

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ
КАЛМЫКИЯ**



**ХАЛЬМГ
ТАНЬЧИН
ЗАЛВРИН
ТОГТАВР**

от 20 августа 2025 г.

№ 236

г. Элиста

О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289

Правительство Республики Калмыкия постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия».

Председатель Правительства
Республики Калмыкия



Г. Босхомджиева

Приложение к
постановлению Правительства
Республики Калмыкия
от 20 августа 2025 г. № 236

«Утверждена
постановлением Правительства
Республики Калмыкия
от 11 июня 2013 г. № 289

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Республики Калмыкия
«Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства
Республики Калмыкия», утвержденную постановлением Правительства
Республики Калмыкия от 11 июня 2013 г. № 289 «Об утверждении
государственной программы Республики Калмыкия «Развитие транспортного
комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия»

1. Раздел I изложить в следующей редакции:

«I. «Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Республики Калмыкия, тенденции, факторы и проблемные вопросы, определяющие направления развития сферы социально-экономического развития»

Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия» (далее - Государственная программа) разработана с учетом роли и места транспортного комплекса и дорожного хозяйства в решении приоритетных задач социально-экономического развития Республики Калмыкия и в целях создания условий для сохранения социальной стабильности, развития экономики путем удовлетворения спроса и обеспечения доступности грузопассажирских перевозок всеми видами транспорта, в том числе безопасности дорожного движения.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни граждан, проживающих на территории Республики Калмыкия, и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

С каждым годом Республика Калмыкия все стремительнее развивает внутренний туризм. Расширение маршрутной сети авиаперевозок будет способствовать социально-экономическому развитию и туристской привлекательности Республики Калмыкия.

АО «Аэропорт Элиста» является единственным отраслеобразующим предприятием воздушного транспорта Республики Калмыкия, выполняет обеспечение функционирования и деятельности аэропорта в республике. В состав аэропорта Элиста входят аэровокзальный комплекс, аэропортовое

хозяйство, специальные службы, которые ведут прием, обслуживание и выпуск воздушных судов других авиакомпаний.

Авиакомпании осуществляют перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам: «Москва-Элиста-Москва», «Сочи-Элиста-Сочи», «Екатеринбург-Элиста-Екатеринбург», «Санкт-Петербург-Элиста-Санкт-Петербург», «Минеральные Воды-Элиста-Минеральные Воды», «Ростов-на-Дону-Элиста-Ростов-на-Дону», в рамках заключенных соглашений с ответственным исполнителем Государственной программы на предоставление из республиканского бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации с пунктом отправления (назначения) аэропорт Элиста.

В 2024 году выполнено 230 авиарейсов и перевезено более 30 тыс. пассажиров по маршрутам в прямом и обратном направлениях: г. Москва, г. Сочи.

В 2025 году в Республике Калмыкия в рамках реализации мероприятий ведомственного проекта «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта» Государственной программы организован новый международный авиарейс «Элиста-Анталья (Турция)-Элиста». Реализация указанных мероприятий будет осуществляться путем предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение части затрат, связанных с осуществлением международных воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по маршрутам, пунктом прибытия (отправления) которых является аэропорт «Элиста», на основании допуска, выданного Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) на выполнение таких перевозок в порядке, установленном Правительством Республики Калмыкия.

Для увеличения пассажиропотока и обеспечения комфортного прохождения процедуры таможенного контроля гражданами иностранных государств в аэропорту Элисты рассматривается вопрос использования существующего аэровокзала в качестве международного терминала, что потребует проведения реконструкции воздушного грузопассажирского постоянного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В области воздушного транспорта необходимо решение следующих проблем:

выполнение сертификационных требований в целях подтверждения способности аэропорта Элиста осуществлять аэропортовую деятельность на территории Республики Калмыкия;

проведение модернизации инженерной инфраструктуры аэропорта Элиста согласно программным документам Российской Федерации;

восстановление роли гражданской авиации в транспортном комплексе республики, увеличение доступности воздушного сообщения для всех слоев населения;

улучшение качества обслуживания воздушных судов.

Столица Республики Калмыкия (город Элиста) связана сетью железных дорог Российской Федерации участком железнодорожной линии Элиста-Дивное. Эксплуатационная длина железнодорожного участка от станции Элиста до станции Дивное составляет 73,2 км, который является социально-экономически значимым для Республики Калмыкия.

В 2022 году на площадке XXV Петербургского международного экономического форума подписано соглашение между Правительством Республики Калмыкия и АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК») о совместной реализации задач по развитию пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в Республике Калмыкия.

В период 2021-2025 гг.:

организовано туристическое сообщение на фирменном поезде «Цветущая степь» по маршруту «Москва–Ростов-на-Дону–Элиста–Москва». Ежегодно в апреле в столицу Республики Калмыкия прибывает туристический фирменный поезд «Цветущая степь», в составе которого 8 вагонов при полной загрузке;

для гостей республики организуются туристические программы, в том числе в рамках ежегодного мероприятия «Фестиваль Тюльпанов». Республика Калмыкия заинтересована в дальнейшем развитии туристического железнодорожного сообщения;

с 2021 года в летний период организовано железнодорожное сообщение по маршруту «Элиста – Анапа», с периодичностью – 1 раз в неделю, в составе поезда – 2 купейных и 3 плацкартных вагона, населенностью 234 человека. Данное направление обеспечивает транспортную доступность для жителей Республики Калмыкия и Ставропольского края;

с 2023 года с июля по август открыто железнодорожное сообщение по маршруту «Элиста–Адлер», с периодичностью – 1 раз в 2 недели, двумя прицепными вагонами (1 купейный и 1 плацкартный) к поезду Элиста–Анапа. Населенность вагонов по данному маршруту составляла 100%. Направление пользуется спросом среди жителей Республики Калмыкия и Ставропольского края;

прорабатывается открытие железнодорожного сообщения по новым направлениям: Ростов-на-Дону, Кисловодск, Москва.

В 2022 году количество выполненных железнодорожных рейсов составило 22 ед., перевезено более 4000 человек. В 2023 году количество выполненных железнодорожных рейсов составило 36 ед., перевезено более 5200 человек. В 2024 году количество выполненных железнодорожных рейсов составило 67 ед., перевезено свыше 5400 человек.

Вследствие трудного финансового положения предприятий транспортного комплекса, а также недостаточного выделения бюджетных средств не обеспечивается в должной мере обновление парков транспортных средств, не реконструируются и не строятся необходимые объекты транспортной инфраструктуры.

Основные фонды всех видов транспорта обновляются недостаточными темпами, их износ продолжает увеличиваться. Изношенность транспортных средств снижает безопасность перевозок пассажиров и грузов, ухудшает экологическую ситуацию, особенно в городах.

Значительно снизились мобильность населения и доступность транспортных услуг, в том числе из-за неудовлетворительного состояния материально-технической базы транспортного комплекса, что вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе.

Обновление и пополнение парков транспортных средств предпочтительно осуществлять за счет техники отечественного производства, что необходимо для обеспечения национальной безопасности страны и уменьшения зависимости от закупок транспортной техники за рубежом.

Необходимо также улучшить состояние и техническую оснащенность объектов инфраструктуры, привести в соответствие с современными требованиями.

В Республике Калмыкия преимущественным видом транспорта является автомобильный транспорт.

Перевозка пассажиров общественным транспортом - социально значимый вид деятельности, для обеспечения которого необходимо непосредственное участие государства.

В настоящее время юридические лица, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, несут большие затраты, связанные с выплатой платежей по кредитным договорам, заработной платы работникам, проведением технического обслуживания подвижного состава и другими обязательствами.

В целях обеспечения транспортного обслуживания населения автомобильным общественным транспортом на автобусных маршрутах Республики Калмыкия необходимо до конца 2030 года обновить до 85% парка общественного транспорта, соответствующему нормативному сроку эксплуатации, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий и, в конечном итоге, повысить качество транспортного обслуживания населения и предприятий отраслей экономики, уменьшить вредное воздействие транспорта на окружающую среду.

Перевозки пассажиров и их багажа легковым такси организуются на основании разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Калмыкия.

С 1 сентября 2023 года предусмотрена выдача юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в виде электронного документа (Федеральный закон от 29.12.2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»).

Министерством по строительству, транспорту и дорожному хозяйству Республики Калмыкия оказываются следующие государственные услуги:

- предоставление разрешения или аннулирование действия разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, внесение изменений в реестр перевозчиков, получение выписки из реестра перевозчиков;

- предоставление права или аннулирование действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси, внесение изменений в реестр служб заказа легкового такси, предоставление выписки из реестра служб заказа легкового такси;

- внесение сведений в реестр легковых такси, их изменение или исключение сведений из реестра легковых такси, получение выписки из реестра легковых такси.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры в транспортной отрасли по обеспечению безопасности дорожного движения, существенной проблемой продолжает оставаться дорожно-транспортный травматизм.

В Республике Калмыкия с 2019 по 2024 год реализовывался региональный проект «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С 2025 года продолжена реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

С Министерством внутренних дел Российской Федерации заключено Соглашение о реализации в республике регионального проекта «Безопасность дорожного движения» от 3 декабря 2024 г. № 188-2024-И5006-1.

Внедрение газомоторной техники является на сегодняшний день одним из основных шагов по реализации экологической политики государства в сфере транспорта, в соответствии с которой экологические параметры станут не ограничителем, а движущим фактором развития транспорта.

В этой связи, задача перехода на газомоторное топливо, относится к числу приоритетных для транспортного комплекса Республики Калмыкия.

Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения обеспечивают внутри- и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров за пределы Республики Калмыкия,

вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры.

С 2019 по 2024 годы было отремонтировано более 589 км автомобильных дорог общего регионального (межмуниципального) значения, что значительно улучшило их нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

Тем не менее, в республике продолжает усугубляться проблема несоответствия уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки. Из-за недостаточного финансирования средств на выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения не обеспечивается компенсация ежегодного износа, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети. Систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытий дорог, построенных в 1983 - 1990 годах, может привести к их необратимому разрушению.

В Республике Калмыкия 262 населенных пункта, из которых 106 населенных пунктов (40,5%) не имеют связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования региона. Это обстоятельство приводит к тому, что в осенне-зимнее и весеннее время эти сельские населенные пункты полностью отрезаны от сети дорог общего пользования региона.

Для достижения цели по повышению доступности услуг автотранспортного комплекса сельскому населению, необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для сельских жителей. Это позволит наладить регулярное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами и будет способствовать ускорению социально-экономического развития села.

Общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на 1 января 2025 года составляет 1189,254 км, из которых 60,4% соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Мероприятия Государственной программы направлены на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Описание приоритетов, целей и задач государственной политики в сфере реализации государственной программы»

Приоритеты, цели и задачи государственной политики Республики Калмыкия в сфере реализации Государственной программы определены в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г.

№ 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», от 28 ноября 2024 г. № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации», Единого плана по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, Стратегией социально-экономического развития Республики Калмыкия на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Калмыкия от 24 декабря 2019 г. № 388.

В рамках национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни» Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» установлены следующие целевые показатели на уровне региона, характеризующие достижение национальных целей к 2030 году:

- увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог - не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения - не менее чем до 60 процентов;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;

- увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития Республики Калмыкия определены цели, разработаны структура и система показателей Государственной программы.

Цели Государственной программы:

Цель 1: Повышение качества дорожной сети, в том числе приведение в нормативное состояние региональных дорог не менее чем до 60%;

Цель 2: Доведение нормативного состояния опорной сети автомобильных дорог регионального значения не менее чем до 85%;

Цель 3: Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

Цель 3: Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций на 300% к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года;

Цель 4: Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Для достижения поставленных целей выделены следующие задачи:

создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;

увеличение в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

увеличение авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов;

повышение качества дорожной сети, в том числе приведение в нормативное состояние 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций;

доведение до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

цифровизация дорожной и транспортной отрасли;

увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях;

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

содержание технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения;

перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.

Развитие сети автомобильных дорог и стратегические задачи дорожной политики неразрывно связаны с социально-экономическим развитием и развитием транспортной системы Республики Калмыкия и должны обеспечить единое транспортное пространство в интересах экономики

республики и ее жителей, стабилизацию социально-экономической ситуации и повышение деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности автомобильных перевозок.

Реализация Государственной программы предусматривает целевое использование средств в течение всего периода реализации, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

В рамках реализации мероприятий в области воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта предполагается обеспечить безопасность пассажирских перевозок воздушным транспортом и безопасность приема и выпуска воздушных судов из аэропорта Элиста, обновить парк подвижного состава на межмуниципальных автобусных маршрутах, что позволит не только сохранить перевозочный потенциал, но и обеспечить прирост перевозок, снизить неоправданные эксплуатационные затраты транспортных предприятий. Выполнение программных мероприятий позволит повысить качество и эффективность оказываемых авиационных, железнодорожных и автомобильных услуг населению.

В результате реализации Государственной программы улучшится транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог, повысится технический уровень автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, что повлечет повышение удобства, безопасность и экономичность автомобильных перевозок и обеспечит сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения. В результате чего повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики и сократятся издержки в социальной сфере, возрастет производство и уровень жизни населения.».

3. В разделе III «Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации» слова «Указа Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года» заменить словами «Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

4. Раздел IV изложить в новой редакции:

«IV. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере государственного управления»

Для выполнения целей Государственной программы в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», от 28 ноября 2024 г. № 1014 «Об оценке

эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» выделены следующие ключевые задачи:

1) «Создание условий для организации транспортного сообщения, развитие и модернизация воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта».

Задача будет достигнута за счет обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия, повышения качества услуг по перевозке пассажиров.

2) «Увеличение в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов».

Задача будет достигнута за счет обновления парка подвижного состава на автобусных маршрутах.

3) «Увеличение авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов».

Задача будет достигнута за счет обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения Республики Калмыкия воздушным транспортом, повышения качества услуг по перевозке пассажиров.

4) «Повышение качества дорожной сети, в том числе приведение в нормативное состояние 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций».

Задача будет достигнута путем увеличения протяженности в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения.

5) «Доведение до нормативного состояния 85% опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Задача будет достигнута путем увеличения протяженности в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального), входящих в опорную сеть.

6) «Цифровизация дорожной и транспортной отрасли».

Задача будет достигнута за счет устройства автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения.

7) «Увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях».

Задача будет достигнута за счет увеличения количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичное транспортное сообщение с дорожной сетью Республики Калмыкия, путем строительства и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8) «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Способ решения данной задачи лежит в ежегодном содержании автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.

9) «Содержание технических средств автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения».

Задача будет достигнута за счет содержания стационарных комплексов фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования.

10) «Перевод автотранспортных средств, эксплуатируемых в Республике Калмыкия, на использование компримированного природного газа».

Достижение задачи планируется путем увеличения в Республике Калмыкия парка автотранспортных средств, переведенных на использование компримированного природного газа.

11) «Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия автомобильных газонаполнительных компрессорных станций».

Задача будет достигнута за счет развития газозаправочной инфраструктуры природным газом на территории Республики Калмыкия путем привлечения инвесторов заинтересованных в строительстве АГНКС на территории Республики Калмыкия.

12) «Строительство и ввод в эксплуатацию в Республике Калмыкия новых пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа».

Задача будет достигнута за счет привлечения инвесторов, заинтересованных в строительстве на территории Республики Калмыкия пунктов по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа.

13) «Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий».

Задача будет достигнута за счет развития информационных технологий, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников дорожного движения и их родителей, а также совершенствования деятельности в области организации дорожного движения, модернизации дорожной инфраструктуры, повышения конструктивной безопасности транспортных средств.».

5. В Приложении № 4 «Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Республики Калмыкия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

1) в пункте 2 слова «региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Калмыкия)» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» заменить словами «региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть

(Республика Калмыкия)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Калмыкия)» и «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах (Республика Калмыкия)»;

2) абзац второй пункта 4 дополнить словами «, а также в улично-дорожную сеть опорных населенных пунктов»;

3) в пункте 8 цифры «98», «2» заменить соответственно цифрами «99», «1»;

4) в пункте 9 слова «федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» заменить словами «федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах (Республика Калмыкия)»;

5) абзац второй пункта 11 изложить в следующей редакции:

«в отношении автомобильных дорог местного значения - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, а также доля улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, находящаяся в нормативном состоянии, установленная Региональным проектом в отношении объектов местного значения соответствующего муниципального образования Республики Калмыкия».

6. Приложение № 6 «Перечень объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости, реализуемых в рамках Государственной программы Республики Калмыкия» изложить в следующей редакции:

Перечень объектов капитального строительства,
мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости,
реализуемых в рамках Государственной программы Республики Калмыкия
(наименование)

№ п/п	Наименование объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) и т.д.	Мощность объекта		Значение	Всего	Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет) в том числе				Срок ввода в эксплуатацию/периода приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. рублей			
		единица измерения (по ОКЕИ)	единица измерения (по ОКЕИ)			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники		2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Георгиевск-Буденновск-Улан Хол на участке км 263 - км 273	Километр	4,0	778 095,23	307 312,63	470 782,6			29.12.2026		778 095,23		778 095,23	
2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Утга-Юста-Цаган Аман на участке км 95 - км 110 (1 этап)	Километр	4,0	348 012,65	344 532,52	3 480,13			29.12.2025		348 012,65		348 012,65	

3.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Георгиевск-Буденновск-Улан Хол на участке км 273 - км 283 (1 этап)	Километр	5,0	348 500,0	345 015,0	3 485,0				29.12.2025	348 500,0		348 500,0
4.	Ремонт автомобильной дороги Утта-Юста-Цаган Аман на участке км 135 - км 140	Километр	5,0	125 513,66	124 258,52	1 255,14				29.12.2025	125 513,66		125 513,66
5.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Георгиевск-Буденновск-Улан Хол на участке км 273 - км 283 (2 этап)	Километр	5,0	348 500,0	72 107,67	276 392,33				29.12.2025	348 500,0		348 500,0
6.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Утта-Юста-Цаган Аман на участке км 95 - км 110 (2 этап)	Километр	5,0	389 026,05	262 142,9	126 883,15				29.12.2026	389 026,05		389 026,05
7.	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к Республиканскому госпиталю ветеранов войн с центром гериатрии и реабилитации в г. Элиста»	Километр	1,1	102 756,93		102 756,93				29.12.2025	102 756,93		102 756,93

8.	Ремонт автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке км 55 - км 63	Километр	8,0	183 134,93	176 707,62	6 427,31				22.11.2024	183 134,93				183 134,93
9.	Ремонт автомобильной дороги Яшкуль-Комсомольский-Артезиан на участке км 68 - км 76	Километр	8,0	187 038,12	146 944,73	40 093,39				22.11.2024	187 038,12				187 038,12
10.	Ремонт автомобильной дороги Элиста-Арзгир-Минеральные Воды на участке км 65 - км 77,14	Километр	12,68	391 859,22	336 660,46	55 198,76				07.11.2024	391 859,22				391 859,22
11.	Ремонт автомобильной дороги Малые Дербеты-Большой Царын на участке км 0 - км 25; км 35,4 – км 36,4	Километр	26,0	633 817,89		633 817,89				27.12.2024	633 817,89				633 817,89
12.	Ремонт автомобильной дороги Яшалта-Соленое-Дивное на участке км 25 - км 32	Километр	7,0	146 652,09		146 652,09				29.10.2024	146 652,09				146 652,09
13.	Ремонт автомобильной дороги	Километр	5,0	113 443,22		113 443,22				29.10.2024	113 443,22				113 443,22

32.	Ремонт мостового сооружения на в/д Подъезд от в/д Садовое-Кануково-Салын Тутун-Котельниково к.п. Шаругт км 1+040	Тысяча погонных метров	0,04943	50 000,0	49 500,0	500,0		29.12.2026		49 500,0	49 500,0
33.	Строительство автомобильной дороги по ул. Витражной	Километр	0,56	37 126,48	36 383,95	742,53		22.11.2024	36 383,95	36 383,95	36 383,95
34.	Ремонт моста ч/з б. Меклета на РАД «Яшкуль - Комсомольский - Артезиан» км 74+081, пог м	Тысяча погонных метров	0,07098	64 416,73	64 416,73			25.11.2024	64 416,73	64 416,73	64 416,73
35.	Ремонт моста ч/з Оля-Каспийский канал на автомобильной дороге регионального значения Подъезд к г. Лагань от ФАД Р-215 км 38+650	Тысяча погонных метров	0,00995	26 069,47	26 069,47			20.12.2024	26 069,47	26 069,47	26 069,47
36.	Капитальный ремонт моста ч/з р. Зельмень на РАД «Садовое - Абганерово» км 2+530	Тысяча погонных метров	0,09054	170 000,0	170 000,0			29.12.2025	170 000,0	170 000,0	170 000,0
37.	Капитальный ремонт моста ч/з Чограйский сбросной канал на км 247+000 на	Тысяча погонных метров	0,0187	82 635,6	82 635,6			29.12.2025	82 635,6	82 635,6	82 635,6

46.	Плано-предупредительные работы по объекту: «Мост через реку Наин-Шара на а/д местного значения Подъезд от ФАД Р-216 к с. Воробьевка км 6+800»	Тысяча погонных метров	0,03055	12 464,69	12 215,4	249,29	21.11.2024	12 215,4	12 215,4	12 215,4
47.	Ремонт моста через реку Амга-Бургуста по ул.Мучкаева в п.Кеченеры, Республика Калмыкия	Тысяча погонных метров	0,03414	29 891,38	29 293,55	597,83	06.12.2024	29 293,55	29 293,55	29 293,55
48.	Плано-предупредительные работы на объекте «Мост Кировский через р. Элиста на Южном подъезде к г. Элиста от ФАД Р-216 «Астрахань-Элиста-Ставрополь» в Республике Калмыкия»	Тысяча погонных метров	0,03424	24 601,7	24 109,67	492,03	31.10.2024	24 109,67	24 109,67	24 109,67
49.	Устройство автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге Элиста-Арзгир-Минеральные	Штука	1	114 357,47	114 357,47		29.12.2025	114 357,47	114 357,47	114 357,47

54.	Ремонт автомобильной дороги по ул. С. Кярова (от ул. В.И. Ленина до ул. Л. Толстого) в г. Элиста	Километр	0,64	43 875,49	43 436,74	438,75		29.12.2025	43 436,74	43 436,74	
55.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Суусева в г. Элиста	Километр	0,7	45 958,51	45 498,92	459,59		29.12.2025	45 498,92	45 498,92	
56.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Л. Чайкиной (от ул. В.И. Ленина до ул. Клыкова) в г. Элиста	Километр	0,26	13 751,74	13 614,22	137,52		29.12.2025	13 614,22	13 614,22	
57.	Ремонт автомобильной дороги по пр. П. Анацкого (от ул. В.И. Ленина до тер. Сити Чесс) в г. Элиста	Километр	1,53	104 568,41	103 522,73	1 045,68		29.12.2025	103 522,73	103 522,73	
58.	Ремонт автомобильной дороги по ул. В.И. Ленина (от ул. 28 Армии до ул. Л. Чайкиной) в г. Элиста	Километр	3,5	300 612,42	300 612,42			29.12.2025	300 612,42	300 612,42	
59.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Илджина в г.	Километр	1,27	74 713,9	74 713,9			29.12.2025	74 713,9	74 713,9	

71.	Реконструкция автомобильной дороги Георгиевск - Буденновск - Улан Хол на участке км 254 - км 257	Километр	3,0	324 028,58	324 028,58													324 028,58	
72.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Георгиевск - Буденновск - Улан Хол на участке км 257 - км 263	Километр	6,0	485 971,32	428 228,1	428 228,1	485 971,32	57 743,22										485 971,32	485 971,32
73.	Капитальный ремонт Утта-Юста - Цаган Аман на участке км 95+000 - км 110+000 (3 этап)	Километр	6,0	485 971,32	400 000,0	400 000,0	485 971,32	85 971,32										485 971,32	485 971,32
74.	Капитальный ремонт мостового перехода на в/д Малые Дербеты-Большой Царын км 47+023	Тысяча погонных метров	0,03953	87 735,0			87 735,0	87 735,0										87 735,0	87 735,0
75.	Капитальный ремонт мостового перехода на в/д Малые Дербеты-Большой Царын км 36+523	Тысяча погонных метров	0,028	65 800,0	65 142,0	65 142,0	65 800,0	658,0										65 800,0	65 800,0
76.	Капитальный ремонт мостового перехода через сбросной канал на	Тысяча погонных метров	0,035	72 221,35			72 221,35	72 221,35										72 221,35	72 221,35

