



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июля 2026 г. № 137

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2017, 30 декабря, № 05002002792; 2019, 22 июля, № 05002004438; 2022, 20 декабря, № 05002010298; 2023, 30 октября, № 05002012203; 2024, 15 января, № 05002012814; 20 июня, № 05002013586; 2025, 12 декабря, № 05002017334).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



**Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Дагестан**

Р. Джафаров

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 1 июля 2026 г. № 137

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан
«Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

1. Раздел 4 изложить в следующей редакции:

**«4. Задачи государственного управления и способы
их эффективного решения в сфере транспорта
и дорожного хозяйства**

Мероприятия Программы на региональном уровне направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевых показателей по опорной сети автомобильных дорог на уровне не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов, по доле парка общественного транспорта в городах и агломерациях с населением более 50 тыс. человек – не менее 85 процентов, не старше нормативного срока эксплуатации, а также по снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий – в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года. Кроме того, мероприятия Программы направлены на развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках их содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

оказание поддержки органам местного самоуправления в целях повышения качества местной дорожной сети;

строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;

обновление парка общественного транспорта в городах и агломерациях с населением более 50 тыс. человек;

совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.

Программа реализуется в 2 этапа:

I этап – 2018–2024 годы;

II этап – 2025–2030 годы.

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Дагестан на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 1 к Программе.

Порядок предоставления субсидии бюджету городского округа «город Махачкала» на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 2 к Программе.

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Дагестан на обновление общественного транспорта приведен в приложении № 3 к Программе».

2. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
транспортного комплекса
Республики Дагестан

П О Р Я Д О К
предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных образований Республики Дагестан на обновление
общественного транспорта

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Республики Дагестан от 26 марта 2020 г. № 56, устанавливает цели, условия предоставления и

распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Дагестан за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан, источником софинансирования которых являются средства федерального бюджета, предоставляемые республиканскому бюджету Республики Дагестан в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», на обновление общественного транспорта (далее соответственно – республиканский бюджет, Правила № 56, муниципальные образования, Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, направленных на достижение результата реализации мероприятия «Субсидии местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 (далее соответственно – государственная программа, мероприятие государственной программы).

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в тех же значениях, что и в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета.

4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих в рамках реализации мероприятия государственной программы, составляет 99 процентов.

5. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – Министерство) как получатель средств республиканского бюджета Республики Дагестан является главным распорядителем бюджетных средств республиканского бюджета Республики Дагестан, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящим Порядком.

Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Дагестан о республиканском бюджете Республики Дагестан на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства как получателя бюджетных средств республиканского бюджета для

предоставления субсидий на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

6. Условия предоставления субсидии бюджету муниципального образования:

1) заключение соглашения о предоставлении из республиканского бюджета субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств;

2) приобретение новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту «Инфраструктура для жизни» в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

3) эксплуатация указанных в подпункте 2 настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городского округа (агломерации) с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет;

4) наличие утвержденного плана мероприятий, позволяющих обеспечить переход общественного транспорта на следующий уровень развития до 2030 года.

7. Критерии отбора муниципальных образований:

1) численность населения города (агломерации) на начало текущего года более 50 тыс. человек;

2) реализация в городе (агломерации) мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта.

8. Предоставление субсидий осуществляется на основании отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка (далее – отбор).

9. Отбор осуществляется Министерством на основании поступивших от муниципальных образований заявок на участие в отборе и иных документов, перечень которых предусмотрен пунктом 10 настоящего Порядка.

Информация о сроках проведения отбора, месте и времени приема заявок и иных документов для участия в отборе размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

10. Перечень документов, представляемых муниципальными образованиями в Министерство для участия в отборе:

1) заявка с указанием объема запрашиваемой субсидии, количества приобретаемых транспортных средств с обозначением класса по форме, установленной Министерством;

2) расчет потребности в субсидии, выполненный по следующей формуле:

$$S = (V_{\text{мк}} * C_{\text{мк}}) + (V_{\text{ск}} * C_{\text{ск}}) + (V_{\text{бк}} * C_{\text{бк}}) + (V_{\text{обк}} * C_{\text{обк}}), \text{ где:}$$

S – сумма потребности в субсидии, рублей;

$V_{\text{мк}}, V_{\text{ск}}, V_{\text{бк}}, V_{\text{обк}}$ – количество приобретаемых транспортных средств малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса соответственно, единиц;

$C_{\text{мк}}, C_{\text{ск}}, C_{\text{бк}}, C_{\text{обк}}$ – размер субсидии на приобретение одной единицы транспортного средства малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса соответственно, рублей.

Размер субсидии на приобретение одной единицы транспортного средства малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса соответственно определяется по формулам:

$$C_{\text{мк}} = C_1 * K,$$

$$C_{\text{ск}} = C_2 * K,$$

$$C_{\text{бк}} = C_3 * K,$$

$$C_{\text{обк}} = C_4 * K, \text{ где:}$$

C_1, C_2, C_3, C_4 – стоимость транспортного средства малого класса, среднего класса, большого класса, особо большого класса соответственно, установленная перечнем минимальных требований, рублей;

K – коэффициент, равный 0,404;

3) выписка из соответствующей муниципальной программы, содержащей перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

4) гарантийные обязательства муниципального образования по обеспечению выполнения условий, указанных в подпунктах 2 – 4 пункта 6 настоящего Порядка;

5) программа (информация, сведения) о реализации в муниципальном образовании мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта.

Указанные документы подписываются главой муниципального образования или уполномоченным лицом и заверяются печатью.

Не допускается представление документов, на которых отсутствует подпись главы муниципального образования или уполномоченного лица, оттиск печати, имеются опечатки, подчистки, исправления, а также если текст документов не поддается прочтению или представленные документы содержат противоречивые сведения.

Муниципальные образования несут ответственность за достоверность предоставляемых ими информации и документов.

11. Министерство в течение 15 дней со дня окончания срока подачи заявок рассматривает представленные муниципальными образованиями документы, предусмотренные пунктом 10 настоящего Порядка, осуществляет проверку соответствия муниципального образования критериям, установленным пунктом 7 настоящего Порядка, и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) несоответствие муниципального образования критериям, установленным пунктом 7 настоящего Порядка;
- 2) непредставление или несвоевременное представление документов, предусмотренных пунктом 10 настоящего Порядка;
- 3) недостоверность и (или) неполнота сведений в представленных документах.

13. Субсидии распределяются муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных Министерству на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка, в текущем финансовом году, но не более заявленной потребности в субсидии.

В случае недостаточности бюджетных средств на обеспечение потребности в предоставлении субсидий всем участникам отбора распределение средств происходит в соответствии с очередностью подачи заявок.

14. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходных обязательств муниципального образования, софинансирование которых осуществляется за счет субсидии, может быть увеличен муниципальным образованием в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой субсидии.

15. Соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Республики Дагестан в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный

бюджет»), и должно соответствовать требованиям, определенным пунктом 11 Правил № 56.

16. В случае внесения в закон Республики Дагестан о республиканском бюджете на текущий финансовый год и на плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

17. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения показателя результативности (результата) использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренного соглашением мероприятия государственной программы, не допускается, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 14 Правил № 56.

18. Перечисление субсидий осуществляется в течение 10 дней с момента заключения соглашения на счета, открытые в Управлении Федерального казначейства по Республике Дагестан для учета операций со средствами местных бюджетов.

19. Результатом использования субсидии является «количество приобретенных транспортных средств в рамках реализации мероприятия «Субсидии местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по приобретению транспортных средств в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта» государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан».

Значения результата использования субсидии и срок их достижения устанавливаются соглашением.

20. Муниципальные образования посредством системы «Электронный бюджет» направляют в Министерство по формам, установленным Министерством финансов Республики Дагестан, следующие отчеты:

1) об осуществлении расходов бюджета муниципального образования – ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, а по итогам года – до 15 января года, следующего за отчетным годом. Отчет представляется до полного расходования предоставленной в соответствии с настоящим Порядком субсидии;

2) о достижении значения результата использования субсидий по итогам года – до 15 января года, следующего за отчетным годом.

21. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании анализа представленной муниципальными образованияами отчетности о достижении значения результата использования субсидий по итогам отчетного года путем расчета процента

исполнения, установленного соглашением значения результата использования субсидии в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным годом.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 11 Правил № 56, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности (результата) использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к муниципальному образованию применяется мера ответственности в виде возврата в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, средств из местного бюджета в республиканский бюджет в объеме, определенном в соответствии с пунктом 23 Правил № 56.

23. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 22 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, предусмотренных пунктом 29 Правил № 56, препятствующих исполнению обязательств.

24. Министерство при наличии основания для применения меры ответственности, предусмотренной пунктом 22 настоящего Порядка, при условии отсутствия основания для освобождения муниципального образования от применения меры ответственности, предусмотренной пунктом 23 настоящего Порядка, в срок не позднее 30-го рабочего дня после первой даты представления отчетности о достижении значения показателя результативности (результата) использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, направляет в орган местного самоуправления муниципального образования, допустившего нарушения, требование о возврате средств из местного бюджета в республиканский бюджет Республики Дагестан, с указанием объема средств, подлежащих возврату, и срока их возврата в соответствии с пунктами 22 – 23 Правил № 56.

25. Орган местного самоуправления муниципального образования, допустившего нарушения, для освобождения от применения меры ответственности, предусмотренной пунктом 22 настоящего Порядка, в срок не позднее 10 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в Министерство:

- 1) обращение, подписанное главой муниципального образования;
- 2) документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств,

предусмотренных подпунктом 1 (в случае установления местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию), подпунктами 3 – 4 пункта 29 Правил № 56;

3) информацию о принимаемых мерах по устранению нарушения обязательств.

26. Министерство в срок не позднее 10 марта года, следующего за годом предоставления субсидии:

1) рассматривает документы, предусмотренные пунктом 25 настоящего Порядка;

2) запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия документы, подтверждающие наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств, предусмотренных подпунктом 1 (в случае установления регионального уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию), подпунктом 2 пункта 29 Правил № 56;

3) подготавливает и направляет в Министерство финансов Республики Дагестан заключение о причинах неисполнения муниципальным образованием обязательств и наличии основания для освобождения муниципального образования от применения меры ответственности, предусмотренной пунктом 22 настоящего Порядка, с приложением документов, предусмотренных подпунктом 2 настоящего пункта и пунктом 25 настоящего Порядка.

27. Министерство финансов Республики Дагестан в срок не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии:

1) рассматривает поступившие от Министерства заключение и документы в порядке, установленном Министерством финансов Республики Дагестан;

2) подготавливает и вносит в Правительство Республики Дагестан предложение об освобождении муниципального образования от применения меры ответственности, предусмотренной пунктом 22 настоящего Порядка, и проект распоряжения Правительства Республики Дагестан об освобождении от применения указанной меры ответственности.

28. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий предоставления субсидии к муниципальным образованиям применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. Контроль за целевым использованием субсидий и соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченным органом государственного финансового контроля Республики Дагестан.»
