



от 21 апреля 2021 г. № 186

г. Улан-Удэ

**Об утверждении Порядка предоставления
субсидии из республиканского бюджета авиаперевозчикам
на осуществление региональных воздушных перевозок
пассажиров**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в целях организации пассажирских перевозок воздушным транспортом в межрегиональном сообщении Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидии из республиканского бюджета авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



В. Мухин

ПОРЯДОК
предоставления субсидии из республиканского бюджета
авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров

1. Настоящий Порядок определяет правила и условия предоставления из республиканского бюджета субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров.

2. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам части затрат по осуществлению в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам, включенным в перечень региональных субсидируемых маршрутов в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку (далее - перечень региональных субсидируемых маршрутов).

Получателями субсидии являются авиаперевозчики - организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета.

В настоящем Порядке под региональной воздушной перевозкой (далее – воздушная перевозка) понимается регулярная перевозка пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса между аэропортом г. Улан-Удэ Республики Бурятия и аэропортом назначения, расположенным в другом субъекте Российской Федерации.

Под субсидируемым маршрутом понимается маршрут беспосадочного полета воздушного судна, по которому осуществляется воздушная перевозка, включенный Федеральным агентством воздушного транспорта в установленном порядке в Перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с абзацем вторым пункта 7 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242, и на основании протокола заседания Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации для рассмотрения заявлений авиаперевозчиков о готовности осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Российской Федерации по субсиди-

руемым маршрутам.

3. Предоставление субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств - Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство), до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидии.

4. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (в разделе единого портала) при формировании проекта закона о бюджете (проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете).

5. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при условии:

1) осуществления воздушной перевозки по субсидируемому маршруту и софинансируемому из федерального бюджета в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

2) соответствия авиаперевозчика следующим требованиям по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение):

у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия;

авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся авиаперевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом

регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не должен получать финансирование за счет средств республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

6. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

7. При поступлении заявления более чем от одного авиаперевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута Министерство заключает соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наименьшую сумму годового размера субсидии.

При равенстве сумм годового размера субсидии у нескольких авиаперевозчиков Министерство заключает соглашение с авиаперевозчиком, предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с максимальной частотой полетов.

В случае если сумма годового размера субсидии и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков оказались равными, Министерство заключает соглашение с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров в прошлом (по отношению к году, на который подается заявление) году на заявленном маршруте, а при отсутствии таковых - с авиаперевозчиком, указавшим наибольшее значение показателя перевезенных пассажиров авиаперевозчиком в целом.

8. В целях заключения Соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство заявление о заключении Соглашения с приложением следующих документов, подтверждающих соответствие авиаперевозчиков условиям, установленным подпунктом 1 пункта 5 настоящего Порядка, и требованиям, указанным в подпункте 2 пункта 5 настоящего Порядка:

1) копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта, заверенная подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при ее наличии);

2) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении авиаперевозчика, полученная на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения;

3) справка по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку, подписанная руководителем авиаперевозчика и скрепленная печатью авиаперевозчика (при ее наличии).

Министерство посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, запрашивает и получает от Федеральной налоговой службы сведения о наличии (отсутствии) у получателя субсидии задолженности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов.

Авиаперевозчик вправе самостоятельно представить справку территориального органа Федеральной налоговой службы об отсутствии по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения, у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются авиаперевозчиком однократно.

Авиаперевозчики несут ответственность за достоверность информации и сведений, содержащихся в документах, представление которых предусмотрено настоящим пунктом.

9. Сроки начала и окончания приема заявлений о заключении Соглашения устанавливаются Министерством и размещаются на официальном сайте <https://egov-buryatia.ru/mintrans> не позднее чем за 3 рабочих дня до начала приема заявлений.

Срок приема заявлений на предоставление субсидии определяется Министерством, но не может быть менее 10 календарных дней.

Министерство регистрирует документы, представленные авиаперевозчиком, в день их поступления.

Министерство в течение 10 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика установленным настоящим Порядком условиям и требованиям и принимает решение о заключении Соглашения или об отказе в его заключении.

10. В случае принятия решения об отказе в заключении Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней уведомляет авиаперевозчика о принятом решении.

Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

- 1) непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;
- 2) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;
- 3) несоответствие авиаперевозчика условиям и требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка.

11. В случае принятия решения о заключении Соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект Соглашения.

Авиаперевозчик в течение 3 рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

12. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Республики Бурятия, и включает следующие обязательные условия:

- согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах);

- запрет приобретения за счет полученной субсидии иностранной валюты, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации;

- установление результатов предоставления субсидии и требований к отчетности о достижении указанных результатов, последствия недостижения результатов;

- условия о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям, в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Изменение или расторжение Соглашения оформляется в виде дополнительного соглашения.

Соглашение действует до 31 декабря года, в котором предусмотрены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящего Порядка.

13. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств республиканского бюджета на цели, предусмотренные

пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Соглашением.

Размер субсидии определяется исходя из количества выполненных в отчетном периоде рейсов и предельного размера субсидии (предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута) исходя из размера возмещения согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Размер годовой субсидии рассчитывается по формуле:

$$S_{k,i} = \sum_m (BP_{k,i,m} \times PR_{k,m} \times C_m \times 2), \text{ где:}$$

$S_{k,i}$ – размер субсидий, предоставляемых k-му получателю в i-том расчетном периоде, рублей;

$BP_{k,i,m}$ – количество выполненных рейсов k-тым получателем в i-том расчетном периоде по m-ному маршруту, рейсы;

$PR_{k,m}$ – предельный размер субсидии k-того получателя по m-ному маршруту в одну сторону, приведенный в приложении № 1 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (без учета коэффициента, учитывающего удаленность и труднодоступность территории), рублей;

C_m – размер возмещения согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Субсидия на декабрь текущего года рассчитывается в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка исходя из планового количества рейсов на декабрь текущего года и предоставляется авиаперевозчику не позднее 25 декабря текущего года. В случае если размер субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, превышает размер субсидии, указанной в отчете-заявке за этот месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход республиканского бюджета не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

14. Для получения субсидии авиаперевозчики, заключившие Соглашение, ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчет-заявку об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (далее - отчет-заявка) с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение авиаперевозчиком воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - реестр перевозочных документов).

Отчет-заявка за декабрь текущего года представляется на основании

планового количества рейсов на декабрь текущего года не позднее 20 декабря текущего года.

Уточненная отчет-заявка за декабрь текущего года, рассчитанная в соответствии с количеством фактически выполненных в декабре рейсов по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку (с приложением реестра перевозочных документов), представляется не позднее 15 января года, следующего за отчетным.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах-заявках и реестрах перевозочных документов (далее - отчетные документы).

Министерство вправе устанавливать в Соглашении сроки и формы представления получателем субсидии дополнительной отчетности.

15. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком отчетных документов в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка осуществляет проверку полноты и правильности их оформления, а также достоверности содержащейся в них информации и принимает одно из следующих решений:

- 1) о перечислении субсидии за отчетный период;
- 2) об отказе в перечислении субсидии (с указанием причины отказа).

Основаниями для отказа авиаперевозчику в перечислении субсидии за отчетный период являются:

несоответствие представленных авиаперевозчиком отчетных документов требованиям, определенным пунктом 14 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность сведений (информации), содержащихся в отчетных документах, представленных авиаперевозчиком;

выявление в отчетных документах опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления отчетных документов с нарушением требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением.

Отчетные документы направляются Министерством авиаперевозчику в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в перечислении субсидии.

16. Авиаперевозчик в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенных отчетных документов устраняет причины отказа и представляет в Министерство отчетные документы для проведения проверки в соответствии с абзацем первым пункта 15 настоящего Порядка.

17. В случае принятия решения о перечислении субсидии за отчетный период Министерство не позднее десятого рабочего дня после принятия решения перечисляет субсидию на открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях рас-

четные или корреспондентские счета авиаперевозчика в соответствии с Соглашением.

18. Полученные авиаперевозчиком субсидии направляются на возмещение части затрат по осуществлению в текущем году воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам.

19. Результатом предоставления субсидии является осуществление авиаперевозчиком воздушных перевозок по количеству рейсов не менее чем установленных целевыми индикаторами Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, на соответствующий год предоставления субсидии (далее - целевой индикатор).

Оценка эффективности использования получателем субсидии осуществляется Министерством на основании показателя результата предоставления субсидии – соотношения количества выполненных рейсов по маршрутам к целевым индикаторам соответствующих маршрутов (в процентах).

Значение показателя результата предоставления субсидии устанавливается Министерством и включается в Соглашение.

20. Отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, представляется авиаперевозчиком в Министерство не позднее 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку.

В случае если получателем субсидии не достигнуты значения показателя результата предоставления субсидии, объем субсидии подлежит сокращению пропорционально недостигнутым значениям показателей результата предоставления субсидии и подлежит возврату в доход республиканского бюджета в порядке, предусмотренном в пункте 26 настоящего Порядка.

21. Министерство и органы государственного финансового контроля проводят обязательную проверку соблюдения условий, целей, порядка предоставления субсидий авиаперевозчиком.

22. В случае выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящим Порядком, указанные субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет.

23. Возврат субсидии или ее части в республиканский бюджет осу-

ществляется на основании письменного уведомления о подлежащей возврату сумме субсидии, направляемого авиаперевозчику Министерством в течение 10 рабочих дней с момента выявления фактов нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии.

24. В случае отказа авиаперевозчика от добровольного возврата субсидии (неиспользованных остатков субсидии) субсидия подлежит взысканию Министерством в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.

25. При выявлении органами государственного финансового контроля фактов причинения Республике Бурятия ущерба посредством нарушения бюджетного законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов, регулирующих бюджетные правоотношения, его сумма подлежит возмещению в доход республиканского бюджета в течение срока, указанного в предписании данных органов.

26. Главным администратором поступлений, указанных в пунктах 20, 23 настоящего Порядка, выступает Министерство, которое в соответствии с действующим законодательством принимает меры по своевременному и полному возврату субсидий, в том числе обращается в суд с исковыми заявлениями.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления
субсидии из республиканского
бюджета авиаперевозчикам на
осуществление региональных
воздушных перевозок
пассажиров

ПЕРЕЧЕНЬ
региональных субсидируемых маршрутов

№№ п/п	Направление субсидируемого маршрута	Протяженность маршрута (в одном направлении), километров	Размер возмещения
1.	Улан-Удэ - Томск - Улан-Удэ	1528	25 %

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления
субсидии из республиканского
бюджета авиаперевозчикам
на осуществление региональных
воздушных перевозок
пассажиров

СПРАВКА
о соответствии авиаперевозчика требованиям
Порядка предоставления субсидии из республиканского бюджета
авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров

« ____ » _____ 20 ____ года

Настоящей справкой авиаперевозчик _____
(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

подтверждает, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии из республиканского бюджета авиаперевозчикам на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров, авиаперевозчик соответствует следующим требованиям:

у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия;

авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся авиаперевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления

информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не получает финансирование за счет средств республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на возмещение авиаперевозчикам части недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров.

Руководитель

(должность) (подпись) (ФИО)

« ____ » _____ 20 ____ года

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку предоставления субсидии
из республиканского бюджета
авиаперевозчикам на осуществление
региональных воздушных
перевозок пассажиров

ОТЧЕТ-ЗАЯВКА
об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров

(авиаперевозчик)
за _____ 20__ года
(отчетный месяц)

№№ п/п	Субсидируемые маршруты региональных воздушных перевозок пассажиров		Тип воздушного судна	Количество посадочных мест	Частота выполнения рейсов в неделю	Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту, единиц	Количество перевезенных пассажиров, чел.	Предельный размер специального тарифа на все места в салоне экономического класса (с НДС), руб.	Размер субсидии на 1 рейс в 1 направлении, руб.		Потребность в возмещении недополученных доходов за отчетный период, руб.	
	пункт отправления (назначения)	пункт отправления (назначения)							субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из республиканского бюджета	субсидия, предоставляемая из федерального бюджета	субсидия, предоставляемая из республиканского бюджета

Настоящим подтверждаю, что:

- в отчетный период воздушные перевозки пассажиров и багажа осуществлялись в соответствии с заключенным с Федеральным агентством воздушного транспорта договором о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного

транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети по вышеуказанному региональному маршруту;

- отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Бурятия;

- организация не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся авиаперевозчиком, другого юридического лица), ликвидации, в отношении организации не введена процедура банкротства, деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

- организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

- авиаперевозчик не получает финансирование за счет средств республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на возмещение авиаперевозчикам части недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров.

Главный бухгалтер _____
(подпись) (ФИО)

«___» _____ 20__ года

Руководитель

(должность) (подпись) (ФИО)
«___» _____ 20__ года

МП (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Порядку предоставления
субсидии из республиканского
бюджета авиаперевозчикам на
осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров

ОТЧЕТ
о достижении показателя, необходимого для достижения
результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№№ п/п	Маршрут	Количество запланированных рейсов	Количество фактически выполненных рейсов

Руководитель организации

(подпись)

(ФИО)

«__» _____ 20__ г.

МП (при наличии)
