



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минстрой РА)

ПРИКАЗ

от 11.08.2026 г. № П-07-01/322

г. Горно-Алтайск

Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, и признании утратившими силу некоторых приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Алтай от 4 апреля 2016 г. № 27-РЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Алтай», Положением о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 18 мая 2006 г. № 99, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 20 марта 2025 г. № П-07-01/0146 «Об утверждении Порядка установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай и о признании утратившими силу некоторых приказов Комитета по тарифам Республики Алтай»;

приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 4 июня 2025 г. № П-07-01/0280 «О внесении изменений в Порядок

установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 20 марта 2025 г. № П-07-01/0146»;

приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 19 ноября 2025 г. № П-07-01/503 «О внесении изменений в Порядок установления (пересмотра) тарифов на перевозку пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай, утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай от 20 марта 2025 г. № П-07-01/0146».

3. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

 А.А. Чакыров

УТВЕРЖДЕН
Приказом Министерства
строительства и жилищно-
коммунального хозяйства
Республики Алтай
от 11.08.2026г. № 17-04-01/322

ПОРЯДОК
установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки
по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Республики Алтай

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Алтай (далее - Порядок) определяет процедуру установления (пересмотра) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам в границах Республики Алтай.

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

пассажирский транспорт общего пользования – транспортные средства, отвечающие требованиям безопасности движения, осуществляющие перевозки по обращению любого гражданина или юридического лица;

маршрут регулярного сообщения – зарегистрированный в установленном порядке, организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры маршрут, по которому перевозка пассажиров осуществляется в соответствии

с расписанием движения, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных остановочных пунктах, а также с посадкой и высадкой по требованию пассажира либо в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте;

межмуниципальный маршрут регулярного сообщения – маршрут, проходящий по территории двух и более муниципальных районов или городского округа, перевозки пассажиров и багажа по которому осуществляются автомобильным транспортом;

заказчик – уполномоченный орган исполнительной власти или уполномоченный орган местного самоуправления Республики Алтай, заключающий с перевозчиком государственный или муниципальный контракт;

перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, допущенные в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующие принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок;

расчетный год – период, принятый во внимание для расчета тарифа;

регулируемая услуга – перевозка пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного и водного транспорта) в городском или пригородном сообщении на территории Республики Алтай;

базовый период - временной интервал (полугодие, три квартала, год), предшествующий периоду регулирования;

отчетный период - период (год), предшествующий базовому периоду (году);

регулярные пассажирские перевозки - перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярного сообщения.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значении, принятом в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Алтай.

3. Порядок применяется Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай (далее - регулирующий орган), а также юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, допущенными в установленном порядке к деятельности по перевозке пассажиров и багажа, использующими принадлежащие им на праве собственности или ином праве транспортные средства для перевозки пассажиров в соответствии с договорами об организации пассажирских перевозок (далее - перевозчики), при расчете тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, городским наземным транспортом общего пользования на маршрутах регулярного сообщения в городском и пригородном сообщении на территории Республики Алтай (далее - тарифы).

4. Государственное регулирование тарифов осуществляется посредством установления экономически обоснованных тарифов в целях:

а) защиты экономических интересов потребителей транспортных услуг;

б) обеспечения баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей и обеспечения эффективности деятельности перевозчиков.

5. Устанавливаемые регулирующим органом тарифы в соответствии с настоящим Порядком являются предельными максимальными тарифами.

По решению регулирующего органа, по маршрутам регулярных перевозок, в границах одного муниципального поселения (городского округа), по инициативе регулирующего органа или предложению перевозчика, в порядке, предусмотренном разделом II настоящего Порядка, может устанавливаться единый предельный максимальный тариф.

6. Тарифы устанавливаются в рублях за одну поездку, за одну единицу багажа и за один пассажиро-километр.

II. Порядок установления (пересмотра) тарифов (общие положения)

7. Установление тарифов осуществляется по:

а) инициативе регулирующего органа;

б) предложению перевозчиков.

Тарифы могут быть пересмотрены в течение года по следующим причинам:

приведение ранее принятых решений об установлении тарифов в соответствие с федеральным законодательством;

изменение в течение периода регулирования системы налогообложения регулируемой организации;

вступившее в законную силу решение суда, предусматривающее необходимость пересмотра тарифов;

решение или предписание федерального органа регулирования тарифов,

предусматривающее необходимость пересмотра тарифов.

8. Перевозчик ежегодно до 1 мая года, предшествующего очередному периоду регулирования, представляет письменное заявление об установлении (пересмотра) тарифов в регулирующий орган с приложением обосновывающих материалов.

В случае если в отношении перевозчика регулирование ранее не осуществлялось, то перевозчик может предоставить заявление в течение текущего года, но не позднее 1 октября текущего года.

В случае непредставления перевозчиком заявления об установлении тарифов и (или) материалов, предусмотренных настоящим Порядком, регулирующий орган открывает и рассматривает дело об установлении тарифов в отношении указанного перевозчика на основании имеющихся сведений об этих и (или) иных организациях.

Тарифы вводятся в действие с начала очередного года на срок не менее одного года, за исключением случая, предусмотренного пунктом 10 настоящего Порядка.

9. Решение об установлении тарифов принимается на заседании Коллегиального органа регулирующего органа.

10. Известить заинтересованные органы государственной власти Республики Алтай о прогнозном изменении тарифов не позднее чем за 15 рабочих дней до представления в Государственное Собрание - Эл Курултай Республики Алтай документов и материалов, используемых при составлении проекта республиканского бюджета, согласно пункта 1 статьи 9.3 Закона Республики Алтай от 27 ноября 2007 г. № 66-РЗ «О бюджетном процессе в Республике Алтай».

Тарифы утверждаются до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования.

11. Решение об установлении тарифов на очередной период регулирования для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, принимается регулирующим органом по итогам заседания Коллегиального органа в течение 30 рабочих дней со дня поступления предложений об установлении тарифов.

По решению регулирующего органа данный срок может быть продлен, но не более чем на 30 рабочих дней.

12. Решение об установлении (пересмотре) тарифов, принятое Коллегиальным органом, оформляется приказом регулирующего органа, и подлежит официальному опубликованию в течение 3 календарных дней после дня его подписания и размещается на официальном сайте регулирующего органа в сети Интернет в течение 10 календарных дней после дня его принятия.

В случае принятия решения Коллегиального органа о сохранении уровня действующих тарифов, данное решение оформляется информационным письмом регулирующего органа с приложением копии протокола заседания Коллегиального органа и направляется заказчику и перевозчикам.

13. Для установления (пересмотра) тарифов по инициативе регулирующего органа, регулирующий орган направляет запросы о предоставлении информации, необходимой для установления тарифов, заказчику и перевозчикам.

14. Заказчик, перевозчики представляют запрашиваемую регулирующим органом информацию на бумажном носителе почтовым отправлением через организацию федеральной почтовой связи, либо в виде электронного документа, направленный на официальную электронную почту Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Алтай.

15. Регулирующий орган рассматривает представленные материалы в срок, не превышающий 10 календарных дней с момента их получения.

Регулирующий орган вправе запросить дополнительную информацию, необходимую для установления (пересмотра) тарифов, у заказчика, перевозчиков.

В случае не предоставления запрашиваемой информации либо представления информации не в полном объеме регулирующий орган готовит заключение о невозможности установления (пересмотра) тарифов, которое в течение 5 календарных дней направляется заказчику, перевозчикам.

16. При получении всей необходимой информации для установления (пересмотра) тарифов регулирующий орган открывает тарифное дело и назначает ответственное лицо для формирования заключения с обоснованием размера предлагаемых тарифов, о чем в течение 5 календарных дней уведомляет заказчика, перевозчиков.

17. Регулирующий орган за 5 календарных дней до заседания Коллегиального органа, но не позднее 15 декабря года, предшествующего очередному периоду регулирования, готовит заключение с обоснованием размера предлагаемых тарифов, которое представляется в качестве обосновывающих материалов для рассмотрения вопроса об установлении тарифа на заседании Коллегиального органа.

Регулирующий орган обеспечивает извещение членов Коллегиального органа, заказчика, перевозчиков о дате, времени и месте заседания по рассмотрению проектируемых тарифов не позднее чем за 10 календарных дней до заседания.

Регулирующий орган направляет заключение с обоснованием размера предлагаемых тарифов членам Коллегиального органа - за 5 календарных дней до заседания.

Представители заказчика, перевозчиков вправе принять участие в заседании Коллегиального органа.

В случае невозможности участия в заседании Коллегиального органа представители письменно уведомляют об этом заказчика.

18. В целях установления тарифов по инициативе перевозчиков заявитель заполняет(-ют) формы, согласно приложению № 1 и формирует(-ют) следующие документы (в подлинниках или копиях, заверенных надлежащим образом):

реестр представленных документов с постраничной нумерацией. Реестр должен содержать информацию о количестве томов тарифного дела с указанием перечня документов, содержащихся в каждом томе, и каталог файлов на электронном носителе;

пояснительную записку с обоснованием причин необходимости установления тарифов, в том числе с указанием доходов, полученных в рамках государственных программ, с информацией об изменении производственных показателей деятельности перевозчика(-ов) на регулируемый период, о доходах перевозчика(-ов) по выполнению работ (услуг), связанных с использованием основных фондов, расходы на содержание и эксплуатацию которых относятся на регулируемый вид деятельности,

о мероприятиях по оптимизации производственных затрат, по повышению энергоэффективности, повышению пассажирооборота.

реестр маршрутов регулярных перевозок, утвержденный нормативным актом; результат обследования пассажиропотока с представлением данных за период, предшествующий базовому, и базовый период (с указанием номера и наименования маршрута, даты проведения, должностных лиц со стороны

перевозчика и заявителя, принимающих участие в обследовании пассажиропотока).

копии паспортов и расписаний маршрутов, утвержденных заказчиком;

копию государственного или муниципального контракта на период регулирования с указанием идентификационного кода закупки, реестрового номера контракта, размещенного на сайте единой информационной системы zakupki.gov.ru;

копию утвержденного заказчиком документа планирования регулярных перевозок пассажиров;

копии заключенных соглашений (договоров) о предоставлении субсидий. Справку от заказчика о выделенных бюджетных ассигнованиях, дотациях, компенсациях (план, факт) на покрытие недополученных доходов, в том числе за перевозки пассажиров льготных категорий (периоды: предшествующий базовому, базовый и регулируемый);

копии учредительных документов;

копии лицензий на регулируемые виды деятельности (при наличии);

копии приказа и положения об учетной политике (периоды: предшествующий базовому, базовый и регулируемый);

копии приказа об утверждении штатного расписания, копии положения о премировании (периоды: предшествующий базовому, базовый и регулируемый);

справку, заверенную налоговым органом, об отсутствии задолженности по налогам и сборам в бюджеты всех уровней (на дату представления заявления об установлении тарифов и на 31 декабря года, предшествующего году подачи заявления);

копии бухгалтерской отчетности (бухгалтерский баланс со всеми приложениями) с приложением копии уведомления налогового органа о применении системы налогообложения, деклараций по начисленным налогам, относимым

на себестоимость услуг (периоды: предшествующий базовому и базовый);

статистическую отчетность за периоды: предшествующий базовому и базовый (№ 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников», № 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», № 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок»);

уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

копии документов, подтверждающих право собственности (или пользования) на автомобильные транспортные средства, копии технических паспортов на транспортные средства.

При реализации мероприятий по обновлению подвижного состава, реконструкции и модернизации основных фондов - инвестиционную программу, утвержденную заказчиком, с обоснованием необходимости осуществления капитальных затрат, указанием источников финансирования, плана финансирования, а также ожидаемого эффекта.

19. Орган регулирования исключает из расчетов при установлении тарифов расходы на финансирование мероприятий, не предусмотренных в инвестиционной программе и тарифном решении:

действующие нормы и нормативы затрат на эксплуатационные и другие

показатели с предоставлением копий обосновывающих документов (в том числе копии внутренних документов (приказов) перевозчика(-ов) по проведению капитального

ремонта транспортных средств, по утверждению нормативов расхода материалов, нормативов отнесения расходов на ремонт и т.д.));

расшифровка статей затрат и иных показателей, имеющих отклонения от базового периода, превышающие основные параметры (индексы), определенные прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, а также не предусмотренных настоящим Порядком, представляется в произвольной форме. При изменении статей затрат по сравнению с базовым периодом по каждой статье дается обоснование увеличения (снижения) затрат на основании первичных бухгалтерских документов;

копии документов, подтверждающих доходы, расходы и объемные показатели (договоры (соглашения), внутренние документы, товарные накладные, счета-фактуры, акты выполненных работ, бухгалтерские документы (реестры, ведомости и т.п.), прайсы));

финансово-экономические и объемные показатели деятельности перевозчика (-ов) по регулярным перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

предписания органов государственного контроля (надзора) и муниципального контроля при осуществлении ими проверочных мероприятий в отношении перевозчика(-ов), плановых (рейдовых) осмотров, обследования транспортных средств на предмет соблюдения законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта;

информацию об устранении (принятых мерах по устранению) замечаний, выявленных в результате проверочных мероприятий;

копии планов ремонта подвижного состава, зданий, сооружений, контактно-кабельных сетей на период регулирования, копии документов перевозчика(-ов) (приказов, актов выполненных работ), подтверждающих проведение капитального и текущего ремонта транспортных средств, зданий и сооружений, контактно-кабельных сетей, отчеты по использованию инвестиционных средств, капитальных вложений за предыдущие периоды, учтенные в действующем тарифе.

III. Основные положения по формированию регулируемых тарифов

20. При расчете тарифов могут применяться следующие методы:

метод экономически обоснованных расходов (затрат), при использовании которого тарифы на перевозку рассчитываются как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем оказания услуг по перевозке пассажиров в расчетном периоде регулирования;

метод индексации расходов, при использовании которого производится индексация ранее установленных расходов (статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах; документально подтвержденных фактических затрат за соответствующий период регулирования) в соответствии с индексом изменения цен (прогнозными показателями, определенными в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год);

метода индексации тарифа, при котором утвержденный тариф изменяется (индексируется) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год;

метод нормативных затрат, в соответствии с которым при расчете необходимой валовой выручки используются действующие нормы расхода материальных ресурсов, расчетные удельные расходы на 1 км пробега пассажирского транспортного средства, содержащиеся в методических рекомендациях, издаваемых Министерством транспорта Российской Федерации, а также нормы, установленные стандартами, регламентами и иными документами.

21. Выбор метода регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа осуществляется регулирующим органом с учетом предложений организаций и следующих обстоятельств:

метод экономически обоснованных расходов применяется в случае расчета тарифов на первый расчетный период регулирования долгосрочного периода регулирования, в котором с перевозчиком заключен контракт на перевозки на срок не менее трех лет, при условии предоставления перевозчиком обосновывающих документов в соответствии с требованиями настоящего Порядка;

применение метода экономически обоснованных расходов (затрат) производится регулирующим органом только в отношении тарифных заявок перевозчиков, осуществляющих отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности, в том числе первичный бухгалтерский учет, в отношении деятельности по перевозке пассажиров и иным услугам (видам деятельности).

Метод нормативных затрат применяется в случае:

несоответствия предложения перевозчика об установлении тарифов на долгосрочный период регулирования методом экономически обоснованных расходов требованиям Порядка. В этом случае тарифы устанавливаются с применением метода нормативных затрат на первый расчетный период регулирования долгосрочного периода регулирования;

заключения контракта на перевозки на срок более одного года и менее трех лет и предоставления в регулирующий орган предложения перевозчика или организатора перевозок об установлении тарифов;

установления тарифов на первый период регулирования по новым маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам на территории Республики Алтай.

Метод индексации тарифа применяется в случае:

установления тарифов на второй и последующие расчетные периоды регулирования долгосрочного периода регулирования, который устанавливается на срок не менее трех лет.

В остальных случаях применяется метод индексации расходов.

22. Метод индексации тарифа не применяется для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.

Расчет тарифа производится в соответствии с методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенные распоряжением

Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования».

При расчете тарифов применяются:

- а) цены (тарифы), регулируемые государством;
- б) цены (тарифы, стоимость услуг), установленные на основании договоров, заключенных по результатам проведенных конкурсов (тендеров);
- в) прогнозные рыночные цены (тарифы, стоимость услуг), определяемые на основе среднестатистических цен на товары (работы, услуги) по муниципальным образованиям Республики Алтай и прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год;
- г) действующие нормативы численности, использования материалов и проведения различных видов эксплуатационных работ;
- д) при отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчетах экспертных оценок.

Формирование тарифов производится с учетом отраслевых инструкций по вопросам планирования, учета и калькуляции себестоимости услуг и других отраслевых указаний по вопросам исчисления затрат, включаемых в себестоимость услуг.

Расчет и формирование тарифов производится исходя из принципа обязательного раздельного учета перевозчиками объемов перевозок пассажиров, доходов и расходов по всем видам перевозок (регулярные перевозки), видам сообщений (городское, пригородное, муниципальное, межмуниципальное) и маршрутам.

При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности перевозчика, видам сообщений и маршрутам.

Если перевозчик осуществляет кроме регулируемых видов деятельности иные виды деятельности, то расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы не учитываются при расчете тарифов.

Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов пассажиров с перевозчиками стоимость проезда пассажиров за наличный расчет округляется до целых рублей. При этом сумма менее 0,5 рубля не учитывается, а 0,5 рубля и более увеличивается до целых рублей.

23. При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение из расчетов регулируемых тарифов избыточных и неэффективных расходов перевозчиков, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и (или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся:

- а) снижение уровня загрузки транспортных средств от учтенного в действующих тарифах или установленного по согласованию с заказчиком, органом местного самоуправления муниципального образования Республики Алтай, на территории которого перевозчик оказывает регулируемые услуги, с учетом программ оптимизации транспортного обслуживания;

б) коэффициент использования вместимости транспортных средств с учетом сменяемости пассажиров для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом учитывается при формировании тарифа на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

При установлении тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных доходов и расходов перевозчиков, выявленных в том числе по результатам проверки их хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов перевозчиков, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от перевозчиков причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение периода, не превышающего периода действия государственного (муниципального) контракта на осуществление услуг по перевозке пассажиров и багажа, но не более 3 лет.

24. В общий объем перевозок пассажиров и в общий пассажирооборот включаются суммарные объемы, планируемые к перевозке пассажирским транспортом общего пользования, в том числе с учетом пассажиров, пользующихся правом бесплатного и льготного проезда.

25. Общая величина затрат (далее - необходимая валовая выручка) определяется суммированием прямых, накладных и прочих расходов, прибыли на развитие и расчетной предпринимательской прибыли.

26. К прямым расходам, связанным с оказанием услуг по перевозке пассажиров всеми видами общественного транспорта, относятся следующие основные затраты:

а) затраты на оплату труда основного производственного персонала, а также отчисления от них, предусмотренные федеральным законодательством;

б) затраты на топливо и смазочные материалы;

в) затраты на техническое обслуживание и ремонт;

г) затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

д) амортизационные отчисления.

27. Затраты на оплату труда основных производственных рабочих (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) включают любые начисления, премии и единовременные поощрительные начисления, расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами федерального законодательства, трудовыми договорами (контактами), штатным расписанием и (или) коллективными договорами, а также предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации.

28. Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления по установленным федеральным законодательством нормативам (страховые взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование и обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний), в

процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в себестоимость перевозки пассажиров.

29. Затраты на топливо и смазочные материалы учитывают затраты на бензин, газ, дизельное и другие виды топлива и все виды масел, смазок, применяемых при эксплуатации подвижного состава (смазочные материалы). Расчет затрат производится в соответствии с методическими рекомендациями «Нормы расхода топлива

и смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р.

Затраты на топливо и смазочные материалы определяются с учетом норм расхода, нормативного пробега автомобилей и среднего уровня цен на приобретение топлива и смазочных материалов.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость топлива и смазочных материалов определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

30. Затраты на техническое обслуживание и ремонт основных средств учитывают затраты на все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) транспортных средств.

Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств определяются исходя из планов проведения ремонтных работ и технического осмотра, представленных перевозчиками, в пределах действующих норм расхода материалов

и запасных частей на техническое обслуживание и текущий ремонт, нормативного пробега транспортных средств и цен на приобретение запасных частей и ремонтных материалов, не превышающих их сложившийся средний уровень цен, определяемых с учетом фактических затрат на техническое обслуживание и ремонт за отчетный период (при наличии).

31. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются на основании норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и среднего уровня цен

на приобретение шин.

При расчете тарифов на расчетный год стоимость шин определяется с учетом прогнозных индексов изменения цен (дефляторов), установленных Минэкономразвития России на соответствующий календарный год.

32. Расчет суммы амортизационных отчислений и аренды основных средств определяется начислением амортизации в отношении объекта амортизируемого имущества.

Сроки службы при начислении амортизации по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 г., могут устанавливаться исходя из классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

По машинам, оборудованию и транспортным средствам начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока их службы.

Амортизация по объектам основных средств и нематериальных активов, приобретенных за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации перевозчикам, не учитываются для целей тарифного регулирования.

При предоставлении перевозчиком программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, согласованной с уполномоченным органом и органом местного самоуправления, амортизация является источником финансирования капитальных вложений (инвестиций).

33. Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа в отношении транспортных средств, используемых для осуществления регулируемого вида деятельности, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации, налогов и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный

в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

Экономически обоснованный уровень арендной платы и (или) лизингового платежа в отношении иного имущества, определяется органом регулирования тарифов с использованием следующих источников информации:

а) цены, установленные в договорах, заключенных в результате проведения торгов;

б) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период:

прогноз индекса потребительских цен (в среднем за год к предыдущему году);

темпы роста цен на природный газ и другие виды топлива;

темпы роста цен на электрическую энергию;

темпы роста заработной платы;

в) сведения о расходах на приобретаемые товары (работы, услуги), производимых другими регулируемыми организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа по регулируемым маршрутам в сопоставимых условиях;

д) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся в соответствующем субъекте Российской Федерации, сведения о которых предоставляются независимыми специализированными информационно-аналитическими организациями, осуществляющими сбор информации о рыночных ценах, разработку и внедрение специализированных программных средств для исследования рыночных цен, подготовку периодических информационных и аналитических отчетов о рыночных ценах;

е) рыночные цены на потребляемые регулируемой организацией товары (работы, услуги), сложившиеся на организованных торговых площадках, в том числе на биржах, функционирующих на территории Российской Федерации;

ж) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности перевозчиков за 3 предыдущих периода регулирования, за которые у регулирующего органа имеются указанные данные.

31. К общехозяйственным, общепроизводственным (накладным) расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и управлением перевозчиком в целом, которые не могут быть прямо отнесены на затраты по конкретным видам деятельности.

32. Прочие расходы учитывают суммы налогов и платежей, начисленные в установленном федеральным законодательством порядке, в том числе: транспортный налог, налог на имущество, другие налоги и сборы.

33. Регулирующий орган вправе включить в расчет тарифа прибыль на развитие, для покрытия согласованных расходов перевозчиков, необходимых для обеспечения перевозчиков средствами на обслуживание привлеченного и заемного капитала, собственными средствами на развитие и финансирование за счет чистой прибыли других обоснованных (подтвержденных) расходов.

Размер прибыли на развитие, включаемый в расчеты тарифов, определяется регулирующим органом в установленном порядке, как составная часть тарифа, на основе программы (плана) капитальных вложений (инвестиций) перевозчиков, составленной с учетом возможностей потребителей и согласованной с заказчиком.

При определении прибыли на развитие не учитываются расходы, финансируемые за счет амортизации.

34. Расчетная предпринимательская прибыль определяется в размере не более 5%, от величины включаемых совокупных затрат.

35. При использовании метода индексации расходов расходы, установленные решением регулирующего органа в предшествующих периодах регулирования, изменяются (индексируются) в размерах, не превышающих показателей прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий календарный год.

При этом не индексируются следующие виды расходов:

- расходы на амортизацию;
- расходы на аренду;
- расходы на лизинг;
- расходы на налоги, обязательные платежи;
- прибыль на развитие;
- расчетная предпринимательская прибыль.

Указанные в настоящем пункте расходы учитываются в экономически обоснованном размере.

36. Расчетный уровень тарифа определяется путем деления величины необходимой валовой выручки на плановый объем регулируемых услуг (пассажиропоток, пассажиро-километр).

При наличии стороннего субсидирования расходов (возмещения расходов) перевозчиков величина необходимой валовой выручки принимается для расчета тарифа за вычетом указанного субсидирования.

V. Заключительные положения

37. Споры и разногласия, связанные с применением установленных тарифов, рассматриваются в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации, а в досудебном порядке - регулирующим органом в пределах своей компетенции.

38. Регулирующий орган вправе согласовывать со всеми заинтересованными органами государственной власти Республики Алтай величину предлагаемого к утверждению тарифа.

39. При расчете с пассажирами перевозчики обязаны применять тарифы, не превышающие предельные уровни, установленные регулирующим органом в соответствии с настоящим Порядком.

Приложение № 1
к Порядку установления
(пересмотра)
регулируемых тарифов на
перевозки по межмуниципальным
и муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Республики Алтай,
утвержденному приказом
Министерства строительства и
жилищно-коммунального
хозяйства Республики Алтай

**Перечень
обосновывающих материалов, необходимых для установления
(пересмотра) тарифов**

1. Анализ основных показателей производственно-хозяйственной деятельности (форма № 1).
2. Анализ натуральных и финансовых показателей к расчету тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом (форма № 2).
3. Анализ показателей по труду (форма № 3).
4. Анализ расхода топлива автомобильным транспортом (форма № 4).
5. Показатели работы автомобильного транспорта по видам перевозки пассажиров (форма № 5).
6. Анализ расхода смазочных материалов автомобильным транспортом (форма № 6).
7. Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (форма № 7).
8. Расчет амортизационных отчислений основных фондов (форма № 8).
9. Анализ лизинговых платежей (форма № 9).
10. Расшифровка общехозяйственных и общепроизводственных расходов (форма № 10).
11. Перечень маршрутов по видам деятельности (форма № 11).
12. Производственно-экономические показатели по перевозкам пассажиров и багажа (форма № 12).
13. Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (форма № 13).
14. Инвестиционная программа организации, осуществляющей регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (форма № 14).

Форма № 1
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Анализ основных показателей
производственно-хозяйственной деятельности

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей (автобусы)	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому периоду
1	Объем перевезенных пассажиров (в тыс. чел.)				
	в том числе				
1.1	в пределах муниципального образования				
1.2	в межмуниципальном сообщении				
1.3	прочие виды перевозок				
2	Пассажирооборот (в тыс. пасс, км)				
	в том числе				
2.1	средняя дальность поездки пассажира (км)				
2.2	в пределах муниципального образования				
2.2	в межмуниципальном сообщении				
3	Общий пробег автобусов (в тыс. км)				
	в том числе				
3.1	в пределах муниципального образования				
3.2	в межмуниципальном				

	сообщении				
3.3	прочие виды перевозок				
4	Отработанные часы автобусами (в тыс. машино-часах)				
	в том числе				
4.1	в пределах муниципального образования				
4.2	в межмуниципальном сообщении				
4.3	прочие виды перевозок				
5	Доходы от всех видов деятельности, всего:				
	в том числе				
5.1	в пределах муниципального образования				
5.1.1	из них сумма бюджетной компенсации				
5.2	в межмуниципальном сообщении				
5.2.1	из них сумма бюджетной компенсации				
5.3	прочие виды перевозок				
5.4	прочие доходы от иных видов деятельности				
6	Расходы, всего:				
	в том числе				
6.1	в пределах муниципального образования				
6.2	в межмуниципальном сообщении				
6.3	прочие виды перевозок				
6.4	прочие расходы				

7	Финансовые результаты, всего:				
	в том числе				
7.1	в пределах муниципального образования				
7.2	в межмуниципальном сообщении				
7.3	прочие виды перевозок				

Примечание:

1. Строки 5, 6, 7 настоящей таблицы заполняются на основе отчета о финансовых результатах (тождественны показателю строки 2300 (прибыль (убыток) до налогообложения).

2. Под прочими видами перевозок подразумеваются перевозки по заказам и т.п.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 2
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Анализ натуральных и финансовых показателей

(наименование перевозчика)
к расчету тарифов на перевозки пассажиров автомобильным
транспортом

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому) периоду
1	2	3	4	6	7	7
1	Объем перевезенных пассажиров, всего	тыс. чел.				
	в том числе					
1.1	при приобретении билета за наличный расчет	тыс. чел.				

1.1.1	при приобретении билета за безналичный расчет	тыс. чел.				
1.1.2	по льготному билету (проездные, льготники и другие)	тыс. чел				
2	Пассажирооборот, всего	тыс. пасс, км				
3	Доходы от перевозки пассажиров и багажа, всего:	тыс. руб.				
	в том числе					
3.1	при приобретении билета за наличный расчет	тыс. руб.				
3.2	при приобретении билета за безналичный расчет	тыс. руб.				
3.3	по льготному билету (проездные, льготники и прочее)	тыс. руб.				
3.4	бюджетные компенсации	тыс. руб.				
4	Затраты на перевозку пассажиров и багажа, всего	тыс. руб.				
	в том числе					
4.1	заработная плата водителей автобусов и кондукторов	тыс. руб.				
4.2	страховые взносы (в соответствии с п. 4.1)	тыс. руб.				
4.3	автомобильное топливо	тыс. руб.				
4.4	смазочные материалы	тыс. руб.				
4.5	техническое обслуживание и ремонт автобусов	тыс. руб.				

4.6	износ и ремонт авторезины	тыс. руб.				
4.7	амортизационные отчисления	тыс. руб.				
4.8	лизинговые платежи	тыс. руб.				
4.9	прочие прямые расходы	тыс. руб.				
4.10	общепроизводственные расходы	тыс. руб.				
4.11	общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
5	Финансовые результаты с учетом бюджетной компенсации	тыс. руб.				
6	Затраты на перевозку одного пассажира	руб.				
7	Количество обслуживаемых маршрутов	ед.				
8	Себестоимость 1 км пробега	Руб.				
9	Общий пробег	тыс. км.				
10.	Затраты на перевозку пассажиров и багажа всего на 1 км пробега	руб.				
	в том числе					
10.1.1	заработная плата водителей автобусов и кондукторов	руб.				
10.1.2	страховые взносы	руб.				
10.1.3	автомобильное топливо	руб.				
10.1.4	смазочные материалы	руб.				
10.1.5	техническое обслуживание и ремонт автобусов	руб.				

10.1.6	износ и ремонт авторезины	руб.				
10.1.7	амортизационные отчисления	руб.				
10.1.8	лизинговые платежи	руб.				
10.1.9	прочие прямые расходы	руб.				
10.1.1 0	общепроизводственные расходы	руб.				
10.1.1 1	общехозяйственные расходы	руб.				

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 3
к Перечню
обосновывающих материалов,
необходимых для установления
(пересмотра) тарифов

Анализ показателей по труду

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей (автобусы)	Единицы изм.	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому периоду
1	Фонд оплаты труда, всего:	тыс. руб.				
	в том числе					
1.1	водители автобусов, всего	тыс. руб.				
1.2	кондукторы, всего	тыс. руб.				
1.3	ремонтные рабочие	тыс. руб.				
1.4	руководители	тыс. руб.				
1.5	специалисты	тыс. руб.				
1.6	прочие	тыс. руб.				

2	Численность персонала, всего:	чел.				
	в том числе:					
2.1	водители автобусов	чел.				
2.2	кондукторы	чел.				
2.3	ремонтные рабочие	чел.				
2.4	руководители	чел.				
2.5	специалисты	чел.				
2.6	прочие	чел.				
	Среднемесячная заработная плата по предприятию	руб./чел.				
	в том числе					
3.1	водители автобусов	руб./чел.				
3.2	кондукторы	руб./чел.				
3.3	ремонтные рабочие	руб./чел.				
3.4	руководители	руб./чел.				
3.5	специалисты	руб./чел.				
3.6	прочие	руб./чел.				

 Руководитель, подпись

 Фамилия, имя, отчество

Форма № 4
к Перечню
обосновывающих материалов,
необходимых для установления
(пересмотра) тарифов

Анализ расхода топлива автомобильным транспортом

(наименование перевозчика)

В _____ сообщении

(таблица заполняется по видам сообщений)

№ п/п	Наименование показателей (автобусы)	Единицы измерения	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому периоду
1	Затраты на топливо, всего	тыс. руб.				
	в том числе					
1.1	дизельное топливо, в т.ч.	тыс. руб.				
1.1.1	дизельное топливо летнее	тыс. руб.				
1.1.2	дизельное топливо зимнее	тыс. руб.				
1.2	бензин марки А-80	тыс. руб.				
1.3	бензин марки А-92	тыс. руб.				
1.4	бензин марки А-95	тыс. руб.				
1.5	сжиженный углеводородный газ	тыс. руб.				
1.6	компримированный (сжатый) природный газ	тыс. руб.				
2	Расход топлива, всего	литр (куб. м)				
	в том числе					
2.1	дизельное топливо, в т.ч.	литр				
2.1.1	дизельное топливо	литр				

	летнее					
2.1.2	дизельное топливо зимнее	литр				
2.2	бензин марки А-80	литр				
2.3	бензин марки А-92	литр				
2.4	бензин марки А-95	литр				
2.5	сжиженный углеводородный газ	литр				
2.6	компримированный (сжатый) природный газ	куб. м				
3	Средняя стоимость топлива за один литр (куб. м)	руб.				
	в том числе:					
3.1	дизельное топливо	руб.				
3.1.1	дизельное топливо летнее	руб.				
3.1.2	дизельное топливо зимнее	руб.				
3.2	бензин марки А-80	руб.				
3.3	бензин марки А-92	руб.				
3.4	бензин марки А-95	руб.				
3.5	сжиженный углеводородный газ	руб.				
3.6	компримированный (сжатый) природный газ	руб.				

Примечание: необходимо представить карточки счета и счета-фактуры (выборочно на начало и конец периода, на летнее и зимнее топливо).

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 5
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра) тарифов

Показатели работы автомобильного транспорта по видам
перевозки пассажиров

	Марка автобуса	Имущественное право (собственность аренда лизинг)	Инвентарный номер	Государственный номер	Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса (с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузкой пассажиров) л/100 км (куб. м/100 км)	Вид топлива	Фактический расход топлива (куб. м)								Отработанные часы автобусами по видам деятельности (в тыс. машино-часах)				
							городские маршруты		пригородные маршруты		прочие виды перевозок		всего		городские маршруты	пригородные маршруты	прочие виды перевозок	итого	
							лето	зима	лето	зима	лето	зима	год	лето					зима
1	Итого за период, предшествующий базовому																		
	Добавить																		

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 6
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Анализ расхода смазочных материалов автомобильным
транспортом

(наименование переводчика)

В _____ сообщении

(таблица заполняется по видам сообщений)

№ п/п	Наименование показателей (автобусы)	Единицы измерения	Период, предшествующий регулируемому	Регулируемый период год	Регулируемый период в % к предшествующему периоду
1	Затраты на смазочные материалы, всего	тыс. руб.			
	в том числе				
1.1	моторные масла	тыс. руб.			
1.2	трансмиссионные и гидравлические масла	тыс. руб.			
1.3	специальные масла и жидкости	тыс. руб.			
1.4	пластичные смазки	тыс. руб.			
2	Расход смазочных материалов, всего	литр (кг)			
	в том числе				
2.1	моторные масла	литр			
2.2	трансмиссионные и гидравлические масла	литр			
2.3	специальные масла и жидкости	литр			
2.4	пластичные смазки	кг			
3	Средняя стоимость смазочных материалов за один литр (кг)	руб.			
	в том числе				
3.1	моторные масла	руб.			

3.2	трансмиссионные и гидравлические масла	руб.			
3.3	специальные масла и жидкости	руб.			
3.4	пластичные смазки	руб.			

Примечание: необходимо представить карточки счета и счета-фактуры (выборочно на начало и конец периода, на летнее и зимнее топливо).

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 7
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Анализ затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

(наименование перевозчика)

В _____ сообщении
(таблица заполняется по видам сообщений)

№ п/п	Наименование показателей (автобусы)	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому периоду
1	Техническое обслуживание автобусов, всего				
	в том числе				
1.1	сторонними организациями <*>				
2	Ремонт автобусов хоз. способом, всего				
	в том числе				
2.1	заработная плата ремонтных рабочих				
2.2	страховые взносы (в соответствии с п. 2.1)				

2.3	материалы <*>				
2.3.1	двигатели				
2.3.2	трансмиссия				
2.3.3	электрооборудование				
2.3.4	ходовая часть				
2.3.5	рулевое управление				
2.3.6	тормозные системы				
2.3.7	кузов				
3	Ремонт сторонними организациями <*>				
4	Итого затрат на техническое обслуживание и ремонт автобусов				

Примечание:

1. <*> - необходимо представить договоры, карточки счетов, счета-фактуры и акты выполненных работ.
2. По п. 2.3 необходимо указать сумму затрат на приобретение запасных частей, комплектующих, которые относятся к соответствующему агрегату автотранспорта.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 8
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра) тарифов

Расчет амортизационных отчислений основных фондов

(наименование перевозчика)									
N п/п	Наименование основных фондов	Инвентарный номер	Амортизационная группа	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость (первоначальная или восстановительная), тыс. руб.	Сумма амортизационных отчислений на начало периода, тыс. руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений за период, тыс. руб.	Остаточная стоимость, тыс. руб.
1	Итого на регулируемый период год								
1.1	Автобусы								
1.1.1	осуществляющие перевозки по маршрутам в пределах муниципального образования								
1.1.2	осуществляющие перевозки в межмуниципальном сообщении								
1.1.3	осуществляющие прочие виды перевозок								
1.2	Грузовые автомобили								
1.3	Специальная техника								
1.4	Легковые автомобили								

1.5	Прицепы								
1.6	Вычислительная техника								
1.7	Здания непроизводственные								
1.8	Здания производственные								
1.9	Измерительные приборы								
1.10	Прочие машины								
1.11	Рабочие механизмы								
1.12	Сооружения								
1.13	Хозяйственный инвентарь								

Примечание:

1. <*> - заполняется в случае отсутствия закрепления автобусов за маршрутами, когда один и тот же автобус осуществляет различные виды перевозок.

2. Таблица заполняется за период, предшествующий базовому, за базовый период и на регулируемый период.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 9
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Анализ лизинговых платежей

(наименование перевозчика)

№ п/п	№ договора	Дата	Марка автобуса	Инвентарный номер	Государственный номер	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к предшествующему периоду
	Итого:								
1									
...									

Примечание: <*> - заполняется в случае отсутствия закрепления автобусов за маршрутами, когда один и тот же автобус осуществляет различные виды перевозок.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 10
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Расшифровка общехозяйственных и общепроизводственных расходов

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование статей затрат	Период, предшествующий базовому	Базовый период	Регулируемый период	Регулируемый период в % к базовому периоду
1	Общепроизводственные расходы, всего <*>				
	в том числе				
1.1	Заработная плата				

	работников, относящиеся к общепроизводственным расходам				
1.2	Страховые взносы (в соответствии с п. 1.1)				
1.3	Амортизационные отчисления				
1.4	Расходы на ремонт основных производственных фондов				
1.5	Арендная плата за помещения, машины, оборудование и др.				
2	Общехозяйственные расходы, всего <*>				
	в том числе				
2.1	Заработная плата аппарата управления				
2.2	Страховые взносы (в соответствии с п. 2.1)				
2.3	Амортизационные отчисления основных средств общехозяйственного назначения				
2.4	Расходы на ремонт основных средств				
2.5	Арендная плата за помещения				
2.6	Расходы на коммунальные услуги				
2.7	Налоги и платежи, относимые на себестоимость				

Примечание: <*> - должны соответствовать данным оборота оборотно-сальдовых ведомостей по счетам 25 и 26.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 11
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра) тарифов

Перечень маршрутов по видам деятельности

(наименование перевозчика)

(тыс. руб.)

№ п/ п	Наименование начальных и конечных пунктов автобусных маршрутов	№ маршру- тов	Расстояние маршрутов, км	Марки автобусов на маршрутах	Среднесуточное количество автобусов, обслуживающих маршрут	Общий пробег (км)	Отработано дней на маршрутах	Отработано часов на маршрутах	Перевезе но пассажи ров, чел.	Пассажи ро- оборот. тыс. пасс. км	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Финанс овый результат, тыс. руб.
1													
...													

Примечание:

1. Таблица заполняется за период, предшествующий базовому, за базовый период и на регулируемый период.
2. В случае, если на одном маршруте перевозчик осуществляет перевозки пассажиров и багажа автобусами разных марок, то необходимо дать информацию по каждой марке отдельно.

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 12
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра) тарифов

Производственно-экономические показатели по перевозкам
пассажинов и багажа <*>

(указать за периоды: предшествующий базовому, базовый или
регулируемый)

	Маршрут/ остановочные пункты	Размер тарифа, руб.				Перевезено пассажиров, чел.					Пассажирооборот, пасс- км			Выручка, тыс. руб.			
		Полный билет	Льготный билет		Всего	Полный билет	Льготный билет		Всего		Полный билет	Льготный билет	Всего	Полный билет	Льготный билет		Всего
1	2	3	4		6	7	8		10	11	12	13	14	15	16		18
	Маршрут № _____																
	Маршрут № _____																

- заполняется за каждый период отдельно (предшествующий базовому, базовый или регулируемый).

<*> таблица заполняется в случае расчета тарифа на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

Форма № 13
к Перечню обосновывающих
материалов, необходимых для
установления (пересмотра)
тарифов

Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Значение показателей
1	Объем перевозки пассажиров	тыс. чел.	
1.1	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	
2	Доходы	тыс. руб.	
3	Расходы	тыс. руб.	
4	Себестоимость перевозки одного пассажира	руб./пас.	
4.1	Себестоимость одного пассажирокилометра	руб./пасс. км	
5	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	
5.1	в том числе прибыль	тыс. руб.	
6	Рентабельность всего:	%	
7	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров внутри муниципального образования	руб.	
7.1	Экономически обоснованный тариф на перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении	руб./пасс. км	
8	Финансовый результат	тыс. руб.	

Руководитель, подпись

Фамилия, имя, отчество

«УТВЕРЖДЕНО»

(организация-перевозчик)

(руководитель организации-перевозчика)

_____ / _____
подпись инициалы, фамилия
«___» _____ 20__ г.
М.П.

[illegible]

			Всего									
--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Примечание: графа «в т.ч. первоначальный взнос» заполняется при обновлении подвижного состава по схеме лизинга