



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 августа 2026 г.

№ 442

г. Улан-Удэ

**О внесении изменения в постановление
Правительства Республики Бурятия от 06.05.2016 № 184
«Об установлении шкалы для оценки критериев, учитываемых
при рассмотрении заявок на участие в открытом конкурсе
на осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории Республики Бурятия»**

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Законом Республики Бурятия от 23.11.1999 № 292-II «Об автомобильном и городском электрическом пассажирском транспорте в Республике Бурятия» Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменение в постановление Правительства Республики Бурятия от 06.05.2016 № 184 «Об установлении шкалы для оценки критериев, учитываемых при рассмотрении заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Бурятия» (в редакции постановления Правительства Республики Бурятия от 31.10.2018 № 603), изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



В. Мухин

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 44-53-06

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 31.08.2026 № 442

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 06.05.2016 № 184

ШКАЛА
для оценки критериев, учитываемых при рассмотрении
заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление
перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок на территории Республики Бурятия

№№ п/п	Критерии	Баллы
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения в соответствии с частью 4.2 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
	Отсутствует	10
	Свыше 0 до 0,01	8
	От 0,01 (включительно) до 0,02	5
	От 0,02 (включительно) до 0,05	3
	Свыше 0,05 (включительно)	0

2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с исполнительными органами субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иными документами, предусмотренными нормативными правовыми актами Республики Бурятия, муниципальными нормативными правовыми актами. Примечание: данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. Количество маршрутов, по которым регулярные перевозки в течение этого периода осуществляются юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, не влияет на исчисление данного критерия	1 балл за каждый год работы, но не более 10 (при отсутствии опыта работы данный критерий не учитывается, при отсутствии подтверждающих документов опыт считается равным 0)
3.	Предлагаемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества доли транспортных средств каждого класса с характеристиками, влияющими на качество перевозок, в процентах от максимального количества транспортных средств соответствующего класса:	
3.1.	Вместимость (из расчета за каждую транспортную единицу):	
	- менее 13 сидячих мест	1
	- от 13 (включительно) до 18 сидячих мест	2
	- от 18 (включительно) до 24 сидячих мест	3
	- от 24 (включительно) и выше	4
3.2.	Экологические показатели (из расчета на каждую транспортную единицу):	
	- экологический класс 5 и выше	4
	- экологический класс 4	3
	- экологический класс 3 или 2	2
	- экологический класс 1 и ниже	0
	Оценка экологического класса производится на основании действующего одобрения типа транспортного средства (ОТТС) и данных ПТС в соответствии с определением «экологического класса», данным в пункте 6 ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» (принят Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 87)	
3.3.	Удобство пользования для отдельных категорий граждан:	

	- наличие подвижного состава, оборудованного для перевозки инвалидов-колясочников (за каждое транспортное средство)	5
	- наличие подвижного состава, оборудованного кондиционером (за каждое транспортное средство)	2
	- наличие подвижного состава, оборудованного багажным отделением (за каждое транспортное средство)	2
	- наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (за каждое транспортное средство)	5
	- наличие оборудования для системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство)	1
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (оценка проводится по каждому транспортному средству отдельно, после этого баллы суммируются в итоговый балл) (определяется в годах как разница между годом окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предполагаемого к выдаче по результатам открытого конкурса, и годом выпуска транспортного средства):	
	- от 1 года до 4 лет	4
	- от 4 лет (включительно) до 6 лет	3
	- от 6 лет (включительно) до 8 лет	2
	- от 8 лет (включительно) до 10 лет (включительно)	1
	- более 10 лет	0