



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

7 июля 2021 г.

№ 346

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 17.05.2017 № 218
«Об утверждении Порядка возмещения из республиканского
бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов
организациям воздушного транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера
и приравненных к ним местностях Республики Бурятия»**

В целях приведения нормативного правового акта Правительства Республики Бурятия в соответствие с действующим законодательством Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 17.05.2017 № 218 «Об утверждении Порядка возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия» (в редакции постановления Правительства Республики Бурятия от 18.03.2019 № 115, от 21.02.2020 № 88):

1.1. Наименование постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Порядка возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия».

1.2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайне-

го Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия.».

1.3. Порядок возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

Приложение
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 07.07.2021 № 346

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Бурятия
от 17.05.2017 № 218

ПОРЯДОК
возмещения из республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих доходов организациям
воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские
перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном
сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях Республики Бурятия и в отдаленных
районах Республики Бурятия

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления из республиканского бюджета субсидии на возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия.

2. Целью предоставления субсидии является возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, при государственном регулировании тарифов в рамках реализации Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179.

Государственное регулирование тарифов на пассажирские перевозки воздушным транспортом осуществляется путем установления экономически обоснованного тарифа и тарифа, оплачиваемого пассажирами.

Получателями субсидии являются авиаперевозчики – организации, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, по тарифам, оплачиваемым пассажирами, установлен-

ным Республиканской службой по тарифам Республики Бурятия (далее - РСТ Республики Бурятия).

К отдаленным районам Республики Бурятия относятся районы, время проезда автомобильным транспортом (общественным) от г. Улан-Удэ до административных центров которых превышает 5 часов.

Под пассажирскими перевозками воздушным транспортом понимаются регулярные перевозки пассажиров воздушными судами по рейсам, включенным в перечень маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку (далее - рейсы).

3. Предоставление субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств - Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее - Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

4. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

5. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при условии соответствия авиаперевозчика следующим требованиям по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее - Соглашение):

- у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия;

- авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся авиаперевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

- авиаперевозчик не должен получать финансирование за счет средств республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

6. В отношении одного маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

7. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного маршрута Министерство заключает Соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наименьшую сумму годового размера субсидии.

При равенстве сумм годового размера субсидии у нескольких авиаперевозчиков Министерство заключает Соглашение с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на маршрутах с максимальной частотой полетов.

В случае, если сумма годового размера субсидии и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, Министерство заключает Соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров в прошлом (по отношению к году, на который подается заявление) году на заявленном маршруте, а при отсутствии таковых - с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров авиаперевозчиком в целом.

8. В целях предоставления субсидии авиаперевозчик представляет в Министерство:

- расчет экономически обоснованного размера недополученных доходов по каждому заявленному маршруту, связанных с оказанием услуг по пассажирским авиаперевозкам воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Республики Бурятия, содержащий информацию о годовом размере субсидии, частоте полетов на маршруте, значении показателя перевезенных пассажиров в прошлом году на заявленном маршруте, значении показателя перевезенных пассажиров авиаперевозчиком в целом;

- заявление о заключении Соглашения согласно приложению № 2 к

настоящему Порядку;

- справку по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку, подписанную руководителем авиаперевозчика и скрепленную печатью авиаперевозчика (при ее наличии), подтверждающую соответствие авиаперевозчика требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка.

Министерство в течение 2 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в настоящем пункте, посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия запрашивает и получает от Федеральной налоговой службы сведения о наличии (отсутствии) у получателя субсидии задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

Авиаперевозчик вправе самостоятельно представить справку территориального органа Федеральной налоговой службы об отсутствии по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются авиаперевозчиком однократно.

Авиаперевозчики несут ответственность за достоверность информации и сведений, содержащихся в документах, представление которых предусмотрено настоящим пунктом.

9. Сроки начала и окончания приема заявлений на предоставление субсидии устанавливаются Министерством и размещаются на официальном сайте <https://egov-buryatia.ru/mintrans> не позднее чем за 3 рабочих дня до начала приема заявлений.

Срок приема заявлений на предоставление субсидии определяется Министерством, но не может быть менее 30 календарных дней.

Министерство регистрирует документы, представленные авиаперевозчиком, в день их поступления.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика установленным настоящим Порядком условиям и требованиям и принимает решение о заключении Соглашения или об отказе в предоставлении субсидии.

10. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней уведомляет авиаперевозчика о принятом решении.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- 1) непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;
- 2) установление факта недостоверности, представленной авиаперевозчиком информации;
- 3) несоответствие авиаперевозчика условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 2, 5 настоящего Порядка.

11. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект Соглашения.

Авиаперевозчик в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Республики Бурятия, и включает следующие обязательные условия:

- согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах);

- запрет приобретения за счет полученной субсидии иностранной валюты, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации;

- установление результатов предоставления субсидии и требований к отчетности о достижении указанных результатов, последствия недостижения результатов;

- условия о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Изменение или расторжение Соглашения оформляется в виде дополнительного соглашения.

Соглашение действует до 31 декабря года, в котором предусмотрены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настояще-

го Порядка.

13. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств республиканского бюджета на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Соглашением.

Размер годовой субсидии рассчитывается по формуле:

$$S_{k,i} = \sum_m [BP_{k,i,m} \times RP_{k,m} \times (T_m - CT_m)], \text{ где:}$$

$S_{k,i}$ - размер субсидий, предоставляемых k-му получателю средств в i-том расчетном периоде, рублей;

$BP_{k,i,m}$ - количество выполненных рейсов k-тым получателем средств в i-том расчетном периоде по m-ному маршруту, рейсы;

$RP_{k,m}$ - расчетное количество перевезенных пассажиров k-тым получателем средств, учитываемое РСТ Республики Бурятия при установлении экономически обоснованного тарифа по m-ному маршруту, человек;

T_m - экономически обоснованный тариф на пассажирские авиаперевозки, установленный для m-ного маршрута (без учета налога на добавленную стоимость), рублей;

CT_m - тариф, оплачиваемый пассажирами, установленный для m-ного маршрута (без учета налога на добавленную стоимость), рублей.

Субсидия на декабрь текущего года рассчитывается в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка исходя из планового количества рейсов на декабрь текущего года и предоставляется авиаперевозчику не позднее 25 декабря текущего года. В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, превышает размер субсидии, указанной в отчете за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход республиканского бюджета не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

14. Тариф, оплачиваемый пассажирами, устанавливается РСТ Республики Бурятия на основании расчетных данных, предоставляемых Министерством.

Расчетные данные формируются исходя из расходов пассажиров, связанных с приобретением билетов на альтернативные виды транспортного сообщения по указанным маршрутам, по следующей формуле:

$$CT_m = PT + ЖБ + Ас, \text{ где:}$$

PT - размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в

зависимости от протяженности маршрута от ближайшего «узлового аэропорта» до населенного пункта, расположенного в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

ЖБ - стоимость железнодорожного билета в поездах от г. Улан-Удэ до города ближайшего «узлового аэропорта» (вагон - плацкарта);

Ас - агентский сбор за оформление билета.

15. Для перечисления субсидии авиаперевозчики, заключившие Соглашение, ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчет о транспортной работе по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку, подтверждающий факт выпадающих доходов получателя субсидии, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам воздушным транспортом, на возмещение которых предоставляется субсидия в соответствии с настоящим Порядком с приложением реестров выполненных рейсов и полетных заданий на выполнение указанных рейсов.

Отчет о транспортной работе за декабрь текущего года представляется на основании планового количества рейсов на декабрь текущего года не позднее 20 декабря текущего года.

Уточненный отчет о транспортной работе за декабрь текущего года, рассчитанный в соответствии с количеством фактически выполненных в декабре рейсов, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку (с приложением реестра перевозочных документов) представляется не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах о транспортной работе, реестрах выполненных рейсов и полетных заданиях (далее - отчетные документы).

Министерство вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

16. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком отчетных документов в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка осуществляет проверку полноты и правильности их оформления, а также достоверности содержащейся в них информации и принимает одно из следующих решений:

- 1) о перечислении субсидии за отчетный период;
 - 2) об отказе в перечислении субсидии (с указанием причины отказа).
- Основаниями для отказа авиаперевозчику в перечислении субсидии

за отчетный период являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком отчетных документов требованиям, определенным пунктом 15 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность сведений (информации), содержащихся в отчетных документах, представленных авиаперевозчиком.

Отчетные документы направляются Министерством авиаперевозчику в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в перечислении субсидии.

17. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенных отчетных документов устраняет причины, послужившие основанием для отказа в перечислении субсидии, и представляет в Министерство отчетные документы для проведения проверки в соответствии с абзацем первым пункта 15 настоящего Порядка.

18. В случае принятия решения о перечислении субсидии за отчетный период Министерство не позднее десятого рабочего дня после принятия решения перечисляет субсидию на открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях расчетные или корреспондентские счета авиаперевозчика в соответствии с Соглашением.

19. Полученные авиаперевозчиком субсидии направляются на возмещение части затрат по осуществлению в текущем году воздушных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия.

20. Результатом предоставления субсидии является осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок по количеству рейсов не менее чем установленных целевыми индикаторами Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, на соответствующий год предоставления субсидии (далее - целевой индикатор).

Оценка эффективности использования получателем субсидии осуществляется Министерством на основании показателя результата предоставления субсидии - соотношения количества выполненных рейсов по маршрутам к целевым индикаторам соответствующих маршрутов (в процентах).

Значение показателя результата предоставления субсидии устанавливается Министерством и включается в Соглашение.

21. Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку.

В случае если авиаперевозчиком не достигнуты установленные в соответствии с пунктом 20 Порядка показатели результативности использования, субсидия подлежит возврату в республиканский бюджет в следующем порядке:

размер подлежащих возврату средств определяется по формуле:

$$V_{\text{возвр}} = V_{\text{субс}} \times k, \text{ где:}$$

$V_{\text{возвр}}$ - размер денежных средств, подлежащих возврату;

$V_{\text{субс}}$ - размер субсидии, предоставленной авиаперевозчику из республиканского бюджета (рублей);

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \frac{\sum_{i=1}^m D_i}{m}, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата предоставления субсидии;

m - количество показателей результата предоставления субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата предоставления субсидии, имеет положительное значение.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результата предоставления субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результата предоставления субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результата предоставления субсидии;

S_i - плановое значение i -го показателя результата предоставления субсидии, установленное Соглашением.

22. Министерство и органы государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей, порядка

предоставления субсидий авиаперевозчиком.

23. В случае выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, указанные субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет.

24. Возврат субсидии или ее части в республиканский бюджет осуществляется на основании письменного уведомления о подлежащей возврату сумме субсидии, направляемого авиаперевозчику Министерством в течение 10 рабочих дней с момента выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Авиаперевозчик в течение 30 дней (если в уведомлении не указан иной срок) с даты получения уведомления осуществляет возврат полученных средств республиканского бюджета, использованных с нарушением установленных условий их предоставления, в республиканский бюджет.

25. В случае отказа авиаперевозчика от добровольного возврата субсидии (неиспользованных остатков субсидии) субсидия подлежит взысканию Министерством в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

26. При выявлении органами государственного финансового контроля фактов причинения Республике Бурятия ущерба посредством нарушения бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, его сумма подлежит возмещению в доход республиканского бюджета в течение срока, указанного в предписании данных органов.

27. Главным администратором поступлений, указанных в пунктах 21, 24 настоящего Порядка, выступает Министерство, которое в соответствии с действующим законодательством принимает меры по своевременному и полному возврату субсидий, в том числе обращается в суд с исковыми заявлениями.

Приложение № 1
к Порядку возмещения из
республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих
доходов организациям воздушного
транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки
воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и
в отдаленных районах
Республики Бурятия

ПЕРЕЧЕНЬ
маршрутов пассажирских перевозок воздушным
транспортом в межмуниципальном сообщении в районах
Крайнего Севера и приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и в отдаленных районах
Республики Бурятия

№№ п/п	Маршрут	Примечание
1	2	3
1.	Улан-Удэ - Таксимо	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с января по декабрь
2.	Таксимо - Улан-Удэ	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с января по декабрь
3.	Улан-Удэ - Нижнеангарск	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с января по декабрь
4.	Нижнеангарск - Улан-Удэ	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с января по декабрь
5.	Улан-Удэ - Кырен	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с июля по сентябрь
6.	Кырен - Улан-Удэ	Тарифы регулируемые государственные, осуществляемые в период с июля по сентябрь

Приложение № 2
к Порядку возмещения из
республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих
доходов организациям воздушного
транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки
воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и
в отдаленных районах
Республики Бурятия

Бланк организации

Министерство по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
Республики Бурятия

ЗАЯВЛЕНИЕ

В соответствии с Порядком возмещения из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, утвержденным постановлением Правительства Республики Бурятия от 17.05.2017 № 218 (далее - Порядок),

(полное наименование организации)

просит возместить из республиканского бюджета выпадающие доходы, возникшие при осуществлении пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении по рейсам

(наименование маршрутов)

включенным в перечень маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия.

Руководитель организации _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

МП (при наличии)

Приложение № 3
к Порядку возмещения из
республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих
доходов организациям воздушного
транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки
воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и
в отдаленных районах
Республики Бурятия

СПРАВКА
о соответствии авиаперевозчика требованиям
Порядка возмещения из республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих доходов организациям
воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские
перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном
сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных
к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных
районах Республики Бурятия

«__» _____ 20__ года

Настоящей справкой авиаперевозчик _____

(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

подтверждает, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Бурятия выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия, авиаперевозчик соответствует следующим требованиям:

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся авиаперевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в от-

ношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не получает финансирование за счет средств республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на возмещение авиаперевозчикам части недополученных доходов от осуществления пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия и в отдаленных районах Республики Бурятия.

Руководитель

(должность)

(подпись)

(ФИО)

«__» _____ 20__ года

МП (при наличии)

Приложение № 4
к Порядку возмещения из
республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих
доходов организациям воздушного
транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки
воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и
в отдаленных районах
Республики Бурятия

ОТЧЕТ
о транспортной работе
за _____ 20__ г.

(в рублях)

Наименование маршрута	Количество рейсов	Субсидия на один рейс, руб.	Субсидия в целях возмещения недополученных доходов, руб.
1.			
2.			
3.			
4.			

Руководитель организации _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер _____
(подпись)

(расшифровка подписи)

МП (при наличии)

Приложение № 5
к Порядку возмещения из
республиканского бюджета
Республики Бурятия выпадающих
доходов организациям воздушного
транспорта, осуществляющим
пассажирские перевозки
воздушным транспортом в
межмуниципальном сообщении
в районах Крайнего Севера и
приравненных к ним местностях
Республики Бурятия и
в отдаленных районах
Республики Бурятия

ОТЧЕТ
о достижении показателя, необходимого для достижения
результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№№ п/п	Маршрут	Количество запланированных рейсов	Количество фактически выполненных рейсов

Руководитель организа-
ции

(подпись)

(ФИО)

«__» _____ 20__ г.

МП (при наличии)
