



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ АЛТАЙ
(Минтранс РА)

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Номер гос.регистрации -660
от 21.10.2025

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКААЙН
ТРАНСПОРТ ЛО ЈОЛ ЭЭЛЕМ
МИНИСТЕРСТВОЗЫ
(АР-дын Минтранс)

ПРИКАЗ

ЈАКАРУ

от 21 октября 2025 г. № 11-23-01/239

г. Горно-Алтайск

**Об утверждении программы «Развитие
общественного транспорта в Республике Алтай»**

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, подпунктом «д» пункта 11 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации «О развитии инфраструктуры для жизни», утвержденного Президентом Российской Федерации 21 мая 2025 г. № Пр-1116ГС, Методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р, постановлением Правительства Республики Алтай от 2 ноября 2024 г. № 370 «Об утверждении положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай», постановлением Правительства Республики Алтай от 10 октября 2023 г. № 369 «Об утверждении государственной программы Республики Алтай «Развитие транспортного комплекса» **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемую программу «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай».

И.о. министра

Ж.И. Ватутина

УТВЕРЖДЕНА
приказом Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Республики Алтай
от 21 октября 2025 г. № П-23-01/239

Программа «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

1. Общие положения

Настоящая программа «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай» (далее - Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения государственной программы Республики Алтай «Развитие транспортного комплекса», утвержденной постановлением Правительства Республики Алтай от 10 октября 2023 г. № 369, Стратегией социально-экономического развития Республики Алтай на период до 2035 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Алтай от 13 марта 2018 г. № 60, Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Алтай, утвержденной приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 29 февраля 2024 г. № П-07-01/0023, Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Горно-Алтайской агломерации, утвержденной приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 29 февраля 2024 г. № П-07-01/0022, Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Алтай, утвержденной приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 29 февраля 2024 г. № П-07-01/0024, Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Горно-Алтайской агломерации, утвержденной приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 29 февраля 2024 г. № П-07-01/0025, Комплексной схемы организации дорожного движения Горно-Алтайской агломерации, утвержденной приказом Министерства регионального развития Республики Алтай от 1 марта 2024 г. № П-07-01/0030.

В целях развития общественного транспорта на территории Республики Алтай планируется разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО) и регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО) Республики Алтай. Срок утверждения 2027 год.

Общественный транспорт на территории Республики Алтай представлен автомобильным транспортом общего пользования - автобусами. Иной вид общественного (наземного) транспорта на территории Республики Алтай отсутствует.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей,

безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития;
- обеспечение экономически эффективного способа организации транспортного обслуживания и взаимодействия всех участников.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию и др.;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.

2. Паспорт программы «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

Наименование регионального проекта	«Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор государственного проекта	Заместитель Председателя Правительства Республики Алтай
Ответственный исполнитель	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай
Соисполнители Программы	Глава муниципального образования «Город

	Горно-Алтайск»
Период реализации программы	2025-2030 гг.
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Алтай и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	1. Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию и др.; 2. Обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; 3. Сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств консолидированного бюджета субъекта; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	2 084 120,18 тыс. рублей*, всего, в том числе за счет средств консолидированного бюджета субъекта 2 084 120,18 тыс. рублей.

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Закон Республики Алтай от 19 декабря 2024 г. № 76-РЗ «О республиканском бюджете Республики Алтай на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов»
---	--

* - общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Алтай общественным транспортом

Пассажирский транспорт - важная логистическая составляющая транспортной системы Республики Алтай. Развитие общественного транспорта является актуальной задачей, поскольку оказывает непосредственное влияние на обеспечение комфортабельного, безопасного, качественного транспортного обслуживания. Несмотря на рост автомобилизации населения, городской транспорт остается одной из важных составляющих муниципальной и межмуниципальной инфраструктуры.

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» на территории Республики Алтай начиная с 2025 года планируется реализация программы «Развитие общественного транспорта».

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Пассажирские перевозки на территории Республики Алтай осуществляются автомобильным транспортом общего пользования - автобусами. Иной вид общественного (наземного) транспорта на территории Республики Алтай отсутствует. Для обеспечения транспортного обслуживания населения привлекаются частные перевозчики, на рынке транспортных услуг их доля составляет 100%. Для населения Республики Алтай организованы регулярные перевозки по муниципальным, межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам.

Для обеспечения мониторинга общественного транспорта все транспортные средства, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки, оснащены бортовыми навигационными терминалами на базе системы ГЛОНАСС.

Высокий износ подвижного состава является общей проблемой транспортной отрасли Республики Алтай для пассажирского транспорта. Реализация Программы позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, также позволит обеспечить безопасность и качество предоставляемых услуг.

В реестре регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутов зарегистрировано 51 маршрут, в том числе 11 городских и 40 межмуниципальных, из которых 35 маршрутов по регулируемым тарифам (68,6 % от общего количества), по

нерегулируемым тарифам 16 маршрутов регулярных перевозок (31,4 % от общего количества). Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Алтай приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Алтай

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа Вид общественного транспорта общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
Всего, ед.:	51
в т.ч.:	
Муниципальных: (г. Горно-Алтайск)	11
из них по регулируемому тарифу	11
Межмуниципальных:	40
Из них по регулируемому тарифу	24
- с. Майма	24
из них по регулируемому тарифу	24
с. Артыбаш	1
из них по регулируемому тарифу	1
- в т.ч. по опорным населенным пунктам:	
- с. Чоя (с. Каракокша)	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Турочак (с. Озеро-Куреево)	2
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Чемал	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Шебалино	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Онгудай	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Усть-Кан (с. Черный Ануй, с. Усть-Кумир)	2
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Усть-Кокса (с. Тюнгур)	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Улаган	1
из них по регулируемому тарифу	0
- с. Кош-Агач	1
из них по регулируемому тарифу	0

В Республике Алтай маршруты регулярных перевозок установлены во все районные центры (опорные населенные пункты), в каждом из которых оборудованы остановочные пункты. На территории Республики Алтай имеется один автовокзал, расположенный в г. Горно-Алтайске, а также одна автостанция в с. Чемал Чемальского района.

В республике межмуниципальные перевозки выполняются индивидуальными предпринимателями, входящими в состав региональной общественной организации «Горно-Алтайского городского Союза индивидуальных автопредпринимателей Республики Алтай» (далее – РОО ГАГС ИП РА). Перевозку пассажиров и багажа по городским маршрутам города Горно-Алтайска с 1 сентября 2025 года выполняет ООО «Волгоградский Автобусный Парк». Четыре индивидуальных предпринимателя, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по опорным населенным пунктам, не состоят в РОО ГАГС ИП РА. Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Алтай приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Алтай

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников в договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
Всего	1	1			46	
в т.ч. по видам транспорта						
Автобус	1	1			46	
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Горно-Алтайск	1				43	
с. Турочак					1 *	
с. Кош-Агач					0	
с. Усть-Кокса					1	
с. Онгудай					1	
с. Улаган					0	
с. Усть-Кан					1	
с. Чемал					1 *	
с. Чоя					1 *	
с. Шебалино					0	

* - данные перевозчики также осуществляют перевозку по Майминскому району и входят в состав РОО ГАГС ИП РА.

Городская агломерация представлена муниципальными (городскими) маршрутами в количестве 11 единиц в г. Горно-Алтайске, а также межмуниципальными (пригородными) маршрутами, проходящими через г. Горно-Алтайск (так как г. Горно-Алтайск является ядром городской агломерации, через который проходят все муниципальные и межмуниципальные маршруты) в количестве 24 единиц.

Структура парка транспортных средств в Республике Алтай приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Структура парка транспортных средств, задействованного на

регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Алтай

Характеристика по виду транспортных средств	Вид транспортных средств (Автобус)
Всего, ед.:	117
Особо малого класса	-
Малого класса	106
Среднего класса	11
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Средний возраст, лет	3,88
Возраст ТС:	
Менее 1 года	29
1-3 лет	13
3-5 лет	4
5-10 лет	62
10-15 лет	9
15-20 лет	-
20-25 лет	-
25-30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	9
Евро 4	80
Евро 5 и более	28
Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона)	11

Таблица 3.1 – Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом на территории опорного населенного пункта – г. Горно-Алтайск

Характеристика по виду транспортных средств	Вид транспортных средств (Автобус)
Всего, ед.:	28
Особо малого класса	-
Малого класса	20
Среднего класса	8
Большого класса	-
Особо большого класса	-
Средний возраст, лет	0
Возраст ТС:	
Менее 1 года	28

1-3 лет	-
3-5 лет	-
5-10 лет	-
10-15 лет	-
15-20 лет	-
20-25 лет	-
25-30 лет	-
Свыше 30 лет	-
Экологического класса:	
Евро 0	-
Евро 1	-
Евро 2	-
Евро 3	-
Евро 4	-
Евро 5 и более	28
Низкопольные транспортные средства (имеющие долю низкого пола не менее 30 % от общей площади салона)	8

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Алтай в 2022–2024 гг.

Таблица 4 – Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Алтай в 2022–2024 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс.пасс.	Автобус, 2022 г.	Автобус, 2023 г.	Автобус, 2024 г.
Всего, ед.:	9 429,74	12 629,85	11 329,63
В т.ч.:			
По межмуниципальным маршрутам	3 533,12	4 727,66	4 237,36
По муниципальным маршрутам	5 896,62	7 902,19	7 092,27
В т.ч. по опорным населенным пунктам:			
По муниципальным маршрутам:			
г. Горно-Алтайск	5 896,62	7 902,19	7 092,27

В 2022 году в связи с эпидемиологической обстановкой (ковид-19) наблюдалось существенное снижение пассажиропотока. В 2024 году в сравнении с 2023 годом пассажиропоток снизился в связи с уменьшением количества муниципальных маршрутов, а также с увеличением количества личного автомобильного транспорта.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Алтай в 2023–2024 гг.

Таблица 5 – Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в

Республике Алтай в 2023–2024 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс.км.	Автобус, 2023 г.	Автобус, 2024 г.
Всего, ед.:	10020,91	10048,52
в т.ч.:		
по межмуниципальным маршрутам	7310,64	7330,82
в т.ч. по регулируемому тарифу	5000,92	5014,78
по муниципальным маршрутам	2710,27	2717,7
г. Горно-Алтайск	2710,27	2717,7
в т.ч. по регулируемому тарифу	2710,27	2717,7
в т.ч. по опорным пунктам	2710,27	2717,7

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Республике Алтай.

Таблица 6 – Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Республике Алтай

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Едини ца измере ния	Наименование населенного пункта*	
		г. Горно-Алтайск (муниципаль ные маршруты)	с. Майма (межмуницип альные маршруты)
Количество остановочных пунктов	ед.	167	69
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	-
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	-	-
в т.ч.:			
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	-	-
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	-	-
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	-	-

Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	-	-
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	94	
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	29	32
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	29	32
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	29	32
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (Автобус)	-	1740	1920
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта) единый социальный проездной билет	-	148	148
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	43,35	50,06
Наличие математической транспортной модели	-	да	да
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет

* - указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

Двадцать четыре межмуниципальных маршрута по регулируемым тарифам осуществляются индивидуальными предпринимателями между муниципальным

образованием «Майминский район» и муниципальным образованием «г. Горно-Алтайск» (все автобусы проходят по территории г. Горно-Алтайска).

4. Направления и перечень мероприятий по развитию общественного транспорта в Республике Алтай

В соответствии с задачами развития общественного транспорта в Республике Алтай сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию общественного транспорта в Республике Алтай

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование маршрутной сети	1. Утвержден новый реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Горно-Алтайск».	Формирование маршрутной сети, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Совершенствование организации транспортного обслуживания	2. Разработка и утверждение РКПТО и РСТО Республики Алтай. 3. Обновление подвижного состава	Обеспечено качественное транспортное обслуживание населения агломерации современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8 – Дорожная карта реализации мероприятий по развитию общественного транспорта в Республике Алтай

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1. Утвержден новый реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Горно-Алтайск»	г. Горно-Алтайск	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025	-	Глава Администрация г. Горно-Алтайска	Утвержденный документ	ед.	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	косвенное	-	1	-	-	-	-	-
2. Разработка и утверждение РКПТО и РСТО Республики Алтай	г. Горно-Алтайск	Федеральный закон от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным	2027	20,0 млн. руб.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Алтай	Утвержденный документ	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	-	-	2	-	-	-

[illegible]

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Проекта.

Таблица 9 – Финансирование мероприятий Проекта

Год	Объем финансирования	Итого по мероприятиям:		
		Утвержден новый реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Город Горно- Алтайск»	Разработка и утверждение РКПТО и РСТО Республики Алтай*	Обновление подвижного состава
2025	ВСЕГО:	0	0	1 449 120,18 тыс. руб.*
	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	1 449 120,18 тыс. руб.*
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
	иные внебюджетные источники (ИВБ)		-	-
2026	ВСЕГО:	0	0	0
	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета	-	-	-

	Российской Федерации (ФБ)			
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	-
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
2027	ВСЕГО:	0	20 000,0 тыс. руб.	0
	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	20 000,0 тыс. руб.	-
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-

	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
2028	ВСЕГО:	0	0	228 000,0 тыс. руб.*
	в т.ч.:		-	-
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	228 000,0 тыс. руб.*
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
	ВСЕГО:	0	0	192 000,0 тыс. руб.*
2029	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	-
	средства местных бюджетов муниципальных образований	-	-	192 000,0 тыс. руб.*

	образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)			
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-
2030	ВСЕГО:	0	0	195 000,0 тыс. руб.*
	в т.ч.:			
	средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации (ФБ)	-	-	-
	средства консолидированного регионального бюджета Российской Федерации (РБ)	-	-	195 000,0 тыс. руб.*
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации (МБ)	-	-	-
	внебюджетные источники финансирования	-	-	-
	из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты КИК)	-	-	-
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации (СЗБК)	-	-	-

* - объем финансирования по мероприятиям будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

5. Перечень показателей программы «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2024–2030 гг.

Таблица 10 – Показатели программы развития общественного транспорта в Республике Алтай

№ п/п	Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
			2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля парка общественного транспорта в Республике Алтай, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	42	92	86	82	74	77	78
2	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	44	94	87	82	77	82	85
3	Доля опорных населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	80	80	80	80	80	80	80
4	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс.чел.	50	50	50	50	50	50	50

6. Мониторинг реализации программы «Развитие общественного транспорта в Республике Алтай»

Ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами Республики Алтай и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на

соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Алтай необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносится соответствующее изменение.