



Российская Федерация  
Республика Карелия

## **ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 марта 2019 года № 129-П

г. Петрозаводск

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2015, № 8, ст. 1524; 2016, № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1552; № 12, ст. 2653; 2017, № 1, ст. 73; № 5, ст. 880; № 7, ст. 1367; 2018, № 2, ст. 292; № 5, ст. 1023; № 7, ст. 1486; № 8, ст. 1631) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС» заменить словами «Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П»;

2) государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Утверждена постановлением  
Правительства Республики Карелия  
от 20 июня 2014 года № 197-П

#### **Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»**

##### **ПАСПОРТ**

государственной программы Республики Карелия  
«Развитие транспортной системы»

Ответственный  
исполнитель

Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи  
Республики Карелия

государственной программы				
Соисполнители государственной программы	отсутствуют			
Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия			
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах); подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах); подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»			
Этапы и сроки реализации государственной программы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2573986,84	2573986,84	0,00
	2015	2485713,60	2004289,20	481424,40
	2016	2967952,70	1959227,80	1008724,90
	2017	3663559,10	3013517,80	650041,30
	2018	2787054,90	2703854,90	83200,00
	2019	6273578,50	3163278,00	3110300,50
	2020	5949509,40	4011909,40	1937600,00
	2021	5485276,00	4981276,00	504000,00
	2022	5849315,10	5345315,10	504000,00
	2023	5849315,10	5345315,10	504000,00
2024	5849315,10	5345315,10	504000,00	

	Итого	49734576,34	40447285,24	9287291,10
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 9,92 м на кв. км, или на 75 процентов;</p> <p>2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 76,4 процента;</p> <p>3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы, – 135566,8 тыс. человек;</p> <p>4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта, к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 8 процентов</p>			

### ПАСПОРТ

#### подпрограммы 1

«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия
Участники подпрограммы	отсутствуют
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек
Задачи подпрограммы	<p>1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;</p> <p>2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии;</p> <p>3) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, объектов улично-дорожной сети</p>

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2318849,50	2318849,50	0,00
	2015	2267997,60	1786573,20	481424,40
	2016	2751634,90	1742910,00	1008724,90
	2017	3375493,10	2725451,80	650041,30
	2018	2496179,80	2412979,80	83200,00
	2019	5401305,80	2856599,50	2544706,30
	2020	4702255,40	3760355,40	941900,00
	2021	5302302,70	4798302,70	504000,00
	2022	5666341,80	5162341,80	504000,00
	2023	5666341,80	5162341,80	504000,00
	2024	5666341,80	5162341,80	504000,00
Итого	45615044,20	37889047,30	7725996,90	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года до 51,2 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 21,8 процентного пункта;</p> <p>2) увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения к концу 2024 года до 45,1 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 19,1 процентного пункта;</p> <p>3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года до 3054 км;</p> <p>4) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 1230 км, или на 67,4 процента</p>			

ПАСПОРТ  
подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения  
в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах),  
«Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения			
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий			
Задачи подпрограммы	1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; 2) повышение безопасности дорожного движения			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	
			за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия	
	2014	0,00	0,00	0,00
	2015	6910,00	6910,00	0,00
	2016	14000,00	14000,00	0,00
	2017	40000,00	40000,00	0,00
	2018	90000,00	90000,00	0,00
	2019	124370,00	124370,00	0,00
	2020	100000,00	100000,00	0,00
	2021	100000,00	100000,00	0,00
	2022	100000,00	100000,00	0,00
	2023	100000,00	100000,00	0,00
2024	100000,00	100000,00	0,00	
Итого	775280,00	775280,00	0,00	
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2024 году до 26 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 76,4 процента; 2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год			

	<p>на 100 тыс. человек населения) к 2024 году до 4 человек на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом, на 77 процентов;</p> <p>3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2024 году до 3 человек на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению с 2012 годом, на 31 процент</p>
--	--

### ПАСПОРТ

#### подпрограммы 3

#### «Развитие транспортного обслуживания населения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия			
Участник подпрограммы	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия			
Цель подпрограммы	развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении			
Задачи подпрограммы	<p>1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам;</p> <p>2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия;</p> <p>3) развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении</p>			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2024 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			за счет средств бюджета Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	255137,34	255137,34	0,00
	2015	210806,00	210806,00	0,00
	2016	183584,30	183584,30	0,00
	2017	226344,50	226344,50	0,00
	2018	173148,20	173148,20	0,00
	2019	720015,60	154421,40	565594,20
	2020	1119127,00	123427,00	995700,00
	2021	54846,30	54846,30	0,00
	2022	54846,30	54846,30	0,00
	2023	54846,30	54846,30	0,00

	2024	54846,30	54846,30	0,00
	Итого	3107548,14	1546253,94	1561294,20
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году до 164 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2024 году по сравнению с 2012 годом на 13 процентов			

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Республики Карелия от 29 декабря 2018 года № 899р-П;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 20 марта 2018 года № 227р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2022 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия

от 20 марта 2018 года № 227р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2024 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и

юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

Паспорт регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» представлен в приложении 16 к государственной программе.

## II. Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам:

на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»;

на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»;

на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Методики расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы»

Субсидии местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее в настоящем подразделе – субсидии) распределяются между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия, связанных с:

проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;

реализацией мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Расчет и условия предоставления субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

$$\text{Сдор}_i = \text{Сдор}_{1i} + \text{Сдор}_{2i} + \text{Сдор}_{3i},$$

где:

$\text{Сдор}_i$  – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$\text{Сдор}_{1i}$  – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

$\text{Сдор}_{2i}$  – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

$\text{Сдор}_{3i}$  – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ)).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы

Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов (Сдор1i), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сдор3i} = \text{Сдор3} \times \text{Si} / \text{S} \times \text{Кн},$$

где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ));

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Кн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

Кн рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{Кн} = (\text{Насi} / \text{Нас}) / (\text{Si} / \text{S}),$$

где:

Насi – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

Нас – численность постоянного населения Республики Карелия.

Кн применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение  $K_n$  превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

$$K_n = K_{cp} \times 2,$$

где:

$K_{cp}$  – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента  $K_n$  составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

$$K_{cp} = \text{SUM} (K_{n1i} + K_{n2i} + \dots + K_{npi}) / n,$$

где:

$K_{n1i}$ ,  $K_{n2i}$ , ...,  $K_{npi}$  – значение коэффициента  $K_n$  для соответствующего ( $i$ ) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента  $K_n$  составляет от 1,5 до 3;

$n$  – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента  $K_n$  составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения, за исключением расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется как разница между общим объемом бюджетных ассигнований, направляемых органами местного самоуправления на финансовое обеспечение расходного обязательства, и объемом субсидии на указанные цели из бюджета Республики Карелия для полного исполнения расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из бюджета Республики Карелия.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам реализации проектной документации.

Расчет и условия предоставления субсидии  
на реализацию мероприятий по повышению безопасности  
дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i) / \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i),$$

где:

$\text{Спеш}_i$  – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$\text{Спеш}$  – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i + \text{П2}_i \dots, \text{Пn}_i$  – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по

оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Методика расчета и условия предоставления субсидии из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»

1. Субсидия на реализацию мероприятий федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570.

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Субсидия на реализацию мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Распределение указанной субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

3. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием (в части выполнения мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>1</sup>	км	9030,4	9468,6	9590,8 <sup>2</sup>	9375,0	9379,0 <sup>2</sup>	9430,3	9484,0	9258,0 <sup>2</sup>	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,47	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 6,47 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструк-	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	7,0	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 50,0 км)



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <sup>1</sup>															468,5 км)
1.0.0.0.13.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог <sup>1</sup>	км	165,7	191,9	90,6	31,0	70,0	79,0	52,0	120,0	148,0	250,0	265,0	265,0	265,0	х (всего 1827,5 км)
1.0.0.0.14.		сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год	про- центов к уров- ню преды- дущего года	107	99	96	97	97	97	97	97	88	88	82	78	72	х
1.0.0.0.15.		количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта за период реализации государственной программы	тыс. человек	10027,2	10097,4	10168,1	10229,1	10290,5	10352,2	10414,3	10476,8	10539,7	10635,7	10732,9	10773,5	10829,4	1,08
1.0.0.0.16.		рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта	про- центов к уровню преды- дущего года	146,2	100,7	100,7	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6	100,9	100,9	100,4	100,5	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)</b>																	
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	68,0	66,6	64,8	61,3	57,7	54,4	51,2	- 21,8 процент- ного пункта
1.1.1.0.2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	про- центов	26	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1	x
1.1.1.0.3.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 <sup>2</sup>	1889	1950	2073	2075	2090 <sup>2</sup>	2203	2422	2647	2854	3054	1,67 (+ 1230 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- центо в к уровню преды- дущего года	х	100,0	103,5 <sup>2</sup>	100,0	103,2	106,3	100,0	100,7	105,4	109,9	109,3	107,8	107,0	х
1.1.1.1.1.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	70	65	50	0	40	49	22	90	118	220	235	235	235	х (всего 1359 км)
1.1.1.1.2.	пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	799	799	799	799	799	788	775	762	749	736	723	710	697	0,87 (на 102 единицы)
1.1.1.1.3.		количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	51	46	42	37	32	25	20	20	19	19	19	18	18	0,35 (на 33 единицы)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.1.1.2.1.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 56,47 км)	
1.1.1.2.2.		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>1</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)	
1.1.1.2.3.		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>1</sup>	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 59,47 км)	
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	235	233	223	222	220	218	195	193	187	187	187	187	187	187	0,80 (на 48 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	34	31	28	28	27	27	27	27	27	26	26	26	25	25	- 9 процентных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	про- центов	27	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8	x
1.1.1.2.7.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	570	602	629	629	647	867	978	1008	1038	1068	1098	1128	x
1.1.1.2.8.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	про- центов	25	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1.1.2.9.		протяженность/ площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/тыс. кв. м	0/0	4/24	32/ 192	27/ 162	0/0	92/ 427	30,93/ 171,78	36,52/ 137,9	X	X	X	X	X	X (всего 222,45км/ 1114, 68 тыс. кв. м)
1.1.1.2.10.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответст- вующих нормативным требованиям к транс- портно-эксплуатаци- онным показателям <sup>1</sup>	км	2390	2394	2491	2518	2579	2720	2942	3068	3211	3460	3715	3952	4182	1,75 (+1792 км)
1.1.1.2.11.		площадь автомоби- льных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию	тыс. кв. м	X	X	X	X	X	909	477	X	X	X	X	X	X	X (всего 1386 тыс. кв. м)
1.1.1.2.12.		разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	X	X	X	X	X	X	X	1	X	X	X	X	X	X
1.1.1.2.13.		разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	единиц	X	X	X	X	X	X	X	15	X	X	X	X	X	X
1.1.1.3.1.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении авто-	доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей	про- центов	X	X	X	X	X	X	49,7	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	мобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию															
1.1.1.3.2.	и местного значения, объектов улично-дорожной сети	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения	про- цент от базо- вого значе- ния/ штук	X	X	X	X	X	X	100/19	185/36	195/37	200/38	205/39	210/40	211/41	X
<b>Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)</b>																	
1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	75	71	64	55	42	26	0,236
1.2.1.0.2.	количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	11,70	10,90	9,80	8,40	6,40	4,00	0,23
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,60	3,49	3,37	3,25	3,13	3,00	0,69
1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи	количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов,	штук/ про- цент	5/5	10/10	20/10	25/30	30/45	47/90	3/91	10/93	10/95	10/ 97	X	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов															
1.2.1.1.2.		доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	про- центов	35	50	50	65	80	90	95	100	100	100	100	100	100	+65 процент- ных пунктов
1.2.1.1.3.		доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия	про- центов	11	11	11	11	72,2	72,2	72,2	72,2	100	100	100	100	100	+89 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.2.1.1.4.		доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия	про- центов	75	80	85	85	90	90	95	95	100	100	100	100	100	+25 процент- ных пунктов
1.2.1.1.5.		количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета	единиц	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	2	2	х
1.2.1.1.6.		протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуници-	км	-	-	-	-	-	1600	1600	1600	1722	1800	1800	1800	1800	х

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		пального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения															
1.2.1.1.7.		сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	млн. рублей	-	-	-	-	-	75,0	150,0	140,0	130,0	120,0	110,0	100,0	90,0	1,20 (+15 млн. рублей)
1.2.1.1.8.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фотовидеофиксации	тыс. единиц	-	-	-	-	-	328,0	306,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	0,87 (-44 тыс. единиц)
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	26	24	23	23	22	21	21	20	19	19	18	18	17	0,65 (-9 человек)
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>																	
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	161	162	163	164	1,13
1.3.1.0.2.		рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	процентов к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	100,6	100,6	100,6	100,6	100,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	535083	536000	536500	513000	519000	525000	531000	535000	538000	533000	528000	525000	522000	0,97 <sup>3</sup>	
1.3.1.1.2.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	11	11	11	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0,73 <sup>4,5</sup>
1.3.1.1.3.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	13	13	13	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0,73 <sup>4,5</sup>
1.3.1.1.4.		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0
1.3.1.1.5.		количество реконструированных причальных стенок	единиц	x	x	x	x	x	x	x	x	1	x	x	x	x	x	x
1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	270	270	280	280	1,07	
1.3.1.2.2.		количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,5 <sup>5</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	129	129	130	140	141	143	145	146	148	148	149	150	150	1,16

<sup>1</sup> Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> В 2014 году автомобильная дорога А-119 «Вологда – Медвежьегорск» (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км), с 1 января 2019 года автомобильная дорога Р-21 «Кола» – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – граница с Финляндской Республикой (232,5 км) включена в перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

<sup>3</sup> Снижение значения показателя обусловлено необходимостью сокращения расходов бюджета Республики Карелия на субсидирование из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок, перевод организации перевозок на самоокупаемость.

<sup>4</sup> Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

<sup>5</sup> Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия пассажирских перевозок.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы<sup>1</sup>

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	59,67	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	4,0	5,0	0,0	0,0	0,0
1.1	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	56,47	0,0	0,0	28,2	0,0	0,0	9,0	13,47	0,8	5,0	0,0	0,0	0,0
1.2	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2942	3068	3211	3460	3715	3952	4182

	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе															
2.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2073	2075	2090	2203	2422	2647	2854	3054
2.2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	-	-	570	602	629	629	647	867	978	1008	1038	1068	1098	1128
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности	процентов	-	-	25	26	27	27	28,8	31,0	33,1	34,7	37,4	40,1	42,7	45,1

	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения															
3.1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	-	-	27	29	29	30	32	32	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8
3.2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	-	-	21	21	22	22	22	28,9	32,6	33,6	34,6	35,6	36,6	37,6

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

**Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы  
и их значениях на 2021 – 2024 годы<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей				Отношение значения показателя 2024 года к отчетному
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»</b>								
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	19,16	20,58	21,89	23,16	1,75 (9,92 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6258,0	6258,0	6258,0	6258,0	x
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	x
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9258,0	9258,0	9258,0	9258,0	x
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 6,47 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 6,47 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 50,0 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 3,2 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	5,0	0,0	0,0	0,0	x (всего 53,2 км)
<b>Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)</b>								
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2422	2647	2854	3054	1,67 (+ 1230 км)
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	1038	1068	1098	1128	1,99 (+ 562 км)	
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		км	3460	3715	3952	4182	1,75 (+ 1792 км)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 56,47 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения <sup>2</sup>	км	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 3,2 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения <sup>2</sup>	км	5,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 59,67 км)

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,  
подпрограммах государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование подпрограммы, основного мероприятия (мероприятия), ведомственной, региональной целевой программы, долгосрочной целевой программы	Исполнитель основного мероприятия (мероприятия)	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Информация о приоритетности основного мероприятия (мероприятия)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы» Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)</b>						
1.1.0.0.0.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек					
1.1.1.0.0.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации					
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	5
1.1.1.1.5.	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5
1.1.1.1.6.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2016	2016	осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.1.1.7.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2017	2017	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	5
1.1.2.0.0.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии					
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км	2
1.1.2.1.1.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	5
1.1.2.1.2.	Мероприятие. Осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, с 235 единиц в 2012 году до 187 к концу 2024 года	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.3.	<p>Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2016	2018	<p>осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 56,47 км; осуществление строительства и реконструкции 48 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	3
1.1.2.1.4.	<p>Мероприятие. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск 0,9 км/345 пог. м</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2016	2017	<p>осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка</p>	3
1.1.2.1.5.	<p>Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2015	2016	<p>осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения</p>	5
1.1.2.1.6.	<p>Мероприятие. Строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске</p>	<p>Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия</p>	2018	2018	<p>осуществление строительства ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>	5

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.7.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.8.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.9.	Мероприятие. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вярсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 24 км; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.10.	Мероприятие. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление реконструкции мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.11.	Мероприятие. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуйа – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 6,5 км	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.12.	Мероприятие. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.13.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.14.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.15.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2019	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.16.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви-Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3

1	2	3	4	5	6	7
1.1.2.1.17.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.2.1.18.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2020	осуществление строительства мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	3
1.1.3.0.0.	Задача 3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети					
1.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.1.	Мероприятие. Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2019	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
1.1.3.1.2.	Мероприятие. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.1.3.	Мероприятие. Содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2020	2024	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и развитие дорожной сети региона	2
<b>Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2024 годах)</b>						
2.1.0.0.0.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.0.0.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	1
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы	1

1	2	3	4	5	6	7
		населения, Министерство образования Республики Карелия			Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса	
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2024	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фотовидеофиксации	5
2.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – местах концентрации дорожно-транспортных происшествий	5

1	2	3	4	5	6	7
2.1.2.0.0.	<b>Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения</b>					
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в области безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних	5
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>						
3.1.0.0.0.	<b>Цель. Развитие транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуниципальном сообщении</b>					
3.1.1.0.0.	<b>Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам</b>					
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	5

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.1.2.	<p>Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2024	<p>предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами законодательства</p>	5
3.1.1.2.0.	<p>Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2024	<p>сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере</p>	5
3.1.1.2.1.	<p>Мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию текущего года по установленным маршрутам</p>	<p>Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия</p>	2014	2024	<p>сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года</p>	5
3.1.1.2.2.	<p>Мероприятие. Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район</p>	<p>Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия</p>	2018	2019	<p>обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях в Онежском озере</p>	

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.0.0.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия					
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	3
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	5
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	5
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2016	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	3

1	2	3	4	5	6	7
3.1.2.1.4.	Мероприятие. Проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2019	проектные работы по мероприятию «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	3
3.1.2.1.5.	Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	реконструкция посадочных площадок Костомукша, Сортавала, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	3
3.1.3.0.0.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении					
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 16 процентов	3
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2018	2024	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Объекты строительства, реконструкции государственной и муниципальной собственности, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2018	2020	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	3

1	2	3	4	5	6	7
	(реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия)					
3.1.3.1.3.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия	5
3.1.3.1.4.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2024 года по сравнению с 2012 годом на 16 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов	5
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями установленных требований	5
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2014	2024	обеспечение реализации государственной программы	5

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемые сроки принятия
<b>Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»</b>				
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>				
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
2.	Постановление Правительства Республики Карелия	порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
3.	Приказ Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год
4.	Постановление Правительства Республики Карелия	документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2019 год



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,0	96100,00	610034,90	1059400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 1	<b>«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах)</b>	всего	X	X	X	X	2318849,50	2267997,6	2751634,90 + 500000,00 <sup>1</sup>	3375493,10	2496179,80	5401305,8	4702255,4	5302302,7	5666341,8	5666341,8	5666341,8
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826				2318849,50	2267997,6	2751634,90 + 500000,00 <sup>1</sup>	3375493,10	2412979,80	5401305,8	4702255,4	5302302,7	5666341,8	5666341,8	5666341,8
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	83200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X	1777547,89	1734514,60	2391710,00	2719184,40	2183111,4	2514143,5	2229496,0	2061341,8	2061341,8	2061341,8	2061341,8
Мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 7261 0	240	1348432,70	1357314,60	1446210,00	1958284,4	1715163,8	2198233,2	2150670,0	1982497,4	1982497,4	1982497,4	1982497,4







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.4	строительство путепровода через железно- нодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53901	414 540	0,00	0,00	500000,00 <sup>1</sup>	490002,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.5	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяй- ства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 54200	410	0,00	355467,80	253724,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.6.	строительство ул. Сыктыв- карской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске	Министерство строительства, жилищно- коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 09	11102 5390F	414	0,00	0,00	0,00	0,00	83200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.7	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18411,2	79451,2	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.8	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10550,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.9	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	452152,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.10	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7660,00	56170,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.11	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.12	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петро-заводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31788,00	284830,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.13	строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16500,00	10548,40	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.14	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Y	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9500,00	5539,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.15	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – гостраница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26243,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.16	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви-Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117051,00	9149,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.2.1.17	строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ш	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86915,00	9680,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 1.1.2.1.18	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Щ	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78829,00	10532,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.1.3.1.0	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1732506,3	1946859,4	3180960,9	3545000,00	3545000,00	3545000,00
Мероприятие 1.1.3.1.1	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930	240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1187706,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.3.1.2	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930	520	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	544800,00	544700,00	543200,00	504000,00	504000,00	504000,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Подпрограмма 3	<b>«Развитие транспортного обслуживания населения»</b>	всего	X	X	X	X	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	173148,20	720015,60	1119127,00	54846,30	54846,30	54846,30	54846,30
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	X	X	X	255137,34	210806,00	167584,30	220184,50	160248,2	109980,70	59727,00	54846,30	54846,30	54846,30	54846,30
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,00	12900,00	610034,90	1059400,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.1.1.1.0	возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 01	X	77790,32	52418,00	44109,40	42355,4	45345,50	33766,00	51500,00	51500,00	51500,00	51500,00	51500,00



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Основное мероприятие 3.1.1.2.0	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом	всего	X	X	X	X	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	6920,00	55844,90	5079,20	3312,30	3312,30	3312,30	3312,30
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02	X	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	5020,00	0,00	5079,20	3312,30	3312,30	3312,30	3312,30
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 9042 0, 11 3 02 R419 3	X	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	55844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.1.2.1	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 02 7265 0	240	6395,84	4668,00	4668,00	5245,0	5020,00	0,00	5079,20	3312,30	3312,30	3312,30	3312,30
Мероприятие 3.1.1.2.2	реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеглянное Шальского сельского поселения, Пудожский муниципальный район	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 02 R419 3	520	0,00	0,00	0,00	0,00	1900,00	55844,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.1.2.1.0	организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	всего	X	X	X	X	170951,18	153720,00	134806,90	178744,10	109848,70	594870,70	741813,8	0,00	0,00	0,00	0,00
		Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03	X	170951,18	153720,00	118806,90	172584,10	109848,70	76180,70	3113,80	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 9042 0	410	0,00	0,00	16000,00	6160,00	0,00	518690,00	738700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.1	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 7266 0	610	120955,88	127720,00	111306,9	128034,1	73348,70	30830,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.2	компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 03 7267 0	810	49995,30	26000,00	7500,00	44550,0	36500,00	45350,30	3113,80	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.3	строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	05 02	11 3 03 R419 Ф	410	0,00	0,00	16000,0	6160,00	0,00	439000,00	452600,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 3.1.2.1.4	проектно-изыскательские работы по объекту «Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)»	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 9042 0	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8390,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятие 3.1.2.1.5	реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 9042 0	410	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71300,00	286100,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.1.3.1.0	организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04	X	0,00	0,00	0,00	0,00	11034,00	35534,00	320734,00	34,00	34,00	34,00	34,00
Мероприятие 3.1.3.1.1	организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 3 04 7278 0	240	0,00	0,00	0,00	0,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
Мероприятие 3.1.3.1.2	реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 04 9042 0	410	0,00	0,00	0,00	0,00	11000,00	35500,00	320700,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Непрограммное мероприятие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 08	11 С 00 1090 0	120, 240, 850	0,00	0,00	18733,50	21721,50	27726,90	27887,10	28127,00	28127,00	28127,00	28127,00	28127,00

<sup>1</sup> Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

<sup>2</sup> В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

**Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.)										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	всего		2773620,84	2548059,60	2977634,79 + 555000,00 <sup>1</sup>	3722759,10	2787054,90	6358935,20	5964709,40	5500576,00	5866115,10	5866115,10	5866115,10
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2573986,84	2004289,20	1959227,80	3013517,80	2703854,90	3163278,00	4011909,40	4981276,00	5345315,10	5345315,10	5345315,10
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481424,4	1008724,90 + 500000,00 <sup>1</sup>	650041,30	83200,00	3110300,50	1937600,00	504000,00	504000,00	504000,00	504000,00





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	565594,20	995700,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		безвозмездные поступления в бюджет Республики Карелия от государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрограммные мероприятия	<b>обеспечение реализации государственной программы</b>	средства бюджета Республики Карелия	0,00	0,00	18733,50	21721,50	27726,90	27887,10	27887,10	27887,10	27887,10	27887,10	27887,10

<sup>1</sup> Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.12: разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов в муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, единиц	X	1	X	X	X	X	X
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.13: разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, единиц	X	12	X	X	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район (Толвуйское сельское поселение)		X	1	X	X	X	X	X
Олонецкий муниципальный район (Олонецкое городское поселение)		X	1	X	X	X	X	X
Сортавальский муниципальный район (Сортавальское городское поселение)		X	1	X	X	X	X	X
<b>Итого</b>		<b>X</b>	<b>15</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012-2015 годы» (в 2014-2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016-2024 годах)</b>								
Петрозаводский городской округ	показатель 1.2.1.1.1: количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов	3	3	X	X	X	X	X
Костомукшский городской округ		X	1	X	X	X	X	X
Кемский муниципальный район		X	1	X	X	X	X	X
Кондопожский муниципальный район		X	1	X	X	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район		X	1	X	X	X	X	X
Сегежский муниципальный район		X	1	X	X	X	X	X
Сортавальский муниципальный район		X	2	X	X	X	X	X
<b>Итого</b>		<b>3/91</b>	<b>10/93</b>	<b>10/95*</b>	<b>10/97*</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>Реализация мероприятий по финансовому обеспечению дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b>								
Петрозаводская городская агломерация (Петрозаводский городской округ, Кондопожский муниципальный район)	показатель 1.1.1.3.1: доля протяженности дорожной сети Петрозаводской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	49,8	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85
<b>Итого</b>		<b>49,8</b>	<b>56,8</b>	<b>61,9</b>	<b>67,8</b>	<b>71,9</b>	<b>79,5</b>	<b>85</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»</b>								
Пудожский муниципальный район	показатель 1.3.1.1.5:	X	1	X				
<b>Итого</b>	количество реконструированных причальных стенок, единиц	X	1	X				

\* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»  
государственной программы на 2021 – 2022 годы<sup>1</sup>**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы <sup>2</sup> (тыс. руб.)	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	ответственный исполнитель государственной программы –	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20
	справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400	410	0,00	443850,20

<sup>1</sup>Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

**Форма отчета**  
**о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –**  
**государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы»**  
**в сфере дорожного хозяйства<sup>1</sup> за отчетный год**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км			
4.	Общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км			
5.	Протяженность/ площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км/ тыс. кв. м			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			
	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км			

<sup>1</sup> Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Форма отчета**  
**о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия**  
**«Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия**  
**и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)<sup>1</sup>**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	«Развитие транспортной системы»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Подпрограмма 1	«Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2024 годах), в том числе	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик – координатор – Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 101 72600	110 240 850		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 72610	850		
	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	240		
	предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 54200	520		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 01 72610	240		
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02	X	X	X
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 43180			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	осуществление мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90400			
	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 90420			
	строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 53901			
	реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 54200			
	строительство ул. Сыктывкарской на участке от ул. Чкалова до Лесного проспекта в г. Петрозаводске	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 09	111025 390F			
	строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194 + 400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419I			
	строительство мостового перехода через ручей на км 81 + 960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419J			
	реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км) I этап	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419L			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	реконструкция мостового сооружения через р. Неглинку по ул. Кирова в г. Петрозаводске	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Z			
	строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуй – Великая Губа, км 106 – Больничный	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419H			
	реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, 0,8 км	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419P			
	строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16 + 500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419T			
	строительство мостового перехода через ручей на км 34 + 350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Y			
	строительство мостового перехода через ручей на км 37 + 800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ц			
	строительство мостового перехода через р. Семча на км 132 + 910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419Ч			
	строительство мостового перехода через р. Теронкоски на км 105 + 250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Ш			
	строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127 + 470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 02 R419 Щ			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие	реализация отдельных мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1			
	ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводской городской агломерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 53930			
	содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 1 R1 72610			
Подпрограмма 2	«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 –2024 годах), из них	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	X	X		
Основное мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01	X	X	X
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	развитие автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	826	04 09	11 2 01 43180	520		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов <sup>2</sup>								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

<sup>1</sup>Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup>Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

## Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов<sup>1</sup>

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13  
к государственной программе

**Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей	Объем финансирования, тыс. рублей										
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<b>Подпрограмма 1</b>														
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2083497,83	449436,43	5200,00	106200,00 +55000,0 <sup>2</sup>	569436,70	213890,00	170406,40	244775,00	269153,20	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1687004,40	-	308724,90	753724,90	624554,60	-	-	-		-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			2821701,00	-	-	-	-	1062300,00	909500,00	591935,90	241375,70	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			173447,50	87032,50	86415,00	-	-	-	-	-		-	-	-
1.	Объект 1. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	338416,20	301144,20	37272,00	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			241033,70	241033,70	-	-	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			6567,00	-	6567,00	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			90815,50	60110,50	30705,00	-	-	-	-	-		-	-	-
2.	Объект 2. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	281378,10	91688,10	189690,00	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			64766,10	64766,10	-	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			133980,00	-	133980,00	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			82632,00	26922,00	55710,00	-	-	-	-	-		-	-	-
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро–Нильмогуба, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-		-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
4.	Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район, в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежье- горский район	959634,35 (297621,10 – остаточная стоимость)	-	140327,90	24000,00	133293,20	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Респуб- лики Карелия			138493,20	-	5200,00		133293,20	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			159127,90	-	135127,90	24000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша –Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	780935,40	4974,00	-	128524,90	546876,50	100560,00	-	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			517858,20	4974,00	-	-	412324,20	100560,00	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			263077,20	-	-	128524,90	134552,30	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Объект 6. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежье- горский район	524700,00	-	-	-	-	472700,00	52000,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Республики Карелия			31600,00	-	-	-	-	28400,00	3200,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			493100,00	-	-	-	-	444300,00 <sup>4</sup>	48800,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-
7.	Объект 7. Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежда, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	170267,63	138662,63	31605,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138662,63	138662,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			31605,00	-	31605,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Объект 8. Строительство мостового перехода через р. Колежда на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	136228,40	-	-	-	-	109180,00	16500,00	10548,40	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			8176,40	-	-	-	-	6550,80	990,00	635,60	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			128052,00	-	-	-	-	102629,20 <sup>4</sup>	15510,00 <sup>4</sup>	9912,80 <sup>4</sup>	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	75989,40	-	-	-	-	60950,00	9500,00	5539,40	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Респуб- лики Карелия			4565,10	-	-	-	-	3659,80	570,00	335,30	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			71424,30	-	-	-	-	57290,20 <sup>4</sup>	8930,00 <sup>4</sup>	5204,10 <sup>4</sup>	-	-	-	-
10.	Объект 10. Строительство мостового перехода через ручей на км 37+800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница, в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	129082,80	-	-	-	-	102839,00	26243,80	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Респуб- лики Карелия			7781,70	-	-	-	-	6207,00	1574,70	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			121301,10	-	-	-	-	96632,00 <sup>4</sup>	24669,10 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-
11.	Объект 11. Строительство мостового перехода через р. Теронкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государствен- ная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	96595,00	-	-	-	-	-	86915,00	9680,00	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5796,00	-	-	-	-	-	5215,00	581,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			90799,00	-	-	-	-	-	81700,00 <sup>4</sup>	9099,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
12.	Объект 12. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	89361,00	-	-	-	-	-	78829,00	10532,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5362,00	-	-	-	-	-	4730,00	632,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			83999,00	-	-	-	-	-	74099,00 <sup>4</sup>	9900,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
13.	Объект 13. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	126200,00	-	-	-	-	-	117051,00	9149,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7572,10	-	-	-	-	-	7023,10	549,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			118627,90	-	-	-	-	-	110027,90 <sup>4</sup>	8600,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
14.	Объект 14. Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	53581,00	-	-	-	-	43031,00	10550,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3216,30	-	-	-	-	2582,40	633,90	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			50364,70	-	-	-	-	40448,60 <sup>4</sup>	9916,10 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-
15.	Объект 15. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калеваль- ский район	97862,40	-	-	-	-	-	18411,20	79451,20	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5930,40	-	-	-	-	-	1163,30	4767,10	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			91932,00	-	-	-	-	-	17247,90 <sup>4</sup>	74684,10 <sup>4</sup>	-	-	-	-
16.	Объект 16. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вярсиля, км 96 – км 118 (24 км), I этап, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питярант- ский район	793652,00	-	-	-	-	341500,00	452152,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Республики Карелия			47632,00	-	-	-	-	20500,00	27132,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			746020,00	-	-	-	-	321000,00 <sup>4</sup>	425020,00 <sup>4</sup>	-		-	-	-
17.	Объект 17. Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	316618,00	-	-	-	-	-	31788,00	284830,00	-		-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			19038,00	-	-	-	-	-	1908,00	17130,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			297580,00	-	-	-	-	-	29880,00 <sup>4</sup>	267700,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
18.	Объект 18. Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петрозаводске, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	63830,00	-	-	-	-	-	7660,00	56170,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3830,00	-	-	-	-	-	460,00	3370,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			60000,00	-	-	-	-	-	7200,00 <sup>4</sup>	52800,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
19.	Объект 19. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м), в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	1100002,30	-	-	610000,00	490002,3	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа			55000,00	-	-	55000,00 <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			55000,00	-	-	55000,00	-	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			990002,30	-	-	500000,00 <sup>2</sup>	490002,30	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	Объект 20. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 66 – животноводческий комплекс «Падмозеро» ОАО «Совхоз «Толвуйский» в д. Падмозеро, в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Медвежьегорский район	87196,10	-	-	-	-	-	-	87196,10	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			61490,60	-	-	-	-	-	-	61490,60	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			25705,50	-	-	-	-	-	-	25705,50 <sup>5</sup>	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
21.	Объект 21. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения Республики Карелия «Педасельга – Ладва-Ветка» (подъезд к ООО «Маяк»), (I этап, участок км 0+000 – км 5+000), в том числе	государствен- ная собственность	Республика Карелия, Прионеж- ский район	371064,80	-	-	-	-	-	-	73089,10	297975,70	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			230464,10	-	-	-	-	-	-	30464,10	200000,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			140600,70	-	-	-	-	-	-	42625,00 <sup>5</sup>	97975,70 <sup>5</sup>	-	-	-
22.	Объект 22. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к ООО «Совхоз «Аграрный» (от автомобильной дороги общего пользования «Олонец – Питкяранга – Лепясилта», км 17 в д. Рыпушкалицы), в том числе	муниципальная собственность	Республика Карелия, Олонецкий район	86695,90	-	-	-	-	-	-	86695,90	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			60990,50	-	-	-	-	-	-	60990,50	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	за счет средств федерального бюджета			25705,40	-	-	-	-	-	-	25705,40 <sup>3</sup>	-	-	-	-
23.	Объект 23. «Подъезд к объекту «Горнолыжный центр «Чална» (строительство)	государственная собственность	Республика Карелия, Пряжинский район	211682,40	-	-	-	-	-	60106,40	63829,80	87746,20	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			12701,00	-	-	-	-	-	3606,4	3829,80	5264,80	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			198981,40	-	-	-	-	-	56500,00	60000,00	82481,4	-	-	-
24.	Объект 24. Строительство объекта «Автомобильная дорога» Подъезд к водопаду Молочный, км 0+000 – км 10+000»	государственная собственность	Республика Карелия, Питкярантский район	64807,00	-	-	-	-	-	-	-	64807,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3888,40	-	-	-	-	-	-	-	3888,40	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			60918,60	-	-	-	-	-	-	-	60918,60	-	-	-
25.	Проектно-изыскательские работы	государственная собственность Республики Карелия	X	350749,40	-	-	50000,00	23819,30	44730,10	112200,00	60000,00	60000,00	-	-	-
26.	Оформление и согласование документации на получение земельных участков под строительство автомобильных дорог и мостов	государственная собственность Республики Карелия	X	1900,00	-	-	1200,00	-	700,00	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	<b>Подпрограмма 3</b>														
	за счет средств бюджета Республики Карелия			137280,70	-	-	5300,00	7900,00	24300,00	44440,70	63700,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			1676294,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-	115000,00 <sup>4</sup>	565594,20 <sup>4</sup>	995700,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
	внебюджетные источники			23900,00	-	-	3700,00	20200,00	-	-	-	-	-	-	-
27.	Реконструкция причальной стенки в пос. Ново-Стеклянное Шальского сельского поселения	муниципальная собственность	Республика Карелия, Пудожский муниципальный район	63400,00	-	-	1900,00	-	5600,00	55844,90	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5600,00	-	-	1900,00	-	300,00	3350,70	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			57800,00	-	-	-	-	5300,00 <sup>4</sup>	52494,20	-	-	-	-	-
28.	Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Прионежский район	1043500,00	-	-	7100,00	28100,00	116700,00	447390,00	452600,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			71800,00	-	-	3400,00	7900,00	7000,00	34690,00	27200,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			947800,00	-	-	-	-	109700,00	412700,00	425400,00	-	-	-	-
	внебюджетные источники			23900,00	-	-	3700,00	20200,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
29.	Реконструкция автовокзала г. Петрозаводска и опорной сети автостанций Республики Карелия	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Петрозаводск, пгт. Пряжа, г. Пудож	367200,00	-	-	-	-	11000,00	35500,00	320700,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32400,00	-	-	-	-	11000,00	2100,00 <sup>4</sup>	19300,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			334800,00	-	-	-	-	-	33400,00 <sup>4</sup>	301400,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
30.	Объект 30. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, г. Костомукша, г. Соргавала пгт. Хелюля	363430,00	-	-	-	-	6000,0	71300,00	286100,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			66500,00	-	-	-	-	6000,0 <sup>4</sup>	4300,00 <sup>4</sup>	17200,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			335900,00	-	-	-	-	-	67000,00 <sup>4</sup>	268900,00 <sup>4</sup>	-	-	-	-

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

<sup>2</sup> Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55000,0 тыс. рублей.

<sup>3</sup> Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 12900,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

<sup>4</sup> С учетом изменений в федеральную целевую программу «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

<sup>5</sup> Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Карелия на реализацию мероприятий по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности, объектами социальной, инженерной инфраструктуры и автомобильными дорогами, государственных программ (подпрограмм государственных программ) субъектов Российской Федерации, направленных на устойчивое развитие сельских территорий.

Приложение 14  
к государственной программе

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы<sup>1</sup>**

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положения заключенного государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
				км	из них искусственных сооружений, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего, в том числе по объектам			88,07	742,79	6431825,25	88,07	742,79	5372175,70	400339,9	753724,90	1170171,80	1230760,00	907600,00	465900,00	0,00	-
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14	№ 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012	2015	13,5	-	473819,48	13,5	-	37272,00	37272,00	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28	№ 10-1-3-0123-12 от 26.11.2012	2015	13,7	-	454120,54	13,7	-	189690,00	189690,00	-	-	-	-	-	-	-
3.	Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба	-	2015	-	19,9	1445,00	-	19,9	1445,00	1445,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район	-	2016	31,3	-	959634,35	31,3	-	732500,00	140327,90	24000,00	133293,20	-				
5.	Реконструкция участка автодороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – госграница, км 35 – 44 (9 км)	№ 10-1-5-0130-13 от 11.12.2013	2018	9,0	-	756168,81	9,0	-	775961,40	-	128524,90	546876,50	100560,00	-	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма	-	2015	1,0	94,8	170267,63	1,0	94,8	31605,00	31605,00	-	-	-	-	-	-	-
7.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 115-16/СПЭ-3835/05 от 26.02.2016	2020	0,8	41,6	136613,03	0,8	41,6	136228,40	-	-	-	109180,00	16500,00	10548,40	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	№ 116-16/СПЭ-3854/05 от 28.03.2016	2020	0,5	29,3	76319,77	0,5	29,3	75989,40	-	-	-	60950,00	9500,00	5539,40	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
9.	Строительство мостового перехода через ручей на км 37+800 автомобильной дороги Реболы – Лендеры – госграница	№ 10-10007-1 от 08.08.2018	2019	0,9	25,87	131707,60	0,9	25,87	129082,80	-	-	-	102839,00	26243,80	-	-	-
10.	Строительство мостового перехода через р. Тереонкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	-	2020	0,2	21,5	96595,00	0,2	21,5	96595,00	-	-	-	-	86915,00	9680,00	-	-
11.	Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	-	2020	0,8	23,9	89361,00	0,8	23,9	89361,00	-	-	-	-	78829,00	10532,00	-	-
12.	Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юостозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск	-	2020	0,4	59,7	126200,00	0,4	59,7	126200,00	-	-	-	-	117051,00	9149,00	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13.	Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы	№ 242-16/СПЭ-3866/05 от 09.06.2016	2019	0,5	14,72	53838,29	0,5	14,72	53581,00	-	-	-	43031,00	10550,00		-	-
14.	Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонкачерез Калевала	-	2020	0,2	19,7	97862,40	0,2	19,7	97862,40	-	-	-	-	18411,20	79451,20	-	-
15.	Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	№ 131-16/СПЭ-3822/05 от 15.03.2016	2019	6,4 7	-	523446,64	6,47	-	524700,00	-	-	-	472700,00	52000,00	-	-	-
16.	Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец-Вяртсиля, км 96 – км 118 (24 км), 1 этап	№ 290-16/СПЭ-3847/05 от 01.07.2016	2019	7,0	-	803975,41	7,0	-	793652,00	-	-	-	341500,00	452152,00	-	-	-
17.	Реконструкция ул. Куйбышева от пр. Ленина до наб. Варкауса в г. Петро-заводске	-	2020	0,8	-	316618,00	0,8	-	316618,00	-	-	-	-	31788,00	284830,00	-	-
18.	Реконструкция мостового сооружения через р. Неглинка по ул. Кирова в г. Петро-заводске	-	2020	-	26,8	63830,00	-	26,8	63830,00	-	-	-	-	7660,00	56170,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
19.	Строительство путепровода через железно- дорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	№355- 16/СПЭ- 2634/05 от 18.08.2016	2017	0,9	365	1100002,30	0,9	365	1100002,30	-	500000,00	490002,30	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Мероприятие, указанное в пункте 4 является объектом незавершенного строительства. Ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объекта будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

Мероприятия, указанные в пунктах 4, 6 – 18 планируется осуществить в рамках федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года».

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы<sup>1</sup>**

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.)										
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015 – 2024 годы
Средства муниципальных дорожных фондов, в том числе	780 500,00	822 647,00	866 247,30	88 990,73	85 356,7	15 200,0	15 300,00	16 800,00	16 800,00	16 800,0	2 724 641,73
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе проектирование)	0,00	55 000,00	0,00	5 679,10	18 562,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79 241,46
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	780 500,00	767 647,00	866 247,30	83 311,63	66 794,34	15 200,0	15 300,0	16 800,0	16 800,0	16 800,0	2 645 100,27
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<sup>1</sup> Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**П А С П О Р Т**  
регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Республика Карелия  
Петрозаводская городская агломерация

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федеральных проектов	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	БКАД	Срок начала и окончания регионального проекта	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года
Куратор регионального проекта	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина		
Руководитель регионального проекта	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов		
Администратор регионального проекта	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия Д.С. Кондрашин		
Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Кола») (по согласованию); Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел республики Карелия (далее – УГИБДД МВД по Республике Карелия) (по согласованию); казенное учреждение Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» (далее – КУ РК «Управдор РК»); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)		
Связь с государственными программами Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

## 2. Цели и показатели регионального проекта

Цели регионального проекта	<p>доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом;</p> <p>доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов;</p> <p>доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов.</p> <p>доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов;</p> <p>доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года;</p> <p>развитие системы автоматизированного весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия</p> <p>внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Карелия</p>										
Показатели регионального проекта и их значения по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (по состоянию на 31.12.2017)	Период, годы							
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов				32,0	32,0	33,4	35,2	38,7	42,3	45,6	48,8

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов	основной	49,7	49,7	56,8	61,9	67,8	71,9	79,5	85
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов	основной	100	90	80	70	65	60	55	50
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процентов	показатель второго уровня	0	0	0	0	0	0	0	0

	доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	40	53	66	80
	доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов	аналитический	0	0	10	20	35	50	60	70



## 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети	
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	<p>доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года);</p> <p>доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов</p>
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом
2.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия	
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения на территории Республики Карелия	доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года
3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия составит 1 единицу
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	

4.1.	Внедрение практики применения контрактов жизненного цикла	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов

## 4. Бюджет регионального проекта

Источники финансирования			Год реализации					Всего	
			2019	2020	2021	2022	2023		2024
Бюджетные источники, тыс. руб.	1.	Федеральный бюджет	1691700	504000	504000	504000	504000	504000	4211700
	1.1.	в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1187700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1187700
	1.2.	в том числе иные межбюджетные трансферты на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации	504000	504000	504000	504000	504000	504000	3024000
	1.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	400000	478800	450000	504000	282700	504000	2619500

	1.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	104000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104000
	2.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации:	574421,2	2169046,81	3386400,0	3057800,0	3057800,0	3057800,0	15303268,01
	2.1.	в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	518421,20	2113046,87	3330400,0	3001800,0	3001800,0	3001800,0	14967268,07
	2.2.	в том числе на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	56000,0	336000,0
	2.2.1.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Петрозаводского городского округа	40800	41000	56000	56000	56000	56000	305800
	2.2.2.	на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кондопожского городского поселения	15200	15000	0,00	0,00	0,00	0,00	30200
Внебюджетные источники, тыс. руб.			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ИТОГО</b>			2266121,20	2673046,81	3890400,0	3561800,00	3561800,00	3561800,0	19514968,01
	3.	Справочно: средства Дорожного фонда Республики Карелия, направляемые на поддержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия в нормативном состоянии	350000	360000	370000	380000	390000	400000	2250000

## 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10

2.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	25
Общие организационные мероприятия по проекту					
1. Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети					
3.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
4.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	35
5.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	20
6.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		5
7.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю.И.	заместитель главы администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно- коммунального хозяйства (по согласованию)		20
8.	Участник регионального проекта	Садовников В.М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		10
2. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Республики Карелия					
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
10.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
11.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40

12.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10
3. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
14.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
15.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
16.	Участник регионального проекта	Червочкин А.В.	начальник УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)		10
4. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Кайдалов А.А.	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	заместитель Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры О.И. Чебунина	10
18.	Администратор регионального проекта	Кондрашин Д.С.	первый заместитель Министра по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	25
19.	Участник регионального проекта	Россыпнов В.В.	начальник КУ РК «Управдор РК»	Министр по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия А.А. Кайдалов	40
21.	Участник регионального проекта	Мизинкова Ю.И.	заместитель главы Администрации Петрозаводского городского округа – председатель комитета жилищно-коммунального хозяйства (по согласованию)		20
22.	Участник регионального проекта	Садовников В.М.	глава администрации Кондопожского муниципального района (по согласованию)		5

#### 6. Дополнительная информация

Понятия и значения, используемые в настоящем паспорте, применяются в значениях, установленных разделом 6 паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол

от 24 декабря 2018 года № 15).

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан региональный проект, который в том числе предусматривает:

фиксацию дорожной сети Республики Карелия;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения показателей;

плановые значения показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджета Республики Карелия от штрафов за нарушение правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями, строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки и использование желтой разметки на двух- и трехполосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счет строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населенных пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счет использования механизмов государственно-частного партнерства);

отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населенных пунктов;

приведение автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия и дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827).

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 2072,62 км (32%);

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в Республике Карелия, обслуживающих движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0 км;

базовое значение показателя «количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия» в абсолютных единицах составляет 3 ед.;

базовое значение показателя «доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности» в абсолютных единицах составляет 146,5 км;

базовое значение показателя «количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия» в абсолютных единицах составляет 19 ед..

План мероприятий по реализации регионального проекта приведен в приложении 1 к настоящему паспорту.

Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта приведены в приложении 2 к настоящему паспорту

Приложение 1  
к паспорту регионального проекта в целях реализации  
федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры  
развития дорожного хозяйства» национального проекта  
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Реализация программы по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия и объектов улично-дорожной сети					
1.1.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, дорожной сети Петрозаводской городской агломерации	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности не менее чем до 48,8 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года); доведение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности до 85 процентов	рабочая группа по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», образованная распоряжением Правительства Республики Карелия от 7 декабря 2018 года № 782р-П (далее – рабочая группа)

1	2	3	4	5	6	7
1.2.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети не менее чем в два раза по сравнению с 2017 годом	рабочая группа
2.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения в Республике Карелия					
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»	отчетные материалы; увеличение количества размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия до 12 единиц	рабочая группа
3.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; Управление ГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия до 211 процентов от базового количества 2017 года	рабочая группа
3.2.	Внедрение автоматических систем управления дорожным движением	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая применение контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
4.1	Расширение практики применения контрактов жизненного цикла	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70 процентов	рабочая группа
4.2.	Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений	1 января 2019 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы; доведение доли государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80 процентов	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
5.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2019 году	1 января 2019 года	31 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
6.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2020 году	1 января 2020 года	31 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
7.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2021 году	1 января 2021 года	31 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
8.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2022 году	1 января 2022 года	31 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа
9.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2023 году	1 января 2023 года	31 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

1	2	3	4	5	6	7
				городского округа (по согласованию)		
10.	Реализованы мероприятия, предусмотренные региональным проектом в 2024 году	1 января 2024 года	31 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия; КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)	отчетные материалы о выполнении мероприятий регионального проекта в Федеральное дорожное агентство	рабочая группа

### Контрольные точки регионального проекта

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1	2	3	4	5
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Петрозаводской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности	14 декабря 2018 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управтодор РК»; ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
2.	Правительством Республики Карелия заключено соглашение с Федеральным дорожным агентством о предоставлении бюджету Республики Карелия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий регионального проекта	1 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	
3.	Правительством Республики Карелия заключены соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 марта 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
4.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
5.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2019 год.	31 мая 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
6.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
7.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения (по состоянию на 1 ноября 2019 года) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	1 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
8.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	14 декабря 2019 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация

1	2	3	4	5
				Кондопожского муниципального района (по согласованию)
9.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
10.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2020 год	1 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
11.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
12.	Правительством Республики Карелия, администрацией Петрозаводского городского округа и администрацией Кондопожского муниципального района обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)

1	2	3	4	5
13.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	1 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
14.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2021 и последующие годы	14 декабря 2020 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию); администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)
15.	Правительством Республики Карелия заключены (актуализированы) соглашения с администрацией Петрозаводского городского округа о предоставлении местному бюджету межбюджетных трансфертов на оказание поддержки реализации мероприятий регионального проекта	17 февраля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
16.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения показателей регионального проекта на 2021 год	1 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
17.	Правительством Республики Карелия совместно с УГИБДД МВД по Республике Карелия разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения правил дорожного движения	15 апреля 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)
18.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

1	2	3	4	5
19.	Правительством Республики Карелия проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 года) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	1 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
20.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий на 2022 и последующие годы	14 декабря 2021 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указаны укрупнено и будут детализированы при корректировке регионального проекта				
21.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2022 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
22.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2023 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)
23.	Правительством Республики Карелия и администрацией Петрозаводского городского округа обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	1 декабря 2024 года	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	КУ РК «Управдор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию)

Приложение 2  
к паспорту регионального проекта в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

### Дополнительные и обосновывающие материалы регионального проекта

#### 1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:  
повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности; создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  
повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  
способствует развитию дорожной сети Петрозаводской городской агломерации в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов

#### 2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	32	данные федерального статистического наблюдения	КУ РК «Управдор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи	ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
	значения Республики Карелия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к их общей протяженности (по состоянию на 31 декабря 2017 года)				Республики Карелия		
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, процентов (единиц)						
	Отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Карелия, выявленных по итогам 2017 года, к их количеству по итогам 2024 года	100 (3)	УГИБДД МВД по Республике Карелия	УГИБДД МВД по Республике Карелия (по согласованию)	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 3 единицы
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в их общей протяженности, процентов						
	Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования Петрозаводской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	49,7	данные федерального статистического наблюдения; дефектные ведомости	ФКУ Упрдор «Кола» (по согласованию); КУ РК «Управтодор РК»; администрация Петрозаводского городского округа (по согласованию);	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	

1	2	3	4	5	6	7	8
	показателям, к их общей протяженности			администрация Кондопожского муниципального района (по согласованию)			
4.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, к общему количеству заключенных государственных и муниципальных контрактов на	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 80 процентов от общего количества новых контрактов

1	2	3	4	5	6	7	8
	выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
5.	Доля государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем количестве новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, процентов						
	Отношение количества заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предполагающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, к общему количеству новых заключенных государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	доведение доли указанных контрактов до 70 процентов от общего количества новых контрактов

1	2	3	4	5	6	7	8
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
6.	Количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия, процентов (единиц) от базового значения						
	Отношение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Карелия по состоянию на 31 декабря 2017 года к их количеству по состоянию на 31 декабря 2024 года	100 (19)	УГИБДД МВД по Республике Карелия; ФКУ Упрдор «Кола»; КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	базовое значение – 19 единиц
7.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, единиц						
	Количество комплексов автоматизированного весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики	0	КУ РК «Управтодор РК»	КУ РК «Управтодор РК»	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	ежегодно	в период 2019 – 2021 годов планируется устройство и ввод в эксплуатацию 12 постов автоматизированного весогабаритного контроля на

1	2	3	4	5	6	7	8
	Карелия, введенных в эксплуатацию						автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия, единиц						
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Карелия	0	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	Министерство по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия	2024 год	внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Петрозаводского городского округа

Глава  
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков