

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 30 октября 2025 г.

№ 292

г. Элиста

Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года

Во исполнение подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», подпункта «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р:

Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года.

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 30 октября 2025 г. № 292

Программа развития (модернизации) общественного транспорта
в Республике Калмыкия на период до 2030 года

1. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования:

 постановления Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»;

 распоряжения Правительства Республики Калмыкия от 4 августа 2020 г. № 262-р об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия на средне- и долгосрочную перспективу до 2030 года в части пригородных пассажирских перевозок.

В целях развития общественного транспорта на территории республики требуется разработка и утверждение Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее – РКПТО) и Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия (далее – РСТО). Срок разработки документов – 2026 год.

Также требуется разработка документов планирования регулярных перевозок (далее – ДПП) в городе Элисте Республики Калмыкия. Срок разработки документа – 2026 год.

К общественному транспорту Республики Калмыкия относятся следующие виды транспорта: автобусы.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие

общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации программы является:

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию.

2. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия на период до 2030 года (далее – Программа).
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Заместитель Председателя Правительства Республики Калмыкия А.С. Мишаков
Ответственный исполнитель	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия
Соисполнитель / соисполнители программы	Глава Администрации города Элисты, Главы районных муниципальных образований Республики Калмыкия
Период реализации программы	2026 – 2030 гг.
Цель программы	Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Задачи транспортного обслуживания населения	Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	«Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка Программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета;	Общий объем: 840 234 тыс. рублей* в т.ч. за счет федерального бюджета: 584 100 тыс. рублей*

- средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	52 009 тыс. рублей* за счет республиканского бюджета 204 125 тыс. рублей* за счет средств местного бюджета.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Постановление Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»*

* - Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия общественным транспортом

На территории Республики Калмыкия организовано 32 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, из них:

8 маршрутов - перевозка пассажиров и багажа организована по регулируемому тарифу (25% от общего количества);

24 маршрута - организована перевозка пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу (75% от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Калмыкия приведена в таблице 1.

Таблица 1

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Калмыкия

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
Всего, ед.:	32
в т.ч.:	
Межмуниципальных	13
из них по регулируемому тарифу	0
Муниципальных	19
из них по регулируемому тарифу	8
в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
г. Элиста	19
из них по регулируемому тарифу	8
по иным населенным пунктам:	
г. Лагань	0
из них по регулируемому тарифу	0
п. Цаган Аман	0
из них по регулируемому тарифу	0
г. Городовиковск	0
из них по регулируемому тарифу	0
п. Ики-Бурул	0
из них по регулируемому тарифу	0
с. Малые Дербеты	0
из них по регулируемому тарифу	0
п. Большой Царын	0
из них по регулируемому тарифу	0

п. Кетченеры	0
из них по регулируемому тарифу	0
с. Приютное	0
из них по регулируемому тарифу	0
с. Садовое	0
из них по регулируемому тарифу	0
с. Троицкое	0
из них по регулируемому тарифу	0
п. Комсомольский	0
из них по регулируемому тарифу	0
с. Яшалта	0
из них по регулируемому тарифу	0
п. Яшкуль	0
из них по регулируемому тарифу	0

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Калмыкия приведены в таблице 2.

Таблица 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Калмыкия

Количество перевозчиков	Юридических лиц					Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия			
Всего	5			5		10	3
в т.ч. по видам транспорта:							
Автобус	5			5		10	3
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
г.Элиста	1			1		2	3
на территории иных населенных пунктов:							
г. Лагань	1			1			
п. Цаган-Аман	1			1			
г. Городовиковск							
п. Ики-Бурул						1	
с. Малые Дербеты							
п. Большой Царын							
п. Кетченеры							
с. Приютное							
с. Садовое							
с. Троицкое	1			1		6	
п. Комсомольский							
с. Яшалта	1			1			
п. Яшкуль						1	

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Калмыкия

[illegible]

Все категории маршрутов обслуживаются преимущественно автобусами малого класса, вместимость которых не превышает 25 человек.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Калмыкия в 2022 – 2024 гг.

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Калмыкия в 2022 – 2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Автобус	Автобус	Автобус
Всего, ед.:	3 963,445	5 716,7	5 895,4
в т.ч.:			
по межмуниципальным маршрутам	905,6	1 207,298	1 384,2
по муниципальным маршрутам	3 057,84	4 509,4	4 511,2
в т.ч. по опорным населенным пунктам:			
г. Элиста	3 057,84	4 509,4	4 511,2
г. Лагань	0	0	0
п. Цаган-Аман	0	0	0
г. Городовиковск	0	0	0
п. Ики-Бурул	0	0	0
с. Малые Дербеты	0	0	0

¹ Имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона.

п. Большой Царын	0		0	0
п. Кетченеры	0		0	0
с. Приятное	0		0	0
с. Садовое	0		0	0
с. Троицкое	0		0	0
п. Комсомольский	0		0	0
с. Япалга	0		0	0
п. Яшкуль	0		0	0

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Калмыкия в 2023 – 2024 гг.

Таблица 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Калмыкия в 2023 – 2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.		2024 г.	
	Автобус		Автобус	
Всего, тыс. км:	7 066 960		9 140 500	
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	365 200		380 500	
в т.ч. по регулируемому тарифу	0		0	
по муниципальным маршрутам	6 701 760		8 760 000	
г. Элиста				
в т.ч. по регулируемому тарифу	514 560		771 840	

Таблица 6

Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Республики Калмыкия

[illegible]

[illegible]

[illegible]

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	Изменение топологии маршрутной сети; устранение чрезмерного дублирования маршрутов; разработка РСТО, РКПТО разработка ДППП для г.Элисты запуск новых и корректировка действующих маршрутов	Формирование маршрутной сети, с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Подвижной состав	Обновление подвижного состава, приспособленного для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности;	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

**Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта
в Республике Калмыкия**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов	Республика Калмыкия	РКПТО	2026-2030	590 000,0	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Количество приобретаемых автобусов	ед.	Доля парка общественного транспорта в Республике Калмыкия, имеющего срок эксплуатации и не старше нормативного	Прямое			22*	22*	22*	22*	30*
Запуск новых и корректировка действующих межмуниципальных маршрутов	Республика Калмыкия	РКПТО	2026-2030	40 109,0	Министерство по строительству, транспорту и дорожному	количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное	Прямое	0	14*	14*	14*	14*	14*	14*

	г.Элиста	ДПРП	2026-2030	199 125,0	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Увеличение количества маршрутов муниципальных образований	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Прямое	0	13*	13*	13*	13*	13*	13*
Запуск новых маршрутов на территории муниципальных образований																
Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия и Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия	Республика Калмыкия	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ	2026	6 000,0	Министерство по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия	Утверждение РСТО, РКПО	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	2						
Разработка документа планирования регулярных перевозок	г. Элиста	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ	2026	5 000,0	Глава Администрации и города Элисты	Утверждение документа планирования регулярных перевозок	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	Косвенное	1						

* - значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

Финансирование мероприятий Программы²

Год	Объем финансирования, тыс. рублей	Наименование мероприятий				Разработка РКПТО, РСТО	Разработка ДПРП
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов	Запуск новых и корректировка действующих межмуниципальных маршрутов	Запуск новых маршрутов на территории муниципальных образований		
2025	Всего:						
	в т.ч.:						
	ФБ						
	РБ						
	МБ						
	ВБ						
	из них:						
	КИК						
	СЗБК						
2026	ИВБ						
	Всего:	168 846,8*	110 000,0*	8 021,8**	39 825,0 **	6 000	5 000
	в т.ч.:						
	ФБ	108 900,0*	108 900,0*	0	0		
	РБ	15 121,8**	1 100*	8 021,8**	0	6 000	
	МБ	44 825,0**	0	0	39 825,0 **		5 000
	ВБ	0	0	0	0		
	из них:						
	КИК						
	СЗБК						

² В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

2027	ИВБ								
	Всего:	157 846,8*	110 000,0*	8 021,80**	39 825,0 **				
	в т.ч.:								
	ФБ	108 900,0*	108 900,0*	0	0				
	РБ	9 121,8**	1 100,0*	8 021,8**	0				
	МБ	39 825,0 **	0	0	39 825,0 **				
	ВБ	0	0	0	0				
	из них:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								
	СЗБК								
2028	ИВБ								
	Всего:	157 846,8*	110 000,0*	8 021,80**	39 825,0 **				
	в т.ч.:								
	ФБ	108 900,0*	108 900,0*	0	0				
	РБ	9 121,8**	1 100*	8 021,8**	0				
	МБ	39 825,0 **	0	0	39 825,0 **				
	ВБ	0	0	0	0				
	из них:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								
	СЗБК								
2029	ИВБ								
	Всего:	157 846,8*	110 000,0*	8 021,8**	39 825,0 **				
	в т.ч.:								
	ФБ	108 900,0*	108 900,0*	0	0				
	РБ	9 121,8**	1 100*	8 021,8**	0				
	МБ	39 825,0 **	0	0	39 825,0 **				
	ВБ	0	0	0	0				
	из них:								
	КИК								
	СЗБК								
	ИВБ								
	СЗБК								

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Калмыкия и их целевые значения на 2025 – 2030 гг.

Таблица 10

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Калмыкия

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Калмыкия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	49,5	62,1	70,1	75,39	79	81	84,5
Доля парка общественного транспорта в городе Элиста Республики Калмыкия, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	49,5	65,6	74,4	83	85,5	87,3	89,2
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	10	10	12	15	20	30	40
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	25	28	28	28	28	28	28

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Калмыкия и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, республиканском бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления

Правительством Республики Калмыкия необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.