



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ И ПРАВИТЕЛЬСТВЭМ И
УНАФЭ
КЪАБАРТЫ-МАЛЖЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВОСУНУ
БЕГИМИ**

8 июля 2024 г.

№ 104-ПП

г. Нальчик

**О внесении изменений в Положение о региональном
государственном контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве**

Правительство Кабардино-Балкарской Республики
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 20 октября 2021 г. № 213-ПП.

Председатель Правительства
Кабардино-Балкарской Республики



А.Мусуков

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кабардино-Балкарской Республики
от 8 июля 2024 г. № 104-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 20 октября 2021 г. № 213-ПП

1. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового надзорного мероприятия Министерство руководствуется следующими индикаторами риска нарушения обязательных требований в отношении объектов регионального государственного надзора:

1) указанных в абзацах втором и третьем подпункта 1, подпункте 2 пункта 7 настоящего Положения:

а) выявление в течение 3 месяцев подряд более 2 фактов несоответствия сведений, полученных от граждан, индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, сведениям, содержащимся в отчетах по исполнению контрактов на содержание автомобильных дорог, о дорожно-транспортных происшествиях, связанных с нарушением порядка содержания автомобильных дорог;

б) отсутствие в исполнительной документации сертификатов соответствия дорожно-строительных материалов и изделий, применяемых при ремонте и содержании автомобильных дорог, требованиям Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);

2) указанных в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 7 настоящего Положения:

а) отсутствие информации о месте нахождения транспортного средства, используемого контролируемым лицом для осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в региональной навигационно-информационной системе

Кабардино-Балкарской Республики на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

б) отсутствие максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в соответствии с установленным расписанием;

в) превышение максимально допустимого количества соотношения в 5 % между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренных установленным расписанием для выполнения в течение квартала;

г) отсутствие безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа в транспортных средствах, используемых для осуществления регулярных перевозок;

д) неисправность установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

3) указанных в подпункте 3 пункта 7 настоящего Положения, – наличие в средствах массовой информации, информационно-телекоммуникационных сетях, в том числе сети Интернет, обращениях (заявлениях) граждан, организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления, сведений (информации) о нарушениях обязательных требований законодательства в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.».

2. Приложение № 1 к Положению изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Положению
о региональном государственном
контроле (надзоре) на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

КРИТЕРИИ

**отнесения объектов регионального государственного контроля
(надзора) к определенной категории риска причинения вреда
(ущерба) охраняемым законом ценностям**

№ п/п	Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска	Показатели соблюдения (несоблюдения) обязательных требований	Классификация категорий риска
1.	Соблюдение (несоблюдение) контролируемыми лицами обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	установление в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, за которое предусмотрена в соответствии с законодательством Российской Федерации административная ответственность	высокая категория риска
		установление в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, фактов несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, за которое в соответствии с законодательством Российской Федерации не предусмотрена административная ответственность	средняя категория риска
		в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, несоблюдение обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	низкая категория риска

		при проведении проверок не установлено	
2.	Проведение проверок в отношении контролируемых лиц в части соблюдения обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	ранее в отношении контролируемого лица проверки не проводились	высокая категория риска
		последняя проверка в отношении контролируемого лица проведена более 3 лет назад	средняя категория риска
		последняя проверка в отношении контролируемого лица проведена в течение последних 3 лет	низкая категория риска
3.	Неисполнение (исполнение) контролируемым лицом предписаний, выданных в рамках ранее проведенных проверок в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства	предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом не исполнено, документы, подтверждающие исполнение предписания не представлены	высокая категория риска
		предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом исполнено с нарушением сроков, установленных для его исполнения	средняя категория риска
		предписание, выданное в ходе проверки, проведенной в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, контролируемым лицом исполнено полностью и в сроки, установленные для его исполнения	низкая категория риска
4.	Поступление обращений от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления,	10 и более обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой	высокая категория риска

<p>информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства</p>	<p>информации, свидетельствующих о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, поступивших в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска</p>	
	<p>менее 10 обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства, поступивших в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска</p>	<p>средняя категория риска</p>
	<p>обращения от граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, информации от правоохранительных органов, из средств массовой информации о нарушении контролируемым лицом обязательных требований в сфере автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства в течение года, предшествующего дате принятия решения об отнесении объекта контроля к категории риска, не поступали</p>	<p>низкая категория риска».</p>

А.И. Анисимов
01.06.2024