

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЪМГ
ТАНЪЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 27 февраля 2026 г.

№ 62

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 27 февраля 2026 г. № 62

Изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

1. Абзацы шестой, седьмой раздела I «Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Республики Калмыкия, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы социально-экономического развития» стратегических приоритетов в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» изложить в следующей редакции:

«В 2025 году в Республике Калмыкия в рамках ведомственного проекта «Создание условий для организации транспортного сообщения, развития и модернизации воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» Государственной программы по авиамаршрутам «Москва - Элиста - Москва» заключены соглашения на предоставление из республиканского бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов (части затрат) организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации с пунктом отправления (назначения) аэропорт Элиста. Организован новый международный авиарейс «Элиста - Анталья (Турция) – Элиста» в рамках заключенного соглашения на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт «Элиста», на основании допуска, выданного Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) на выполнение таких перевозок в порядке, установленном Правительством Республики Калмыкия.

В 2025 году выполнено 492 авиарейса и перевезено более 61 тыс. пассажиров по маршрутам в прямом и обратном направлениях: г. Москва, г. Сочи, г. Екатеринбург, г. Анталья (Турция).».

2. Дополнить приложением № 7 согласно приложению.

«Приложение №7
к государственной программе
Республики Калмыкия «Развитие
транспортного комплекса и дорожного
хозяйства Республики Калмыкия»,
утвержденной постановлением
Правительства Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Правила

предоставления субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на обновление общественного транспорта

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на обновление общественного транспорта (далее – субсидия).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных Программой развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 30 октября 2025 г. № 292 (далее – региональная программа), направленных на достижение результата регионального проекта «Развитие общественного транспорта», обеспечивающего достижение результата «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни» для обеспечения последовательного повышения к 2030 году уровней развития общественного транспорта Республики Калмыкия, указанных в пункте 3 настоящих Правил (далее - уровни развития).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

«опорный населенный пункт» - населенный пункт, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для жителей прилегающей территории;

«региональная программа» - разработанная в соответствии с подпунктом «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания

Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС программа субъекта Российской Федерации, содержащая рекомендации по определению целей, задач, мероприятий и показателей для развития устойчиво функционирующих, безопасных, привлекательных и удобных для всех групп населения систем общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, направленная на достижение результатов федерального проекта и регионального проекта, указанных в пункте 1 настоящих Правил.

Понятие «остановочный пункт» используется в настоящих Правилах в значении, определенном Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятия «региональный комплексный план транспортного обслуживания населения», «региональный стандарт транспортного обслуживания населения», «документ планирования регулярных перевозок», «класс транспортных средств», «муниципальный маршрут регулярных перевозок», используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В целях настоящих Правил устанавливаются следующие уровни развития:

а) нулевой уровень, предусматривающий отсутствие документов транспортного планирования, маршрутов регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек, организованных по регулируемым тарифам;

б) начальный уровень, предусматривающий:

наличие организации, выполняющей функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом;

наличие утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 30 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 20 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

оснащение техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени всех транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок;

обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех

транспортных средствах в опорных населенных пунктах;

в) базовый уровень, предусматривающий:

отсутствие опорных населенных пунктов, не обеспеченных маршрутами регулярных перевозок;

оснащение системами радиоиформирования и звукового ориентирования не менее 30 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек;

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 30 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 50 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 40 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

наличие в каждом городе с численностью населения свыше 50 тыс. человек на территории муниципальных образований единого безлимитного проездного билета на все виды пассажирского транспорта общего пользования, стоимость которого не превышает 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в Республике Калмыкия ;

г) зрелый уровень, предусматривающий:

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 50 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

оснащение не менее 65 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек системами радиоиформирования и звукового ориентирования;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 85 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 65 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов).

4. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется исходя из следующих критериев:

наличие заявки на предоставление субсидии на финансовый год (далее - заявка);

показатель «Доля парка общественного транспорта агломерациях и

городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» регионального проекта, определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, на дату подачи заявки составляет менее 85 процентов;

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующего условия:

наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия или внебюджетных источников финансирования в размере достаточном для достижения целевого показателя «Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта», предусмотренного региональным проектом.

6. Использование муниципальными образованиями субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации для закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

7. Субсидия предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия (далее – Министерство) как получателя средств республиканского бюджета на предоставление субсидий на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

8. Результатами использования субсидии являются:

приобретение новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 12 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»;

эксплуатация указанных приобретенных транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет;

достижение показателя, предусмотренного таблицей 10 Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года (только для г. Элисты).

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений результата использования субсидии и установленных соглашением о предоставлении субсидии из республиканского бюджета бюджету муниципальных образований (далее - соглашение) плановых значений результата использования субсидии.

9. В целях распределения субсидий между муниципальными образованиями, предельный размер субсидии для *i*-го города в муниципальных образованиях, рассчитывается по формуле:

$$V_i = \frac{V_{\text{суб}}}{\sum_{i=1}^n X_i} \times X_i ,$$

где:

V_i – предельный размер субсидии, для i -го города в муниципальных образованиях;

$V_{\text{суб}}$ – объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий;

n – верхний индекс (количество городов с населением более 50 тыс. человек в муниципальных образованиях);

$i=1$ – нижний индекс (указывает с какого элемента начинается сложение, в данном случае с первого города);

X_i – численность населения i -го города в муниципальных образованиях с населением более 50 тыс. человек образованиях.

10. Заявка на предоставление субсидий в 2026 году представляется в Министерство до 1 марта 2026 года, затем до 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии, с сопроводительным письмом (в произвольной форме) за подписью главы администрации муниципального образования.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет». Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать, в том числе обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов регионального проекта, но не позднее 1 июля текущего финансового года.

12. Муниципальные образования размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результата использования субсидии.

13. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах федерального казначейства.

14. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов в соответствии с настоящими Правилами возлагается на муниципальные образования.

15. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Министерством при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения республиканского бюджета.

17. Контроль за соблюдением муниципальными образованияами условий предоставления субсидии осуществляется Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением Республиканской службы финансово-бюджетного контроля.

18. Не использованные по состоянию на 31 декабря текущего финансового года остатки субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета, он подлежит взысканию в доход республиканского бюджета в порядке, предусмотренном Министерством финансов Республики Калмыкия, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.