наличие потребности в выполнении работ по строительству и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, планируемых к реализации в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»;

наличие потребности в разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, планируемых к реализации в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»;

наличие потребности в обеспечении транспортной доступности удаленных и труднодоступных населенных пунктов;

наличие потребности в улучшении качества предоставления транспортных услуг населению.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов государственной и муниципальной собственности, реализуемых в соответствии с федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», определяется в соответствии с Порядком определения и установления предельного уровня софинансирования Республикой Карелия (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденным постановлением № 15-П.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства и объектам недвижимого имущества определяется в соответствии с пунктами 6 и 7 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999.

Результатом использования субсидии является ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства в сфере водного транспорта.

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения*	км	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог*	км	6,47	0,0	31,256	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 37,726 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог*	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог*	км	6,47	0,0	31,256	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 37,726 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным	км	7,0	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 12,8 км)

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		тате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог*														
1.0.0.0.12.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог*	км	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 360,0 км)
1.0.0.0.13.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог*	км	120,0	148,0	250,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	265,0	х (всего 2903,0 км)
1.0.0.0.14.		количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы	тыс. человек	10476,8	10539,7	10635,7	10732,9	10773,5	10829,4	10893,1	10925,2	10951,0	10987,4	11000,5	11034,0	1,05
1.0.0.0.15.		рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта	про- центов к уров- ню преды- дущего года	100,6	100,6	100,9	100,9	100,4	100,5	100,5	100,3	100,2	100,3	100,1	100,3	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»																
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	66,6	64,8	61,3	57,7	54,4	51,2	51,0	50,8	50,5	49,8	49,7	49,6	– 17 про- цент- ных пунктов
1.1.1.0.2.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	про- центов	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1	45,6	46,0	46,3	47,1	47,8	48,1	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	км	2090	2203	2422	2647	2854	3054	3078	3099	3145	3196	3226	3258	1,55 (+ 1168 км)
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	про- центов к уров- ню преды- дущего года	100,7	105,4	109,9	109,3	107,8	107,0	100,7	100,7	101,5	101,6	102,6	100,9	х
1.1.1.0.5.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	км	978	1008	1038	1068	1098	1128	1158	1188	1218	1248	1278	1308	1,33 (+ 330 км)
1.1.1.0.6.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям*	про- центов к уров- ню преды- дущего года	103,3	103,1	103,0	102,9	102,8	102,7	102,7	102,6	102,5	102,5	102,4	102,3	х

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.2.3.	находящихся в неудовлетворительном состоянии	общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения*	км	13,47	4,0	5,0	0,0	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 69,17 км)
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	193	187	187	187	187	187	186	186	186	185	185	184	0,95 (на 9 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	27	26	26	26	25	25	25	24	24	23	22	22	– 5 процентных пунктов
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог	процентов	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8	49,0	49,2	49,5	50,2	50,3	50,4	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		общего пользования регионального или межмуниципального значения														
1.1.1.2.7.		протяженность автомо- бильных дорог общего пользования местного значения, соответствую- щих нормативным требованиям к транс- портно-эксплуатацион- ным показателям	км	978	1008	1038	1068	1098	1128	1128	1128	1128	1128	1128	1128	х
1.1.1.2.8.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соот- ветствующих норматив- ным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	х
1.1.1.2.9.		протяженность/ площадь отремонтиро- ванных автомобильных дорог общего пользова- ния местного значения	км/тыс. кв. м	19,74/ 110,1	22,03/ 174,1	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х (всего 41,77 км/ 284,2 тыс. кв. м)
1.1.1.2.10.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или меж- муниципального значе- ния и местного значения, соответствующих норма- тивным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям*	км	3068	3211	3460	3715	3952	4182	4194	4287	4363	4393	4503	4566	1,48 (+ 1498 км)

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1.1.2.15.		разработка проектной документации на ремонт объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	x	2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1.2.16.		площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнялись работы по содержанию	тыс. кв. м	x	52,5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1.2.17.		количество пешеходных переходов, оборудованных недостающими техническими средствами организации движения	единиц	x	120	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1.2.18.		протяженность/площадь отремонтированного покрытия тротуаров	км/тыс кв. м	x	9,92/ 81,6	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1.3.1.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети	доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	про- центов	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85	x	x	x	x	x	x	x
1.1.1.3.2.		количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	про- цен- тов от базо- вого значе- ния/ штук	185/36	195/37	200/38	205/39	210/40	211/41	x	x	x	x	x	x	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»																
1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для сокращения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	71	70	68	65	49	28	26	25	24	23	22	21	0,29
1.2.1.0.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	11,27	11,11	10,80	10,32	7,78	4,45	4,13	3,97	3,81	3,65	3,49	3,33	0,29
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	1,98	1,95	1,90	1,81	1,37	0,78	0,73	0,70	0,67	0,64	0,61	0,59	0,29
1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	штук/процентов	10/93	10/94	10/95	х	х	х	х	х	х	х	х	х	х
1.2.1.1.2.		количество приобретаемых комплектов гидравлических аварийно-спасательных инструментов для оказания	единиц	х	х	х	2	2	2	1	1	1	1	1	1	+ 12 единиц

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.2.1.1.5.		протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения	км	1600	1722	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	х
1.2.1.1.6.		сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	млн. рублей	140,0	150,0	160,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0	+21,4 процентного пункта
1.2.1.1.7.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фотовидеофиксации	тыс. единиц	230,0	240,0	250,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	260,0	+13 процентных пунктов
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	20	19	19	18	18	17	17	17	17	16	16	15	0,75 (– 5 человек)	
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»																	
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	158	160	161	162	163	164	164	164	165	165	166	167	1,05	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	270	270	280	280	280	286	286	290	290	290	1,11
1.3.1.2.2.		количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,0
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	146	148	148	149	150	150	150	150	151	151	152	153	1,04
1.3.1.3.2.		количество приобретенных автобусов	единиц	33	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x

* Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 2
к государственной программе

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы*

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	106,37	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	46,7	0,0	0,0
1.1	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	103,17	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	46,7	0,0	0,0
1.2	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2942	3068	3211	3460	3715	3952	4182

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2073	2075	2090	2203	2422	2647	2854	3054
2.2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	570	602	629	629	647	867	978	1008	1038	1068	1098	1128
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	процентов	-	-	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1
3.1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего	процентов	-	-	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пользования регионального или межмуниципального значения															
3.2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3
к государственной программе

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы
и их значениях на 2021 – 2024 годы¹**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				Отношение значения показателя 2024 года к отчетному
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»								
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6258,0	6258,0	6258,0	6258,0	х
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	х
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	х
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	31,256	0,0	0,0	х (всего 37,77 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 37,77 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	15,4	0,0	0,0	х (всего 65,4 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 68,6 км)
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)								
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2422	2647	2854	3054	1,67 (+ 1230 км)
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	1038	1068	1098	1128	1,99 (+ 562 км)	
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	3460	3715	3952	4182	1,75 (+ 1792 км)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	5,0	46,7	0,0	0,0	х (всего 103,17 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ²	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ²	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 106,37 км)

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,
подпрограммах государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы	Исполнитель основного мероприятия (мероприятия)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»						
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»						
1.1.0.0.0.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек					
1.1.1.0.0.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации					
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	5
1.1.2.0.0.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии					
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление строительства и реконструкции мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.2.1.2.	Мероприятие. Осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление строительства и реконструкции мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	2
1.1.2.1.3.	Мероприятие. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.4.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.5.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.6.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 24 км; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.7.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.8.	Мероприятие. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление реконструкции мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.9.	Мероприятие. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, 6,5 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 6,5 км	3
1.1.2.1.10.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.11.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.12.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.13.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.14.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Журавлевана км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.15.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) (2 этап)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.16.	Мероприятие. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	3
1.1.2.1.17.	Мероприятие. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2020	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	3
1.1.3.0.0.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, объектов улично-дорожной сети					
1.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.1.	Мероприятие. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в муниципальных образованиях	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	приведение в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.2.	Мероприятие. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	приведение в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.1.3.	Мероприятие. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.4.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.2.1.	Мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2021	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»						
2.1.0.0.0.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для сокращения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.0.0.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий					

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2019	2030	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	1
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	5
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия	1

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1.1.3.	Мероприятие. Приобретение комплектов гидравлических аварийно-спасательных инструментов для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	2023	2030	повышение безопасности дорожного движения	5
2.1.2.0.0.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения					
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	повышение безопасности дорожного движения	2
2.1.2.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	2
2.1.2.1.2.	Мероприятие. Субсидия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2022	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	2
2.1.2.2.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2

1	2	3	4	5	6	7
2.1.2.2.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2022	выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»						
3.1.0.0.0.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.1.0.0.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам					
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.1.2.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства	5
3.1.1.1.3.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения в 2011 и 2014 годах	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства в 2011 и 2014 годах	5
3.1.1.2.0.	Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	3
3.1.1.2.1.	Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию текущего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.2.2.	Мероприятие. Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	5
3.1.1.2.3.	Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклоанное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	3
3.1.1.2.4.	Мероприятие. Развитие внутренних водных путей регионального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере	5
3.1.1.2.5.	Мероприятие. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» за счет средств резервного фонда	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	обеспечение реализации мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	3
3.1.2.0.0.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия					

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	3
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	5
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	осуществление регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	5
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Реконструкция защитного сооружения гражданской обороны, находящегося в ведении БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3
3.1.2.1.4.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск; обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.1.5.	Мероприятие. Разработка проектно-сметной документации по объектам федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	проектные работы по мероприятию «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск»	3
3.1.2.1.6.	Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	реконструкция посадочной площадки Сортавала, обеспечивающей функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	3
3.1.2.1.7.	Мероприятие. Реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	обеспечение реализация мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	3
3.1.3.0.0.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	3

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Совершенствование материально-технической базы в сфере транспортного обслуживания населения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	обновление подвижного состава ГУП РК «Карелавтотранс» и ГУП РК «Карелавтотранс-Сервис» в целях сохранения существующего объема перевозок	5
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.1.3.	Мероприятие. Субсидия государственному унитарному предприятию Республики Карелия «Карелавтотранс» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	погашение кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	5
3.1.3.1.4.	Мероприятие. Субсидия государственному унитарному предприятию Республики Карелия «Карелавтотранс-Сервис» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	погашение кредиторской задолженности, возникшей в связи с осуществлением перевозки пассажиров и багажа	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.1.5.	Мероприятие. Объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	повышение транспортной доступности населенных пунктов	3
3.1.3.1.6.	Мероприятие. Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	3
3.1.3.1.7.	Мероприятие. Разработка и согласование специальных технических условий в сфере транспортного обслуживания населения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	обеспечение реализации федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	3
3.1.3.1.8.	Мероприятие. Реализация мероприятий по приобретению автобусов сверх объемов, предусмотренных распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2019 года № 1721-р	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	обновление подвижного состава ГУП РК «Карелавтотранс» и ГУП РК «Карелавтотранс-Сервис» в целях сохранения существующего объема перевозок; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.3.1.9.	Мероприятие. Реализация мероприятий по приобретению автобусов за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2019 года № 1721-р)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	обновление подвижного состава ГУП РК «Карелавтотранс» и ГУП РК «Карелавтотранс-Сервис» в целях сохранения существующего объема перевозок; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5
3.1.3.1.10.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5
3.1.3.1.11.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований	5

1	2	3	4	5	6	7
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2030	обеспечение реализации государственной программы	5

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемый срок принятия
	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»			
	Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020 год

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия

[illegible]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджеты муниципальных образований		85356,70	15200,00	15300,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	«Развитие дорожного хозяйства»	всего		6588941,00	5893586,50	6561130,50	6938725,40	7470659,30	5179141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80	2138141,80
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	3358878,00	4936486,50	6041830,50	6921925,40	7453859,30	5162341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80	2121341,80
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	3144706,30	941900,00	504000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований		85356,70	15200,00	15300,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00	16800,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		юридические лица		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	всего		122001,00	120000,00	145000,00	145000,00	101500,00	101500,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	122001,00	120000,00	145000,00	145000,00	101500,00	101500,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00	100750,00

[illegible]

[illegible]

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»													
Петрозаводский городской округ	показатель 1.2.1.1.1: количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов	3	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Костомукшский городской округ		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Кемский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Кондопожский муниципальный район		1	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Сегежский муниципальный район		1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Сортавальский муниципальный район		2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Итого		10/93	10/94	10/95*	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»													
Пудожский муниципальный район	показатель 1.3.1.1.5: количество реконструированных причальных стенок, единиц	X	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	показатель 1.3.1.1.6: откорректированная проектно-сметная документация по объекту «Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район», единиц	X	1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Итого		X	2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»
государственной программы на 2021 – 2022 годы¹**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы ² (тыс. рублей)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ответственный исполнитель государственной программы –	826	04 09	11 1 02 90400	410	160800,0	160800,0
	справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 53905	414	600 000,0	0,0
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53905	414	600 000,0	0,0

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Форма отчета
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –
государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»
в сфере дорожного хозяйства за отчетный год*

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
4.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
5.	Протяженность/площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ тыс. кв. м			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			

* Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Форма отчета

о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия
и муниципальных дорожных фондов за отчетный год¹

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Подпрограмма 1	«Развитие дорожного хозяйства»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик-координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72600	110, 240, 850		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 72610	850		
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	X	X
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180			
	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400			
	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I			
	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L			
	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z			
	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, 6,5 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H			
	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P			
	строительство мостового перехода через р. Колежда на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T			
	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Y			
	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц			
	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч			
	строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Ш			
	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Щ			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) (2этап)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53904			
	строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53905			
	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г.Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P			
	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1			
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 72610			
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов ²								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

¹ Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Сведения

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов***

Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
			2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года	Объем финансирования				
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Подпрограмма 1								
	Всего по Подпрограмме 1			5491344,62	264607,30	1186337,80	880483,30	237900,20	1796016,02
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2 655 419,82	138611,60	473882,70	121111,50	125800,00	1796016,02
	за счет средств федерального бюджета			2835924,80	1251995,70	712457,10	759371,80	112100,20	-
1.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, 6,5 км, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	522807,60 (50107,70)	50107,70	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3006,50	3006,50	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			47101,20	47101,20	-	-	-	-
2.	Строительство мостового перехода через р. Колежда на км 16 +500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	136225,60 (27045,60)	16500,00	10545,60	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1624,60	991,80	632,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25421,00	15508,20	9912,80	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	75983,30 (15036,30)	9500,00	5536,30	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			903,30	571,10	332,20	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			14133,00	8928,90	5204,10	-	-	-
4.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	129043,80 (26243,80)	26243,80	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1577,60	1577,60	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			24666,20	24666,20	-	-	-	-
5.	Строительство мостового перехода через р. Терееонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	32663,60	12843,60	19820,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1961,30	772,10	1189,20	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			30702,30	12071,50	18630,80	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	63116,30	24786,30	38330,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3789,80	1490,00	2299,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			59326,50	23296,30	36030,20	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	81511,60	30843,40	50668,20	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4900,20	1854,10	3046,10	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			76611,40	28989,30	47622,10	-	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	53579,50 (10549,10)	10549,10	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			634,20	634,20	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			9914,90	9914,90	-	-	-	-
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питярантский район	793652,00 (452152,00)	452152,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			27132,80	27132,80	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			425019,20	425019,20	-	-	-	-
10.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	122100,00	-	122100,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7300,00	-	7300,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			114800,00	-	114800,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	362600,00	-	362600,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			156900,00	-	156900,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			205700,00	-	205700,00	-	-	-
12.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (I этап, участок км 0 + 000 – км 5 + 000), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	266310,90	-	266310,90	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			153513,50	-	153513,50	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			114557,10	-	114557,10	-	-	-
13.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (II этап, участок км 6 + 455 – км 21+000), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	241721,10	-	-	114620,90	127100,20	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			22007,70	-	-	7007,70	15000,00	-
	за счет средств федерального бюджета			219713,40	-	-	107613,20	112100,20	-
14.	«Подъезд к объекту «Горно-лыжный центр «Чална» (строительство), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	178998,60	60106,40	63829,80	55062,40	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			10740,00	3606,40	3829,80	3303,80	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств федерального бюджета			168258,60	56500,00	60000,00	51758,60	-	-
15.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) (2 этап), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	2208016,02	312000,00	0,00	50000,00	50000,00	1796016,02
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1908016,02	12000,00	0,00	50000,00	50000,00	1796016,02
	за счет средств федерального бюджета			300000,00	300000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	1000000,00	300000,00	100000,00	600000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			0,00	0,00	0,00	0,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета			1000000,00	300000,00	100000,00	600000,00	-	-
17.	Строительство подъездной автомобильной дороги к заводу большой мощности по переработке трески, пикши и иных видов рыб в г. Кондопога, км 0 – км 0 + 600	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	4137,30	-	4137,30	-	-	-
18.	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	344275,00	84275,00	140000,00	60000,00	60000,00	-
19.	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	3000,00	700,00	700,00	800,00	800,00	-
	Подпрограмма 3								
	Всего по подпрограмме 3				673438,70	1157183,40			
	за счет средств бюджета Республики Карелия			x	127638,70	82283,10	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств федерального бюджета			х	545800,00	1074900,30	-	-	-
20.	Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклоанное Шальского сельского поселения, в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Пудожский район	57247,50	57247,50	0,0	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			57244,90	57244,90	0,0	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			0,0	-	0,0			
	за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия			2,60	2,60	-	-	-	-
21.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта «Петрозаводск» (Бесовец), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	910101,46	461051,66	449049,80	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			43798,96	16855,96	26943,0	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			861106,80	439000,00	422106,8	-	-	-
	за счет средств резервного фонда Правительства Республики Карелия			5195,70	5195,70	-			
22.	Реконструкция защитного сооружения гражданской обороны, находящегося в ведении БУ РК «Аэропорт «Петрозаводск»	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	27147,04	13573,44	13573,60	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			27147,04	13573,44	13573,60	-	-	-
23.	Реконструкция автовокзала, г. Петрозаводск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск	348277,10	38577,10	309700,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			24415,10	5777,1	18638,0	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			323862,00	32800,00	291062,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
24.	Реконструкция автостанций, пгт Пряжа, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, пгт. Пряжа	6000,00	1200,00	4800,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			288,90	-	288,90			
	за счет средств федерального бюджета			5711,10	1200,00	4511,1	-	-	-
25.	Реконструкция автостанций, г. Пудож, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Пудож	7700,00	1500,00	6200,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			373,10	-	373,10	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			7326,90	1500,00	5826,90	-	-	-
26.	Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия. Реконструкция посадочной площадки, г. Костомукша, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Костомукшский городской округ	121400,00	31200,00	90200,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			14322,70	8900,00	5422,70	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			107077,30	22300,00	84777,30	-	-	-
27.	Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия. Реконструкция посадочной площадки, г. Сортавала, пгт Хелюля, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сортавальский район	266389,00	70489,00	195900,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	за счет средств бюджета Республики Карелия			33266,30	21489,00	11777,30	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			233122,70	49000,00	184122,70	-	-	-

Приложение 14
к государственной программе

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы*

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам				
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Всего, в том числе по объектам			65,07	238,19	5640819,78	65,07	238,19	5581299,32	1245525,90	709600,10	650000,00	50000,00	1796016,02
1.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 115-16/СПЭ-3835/05 от 26.02.2016	2020	0,8	41,6	136613,03	0,8	41,6	136225,60	16 500,00	10545,60	-	-	-
2.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 116-16/СПЭ-3854/05 от 28.03.2016	2020	0,5	29,3	76319,77	0,5	29,3	75983,30	9500,00	5536,30	-	-	-
3.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	№ 10-10007-1 от 08.08.2018	2019	0,9	25,87	131707,60	0,9	25,87	129043,80	26243,80	-	-	-	-
4.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0008-19 от 27.03.2019	2020	0,2	21,5	35578,63	0,2	21,5	32663,60	12843,60	19820,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0009-19 от 03.04.2019	2020	0,8	25,2	62400,56	0,8	25,2	63116,30	24786,30	38330,00	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	№ 10-1-0007-19 от 27.03.2019	2020	0,4	59,7	84701,66	0,4	59,7	81511,60	30843,40	50668,20	-	-	-
7.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	№ 242-16/СПЭ-3866/05 от 09.06.2016	2019	0,5	14,72	53838,29	0,5	14,72	53579,50	10549,10	-	-	-	-
8.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, 6,5 км	№ 131-16/СПЭ-3822/05 от 15.03.2016	2019	6,47	-	523446,64	6,47	-	522807,60	50107,70	-	-	-	-
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	№ 290-16/СПЭ-3847/05 от 01.07.2016	2019	7,0	-	803975,41	7,0	-	793652,00	452152,00	-	-	-	-
10.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске	№ 10-1-0041-19 от 24.02.2019	2020	-	22,1	106120,64	-	22,1	122100,00	-	122100,00	-	-	-
11.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	-	2020	0,8	-	362600,00	0,8	-	362600,00	-	362600,00	-	-	-
12.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) (2 этап)	№ 347-16/СПЭ-384/05 от 12.08.2016	2023	15,4	-	2208016,02	15,4	-	2208016,02	312000,00	0,00	50000,00	50000,00	1796016,02
13.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина	№ 429-11/СПЭ-1787/05 от 13.09.2011	2021	31,3	-	1055501,53	31,3	-	1000000,00	300000,00	100000,00	600000,00	-	-

* Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Мероприятия, указанные в пунктах 1 – 11, планируется осуществить в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы*

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)												
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	Итого 2019 – 2030 годы
Мероприятия, реализуемые за счет средств муниципальных дорожных фондов, в том числе	85 356,70	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	267 056,60
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе проектирование)	21 611,80	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 611,80
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	63 744,90	15 200,00	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	16 800,00	245 444,90
Другие мероприятия, реализуемые за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков